

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 2 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：如何自我提昇服務品質。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：試擬公路總局函所屬各區監理所及公路人員訓練所
函：鑑於政府開放陸客來台觀光後，遊覽車事故頻
傳，請各區監理所、公路人員訓練所加強遊覽車司
機之再教育，以保乘客生命財產之安全並維護國家
形象。

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 2 梯次汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學
科檢定

汽車英文專業術語筆試試題 (含答案)

一、英譯中：填充題 80 分 (每題 2 分)

- | | | | |
|-----------------------|---|--------------|-------------------------|
| <u>廠牌</u> | 1. Brand | <u>膜片彈簧</u> | 21. Diaphragm spring |
| <u>扭力桿</u> | 2. Torsion bar | <u>校正</u> | 22. Calibration |
| <u>蒸發器</u> | 3. Evaporator | <u>爬坡能力</u> | 23. Grade ability |
| <u>工具箱</u> | 4. Tool kit | <u>高層巴士</u> | 24. High-deck coach |
| <u>鉚釘</u> | 5. Rivet | <u>報廢</u> | 25. Scrappage |
| <u>襯墊</u> | 6. Gasket | <u>出廠證明</u> | 26. Certificate |
| <u>副軸</u> | 7. Jack shaft | <u>指示標誌</u> | 27. Guide signs |
| <u>凸輪軸鏈輪</u> | 8. Camshaft sprocket | <u>違規停車</u> | 28. Parking violation |
| <u>節氣門位置
感知器</u> | 9. Throttle position sensor | <u>活性碳罐</u> | 29. Charcoal cannister |
| <u>活性碳罐排
除閥</u> | 10. Cannister purge valve | <u>爆震感知器</u> | 30. Knocking sensor |
| <u>性能</u> | 11. Performance | <u>避震器</u> | 31. Shock absorber |
| <u>濃度</u> | 12. Concentration | <u>保險桿</u> | 32. Bumper |
| <u>渦輪增壓器</u> | 13. Turbocharger | <u>後視鏡</u> | 33. Backward mirror |
| <u>軸頸</u> | 14. Journal | <u>牌照燈</u> | 34. Licence plate light |
| <u>水箱</u> | 15. Radiator | <u>內傾角</u> | 35. Kingpin inclination |
| <u>太陽能車</u> | 16. Solar energy car | <u>氣動扳手</u> | 36. Air impact wrench |
| <u>共軌式燃油
噴射系統</u> | 17. Common-rail direct injection system | <u>調速器</u> | 37. Governor |
| <u>嚮導軸承</u> | 18. Pilot bearing | <u>千斤頂</u> | 38. Jack |
| <u>釋放叉</u> | 19. Release fork | <u>傳動軸</u> | 39. Drive shaft |
| <u>直拉桿</u> | 20. Drag link | <u>轎車</u> | 40. Sedan |

二、中譯英：選擇題 20 分（每題 2 分）

- (4) 1. 快速道路 (1)Highway (2)Super way (3)Freeway (4)Expressway
- (1) 2. 高敏感度放電式頭燈(1)HID (2)AFS (3)HEV (4)GPS
- (2) 3. 大樑 (1)Structure (2)Frame (3)Chassis (4)body
- (1) 4. 後傾角 (1)Caster (2)Wheel alignment (3)Camber (4)Toe-in
- (2) 5. 避震器 (1)Vibration damper (2)Shock absorber (3)Damper
(4)Stabilizer
- (1) 6. 碟式煞車 (1)Disk brake (2)Brake hose (3)Brake pedal
(4)Drum brake
- (4) 7. 點火系統 (1)Horn system (2)Staring motor (3)Charging system
(4)Ignition system
- (1) 8. 車輪定位 (1)Wheel alignment (2)Front wheel dive
(3)Front axle (4)Front-hang
- (2) 9. 輪距 (1)Wheel base (2)Tread (3)Overhang (4)Wheel alignment
- (1) 10. 全球衛星定位系統
(1)Global Positioning System "GPS"
(2)Geographic Informational System "GIS"
(3)General Package Ratio Service "GPRS"
(4)Intelligent Transportation System "ITS"

