# 機械常識選擇題

# 【緬甸文】

| 題號 | 答案 | 題　目 |
|---|---|---|
| 001 | 1 | ဒီဇယ်အင်ဂျင်အတွင်း လောင်စာဆီ လောင်ကျွမ်းမှု၍သည် (၁) လေဖိသိပ်ခြင်းမှ ထွက်ပေါ်လာသည့် အပူဓာတ်။ (၂) ပလတ်မီးပွား။ (၃) လေထုနှင့် ဒီဇယ်ဓာတ်ငွေ့ရောအား ဖိသိပ်ခြင်းမှ ထွက်ပေါ်လာသည့် အပူဓာတ်ကြောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 002 | 3 | ဒီဇယ်အင်ဂျင်အတွင်း ဖိသိပ်သည့်အရာမှာ (၁) ဒီဇယ်ဓာတ်ငွေ့သက်သက် (၂) လေထုနှင့် ဒီဇယ်ဓာတ်ငွေ့ အရော (၃) လေထုသက်သက် ဖြစ်သည်၊ |
| 003 | 3 | အင်ဂျင်ခေါင်းအတွင်းသို့ ဒီဇယ်ဆီ ဝင်ရောက်လာခြင်းမှာ (၁) ကာဗရက်တာ။ (၂) လေထုဖိအား။ (၃) ပံ့စက်နှင့် ဆီမှုတ်ခေါင်းမှ တဆင့်ဖြစ်သည်၊ |
| 004 | 2 | ဒီဇယ်အင်ဂျင်သာ ဝါတာဂျာကင်ခေါ် ရေလဲ့ကျင်အပေါ်ဖုံးမှာ (၁) အင်ဂျင် ချောမွေ့စေရန်။ (၂) အအေးပေးရန်။ (၃) တွန်းအားပေးရန် ဖြစ်သည်၊ |
| 005 | 2 | ဒီဇယ်အင်ဂျင် ပုံမှန်လည်ပတ်သည့် အပူချိန်မှာ (၁) ၇၀ မှ ၈၅ ဒီဂရီ ဖာရင်ဟိုက်။ (၂) ၇၅ မှ ၉၅ ဒီဂရီ စင်တီဂရိတ်။ (၃) ၁၄၀ မှ ၁၈၀ ဒီဂရီ စင်တီဂရိတ် ဖြစ်သည်၊ |
| 006 | 1 | ဒီဇယ်အင်ဂျင်အတွင်း ဆီမှုတ်ခေါင်းမှ ပန်းထုတ်သည်မှာ (၁) ဒီဇယ်သက်သက်။ (၂) ဒီဇယ်နှင့် လေထု ဓာတ်ငွေ့အရော။ (၃) လေထုသက်သက် ဖြစ်သည်၊ |
| 007 | 2 | ဒီဇယ်ဆီအား မြူငွေ့သွ□ာန် အင်ဂျင်ခေါင်းထဲ ပန်းထုတ်ပေးသည့် ကိရိယာမှာ (၁) ကာဗရက်တာ။ (၂) ဆီမှုတ်ခေါင်း။ (၃) ဆီပေးပံ့ ဖြစ်သည်၊ |
| 008 | 2 | ဒီဇယ်ယာဉ် မောင်းနှင်နေစဉ် မီးခိုးမည်း ထွက်ရခြင်းမှာ (၁) အင်ဂျင်ဝိုင် လောင်ကျွမ်းခြင်း။ (၂) ဆီမှုတ်ခေါင်း ချို့ယွင်းခြင်း။ (၃) လောင်ကျွမ်းစနစ်တွင် လေခိုခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 009 | 2 | ဒီဇယ်ယာဉ် မောင်းနှင်နေစဉ် ဆီကုန်သွားပါက (၁) ဒီဇယ်ဆီ ထပ်ဖြည့်လိုက်ရုံသာ လိုသည်၊ (၂) ဆီဖြည့်ပြီးနောက် ဆီပေးစနစ်အတွင်း ခိုနေသည့်လေကို ထုတ်ပေးရမည်၊ (၃) အထက်ဖော်ပြပါ နည်းလမ်းအားလုံး ပြုလုပ်နိုင်သည်၊ |
| 010 | 1 | ဒီဇယ်အင်ဂျင်သာ ဖိသိပ်မှု၍ အချိုးအဆနှင့် လောင်ကျွမ်းမှု၍ ဖိအားသည် ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်ထက် (၁) မြင့်သည်၊ (၂) နိမ့်သည်၊ (၃) အတူတူပင်ဖြစ်သည်၊ |
| 011 | 1 | အဆင့်အတန်းတူသည့် ဒီဇယ်အင်ဂျင်သာ တုန်ခါမှု၍နှင့် ဆူညံသံသည် ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်ထက် (၁) ကျယ်သည်၊ (၂) တိုးသည်၊ (၃) အတူတူပင်ဖြစ်သည်၊ |
| 012 | 1 | ဘီးလေအား မပြည့်လျှင် (၁) တာယာနှစ်ဘက်စွန်း ပွန်းလွယ်သည်၊ (၂) တာယာ အလယ်ပိုင်း ပွန်းလွယ်သည်၊ (၃) ထိခိုက်မှု၍ မရှိပါ၊ |
| 013 | 3 | ဘယ်ညာနှစ်ဘက်ရှိ တာယာပွန်းစားမှု၍ မညီမျှခြင်းသည် (၁) ဘရိတ်မကောင်းခြင်း။ (၂) အင်ဂျင်လည်ပတ်ရာတွင် မချောမွေ့ခြင်း။ (၃) ဘီးများ အံဝင်ခွင်ကျ မ✔ျခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 014 | 2 | ကားဘီးမှ မူလီများကို ဖြုတ်ရာတွင် (၁) ✔ိုး✔ိုးခွ။ (၂) မူလီခေါင်းစွပ် ပါသည့်ခွ။ (၃) ဝက်အူလှည့်ကို အသုံးပြုရမည်၊ |
| 015 | 3 | အနှီးစားယာဉ်များတွင် ခပ်စောင်းစောင်း ဆွဲတင်နိုင်သည့် ယာဉ်မောင်းခန်းအား ပြန်ချစဉ် (၁) အသံပေးစက် တိတ်သွားသည်အထိ။ (၂) အသံပေးစက် တိတ်သွားသည့်အပြင် သတ်မှတ်ထားသည့်နေရာ ရောက်သည်အထိ။ (၃) သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာအထိ ချပြီး ချိပ်ချိတ်ပြီးမှသာ ပြီးမြောက်သည်ဟု ဆိုနိုင်သည်၊ |

