



# 遊覽車檢驗

報告人：楊淵源



2016年1月1日





# 前言 大客車應符合車安基準項目

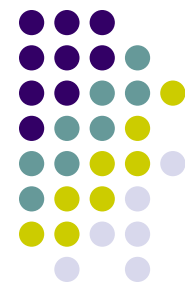
## ■ 大客車應符合之全部車輛安全法規項目：

1. 車輛規格規定
2. 車輛燈光與標誌檢驗規定
3. 靜態煞車
4. 液化石油氣燃料系統檢驗\*
5. 壓縮天然氣燃料系統檢驗\*
6. 汽車傾斜穩定度規定
7. 轉彎及倒車警報裝置安裝規定
8. 聲音警告裝置(喇叭)安裝規定
9. 行車紀錄器
10. 車輛內裝材料難燃性能要求
11. 反光識別材料\*
12. 聲音警告裝置(喇叭)
13. 速率計
14. 間接視野裝置安裝規定
15. 安全玻璃
16. 安全帶
17. 間接視野裝置
18. 輪胎
19. 燈泡
20. 氣體放電式頭燈\*
21. 方向燈
22. 前霧燈\*
23. 倒車燈
24. 車寬燈(前位置燈)
25. 尾燈(後位置燈)
26. 停車燈\*
27. 煞車燈
28. 第三煞車燈\*
29. 輪廓邊界標識燈\*
30. 側方標識燈\*
31. 反光標誌(反光片)\*
32. 動態煞車
33. 防鎖死煞車系統
34. 轉向系統
35. 安全帶固定裝置
36. 座椅強度
37. 頭枕
38. 非氣體放電式頭燈
39. 後霧燈
40. 火災防止規定
41. 大客車車身結構強度
42. 電磁相容性
43. 適路性前方照明系統\*
44. 含視野輔助燈之照後鏡\*
45. 低地板大客車規格規定
46. 電動汽車之電氣安全
47. 燃油箱
48. 載運輸椅使用者車輛規定
49. 低速輔助照明燈\*



\* 指有安裝才需符合



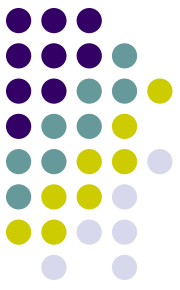


# 1大客車---各項尺度

- 道路交通安全規則第38條：
  - 全長：不得超過**12.2**公尺。
  - 全寬：不得超過**2.5**公尺。後輪胎外緣與車身內緣之距離，不得超過**15**公分。
  - 全高：自**87.12.1**起經車輛型式安全審驗之前單軸後單軸大客車不得超過**3.6**公尺，但自**88.7.1**起，新登檢領照之前單軸後單軸大客車均不得超過**3.6**公尺。自**96.7.1**起經車輛型式安全審驗之新形式大客車不得超過**3.5**公尺。
  - 後懸：不得超過軸距**60%**。



# 2大客車---各部規格



- 道路交通安全規則第39條之1第17款(定檢)：
  - 大客車尺度除全長、全寬、全高應符合第38條規定外，中華民國93年6月30日以前新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合附件六之二規定，自中華民國93年7月1日以後新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合附件六之一規定。
- 道路交通安全規則第39條第21款(申請牌照檢驗)：

大客車尺度除全長、全寬、全高應符合第38條規定外，其車身各部規格應符合附件六規定。自中華民國93年7月1日以後新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合附件六之一規定。







### 3大客車---車重及安全帶

- 道路交通安全規則第39條之1第7款:大客車車重應與記錄相符。
- 93年6月30日以前新登記領照大客車車重有配套措施。
- 93年7月1日以後新登記領照大客車車重誤差2%(最大不超過200公斤)。
- 同規則第10款：96年2月1日起營業大客車全部座位應裝置安全帶。



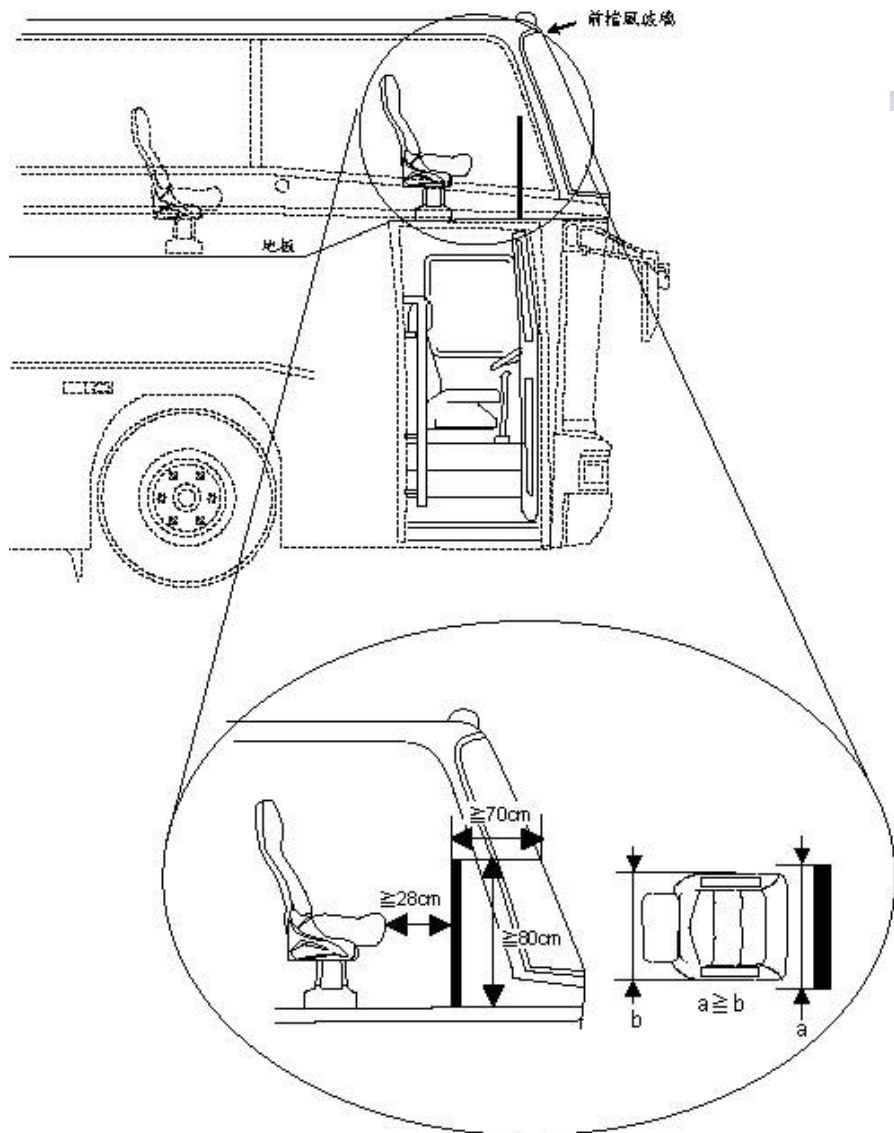


# 4大客車---座位立位

- 道路交通安全規則第41條：
  - 每一座位不得少於**40**公分寬、**70**公分深。
  - 每一立位前後以**25**公分、左右以**40**公分計算。



# 5 保護板



## 保護板：

1. 上緣距地板高度至少80公分。
2. 後緣之上緣距前擋風玻璃水平對應點之距離至少70公分。
3. 後緣至第一排座椅椅墊前緣水平距離至少28公分。
4. 寬度應能涵蓋座椅之椅背對應寬度。
5. **a**：保護板寬度，**b**：椅背寬度。





## 6大客車座椅材質或配置換裝

- 道路交通安全規則附件15
- 91年1月1日起應符合內裝材質難燃性測試之大客車，座椅材質或配置換裝，應檢具換裝座椅來源證件、座椅材料審驗合格證明及座椅合格施工廠商切結書。
- 向公路監理機關過磅登檢，變更登記。







# 7滅火器

- 道路交通安全規則第39條之1：
  - 大客車、大貨車、曳引車、小型車附掛之廂式拖車及幼童專用車應備有合於規定之滅火器，其規定如附件五，並自中華民國93年10月1日起，使用之滅火器應為符合中國國家標準之汽車用滅火器，且大客車應於車輛後半段乘客取用方便之處，另設一具汽車用滅火器。



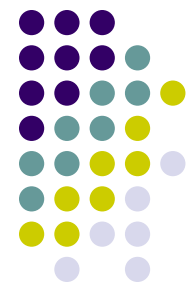


# 7滅火器（續）

- 設置規定：附件五

- (一)大客車、大貨車、曳引車及幼童專用車、小型汽車附掛之廂式拖車應備有左表所列滅火器之一。
- (二)滅火器外殼應明確標明有效期限，參加檢驗時，其有效期間並應在一個月以上。
- (三)滅火器附有壓力計者，其壓力指針應在壓力錶之有效範圍內。
- (四)滅火器外殼應標明使用方法並加漆車輛牌照號碼。
- (五) 滅火器應放置於駕駛人取用方便之處所。
- (六) 滅火器應固定妥善，以防止車輛行駛中產生振動、滾動、衝擊等情形。

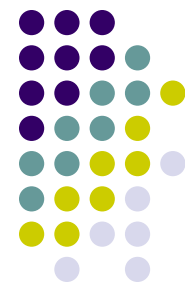




# 7滅火器（續）

- 商品檢驗標識使用辦法第3條：
  - 商品檢驗標識由圖式及識別號碼組成。其識別號碼應緊鄰基本圖式之右方或下方。（第1項）
  - 商品檢驗標識之圖式為(如下左)；識別號碼由字軌及流水號或字軌及指定代碼組成。（第2項）
- 商品查詢網址：  
[http://civil.bsmi.gov.tw/bsmi\\_pqn/](http://civil.bsmi.gov.tw/bsmi_pqn/)





## 8 遊覽大客車開放代檢廠定期檢驗

- 交通部92.8.13函：為加強對涉及公共安全之車輛管理及維護行車安全，自用及營業大客車之定期檢驗回至公路監理機關辦理，不得至代檢廠檢驗。
- 交通部104.12.22交路字第1040037878號函：
- 同意自105年1月1日起出廠年份未滿5年之遊覽車依配套措施至代檢廠辦理定期檢驗，道路交通規則附件16修正發布施行後，再開放97年12月31日起實施之大客車車身結構強度車安基準且未逾10年之遊覽車。





## 9 車身標示(道路交通安全規則第42條)



- 車廂兩邊明顯位置標示汽車所有人名稱
- 門旁標示
  - 大客車分類
  - 出廠年份
  - 牌照號碼
  - 乘客人數
  - 載重量



# 9車身標示(續)



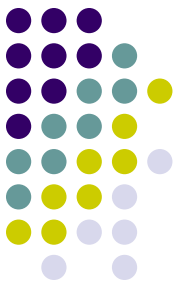
甲類大客車  
出廠: 2009年  
車牌: 367-  
限乘: 45人  
載重: 2.98噸

甲類大客車  
出廠年份: 2014  
車牌: 673-V8  
座位: 45人  
載重: 2.85公噸



# 9 車身標示(續)

## (汽車運輸業管理規則第19條)



- 營業大客車業者應明確標示下列安全設備位置及操作方法：
  - 緊急出口
  - 滅火器
  - 車窗擊破裝置。
- 營業大客車應於車內駕駛座旁或上下車門顯明處標示駕駛人姓名及牌照號碼，並張貼公司服務電話及該管公路主管機關申訴電話；車外尾部汽車牌照上方顯明處應標示駕駛人姓名及該管公路主管機關申訴電話。



# 9 車身標示(續)-駕駛人及申訴電話







# 10附件六

## 大客車車身各部規格規定 ～申請牌照檢驗～

「自中華民國**93**年**7**月**1**日起大客車其車身各部規格應符合附件六之一規定」，大客車車身規格若僅符合原附件六規定之車輛，自**93.7.1**起當無法符合汽車申請牌照檢驗標準並准予登記。





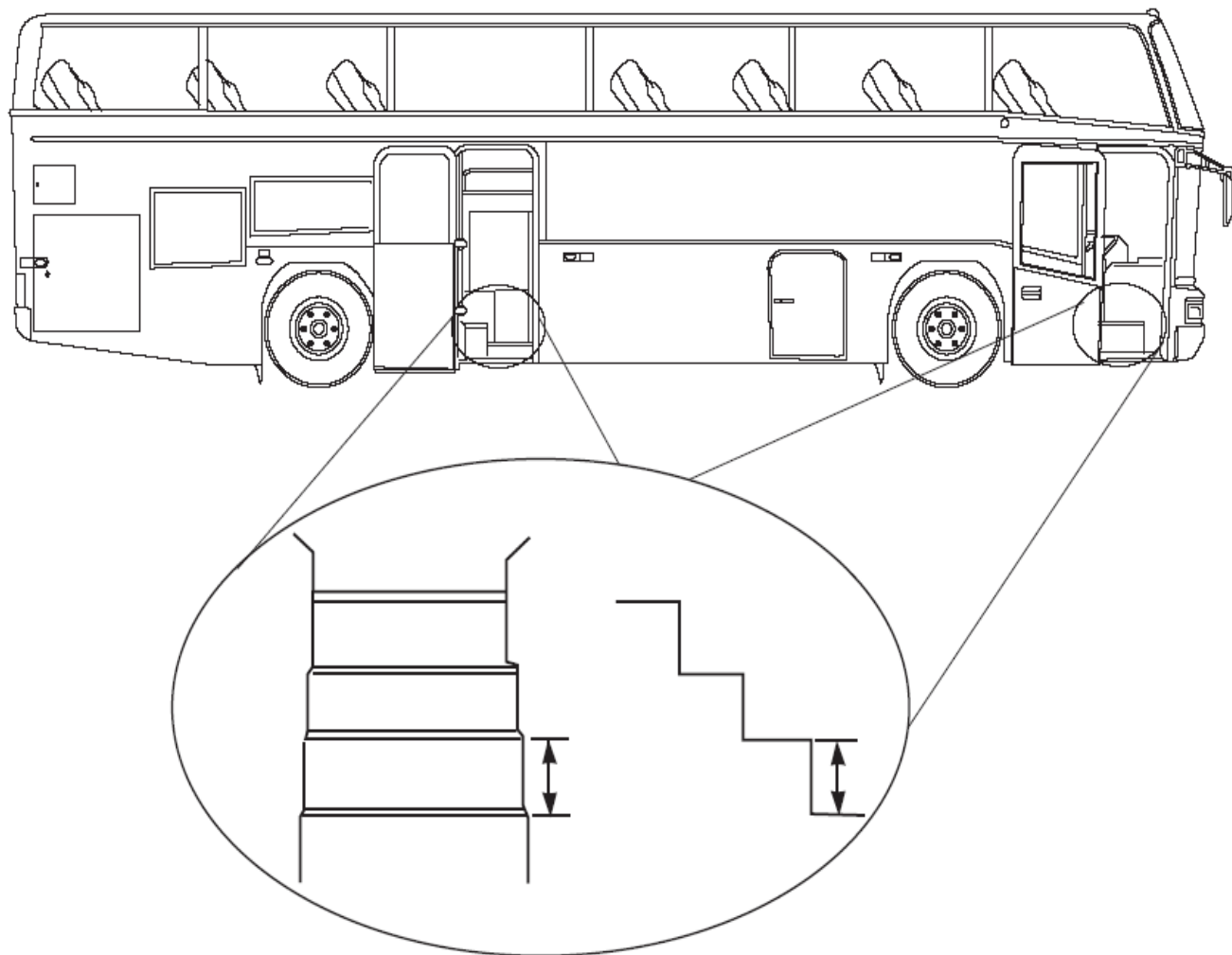
# 大客車---踏步高

- 規定：踏步高至多**40**公分。
- 檢驗要領：在空車狀態以踏板表面與地面間之距離為準。
- 注意事項：
  1. 在空車狀態時，以量測踏板表面與地面間或每一階踏板表面之距離，但踏板邊緣設有膠質止滑條者得以忽略；若踏步高不平行時（高低不一致），取其最高（嚴）為準。
  2. 踏步高只適用於上、下乘客之階梯。
  3. 車輛若裝設供上、下乘客之電動階梯，則應使電動階梯處於上、下乘客之狀態下，進行踏步高之量測。
  4. 供駕駛上下車之車門（車輛左側）階梯，不需量測踏步高。





# 大客車---踏步高（續）



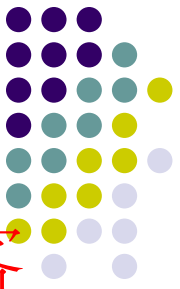


# 大客車---走道寬

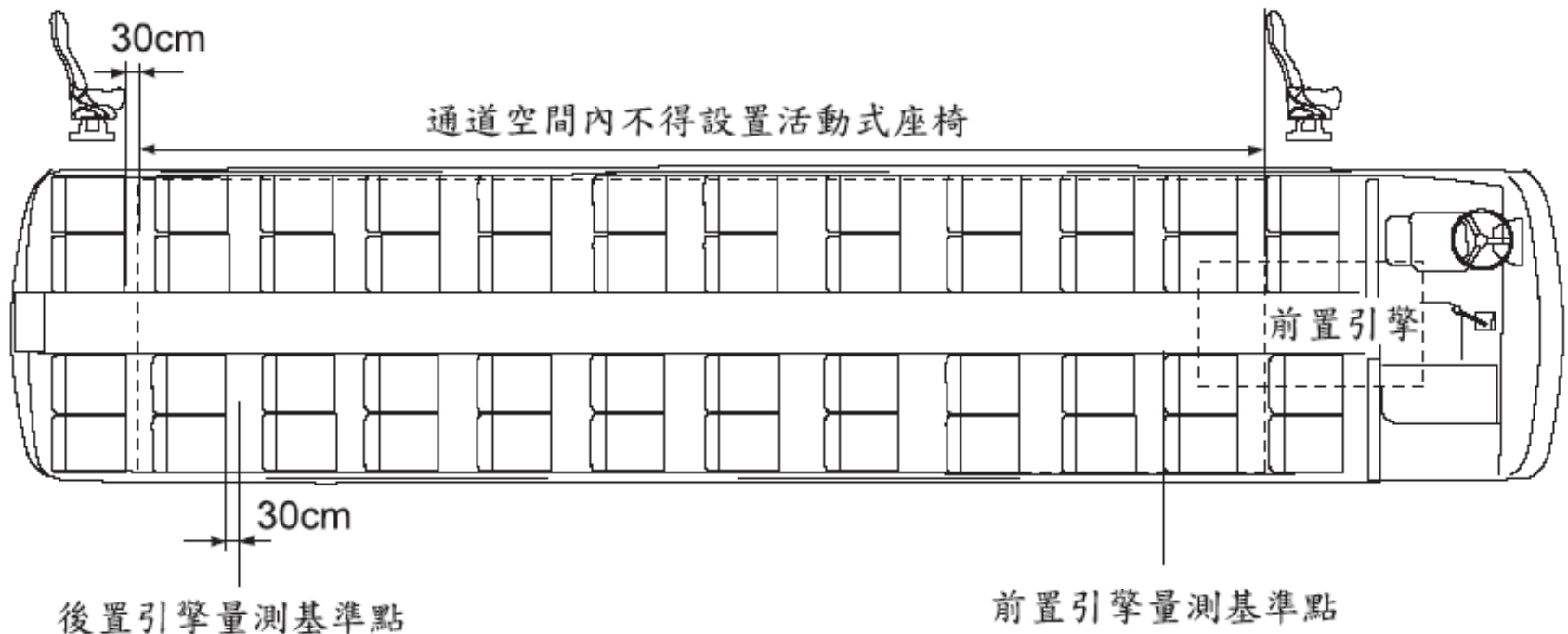
- 規定：走道寬至少32公分。
- 注意事項：
  - 量測走道最窄部份之有效寬度，如：走道之修飾邊條及座椅或車內扶手等設備，若使人縮小可走動範圍或侵入走道之淨空時，應量測左右兩設施間之寬度。
  - 若走道不平行：任何一點之量測值均應符合本規定。
  - 若無明顯之走道（乘客座位固定部未墊高）：應以靠近走道之兩側作以最外緣部份間之距離，且為人員可行走之實際走道有效寬度作為走道寬之量測距離。
  - 有關車門通道出入侵走道範圍，應排除量測。



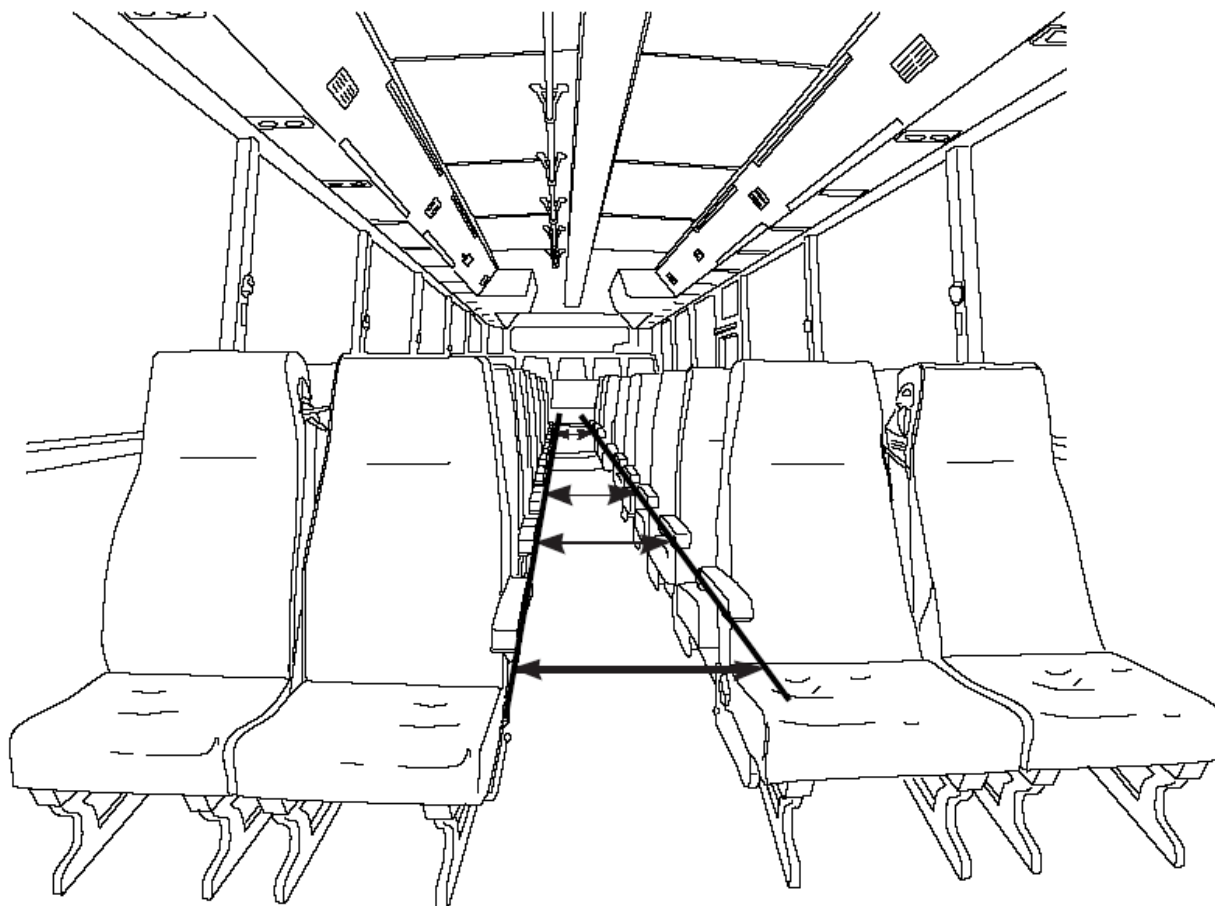
# 大客車---走道寬 (續)



1. 指自最前排乘客座椅椅背後緣至最後排乘客座椅椅墊前方30公分之通道空間。
2. 後(前)置引擎車輛，因其引擎配置而隆起之部位不納入量測範圍。

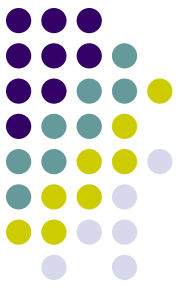


# 大客車---走道寬 (續)





# 大客車---門框



- 規定：門框高至少**185公分**，寬至少**76公分**。
- 檢驗要領：門框高於**165公分**以上之部份，門框高不受**76公分**之限制，但該部份面積應至少**760平方公分**。
- 注意事項：
  - 量測乘客上下車車門之門框高及門框寬淨空範圍（不包含門框之膠條）。
  - 門框兩側不平行：任何一點之量測值均應符合本規定。（取較鬆值）



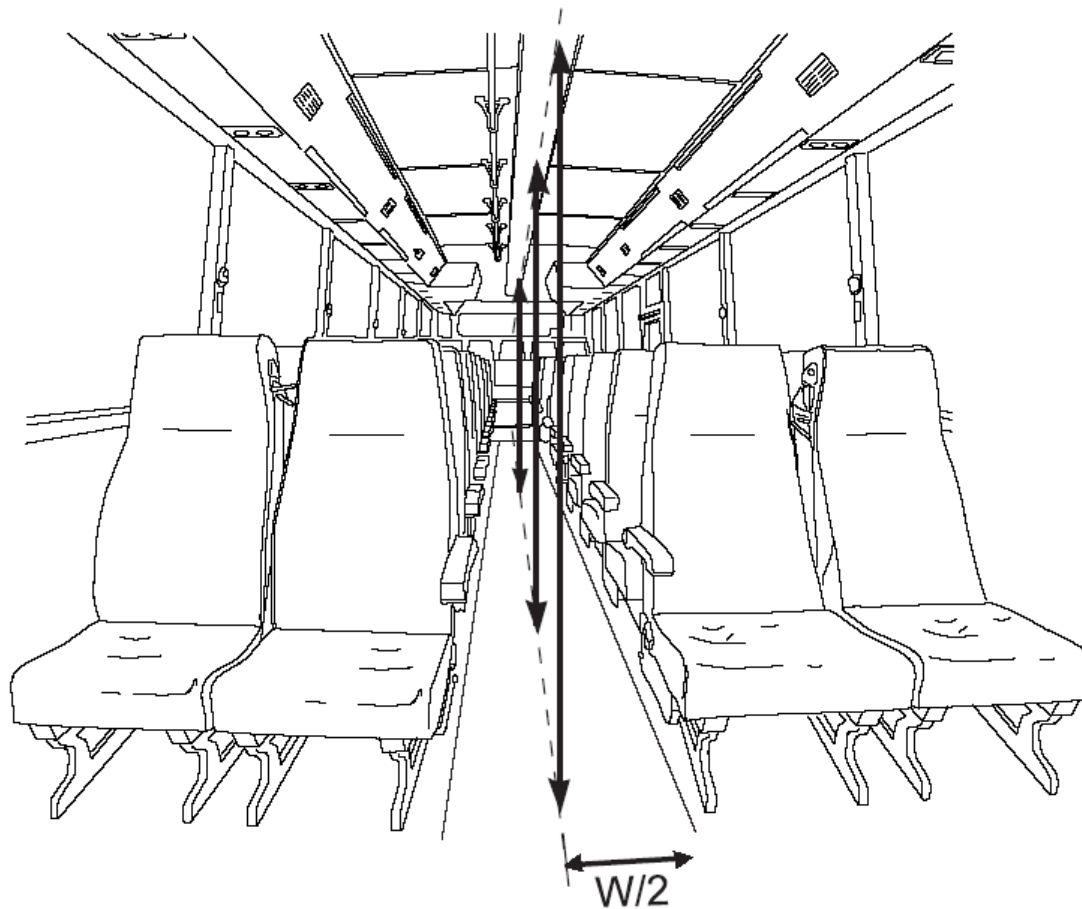
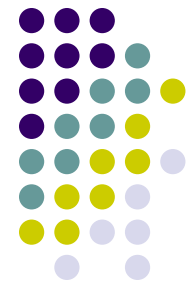


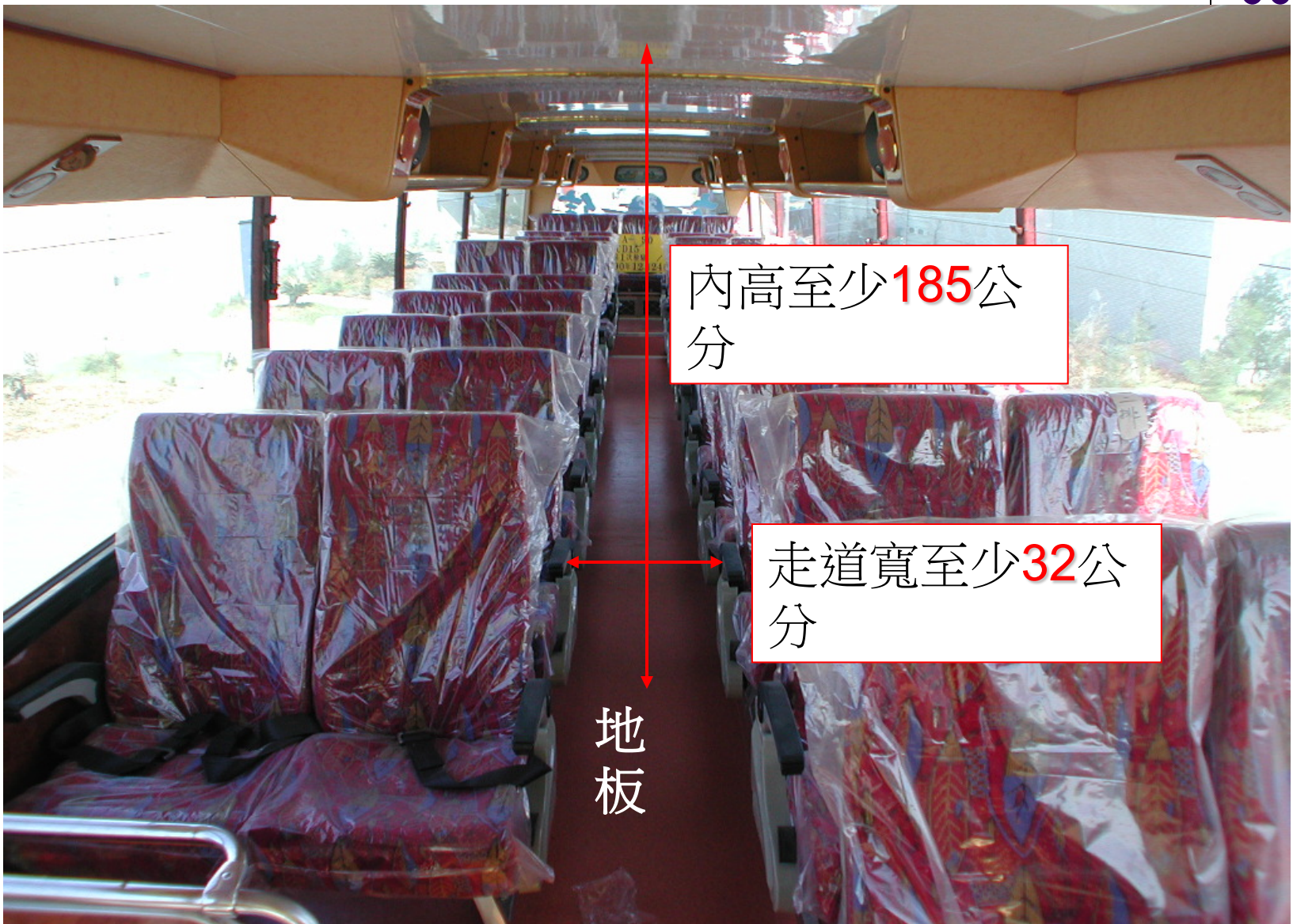
# 大客車---內高

- 規定：內高至少**185公分**。
- 檢驗要領：以走道中央以內部淨高為準。
- 注意事項：
  - 量測走道中央（走道寬度一半處）之最低高度。
  - 非走道部份不計入量測範圍。
  - 任何一點之量測值均應符合本規定。
  - 後置引擎車輛，因其引擎配置而隆起之部位不納入量測範圍。



# 大客車---內高





內高至少**185**公分

走道寬至少**32**公分

地板





大客車倒數第二排座位實車照片：裝設後內高未達185公分？  
（常見於後置引擎車輛）



Ans.