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理筆試試題（含答案）

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 引擎轉速超過經濟轉速時，其燃料消耗率隨轉速之增高而增加。
- (○) 2. 柴油引擎之壓縮比較汽油引擎為高，扭力較大。
- (○) 3. 複室式之柴油引擎在副燃燒室裝置預熱塞，以先通電使裡面空氣加熱，使柴油易著火燃燒，來發動引擎。
- (x) 4. 引擎正常工作溫度是指水箱冷卻水的溫度。
- (x) 5. 飛輪輪緣附近有深淺不一之孔，其目的是使飛輪重量減輕。
- (○) 6. 壓縮比為汽缸之總容積與燃燒室容積之比。
- (○) 7. 汽油引擎發生爆震時，若放鬆油門即可減輕或停止爆震，表示點火時間太早。
- (x) 8. 機油的黏度指數越高，表示其機油黏度越濃、越稠。
- (○) 9. 車輛轉彎後，方向盤易於復原回直，係因後傾角及內傾角之作用。
- (x) 10. 電腦控制防滑煞車系統(ABS)，當控制電腦損壞時就無煞車作用。
- (○) 11. 碟式煞車的優點為散熱快，煞車效果好。
- (○) 12. 車輛轉彎或行駛高低不平路面時，左右兩輪速度不同，是由差速器產生作用。
- (x) 13. 煞車來令片磨損，則煞車踏板高度變高。
- (○) 14. 前束是由橫拉桿來調整。
- (x) 15. 轉向機之減速比越小，則操作越省力，轉向越靈敏。
- (○) 16. 離合器踏板間隙太大，會造成離合器分離困難。
- (x) 17. 電線號數代表電線導體的截面積，號數愈大，其截面積愈大。
- (○) 18. 兩刷馬達內的靜位開關，其功用為使兩刷片擺到擋風玻璃最下方才停止。
- (○) 19. 電阻的大小與導線長度成正比，與導線截面積成反比。
- (x) 20. 交流發電機靜子係由磁極、磁場線圈、滑環及軸承組成。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (2) 1. 節溫器關閉時，冷卻水 (1) 不流動 (2) 只在水套與水泵間流動只 (3) 在水套與水箱間流動 (4) 只在水泵與水箱間流動。
- (1) 2. 進汽門早開晚關的目的是 (1) 進氣充分增加動力 (2) 減少爆震防 (3) 止漏氣 (4) 使汽門不易損壞。
- (3) 3. 柴油手動泵之使用時機為 (1) 引擎負荷供油不足時 (2) 供油泵有毛病時 (3) 排除低壓油路內空氣時 (4) 啟動引擎時。
- (4) 4. 排汽再循環(EGR)裝置最需要將排汽的一部份再送入進汽系統之情況為(1) 低溫時 (2) 怠速時 (3) 重負荷時 (4) 輕負荷時。
- (3) 5. 柴油的比重約為 (1) 0.68~0.75 (2) 0.75~0.82 (3) 0.82~0.89 (4) 0.89~0.96。
- (1) 6. 四缸四行程引擎，點火順序為 1-3-4-2，當第 4 缸在動力行程，則第 3 缸為(1)排氣行程(2)壓縮行程(3)動力行程(4)進氣行程。
- (1) 7. 直接噴射式柴油引擎使用何種噴油嘴：(1) 孔型 (2) 節流型 (3) 針型 (4) 混合型。
- (4) 8. 使用液化石油氣車輛，其優點是 (1) 燃料可完全燃燒 (2) 辛烷值高不易爆震 (3) 廢氣污染低 (4) 以上皆是。
- (4) 9. 容器外標有 ATF (Automatic Transmission Fluid)，表示為下列那一種油料 (1) 煞車油 (2) 機油 (3) 柴油 (4) 自動變速箱油。
- (2) 10. 車輪前輪軸承鬆動時，將會影響 (1) 前束 (2) 外傾角 (3) 內傾角 (4) 後傾角。
- (3) 11. 兩前輪輪胎中心線之距離，在後側測量值大於前側測量值時，稱為 (1) 後傾角 (2) 內傾角 (3) 前束 (4) 外傾角。
- (3) 12. 影響車輛迴轉半徑最大的因素為 (1) 輪距 (2) 胎寬 (3) 軸距 (4) 方向機。
- (2 或 4) 13. 自動變速箱換檔時機的兩大主要因素？(1) 引擎轉速與引擎負荷 (2) 引擎負荷與車速 (3) 扭力變換器之滑差與車速 (4) 引擎轉速與車速。
- (4) 14. 如果僅是某一個車輪煞車咬死，最可能的故障機件是：(1) 總泵 (2)