# 機械常識選擇題
# 【緬甸文】

| 題號 | 答案 | 題　目 |
|---|---|---|
| 016 | 2 | အနှကီးစားယာဉ်များတွင် တပ်ဆင်ထားသည့် အင်ဂျင်ဘရိတ်ကို (၁) အရှိန်မြင့်တင်စဉ်။ (၂) အရှိန်လျှော့ချစဉ်။ (၃) အရှိန် တသမတ်တည်း ရှိစဉ်တွင် အသုံးပြုသည်၊ |
| 017 | 1 | ဘရိတ်လိုင်နင်ပြား ပွန်းစားသွားလျှင် ခြေနင်းအနှကား ဟာကွက် (၁) ကြီးလာသည်၊ (၂) သေးသွားသည်၊ (၃) မပြောင်းလဲပေ၊ |
| 018 | 3 | ပတ်လမ်းနှစ်ခုကောင်းပါ ဘရိတ်စနစ်တွင် အကယ်၍ ဘရိတ်အိုး တစ်လုံးလုံးမှ ဘရိတ်ဆီယိုလျှင် ဘရိတ်အုပ်ရာတွင် (၁) အခြားဘီးသုံးလုံး ဘရိတ်မိသည်၊ (၂) ဘရိတ်မမိပါ၊ (၃) အခြား ဘီးတစ်စုံ ဘရိတ်မိသည်၊ |
| 019 | 1 | ကားနကြီးများသ လက်ဆွဲဘရိတ်သည် သာမှန်အားဖြင့် (၁) တွန်းအားပို၍ ဝင်ရိုးနှင့် နောက်ဘီးကို။ (၂) ကရိုင်းရှပ်ကို။ (၃) ရှေ့ဘီးကို ဘရိတ်အုပ် ပေးသည်၊ |
| 020 | 3 | အကယ်၍ ဘီးတစ်လုံးတွင် ဘရိတ်ကပ်နေလျှင် ချို့ယွင်းမှု ဖြစ်နိုင်သည့်အပိုင်းမှာ (၁) တွန်းအားပေး လေဟာနယ်အိုး။ (၂) အဓိက ဘရိတ်အိုး။ (၃) ထိုဘီးသ ဘရိတ်အိုး သို့မဟုတ် ထိုဘီးသ ဘရိတ်စနစ် ဖြစ်သည်၊ |
| 021 | 2 | ခြေနင်းဘရိတ်အား နင်းလိုက်စဉ် ပျော့ပျောနကြီး ဖြစ်နေရခြင်းမှာ (၁) ဆီပိုက်ပိတ်ခြင်း။ (၂) ဆီယိုခြင်း သို့မဟုတ် ဆီပိုက်အတွင်း လေခိုခြင်း။ (၃) လိုင်နင်ပြားပေါ်တွင် အင်ဂျင်ဝိုင် ပေကျံခြင်းနကောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 022 | 3 | လက်ဆွဲဘရိတ်အား လဤတ်သင့်သည့်အချိန်မှာ (၁) အင်ဂျင်မနိ၍းမီ။ (၂) အင်ဂျင်နိ၍းပြီးနောက် ဂီယာမပြောင်းမီ။ (၃) ဂီယာထိုးပြီးနောက် စမထွက်မီ အချိန်တွင် ဖြစ်သည်၊ |
| 023 | 1 | လေဘရိတ်စနစ် ပုံမှန်အလုပ်လုပ်နိုင်ရန် လေအိုးတွင်း အောင်းနေသည့်ရေကို (၁) အနည်းဆုံး တစ်နေ့၌ တစ်နကိမ်။ (၂) တစ်ပတ်လျှင် တစ်နကိမ်။ (၃) အင်ဂျင်ဝိုင်လဲချိန်တွင် တစ်နကိမ် ထုတ်ပေးသင့်သည်၊ |
| 024 | 1 | ဘရိတ်အား လိုသည်ထက်ပို၍ အသုံးချပါက (၁) လိုင်နင်ပြားနှင့် ဘရိတ်ဒရမ် အပူလွန်ကာ ဘရိတ်သက်ရောက်မှု လျော့နည်းစေသည်၊ (၂) လိုင်နင်ပြားသာ အပူလွန်ပြီး ဘရိတ်သက်ရောက်မှုကို မထိခိုက်ပါ၊ (၃) ဘရိတ်သက်ရောက်မှုကို မထိခိုက်ပါ၊ |
| 025 | 3 | ကုန်းဆင်းလမ်းတွင် မောင်းနှင်စဉ် ဘရိတ်သက်ရောက်မှု မလျော့နည်းစေရန် (၁) ခြေနင်းဘရိတ်ကိုသာ နင်းပါ၊ (၂) ခြေနင်းဘရိတ်နှင့် အင်ဂျင်ဘရိတ်ကို တွဲသုံးပါ၊ (၃) ခြေနင်းဘရိတ်နှင့် ထိရောက်မှုရှိသည့် အင်ဂျင်ဘရိတ် သို့မဟုတ် လေဘရိတ်ကို တွဲသုံးပါ၊ |
| 026 | 2 | လေဖိအားသုံး အကူဘရိတ်ကို (၁) အသေးစားယာဉ်။ (၂) အနှကီးစားယာဉ်။ (၃) အသေးစားနှင့် အနှကီးစား ယာဉ်နှစ်မျိုးစလုံးတွင် အသုံးချသည်၊ |
| 027 | 1 | ကလပ်ခြေနင်း ဟာကွက်နကီးလွန်းလျှင် (၁) ဂီယာပြောင်းရ ခက်ခဲစေသည်၊ (၂) အင်ဂျင်အား လျော့နည်းစေသည်၊ (၃) ကလပ်ချော်သွားစေနိုင်သည်၊ |
| 028 | 1 | ကလပ်ကို အကုန်မလဤတ်လျှင် (၁) ကလပ်ဝါရှာကို အလွန်အမင်း ပွန်းစားစေသည်၊ (၂) ဂီယာထိုးရ လွယ်ကူသည်၊ (၃) တာယာ ပွန်းစားလွယ်သည်၊ |
| 029 | 1 | အနောက်ဘီးနှစ်လုံး အတူတပ်ဆင်ရာတွင် နှစ်ဘက် လေဖိအား ကွာခြားချက် (၁) ၅ ဏ။ (၂) ၁၅ ဏ။ (၃) ၂၅ ဏ ထက်မပိုရ၊ မဟုတ်လျှင် ဘီးပေါက်လွယ်သည်၊ |