後置引擎大客車隆起  
部位不計入量測範圍。





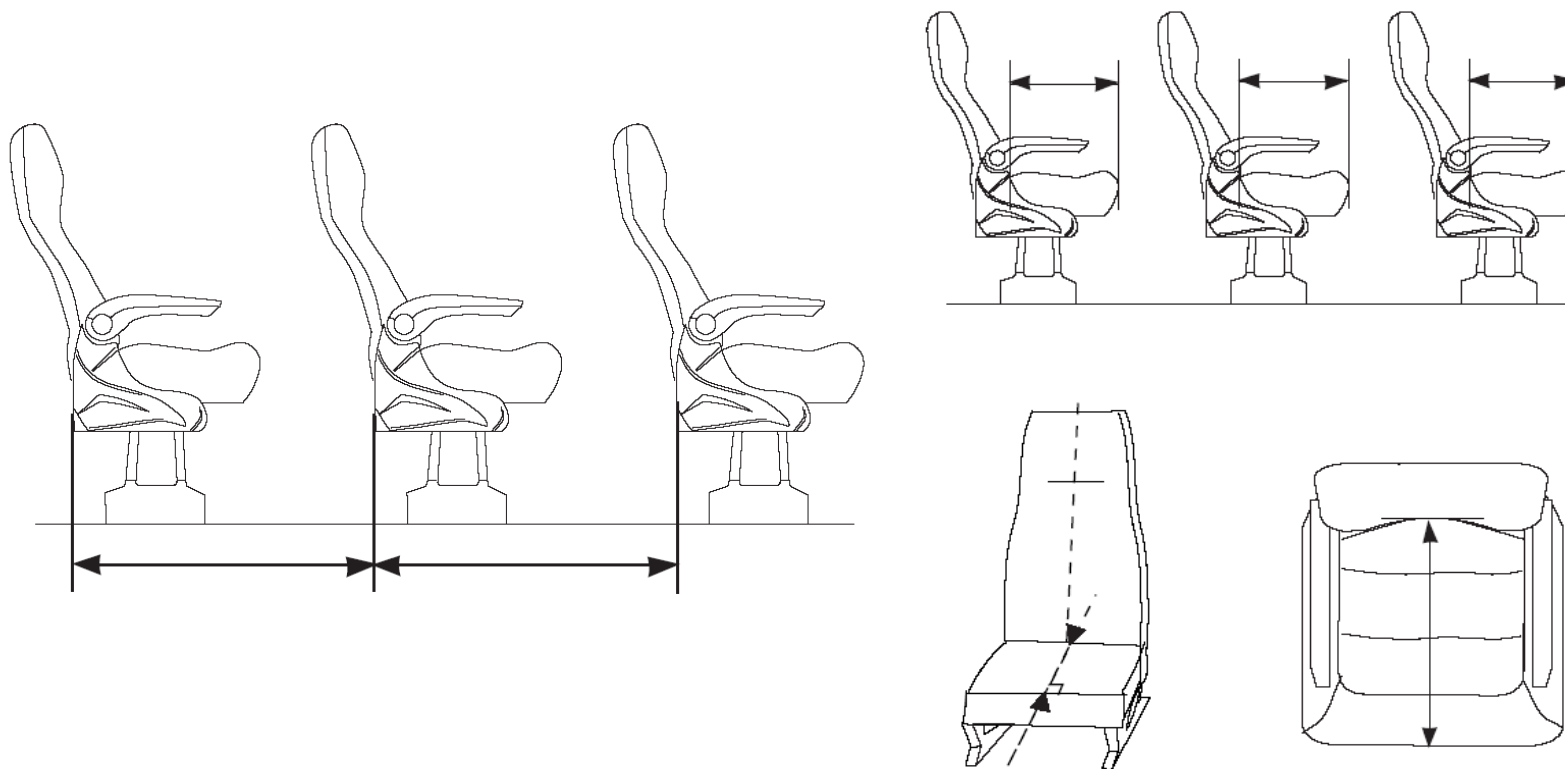
# 大客車---椅距、椅墊深

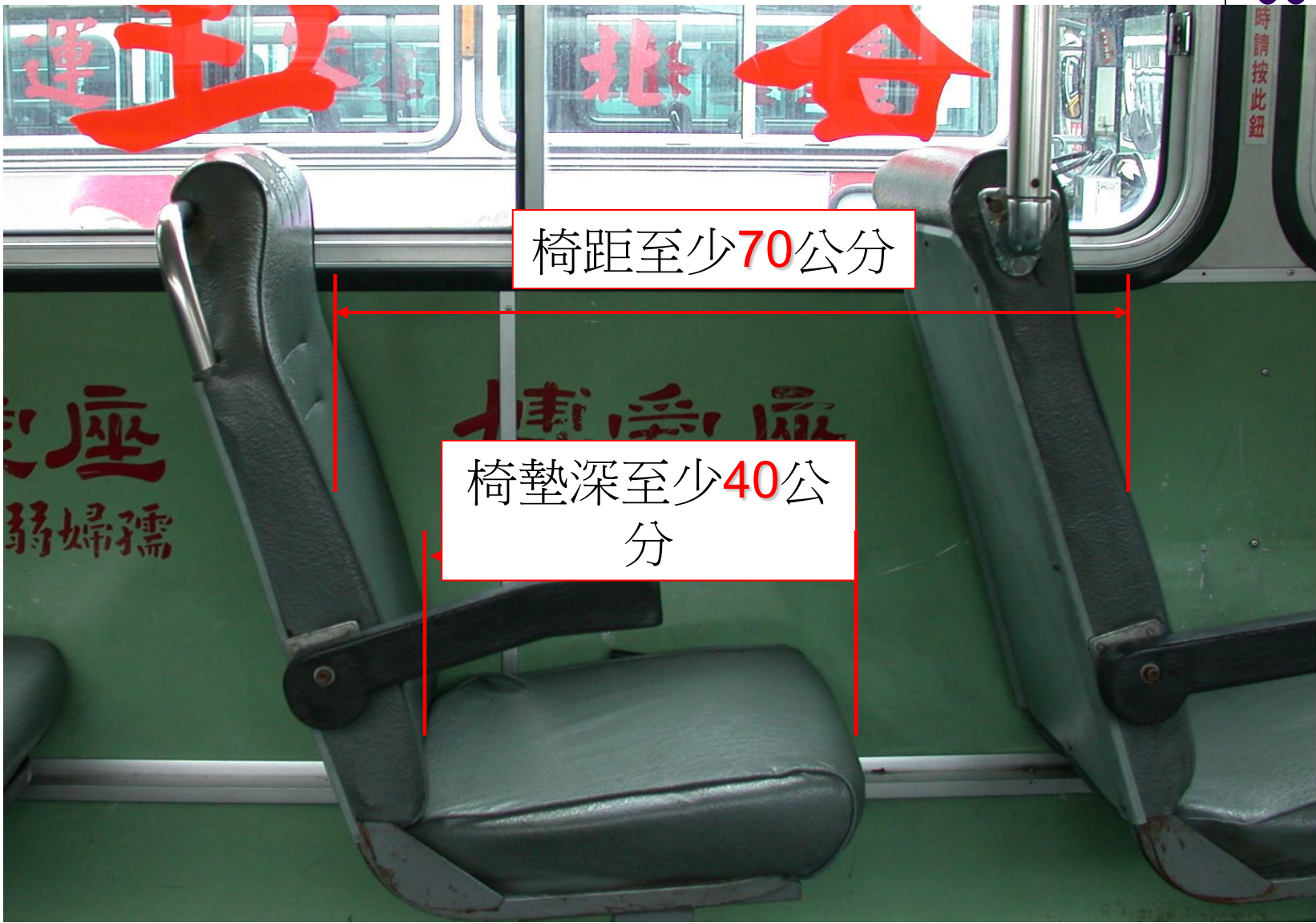
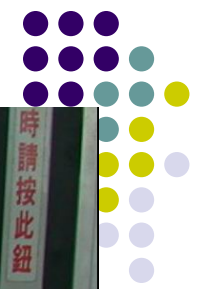
- **椅距：至少70公分。**
  - 從前椅之前緣量至後椅之前緣間（即對應點）之距離為準。
  - 量測時，應將座椅調整至正常位置。
- **椅墊深：至少40公分。**
  - 以椅墊前端至椅墊最深處之距離。

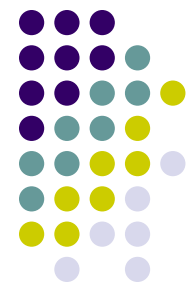




# 大客車---椅距、椅墊深







# 大客車---行李廂高度

- 適用車種：軸距四公尺以上之大客車。
- 規定：高度至多100公分。
- 檢驗要領：
  - 一、以行李廂內最大淨高為準。
  - 二、行李廂不得裝置座椅。
  - 三、車高3.5公尺以下或經實車滿載配重傾斜穩定度大於35度測試合格者，其行李廂高度得不受至多100公分之限制。





# 大客車---安全門

- 安全門各項尺度：以軸距四公尺以上大客車作說明，其他大客車請參考道路交通安全規則附件六。
  - 安全門有效高：至少**160公分**
  - 安全門有效寬：至少**76公分**
  - 安全門通道寬：至少**32公分**
    - 安全門通道應設置於安全門有效寬之範圍內。
    - 設有活動式座椅者，以該座椅掀開後通道淨寬為準。  
(**93.2.27修正刪除**)
  - 安全門下緣距地高：至多**100公分**
    - 指安全門通道或階梯下緣距地高，但設階梯者其階梯寬至少**76公分**，階梯深至少**25公分**。





# 大客車---安全門（續）

- 「安全門」標識字體：每字至少10公分見方
  - 一、應設置於安全門上（即安全門本身上方）。
  - 二、安全門上並應標明操作方法
- 安全門應設於車身後部中央，如引擎為後置式者，准設於車身左側之後部或中部。
- 安全門警告裝置：
  - 應備有安全門開啟時對駕駛人之警告裝置。
  - 警告裝置可為警告燈、警鈴或蜂鳴器等。





# 大客車安全門各項尺度



地面





# 大客車安全門 字體及操作說明



**緊急時 安全門開啟步驟**

- 一、擊破安全門把手玻璃。
- 二、安全門把手反時鐘方向開啟。
- 三、將安全門往外推。
- 四、疏散車上人員並注意安全。



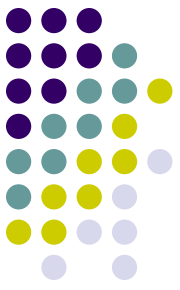
# 安全門設置於車 身後部中央實車 照片





# 安全門設置車身 左側實車照片一

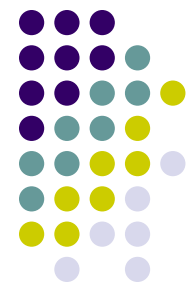




# 大客車---安全窗

- 規定：
  - 車身兩側每側至少各**5**面，每面有效面積至少**9000**平方公分。
  - 有效面積指安全窗打開後窗框之淨長乘以深寬所得乘積。
  - 安全窗每面開度均應可達**90**度以上。
  - 已設有安全門者得免設置安全窗。
  - 具備安全窗者得免設安全門。
- 注意事項：
  - 量測安全窗其窗框內緣之淨長、淨寬並計算其乘積，即為其有效面積；安全窗之四邊夾角採圓角化，若不影響逃生安全，可忽略改以直角方式計算其面積。





# 11大客車附件六之一

新型式大客車車身各部規格規定  
～93年7月1日以後新登記領照之大客車～





# 分類

- 一、本附件所提之大客車分類如下：
  - （一）甲類大客車係指軸距逾四公尺之大客車。
  - （二）乙類大客車係指軸距未逾四公尺且核定總重量逾四·五噸之大客車。
  - （三）丙類大客車係指軸距未逾四公尺且核定總重量逾三·五噸而未逾四·五噸之大客車。
  - （四）丁類大客車係指軸距未逾四公尺且核定總重量未逾三·五噸之大客車。



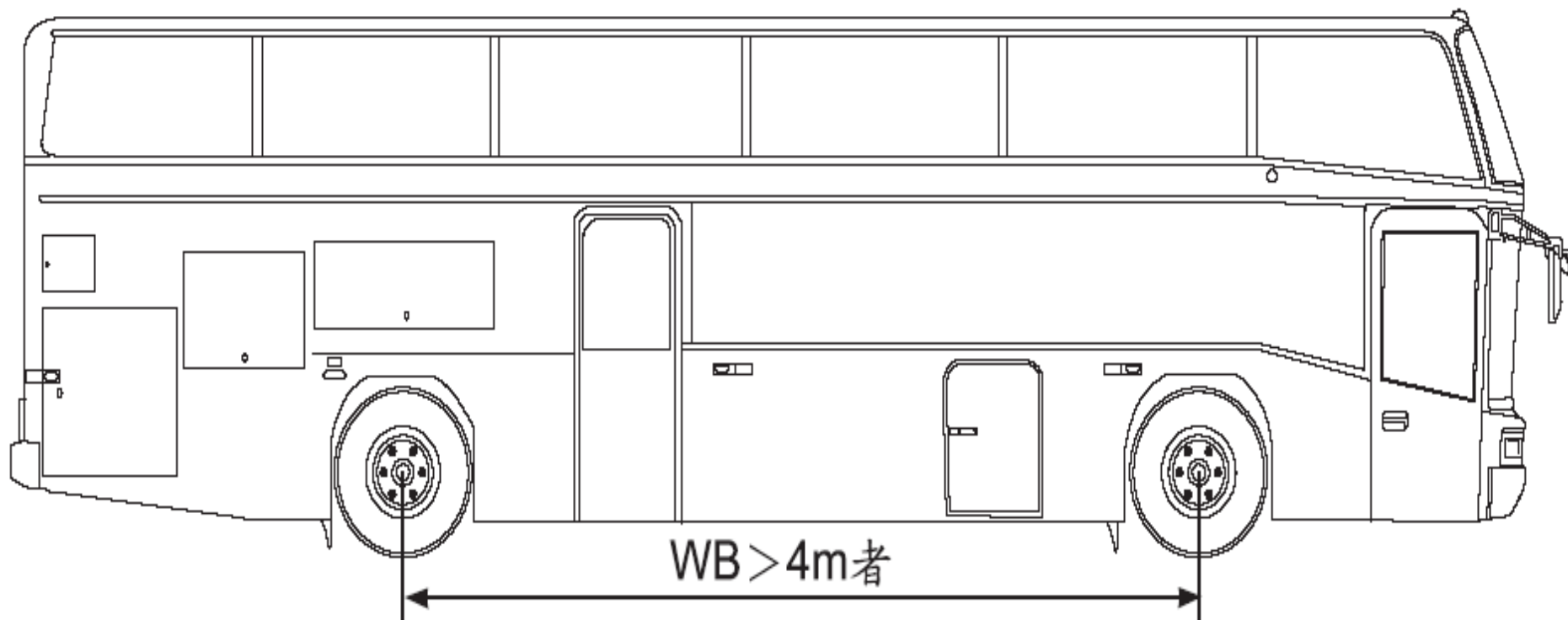




# 甲類大客車

甲類大客車係指軸距逾四公尺之大客車。

甲類大客車

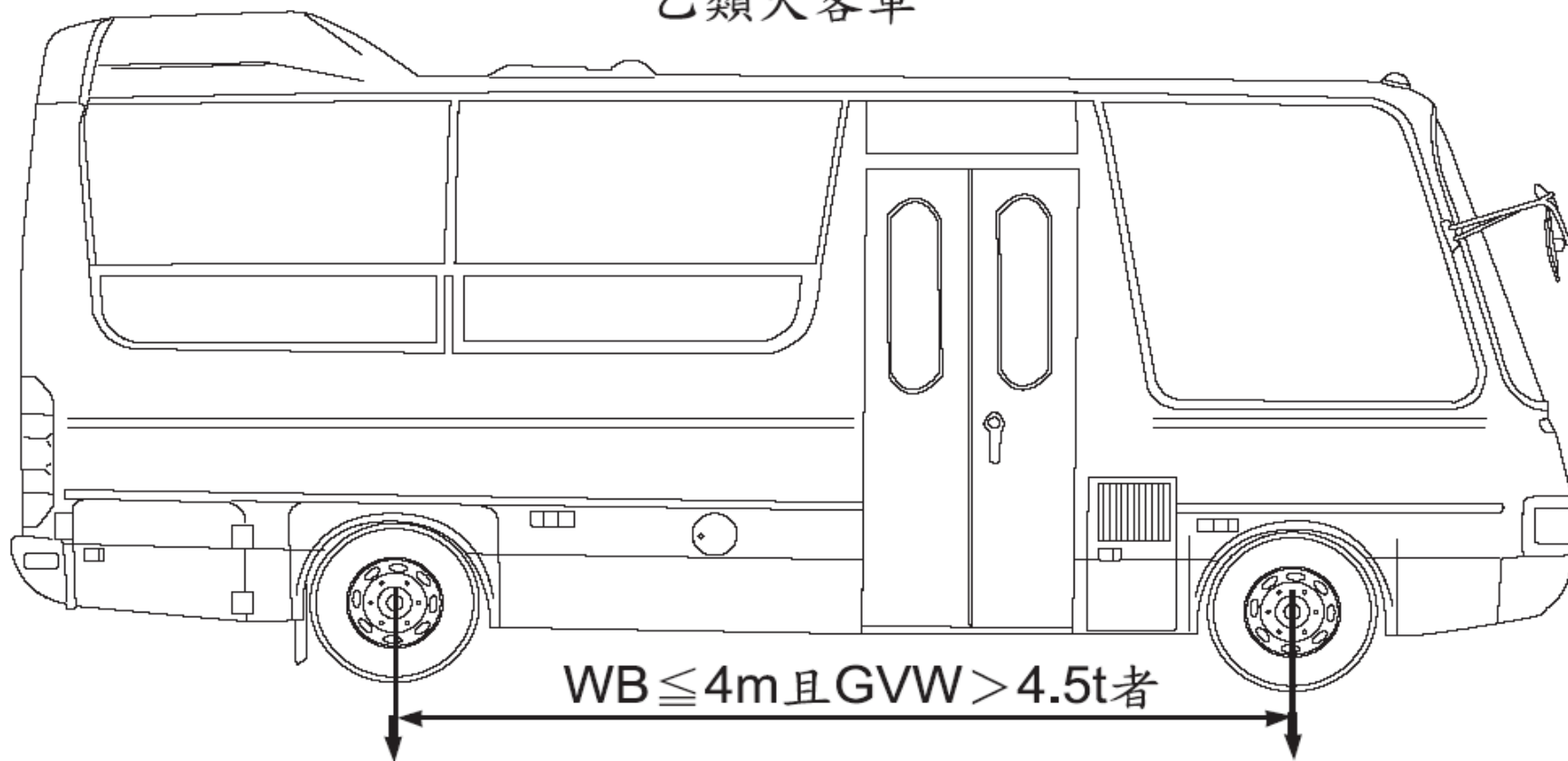




# 乙類大客車

乙類大客車係指軸距未逾四公尺且核定總重量逾四·五噸之大客車。

乙類大客車

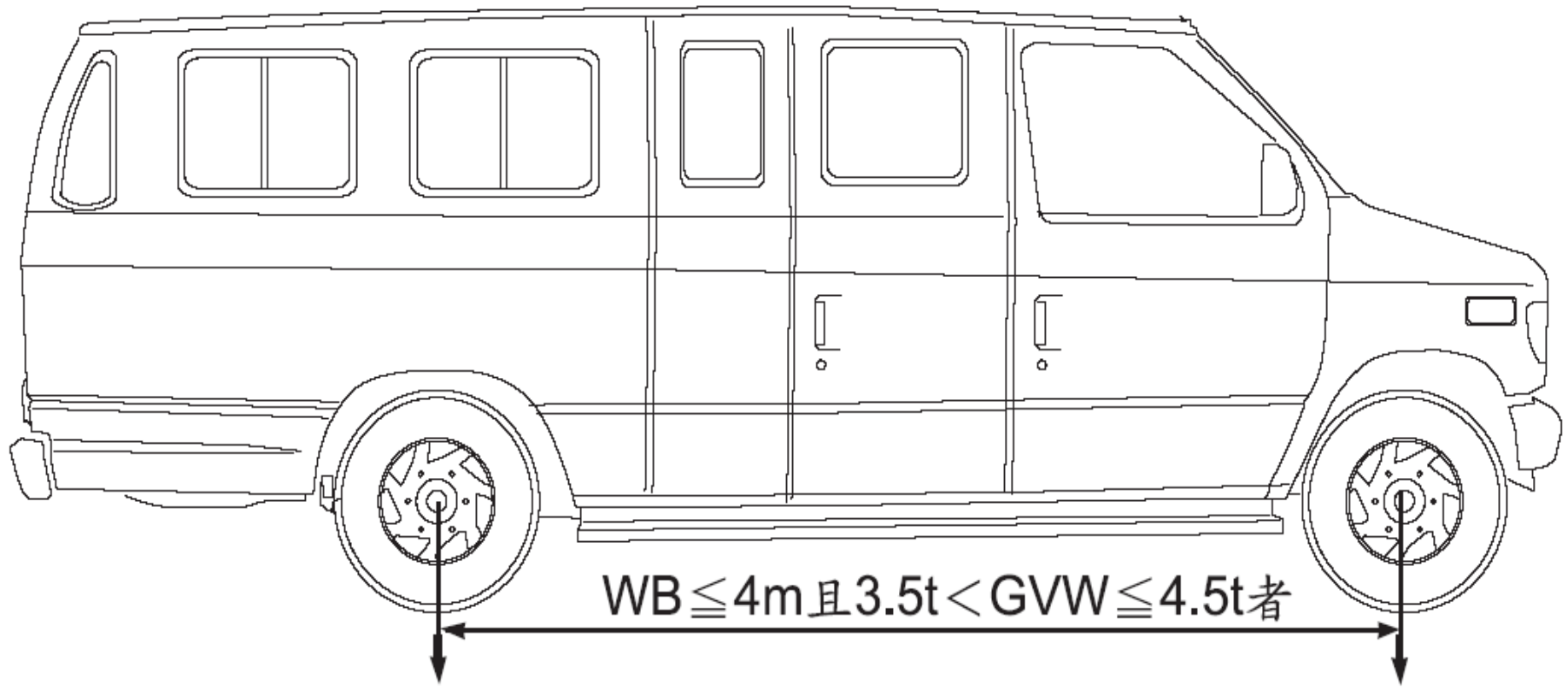




# 丙類大客車

丙類大客車係指軸距未逾四公尺且核定總重量逾三·五噸而未逾四·五噸之大客車。

丙類大客車

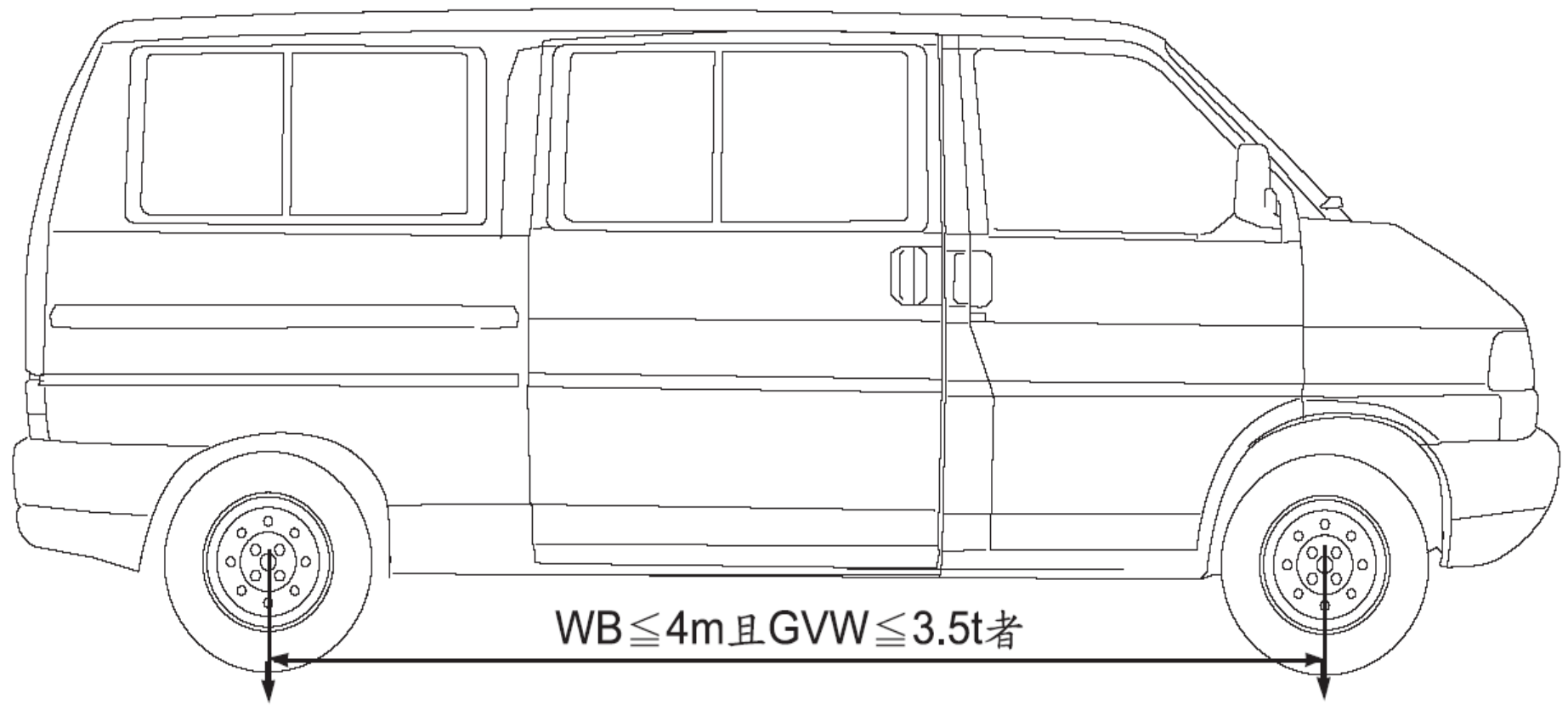


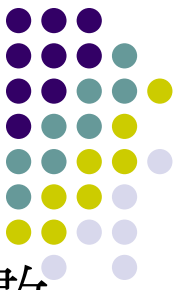


# 丁類大客車

丁類大客車係指軸距未逾四公尺且核定總重量未逾三·五噸之大客車。

丁類大客車

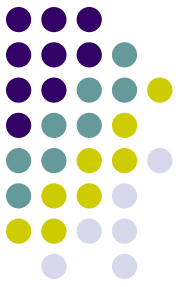




# 出口

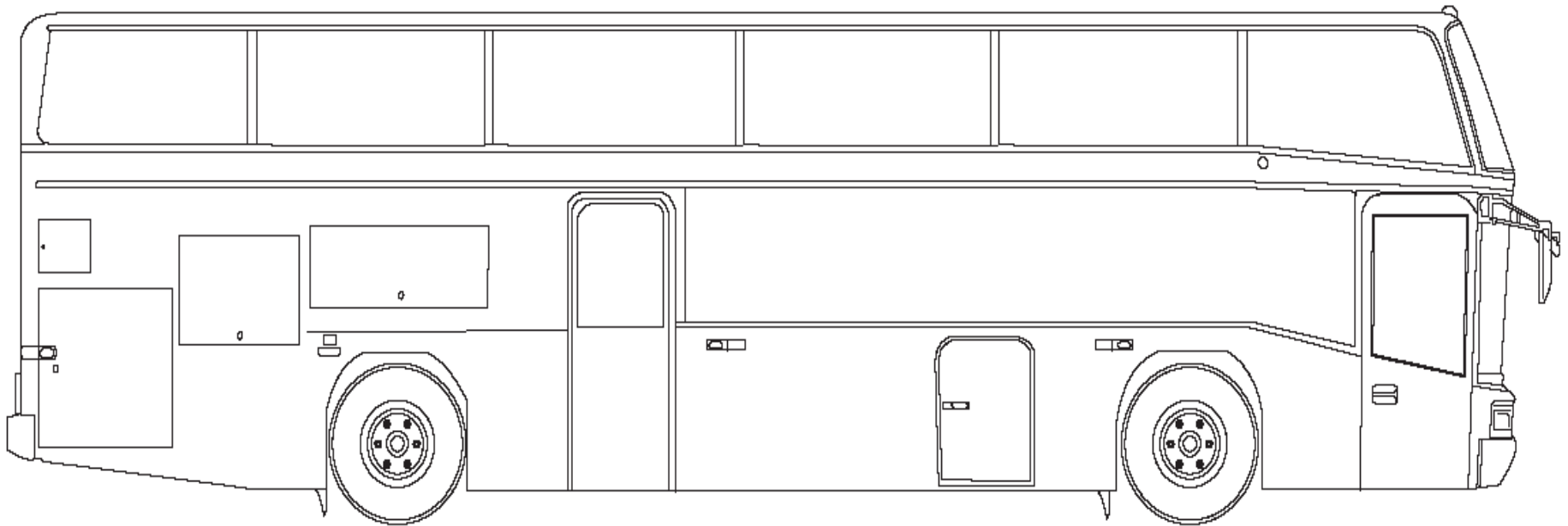
- 二、出口係指車門和緊急出口，其位置及數量應符合下列規定：
  - （一）車門係指供乘客於正常情況下使用之門，不含鄰近駕駛座左側供駕駛人出入之門。車門應設於右側且數量至少一個（申請核定座立位總數逾四七人之市區公車至少二個）。
  - （二）緊急出口係指安全門、安全窗和車頂逃生口。應於車身後方或左後側至少裝設一個安全門，應於車身後方或車頂至少裝設一個緊急出口（申請核定座立位總數逾五二人之大客車應至少裝設二個）。





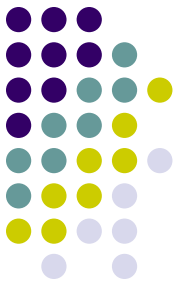
# 出口-車門

其他大客車



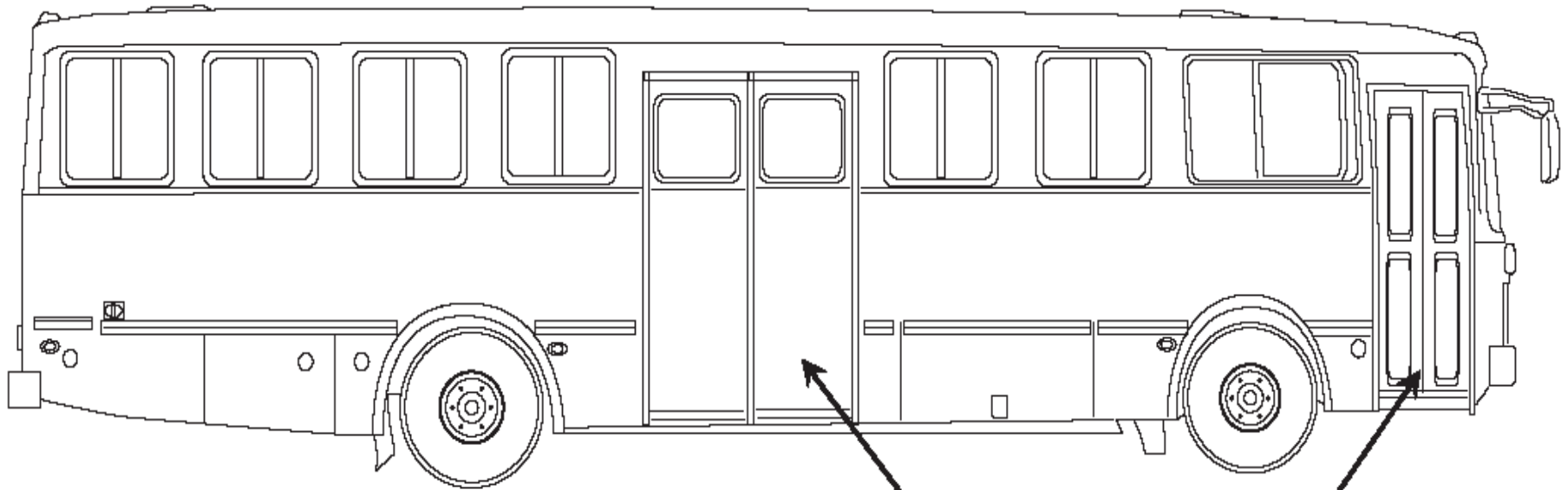
車門設置車輛右側且數量 $\geq 1$ 個





# 出口-車門 (續)

市區公車



座立位 > 47 人者  
車門數量  $\geq 2$  個  
並設置車輛右側

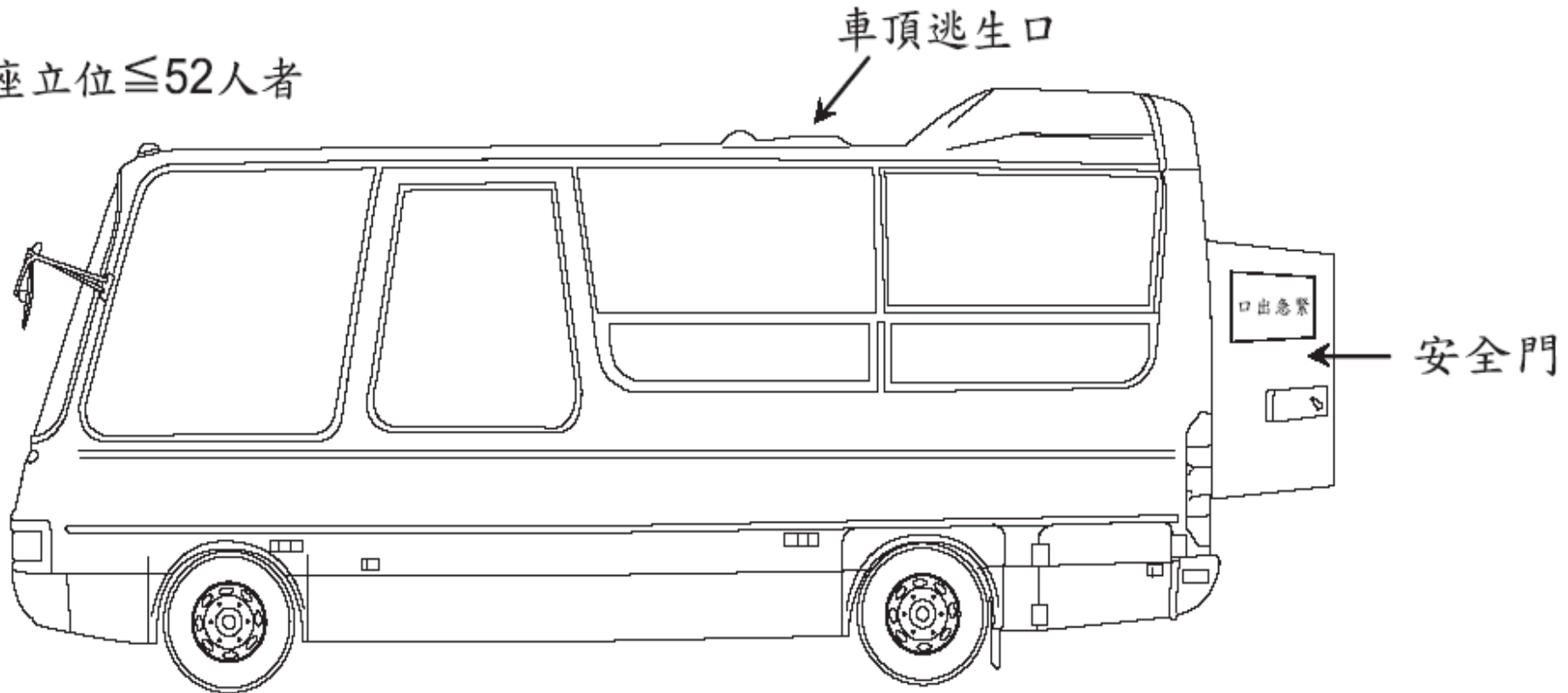






# 出口-緊急出口

座立位 $\leq$ 52人者



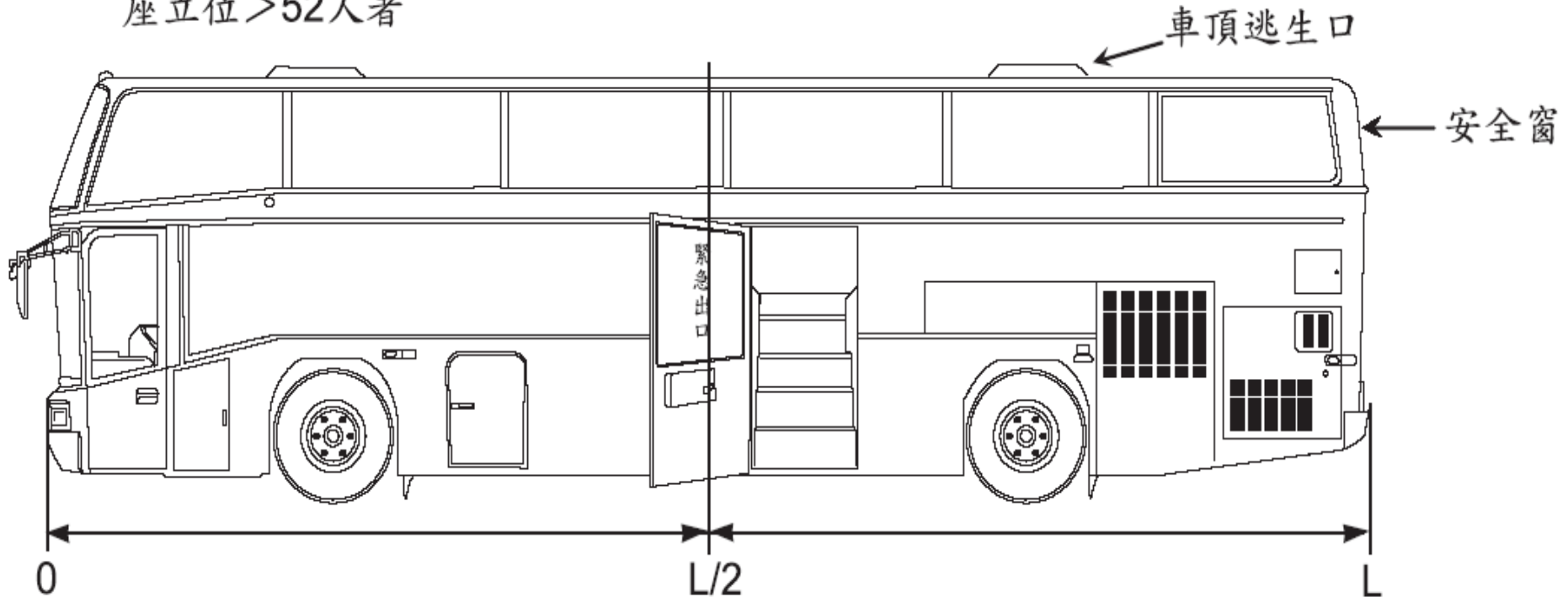
應於車身後方或左後側至少裝設一個安全門，  
應於車身後方或車頂至少裝設一個緊急出口





