

公路總局及所屬 預算總說明

中華民國 111 年度

一、現行法定職掌

(一)機關主要職掌

- 1.公路工程：負責省道之發展、規劃、新闢、改善、養護等業務，養護里程多達 5,012 公里、橋梁 3,488 座及隧道 349 座。
- 2.公路監理：負責全國汽、機車管理、駕駛人管理、違反道路管理事件處理、規費徵收、汽車技術人員訓練、汽車駕駛訓練班管理及車輛行車事故之鑑定及覆議等業務。
- 3.公路運輸管理：負責汽車運輸業管理、公路運輸業務之規劃、執行與督導管理等業務。

(二)內部分層業務

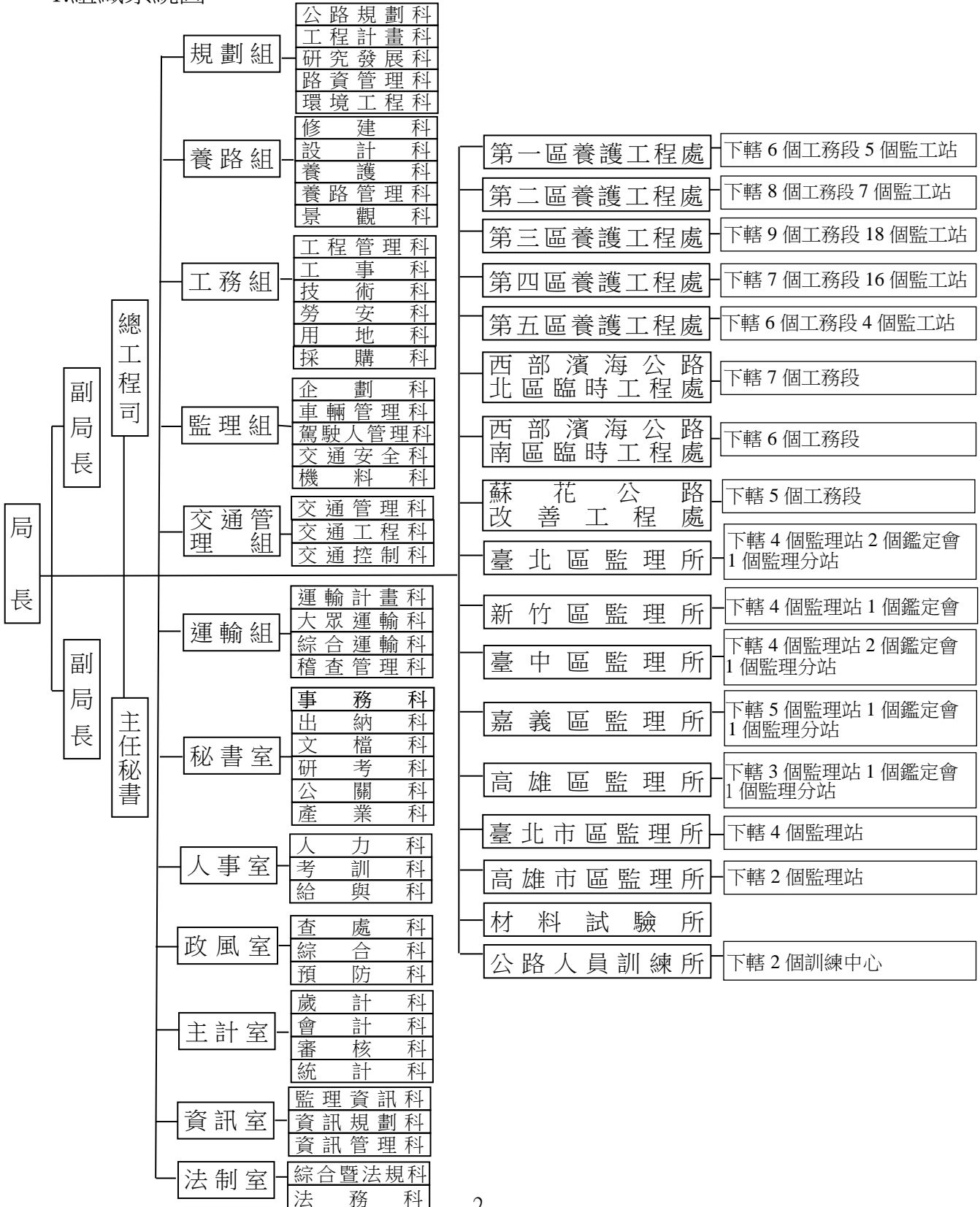
- 1.規劃組：公路之發展與建設規劃。
- 2.養路組：省道之養護、改善與縣道、鄉道及區道修建、養護、管理之督導。
- 3.工務組：公路之新建及整建工程。
- 4.監理組：公路監理業務之規劃、執行及督導管理。
- 5.交通管理組：公路之交通管理及安全維護。
- 6.運輸組：公路運輸管理之規劃、執行及督導。
- 7.秘書室：出納、文書、檔案管理、印信、研考、公共關係、事務管理、財務管理、工友(含技工、駕駛)、駐衛警之管理、安全防護、車輛管理業務事項及不屬於其他各組、室事項。
- 8.人事室：辦理人事事項。
- 9.政風室：辦理政風事項。
- 10.主計室：辦理歲計、會計及統計事項。
- 11.資訊室：本局及所屬機關(構)資訊應用、資通安全及公路監理資訊業務規劃、建置、管理及推動事項。
- 12.法制室：法令訂定、修正及廢止之法制審議、法規疑義之研議及闡釋、國家賠償案件之處理等相關法制作業事項。