# 機械常識選擇題

# 【緬甸文】

| 題號 | 答案 | 題　目 |
|---|---|---|
| 030 | 3 | ပါဝါစတီယာရင်စက်တွင် အသုံးချသည့် ဆီအမျိုးအစားမှာ (၁) အင်ဂျင်ဝိုင်။ (၂) ဂီယာဝိုင်။ (၃) သီးသန့်၌ သတ်မှတ်ထားသည့် ဆီအမျိုးအစား ဖြစ်သည်၊ |
| 031 | 1 | အော်တိုဂီယာသုံးယာဉ် ရပ်ထားစဉ် ဂီယာတိုင်အား (၁) P ဂီယာ။ (၂) R ဂီယာ။ (၃) N ဂီယာကို ထိုးကာ တချိန်တည်းတွင် လက်ဆွဲဘရိတ်ကို ဆွဲထားသင့်သည်၊ |
| 032 | 3 | အင်ဂျင် ပုံမှန်လည်ပတ်သည့် အပူချိန်သည် (၁) ဆောင်းရာသီတွင် ပိုမြင့်သင့်သည်၊ (၂) နွေရာသီတွင် ပိုနိမ့်သင့်သည်၊ (၃) အပူချိန် အတိုင်းအတာ တစ်ခုအတွင်း ထိန်းထားသင့်သည်၊ |
| 033 | 1 | ဓာတ်ဆီသုံးအင်ဂျင်မှ ထုတ်လွှတ်သော မီးခိုးငွေ့၌ အမည်းရောင် ဖြစ်ရသည်မှာ (၁) ကာဗရက်တာ မကောင်းခြင်း။ (၂) အင်ဂျင်ဝိုင် အဖြည့်များခြင်း။ (၃) အဆို့၌✔င် လောင်ကျွမ်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 034 | 2 | အင်ဂျင် အပူလွန်ရခြင်းမှာ (၁) ပစ္စူတင်ကွင်း ကျိုးခြင်း။ (၂) လှ်ပ်စစ်ပန်ကာ မလည်ပတ်ခြင်း။ (၃) လေအေး ထိရောက်မှု မ✔ိခြင်းကြောင့် ဖြစ်နိုင်သည်၊ |
| 035 | 2 | ဓာတ်ကူကိရိယာ တပ်ဆင်ထားသည့် မော်တော်ယာဉ်တွင် (၁) ခဲဓာတ် ပါဝင်မှုနည်းသည့် ဓာတ်ဆီ။ (၂) ခဲဓာတ် မပါသည့် ဓာတ်ဆီ။ (၃) အဆင့်မြင့် ဓာတ်ဆီကို အသုံးပြုရန်လိုသည်၊ |
| 036 | 1 | ဂက်စ်ဓာတ်ငွေ့သုံး အင်ဂျင်တွင် လောင်စာအား မီးတောက်လောင်ခြင်းမှာ (၁) ပလတ်မှ မီးပွား။ (၂) အပူပေးပလတ်အား အပူပေးခြင်း။ (၃) အပူချိန်နှင့် ဖိအားမြင့်ခြင်းကြောင့် အလိုအလျောက် တောက်လောင်ခြင်း ဖြစ်သည်၊ |
| 037 | 1 | ကွန်ပျူတာထိန်းချုပ်သည့် ဓာတ်ဆီသုံး ဂျက်အင်ဂျင်အား ကာဗရက်တာသုံး ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ရာတွင် ✏င်းသ အားသာချက်မှာ (၁) လေထုညစ်ညမ်းမှု နည်းစေပြီး လောင်စာ သက်သာစေခြင်း။ (၂) အင်ဂျင်အိုး ဖိအား အချိုးအဆ တိုးမြှင့်ပေးခြင်း။ (၃) အင်ဂျင်တုန်ခါမှု လျော့ပါးစေခြင်း ဖြစ်သည်၊ |
| 038 | 1 | စက်နိုးပြီးမှ မီးပေးခလုတ်ကို ဖွင့်လှ်င် (၁) နှိုးမော်တာ။ (၂) ဂျင်နရေတာ။ (၃) ကလပ် ပျက်စီးလွယ်သည်၊ |
| 039 | 3 | ဖိုးတီ (၄၅) အင်ဂျင်သ ဆီဘန်း (ဥငူ့စည) အတွင်း (၁) အင်ဂျင်ဝိုင်နှင့် ဓာတ်ဆီအရော။ (၂) ဂီယာဝိုင်။ (၃) အင်ဂျင်ဝိုင်ကို ထည့်ရန် လိုအပ်သည်၊ |
| 040 | 3 | ဖိုးတီ (၄၅) အင်ဂျင်မှ ထုတ်လွှတ်သည့် မီးခိုးငွေ့၌ အရောင်မှာ (၁) အမည်း။ (၂) ဖြူပြာရောင်။ (၃) အရောင်မ✔ိ ဖြစ်သည်၊ |
| 041 | 3 | အင်ဂျင်အေးအား နှိုးပြီးစတွင် လီဘာကို ဇွတ်မနင်းပါနှင့်၊ အကြောင်းမှာ (၁) စက်သေလွယ်ပြီး ဆီစားသည်၊ (၂) အင်ဂျင်သက်တမ်း တိုစေသည်၊ (၃) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်၊ |
| 042 | 2 | အင်ဂျင်အအေးပေးစနစ်သ အပူချိန်ထိန်းညှိကိရိယာအား (၁) ရေတိုင်ကီအတွင်း။ (၂) အင်ဂျင်သ ရေထွက်ပေါက်တွင်။ (၃) အင်ဂျင် အပေါ်ဖုံး ရေလှောင်ကျအတွင်၌ တပ်ဆင်ထားသည်၊ |
| 043 | 3 | လေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် အသံညစ်ညမ်းမှု နည်းပါးစေသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားမှာ (၁) ဒီဇယ်အင်ဂျင်သုံးယာဉ်။ (၂) ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်သုံးယာဉ်။ (၃) လှ်ပ်စစ်ဓာတ်အားသုံးယာဉ် ဖြစ်သည်၊ |
| 044 | 1 | တန်ခါမှုများပြီး အသံပိုမို ကျယ်လောင်သည့် အင်ဂျင်အမျိုးအစားမှာ (၁) ဒီဇယ်အင်ဂျင်။ (၂) ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်။ (၃) ဂက်စ်ဓာတ်ငွေ့သုံး အင်ဂျင် ဖြစ်သည်၊ |