# 出口-緊急出口 (續)

座立位 > 52人者



應於車身後方或左後側至少裝設一個安全門，  
應於車身後方或車頂至少裝設二個緊急出口





# 出口-緊急出口（補充說明）

- 交通部93.7.26交路字第0930045023號函：大客車車身後段依規定應裝設安全門及緊急出口之審驗作業，依下列原則辦理：
  - （一）安全門如設於車身後方者，除可認定符合「應於車身後方或左後側至少裝設一個安全門」規定外，其安全門亦可採計為「應於車身後方或車頂至少裝設一個緊急出口」之緊急出口。如安全門設於「車身左後側」者，則應於「車身後方或車頂」至少設置一個緊急出口。
  - （二）申請核定座立位總數逾五二人之大客車，應於車身後段至少裝設二個緊急出口，且該緊急出口位置應符合「應於車身後方或左側至少裝設一個安全門」及「應於車身後方或車頂應裝設一個緊急出口」之規定。



# 安全門



緊急出口

緊急出口  
Emergency exit

緊急出口  
Emergency exit



緊急時請打破玻璃  
把下層門向外拉



安全窗





TURN 開    PUSH    LATCHED 關

Emergency exit

逃生天窗

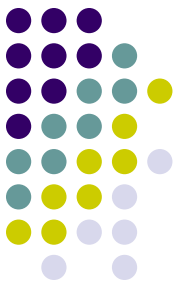


緊急出口  
緊急時旋轉把手向上推開

龍德貿易有限公司  
TEL: 02-2506-1391

EMERGENCY EXIT

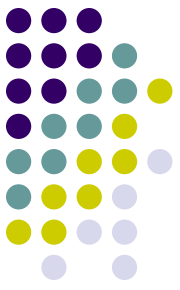




## 出口（續）

- （三）甲類、乙類及丙類大客車出口總數應符合下列規定，其中可供二個量測車門通道之矩形鑲板併排通過之雙扇車門計為二個車門，中線左右兩側區域均符合安全窗尺度與通道規定之雙扇安全窗計為二個安全窗，**但車頂逃生口僅可計為一個緊急出口**：
  - 1. 申請核定座立位總數未逾十八人之大客車：至少三個。

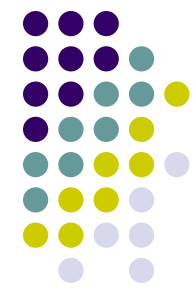




## 出口（續）

- 2. 申請核定座立位總數逾十八人但未逾三二人之大客車：至少四個。
- 3. 申請核定座立位總數逾三二人但未逾四七人之大客車：至少五個。
- 4. 申請核定座立位總數逾四七人但未逾六二人之大客車：至少六個。
- 5. 申請核定座立位總數逾六二人之大客車：至少七個。

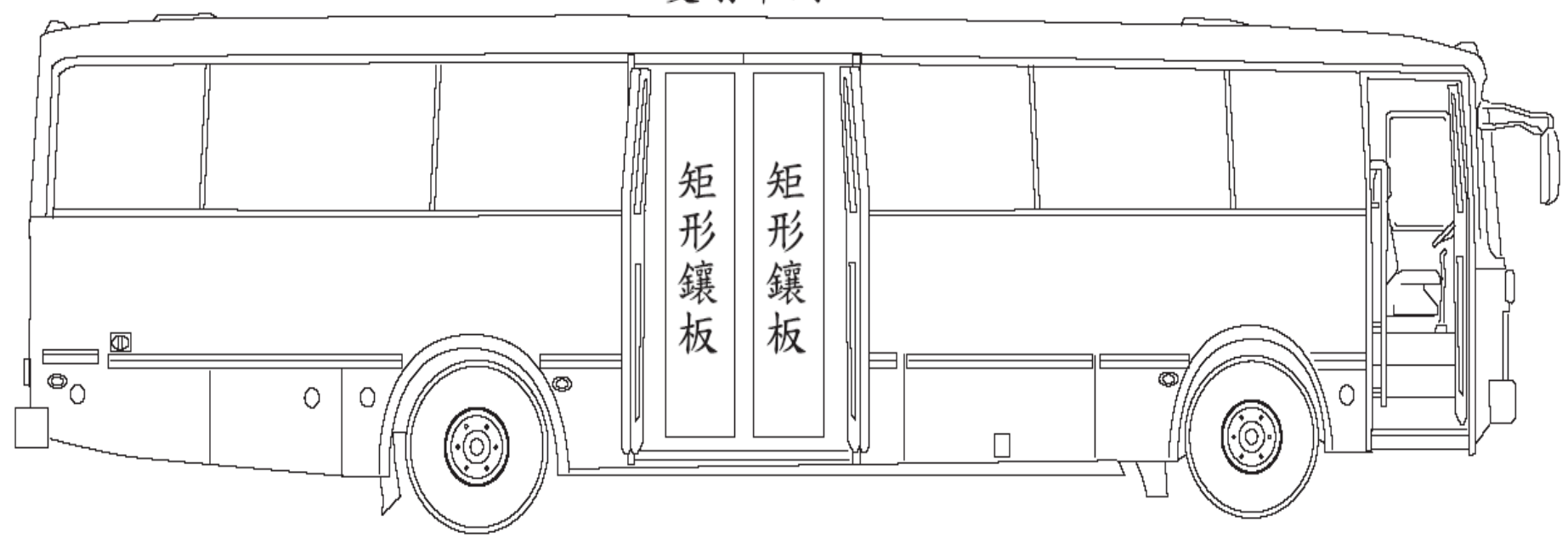




# 出口數-雙扇車門

可供二個量測車門通道之矩形鑲板併排通過之雙扇車門計為二個車門。

雙扇車門

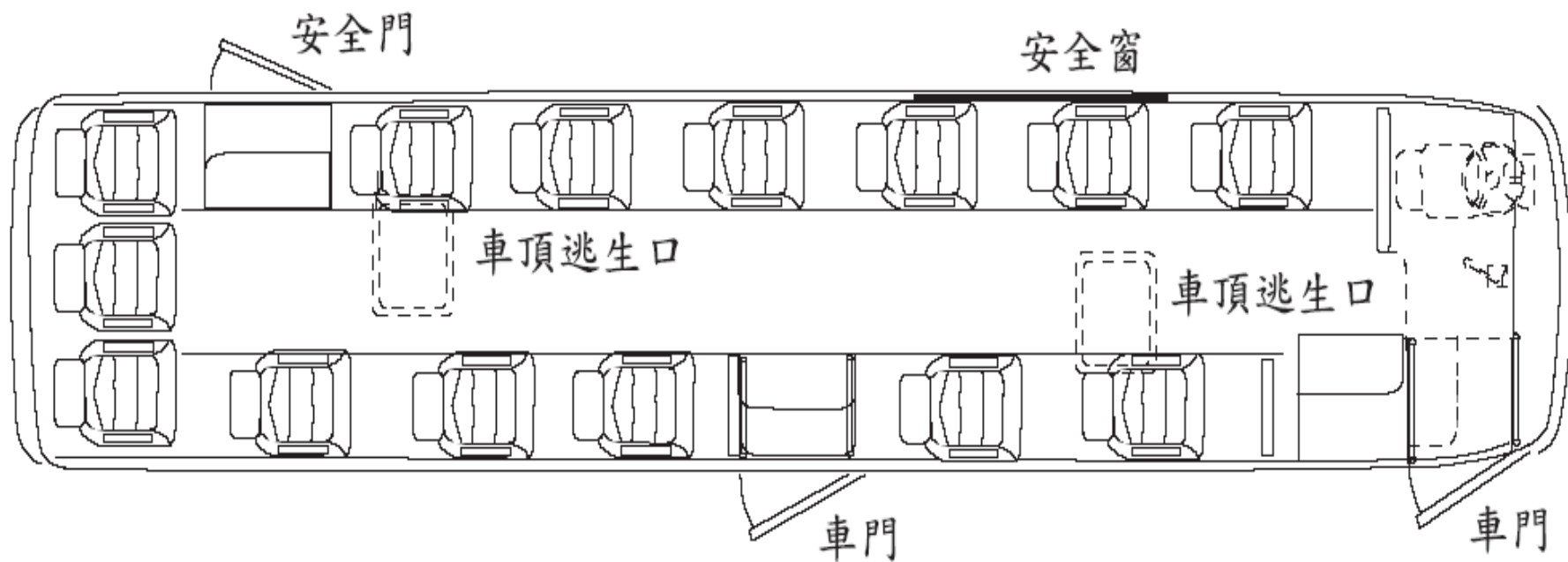


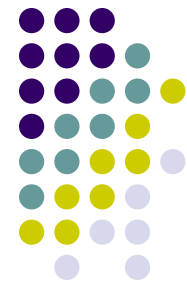


# 出口數（續）-座立位數未逾18人

申請核定座立位總數未逾十八人之大客車：至少三個。

座立位 $\leq$ 18人者，其出口總數 $\geq$ 3個

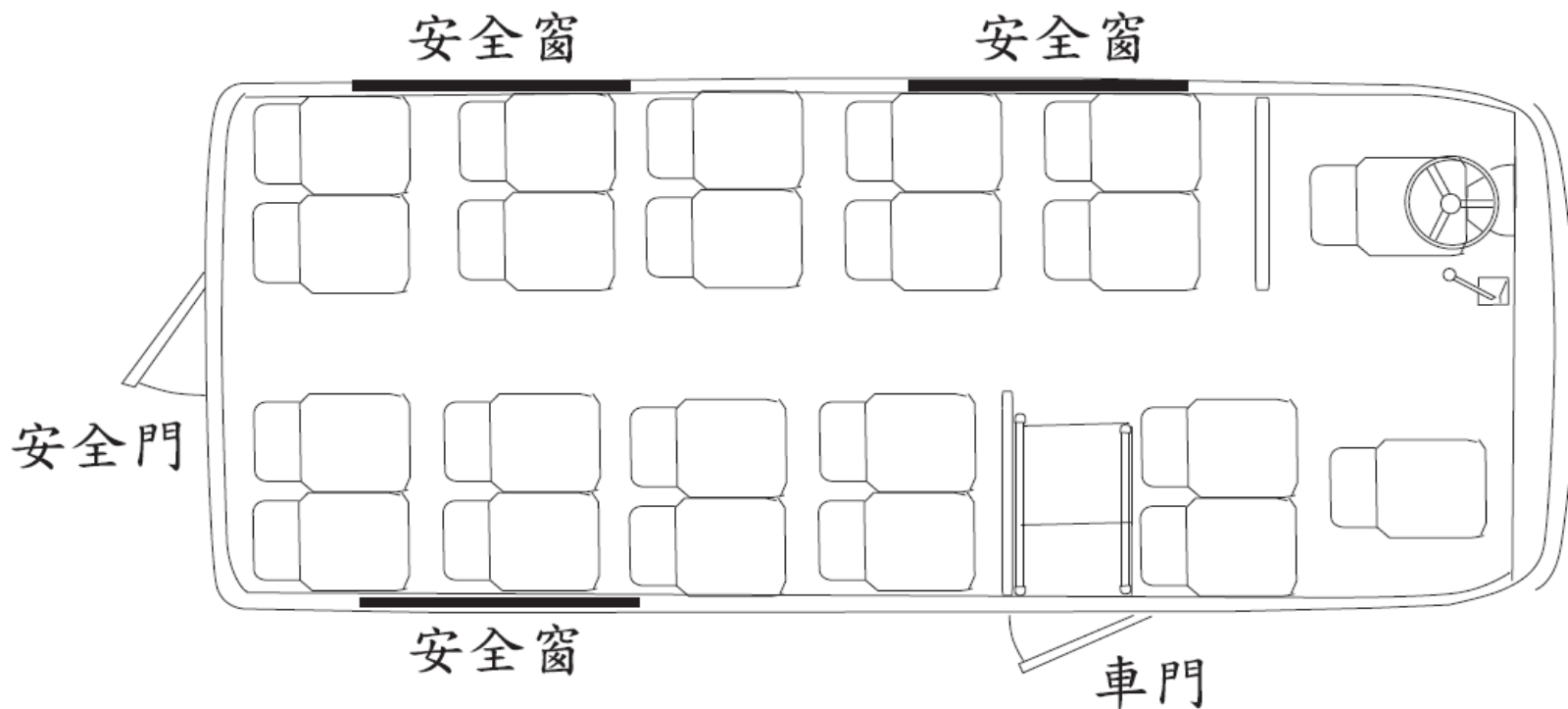


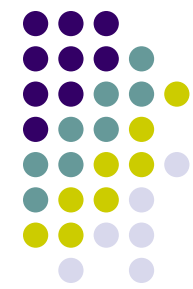


# 出口數（續）-座立位數逾18人未逾32人

申請核定座立位總數逾十八人但未逾三二人之大客車：至少四個。

座立位19~32人者，其出口總數 $\geq 4$ 個

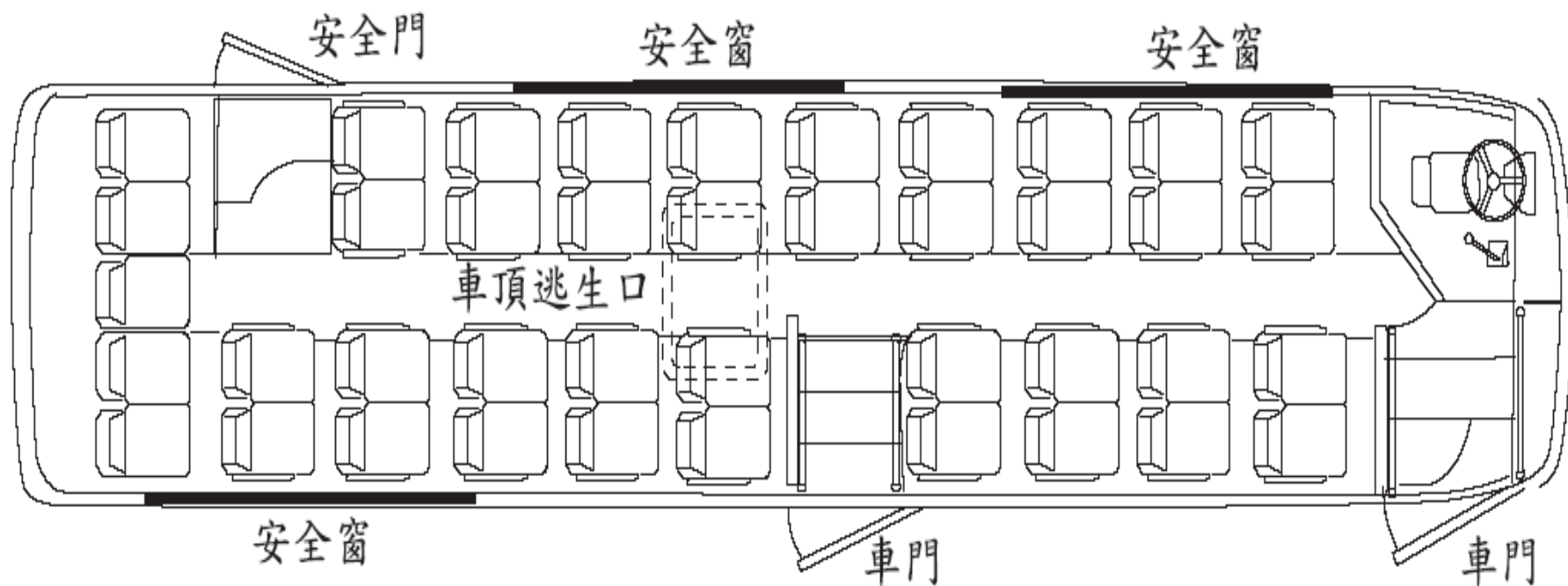




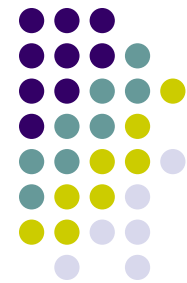
# 出口數（續）-座立位數逾32人未逾47人

申請核定座立位總數逾三二人但未逾四七人之大客車：至少五個。

座立位33~47人者，其出口總數 $\geq 5$ 個







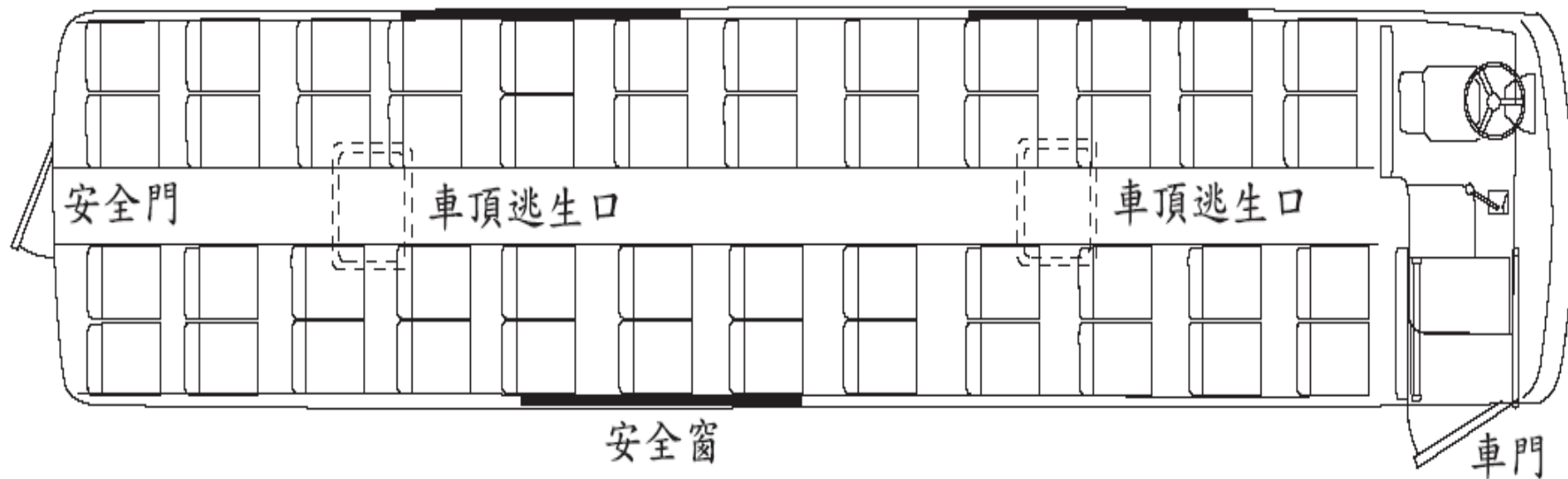
## 出口數（續）-座立位數逾47人未逾62人

申請核定座立位總數逾四七人但未逾六二人之大客車：至少六個。

座立位48~62人者，其出口總數 $\geq$ 6個

安全窗

安全窗

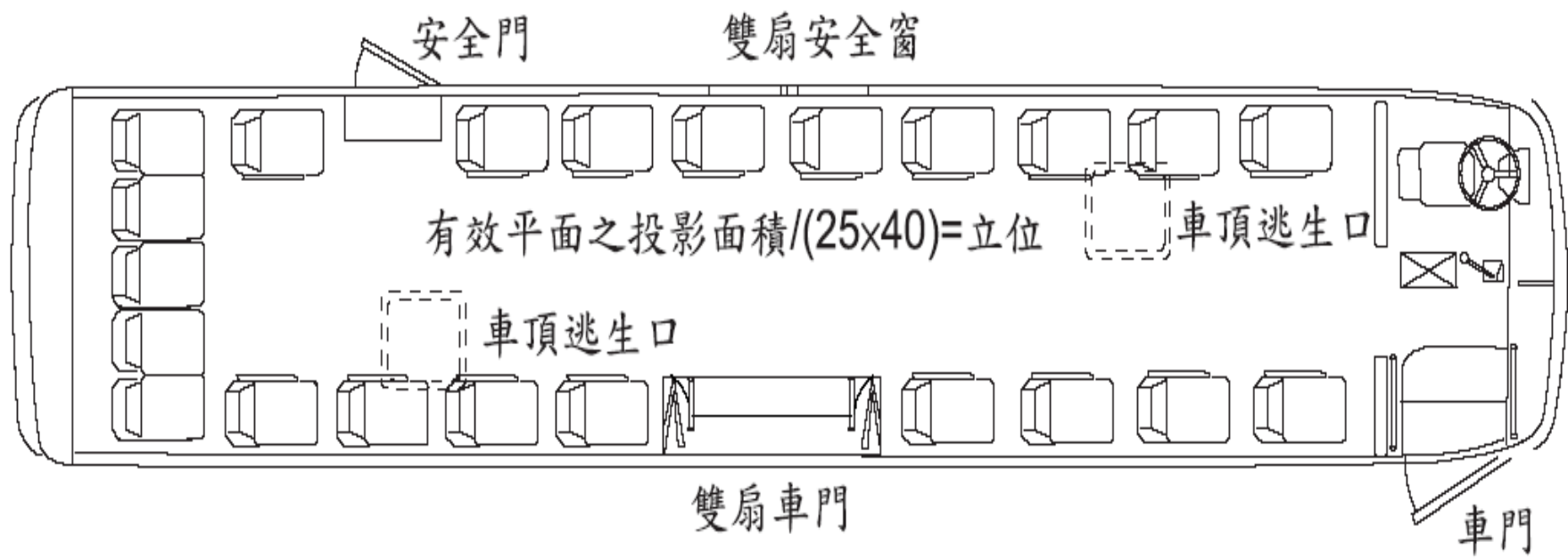




# 出口數（續）-座立位數逾62人

申請核定座立位總數逾六二人之大客車：至少七個。

座立位 > 62人者，其出口總數 ≥ 7個





# 出口（續）

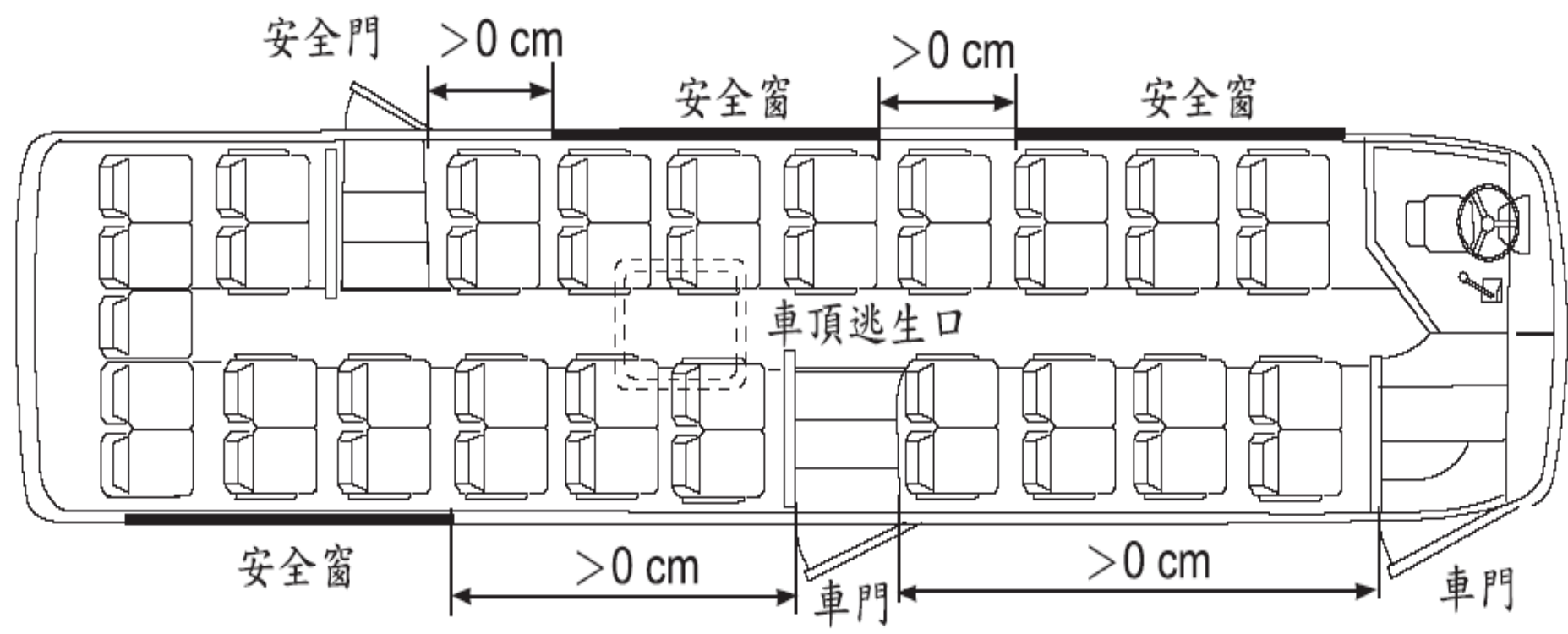
- （四）甲類大客車另應符合下列規定：
  - 1. 車輛兩側出口數量應相等且兩相鄰出口內緣應有間隔。
  - 2. 車輛同側二門（車門或安全門）間之距離應不小於乘客室全長之四〇%，其距離應於車門（安全門）中心量測，若其中之一為雙扇車門時，應於二門間最遠處量測。乘客室全長係指最前排乘客座椅椅墊前緣與最後排乘客座椅椅背後緣相切於車輛縱向中心面之水平距離。
  - 3. 若僅裝置一個車頂逃生口，應裝設於車頂中段；若裝置二個時，兩開口內緣應至少間隔二公尺。