公路總局及所屬 預算總說明

中華民國 111 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明

1. 組織系統圖：



公路總局及所屬 預算總說明

中華民國 111 年度

2.預算員額說明：

公路總局及所屬法定員額職員 4,667 人，本年度配合業務需要，擬配置職員 4,416 人，另配置駐警 14 人、工友 128 人、技工 32 人、駕駛 2 人、聘用人員 13 人、約僱人員 706 人，預算員額共計 5,311 人。

二、施政目標與重點

本局負責公路監理、公路運輸管理、汽車技術訓練、省道與快速公路的新建及養護等業務，以「發展智慧公路」、「優化防災減災」、「精進監理服務」、「推行公運轉乘」、「永續生態公路」及「提升鋪面品質」為政策方向與努力目標，逐步達成打造幸福公路及追求永續共榮的施政願景。

本局依據行政院 111 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社經情勢變化及本局未來發展需要，編定 111 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一)年度施政目標

1.提升公路公共運輸服務升級：

為利公路公共運輸之服務升級，將以「無縫」、「安全」、「永續」及「精緻」為目標，透過各類補助及措施，提高各地區公共運輸之服務水準與品質，以吸引公共運輸潛在顧客搭乘，同時拉近城鄉差距及兼顧區域均衡發展。另配合行政院推動地方創生及空污防制等既定政策，推動偏鄉幸福巴士及客運車輛電動化，以落實人本交通照顧偏鄉行的需求及達成運輸部門減碳減污之目標願景。

2.提供優質公路監理及服務：

推行各項公路監理業務，提供簡政便民措施；推動監理業務電子化多元服務，以期透過公路監理業務的落實，提供優質有感公路監理服務；透過第 3 代公路監理資訊系統整合服務流程，有效控管外部機關介接等公路監理增值服務行為，以提供外部機關及民眾更多元的公路監理增值及創新服務，達到多用網路、少用馬路的目標；為提升公路從業人員的專業知能，提供相關教育訓練，根據年度業務需求規劃訓練班別，接受民眾報名或機關團體委訓授課，以增進政府機關、民間

公路總局及所屬 預算總說明

中華民國 111 年度

企業間橫向聯合服務機制，提升行政效率與服務品質。

3.強化安全交通環境，落實運輸管理：

增強駕駛人及車輛安全管理，持續推動考照制度、駕照管理、機車駕訓制度及銀髮族駕駛關懷精進方案，促進道路交通秩序維護及確保交通安全；加強遊覽車安全管理，落實對駕駛人、車輛及業者之管理作為，並將建立科學化監督機制及透過資訊公開方式強化市場效能，研議輔導方案，鼓勵產業正向發展。

4.落實公路建設及改善計畫之執行：

辦理金門大橋建設、淡江大橋及其連絡道路建設、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道(花蓮段及臺東段)、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程、省道改善、環島自行車道升級暨多元路線整合推動、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程、智慧運輸系統發展建設、生活圈道路交通系統建設、公路養護等新建及改善計畫，以建構完善便捷之公路網絡，提升城際運輸系統之整體運輸效能，並透過提高道路服務水準，消除運輸瓶頸，持續辦理路平策進作為，朝路平專案孔蓋下地、挖掘管理縮時減量及 IRI 改善路面舒適等方面努力，提供用路人更便捷、安全、舒適及完善的用路環境。