# 機械常識選擇題
# 【緬甸文】

| 題號 | 答案 | 題　目 |
|---|---|---|
| 045 | 2 | အင်ဂျင် ✔န်းအားအကောင်းဆုံးနှင့် ဆီအသက်သာဆုံး လည်ပတ်နှုန်းမှာ (၁) နှေး။ (၂) မြန်။ (၃) အလယ်အလတ် ဖြစ်သည်၊ |
| 046 | 2 | ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်အား စက်သတ်သည့်နည်းမှာ (၁) လောင်စာဆီ ဖြတ်တောက်ခြင်း။ (၂) ပလတ်မှ မီးပွား မထွက်စေခြင်း။ (၃) အင်ဂျင်အိုးဖိအား လျှော့ချခြင်း ဖြစ်သည်၊ |
| 047 | 1 | ဆီပမ့် ပုံမှန်✔ပါလျက် ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်အား နှိုးမရလျှင် (၁) ပလတ်မီးပွား ထွက်မထွက်။ (၂) အင်ဂျင်အိုးဖိအား။ (၃) အဆို့ဦ✔င်သ ဟာကွက်ကို အရင် စစ်ဆေးသင့်သည်၊ |
| 048 | 1 | အခန်းထဲ့ စက်နှိုးရာတွင် (၁) ဂိုဒေါင် လေဝင်လေထွက် ကောင်းမကောင်း။ (၂) အဆို့ဦ✔င်မှ အသံဗလံ ထွက်မထွက် (၃) ပစ္စုတင်အသံ ထွက်မထွက် သတိပြုရမည်၊ |
| 049 | 2 | ဖိအားမြင့် တာဗိုင်စက်အား အသုံးပြုသည့် အားသာချက်မှာ (၁) ဥစလိုး[ ]အနေအထားတွင် အင်ဂျင်သ စွမ်းဆောင်မရှုကို ပြုပြင်ပေးခြင်း။ (၂) အလယ်အလတ်နရှုန်းနှင့် အမြန်နရှုန်းသွားချိန် အင်ဂျင်သ စွမ်းဆောင်မရှုကို မြှင့်တင်ပေးခြင်း။ (၃) အ✔န်တသမတ်တည်းဖြင့် မောင်းနှင်ရာတွင် အင်ဂျင်သ စွမ်းဆောင်မရှုကို မြှင့်တင်ပေးခြင်း ဖြစ်သည်၊ |
| 050 | 3 | အင်ဂျင်ချို့ဦယွင်းင္ကကောင်း အချက်ပြမီးလင်းသော်လည်း ဆက်လက်လည်ပတ်နေလျှင် (၁) ချက်ချင်း စက်သတ်ပြီး အကူအညီကို စောင့်ပါ၊ (၂) အင်ဂျင်လည်ပတ်နိုင်လျှင် ပြဿနာ မ✔ပါ၊ (၃) မောင်းနှင်နိုင်သေးသော်လည်း အမြန်ဆုံး ဝပ်✔ော့ပို့ဦကာ ပြင်ရန်လိုသည်၊ |
| 051 | 1 | ဂက်စ်ဓာတ်ငွေ့ဦသုံး အင်ဂျင်သ အားသာချက်မှာ (၁) လေထုညစ်ညမ်းမရှု နည်းစေသည်၊ (၂) အင်ဂျင်အတွင်း✔ ကိရိယာများအတွက် အင်ဂျင်ဝိုင်ထည့်ရန် မလို၊ (၃) ဆူလောင်သံ မဖြစ်စေပါ၊ |
| 052 | 3 | ဂက်စ်ဓာတ်ငွေ့ဦသုံးယာဦအား မောင်းနှင်နေစဦ ဂက်စ်အနံ့ဦရလျှင် လုပ်ဆောင်ရမည့် နည်းလမ်းမှာ (၁) ယာဦအား ရပ်လိုက်ခြင်း။ (၂) စက်သတ်ပြီး ✔ေ့ဦဖုံးနှင့် နောက်ဖုံးကို ဖွင့်ခြင်း။ (၃) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်၊ |
| 053 | 1 | ဂက်စ်သုံးယာဦသ ဂက်စ်အိုးအတွင်း (၁) ဂက်စ်ဓာတ်ငွေ့ဦ။ (၂) ဓာတ်ဆီ။ (၃) ဒီဇယ်ဆီကို ထည့်သွင်းရမည်၊ |
| 054 | 1 | ချုပ်သုံးသည့် ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်အား အပူချိန်နိမ့်နေစဦ နှိုးသည့်နည်းလမ်းမှာ (၁) ချုပ်အားဆွဲခြင်း။ (၂) နှိုးမော်တာကို တိုက်✔ိုက်လှည့်ခြင်း။ (၃) လီဗာခြေနင်းကို အ္နကိမ်အနည်းငယ် ဆက်တိုက် နင်းပေးခြင်း ဖြစ်သည်၊ |
| 055 | 2 | မော်တော်ယာဦ သွားနေစဦ အင်ဂျင်သ အပူချိန်သည် ပုံမှန်အလုပ်လုပ်ရန် လိုအပ်သည့် အပူချိန်ထက် နိမ့်နေလျှင် (၁) အအေးပေးစနစ် ပျက်စီးလွယ်သည်၊ (၂) ဆီစားသည်၊ (၃) ကာဗရက်တာ ပိတ်တတ်သည်၊ |
| 056 | 2 | ဓာတ်ဆီသုံး ဂျက်အင်ဂျင်အား နှိုးရန် မှန်ကန်သည့် နည်းလမ်းမှာ (၁) လီဗာအား အ္နကိမ်အနည်းငယ် ဆက်တိုက်နင်းပေးခြင်း။ (၂) အင်ဂျင်ကို တိုက်✔ိုက်နှိုးခြင်း။ (၃) ချုပ်အားကိုင်တွယ်ခြင်း ဖြစ်သည်၊ |
| 057 | 2 | အအေးပေးစနစ်သ အရံရေတိုင်ကီတွင် ရေမျက်နှာပြင် မြင့်လွန်းခြင်းသည် (၁) တိုင်ကီရေယိုခြင်း။ (၂) ဖိပိတ်ရသည့် တိုင်ကီအဖုံး မကောင်းခြင်း။ (၃) အပူချိန် ထိန်းညှိကိရိယာ မတပ်ဆင်ထားခြင်းင္ကကောင့် ဖြစ်သည်၊ |