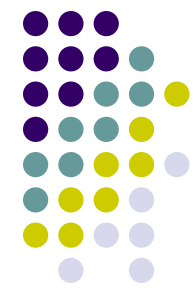




# 出口（續）-甲類大客車

車輛兩側出口數量應相等且兩相鄰出口內緣應有間隔

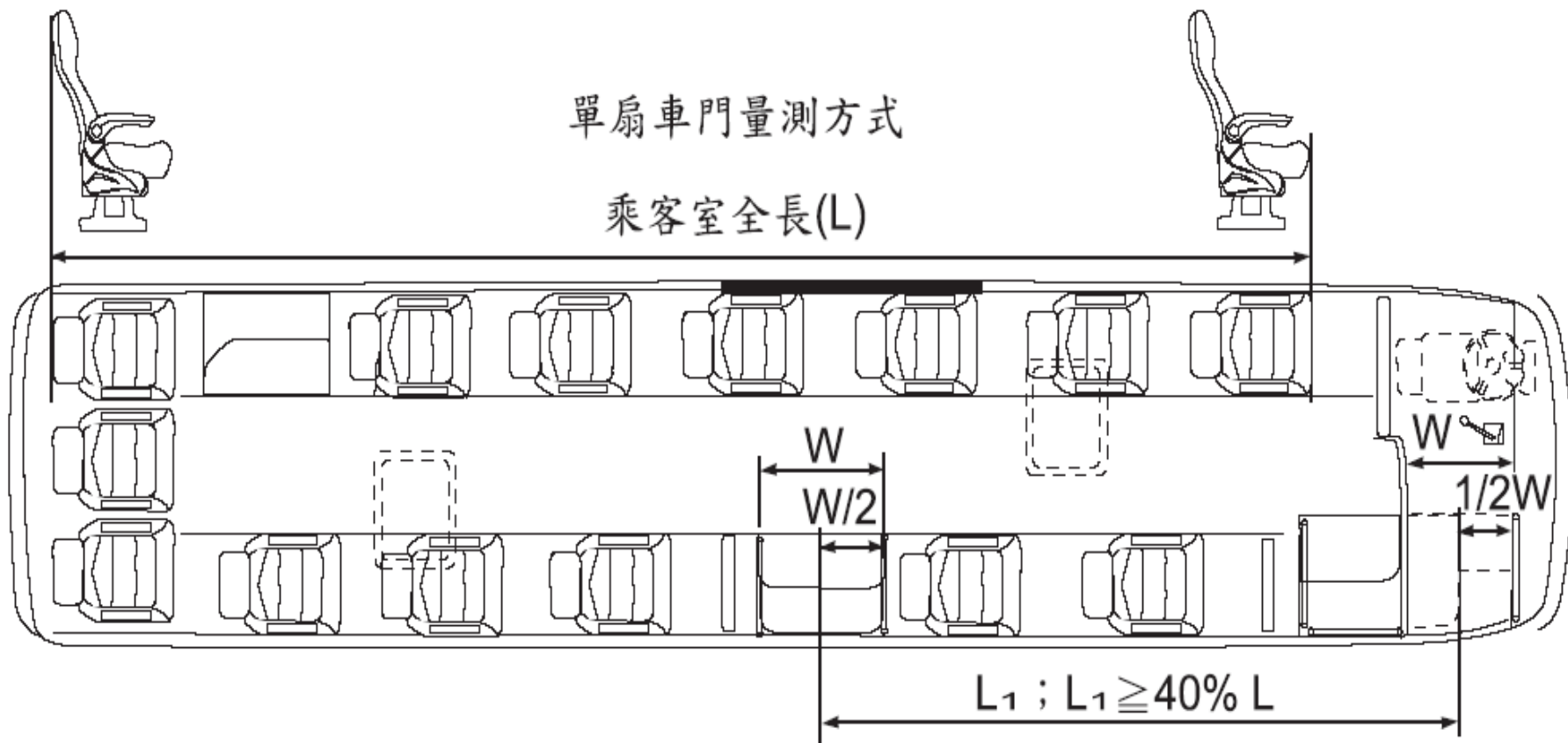


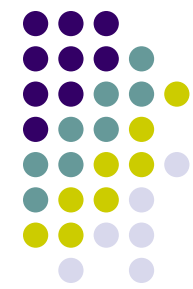


# 出口 (續) - 甲類大客車 (續)

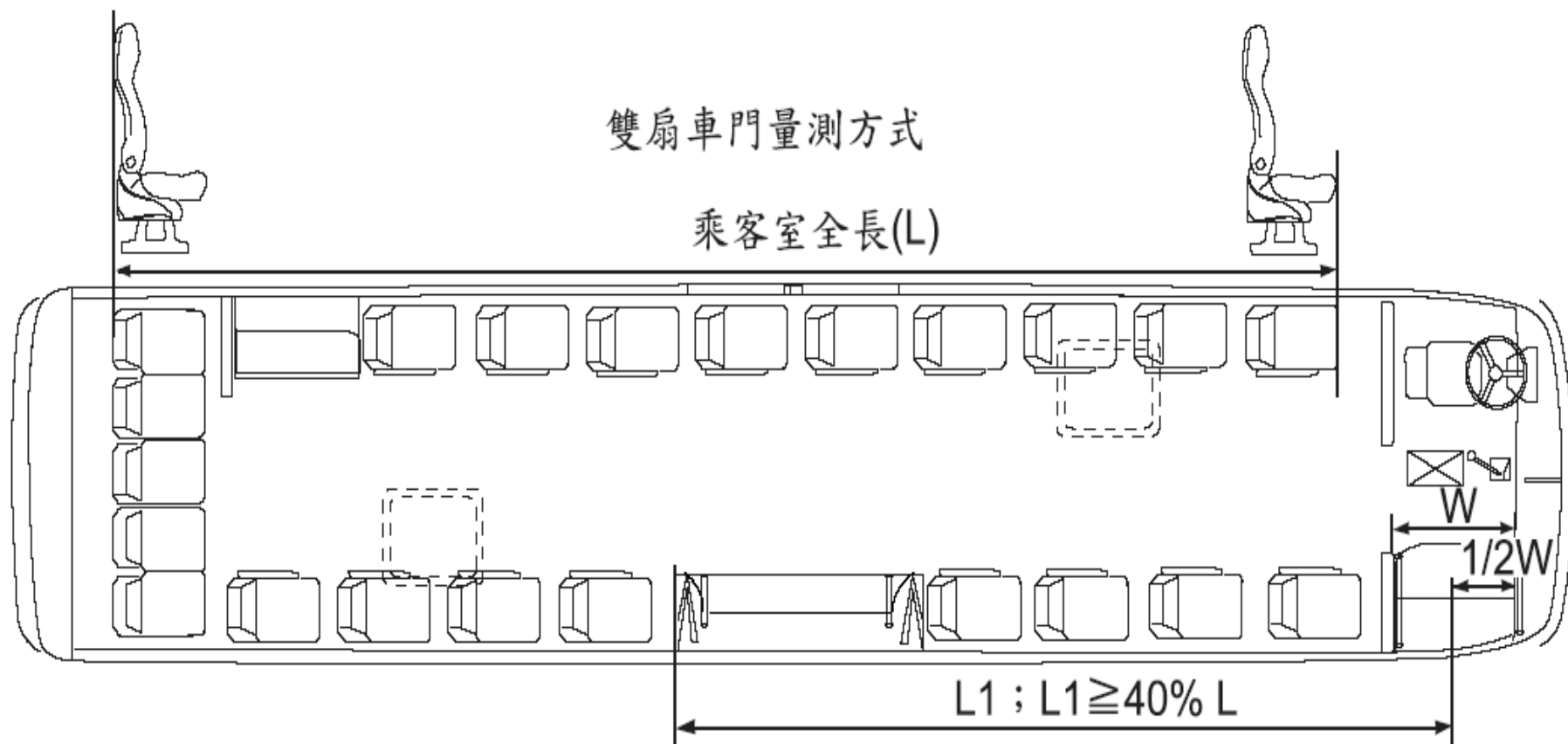
單扇車門量測方式

乘客室全長(L)





# 出口 (續) - 甲類大客車 (續)

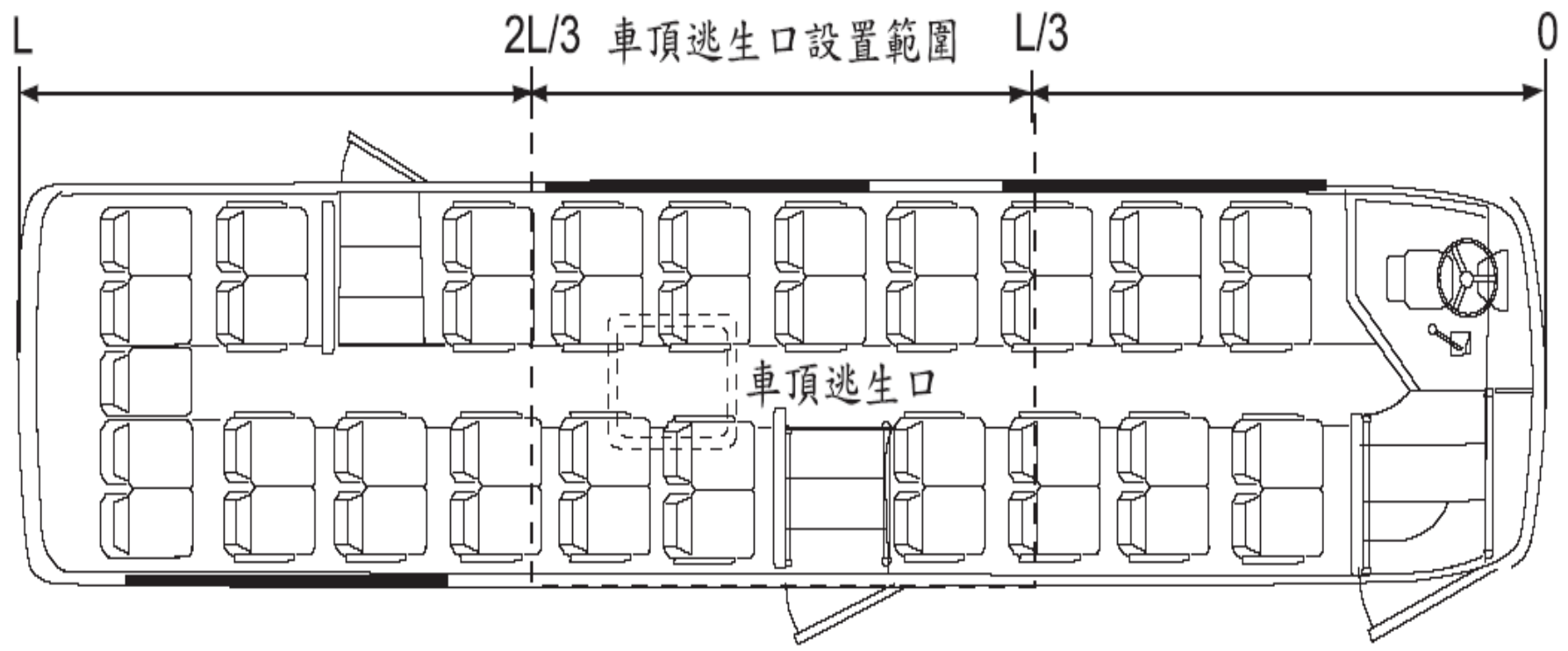






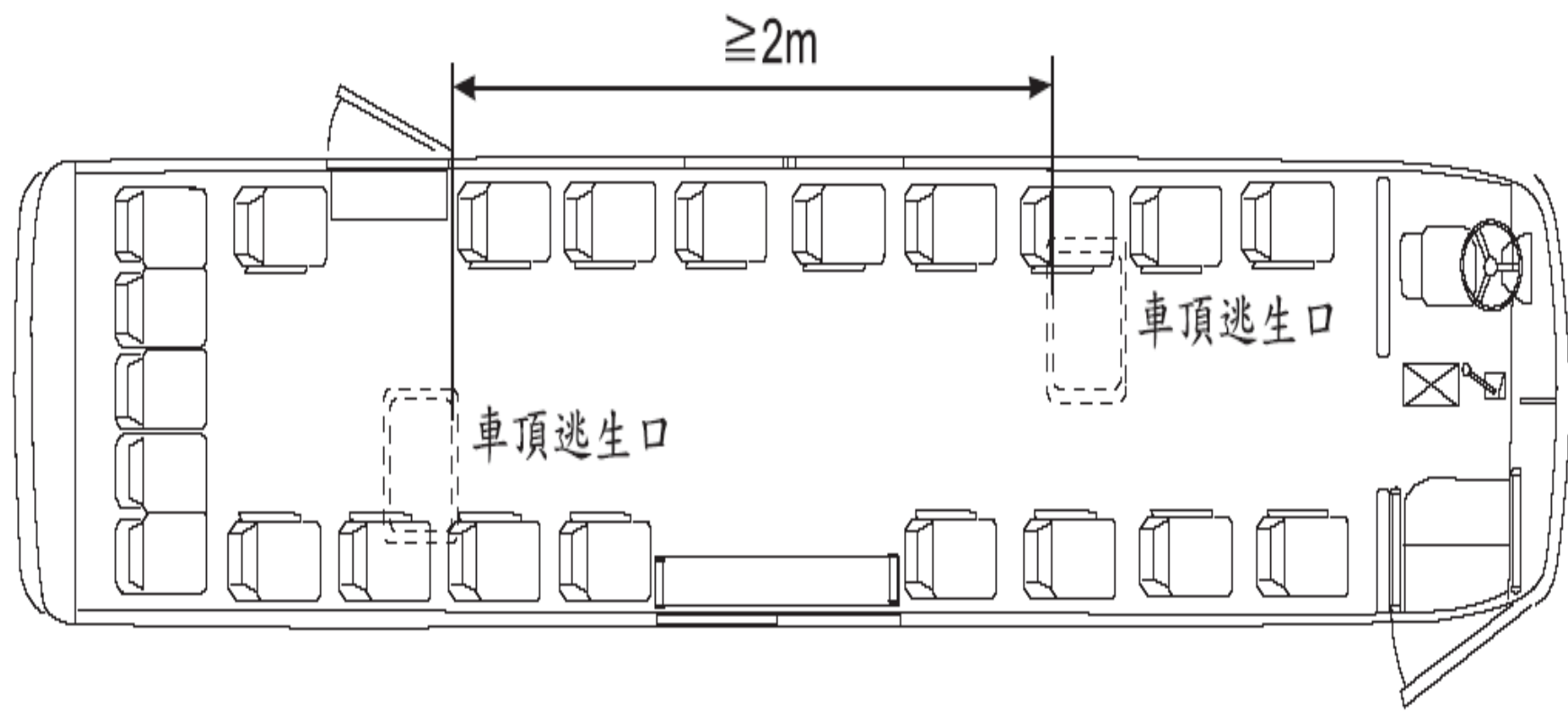
# 出口（續）-甲類大客車（續）

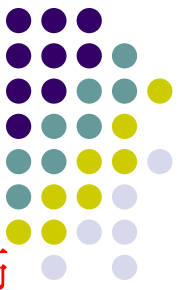
車頂逃生口設置位置





# 出口（續）-甲類大客車（續）



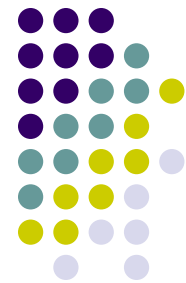


# 出口標識

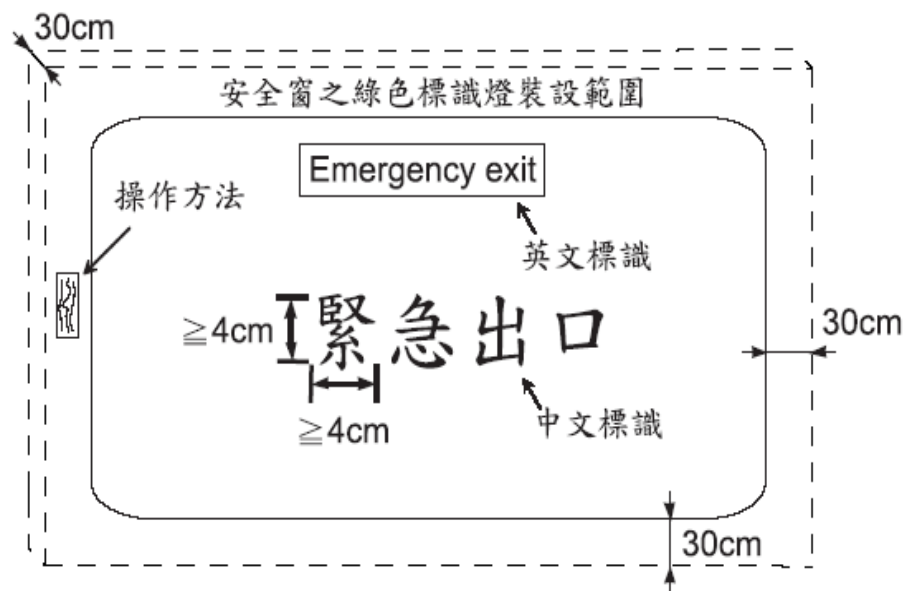
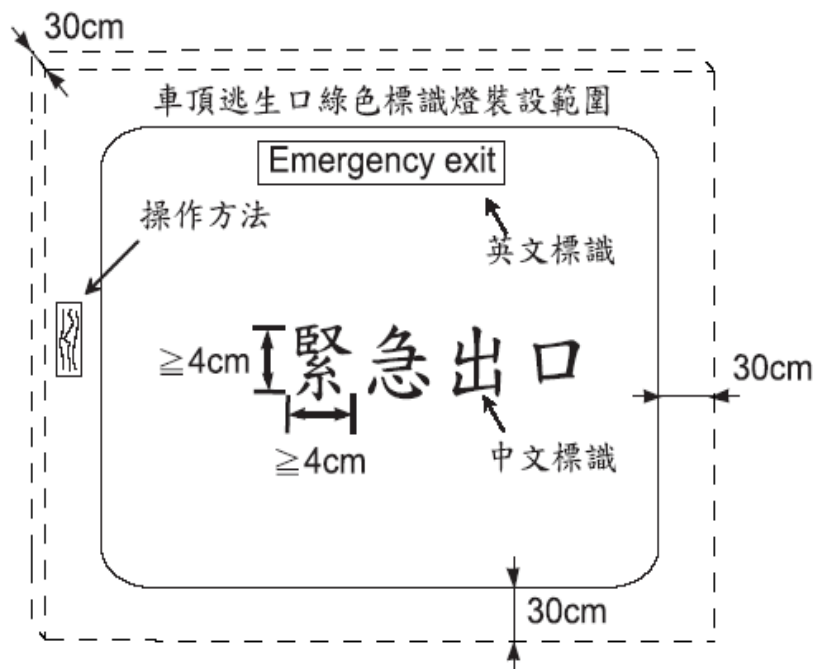
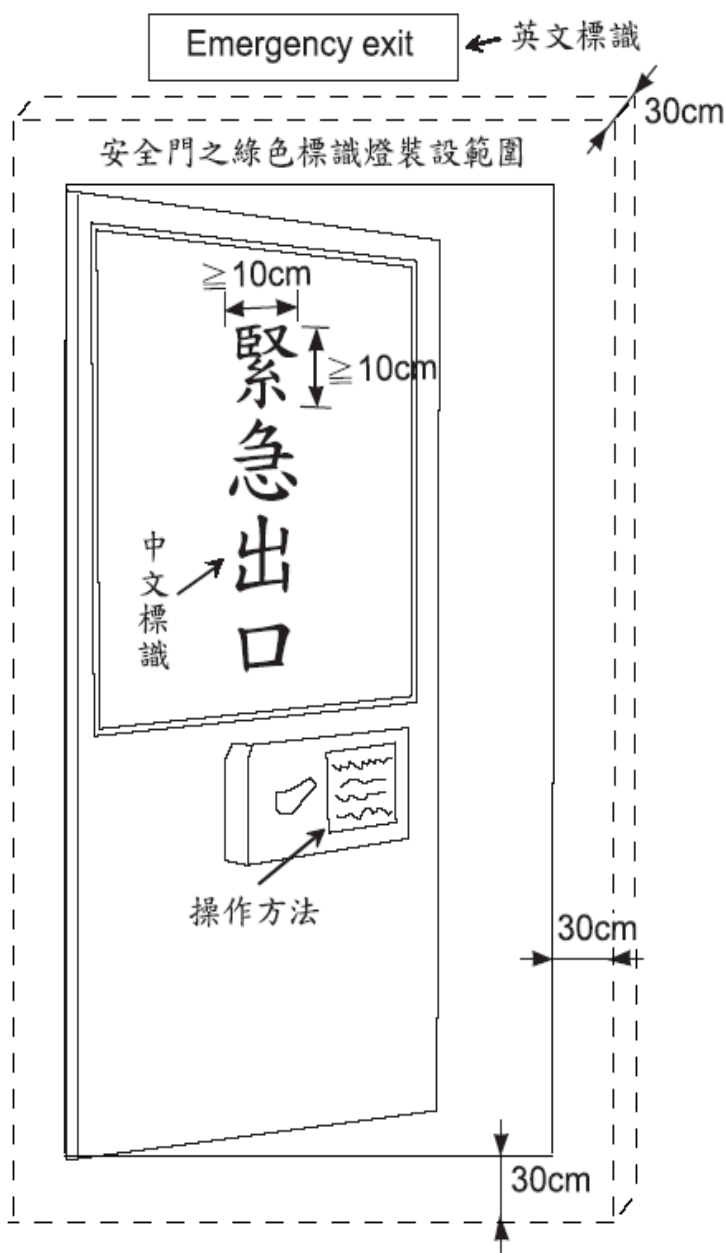
- (一) 甲類大客車應於出口或距出口三〇公分之範圍內裝設綠色標識燈。乙類及丙類大客車應於車門、安全門及車頂逃生口或距該出口三〇公分之範圍內裝設綠色標識燈，且中華民國九十五年一月一日以後新登記領照者，應於安全窗或距安全窗三〇公分之範圍內裝設綠色標識燈。
- (二) 緊急出口標識應以中文「緊急出口」及英文「Emergency exit」標識於乘客輕易可視之車內及車外緊急出口或其鄰近位置。中文標識字體於安全門者，每字至少一〇公分見方，於安全窗及車頂逃生口者，每字至少四公分見方。
- (三) 應於乘客輕易可視之緊急出口控制裝置或其鄰近位置標示操作方法。



# 綠色標識燈



# 緊急出口標識





緊急出口標識

安全門  
Emergency exit

出口  
y exit



緊急出口  
緊急出口



緊急出口標識

緊急出口  
Emergency exit





TURN 開      PUSH  
LATCHED 關

Emergency exit

逃生天窗

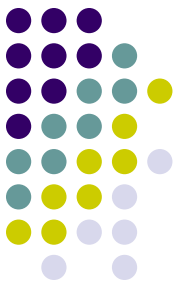


緊急出口  
緊急時旋轉把手向上推開

龍德貿易有限公司  
TEL : 02-2506-1391

SAFETY VERB





# 車門

## ● 四、車門

### ● (一) 門框高：

- 1. 甲類大客車：至少一八五公分。
- 2. 乙類及丙類大客車：至少一五〇公分。惟中華民國九十四年十二月三十一日以前新登記領照之丙類大客車，得為至少一一〇公分。
- 3. 丁類大客車：至少一一〇公分。

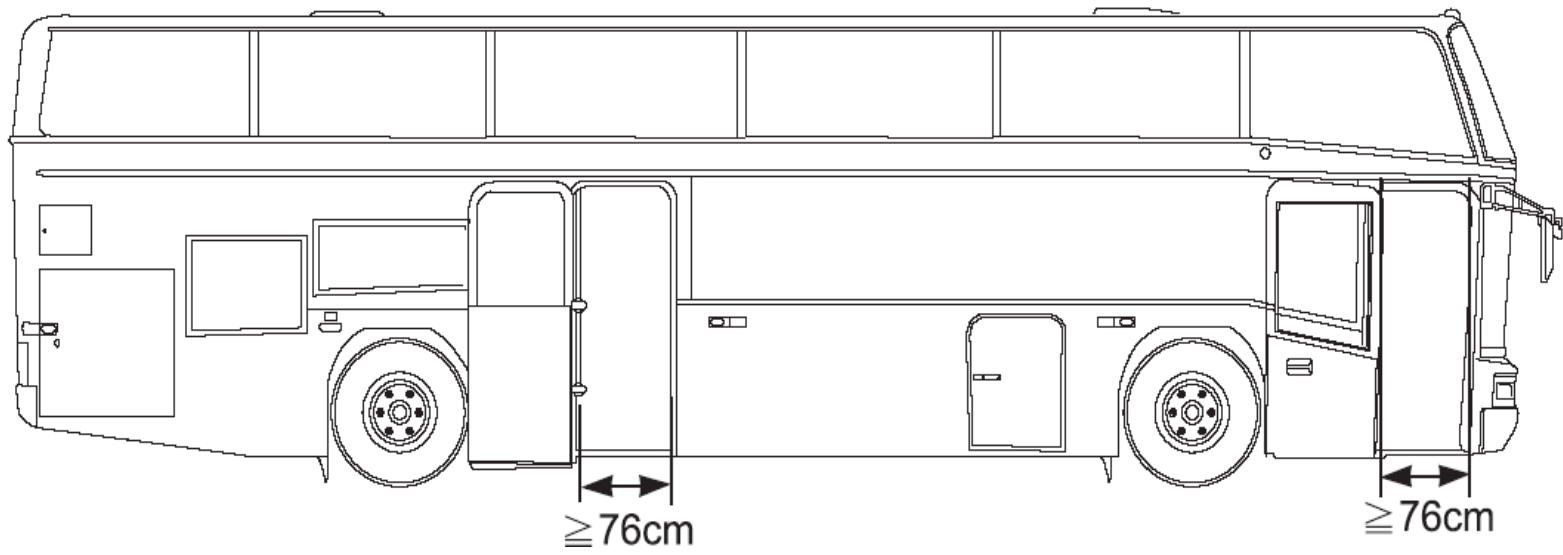
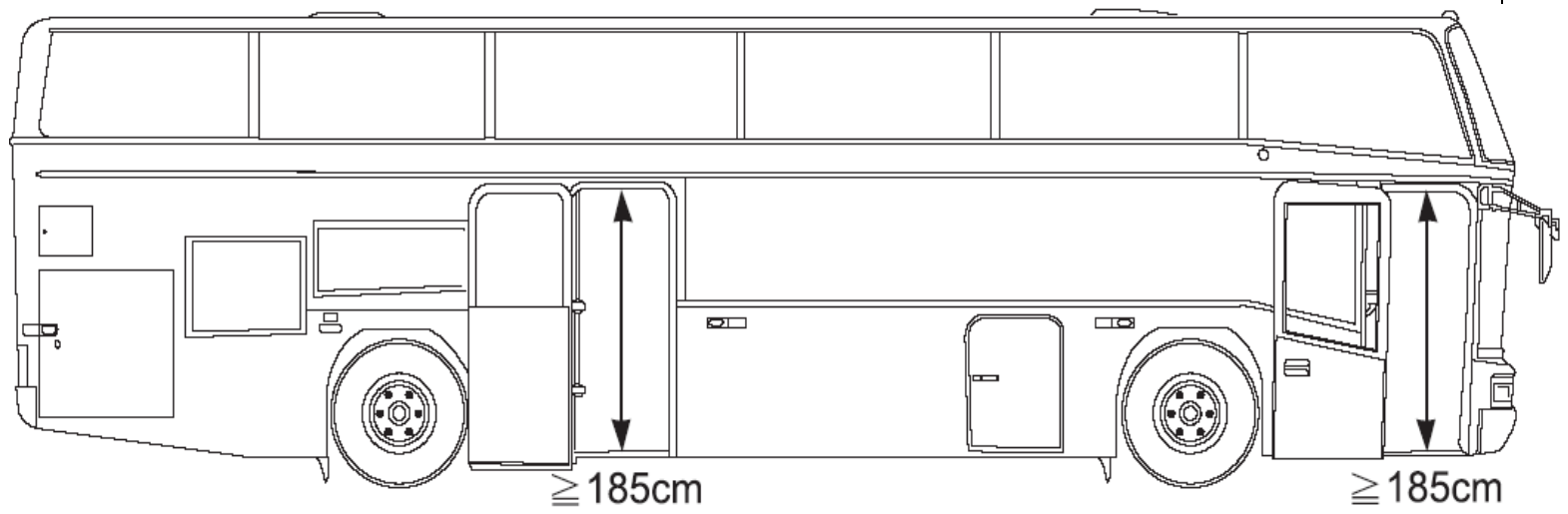
### ● (二) 門框寬：

- 1. 甲類及乙類大客車：至少七六公分。
- 2. 丙類大客車：至少七六公分，惟中華民國九十四年十二月三十一日以前新登記領照者，得為至少六五公分。
- 3. 丁類大客車：至少六五公分。





