

# 公路總局 108 年度施政計畫

## 壹、108 年度施政計畫重點

本局依據行政院 108 年度施政方針，配合交通部中程施政計畫及核定之預算額度，並針對當前社會狀況及本局未來發展需要，編定 108 年度施政計畫，其目標與重點如次：

- 一、提供優質公路監理及服務：為辦理全國公路監理行政，設置監理所、站，列管汽車 808 萬輛、機車 1,380 萬輛，駕駛人 2,859 萬人及運輸業 4 萬家、37 萬輛等，專責辦理車輛管理、駕駛人管理、運輸業管理、汽燃費管理、違規裁罰、車輛行車事故鑑定及覆議業務等各項公路監理行政工作；為便民服務，委託 529 家代檢廠辦理汽車定期檢驗，222 家駕訓班辦理原場地考照，民眾可利用 1 萬 643 家超商及 1,298 家郵局，就近繳納違規罰鍰及汽燃費等業務，另推動監理業務電子化多元及客製化服務，讓使用者直接線上查詢或利用載具取得所需資料，除可減少民眾及業者往返奔波申辦之時間成本，還可達簡政便民、節能減碳、縮短人工作業及有效管理等效益。
- 二、提升公共運輸服務水準：賡續完善公路公共運輸路網，強化公共運輸競爭力；擴大辦理幸福巴士服務，導入多元、彈性之服務方式，補足最後一哩路之服務缺口；提供公共運輸票價及轉乘優惠，減少民眾乘車負擔及增加搭乘公共運輸意願；補助購置無障礙車輛及建置轉乘軟硬體設施，增進公共運輸之友善性及便利性；持續引進低污染之客運車輛，改善空汙問題及促進公共運輸相關產業發展。
- 三、落實公路建設及改善計畫之執行：為促進行車順暢及安全，健全公路路網運輸系統，辦理台 9 線蘇花公路山區路段、花東縱谷公路安全景觀大道及南迴公路拓寬改善、淡江大橋及其連絡道路新建及省道改善等計畫；為解決生活圈內道路系統之瓶頸，促進各市鄉鎮間往來服務與均衡發展，補助地方政府辦理生活圈道路交通系統建設計畫；為紓解國道一號高速公路及國道三號高速公路壅擠之交通量，辦理西濱快速公路後續建設計畫、東西向快速公路台 76 線（原漢寶

草屯線) 台 19 線以西路段改線工程；為擴大省道交通資訊涵蓋面，提供用路人更優質路況資訊，辦理時空資訊雲落實智慧國土計畫；為提升橋梁安全性及降低淹水潛勢，辦理省道配合區域排水整治及環境營造計畫需辦理橋梁工程及省道配合重要河川環境營造計畫需辦理橋梁工程等計畫。

#### 四、強化安全交通環境，落實運輸管理：

(一)人及運具安全方面：加強駕駛人及車輛安全管理、辦理防止酒駕違規專案，並持續精進考照制度及駕照管理，進而維護道路交通秩序及確保交通安全；推動大型車輛裝設行車視野輔助設備專案，進一步提升大型車輛行車安全；提升健全遊覽車行車安全之管理，已藉由公司管理、駕駛人管理、車輛管理及監理作為等各面向，加強落實公權力對公司安全管理查核，同時輔導公司建立自主安全管理制度，負起公司安全管理之責，透過上述相關措施，持續朝落實公司治理、嚴格從業分級分群管理、增加查核頻率及預警系統機制，以強化遊覽車客運業監督管理。

(二)路的安全方面：完善省道公路之交通工程設施，包括號誌、標線及標誌之養護、交通安全設施更新、增設補充、牌面清洗、護欄修復等，並加強易肇事地點交通改善，以提升路口、路段交通安全，抑止交通事故發生；路平方面，為降低道路挖掘影響用路人行車安全與維持道路行駛服務水準，針對管線挖掘案件持續推動縮時、減量及提高強度之管理措施；並對路面整修或加封工程，要求管線單位配合將人手孔蓋調降至刨除面下，使道路上孔蓋減少，維持道路平整度。