# 機械常識選擇題
# 【緬甸文】

| 題號 | 答案 | 題　目 |
|---|---|---|
| 058 | 1 | အင်ဂျင်ပူနေစဉ် ရေတိုင်ကီအဖုံးကို လှည့်ဖွင့်ပါက (၁) ရေနွေးငွေ့ထွက်ကာ အပူလောင်ခြင်း။ (၂) အပူချိန် ထိန်းညှိကိရိယာ ပျက်စီးခြင်း။ (၃) ရေတိုက်ကီပေါက်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သည်၊ |
| 059 | 3 | လေစစ်ရန် ဆန်ခါသည် (၁) ဖုံမှုန့်များ အင်ဂျင်ခေါင်းထဲ မဝင်စေရန် တားဆီးပေးသည်၊ (၂) မီးတောက်မီးပွား အပြင်သို့ မထွက်အောင် ကာကွယ်ပေးသည်၊ (၃) အထက်ဖော်ပြပါ အချက်အားလုံး မှန်ကန်သည်၊ |
| 060 | 2 | အင်ဂျင်ခပ်နွေးနွေး လည်ပတ်နေချိန် အင်ဂျင်ဝိုင် သတိပေးမီး လင်းလာခြင်းသည် (၁) အင်ဂျင်ဝိုင်များလွန်းခြင်း။ (၂) အင်ဂျင်အတွင်းပိုင်း ကိရိယာ ချို့ယွင်းခြင်း။ (၃) ပစ္စုတင်ကွင်း ကျိုးခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 061 | 3 | လေဖြင့် အအေးပေးရသည့် အင်ဂျင်သည အားနည်းချက်မှာ (၁) ချို့ယွင်းချက်များခြင်း။ (၂) တည်ဆောက်ပုံ ✔ျပ်ထွေးခြင်း။ (၃) အသံဆူလောင်ပြီး အအေးပေးစနစ် တည်ငြိမ်မှု မ✔ှိခြင်းဖြစ်သည်၊ |
| 062 | 1 | အင်ဂျင်အား အအေးပေးရန် အကောင်းဆုံးရေမှာ (၁) ရေသွက်။ (၂) ရေမာ။ (၃) တွင်းထွက်ပစ္စည်း ပျော်ဝင်မှုများသည့်ရေ ဖြစ်သည်၊ |
| 063 | 2 | အင်ဂျင်ပူလွန်းပြီး ဂျင်နရေတာမှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား မထုတ်ပေးလျှင် (၁) ရေအေးမလောက်ငှခြင်း။ (၂) ပန်ကာနှကြိုး လျော့လွန်းခြင်း သို့မဟုတ် ပြတ်သွားခြင်း။ (၃) ပစ္စုတင်ကွင်း ညှပ်နေခြင်းကြောင့် ဖြစ်နိုင်သည်၊ |
| 064 | 2 | ရေအေးအတွင်း နို့နှစ်ရောင် အင်ဂျင်ဝိုင်များ ပါဝင်နေလျှင် (၁) အင်ဂျင်ဝိုင်စစ်ရန် ဆန်ခါ မကောင်းခြင်း။ (၂) အင်ဂျင်ခေါင်း အခံပြား မကောင်းခြင်း။ (၃) အပူချိန် ထိန်းညှိကိရိယာ မကောင်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 065 | 1 | အချိန်နှကြာကာ စက်နှိုးထားပြီး ဖြစ်သော်လည်း ပုံမှန် အလုပ်လုပ်ရန် လိုအပ်သည့် အပူချိန်သို့ မရောက်ခြင်းမှာ (၁) အပူချိန် ထိန်းညှိကိရိယာ ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် မတပ်ဆင်ခြင်း။ (၂) အင်ဂျင်ဝိုင် အထည့်များခြင်း။ (၃) အိပ်ဇောပိုက် ပိတ်ဆို့နေခြင်းကြောင့် ဖြစ်နိုင်သည်၊ |
| 066 | 2 | ကလပ်ခြေနင်းအား အမြဲတစေ နင်းထားလျှင် ပျက်စီးလွယ်သည့် အရာမှာ (၁) ကလပ်ဝင်✔ိုး။ (၂) ကလပ်ဝါ✔ှာပြား။ (၃) ကလပ်အား ပြန်လည်ဖြုတ်ပေးသည့် ခရင်းခွ ဖြစ်သည်၊ |
| 067 | 2 | ကလပ်ဝါ✔ှာပြား ပါးသွားလျှင် ခြေနင်းအကြား ဟာကွက် (၁)ကြီးလာသည်၊ (၂) သေးသွားသည်၊ (၃) မပြောင်းလဲပါ၊ |
| 068 | 2 | ဘရိတ်အုပ်ချိန်တွင် ကားခေါင်း လက်ျာဘက်သို့ သို့မဟုတ် လက်ဝဲဘက်သို့ ယိမ်းသွားရခြင်းမှာ (၁) ဘရိတ်ဆီများလွန်းခြင်း။ (၂) ✔ှေ့ဘီး တစ်ဘီးဘီးသ ဘရိတ် ချို့ယွင်းခြင်း။ (၃) ဘရိတ်ဆီပိုက်တွင် လေခိုခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 069 | 3 | ဘရိတ်ခြေနင်းတွင် သင့်တော်သည့် ဟာကွက်မ✔ှိလျှင် (၁) ဘရိတ်အား နည်းသည်၊ (၂) ဘရိတ်အား ပြင်းသည်၊ (၃) ဘရိတ်ကပ်ပြီး မခွာနိုင်ဖြစ်တတ်သည်၊ |
| 070 | 1 | အင်ဂျင်အ✔ှေ့ထိုင်။ နောက်ဘီးဖြင့် ယက်သည့် ယာဉ်သ ကလပ်ကို (၁) ဂီယာအုံသ အ✔ှေ့တွင်။ (၂) ဂီယာအုံသ အနောက်တွင်။ (၃) ဂီယာအုံ အတွင်း၌ တပ်ဆင်ထားသည်၊ |
| 071 | 2 | ယာဉ်မောင်းနေစဉ် ဘီးဟန်ချက်မညီပဲ အမြန်မောင်းလျှင် (၁) ဘရိတ်မအုပ်နိုင်ခြင်း။ (၂) စတီယာရင်တုန်ခါခြင်း။ (၃) စတီယာရင်အား မထိန်းချုပ်နိုင်ခြင်း ဖြစ်တတ်သည်၊ |