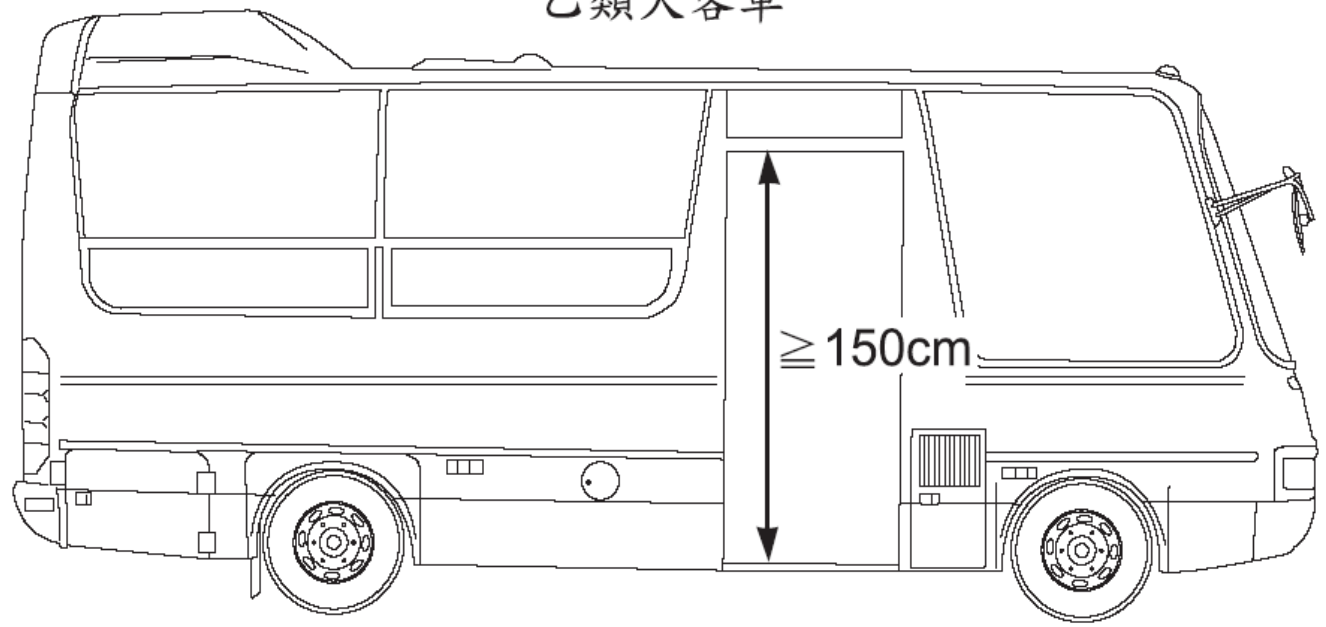
# 車門-甲類大客車



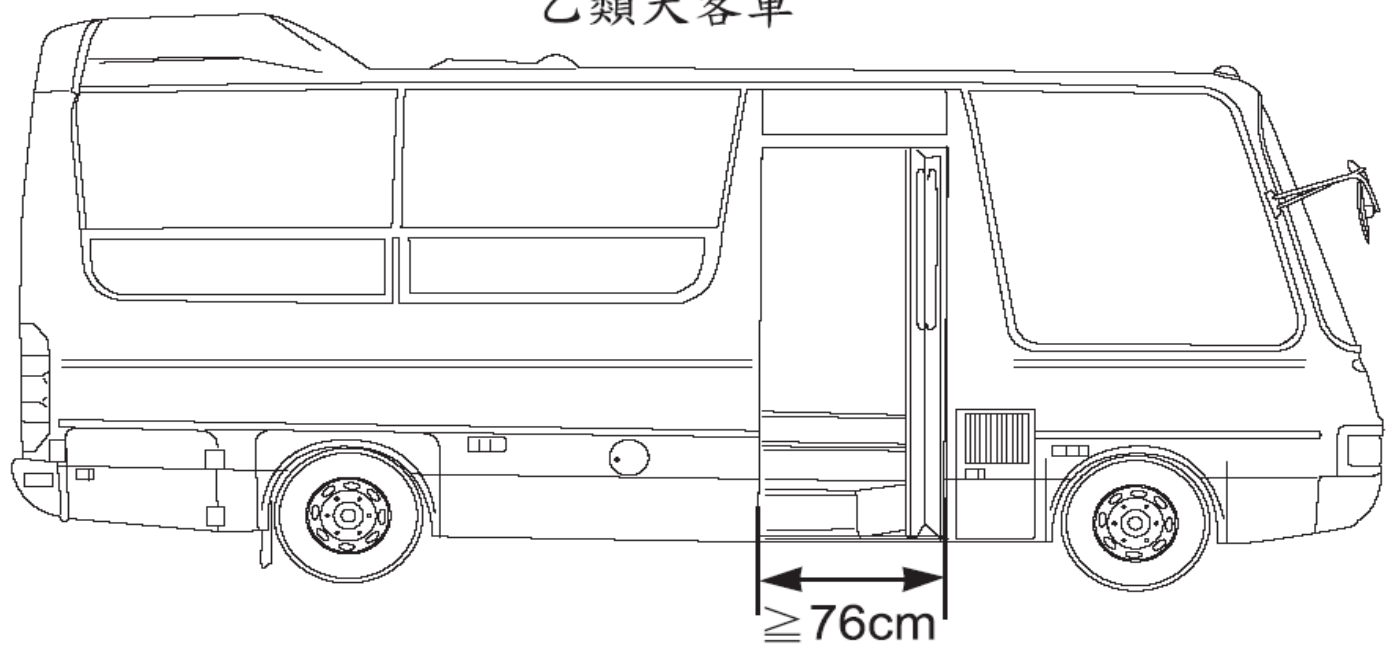


# 車門-乙類 大客車

乙類大客車

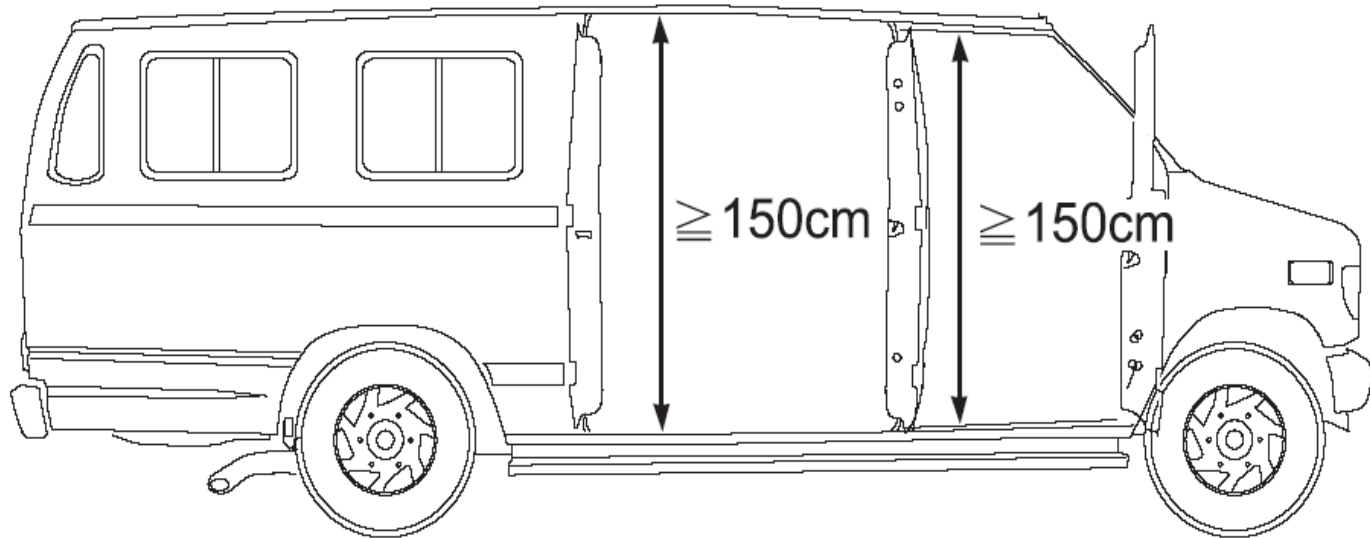


乙類大客車

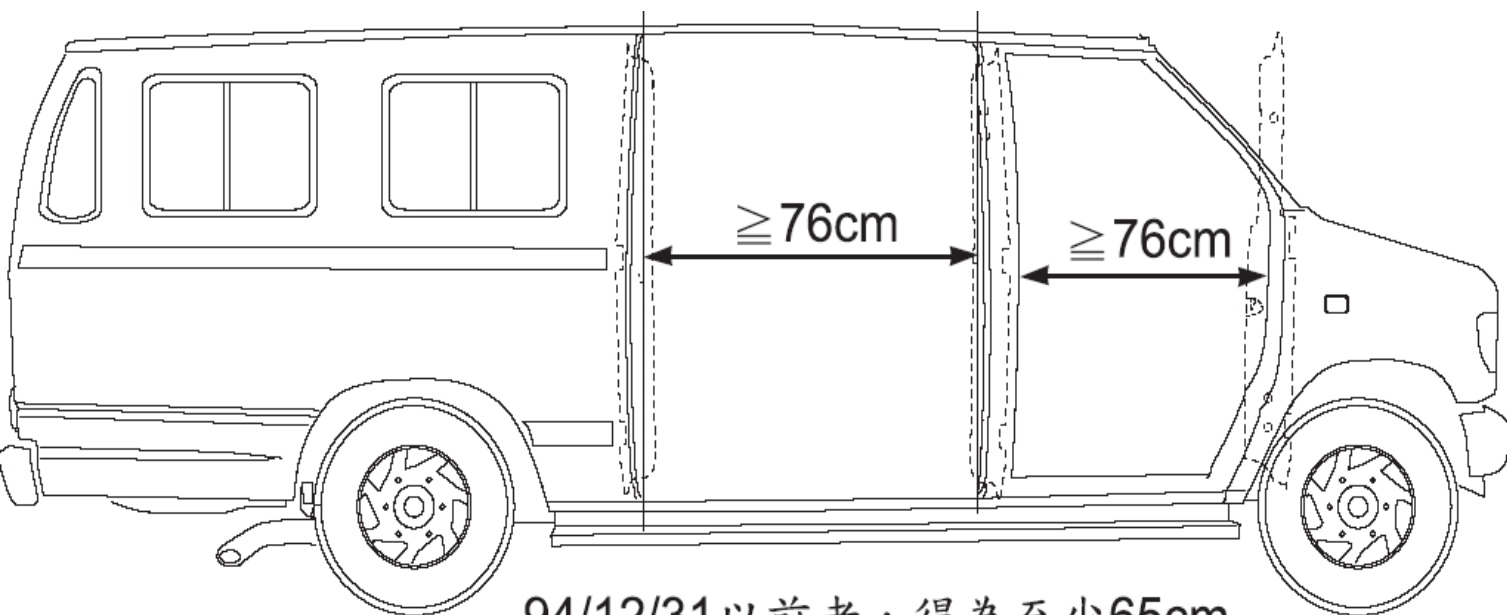




# 車門-丙類 大客車



94/12/31以前者，得為至少110cm

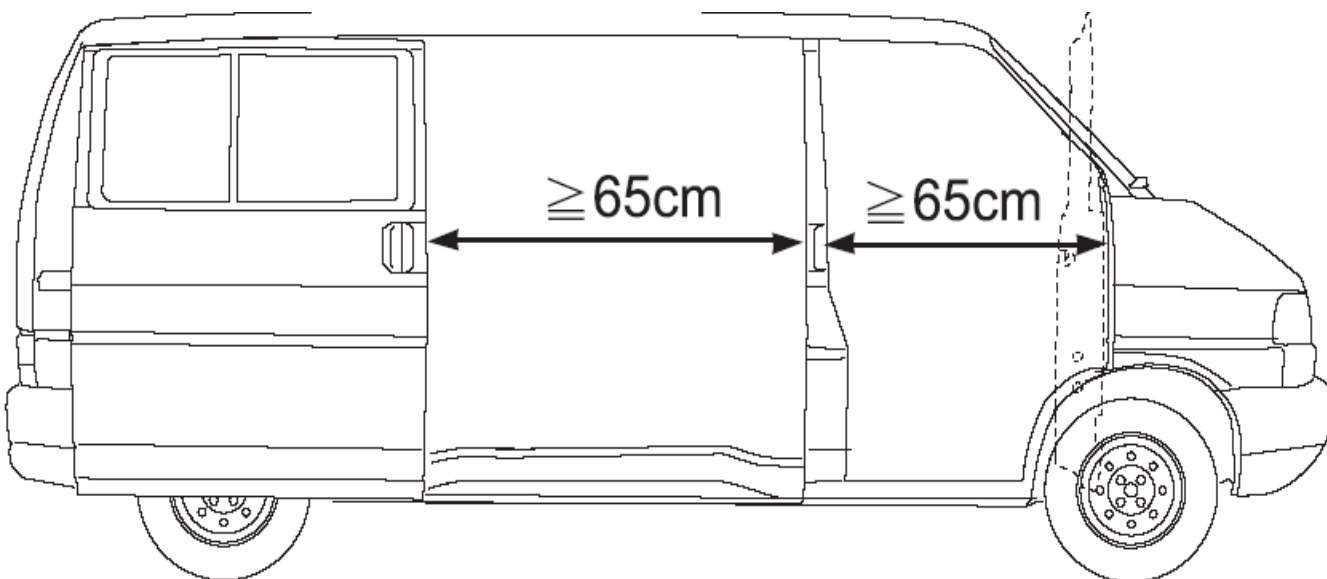
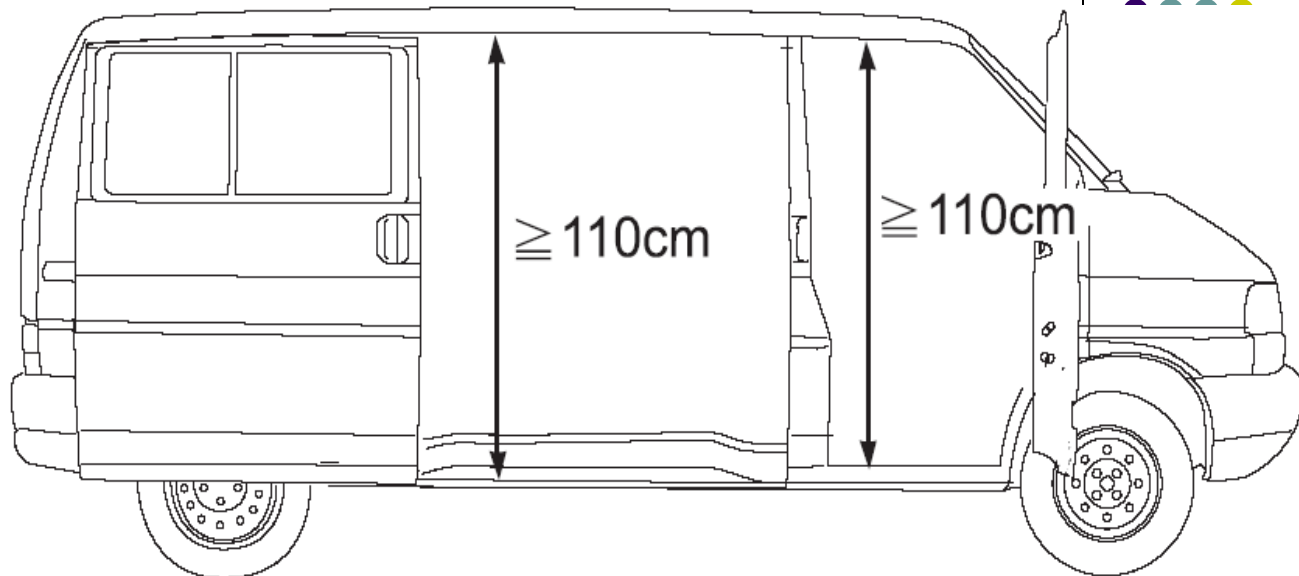


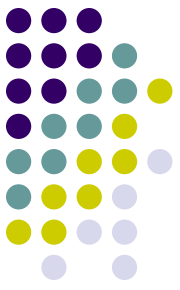
94/12/31以前者，得為至少65cm





# 車門-丁類 大客車



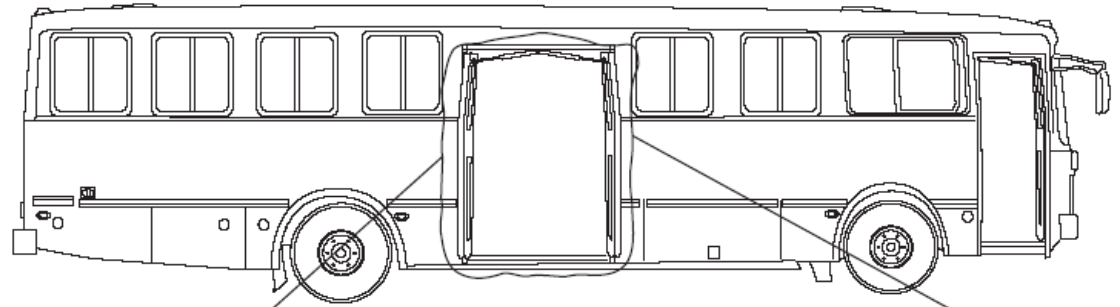


# 車門（續）

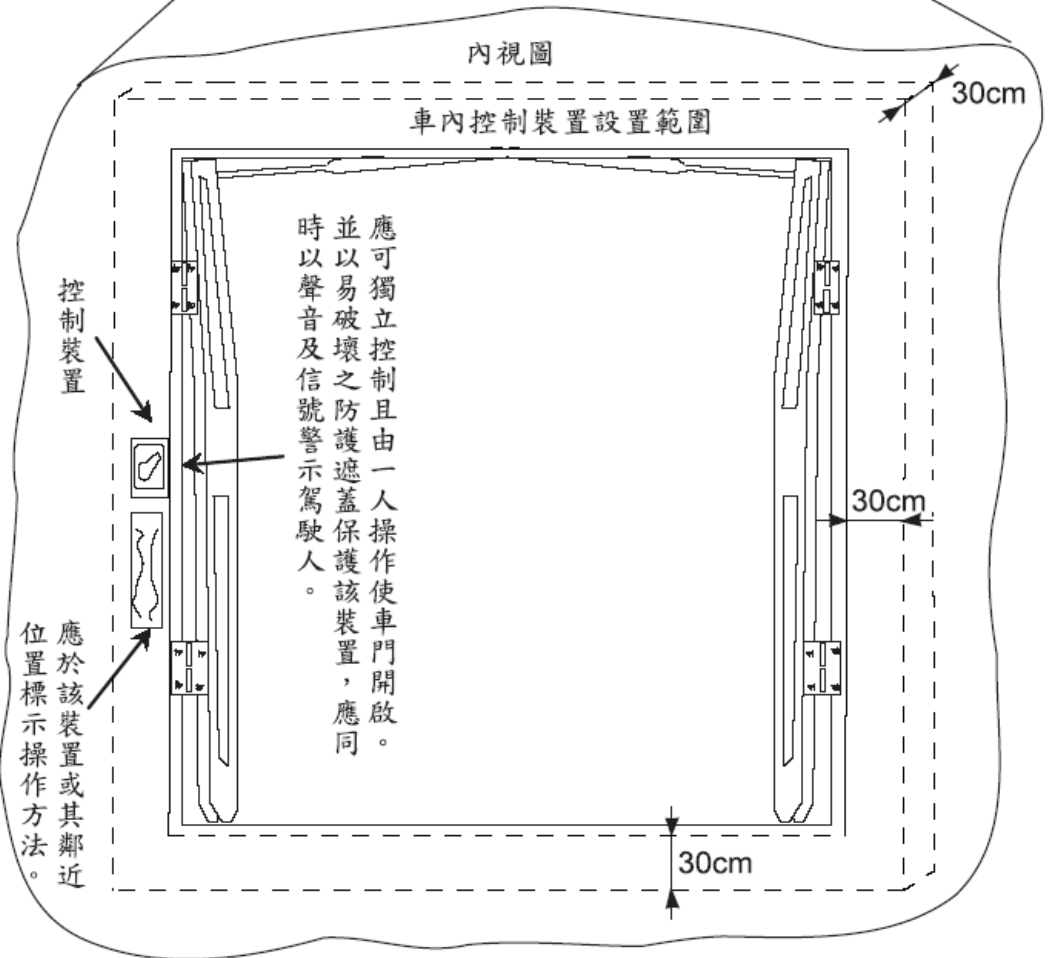
- 在緊急事件發生時，動力操作式車門應可於車輛停止時，藉由符合下列規定之控制裝置由車內徒手開啟，且於車門未鎖住時由車外開啟，否則不得列入車門數量計算：
  - 1. 應可獨立控制（不受其他控制裝置控制）。
  - 2. 車內控制裝置應設置於車門或距車門三〇公分之範圍內。
  - 3. 應於該裝置或其鄰近位置標示操作方法。
  - 4. 應可由一個人操作使車門開啟。
  - 5. 得以易破壞之防護遮蓋保護該裝置（應同時以聲音及信號警示駕駛人）。



動力操作式車門應於車輛停止時，藉由控制裝置由車內徒手開啟，  
且於車門未鎖住時由車外開啟，否則不得列入車門數量計算



# 動力操作式車門



緊急開關車門



緊急時黑鈕右轉  
車門手推開啟



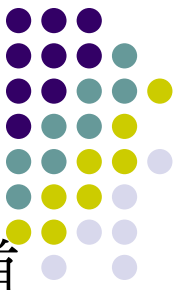


得以易破壞之防護  
遮蓋保護該裝置



車內控制裝置  
應設置於車門或  
距車門三0公分  
之範圍內



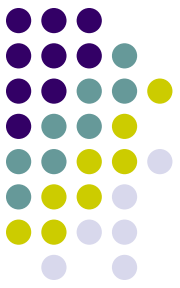


# 車門通道

- 車門通道係指車門至最上層階梯外緣（即走道側，未設階梯者應為車門內側向內延伸三0公分處）間之通道，大客車車門通道應符合下列規定：
  - （一）甲類大客車：應允許寬度五五公分，高度一八五公分且厚度為二公分之矩形鑲板，其平面應以乘客離開車輛之方向，自走道側垂直穿越車門至車輛外側。
  - （二）乙類大客車及中華民國九十五年一月一日以後新登記領照之丙類大客車：應允許寬度五五公分，高度一五0公分且厚度為二公分之矩形鑲板，其平面應以乘客離開車輛之方向，自走道側垂直穿越車門至車輛外側。







# 安全門

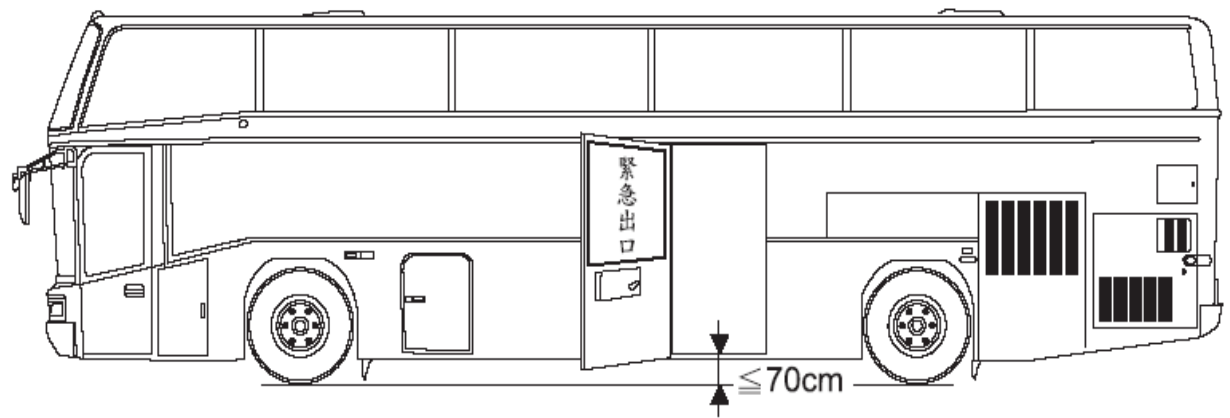
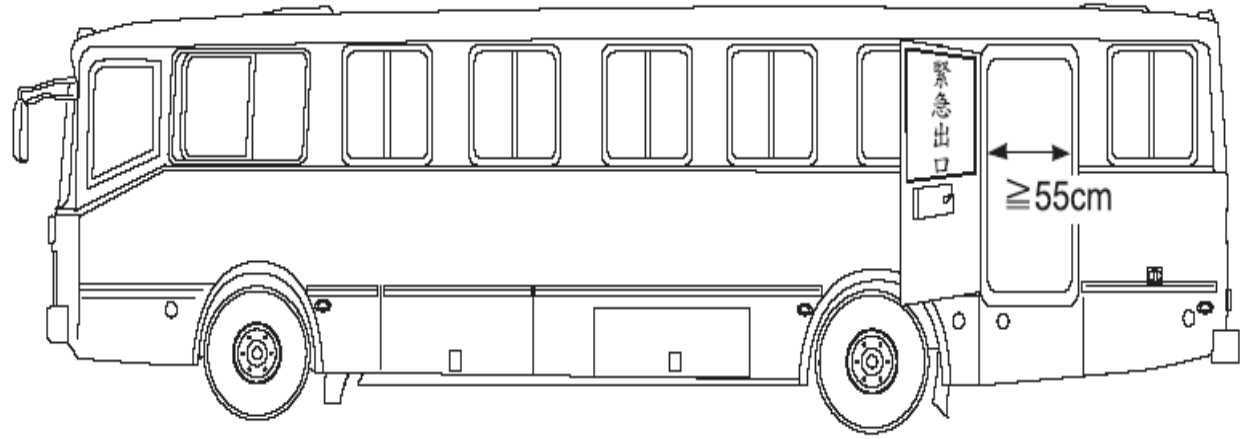
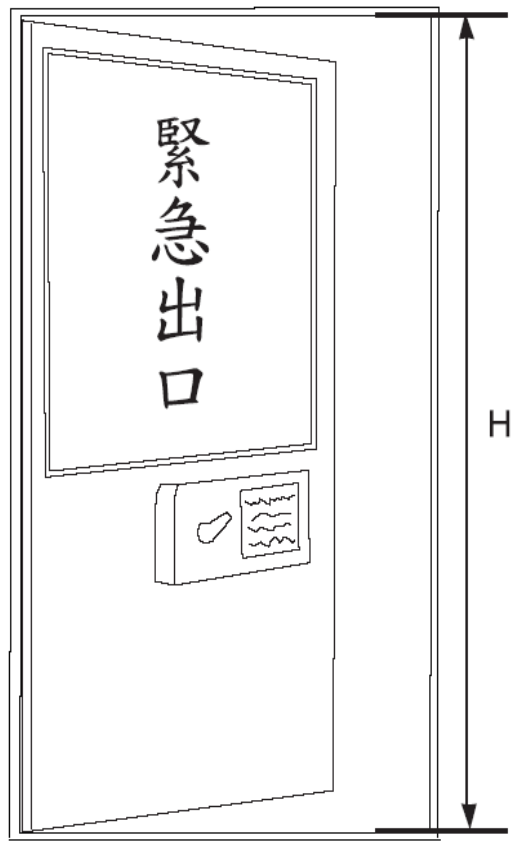
## ● 安全門

- (一) 有效高：
  - 1. 甲類大客車：至少**160**公分。
  - 2. 乙類及丙類大客車：至少125公分。惟中華民國九十四年十二月三十一日以前新登記領照之之丙類大客車，得為至少110公分。
  - 3. 丁類大客車：至少110公分。
- (二) 有效寬至少**55**公分。





# 安全門（續）- 尺度



- 甲類大客車， $H \geq 160\text{cm}$
- 乙類及丙類大客車， $H \geq 125\text{cm}$
- 丁類及94/12/31以前之丙類大客車， $H \geq 110\text{cm}$

94/12/31以前之甲類市區公車、乙類、丙類及丁類大客車， $\leq 100\text{cm}$





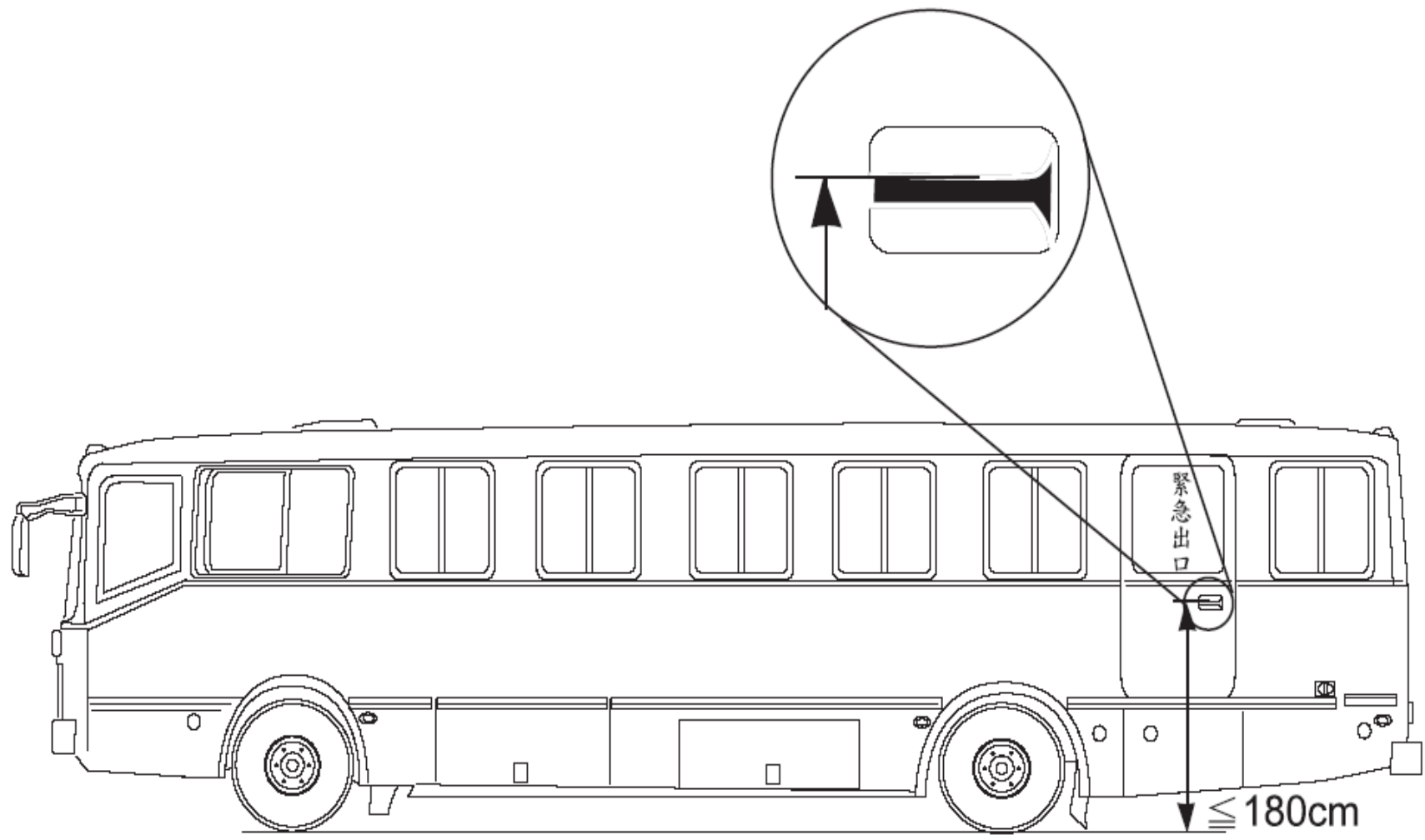
# 安全門（續）

- （三）下緣距地高：至多七〇公分。惟中華民國九十四年十二月三十一日以前新登記領照之甲類市區公車、乙類、丙類及丁類大客車，得為至多一〇〇公分。
- （四）安全門應設有「防止誤開啟裝置」及該裝置啟動時對駕駛人之聲音警告裝置。安全門不得為動力操作式或滑動式，其應能於車輛靜止時由車內及車外開啟，安全門開啟後非經外力不得自動關閉。
- （五）安全門車外控制裝置距地高至多一八〇公分。



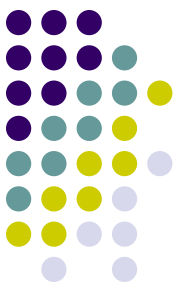


# 安全門（續）-車外控制裝置



# 車外控制裝置



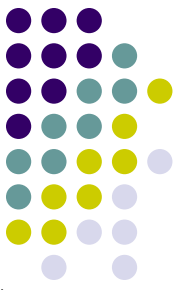


# 安全門通道

- 七、安全門通道係指走道至安全門間之通道，大客車安全門通道應符合下列規定：
  - （一）不得裝設活動式座椅或蓋板且應保持暢通。（安全門通道旁設有活動物品者，其所有可能位置均應符合本項規定）
  - （二）甲類大客車：應允許寬度五五公分，高度為一六0公分且厚度為二公分之矩形鑲板，其平面應以乘客離開車輛之方向，自走道側垂直穿越安全門至車輛外側。







# 安全門通道（續）

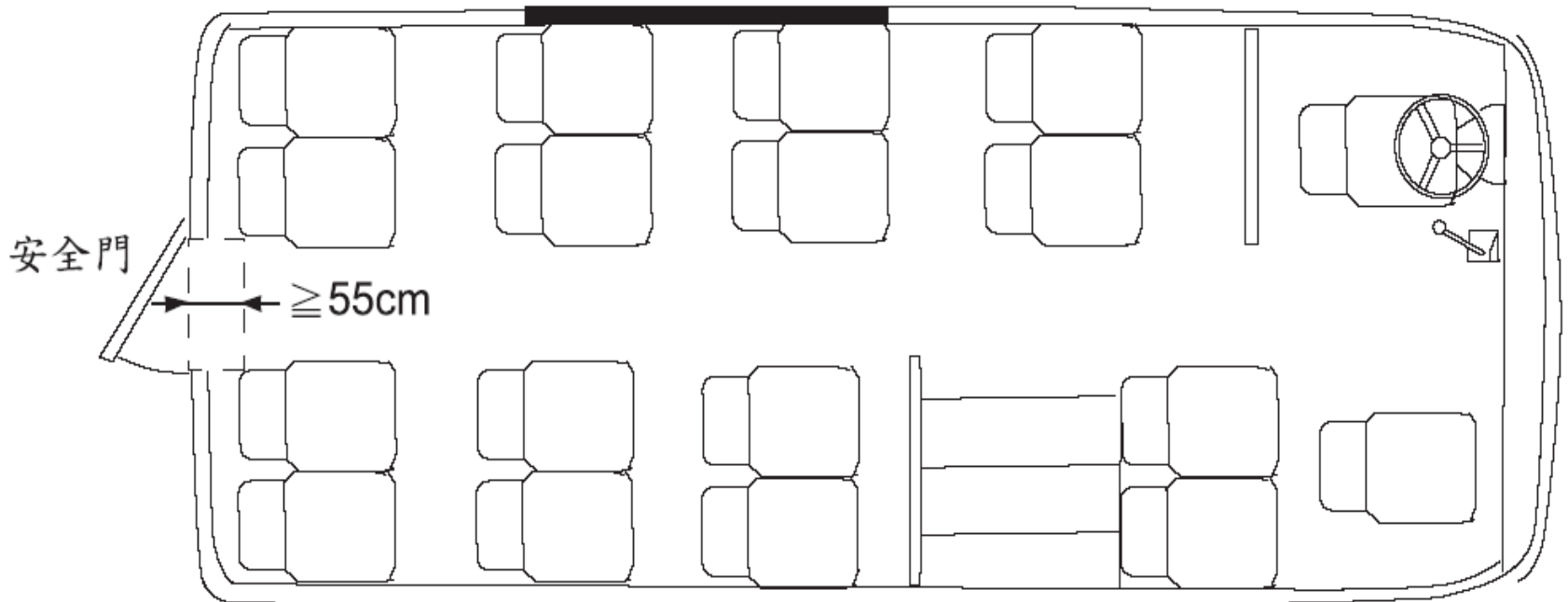
- （三）乙類大客車及中華民國九十五年一月一日以後新登記領照之丙類大客車：應允許寬度五五公分，高度為一二五公分且厚度為二公分之矩形鑲板，其平面應以乘客離開車輛之方向，自走道側垂直穿越安全門至車輛外側。
- （四）前二款規定之安全門通道與走道平行者，其安全門通道有效淨深至少五五公分。





# 安全門通道（續）-有效淨深

安全門通道與走道平行者，其安全門通道有效淨深至少五五公分。



安全門通道





# 安全窗

- 八、安全窗

- (一) 安全窗應為下列兩種型式之一：

- 1. 活動式安全窗：應可於車內及車外徒手開啟。若為鉸鍊式安全窗應向外開啟，其每面開度均應可達九0度以上。以鉸鍊繫住頂端之安全窗應裝設適當機構維持開啟。應備有鉸鍊式安全窗開啟時對駕駛人之聲音警告裝置，該裝置應由安全窗扣移動來作動，並非由安全窗本身移動時來作動。
- 2. 玻璃式安全窗：玻璃材質應為符合中國國家標準之汽車用強化安全玻璃且應易碎，並應於新登檢領照時由申請者提出相關證明文件。



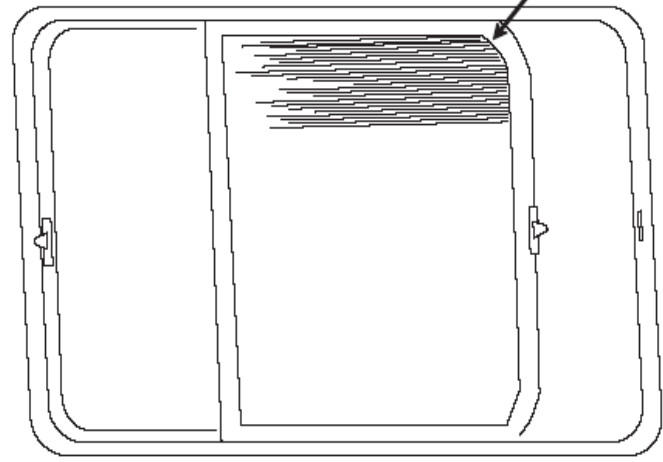


# 活動式安全窗

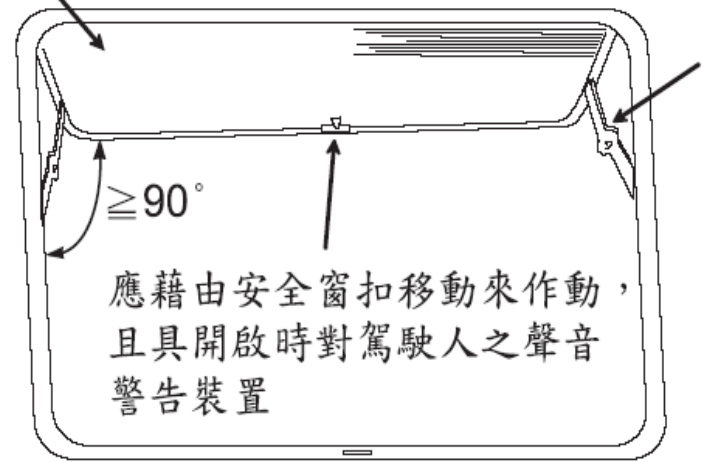
## 活動式安全窗

車內、外均可徒手開啟

滑動式安全窗

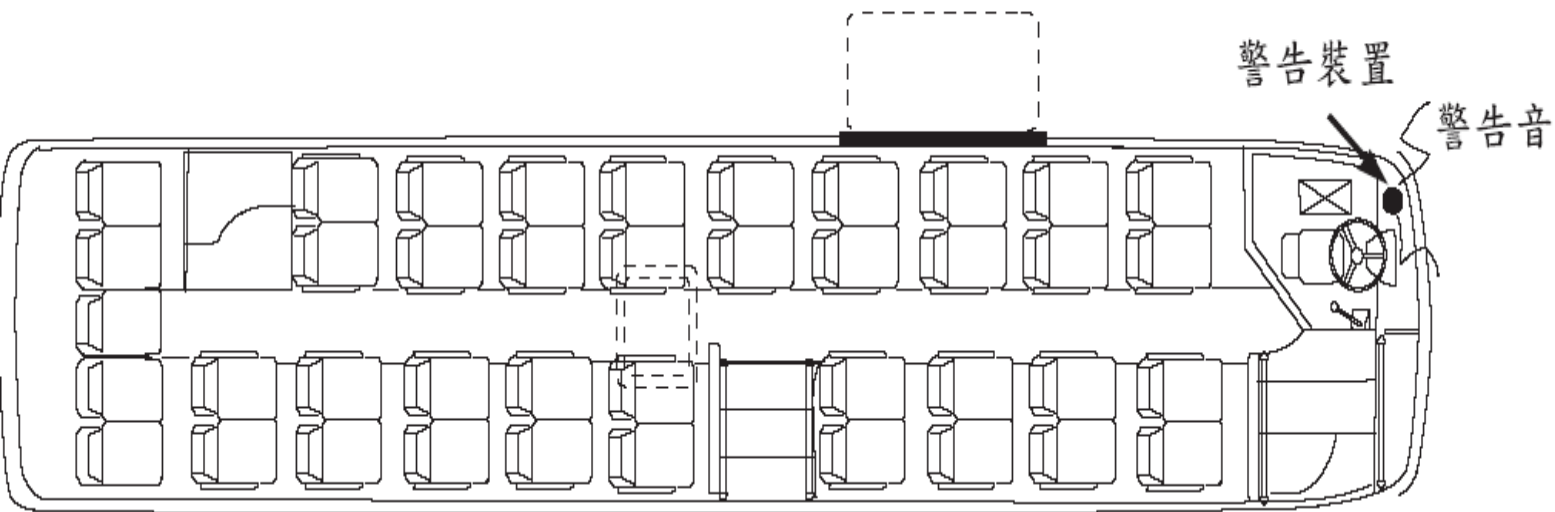


鉸鍊式安全窗(應為向外開啟)