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

(二)年度重要施政計畫

工作計畫	重要計畫項目	實施內容
一、公路及監理業務管理	一、公路公共運輸服務升級計畫	補助各直轄市政府、縣市政府、公路客運業者辦理各項公共運輸軟、硬體改善措施，提高偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率，落實區域均衡發展，以提升公共運輸服務品質與強化公共運輸競爭力，改善偏遠地區基本民行、紓緩都會區交通壅塞及減少環境空污問題。
	二、銀髮族駕駛關懷精進方案	持續推動高齡駕駛人駕照管理：除參考相關研究所提之建議項目外，亦彙整本案實施期間監理單位辦理情形及各界建議，未來將朝「鼓勵自願繳回駕照並研議留存方式」、「優化民眾办理流程」、「加強高齡用路人之交通安全宣導」、「提供公共運輸多元服務型態」等項目加強辦理，以持續精進本案管理制度。
	三、推動機車駕訓制度	一、補助普重機參訓學員：為鼓勵民眾參與訓練，持續補助參加駕訓班訓練並考取駕照的學員。 二、辦理師資訓練及教學觀摩會：辦理專案訓練提升駕訓班師資專業職能，並促進業者交流。 三、加強宣導推廣，增加觸及率。
二、公路新建及養護計畫	一、金門大橋建設計畫	本計畫辦理西起烈嶼(小金門)后頭地區湖埔路，東迄金寧鄉湖下地區慈湖路，大橋路線長約 5.4 公里，橋梁部分約 4.7 公里。
	二、淡江大橋及其連絡道路建設計畫	本計畫主線採雙向四車道配置，全長約 6 公里，銜接已完工之臺北港二期

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

工作計畫	重要計畫項目	實施內容
		聯外道路(台 61 甲線)，向北經淡水沙崙路往北銜接淡海新市鎮 1-3 號道路止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點。
	三、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫	辦理台 9 線木瓜溪橋至花蓮臺東縣界，起迄里程約為 212k+800 ~ 319k+750 之道路工程，拓寬路段總長約 41.2 公里。
	四、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程	本計畫西端以台 61 線(芳苑)交流道為起點，向東行經台 17 線等，於員林大排銜接現有台 76 線高架段，全長約 20.8 公里。
	五、省道改善計畫(108-113 年)	辦理省道改善計畫，分為「公路先期規劃」、「公路新建及改善」、「交通安全與管理品質提升」、「橋隧安全可靠度提升與延壽」、「路面服務品質提升與延壽」、「公路防避災改善」等工作項目。
	六、環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫	辦理環島路線之安全性檢視，並研擬改善安全性及優化友善性路線、多元化自行車路線型態及其相關整合服務，另盤點相關資源，推展經典路線，串接多元遊程。
	七、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(臺東段)	辦理台 9 線花蓮臺東縣界橋起至臺東市綠色隧道之道路工程，拓寬改善路線全長約 45.8 公里。

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

工作計畫	重要計畫項目	實施內容
	八、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程計畫	本計畫路線沿臺南大學七股校區西側往南延伸，跨越曾文溪後銜接臺南市 2-7 號道路，路線長約 3.38 公里。
	九、智慧運輸系統發展建設計畫(110-113 年)	規劃西部快速公路路網整體交通管理與控制策略，增設、更新與調整交控設備、升級及擴充交控系統、優化及建置傳輸系統，期均衡路網內各級道路車流，提高路網運作成效。
	十、生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年計畫(111-116 年)	辦理臺北、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、南投、雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東、澎湖、臺東、花蓮、宜蘭等生活圈道路交通系統建設計畫之道路工程。
	十一、公路養護計畫	辦理重點養護、一般養護、災害工程、道路交通安全工程維護、公路改善、防災整備及公路規劃等。