# 機械常識選擇題
# 【緬甸文】

| 題號 | 答案 | 題　目 |
|---|---|---|
| 072 | 1 | ဘရိတ်အား လက်ဖြတ်လိုက်သော်လည်း ခြေနင်း ပြန်ကန်လာခြင်း မ✔ှိပါက (၁) ခြေနင်း စပရင် ပျက်စီးခြင်း။ (၂) ကွန်နက်တာ လွတ်နေခြင်း။ (၃) ဘရိတ်✔♥းသ စပရင် ချို့ယွင်းသွားခြင်းကြောင့် ဖြစ်နိုင်သည်၊ |
| 073 | 1 | ကားကွေ့ရာတွင် ယက်ဘီးအား သွားနှုန်းမတူစေသည့် ကိရိယာမှာ (၁) အ✔ှိန်ညှိဂီယာ (၂) ဂီယာအုံ။ (၃) ကလပ် ဖြစ်သည်၊ |
| 074 | 2 | လေထုဖိအားကို ပြသသည့်အရာမှာ (၁) ဆီဖိအားပြ မီတာ။ (၂) လေဖိအားပြ မီတာ။ (၃) အပူချိန်ပြ မီတာ ဖြစ်သည်၊ |
| 075 | 3 | အော်တိုဂီယာသုံးယာဉ် စက်နှိုးရာတွင် ဂီယာတိုင်အား (၁) P သို့မဟုတ် R (၂) N သို့မဟုတ် D (၃) P သို့မဟုတ် N ဂီယာနေရာတွင် ထိုးထားသင့်သည်၊ |
| 076 | 1 | ယာဉ်သွားနေစဉ် တဖက်သို့ဆွဲနေပါက (၁) တာယာလေ မညီမှုခြင်း။ (၂) လေးပျော့လွန်းခြင်း။ (၃) စတီယာရင် ဟာကွက် ကြီးလွန်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 077 | 2 | ပုံမှန်အသုံးပြုနေသည့် ယာဉ်တွင် အချိန်ကြာလာသည်နှင့်အမျှ ကလပ်ခြေနင်းအကြား ဟာကွက်မှာ (၁) ကြီးလာသည်၊ (၂) သေးသွားသည်၊ (၃) မပြောင်းလဲပါ၊ |
| 078 | 1 | ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်ဖြင့် ကိုင်တွယ်သည့် ကလပ်တွင် အသုံးပြုသည့် ဆီမှာ (၁) ဘရိတ်ဆီ။ (၂) အင်ဂျင်ဝိုင်။ (၃) ဂီယာဝိုင် ဖြစ်သည်၊ |
| 079 | 2 | တာယာတွင် အပျော့ဆုံး အပိုင်းသည် (၁) မျက်နှာပြင်။ (၂) ဘေးသား။ (၃) နှုတ်ခမ်းသား ဖြစ်သည်၊ |
| 080 | 1 | မော်တော်ယာဉ်အား အသုံးပြုချိန် ကြာမြင့်လေ ဘရိတ်ခြေနင်းအကြား ဟာကွက်သည် (၁) ကြီးလာသည်၊ (၂) သေးသွားသည်၊ (၃) မပြောင်းလဲပါ၊ |
| 081 | 2 | ဘီးလေတင်းအား မညီမှုလျှင် (၁) အင်ဂျင် မီးသံ ထွက်လွယ်သည်၊ (၂) ဘရိတ်အုပ်ရာတွင် တဖက်စောင်း ဖြစ်နိုင်သည်၊ (၃) ဘာမှမဖြစ်ပါ၊ |
| 082 | 3 | ဘီးလေတင်းလွန်းလျှင် (၁) ဆီစားခြင်း။ (၂) စတီယာရင် ထိန်းရခက်ခြင်း။ (၃) တာယာ အလယ်ပိုင်း အစားမြန်ခြင်း ဖြစ်လွယ်သည်၊ |
| 083 | 3 | တာယာ သက်တမ်းတိုစေသည့် အချက်မှာ (၁) အ✔ှိန်နှုန်း။ (၂) အပူချိန်။ (၃) ဝန်အလေးချိန် ဖြစ်သည်၊ |
| 084 | 1 | ကလပ်ဝါ✔ှာပြား ပါးသွားလျှင် (၁) အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း မြင့်လာသော်လည်း ယာဉ်သွားနှုန်း မြန်လာမှု မ✔ှိခြင်း။ (၂) ဂီယာချော်ခြင်း။ (၃) စတီယာရင်လှည့်ရ ခက်ခဲခြင်း ဖြစ်တတ်သည်၊ |
| 085 | 1 | တာယာပေါ်✔ှိ 1 5 5 S R 1 3 သင်္ကေတအနက် 1 5 5 သည် (၁) တာယာ မျက်နှာပြင် 1 5 5 mm ကျယ်သည်၊ (၂) တာယာအမြင့် 1 5 5 mm ✔ှိသည်၊ (၃) ဘီးသံခွေ အချင်း 1 5 5 mm ✔ှိသည်ကို ညွှန်းသည်၊ |
| 086 | 1 | ဂီယာအုံတွင် ဂီယာဝိုင်များလွန်းလျှင် (၁) တွန်းအားပြန်းပြီး အပူလွန်စေသည်၊ (၂) ဂီယာမပြောင်းနိုင်ပါ၊ (၃) ဂီယာချော်လွယ်သည်၊ |
| 087 | 2 | အင်ဂျင်ဝိုင်နှင့် ဂီယာဝိုင် လဲလည်ရာတွင် (၁) စက်မနှိုးပဲ အေးနေစဉ် လဲလည်သင့်သည်၊ (၂) မောင်းနှင်ပြီးနောက် ချောဆီပူနေချိန်တွင် လဲလည်သင့်သည်၊ (၃) အပူချိန်နှင့် မသက်ဆိုင်ပါ၊ |