應裝設適當機構維持開啟

安全窗開啟

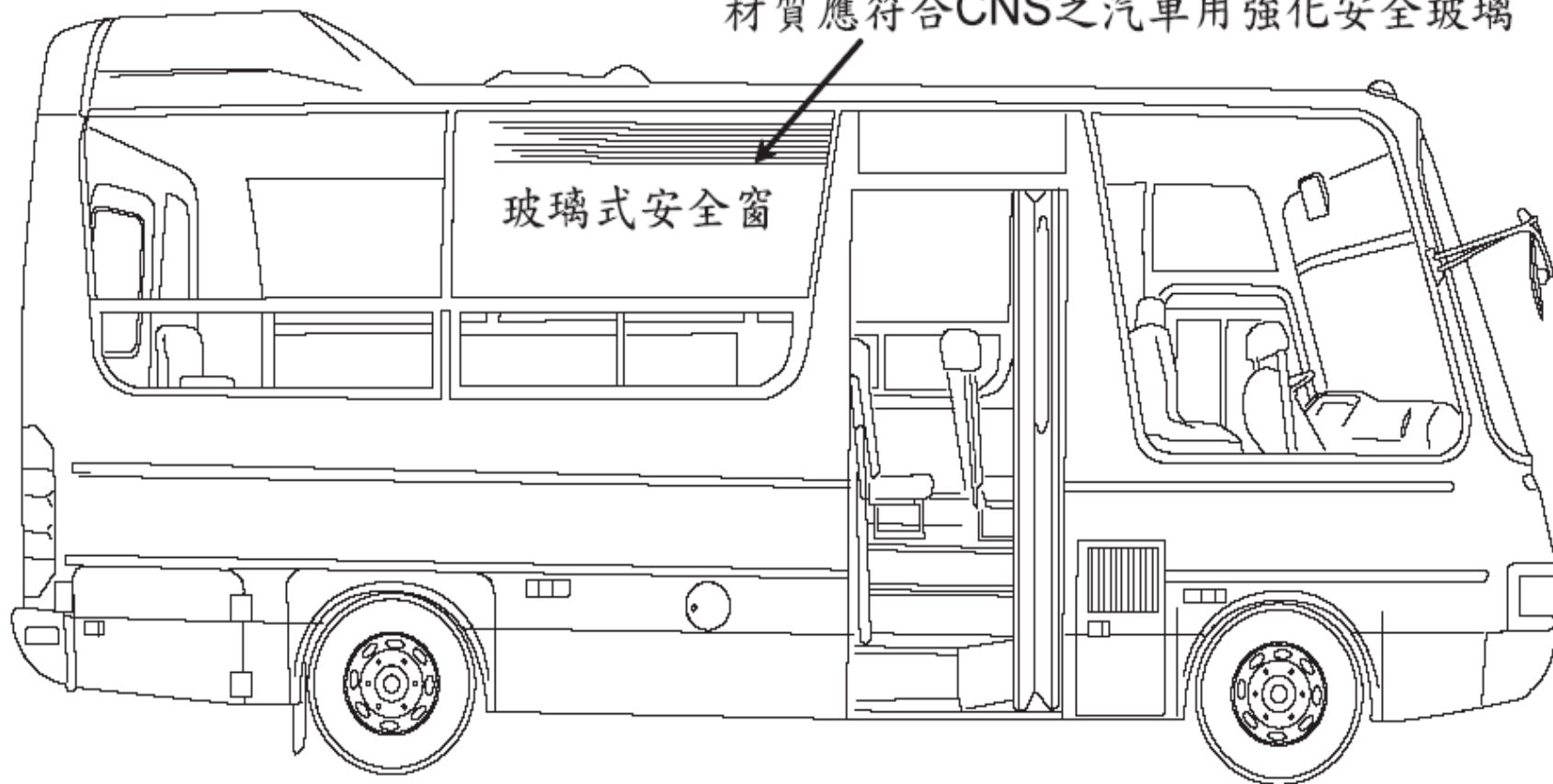






# 玻璃式安全窗

材質應符合CNS之汽車用強化安全玻璃





經濟部中央標準局正字標記證明書

廠商名稱 玻璃股份有限公司

地址 桃園縣龜山鄉

代表人姓名 杜

生產工廠名稱 玻璃股份有限公司  
及地址 桃園縣龜山鄉

產品名稱 汽車用安全玻璃(強化玻璃)

適用國家標準 總號 一〇九八五 類號 R二一七三

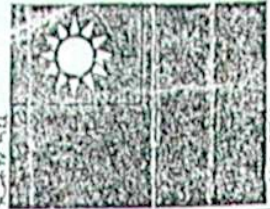
證明書號碼 台正字第 五三〇〇 號

右記產品經依標準法第五條規定審查合格准予使用正字標記

局長 吳惠然

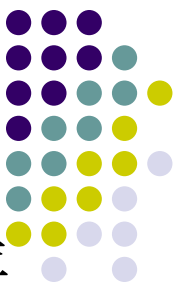
中華民國

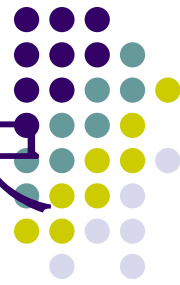
月 十三 日



# 安全窗（續）

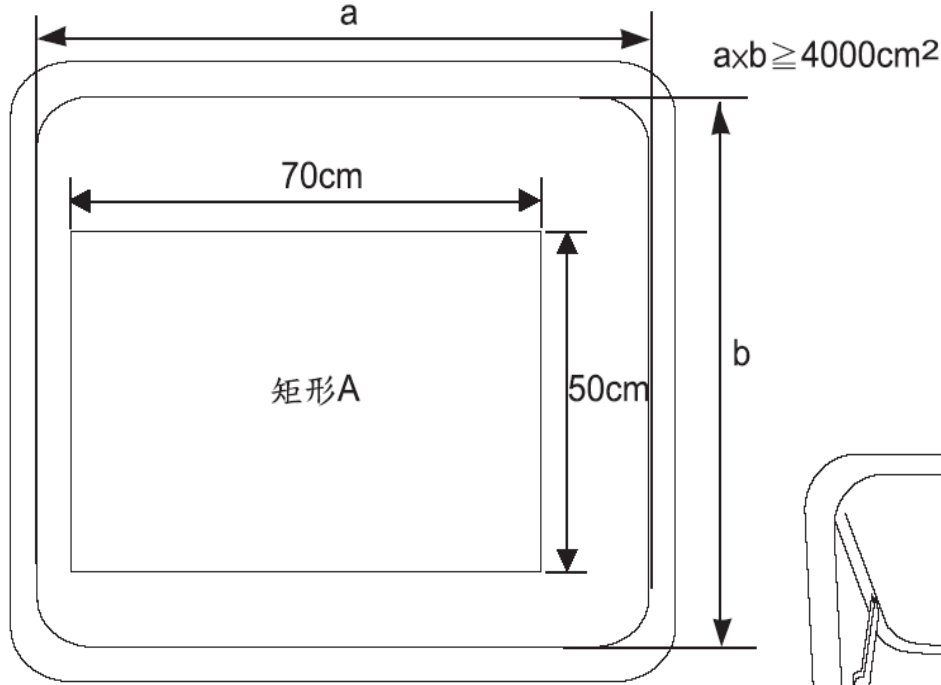
- （二）安全窗窗框之內高乘以內寬至少四〇〇〇平方公分，其應至少容納尺度五〇公分×七〇公分之矩形。裝於車輛後方且無法符合上述尺度之安全窗應至少容納高三五公分，寬一五五公分且邊角曲率半徑不逾二五公分之矩形。
- （三）車輛側方安全窗下緣距車內地板之高度應不大於一〇〇公分，且若為鉸鍊式安全窗不得小於六五公分，若為玻璃式安全窗不得小於五〇公分。若鉸鍊式安全窗之窗框裝設距車內地板高六五公分之防護裝置，以防範乘客掉出車外，其下緣距車內地板高可減少至五〇公分，且防護裝置上方之窗框尺度應不得小於前款安全窗尺度之規定。



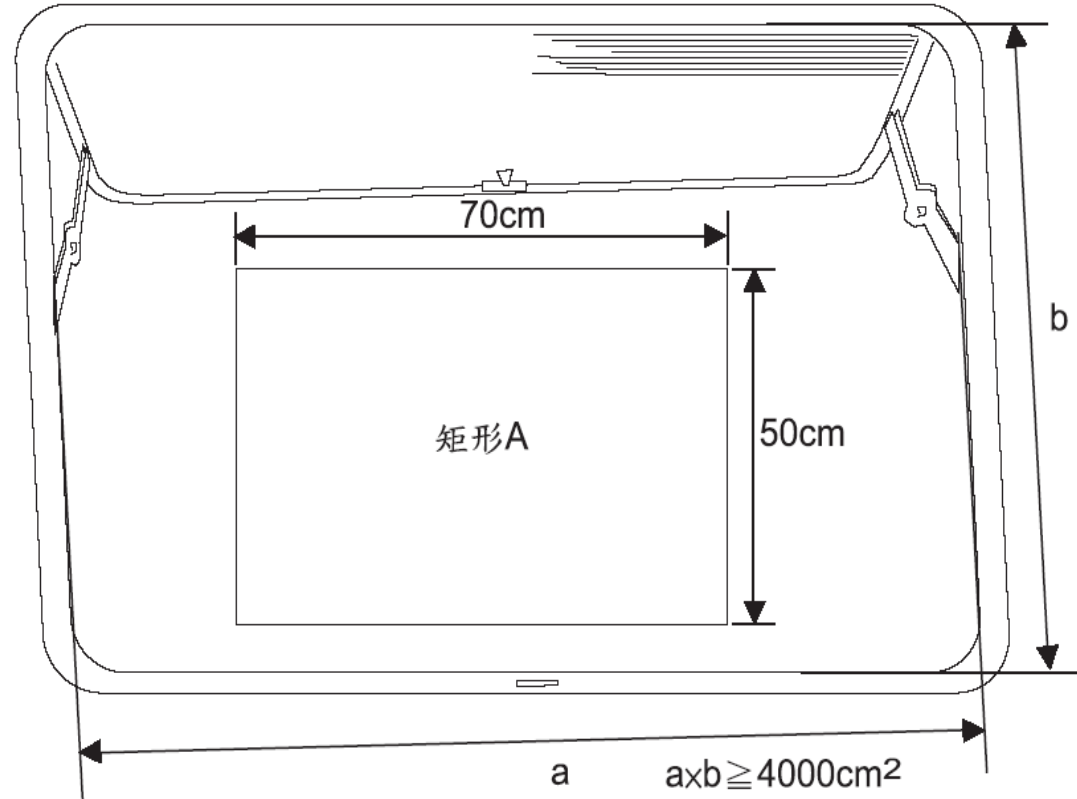


# 安全窗框尺 度

非活動式安全窗量測方式



活動式安全窗量測方式

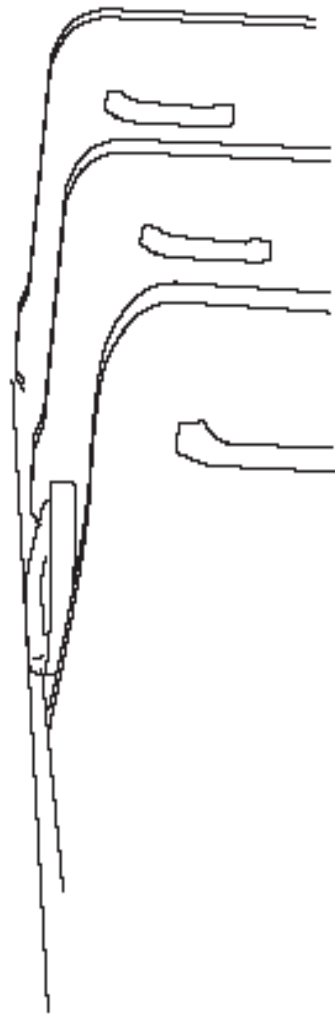
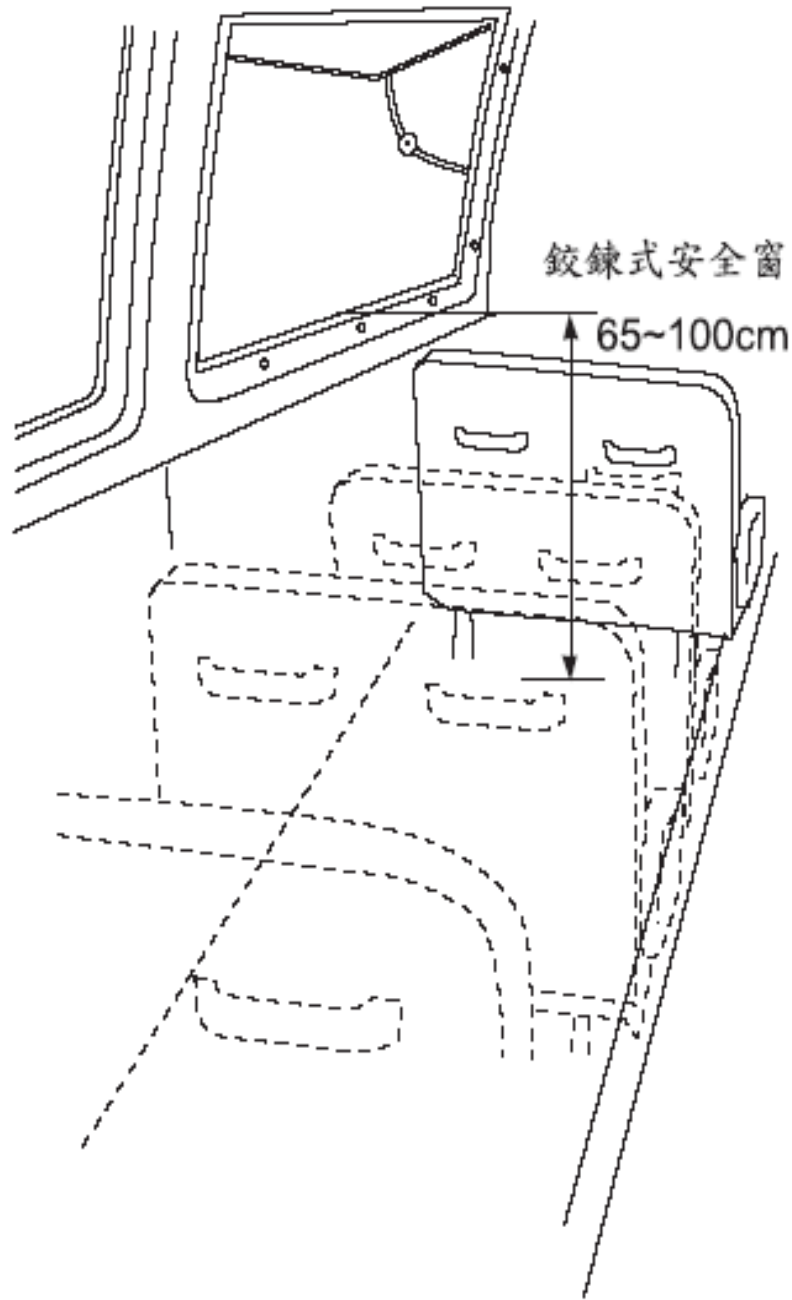




# 安全窗框尺度

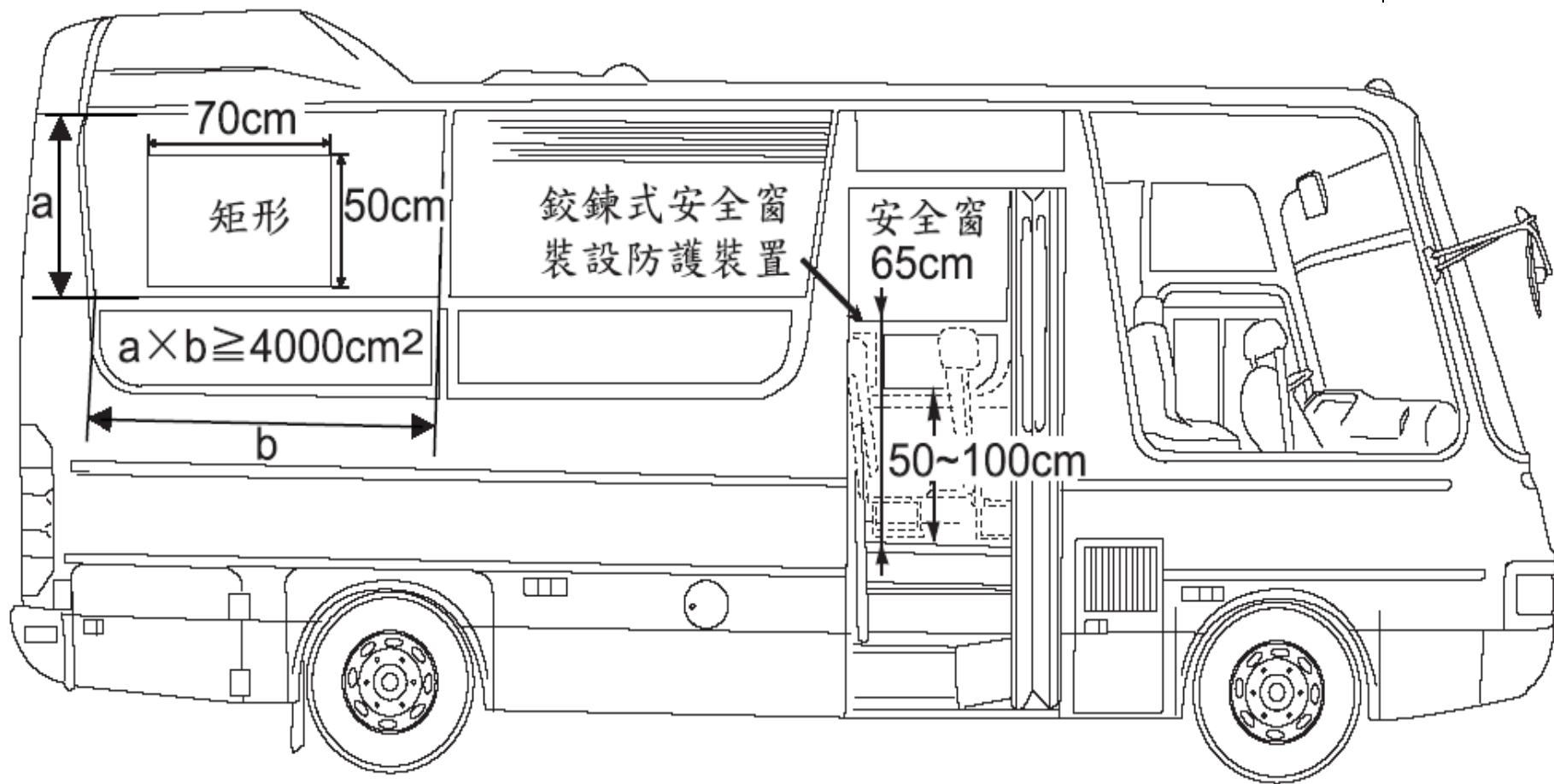


# 側方安全窗下緣尺度





# 側方安全窗下緣尺度 (續)

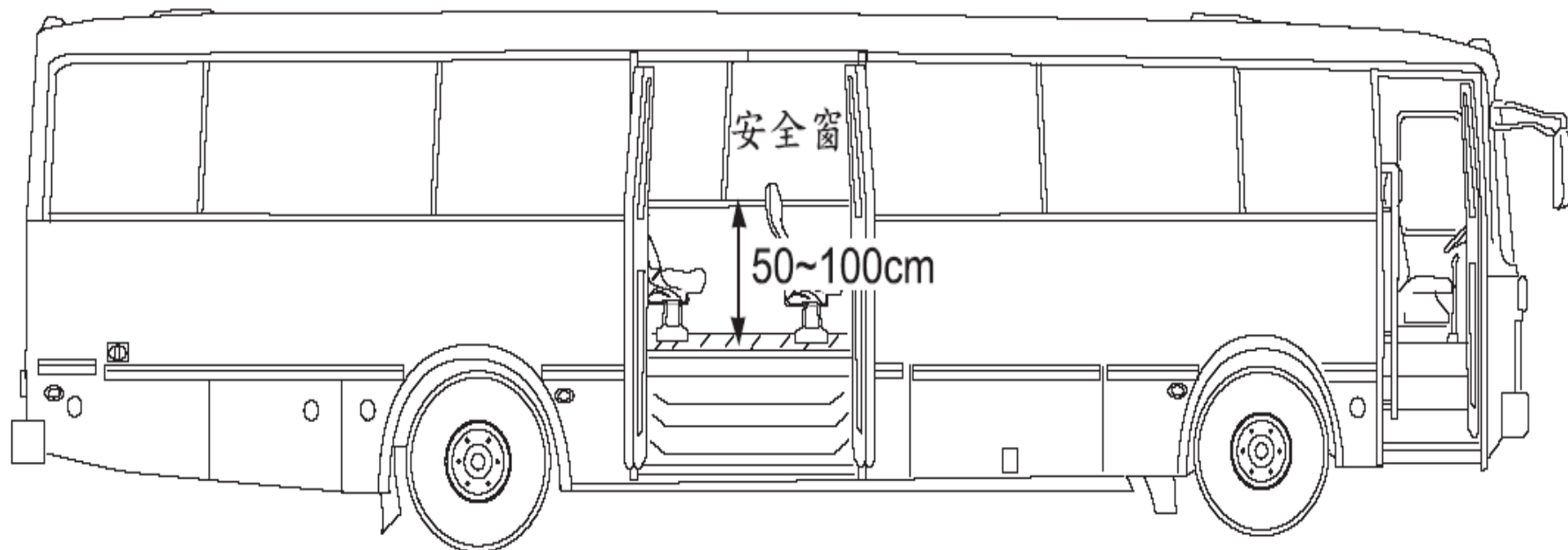


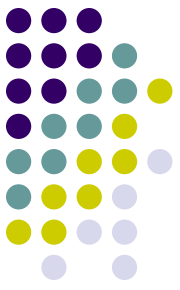




# 側方安全窗下緣尺度 (續)

玻璃式安全窗





# 安全窗通道

- 安全窗通道係指走道至安全窗間之通道，應允許尺度四〇公分×六〇公分，厚度二公分且邊角曲率半徑為二〇公分之薄板，其平面應以乘客離開車輛之方向，走道側垂直穿越安全窗至車輛外側。無法符合上述規定之車輛後方安全窗通道得以尺度三五公分×一四〇公分，厚度二公分且邊角曲率半徑為一七·五公分之薄板代替。安全窗前設有活動物品者，其所有可能位置均應符合本項規定。





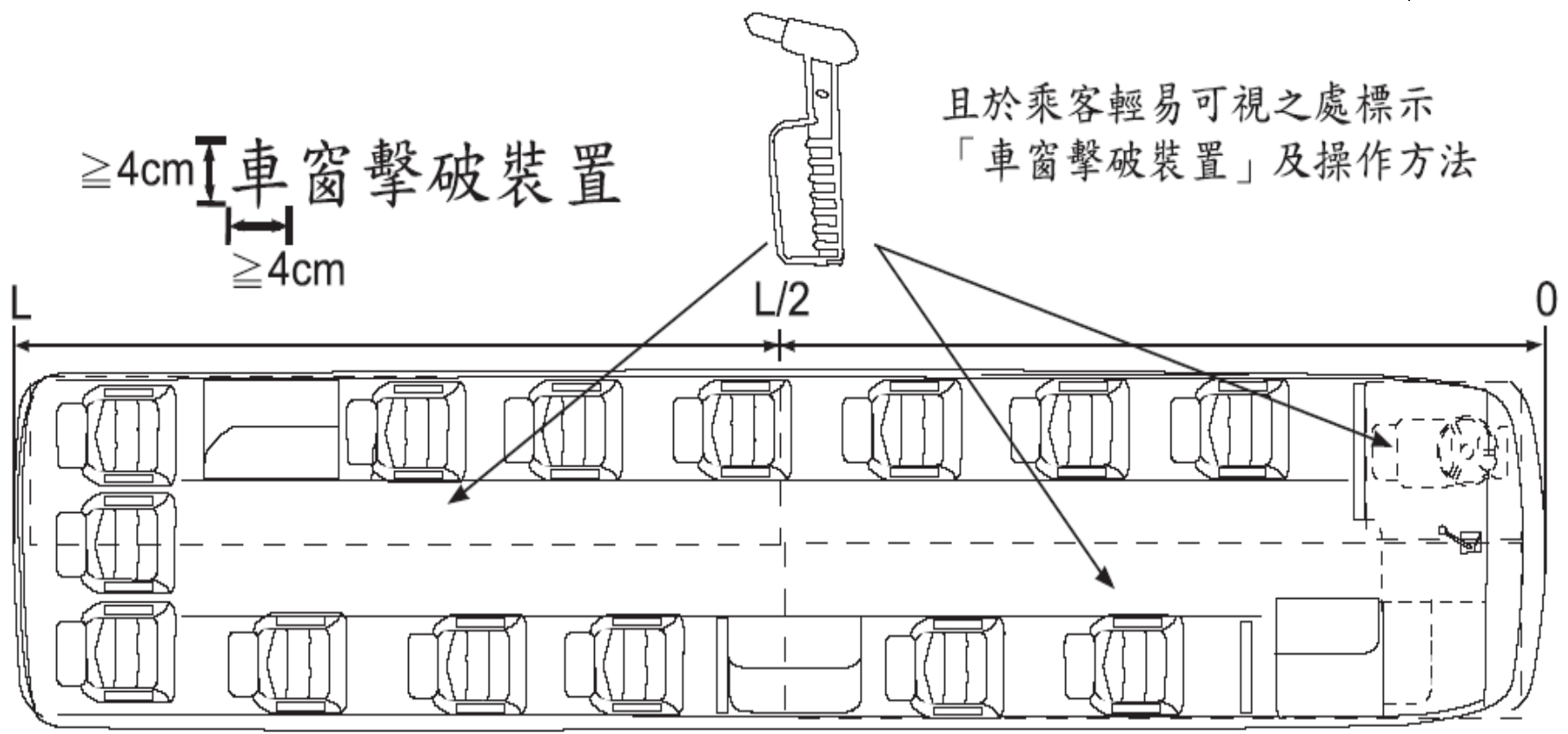
# 車窗擊破裝置

- 車窗擊破裝置
  - (一) **至少三具**。(市區雙層公車上下層，每層至少三具)
  - (二) 置放位置應使乘容易於取用且滿足下列條件：
    - 1. **駕駛人附近應至少設置一具。**
    - 2. **車輛前半段及後半段各應至少設置一具。**
    - 3. **車身兩側各應至少設置一具。**
  - (三) 應於該裝置附近且於乘客輕易可視之處標示「**車窗擊破裝置**」之標識字體和操作方法，標識字體**每字至少四公分見方**。





# 車窗擊破裝置



# 車窗擊破裝置

車窗擊破裝置

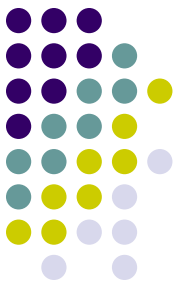
危急時可用此槌尖端  
朝玻璃四角擊破逃生



擊破點







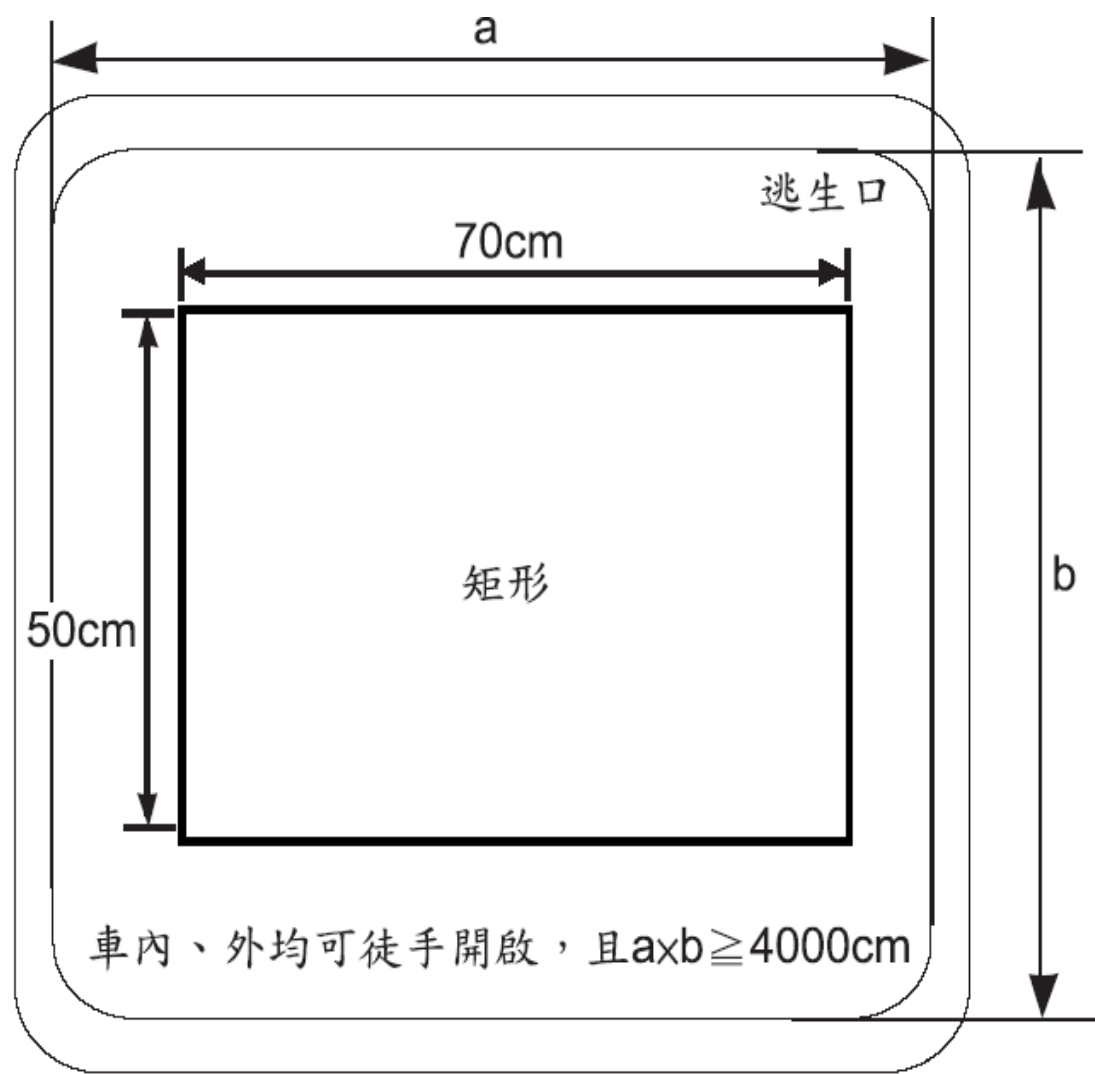
# 車頂逃生口

- 車頂逃生口
  - (一) 車頂逃生口應可由車內及車外徒手開啟，其有效面積至少四〇〇〇平方公分，且應至少容納尺度五〇公分×七〇公分之矩形。
  - (二) 應允許銳角二〇度且高一六〇公分之垂直三角板，其頂端接觸車頂逃生口框架內緣時（若車頂厚度逾一五公分時，其頂端應接觸車頂逃生口外側表面之框架），底邊可接觸座椅或支撐物。若支撐物為折疊式或可移動式，其使用時應可被鎖定。