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

三、以前年度計畫實施成果概述

(一)前(109)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、公路及監理業務管理	一、推動機車駕訓制度：為增進初次申請機車駕照考驗之駕駛人有完整之防衛及安全駕駛觀念，109 年度持續補助至駕訓班參加訓練並取得駕照者每人 1,300 元，名額為 10,000 名。	一、截至 109 年底，共計 10,000 名學員完成補助。 二、經委外研究發現，參加機車駕訓者較未參加者，違規風險降低 32%，肇事風險降低 20%，顯見機車駕訓確有成效。
	二、銀髮族駕駛關懷精進計畫：藉由體檢及認知功能測驗等檢測機制，讓高齡年長者了解自身身體狀況是否適合駕駛車輛，其家屬亦可藉以勸導不適駕車者停止駕駛行為。	一、截至 109 年底，監理單位共寄發 28 萬 9,901 張換照通知書(屆齡 24 萬 8,545 人、違規 4 萬 1,356 人)，其中已有 22 萬 146 人完成辦理，整體辦理率為 75.9%(屆齡 72.8%、違規 94.9%)。 二、監理單位與地方政府、樂齡中心、路老師等跨單位合作，109 年共計辦理 433 場跨機關宣導活動，以更為活潑方式，加強相關交通安全宣導。
	三、大型車輛裝設行車視野輔助設備：交通部為提升行車安全，修正道路交通安全規則，自 109 年 1 月 1 日起強制所有大型車輛於檢驗時應裝設行車視野輔助系統。	截至 109 年底，使用中大型車輛扣除停用報停車輛，已完成安裝 22 萬 3,948 輛，裝設登記率 100%。
	四、補助民眾購買安裝 ABS 或 CBS 系統新機車：為兼顧民眾使用機車安全及購買	截至 109 年底，補助配備 ABS 煞車系統新機車件數為 27 萬 5,317 件；補助配備 CBS 煞車系統新機

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>負擔能力，藉由補助購買配備防鎖死煞車系統(ABS)或連動式煞車系統(CBS)較具安全性之新機車，鼓勵民眾配置該等安全設備，提升機車安全性能，以降低道路交通事故。</p> <p>五、酒駕防制教育： (一)配合 108 年 4 月 17 日修正之道路交通管理處罰條例第 67 條第 5 項規定：「汽車駕駛人，曾依第 35 條規定吊銷駕駛執照，未依規定完成酒駕防制教育或酒癮治療，不得申請考領駕駛執照。」，訂定受酒駕吊銷駕駛執照處分重新申請考驗辦法，以供遵行。 (二)落實辦理酒駕防制教育，著重酒駕生命教育、法律責任及酒精對人體健康影響、戒酒案例、拒酒教育等酒駕防制課程，以達到矯正交通行為。</p> <p>六、公路公共運輸多元推升計畫： 補助各地方政府改善公共運輸環境，並強化公共運輸競爭力及加強對於偏鄉及弱勢族群行的照顧，吸引民眾搭乘公共運輸。</p>	<p>車件數為 23 萬 6,110 件，總補助件數共計 51 萬 1,427 件。</p> <p>一、自 109 年 3 月 1 日起，凡曾因酒後駕車、拒絕酒測吊銷駕駛執照者，應於重新申請考領駕駛執照前 1 年內完成 15 小時之酒駕防制教育，方能申請考領駕駛執照。 二、酒駕防制教育目前由本局各區監理所及轄站辦理，109 年度完成酒駕防制教育人數共計 1,451 人。</p> <p>一、偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率達 88.33%。 二、公路公共運輸載客數達 10.75 億人次。 三、電子票證使用率非直轄市公車達 83.8%、一般公路客運達 85.2%。 四、市區無障礙公車比例達 65.53%。</p>
二、公路新建及養護計畫	一、健全省道公路路網運輸功能：辦理淡江大橋及其連絡道路建	一、淡江大橋及其連絡道路建設計畫：109 年度實際進度