## 貳、預期施政績效

### 一、公路監理

#### (一)持續推動大型車輛行車安全管理

為有效提升大型車輛轉彎行車安全性並降低車輛視野死角，本局基於維護行車安全鼓勵車主安裝行車視野輔助系統，對於使用中

未設置車輛將持續透過補助方式，以限量、分階段不同補助額度，鼓勵車主主動積極裝設，進而提升大型車輛行車安全。

## (二)推動監理業務電子化多元及客製化服務

為提升業務服務品質，推動監理業務電子化多元及客製化服務，讓使用者直接線上查詢或利用載具取得所需資料，除可減少民眾及業者往返奔波申辦之時間成本，還可達簡政便民、節能減碳、縮短人工作業及有效管理等效益。本局將持續追蹤新制辦理情形，並作滾動式檢討，以完善整體制度。

## (三)強化汽車運輸業安全管理

為落實營業大客車行車安全，持續自車輛安全管理、業者公司治理、駕駛人素質等面向積極辦理相關作為，包含跨單位聯合稽查、分級分群公司查核、路檢聯稽稽查作業、利用 GPS 科技設備輔助管理及加速未實施車輛型式安全審驗制度大客車車輛退場，以提升交通安全。

## (四)提升公路公共運輸競爭力

完善公路公共運輸路網並提供相關優惠措施，增進公路公共運輸競爭力及帶動公路公共運輸運量成長達 12.38 億人次；持續補足公共運輸最後一哩路之服務缺口，提升公共運輸空間服務涵蓋率達 83%；補助客運業者購置無障礙車輛，提升市區無障礙公車比例達 53%以上。

# 二、公路工程

## (一)健全省道公路路網運輸功能

辦理西濱快速公路後續、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程暨淡江大橋及其連絡道路建設等計畫，將使快速公路整體路網發揮疏解交通之功能，並與高速公路完整聯結，同時提升城際運輸效益，減少交通瓶頸。

## (二)增進東部地區運輸走廊公路運輸效益

為促進東部地區經濟發展，辦理花東地區公路改善、推動台 9 線蘇花公路山區路段、花東縱谷公路安全景觀大道及南迴公路改善，

減低自然災害造成東部地區公路交通阻斷之風險、增進交通安全及降低肇事率，以促進東部地區產業發展。

(三)促進地方產業升級及觀光發展，減少城鄉差距

配合產業政策的發展，完善交通路網，提升生活品質，補助地方政府辦理生活圈道路交通系統建設計畫，降低運輸成本，以促進地方產業升級，平衡城鄉差距，及促進地方發展觀光。

(四)運用高科技管理及技術，增進用路人行車安全

發展與建構智慧型公路運輸系統，提供用路人即時完整及迅速之交通資訊，並提供國道替代道路旅行時間，作為用路人路徑選擇之參考；建置高科技交通監視系統，提高用路人行車安全。

(五)積極推動生態環境保育，建構生態友善公路

為減輕公路對石虎及陸蟹生態造成的影響，石虎部分辦理「中部地區友善道路改善計畫」進行生態研究調查及建構路殺減緩設施，陸蟹部分於繁殖期間以「陸蟹導引設施」及「交通管制措施」協助陸蟹媽媽安全過馬路到海邊產卵，藉此逐步建立國人對生態議題的重視和支持，並從改變自身用路行為做起，達到路殺減緩和交通安全之成效。