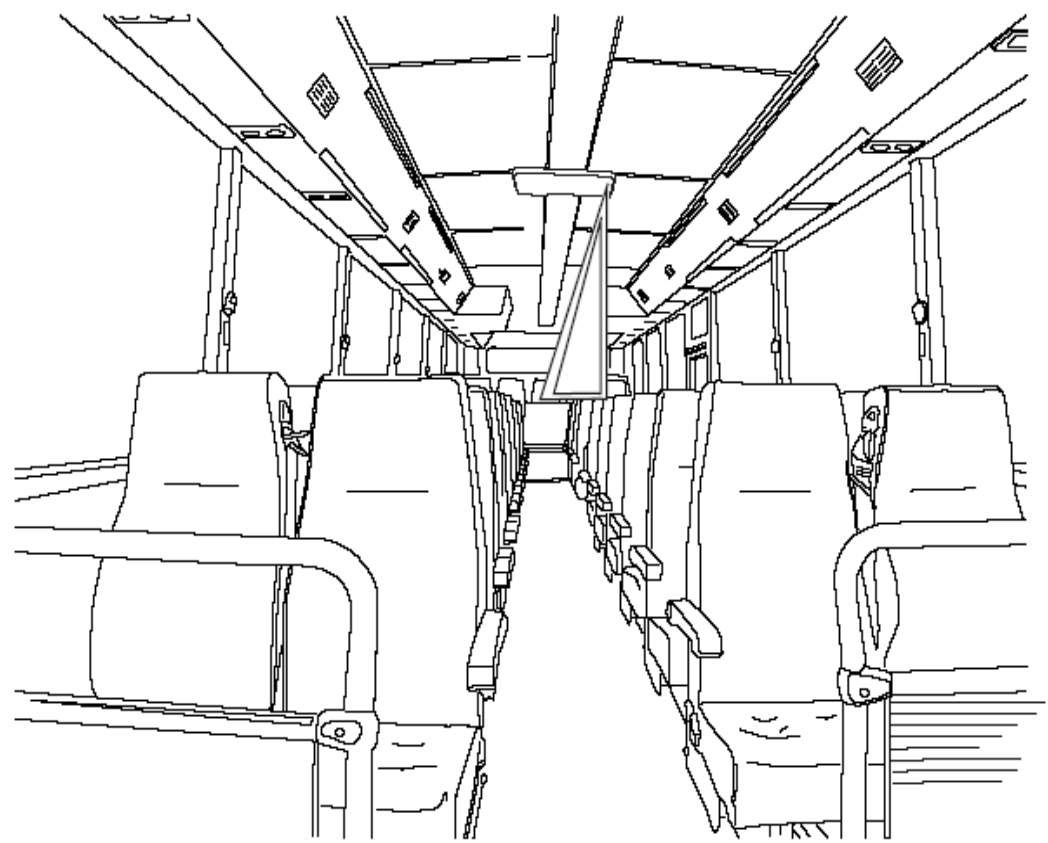


# 車頂逃生口尺度

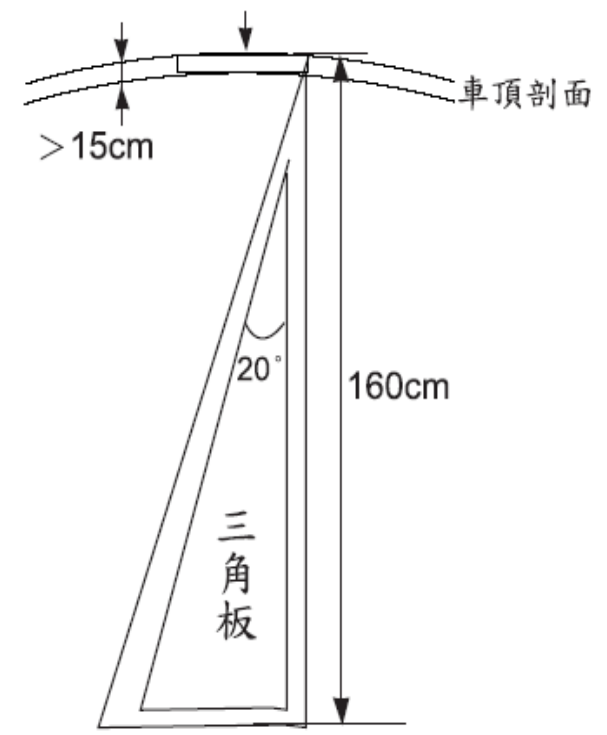




# 車頂逃生口三角板



角錐應接觸外側表面之框架區域



# 車頂逃生三角板





# 階梯

- 十二、階梯

- (一) 深度：

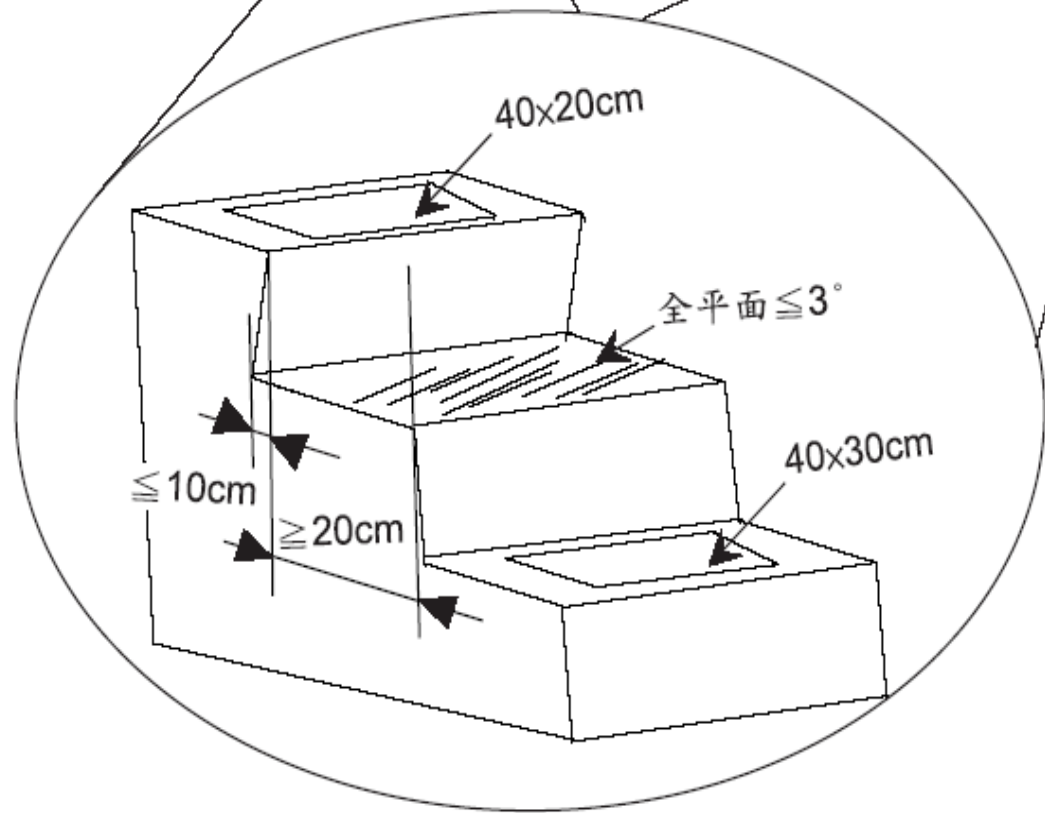
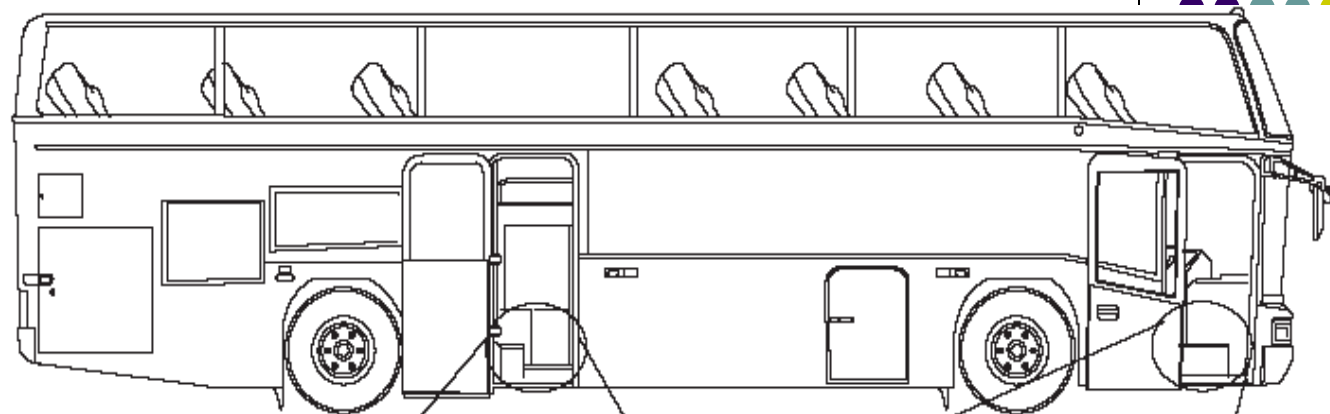
- 1. 甲類大客車離地第一階表面應至少容納四〇公分x三〇公分之矩形，其他階梯應至少容納四〇公分x二〇公分之矩形，矩形區域內最大坡度應不逾三度。
- 2. 乙類、丙類及丁類大客車：安全門通道之階梯深度至少二五公分，但中華民國九十五年一月一日以後新登記領照者，其離地第一階最小深度應至少二三公分，其他階梯最小深度應至少二〇公分，且各階梯面積不得小於八〇〇平方公分，階梯表面最大坡度應不逾三度。
- 3. 前二目規定之階梯表面外緣突出下一階梯至多一〇公分，且階梯表面之有效垂直投影深度至少二〇公分。







# 階梯深度甲類大客車

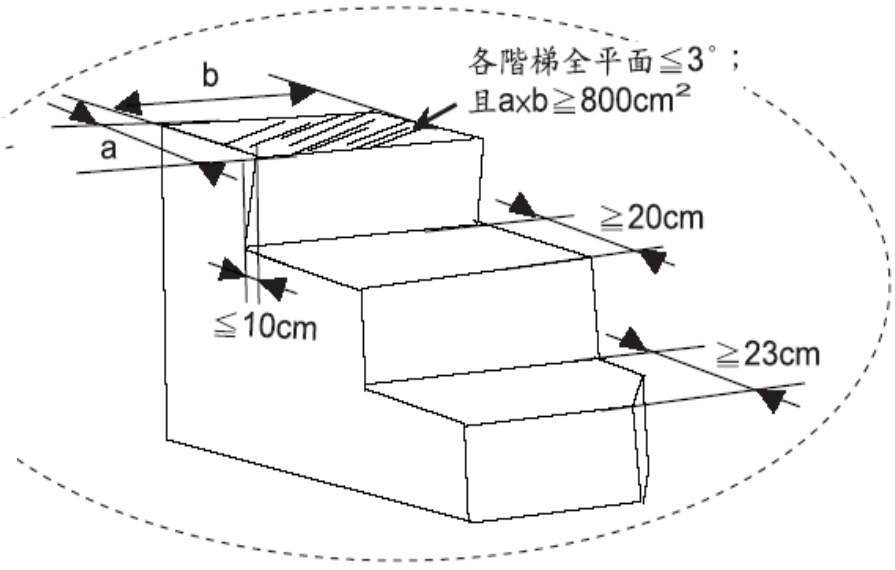
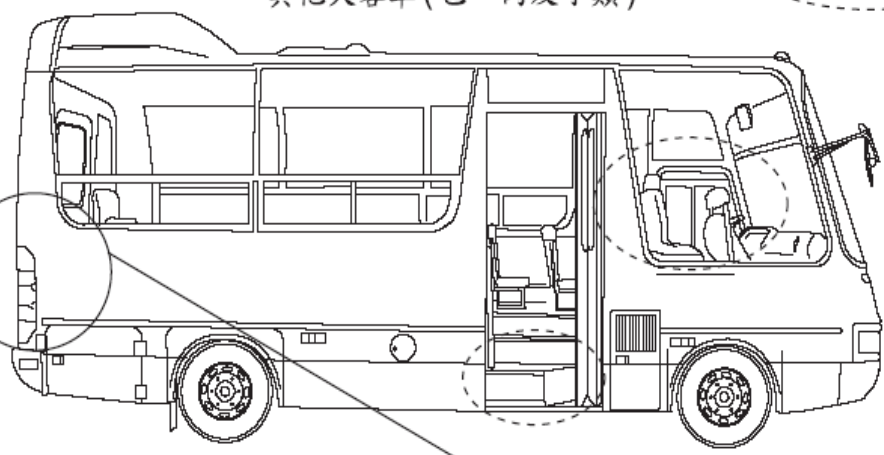




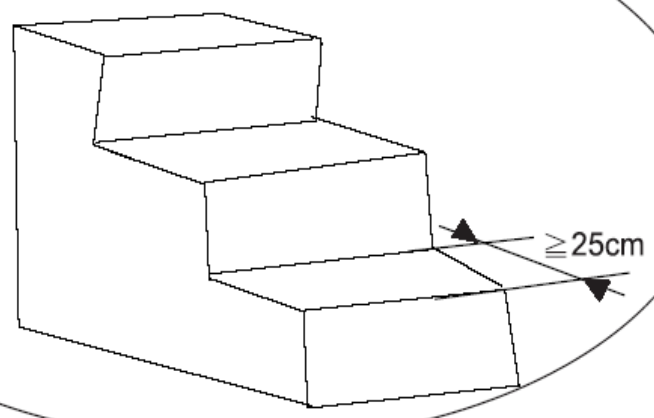


自 95/1/1 起所有階梯應合於此項規定

其他大客車(乙、丙及丁類)



94/12/31 以前安全門階梯應合於此項規定



# 階梯深度-其他 (乙、丙、丁類) 大客車







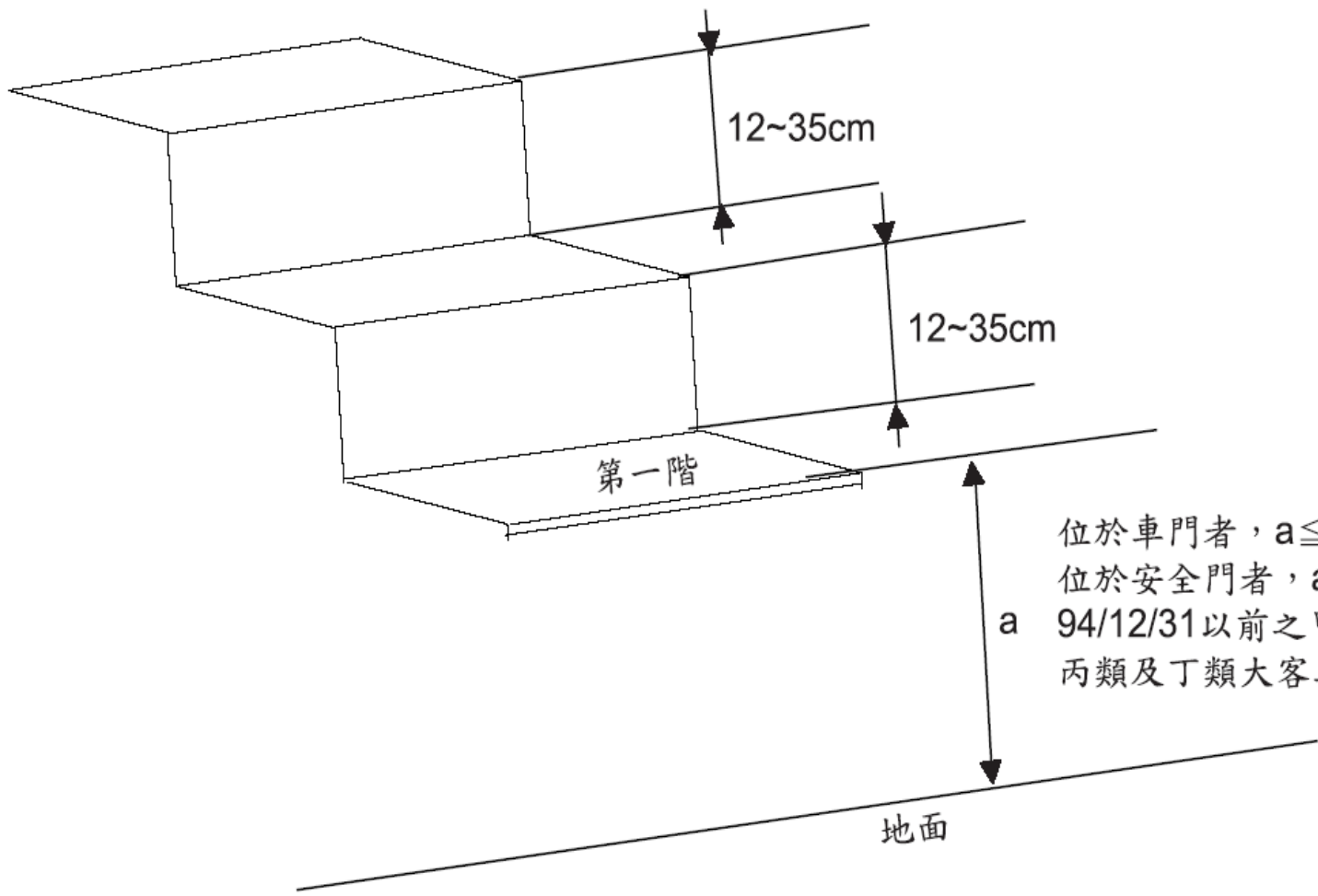
# 階梯（續）

- （二）高度：
  - 1. 離地第一階：於車門者至多四〇公分，於安全門者至多七〇公分（中華民國九十四年十二月三十一日以前新登記領照之甲類市區公車、乙類、丙類及丁類大客車至多一〇〇公分）。離地第一階高度以在空車狀態時踏板上表面與地面間之距離為準。
  - 2. 其他階梯：至少一二公分，至多三五公分。
- （三）伸縮式階梯應符合下列規定：
  - 1. 當車門或安全門關閉時，突出車身部分應不逾一公分。
  - 2. 當車門或安全門開啟且其位於伸展位置時，其階梯深度應符合規定。
  - 3. 當其位於伸展位置時，車輛應無法移動。當車輛移動時，其應無法伸展。





# 階梯高度

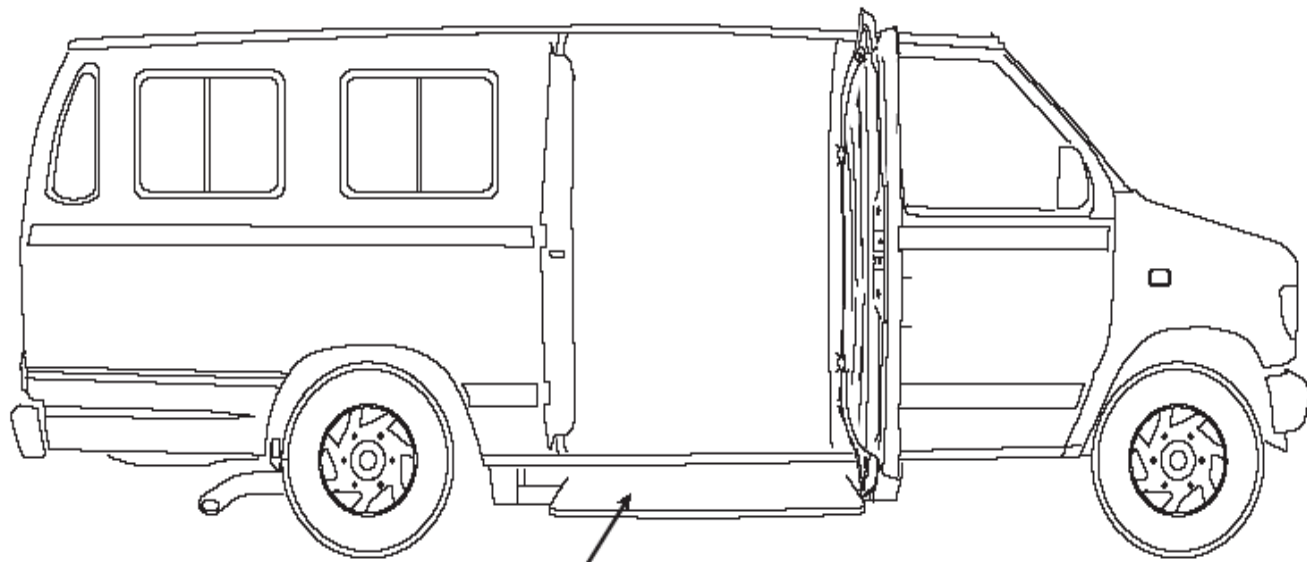


位於車門者， $a \leq 40\text{cm}$   
位於安全門者， $a \leq 70\text{cm}$   
a 94/12/31以前之甲類市區公車、乙類、  
丙類及丁類大客車， $a \leq 100\text{cm}$



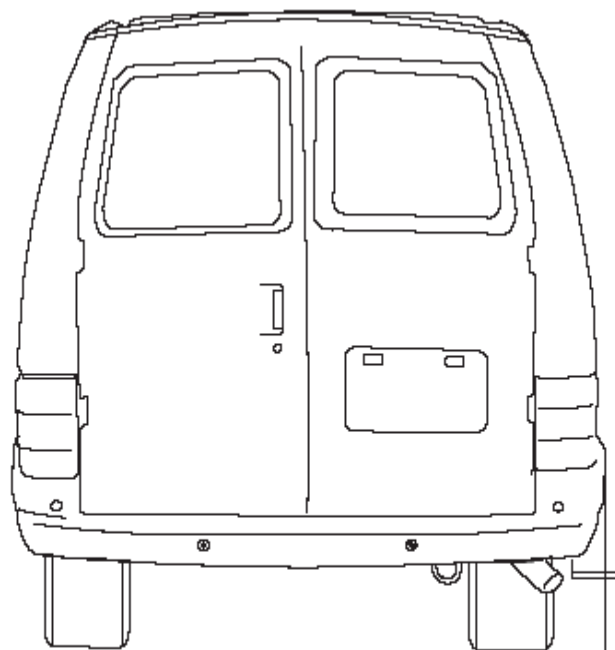






當車輛於靜止狀態下始得伸展，伸展時應無法移動。

# 伸縮式階梯



← → 關閉時 ≤ 1cm







Minnie

nie

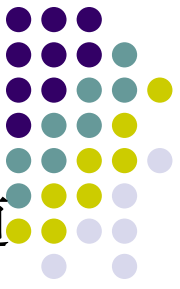




# 走道

- 走道係指平行車輛縱向中心線，自最前排乘客座椅椅背後緣至最後排乘客座椅椅墊前方三〇公分之通道空間，並得延伸至車門通道及安全門通道，但不包括前置式引擎隆起區域旁之乘客座椅椅背後緣以前之通道空間和後置式引擎之大客車其最後第二排乘客座椅椅墊前方三〇公分以後之通道空間。大客車走道應符合下列規定：
  - (一) 不得設置活動式座椅。





# 走道（續）

- （二）未申請核定立位之丙類及丁類大客車：走道有效寬至少二五公分，走道內高至少一二〇公分，並應能允許直徑二五公分，高度一二〇公分之圓柱體垂直順利通過。
- （三）未申請核定立位之乙類大客車：走道有效寬至少三二公分，走道內高至少一五〇公分，並應能允許直徑三二公分，高度一五〇公分之圓柱體垂直順利通過。
- （四）市區雙層公車：走道有效寬至少三二公分，上層走道內高至少一七〇公分，並應能允許直徑三二公分，高度一七〇公分之圓柱體垂直順利通過，下層走道內高至少一八五公分，並應能允許直徑三二公分，高度一八五公分之圓柱體垂直順利通過。若圓柱體可能會與供立位乘客使用之活動式扶手或拉桿或拉環接觸時可將其移開。





# 走道（續）

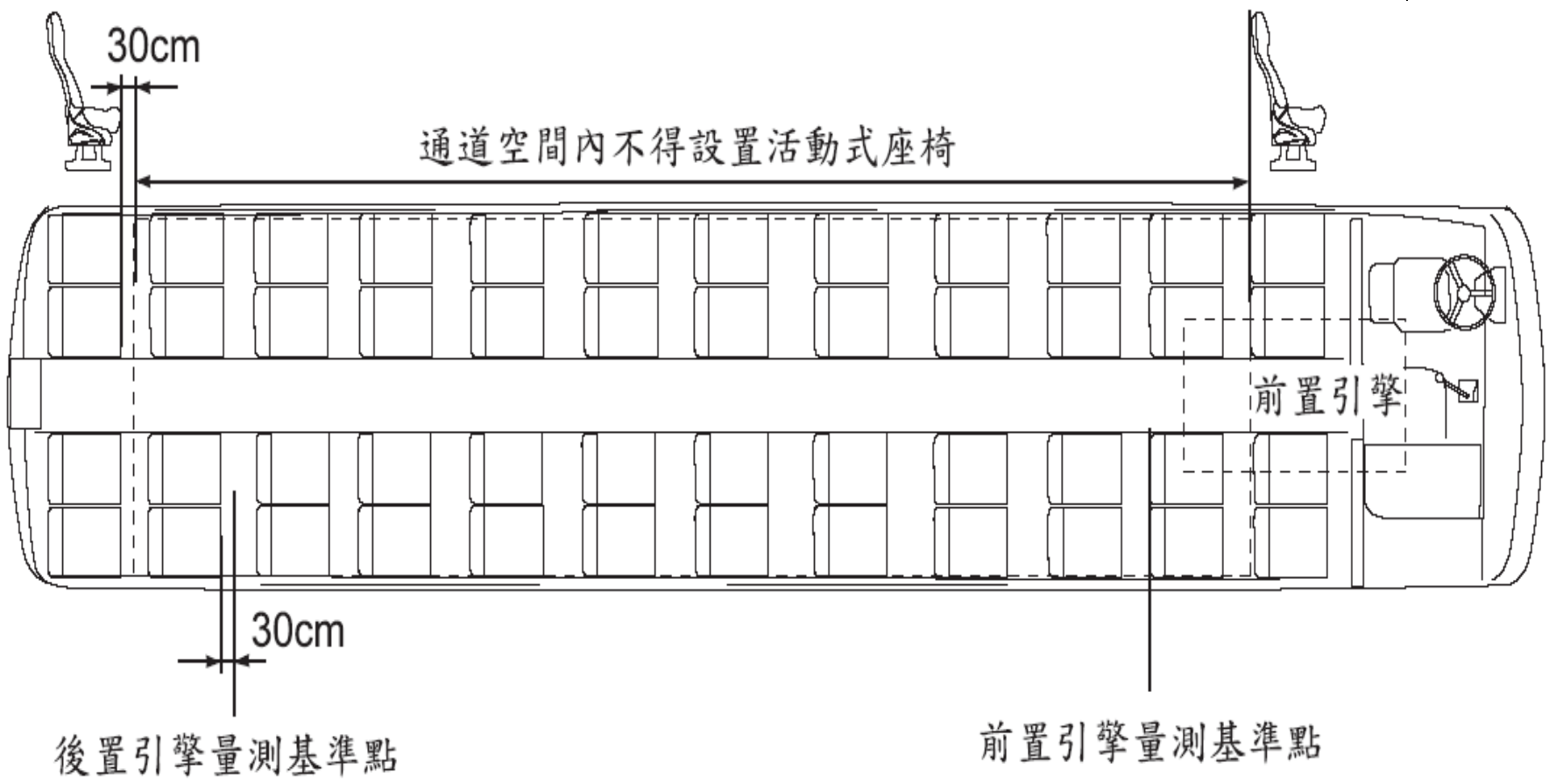


- （五）甲類大客車及中華民國九十五年一月一日以後新登記領照且申請核定立位之乙類、丙類及丁類大客車：走道有效寬至少三二公分，走道內高至少一八五公分，並應能允許直徑三二公分，高度一八五公分之圓柱體垂直順利通過。若圓柱體可能會與供立位乘客使用之活動式扶手或拉桿或拉環接觸時可將其移開。
- （六）中華民國九十四年十二月三十一日以前新登記領照且申請核定立位之乙類、丙類及丁類大客車：走道有效寬至少三二公分，走道內高至少一八五公分，並以走道中央淨高為一八五公分之量測標準位置。



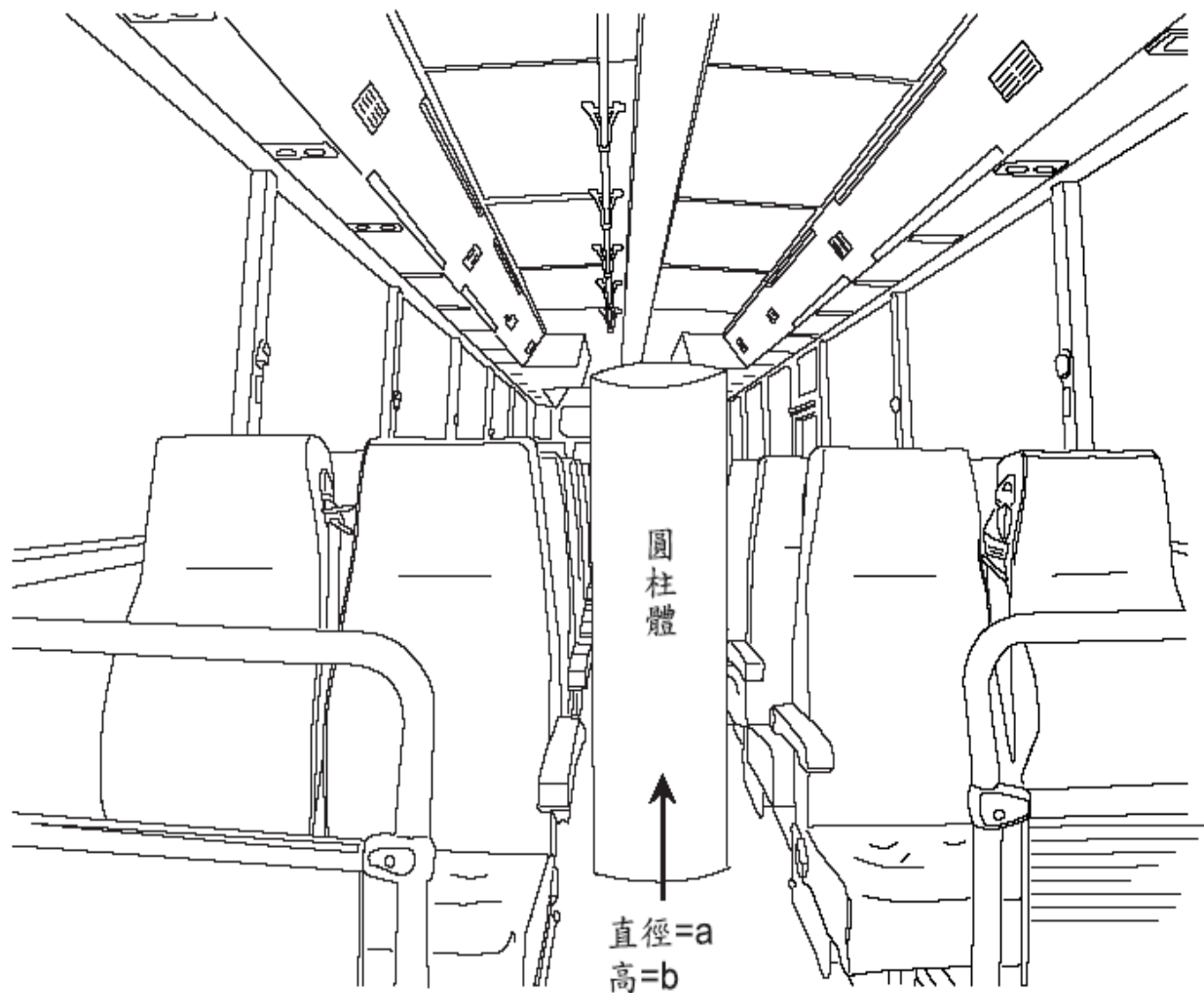


# 走道量測基準



# 走道尺度

1. 丙類及丁類大客車且未申請立位者， $a=25\text{cm}$ 、 $b=120\text{cm}$
2. 乙類大客車且未申請立位者， $a=32\text{cm}$ 、 $b=150\text{cm}$
3. 市區雙層公車 $a=32\text{cm}$ ；上層 $b=170\text{cm}$ ，下層 $b=185\text{cm}$
4. 甲類大客車及95/1/1起之乙類、丙類及丁類大客車且申請核定立位者， $a=32\text{cm}$ 、 $b=185\text{cm}$
5. 94/12/31前申請核定立位之乙類、丙類及丁類大客車者， $a=32\text{cm}$ 、 $b=185\text{cm}$ ，並以走道中央為量測標準位置



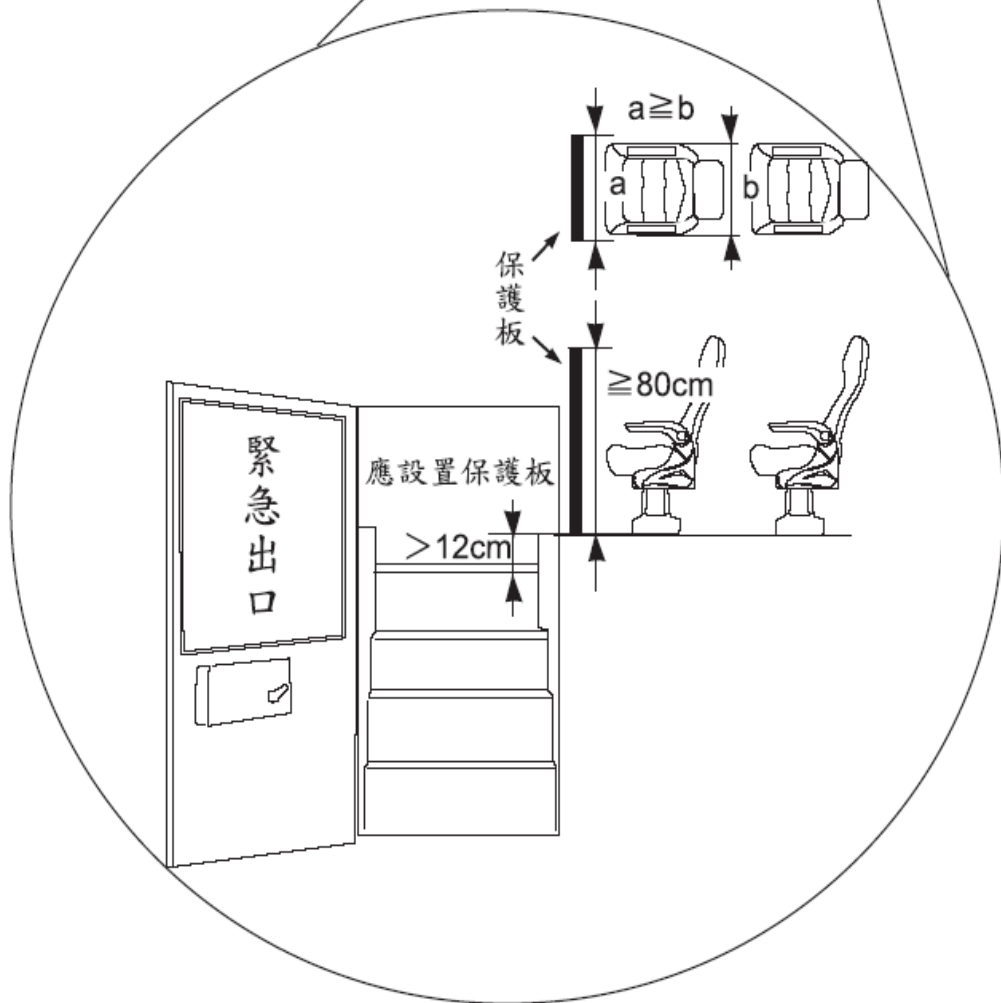
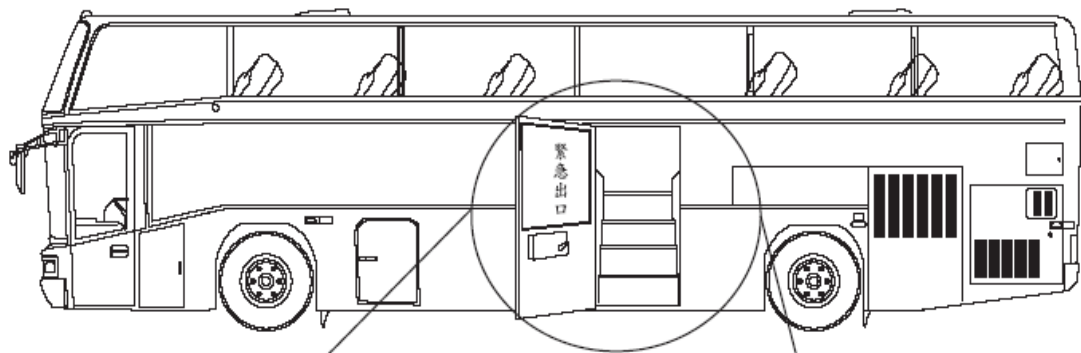