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>設、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程、省道改善、省道配合區域排水整治及環境營造計畫暨省道配合重要河川環境營造計畫需辦理橋梁工程等，將使快速公路整體路網發揮疏解交通之功能，並與高速公路完整聯結，同時提升城際運輸效益，減少交通瓶頸。</p>	<p>50.39%。第 2 標工程實際進度 93.18%、第 3 標(主橋段)工程實際進度 10.33%。</p> <p>二、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程：109 年度實際進度 10.80%。第 1 標工程實際進度 11.35%、第 2 標工程實際進度 0.38%、第 3 標於 109 年 11 月 18 日公告招標、第 4 標辦理細部設計作業。</p> <p>三、省道改善計畫：109 年度完成 212 項工程。</p> <p>四、省道配合區域排水整治及環境營造計畫需辦理橋梁工程：109 年度辦理台 17 線本淵橋改建工程，實際進度 87.96%。</p> <p>五、省道配合重要河川環境營造計畫需辦理橋梁工程：109 年度辦理台 9 甲線新上龜山橋改建工程等 4 座橋梁改建工程，另持續辦理 6 座橋梁設計作業。</p>
	<p>二、增進東部地區運輸走廊公路運輸效益： 辦理台 9 線蘇花公路山區路段改善、台 9 線南迴公路拓寬改善、台 9 線花東公路第三期道路(後續)改善、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道(花蓮段)等，減低自然災害造成東部地區公路交通阻斷之風險，增進交通安全，降低</p>	<p>一、台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫：已於 109 年 1 月 6 日全線通車，另辦理相關公路附屬設施、台 9 丁線路面改善工程及周邊環境監測等工程作業。</p> <p>二、台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫：已於 108 年 12 月 23 日全線通車，109 年度辦</p>

**公路總局及所屬
預算總說明
中華民國 111 年度**

工作計畫	實施概況	實施成果
	肇事率，以促進東部地區產業發展。	理相關公路附屬設施、台 9 戊線道路路面改善工程及周邊環境監測等工程作業。 三、台 9 線花東公路第三期道路(後續)改善計畫:109 年度實際進度 95.8%。第 7 標台 9 線 285K+250~287K+000(三軒~大禹路段)工程竣工。 四、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(花蓮段):109 年度實際進度 11.07%。台 9 線萬里溪橋改建工程實際進度 48.52%；另完成台 9 線 287~292K(大禹至玉里)道路拓寬等 3 標工程發包及開工作業。
	三、促進地方產業發展，減少城鄉差距： 配合產業政策的發展，完善交通路網，提升生活品質，補助地方政府辦理生活圈道路交通系統建設計畫，降低運輸成本，以促進地方產業升級，平衡城鄉差距，及促進地方發展觀光。	生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)：109 年度完成 44.88 公里，協助新竹縣市等 16 個生活圈建構完善路網、改善區域產業運輸效能。
	四、運用高科技管理及技術，增進用路人行車安全： 發展與建構智慧型公路運輸系統，提供用路人即時完整及迅速之交通資訊；建置高科技交通監視系統，提高用路人行車安全。	一、時空資訊雲落實智慧國土計畫：109 年度完成省道交通資訊蒐集與管理系統進階功能開發，增加省道事件管理、疏運管理等進階功能，讓管理人員更有效率掌握省道路況，進行交通管理，並提供省道即時事件資訊、旅行時間、路段績效等

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>多項路況資訊予用路人，作為旅運參考。</p> <p>二、智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)：109年度辦理西部快速公路路網整體交通管理與控制策略規劃工作，並完成台 61 線全線光纖傳輸系統建置工程與蘇花路廊旅行時間預測系統開發。</p>
	<p>五、優化自行車路網，建置多元路線：辦理自行車友善安全提升、鋪面及護欄優化改善、自行車多元化路線整合服務規劃及圖資建置、自行車特色路線規劃及建置等。</p>	<p>環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫：109年度辦理自行車多元路線標誌符碼設計，並於交通部核定後，完成 7 條多元路線指示標誌及補給站標誌之設置。另完成 12.63 公里護欄修護、1.16 公里邊溝改善、車道配置調整 123.6 公里及新設 10 組自行車智慧偵測告警系統。</p>
	<p>六、積極推動生態環境保育，建構生態友善公路： 減輕公路對石虎、陸蟹生態造成的影響，辦理公路沿線螢火蟲、蝴蝶棲地環境保育工作。石虎部分，辦理「中部地區友善道路改善計畫」，設置路殺減緩設施；陸蟹部分，於陸蟹繁殖期間以「交通管制措施」及「人力護蟹」，協助陸蟹媽媽安全過馬路到海邊產卵；螢火蟲、蝴蝶部分，維管阿里山公路沿線生態景觀，進行螢火蟲微棲地營造、蝴蝶及原生食草蜜源植物復育，藉此逐步建立</p>	<p>一、中部地區友善道路改善計畫：由本局設置生物廊道、生物圍網及警示用路人的資訊可變標誌(CMS)等，特生中心與中興大學研發「AI 辨識系統」及測試各種動物「聲光波生物緩速設備」，建構出路殺預警系統，於台 3 線苗栗卓蘭路段 142K~143K 架設，已於 108 年 5 月 17 日正式啟用，109 年持續收集資料及校正準確度。</p> <p>二、台 26 線 39.5k~41.5k(香蕉灣~砂島)護蟹工作：為提高墾</p>