煞車踏板 (3) 真空泵 (4) 煞車分泵。

- (1) 15. 最小轉向半徑是車輛在最大轉彎時：(1) 外側前輪所劃圓之半徑
(2) 內側前輪所劃圓之半徑 (3) 內側後輪所劃圓之半徑 (4) 外側
後輪所劃圓之半徑。
- (2) 16. 前輪定位中後傾角的功用是？(1) 使轉向容易 (2) 使車輛維持正
前方向行駛 (3) 使轉向角度增大 (4) 減少輪胎磨損。
- (4) 17. 電瓶水自然減少時，應添加 (1) 比重 1.380 之稀硫酸 (2) 比重
1.280 之電水 (3) 鹽酸水 (4) 蒸餾水。
- (4) 18. 導線之電阻與其截面積成(1) 不變 (2) 無關 (3) 正比 (4) 反比。
- (1) 19. 汽車上消耗電瓶之電流最大的組件是 (1) 起動馬達 (2) 空調系統
(3) 燈光系統 (4) 其他電器設備。
- (2) 20. 汽車轉彎使用方向燈時，發現煞車燈或尾燈也同時微亮時表示：
(1) 方向燈線路鬆脫 (2) 電路搭鐵不良 (3) 方向燈燈泡瓦特數不
符規定 (4) 方向燈線路接錯。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 制動馬力 1. 機械效率為_____與指示馬力之比。
- 汽缸床 2. 汽缸體與汽缸蓋組合時，兩者間有一防止漏油、漏水、漏氣之
墊片稱之為_____。
- 密封 3. 機油具備有潤滑、_____、防震、冷卻、清潔、緩衝、防蝕、液
壓等功能。
- 直接燃燒時期 4. 柴油引擎的燃燒過程依序可分為四個時期：著火遲延時期、火焰
散播時期、_____、後燃時期。
- 巴斯葛 5. 液壓煞車係利用_____原理。
- 行星小齒輪 6. 行星齒輪組係由環齒輪、行星小齒輪、行星齒輪架、太陽齒輪
等所組成，其中負責改變傳動方向的為_____。
- 副軸 7. 標準型手動變速箱內的軸有四根軸即主軸、_____、離合器軸
、倒車軸。

環齒輪 8. 在自動變速箱中，行星齒輪組係以固定太陽輪、_____、行星架等三項中任何一項，或將兩項互相鎖住，以產生減速比變化。

複聯 9. 起動馬達依磁場線圈與電樞線圈之連接方法有串聯，並聯及_____三種。

5A 10. 12V60W 之燈泡，用於 12V 之電路，則通過電流為_____。

交通部公路總局公路人員訓練所100年第2梯次汽車檢考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題(含答案)

一、是非題：50分（每題2分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (X) 1. 汽油抗爆性以辛烷值號數表示，號數愈小，抗爆性愈高。
- (○) 2. 引擎工作溫度過低，則燃料汽化不完全，浪費油料。
- (○) 3. 引擎油底殼內呈現乳白色，表示機油中有水份。
- (○) 4. 液化石油氣（LPG）車輛，汽化性高與空氣混合比較佳，可接近完全燃燒，故污染低。
- (X) 5. 92 無鉛汽油抗爆性比 95 無鉛汽油的抗爆性高。
- (○) 6. 柴油引擎噴射正時錯誤，起動時會產生逆轉現象。
- (○) 7. 柴油引擎空氣濾清器阻塞，行駛時容易產生排放黑煙。
- (X) 8. 柴油的抗爆性以辛烷值數表示，號數愈大抗爆性愈高。
- (○) 9. 柴油引擎於進氣行程吸入的氣體為純空氣。
- (○) 10. 柴油的十六烷值愈高，愈不容易發生爆震。
- (○) 11. 自動變速箱設有抑制起動開關，只要排檔在“P”或“N”位置時，才能起動引擎。
- (○) 12. 高速時車輛及輪胎上跳動或左右擺動，表示車輛輪胎平衡不良。
- (○) 13. 動力轉向機構發生轉向困難原因為轉向油壓過低。
- (X) 14. 液壓煞車之煞車來令片磨損時，煞車踏板行程會變短。
- (○) 15. 離合器踏板間隙太大，會造成離合器分離困難。
- (X) 16. 車輛離合器的功能是可產生不同的速度與扭力傳送至輪軸。
- (○) 17. 汽車懸吊系統不良，會使車輛在高速行駛時產生搖擺震動現象。
- (X) 18. 油壓操縱式離合器分泵漏油，會造成離合器打滑。
- (X) 19. 自動排檔車，其超速傳動 OD (Over Drive) 裝置，係在超車時加速、便於超車。
- (X) 20. 使用液體接合器自動變速箱的車子，當電瓶沒有電時，較易推車發動引擎。
- (X) 21. 電瓶使用之電水係用鹽酸與蒸餾水配製而成。
- (X) 22. 保險絲常被燒斷，可更換較粗的保險絲，以策安全。
- (○) 23. 汽車的空氣調節系統，是利用冷媒在封閉系統中循環，將車內的熱量移

