

省道隙地綠美化處理原則 案例說明

交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC
103年12月





省道隙地綠美化處理原則 案例說明



透水、綠化

刨除AC，客土後以植栽綠化，保留大地透水面積，並利於降溫及柔化視覺景觀。



台2甲線
4k+500



省道隙地綠美化處理原則 案例說明



改善前



改善後

台11線



透水、綠化

如需設置停車空間，以透水、綠化為原則。



透水、綠化

融合雨水花園 (*Rain garden*) 概念。

水質
淨化



緩衝
暴洪

Rain Garden

水源
涵養





省道隙地綠美化處理原則 案例說明



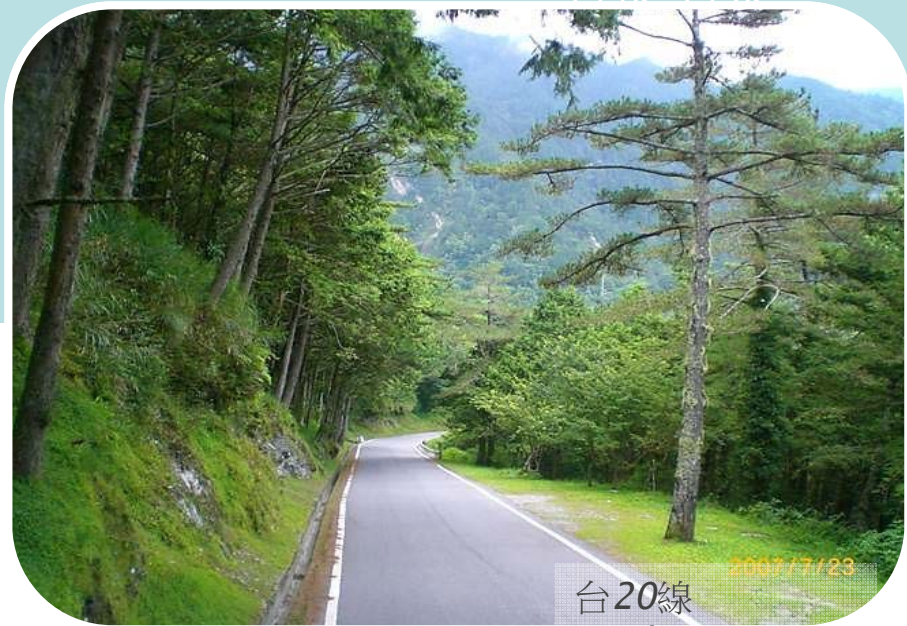
保留原植群或栽植該地適生 可供觀賞之植栽

應優先保留現地植群，降低生態干擾

- 除現地植群經評估將影響行車視線及觀景需求、生長不佳、樹型歪斜或雜亂等狀況，再考慮移植或移除。



台21線
144k~145k



台20線
154k+300





省道隙地綠美化處理原則 案例說明



台11線
17k+700

保留原植群或栽植該地 適生可供觀賞之植栽

新植植栽應選用符合該地環境特性或具文化意涵之種類，呈現獨特風情與自明性。

可予輔助說明加強教育意義。



台30線

植物生態解說牌

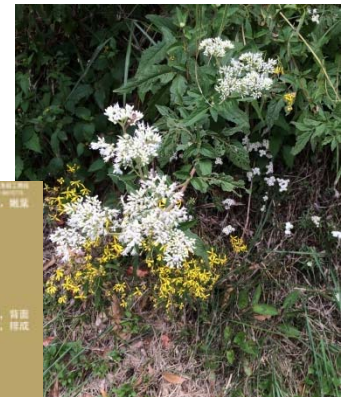
咬人貓 全株具毒刺毛，誤觸有疼痛鬱鬱之灼熱感，嚴重可致水腫。廣泛分佈於山麓林間與溝渠。

生芽狗脊蕨 常見於中海拔，與低海拔的東方狗脊蕨在不定芽的位置與形態，不定芽是單頭的無性繁殖體，孢子囊對沿葉脈兩側排列，於葉面凹處，正反面均。

艾 多年生草本，揉之有香氣；葉子羽狀分裂，葉面有白細絨毛；秋季開花，頭狀花序小而多，稀或排成總狀花序。

玉山抱草蕨類 (白花香青) 多年生草本，附生植物，多長於岩石的縫隙上，屬於耐生植物的序列；喜耐陽光及乾旱，以西南及南的山坡地為最適宜。

大花落新婦 台灣特有種，橢圓粗狀的冬枯多年生草本，全株散佈在葉、葉脈具細絨毛，葉端呈圓形，葉大盛開白花或淡紫紅色小花，由許多的小形繖形花覆生成繖形花序，花輪兩側，有褐色毛及鱗片。