# 機械常識選擇題
## 【緬甸文】

| 題號 | 答案 | 題　目 |
|---|---|---|
| 088 | 2 | တာယာသ စံအတိုင်းအတာများကို တာယာသ (၁) မျက်နှာပြင်တွင်။ (၂) ဘေးသားတွင်။ (၃) နခမ်းသားတွင် ရေးထိုးထားသည်၊ |
| 089 | 3 | အော်တိုဂီယာသုံးယာဉ်သ အားနည်းချက်မှာ (၁) ကလပ်မနင်းပဲ ဂီယာပြောင်းနိုင်ခြင်း။ (၂) စထွက်စဉ် စက်မသေခြင်း။ (၃) အင်ဂျင်ဘရိတ် ညံ့ခြင်း ဖြစ်သည်၊ |
| 090 | 1 | အော်တိုဂီယာသုံးယာဉ်အား ဆွဲရာတွင် ယက်ဘီးအား မြေမှလွတ်အောင် မ မနိုင်ပါက ဂီယာအုံ မပျက်စီးစေရန် (၁) နှေးနှေးဖြင့် နီးနီး။ (၂) နှေးနှေးဖြင့် ဝေးဝေး။ (၃) မြန်မြန်ဖြင့် နီးနီး ဆွဲသွားသင့်သည်၊ |
| 091 | 2 | အော်တိုဂီယာအုံအတွက် ( A T F ) ချောဆီသ အရောင်မှာ (၁) ခပ္နကည္နကည် အညိုရောင်။ (၂) ခပ္နကည္နကည် အနီရောင်။ (၃) ခပ်ညစ်ညစ် အမည်းရောင် ဖြစ်သည်၊ |
| 092 | 3 | ေ✔ျ၌ဘီးယက်ယာဉ်သ အ✔ျိန်ညှိဂီယာကို (၁) ကလပ်နောက်တွင်။ (၂) တွန်းအားပို၌ ဝင်✔ိုး နောက်တွင်။ (၃) ဂီယာအုံအတွင်၌ တပ်ဆင်ထားသည်၊ |
| 093 | 3 | အနောက်ဝင်✔ိုးသ အဓိက စွမ်းဆောင်ချက်မှာ (၁) နောက်ဆုံး အ✔ျိန်လျှော့ချပေးခြင်း။ (၂) ကားကွေ၌စဉ် ဘယ်ညာဘီး လိမ့်နှုန်း ကွဲပြားစေခြင်း။ (၃) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်၊ |
| 094 | 2 | A B S ဘရိတ်စနစ် တပ်ဆင်ထားသည့် ယာဉ်တွင် ဟ A B S ဥအချက်ပြမီးလင်းလာလျှင် (၁) ယာဉ်တစ်စင်းလုံးသ ဘရိတ် မမိတော့ပေ၊ (၂) ဘရိတ်ကို ထိခိုက်စေသဖြင့် အမြန်ဆုံး ပြင်ဆင်သင့်သည်၊ (၃) ဘရိတ်စနစ်နှင့် မသက်ဆိုင်ပါ၊ |
| 095 | 3 | ဘရိတ်လိုင်နင်ပြားပေါ်တွင် ဆီများပေကျံနေလျှင် ဘရိတ်အုပ်ရာတွင် (၁) ဘရိတ် တုန်ခါခြင်း။ (၂) ဘရိတ်အသံနှကောင်ထွက်ခြင်း။ (၃) ထိုဘီးသ ဘရိတ် ချို၌ယွင်းတတ်သည်၊ |
| 096 | 1 | တာယာတွင် ဆီပေကျံပါက (၁) ရေဖြင့် ဆေးနှကာသင့်သည်၊ (၂) ဓာတ်ဆီဖြင့် ဆေးနှကာသင့်သည်၊ (၃) ဒီဇယ်ဆီဖြင့် သုတ်ပေးသင့်သည်၊ |
| 097 | 1 | ဘက်ထရီ အက်ဆစ်ရည် မလောက်လျှင် (၁) ပေါင်းခံရေ။ (၂) မြစ်ရေ။ တွင်းရေ။ (၃) ဘုံပိုင်ခေါင်းမှ လာသည့်ရေကို ဖြည့်ထည့်သင့်သည်၊ |
| 098 | 2 | ဘက်ထရီမှ လျှပ်ခေါင်းများအား မှားယွင်းစွာ တပ်ဆင်မိလျှင် (၁) ဒီစီလျှပ်စီး ထိန်းညှိစက် လောင်ကျွမ်းနိုင်သည်၊ (၂) အေစီလျှပ်စီး ထိန်းညှိစက် လောင်ကျွမ်းနိုင်သည်၊ (၃) ဘာမှမဖြစ်ပါ၊ |
| 099 | 2 | ဘက်ထရီမှ လျှပ်ခေါင်းများအား မည်သည့်အရာ သုတ်ထားလျှင် အက်ဆစ်စားခြင်းမှ ကာကွယ် နိုင်ပြီး လျှပ်စစ်လျှောက်အား ကောင်းစေသည်၊ (၁) ဆီဆေး။ (၂) အမဲဆီ။ (၃) ကတ္တရာစေး၊ |
| 100 | 3 | မော်တော်ယာဉ်အား လအတန်နှကာ မသုံးပဲ ထားမည်ဆိုလျှင် (၁) ဘက်ထရီမှ ဓာတ်အားပါသည့် ရေကို သွန်ပစ်သင့်သည်၊ (၂) ဓာတ်အားကုန်အောင် သုံးသင့်သည်၊ (၃) ဘက်ထရီ ဓာတ်အားပြည့်အောင် သွင်းပြီး လျှပ်ခေါင်းများကို ဖြုတ်ထားသင့်သည်၊ |
| 101 | 2 | ဂျင်နရေတာမှ ထုတ်လုပ်သည့် ဗို၌အား မြင့်လေ မီးလုံးလင်းလေ ဖြစ်ပြီး မီးလုံးသက်တမ်းမှာ (၁) ✔ျည်လေဖြစ်သည်၊ (၂) တိုလေဖြစ်သည်၊ (၃) မပြောင်းလဲပါ၊ |
| 102 | 3 | ဘက်ထရီတွင်း✔ျိ အက်ဆစ်ရည် အမြင့်ကို (၁) အမှတ်အသား လိုင်းအောက်။ (၂) လျှပ်တိုင်နှင့် အမြင့်တူအောင်။ (၃) အမှတ်အသား လိုင်းအနှကား ထိန်းထားသင့်သည်၊ |