轉到車外，達到冷氣效果。

(○)24. 冷氣機系統，其蒸發器的功用是吸收車廂內的熱量。

(○)25. 拆除車上電瓶線，應先拆搭鐵線。

二、選擇題：50分（每題2分）

(2) 1. 馬力即單位時間內所作的功，1HP 為每分鐘 (1) 4,500 (2) 33,000 (3) 55,000 呎-磅。

(2) 2. 引擎冷卻系統之節溫器主要功用是 (1) 防止引擎過熱 (2) 快速達到工作溫度 (3) 以上皆非。

(2) 3. 由往復運動變為旋轉運動的最主要機件是 (1) 活塞 (2) 連桿 (3) 曲軸。

(3) 4. 目前所使用活塞形狀大部份為 (1) 正圓 (2) 三角形 (3) 橢圓。

(2) 5. 液化石油氣汽車與一般汽油車在使用上做比較時，前者優點為 (1) 車輛加速性能較高 (2) 燃燒較完全 (3) 辛烷值較低。

(2) 6. 柴油引擎之壓縮壓力愈大，則柴油之著火點 (1) 愈高 (2) 愈低 (3) 不變。

(1) 7. 四行程柴油引擎噴射泵浦驅動齒輪之齒數是曲軸齒輪數之 (1) 2 倍 (2) 1/2 倍 (3) 相同。

(3) 8. 近年柴油轎車引擎設計重點為節能、減碳 (carbon reducing)，並受惠於共軌式噴油技術及可變渦輪增壓器技術之突破，相較於同排氣量汽油引擎，前者優點為 (1) 於較低引擎轉速時扭力輸出較高 (2) 平均油耗較低，CO₂排放量較低 (3) 以上皆是。

(3) 9. 直接噴射式柴油引擎使用何種噴油嘴？ (1) 針型 (2) 節流型 (3) 孔型。

(1) 10. 柴油引擎馬力不足原因為 (1) 空氣濾清器阻塞 (2) 預熱塞斷路 (3) 手動泵作用不良。

(2) 11. 汽車懸吊系統上端固定於車殼，不需上控制臂，下端用連桿連結定位為 (1) 雞胸骨式 (2) 麥花臣式 (3) 空氣彈簧式 懸吊系統。

(1) 12. 輪胎胎壓過低，對輪胎則 (1) 胎面兩邊磨損較快 (2) 胎面中央磨損較

- 快 (3) 不影響磨損。
- (3) 13. 踩下離合器踏板時，引擎動力沒有傳到那一機件 (1) 飛輪 (2) 離合器壓板 (3) 離合器片。
- (3) 14. 變速箱的功用為 (1) 提高車輛行駛穩定性 (2) 提高引擎性能 (3) 改變車速及變化扭力。
- (2) 15. 輪胎規格 175 SR14，其中 175 表示 (1) 輪胎內徑 (2) 輪胎寬度 (3) 輪胎高度。
- (3) 16. 為了確保煞車系統的正常作用，煞車油管必須使用高品質的 (1) 銅管 (2) 鉛管 (3) 鋼管。
- (1) 17. 正常的自動變速箱油 (ATF) 顏色應為 (1) 鮮明紅色 (2) 鮮明綠色 (3) 鮮明黃色。
- (1) 18. 油壓式動力轉向裝置之油壓泵，係由那一項零件所驅動？ (1) 引擎 (2) 轉向拉桿 (3) 方向盤。
- (3) 19. 一般車輛離合器油壓操縱機構中所使用的油為 (1) 機油 (2) 齒輪油 (3) 煞車油。
- (3) 20. 碟式煞車相較於鼓式煞車，前者最大優點為 (1) 排水性佳 (2) 檢修方便 (3) 散熱效果較好。
- (2) 21. 汽車發電機是藉由何機件來傳動 (1) 齒輪 (2) 皮帶 (3) 鏈條。
- (2) 22. 發火線圈之作用，係將電瓶之電壓轉變為 (1) 低壓電 (2) 高壓電 (3) 兩者皆非。
- (1) 23. 電水是由 (1) 硫酸 (2) 鹽酸 (3) 硝酸 與蒸餾水配置而成。
- (2) 24. 交流發電機的交流電是從那一個部份發出 (1) 轉子 (2) 靜子 (3) 整流器。
- (2) 25. 汽車冷氣系統中，將高壓高溫氣態冷媒轉成液態冷媒的機構是 (1) 壓縮機 (2) 冷凝器 (3) 膨脹閥。