植栽配置方式應配合基地範圍特性

自然環境

- 植栽應避免呆板形式列植，或以幾何排列呈現出過於人工化的配置，應以自然式群植呈現植栽高低群落，融合周邊景觀。



台21線117k

鄰近市區道路

- 應朝向清爽乾淨之配置，可善用高觀賞性之多年生植物降低維護管理成本。





台11線
14k+800

觀景視野良好處保留開闊視域

具景觀風貌特質路段（如高山、濱海公路外側）

- 以借景為重，不另配植喬木，僅以草皮或地被綠化，保留用路人賞景視域。



台20線
160k





觀景視野良好處保留開闊視域

如有界定空間或引導視線等需求時，可種植不影響視線之低矮灌木。





七星潭濱海自行車道



自行車停留、休憩空間

規劃適宜空間供騎乘者休憩、遮蔭。
視需要配置簡單座椅、自行車停放及
相關附屬設施等。



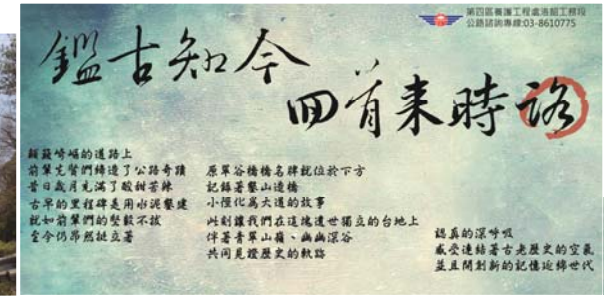
台9線長橋段



省道隙地綠美化處理原則 案例說明

休憩空間營造

如腹地空間足夠可於自然景觀優美處設置休憩設施，視需求規劃停車空間、座椅、欄杆及解說牌等附屬設施，並適度配置遮陽、擋風等植栽。



改善前



改善後

台8線130k





休憩空間營造

量體

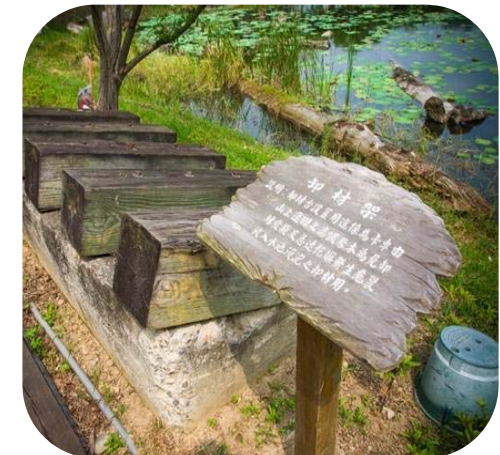
- 依據遊憩量需求設置，避免大範圍挖填整地。

材質

- 以天然材質或就地取材為主，色彩亦應以大地色系為基調，

設計及工法

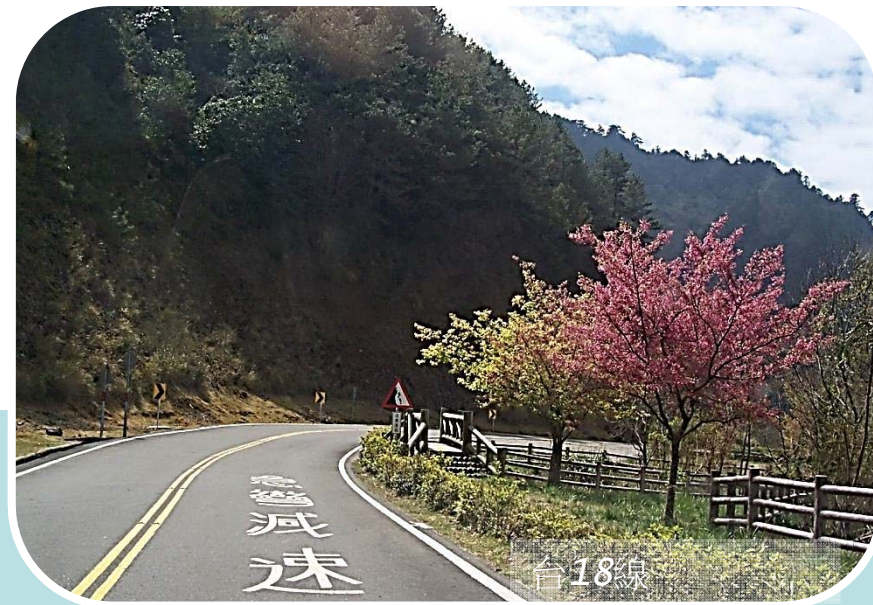
- 加強構思符合生態及當地文化特色之呈現。





休憩空間營造

休憩空間與道路間配置應有隔離綠帶及緩衝區，避免活動相互干擾同時提高安全性。



台18線
105K+400



台2線





Thank you for listening

交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