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>國人對生態議題的重視和支持，並從改變自身用路行為做起，達到生態、永續和交通安全之成效。</p>	<p>丁陸蟹繁殖季行經道路的安全性，於 109 年 8 月 4 至 6 日、9 月 2 至 4 日及 10 月 1 至 3 日的 18 時 30 分~20 時 30 分，將四車道縮減為二車道、每封閉 10 分鐘開放 10 分鐘，志工同時配合在熱點區域，以人力攔阻撈蟹進行調查記錄後，直接帶到海邊降海釋幼。</p> <p>三、109 年度於台 18 線 59K~78K 及 88K~95K 等 10 處無光害、高濕度之道路隙地，利用綠資材(枯木、行道路樹修剪殘枝、坍方土石方)營造螢火蟲棲地，並於台 18 線 35.2K~45K 及 74.8K~75K 等 3 處，培育原生食草蜜源植物，供蝴蝶幼蟲及成蟲覓食。</p>

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

(二)上年度已過期間（110 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止）計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、公路及監理業務管理	一、推動機車駕訓補助制度：為增進初次申請機車駕照考驗之駕駛人有完整之防衛及安全駕駛觀念，110 年度持續補助至駕訓班參加訓練並取得駕照。	截至 110 年 6 月 30 日止，計有 7,749 名學員參加補助計畫，4,476 人完成補助，經統計各所執行率平均為 70.13%。
	二、銀髮族駕駛關懷精進計畫：藉由體檢及認知功能測驗等檢測機制，讓高齡年長者了解自身身體狀況是否適合駕駛車輛，其家屬亦可藉以勸導不適駕車者停止駕駛行為。	一、截至 110 年 6 月 30 日止，監理單位共寄發 32 萬 3,086 張換照通知書(屆齡 27 萬 6,893 人、違規 4 萬 6,193 人)，其中已有 24 萬 8,738 人完成辦理，整體辦理率為 77%(屆齡 74.1%、違規 94.2%)。 二、為持續精進本案管理制度，已參考相關研究建議項目，彙整本案實施期間監理單位辦理情形及各界建議，相關研究成果交通部業於 110 年 1 月 11 日交路字第 1098600789 號函送立法院交通委員會。
	三、公路公共運輸服務升級計畫：補助各地方政府改善公共運輸環境，提高整體公路公共運輸之行車安全，吸引民眾持續搭乘，帶動公路公共運輸之永續發展，拉近城鄉差距落實區域均衡發展。	一、公路公共運輸載客數達 4.02 億人次。(截至 110 年 5 月) 二、市區無障礙公車比例達 69.80%。(截至 110 年 5 月) 三、偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率達 88.61%。(截至 110 年 5 月)
二、公路新建及養護計畫	一、健全省道公路路網運輸功能：辦理淡江大橋及其連絡道路建設、東西向快速公路台	一、淡江大橋及其連絡道路建設計畫：截至 110 年 6 月 30 日止，實際進度 53.80%。第 2 標實際進度 96.84%、第 3 標(主橋段)實際進度 17.55%。