參、年度重要計畫

| 工作計畫名稱    | 重要計畫項目       | 計畫類別 | 計畫期程                       | 本年度預算數(單位：千元) |    |      | 隸屬專案名稱 | 施政分類      | 實施內容                                   | 是否為輔助地方專案計畫 | 是否為促參案件 |
|-----------|--------------|------|----------------------------|---------------|----|------|--------|-----------|--|-------------|---------|
|           |              |      |                            | 公務            | 基金 | 其他預算 |        |           |  |             |         |
| 公路及監理業務管理 | 公路公共運輸多元推升計畫 | 公共建設 | 起：106/01/01<br>迄：109/12/31 | 3,589,515     | 0  |      | 無      | 交通及建設(路政) | 辦理偏遠路線營運虧損補貼、多元推升優質運輸服務及改善公共運輸環境等所需經費。 | 是           | 否       |
| 公路        | 台9           | 公    | 起：                         | 6,890,000     | 0  |      | 一億     | 交         | 北起蘇澳附近台2線                              | 否           | 否       |

|                           |  |                  |                                    |           |   |  |                                 |                                   |   |   |   |
|---------------------------|--|------------------|------------------------------------|-----------|---|--|---------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|
| 系統<br>新建<br>及改<br>善計<br>畫 | 線蘇<br>花公<br>路山<br>區路<br>段改<br>善計<br>畫  | 共<br>建<br>設      | 99/12/16<br>迄：<br>109/12/31        |           |   |  | 元以<br>上公<br>共建<br>設計<br>畫       | 通<br>及<br>建<br>設<br>(路<br>政)      | 與台9線路口，往南經<br>東澳、南澳、觀音、谷<br>風、漢 本、和平、<br>和中、和仁至清水，總<br>計改善長度約 38.8 公<br>里。  |   |   |
|                           | 台9<br>線南<br>迴公<br>路拓<br>寬改<br>善後<br>續計<br>畫  | 公<br>共<br>建<br>設 | 起：<br>100/01/01<br>迄：<br>109/12/31 | 2,084,000 | 0 |  | 一億<br>元以<br>上公<br>共建<br>設計<br>畫 | 交<br>通<br>及<br>建<br>設<br>(路<br>政) | 辦理香蘭至大鳥以三<br>至四車道拓寬、安 朔<br>至草埔部分路段以隧<br>道方式截彎取直(四車<br>道)拓寬，計畫長度<br>40.536 公里。   | 否 | 否 |
|                           | 生活<br>圈道<br>路交<br>通系<br>統建<br>設計<br>畫<br>(公<br>路系<br>統)8<br>年<br>(104<br>—<br>111)<br>計畫 | 公<br>共<br>建<br>設 | 起：<br>104/01/01<br>迄：<br>111/12/31 | 5,228,742 | 0 |  | 一億<br>元以<br>上公<br>共建<br>設計<br>畫 | 交<br>通<br>及<br>建<br>設<br>(路<br>政) | 辦理臺北、桃園、新<br>竹、苗栗、臺中、彰<br>化、南投、雲林、嘉義、<br>臺南、高雄、屏東、澎<br>湖、臺東、花蓮、宜蘭<br>等生活圈道路交通系<br>統建設計畫之道路工<br>程。   | 是 | 否 |
|                           | 西濱<br>快速<br>公路<br>後續<br>建設<br>計畫   | 公<br>共<br>建<br>設 | 起：<br>98/01/01<br>迄：<br>108/12/31  | 8,020,900 | 0 |  | 一億<br>元以<br>上公<br>共建<br>設計<br>畫 | 交<br>通<br>及<br>建<br>設<br>(路<br>政) | 辦理 39k+700 觀音工<br>業區增設交流道、觀音<br>至鳳岡段主線、苗栗白<br>沙屯至南通灣路段、彰<br>化員林大排至西濱大<br>橋段、彰濱工業區平交<br>路口立體化、大甲大安<br>段平交路口高架化、雲<br>林雲一交流道至海豐<br>橋段主線、八棟寮至九<br>塊厝段主線等 8 項工 | 否 | 否 |