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 引擎達最大扭力之轉數後，馬力隨轉數增加而遞增，但扭力隨轉數增加而遞減。
- (X) 2. 車速快且輪胎氣壓又不足時，輪胎與路面之摩擦係數愈小。
- (X) 3. 車窗玻璃外部有霧時，應將空調溫度調低，並將氣流方向調到除霧區，同時風量調到最高。
- (○) 4. 引擎之動力輸出在無儲積動力時，為克服行駛阻力，必須將變速箱降檔，以提高驅動力。
- (X) 5. 汽車配有照後鏡供駕駛員行車觀察四周環境使用，並可完全消除視界之死角。
- (○) 6. 使用自排車，當車輛停放在坡道上面，無論是上坡或下坡，選擇桿均須放在 P 檔位置。
- (X) 7. 駕車通過黑暗的隧道，將面對暗眩光與明眩光，暗眩光較明眩光恢復正常視力的時間較短。
- (○) 8. 有彈簧煞車裝置的車輛，煞車系統中之壓縮空氣壓力不足時，會自動使車子停下或無法起步。
- (X) 9. 頭靠枕上緣與駕駛人坐妥後應調整在頸部位置，以免發生碰撞時，頸椎骨受到嚴重傷害。
- (○) 10. 大型車下長坡時，應使用低速檔並利用引擎煞車、電磁煞車或油壓減速器等輔助煞車來控制車速。
- (○) 11. 啟動噴射引擎時，勿踩油門，以免干擾引擎電腦系統，造成耗油量與廢氣排放量增加。
- (X) 12. 行車速度要配合前大燈燈光照距，也就是目視距離不得大於煞停距離。
- (○) 13. 車輛產生滑溜之原因，可能是路面濕滑，煞車力過猛，胎紋淺，轉動方向盤太急等。
- (X) 14. 汽車行進間，右前輪突然爆破，行駛方向會偏向右方，應立即煞車以防止發生事故。
- (○) 15. 輪胎氣壓不足時，不但耗費燃料，在高速行駛時亦容易爆胎。
- (○) 16. 駕駛人自認自己的判斷是正確，卻因情緒上的激動，而產生攻擊性的行為，是屬於攻擊性偏向之駕駛行為。
- (○) 17. 視野(界)為駕駛人兩眼注視正前方時，對於兩側事物所能感受之能力

或界限。

- (X) 18. 汽車轉彎時離心力之大小係與車重及車速成正比，與轉彎半徑成反比。
- (○) 19. 在郊外夜間行車，當感覺燈光有愈來愈近之現象，是表示該路段為上坡，反之為下坡。
- (X) 20. 車輛靜止時，駕駛人視野約為 180 度—200 度，當車速增加，則周邊視界也隨之增加。

二、選擇題：40 分(每題 2 分)