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程建設、省道改善、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程等，將使快速公路整體路網發揮疏解交通之功能，並與高速公路完整聯結，同時提升城際運輸效益，減少交通瓶頸。</p>	<p>二、東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程建設計畫：截至 110 年 6 月 30 日止，實際進度 14.90%。第 1 標工程實際進度 40.51%、第 2 標工程實際進度 5.78%、第 3 標已於 110 年 3 月 5 日決標，110 年 7 月 1 日開工、第 4 標依基本設計審議意見需辦理修正計畫，修正計畫已於 110 年 6 月 21 日陳報交通部，工程預算及招標文件同步作業中。</p> <p>三、省道改善計畫：截至 110 年 6 月 30 日止，完成 32 項工程。</p> <p>四、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程：初步設計於 110 年 1 月 12 日召開審查會，並同意進入細部設計作業，刻正辦理細部設計作業中。</p>
	<p>二、增進東部地區運輸走廊公路運輸效益： 辦理台 9 線花東公路第三期道路(後續)改善、花東縱谷公路安全景觀大道(花蓮段及臺東段)等，減低自然災害造成東部地區公路交通阻斷之風險，增進交通安全，降低肇事率，以促進東部地區產業發展。</p>	<p>一、台 9 線花東公路第三期道路(後續)改善計畫：截至 110 年 6 月 30 日止，實際進度 95.85%。辦理沿線之綠美化植栽工程撫育及環境監測工作。</p> <p>二、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(花蓮段)：截至 110 年 6 月 30 日止，實際進度 18.83%。其中 4 標工程施工中，台 9 線木瓜溪橋改建實際進度 8.09%、萬里溪橋改建實際進度 62.37%、287K~292K(大禹至玉里)拓寬實際進度 19.98%、316K~319K(富里至富南)拓寬實際進度 8.55%，其</p>

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>餘路段持續辦理設計及發包作業。</p> <p>三、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(臺東段)：截至 110 年 6 月 30 日止，實際進度 0.33%。其中 1 標工程施工中，台 9 線 325K-328K(瑞豐永安段)拓寬實際進度 5.86%，其餘路段賡續辦理規劃及設計。</p>
	<p>三、 促進地方產業發展，減少城鄉差距： 配合產業政策的發展，完善交通路網，提升生活品質，補助地方政府辦理生活圈道路交通系統建設計畫，降低運輸成本，以促進地方產業升級，平衡城鄉差距，及促進地方發展觀光。</p>	<p>生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)：截至 110 年 6 月 30 日止，已完成 10.3 公里，協助新竹縣市等 16 個生活圈建構完善路網、改善區域產業運輸效能。</p>
	<p>四、 運用高科技管理及技術，增進用路人行車安全： 發展與建構智慧型公路運輸系統，提供用路人即時完整及迅速之交通資訊；建置高科技交通監視系統，提高用路人行車安全。</p>	<p>智慧運輸系統發展建設計畫(110-113 年)：110 年度上半年，辦理西部快速公路路網整體交通管理與控制策略北部地區交控設備更新、傳輸系統改接等細部設計工作。</p>
	<p>五、 優化自行車路網，建置多元路線： 辦理自行車友善安全提升、鋪面及護欄優化改善、自行車多元化路線整合服務規劃及圖資建置、自行車特色路線規劃及建置等。</p>	<p>環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫：110 年度各區養護工程處相關工程案件已陸續規劃完成並發包，至年底預估可將 16 條多元路線之指示、補給站標誌全數完成。</p>

**公路總局及所屬
預算總說明**
中華民國 111 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>六、積極推動生態環境保育，建構生態友善公路： 減輕公路對石虎、陸蟹生態造成的影響，辦理公路沿線螢火蟲、蝴蝶棲地環境保育工作。石虎部分，設置路殺減緩設施；陸蟹部分，於陸蟹繁殖期間以「交通管制措施」及「人力護蟹」，協助陸蟹媽媽安全過馬路到海邊產卵；螢火蟲、蝴蝶部分，維管阿里山公路沿線生態景觀，進行螢火蟲微棲地營造、蝴蝶及原生食草蜜源植物復育，藉此逐步建立國人對生態議題的重視和支持，並從改變自身用路行為做起，達到生態、永續和交通安全之成效。</p>	<p>一、由本局設置生物廊道、生物圍網及警示用路人的資訊可變標誌(CMS)等，特生中心與中興大學研發「AI 辨識系統」及測試各種動物「聲光波生物緩速設備」，建構出路殺預警系統，已於台 3 線苗栗卓蘭路段 142K~143K 架設啟用，並持續收集資料優化系統，特生中心 110 年 6 月 2 日提送總結報告，本局 110 年 6 月 17 日回函同意核定。</p> <p>二、螢火蟲成蟲喜在短草地上求偶，每年春末及秋末割草製造環境，給予良好的繁殖場域。110 年度於台 18 線 82.1K 及 84K~85K，清整視域改善景觀，移除沿線芒草，補植原生食草蜜源及綠化地被植物，營造螢火蟲、蝴蝶微棲地。</p>