# 乘客座椅

- 乘客座椅（駕駛座右側服務員座椅除外）
  - （一）乘客座椅前方為安全門通道或車門通道者，其座椅空間地板與其前方地板高度差逾一二公分時應設置欄杆或保護板，欄杆或保護板上緣距座椅空間地板高度至少八〇公分，欄杆或保護板寬度應能涵蓋該座椅之椅背對應寬度。
  - （二）椅墊最上方之水平面與距地高六二公分之水平面間，水平量測其座椅椅背前緣至前方座椅椅背（欄杆或保護板）後緣間之椅距：
    - 1. 除市區公車外之甲類大客車：至少六八公分。
    - 2. 其他大客車：至少六五公分。

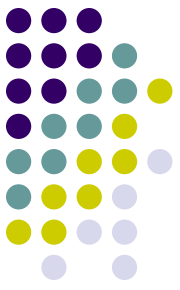


# 座椅前方為安全門通道或車門通道









# 乘客座椅（續）

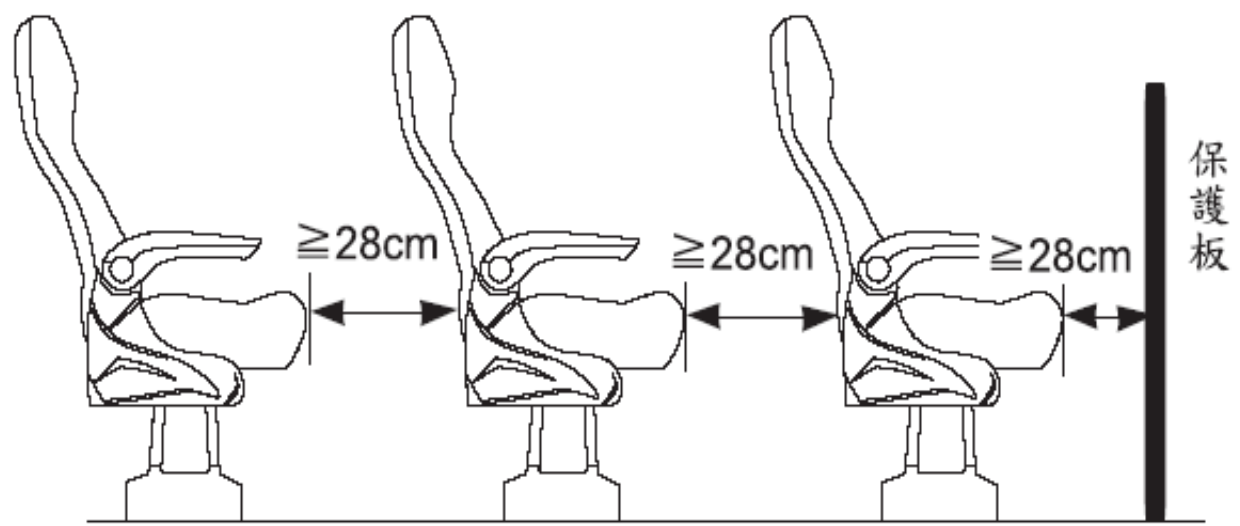
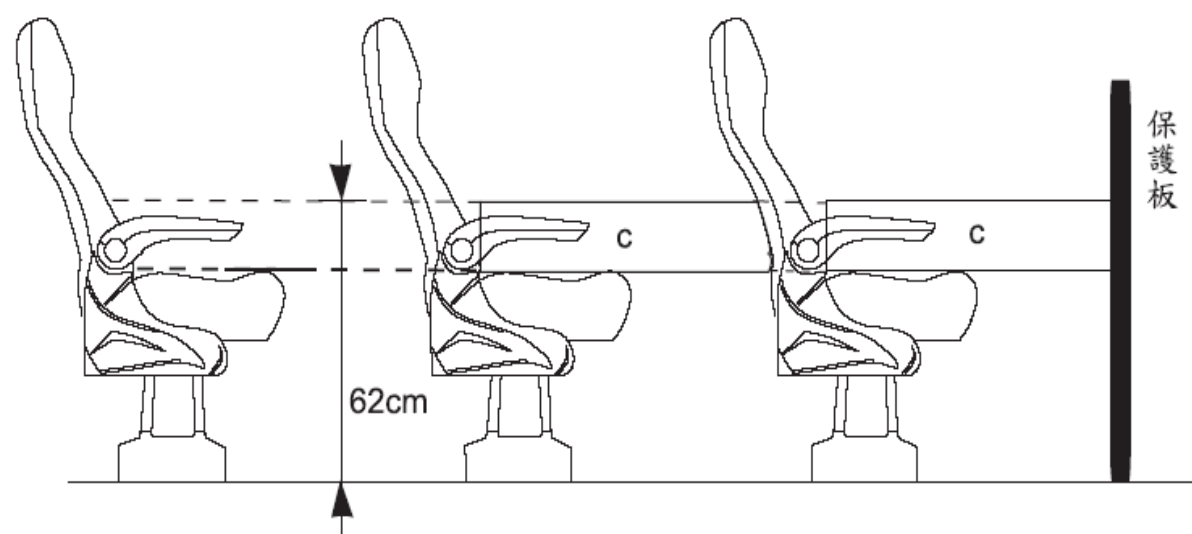
- （三）甲類大客車及中華民國九十五年一月一日以後新登記領照之乙類及丙類大客車，水平量測其椅墊前緣至前方座椅椅背（欄杆或保護板）後緣間之距離至少應為二八公分。
- （四）椅墊前緣至椅墊最深處之距離：
  - 1. 除市區公車外之甲類大客車：至少四〇公分。
  - 2. 其他大客車：至少三五公分。
- （五）設於駕駛室上方之最前方乘客座椅應設欄杆或保護板與擋風玻璃區隔，欄杆或保護板上緣之後緣與擋風玻璃間之距離至少七〇公分，欄杆或保護板上緣距地板高度至少八〇公分，其寬度應能涵蓋該座椅之椅背對應寬度。





除市區公車外之甲類大客車者， $c \geq 68\text{cm}$   
其他大客車， $c \geq 65\text{cm}$

# 座椅尺度



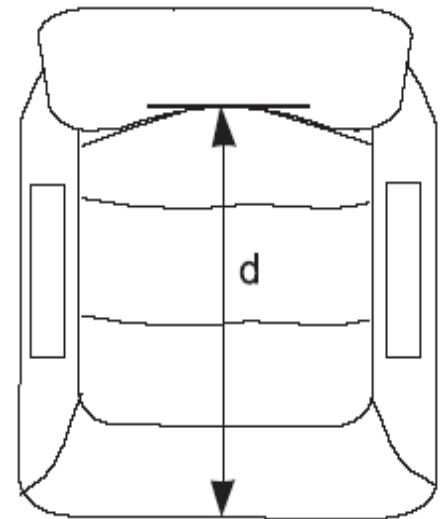
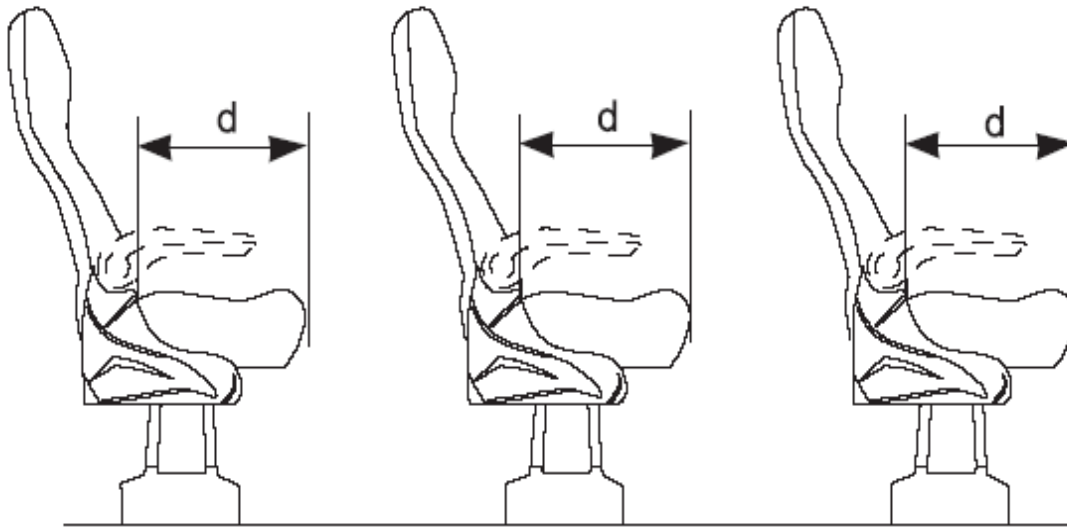
95/1/1起之乙類、丙類大客車，亦應符合此項規定



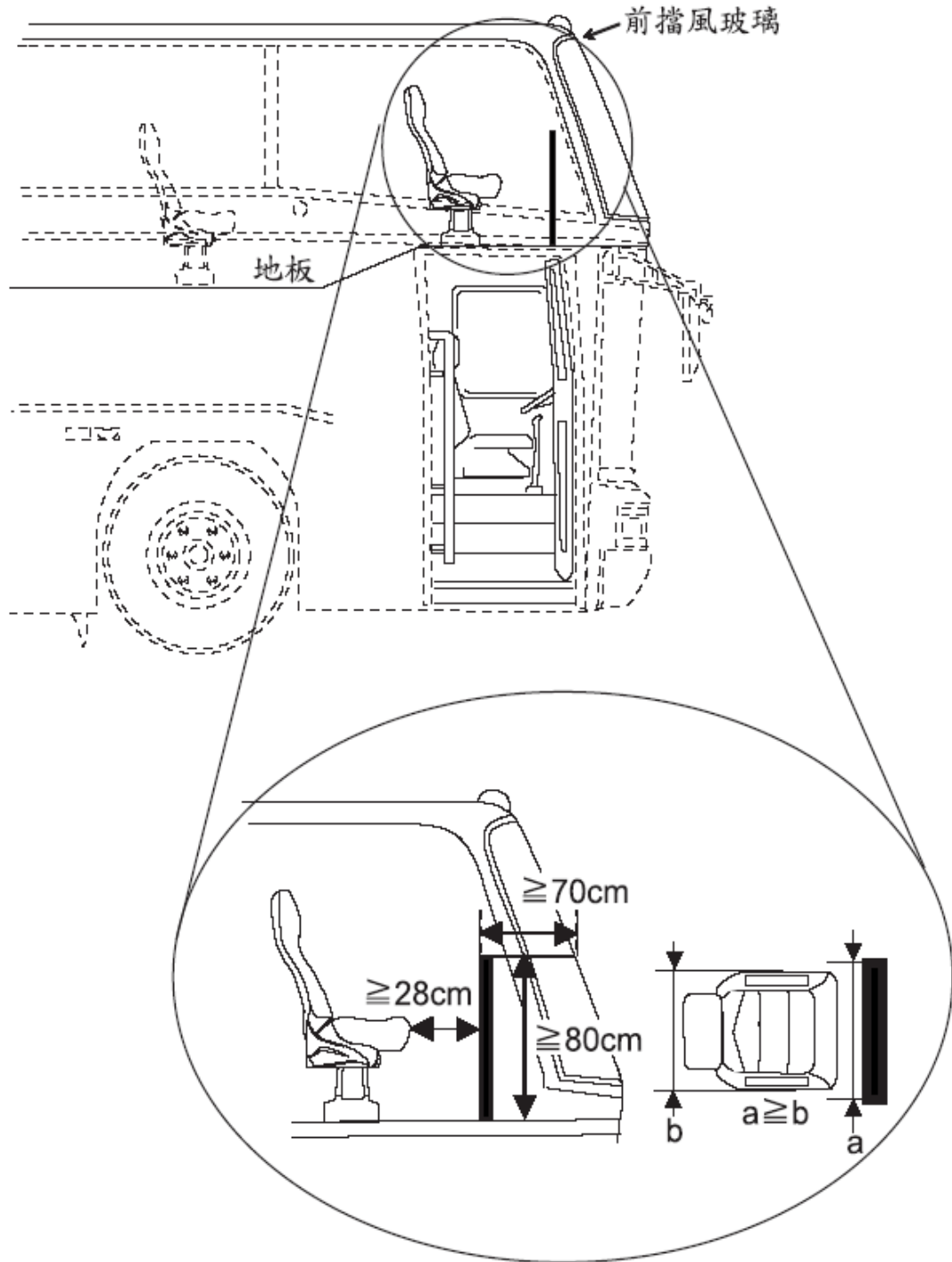
# 座椅尺度(續)



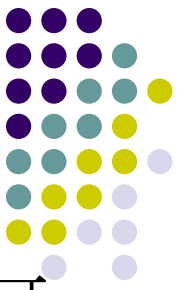
除市區公車外之甲類大客車， $d \geq 40\text{cm}$   
其他大客車， $d \geq 35\text{cm}$



# 駕駛座上方座椅







# 行李廂

- 十五、行李廂係指除乘客室和盥洗設備外可供乘客置放行李之空間，若裝設者應符合下列規定：
  - （一）不得設置座椅或臥鋪。
  - （二）不得設置邊窗，且其外側車身材質應與整車外側車身主要材質相同，不得使用玻璃或其他透明材質。
  - （三）車輛兩側各至少設置一個液壓或氣壓式之上掀式行李廂門，同側各門框內緣間隔至多一〇公分，所有門之門框寬總和至少一五〇公分。



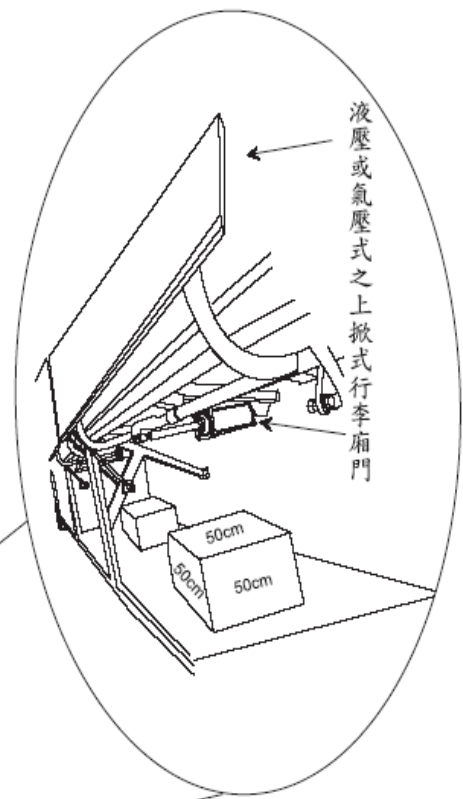
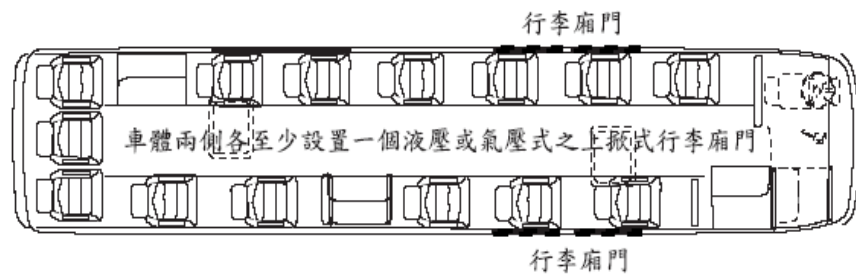
# 行李廂（續）



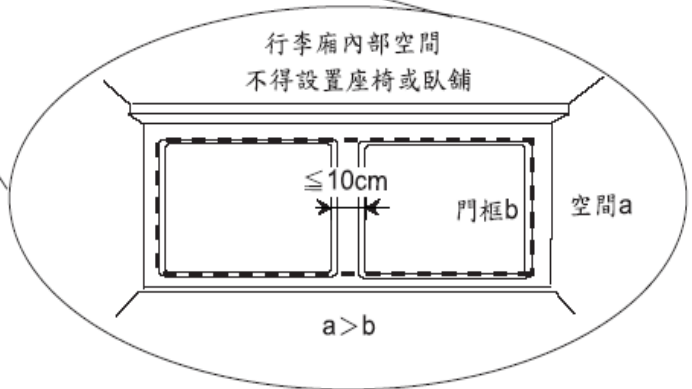
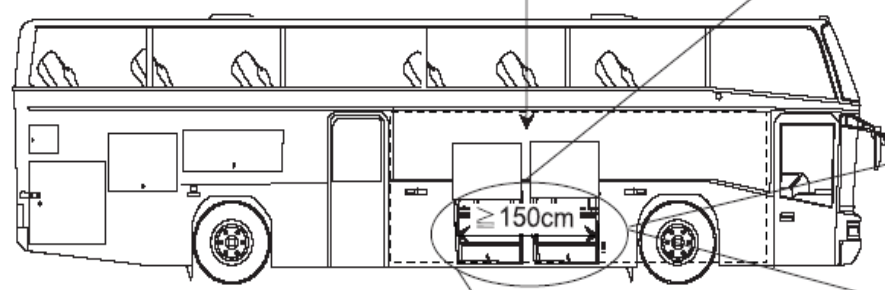
- （四）行李廂內部材質應為以焊接或相當方式固定之金屬鈹件，同側行李廂之內部空間應相通，且其應較門框對應之內部空間大，並應允許邊長五〇公分之正方體自車輛外側穿越行李廂門至行李廂內側且能順利妥適關閉行李廂門。
- （五）甲類大客車，行李廂內最大淨高至多一〇〇公分；但車高在三、五公尺以下或經實車滿載配重傾斜穩定度大於三十五度測試合格者，其行李廂高度得不受至多一〇〇公分之限制。



# 行李廂



不得設置邊窗，且應與外側車身主要材質相同，並不得使用玻璃或其他透明材質

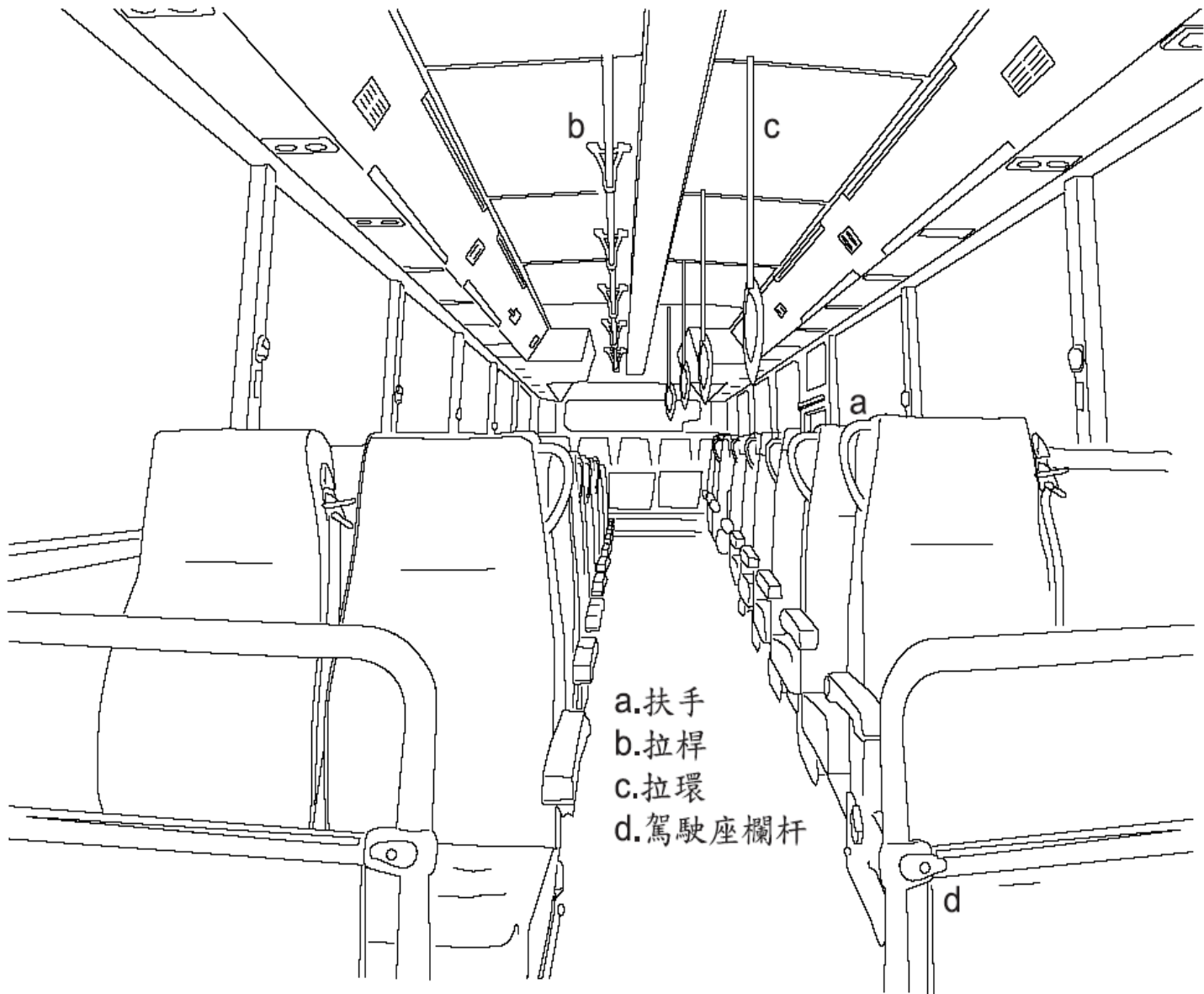




# 其他

- (一) 申請核定立位之大客車，應設置扶手或拉桿或拉環，且應於駕駛座之後部設置駕駛座欄杆。
- (二) 甲類長途車，應設置行李架，但有行李廂者得免設置，且其每一車門兩邊均應設置上下車扶手。



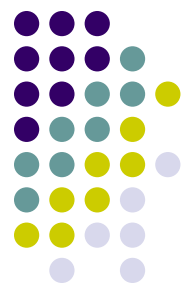
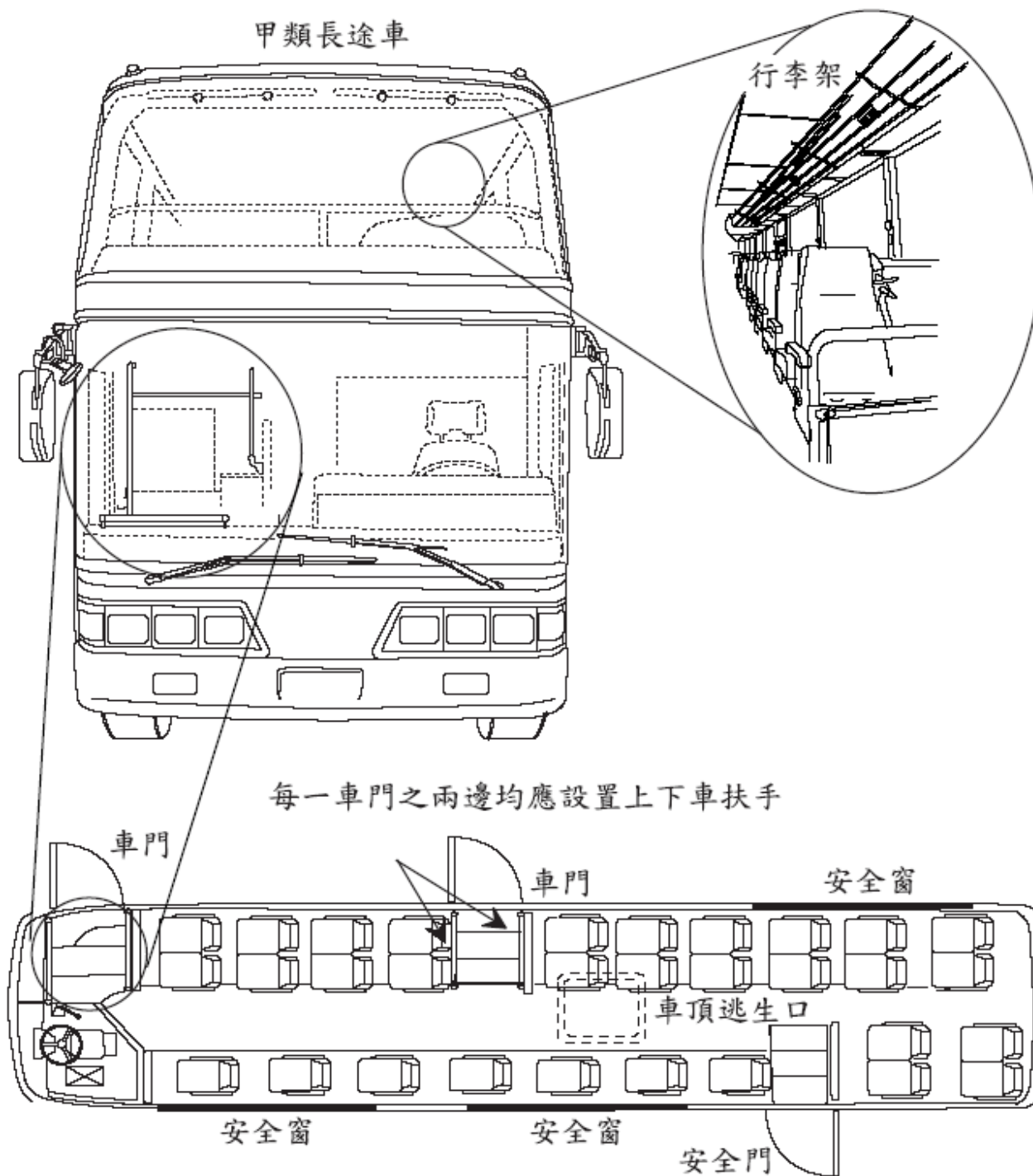


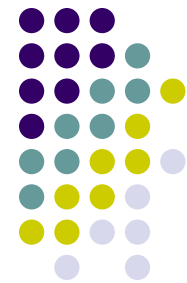
- a. 扶手
- b. 拉桿
- c. 拉環
- d. 駕駛座欄杆





甲類長途車

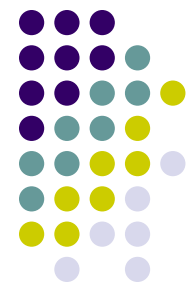




# 大客車附件六之一

～行政函釋補充規定～





# 補充規定

- 交通部93.8.3交路字第0930043952號函核復同意交通部公路總局於93.7.12路監牌字第0931000304號函「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會商結論一至六之事項辦理：
  - 一、「大客車行李廂不得設置邊窗，且其外側車身材質應與整車外側車身主要材質相同，不得使用玻璃或其他透明材質」。有關「行李廂上方」與「乘客室」間部份（非行李廂部份），為管理及行車安全，建議亦應與整車外側車身主要材質相同，不得使用玻璃或其他透明材質。

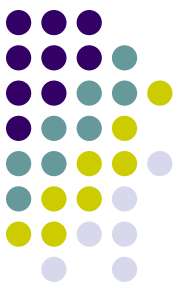




## 補充規定（續）

- 二、基於「大客車行李廂不得設置邊窗，且其外側車身材質應與整車外側車身主要材質相同，不得使用玻璃或其他透明材質」，下層行李廂設置座椅已無可能；有關為保持部份旅客之生鮮食品置於行李廂不易腐壞及取攜行李方便等因素，業者建議行李廂內部設置空調及行李廂與乘客室、盥洗室或中間車門通道可相通乙節，目前法規並未規範，建議不予限制。



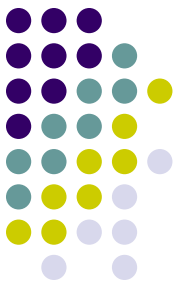


## 補充規定（續）

- 三、行李廂設置規定「車輛兩側各至少設置一個液壓或氣壓式之上掀式行李廂門，……，所有門之門框寬總和至少一五〇公分……。同側行李廂之內部空間應相通」。業者依規定設置行李廂後，其他空間宣告為工具廂……等，是否可不與行李廂相通及不設置液壓或氣壓式之上掀式行李廂門等。本案有關行李廂或工具廂之認定，請車輛研究測試中心於認證時，依專業逕予判定處理。



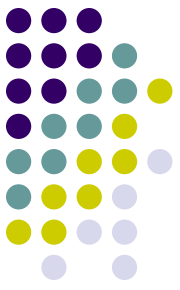




## 補充規定（續）

- 四、「應於乘客輕易可視之緊急出口控制裝置或其鄰近位置標示操作方法。」及「安全門不得為動力操作式或滑動式，其應能於車輛靜止時由車內及車外開啟……」。緊急出口或安全門設置應依上揭規定辦理，不得加設須以鑰匙或其他工具始能開啟之門鎖；至於為防止竊盜，建議其所另裝設之防盜裝置，應能於車輛插入啟動鑰匙使用時，自動產生解除或警告之裝置。
- 五、安全窗之緊急出口標識，如貼於透明玻璃，車內外均可明視時，建議免於另一側再行標識；惟如於不透明之鈹件標識，則應分別於車內、外標識。





## 補充規定（續）

- 六、玻璃式安全窗，玻璃材質應為符合中國國家標準之汽車用強化安全玻璃且應易碎，並應於新登檢領照時由申請者提出相關證明文件。鑑於車輛辦理型式審驗時，車輛研究測試中心以查對相關證明文件，實務上公路監理機關於新登檢領照時，除核對安全玻璃上之國家標準CNS標識及核准字號外，建議僅予查閱得不再收存證明文件，以達簡政目標。





# 補充規定（續）

- 交通部93.7.20交路字第0930043989號函：
  - 案由：車輛檢驗合格後一個月內持已失效之車輛型式審驗合格證明可否領照案。
  - 查第25次公路監理業務座談會會議紀錄有關「新車於監理機關檢驗者，應於檢驗合格後一個月內領照」之規定，係在說明汽車檢驗合格效力之有效期間，而非規範新領牌照登記之截止期限，故汽車所有人新領牌照登記，如適逢新舊法規施行交替之際，其當自我考量，慎選最適時機提出申請，而公路監理機關當依其申請時之法令規定予以審核。

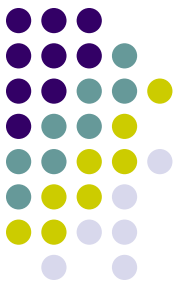




# 補充規定（續）

- 道路交通安全規則第39條第21款已明文規定「自中華民國九十三年七月一日起大客車其車身各部規格應符合附件六之一規定」，故大客車車身規格若僅符合原附件六規定之車輛，自93.7.1起當無法符合汽車申請牌照檢驗標準並准予登記。汽車所有人已於車輛型式審驗合格證明有效期限內完成申請牌照檢驗，至於其牌照之核發，應依前項說明原則，查明汽車所有人有無於本年七月一日前提出新領牌照之申請，如有當可核發牌照准予登記。





## 補充規定(續)

- 交通部93.10.1交路字第0930010103號函核復交通部公路總局於93.7.30路監牌字第0931000767號函「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會商結論：
  - 一、附件六之一對新式大客車乘客座椅椅背前緣至前方座椅椅背（或欄杆、保護板）後緣之椅距均有規定，有關安全門通道左側第一張座椅，因該椅距未達規定而將該座椅轉向90度或轉成後向等情形，應不予合格認證；為93.6.30以前登檢領照且符合附件六之二第十點規定者除外。





# 補充規定(續)

- 三、有關校車及長途公車可否申領立位及核定座立位總數逾47人之校車應設車門數等，應依「道路交通安全規則」第41條及附件六之一第二項第一款相關規定辦理。
- 五、附件六之一規定，安全門應設有「防止誤開啟裝置」及該裝置啟動時對駕駛人之聲音警告裝置。有關安全門由外開啟時，是否需透過該「防止誤開啟裝置」乙節，因法規並未規範，建議不予限制。
- 六、小型車附掛之拖車，經型式認證核定為鋼架式，為現行公路監理系統並無該型式，建議牽引拖載水上摩托車之拖車，爾後登錄為置放架樣式，並請ARTC發文修正。





謝謝指教

祝福您