- (3) 1. 汽車經常在高速路長途行駛，輪胎氣壓應該比規定(1)維持同一氣壓(2)略降低(3)略提高。
- (2) 2. 汽車在急轉彎路段行駛，當方向盤操作角度一定時，車頭有向外側偏走之趨勢是因(1)反覆轉向(2)轉向不足(3)過度轉向。
- (1) 3. 車輛肇事當事人，對地區交通事故鑑定委員會之鑑定有異議時，得於收到鑑定書之翌日起(1)一個月(2)三個月(3)十五天內，敘明理由，申請覆議。
- (3) 4. 行駛濃霧中的車輛狀態，何者最安全？(1)煞停距離等於能見度(2)煞停距離大於能見度(3)煞停距離小於能見度。
- (2) 5. 輪胎氣壓為 $2.5\text{kg}/\text{cm}^2$ ，相當於(1)36.5psi(2)35.5psi(3)34.5psi。
- (3) 6. 汽車在行駛中，當駕駛人發現情況，右腳採取煞車動作到車子完全停止時，所行之距離稱為(1)反應距離(2)空走距離(3)制動距離。
- (1) 7. 汽車駕駛人行經長隧道，當車速為 60km/hr 時，應保持(1)50(2)40(3)30 公尺以上行車安全距離。
- (2) 8. 駕駛人駕車時採取某種因應行為的決定因素是(1)執行意識(2)判斷情緒(3)感視反射。
- (1) 9. 從引擎性能曲線圖上得知，最省油時之引擎狀態是在(1)扭力最大位置(2)最高轉速位置(3)馬力最大位置。
- (1) 10. 駕駛人如感覺在夜間的車速與日間車速相同時(1)夜間車速較快(2)車速一樣(3)日間車速較快。
- (3) 11. 輪胎上標示「215/55 R17 93V」的規格，其中「93」是指該輪胎的(1)寬度(2)速率限制(3)荷重指數。
- (3) 12. 汽車軸距愈短，在轉彎時(1)迴轉半徑愈小(2)內外輪差愈小(3)兩者均是。
- (2) 13. 某駕駛人的反應時間為 0.8 秒鐘，當其行車時速為 90 公里時，則其反應距離約為(1)25 公尺(2)20 公尺(3)15 公尺。

- (3) 14. 踩煞車當車輪鎖住時，如將方向盤向右轉，此時車輛的行進方向(1)向右轉(2)向左轉(3)依原來方向繼續前進。
- (2) 15. 當車輛速度與車輪速度之滑動率在(1)0% (2)10%~30% (3)100% 時，此時煞車力最大，煞車距離最短。
- (2) 16. 營業大客車駕駛人每日最多駕車時間不得超過十小時，連續駕車四小時，至少應有(1)四十五分鐘(2)三十分鐘(3)十五分鐘 休息。
- (1) 17. 車速愈快則車重向後移，前輪對地面的壓力減小，摩擦力也隨之(1)減小(2)不變(3)增大。
- (1) 18. 駕車因疲勞打瞌睡而未能發現道路狀況所發生的事故，在駕駛行為是屬於(1)知覺遲誤(2)操作疏失(3)判斷錯誤。
- (1) 19. 依車距法保持安全距離，如車速為每小時 100 公里時，小型車應有(1)50 公尺(2)40 公尺(3)30 公尺 的距離。
- (2) 20. 汽車在坡道上行駛 50 公尺後，其高度升高 5 公尺，某汽車總重為 2000 公斤，則其爬坡阻力為(1)150 公斤(2)200 公斤(3)250 公斤。

三、填充題：20 分，(每題 2 分)

- 水膜(水浮) 1. 在下雨或積水的路面，車輛高速行駛時，輪胎和地面接觸間會有水成楔狀侵入，輪胎脫離路面浮在水的表面上，此種現象稱為_____。
- 40 _____ 2. 某汽車在每小時 40 公里的速度行駛時，其煞車距離為 10 公尺，若速度增為每小時 80 公里時，則煞車距離為_____公尺。
- 黃燈 _____ 3. 行經交岔路口之安全駕駛要領，包含環境四周的判斷、行駛車道的選擇、速度的調整及_____決定點。
- 強迫降檔 4. 自動排檔汽車行駛中急須瞬間加速時，只要將油門踩到底，變速箱自動降一檔，以增加其加速性能，稱之為_____檔。
- 剎車來令片 5. 柴油車行駛下坡路段時，須善加利用低速檔及輔助煞車，以免過度使用腳煞車，而造成煞車衰減及_____磨損。
- 15 _____ 6. 某汽車在每小時 100 公里速度下行駛，其空氣阻力為 60 公斤，若在每小時 50 公里速下行駛，則空氣阻力為_____公斤。
- 兩側動態 7. 安全駕駛方法五大要訣中，放寬視野，掌握_____。
- 視覺深度 8. 用路人在車流間，對其他車輛或行人接近的時間及空間所研判之能力，謂之_____。
- 反應時間 9. 駕駛人在駕駛過程中藉由知覺→判斷→行動等反應過程所需時間稱為_____。
- 煞車衰減 10. 煞車過熱後，煞車鼓與煞車蹄片間之摩擦係數降低，這種現象稱為煞車的_____現象。