|                          |      |                            |         |   |   |               |           |  |    |   |  |
|--------------------------|------|----------------------------|---------|---|---|---------------|-----------|--|----|---|--|
|                          |      |                            |         |   |   |               |           |  | 程。 |   |  |
| 金門大橋建設計畫                 | 公共建設 | 起：99/01/01<br>迄：110/06/30  | 655,000 | 0 | 0 | 無             | 交通及建設(路政) | 於大金門金寧鄉湖下與小金門烈嶼鄉后頭兩地間之金烈水道上興建之跨海大橋，全長約 5.4 公里，其中橋梁段長約 4.8 公里，橋面淨寬 15 公尺。   | 是  | 否 |  |
| 淡江大橋及其連絡道路建設計畫           | 公共建設 | 起：103/01/01<br>迄：109/12/31 | 273,200 | 0 |   | 工程會列管重大公共建設計畫 | 交通及建設(路政) | 本計畫主線採雙向四車道配置，全長約 6 公里，銜接已完工之臺北港二期聯外道路(台 61 甲線)，向北經淡水沙崙路往北銜接淡海新市鎮 1-3 號道路止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點。 | 否  | 否 |  |
| 省道配合區域排水整治及環境營造計畫需辦理橋梁工程 | 公共建設 | 起：104/01/01<br>迄：109/12/31 | 165,950 |   |   | 無             | 交通及建設(路政) | 辦理台 17 線本淵橋改建工程。   | 否  | 否 |  |
| 省道配合重要河川環境               | 公共建設 | 起：104/01/01<br>迄：109/12/31 | 472,000 | 0 |   | 無             | 交通及建設     | 辦理台 14 乙線軍功橋、台 2 線噶瑪蘭橋、台 11 線花蓮大橋、台 1 線三疊溪橋、台 17 甲線鹽水溪橋、台 3  | 否  | 否 |  |

|                   |      |                            |         |   |  |  |      |  |   |   |   |
|-------------------|------|----------------------------|---------|---|--|--|------|--|---|---|---|
| 營造計畫<br>需辦理橋梁工程   |      |                            |         |   |  |  | (路政) | 線新旗尾橋、台9甲線新上龜山橋、台1線石牛溪橋、台1線虎尾溪橋、台1線急水溪橋等10座橋梁改建工程。 |   |   |   |
| 時空資訊雲落實智慧國土計畫     | 公共建設 | 起：105/01/01<br>迄：109/12/31 | 25,000  | 0 |  |  | 無    | 交通及建設(路政)  | 公路部分主要辦理擴大省道交通資訊涵蓋面，並評估導入公路客運動態資訊、車隊或其他相關利用循跡、識別技術等多元化蒐集交通資訊方法，以豐富省道交通資料庫，提供更完善即時之省道交通資訊予用路人作為旅運規劃之參考。        | 否 | 否 |
| 台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫 | 公共建設 | 起：106/01/01<br>迄：113/12/31 | 100,000 |   |  |  | 無    | 交通及建設(路政)  | 辦理台9線木瓜溪橋至花蓮臺東縣界，起訖里程約為212K+800~319K+750之道路工程施工。  | 否 | 否 |
| 智慧運輸系統發展建設計畫      | 公共建設 | 起：107/01/01<br>迄：109/12/31 | 30,000  | 0 |  |  | 無    | 交通及建設(路政)  | 」為交通部總體計畫，公路總局「優化快速公路交通資訊涵蓋面」及「國道替代道路即時路況資訊系統」兩項均涵蓋於該計畫，用以逐步規劃並補強原有省道即時路況交通資訊蒐集及交通控制系統，作為智慧運輸系統發展建設計畫總體計畫之一部分 | 否 | 否 |
| 東西向快速公路台          | 公共建設 | 起：108/01/01<br>迄：114/12/31 | 62,300  | 0 |  |  | 無    | 交通及建設  | 端以未來台61線(芳苑)交流道為起點，向東行經台17線等，於員林大排銜接現有台76線高架段，全長約2  | 否 | 否 |