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (X) 1. 遊覽車行駛高速公路非轉向軸之車輪，使用翻修輪胎者，應使用經經濟部驗證合格之翻修輪胎。
- (○) 2. 內側車道為超車道。但小型車於不堵塞行車之狀況下，得以該路段容許之最高速限行駛於內側車道。
- (X) 3. 汽缸總排氣量 550 立方公分以上之大型重型機器腳踏車行駛快速公路前，應妥為檢查車輛，在行駛途中不得有下列情形：輪胎任一點胎紋深度不足 1.6 公釐。
- (X) 4. 汽車已領有號牌而未懸掛或不依指定位置懸掛，處汽車駕駛人新臺幣 3,600 元以上 10,800 元以下罰鍰，並禁止其行駛。**【本題送分】**
- (○) 5. 汽車駕駛人持普通駕照駕駛營業車營業，除依規定處罰駕駛人外，允許其駕駛之汽車所有人，並記該汽車違規紀錄一次。
- (X) 6. 汽車在未領有正式牌照前，買賣試車時，應申領臨時通行證。
- (○) 7. 汽車駕駛人，駕駛汽車經測試檢定有酒精濃度超過規定標準者，處新臺幣 15,000 元以上 60,000 元以下罰鍰，因而肇事致人受傷者，並吊扣其駕駛執照 2 年。
- (X) 8. 報廢登記之汽車仍行駛者，車輛應當場移置保管，並通知汽車所有人限期領回。
- (○) 9. 汽車駕駛人無駕駛執照駕車、行經行人穿越道不依規定讓行人優先通行，因而致人傷亡時，依法應負刑事責任者，加重其刑至二分之一。
- (X) 10. 高速公路及快速公路上，停放外側路肩之故障車輛，最多停放 4 小時為限。
- (X) 11. 裝載危險物品，運送人員未經專業訓練合格，應歸責於汽車駕駛人時，處汽車駕駛人罰鍰及記點；汽車所有人免受記次處分。
- (○) 12. 小貨車兼供代用客車者，為代用小客車，其載客人數包括駕駛人在內，不得超過 9 人。
- (○) 13. 自 96 年 2 月 1 日起領有大貨車駕駛執照 2 年以上之經歷申請考驗取得聯結車駕駛執照者，不得駕駛大客車等。

- (○)14. 參軸軸組：3 個車軸其相鄰車軸中心點之距離小於 2.4 公尺，且由廠商宣告所形成之車軸組合。
- (X)15. 道路交通管理之稽查項目為違規超速者，並得由交通助理人員逕行執行之。
- (○)16. 拖車是指由汽車牽引，其本身並無動力之車輛；依其重量等級區分，總重 750 公斤以上者為重型拖車，未滿 750 公斤者為輕型拖車。
- (X)17. 號誌是指管制道路交通，以文字或圖案繪製之標牌。
- (X)18. 汽車未領用牌照行駛高速公路可以逕行舉發。
- (X)19. 曳引車牽引拖架時，裝載後全長不得超過 20 公尺。超過規定應向公路監理機關申請核發臨時通行證。
- (○)20. 汽車使用偽造、變造或矇領之牌照，除處罰罰款外，汽車牌照應扣繳之。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (1)1. 汽車所有人、駕駛人違反道路交通管理處罰條例，罰鍰不繳納者：(1) 依法移送強制執行(2)吊銷駕照牌照(3)加倍罰鍰。
- (3)2. 駕駛執照吊扣期間再駕駛小型車者，除處罰鍰，並當場禁止其駕駛外，並應：(1)再吊扣駕照 3 個月(2)再吊扣駕照 1 年(3)吊銷駕駛執照。
- (3)3. 550 立方公分以上之大型重型機器腳踏車其號牌：(1)前 1 面(2)後 1 面(3)前、後各 1 面。
- (2)4. 汽車設備規格下列何者不得變更：(1)車身式樣 (2)煞車作用種類(3)燃料種類。
- (3)5. 動力機械總重量逾 3.5 公噸行駛於道路時，其駕駛人必須領有：(1)小貨車(2)聯結車(3)大貨車 以上之駕駛執照。
- (3)6. 設於路段中作為行車方向隨時間而改變之雙白虛線：(1)分道線(2)禁止變換車道線 (3) 調撥車道線。
- (2)7. 汽車駕駛人在禁止停車處所停車，駕駛人不在場或未能將汽車移置，每逾：(1) 1 小時 (2) 2 小時 (3) 4 小時 得連續逕行舉發。
- (3)8. 考領大型重型機器腳踏車駕駛執照，須年滿 (1) 16 歲 (2) 18 歲 (3) 20 歲。
- (1)9. 汽車駛往公路監理機關新領牌照前檢驗，申請臨時牌照，每次均不得超過(1) 5 日(2)10 日(3)15 日。