|   |                  |                                    |           |   |   |  |               |                                   |  |   |   |
|---|------------------|------------------------------------|-----------|---|---|--|---------------|-----------------------------------|--|---|---|
| 76 線<br>(原<br>漢寶<br>草屯<br>線)<br>台 19<br>線以<br>西路<br>段改<br>線工<br>程         |                  |                                    |           |   |   |  | 設<br>(路<br>政) | 0.8 公里。                           |  |   |   |
| 省道<br>改善<br>計畫<br>(108<br>—<br>113)                                       | 公<br>共<br>建<br>設 | 起：<br>108/01/01<br>迄：<br>113/12/31 | 5,807,249 | 0 |   |  | 無             | 交<br>通<br>及<br>建<br>設<br>(路<br>政) | 辦理省道改善計畫，分為「公路先期規劃」、「公路新建及改善」、「交通安全與服務品質提升」、「橋隧安全可靠度提昇」、「路面服務品質提升」、「公路防避災改善」等工作項目。 | 否 | 否 |
| 台 9<br>線花<br>東縱<br>谷公<br>路安<br>全景<br>觀大<br>道後<br>續計<br>畫<br>(臺<br>東<br>段) | 公<br>共<br>建<br>設 | 起：<br>108/01/01<br>迄：<br>114/12/31 | 0         | 0 |   |  | 無             | 交<br>通<br>及<br>建<br>設<br>(路<br>政) | 辦理台 9 線花蓮臺東縣界(319K+739)起至臺東縣臺東市綠色隧道(370K+900)止                                     | 否 | 否 |
| 公路<br>養護<br>計畫  | 公<br>共<br>建<br>設 | 起：<br>108/01/01<br>迄：<br>108/12/31 | 6,174,090 | 0 | 0 |  | 無             | 交<br>通<br>及<br>建<br>設<br>(路<br>政) | 辦理重點養護、一般養護、災害工程、道路交通安全工程維護及改善、公路改善、防災整備及公路規劃等                                     | 否 | 否 |
|   |                  |                                    |           |   |   |  |               |                                   |  |   |   |



|                |   |                  |                                    |   |   |           |  |                                   |  |   |   |
|----------------|---|------------------|------------------------------------|---|---|-----------|--|-----------------------------------|--|---|---|
| 前瞻<br>基礎<br>建設 | 科學<br>城低<br>碳智<br>慧環<br>境基<br>礎建<br>置一<br>共建<br>設部<br>分 | 公<br>共<br>建<br>設 | 起：<br>106/09/01<br>迄：<br>113/12/31 | 0 | 0 | 349,000   | 前瞻<br>基礎<br>建設<br>計畫<br>(綠<br>能建<br>設) | 交<br>通<br>及<br>建<br>設<br>(路<br>政) | 推動聯外道路建置   | 是 | 否 |
|                | 改善<br>停車<br>問題<br>計畫                                    | 公<br>共<br>建<br>設 | 起：<br>106/09/01<br>迄：<br>110/08/31 | 0 | 0 | 1,700,000 | 前瞻<br>基礎<br>建設<br>計畫<br>(城<br>鄉建<br>設) | 交<br>通<br>及<br>建<br>設<br>(路<br>政) | 一、改善地方停車問題，帶動地方公共運輸發展，紓緩觀光遊憩旅次吸引量大地區之停車需求。<br>二、透過智慧化停車管理服務、綠能及性別友善設計原則，提升停車場使用效益與服務品質。<br>三、帶動地方公共建設，擴大國內需求，促進國家建設發展。 | 是 | 否 |
|                | 提升<br>道路<br>品質<br>建設<br>計畫                              | 公<br>共<br>建<br>設 | 起：<br>106/09/01<br>迄：<br>110/08/31 | 0 | 0 | 4,000,000 | 前瞻<br>基礎<br>建設<br>計畫<br>(城<br>鄉建<br>設) | 交<br>通<br>及<br>建<br>設<br>(路<br>政) | 1.辦理省道公路系統之瀝青混凝土路面鋪築、邊溝改善、道路綠化之植栽及綠帶設置等工程<br>2.補助直轄市、縣(市)政府辦理縣(市)道、鄉(區)道公路系統之瀝青混凝土路面鋪築、邊溝改善、道路綠化之植栽及綠帶設置等工程            | 是 | 否 |