- (3)10. 大客車車內高度未達(1)175公分(2)180公分(3)185公分者，不得設立位。
- (2)11. 行車管制號誌若為紅、黃、綠三色燈號，其橫向排列應為：(1)由右至左紅、黃、綠(2)由左至右紅、黃、綠(3)順序不拘。
- (3)12. 車輛裝載危險物品，應於車頭及車尾應懸掛布質三角紅旗之危險標識，每邊不得少於多少公分？(1)10公分(2)20公分(3)30公分。
- (3)13. 領有大客車以上職業駕駛執照未滿：(1)1年(2)2年(3)3年以上者，不得駕駛遊覽車。
- (1)14. 汽車裝載之貨物，體積或長度非框式車廂所能容納者，伸後長度最多不得超過車輛全長：(1)30%(2)40%(3)50%。
- (1)15. 駕駛汽車肇事無人傷亡，且汽車尚能行駛而不儘速將汽車位置標繪移置路邊，致妨礙交通者，處新臺幣：(1)600~1,800元(2)1,200~2,400元(3)1,500~3,000元 罰鍰。
- (3)16. 計程車駕駛人，不依規定辦理執業登記，已經被處罰仍不辦理者：(1)加倍罰鍰(2)吊扣駕駛執照(3)吊銷駕駛執照。
- (2)17. 小型車不得超過全寬之1.5倍，其最高不得超過：(1)2.5公尺(2)2.85公尺(3)3公尺。
- (2)18. 利用不正當手段報名參加汽車駕駛執照考驗者，自查獲之日起(1)3(2)5(3)6年內不得再行報考。
- (1)19. 裝載危險物品車輛停駛時，嚴禁在橋樑、隧道、火場(1)100(2)200(3)300公尺範圍內停車。
- (1)20. 汽車所有人或汽車駕駛人接獲違反道路管理事件通知單後，不服舉發事實者，應於(1)15(2)20(3)30日內，向處罰機關陳述意見。

三、填充題：20分（每題2分）

- 3,000 1. 汽車駕駛人於開車時使用手持式行動電話進行撥接或通話者，處新臺幣_____元罰鍰。
- 60 2. 在高速公路同一車道上行駛之大型車輛時速在80公里時，前後兩車間最小安全距離應為_____公尺。
- 4 3. 汽車行駛於高速公路，車輛停放於服務區、休息站內不得逾_____小時。

- 40,000 4. 大貨車總重限制為 35 公噸，其裝載貨物後經實際過磅總重為 50 公噸，依規定應處新臺幣_____元罰鍰。
- 30 5. 右轉彎時，應距交岔路口_____公尺前顯示方向燈或手勢，換入外側車道、右轉車道或慢車道，駛至路口後再行右轉。
- 60 6. 貨車駕駛室每一座位之寬度，不得少於 38 公分，但駕駛人座位寬度不得少於_____公分，連駕駛人座位不得超過 3 個座位。
- 3 7. 汽車依『道路交通管理處罰條例』規定記違規紀錄於 3 個月內共達_____次以上者，吊扣其汽車牌照 1 個月。
- 4 8. 貨車必須附載隨車作業人員者，除駕駛人外，小貨車不得超過 2 人，大貨車不得超過_____人。
- 4.5 9. 乙類大客車係指軸距未逾四公尺且核定總重量逾_____噸之大客車。
- 平行 10. 長方形單行道標誌設於單行道入口起點處，牌面應與單行道成_____。