# 機械常識選擇題
# 【緬甸文】

| 題號 | 答案 | 題　目 |
|---|---|---|
| 103 | 2 | နရီးမော်တာ သုံးစွဲသည့် လှုပ်စစ်ဓာတ်အားမှာ (၁) ဂျင်နရေတာမှ။ (၂) ဘက်ထရီမှ။ (၃) ဂျင်နရေတာရော ဘက်ထရီကပါ ပံ့ပိုးပေးသည်၊ |
| 104 | 1 | အက်ဆစ်ရည် ဘက်ထရီအိုး အပြင်ဘက်သို့ ယိုထွက်ပြီး အမြှုပ်ထလှင် (၁) ဓာတ်အားသွင်း စနစ်။ (၂) အအေးပေး စနစ်။ (၃) စက်နိ၍းစနစ်ကို စစ်ဆေးသင့်သည်၊ |
| 105 | 2 | ဘက်ထရီအိုး အဖုံး✔ျ အပေါက်ငယ်များသည် (၁) အက်ဆစ်ရည် ပမာဏကို ကြည့်✔၍ရန်။ (၂) လေဝင်လေထွက် ✔ျစေရန်။ (၃) အက်ဆစ်ရည် လောင်းထည့်ရန် ဖြစ်သည်၊ |
| 106 | 3 | အင်ဂျင် အပူချိန်နိမ့်လှင် အပူချိန်ပြ ဒိုင်ခွက်မှ လက်တံမှာ (၁) H (၂) အလယ်။ (၃) C ကို ညွှန်ပြလိမ့်မည်၊ |
| 107 | 1 | မော်တော်ယာဉ်သုံး ဘက်ထရီသ လှုပ်စစ်ဓာတ်အားမှာ (၁) ဒီစီ။ (၂) အေစီ။ (၃) ဗို့အားမြင့် ဓာတ်အား ဖြစ်သည်၊ |
| 108 | 3 | ဘက်ထရီသ အက်ဆစ်ရည်တွင် ပါဝင်သည့် ပစ္စည်းများမှာ (၁) ရေမရောသည့် ဆာလဖျူရစ် အက်ဆစ်။ (၂) ပေါင်းခံရေ။ (၃) ပေါင်းခံရေ ရောထားသည့် ဆာလဖျူရစ် အက်ဆစ် ဖြစ်သည်၊ |
| 109 | 3 | ပလတ်အား အချိန်မှန် လဲလည်ရာတွင် (၁) ချို့ယွင်းသည့် ပလတ်ကိုသာ လဲသင့်သည်၊ (၂) ချို့ယွင်းသည့် ပလတ်နှင့် အနီးနှစ်ဘက်မှ ပလတ်များကိုသာ လဲလည်သင့်သည်၊ (၃) အားလုံးကို လဲလည်မှ ကောင်းသည်၊ |
| 110 | 3 | ပလတ်တွင် မီးပွားကူးသည့် အစွန်းနှစ်ဘက်အကြား ဟာကွက်မှာ (၁) ကြီးလေ ကောင်းလေ။ (၂) သေးလေ ကောင်းလေ။ (၃) စက်✔ုံထုတ် စံအတိုင်းသုံးလှင် ကောင်းသည်၊ |
| 111 | 1 | အေးချမ်းသည့်နေ့၌တွင် စက်နိ၍းပါက ဘက်ထရီသ ဓာတ်ပြုနှုန်း နှေးကာ နွေရာသီနှင့် နိှုင်းယှဉ်လှင် အင်ဂျင်လည်ပတ်နှုန်း (၁) နှေးသည်၊ (၂) မြန်သည်၊ (၃) အတူတူ ဖြစ်သည်၊ |
| 112 | 3 | ဘက်ထရီလှုပ်ခေါင်းအား ညှပ်သည့် ကလစ် ချောင်နေလှင် (၁) ကြပ်အောင် တူနှင့် ထုပေးရသည်၊ (၂) ဝက်အူရစ်ဖြင့် တင်းပေးရသည်၊ (၃) ဘက်ထရီကြိုးနှင့် ကလစ်ကို လဲလည်သင့်သည်၊ |
| 113 | 3 | ယာဉ်မောင်းနေစဉ် ဘယ်ညာ အချက်ပြမီး မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် လင်းသည့်အကြိမ် မတူပါက (၁) မီးခလုတ် ချို့ယွင်းခြင်း။ (၂) ဖျူ့ကြိုးလောင်ခြင်း။ (၃) မီးလုံးကျွမ်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်နိုင်သည်၊ |
| 114 | 2 | ဘက်ထရီထဲ အက်ဆစ်ဖြည့်ရာတွင် မတော်တဆ ဖိတ်စင်ကာ ယာဉ်ကိုယ်ထည် သံပြားများပေါ် တင်ကျန်လှင် (၁) ခြောက်အောင် သုတ်ပါ၊ (၂) ရေဖြင့် အရင်ဆေးကြောပြီးမှ အဝတ်ခြောက်ဖြင့် သုတ်ပါ၊ (၃) သဘာဝ အလျောက် အခြောက်ခံပါ၊ |
| 115 | 1 | ပလပ်နှင့် ဆက်သွယ်သည့် မီးကြိုးသည် (၁) မြင့်မားသည့် ဗို့အားကို ခံနိုင်ရည် ✔ျရမည်၊ (၂) ✔ျည်လေ ကောင်းလေ ဖြစ်သည်၊ (၃) သာမန် နန်းကြိုးဆို ရပြီဖြစ်သည်၊ |
| 116 | 3 | နိ၍းမော်တာ မလည်ပတ်ခြင်းမှာ (၁) ဓာတ်အားခွဲ ကိရိယာ ပျက်စီးခြင်း။ (၂) ပန်ကာကြိုး ပြတ်ခြင်း။ (၃) ဘက်ထရီ လှုပ်ခေါင်း ချောင်နေခြင်းကြောင့် ဖြစ်နိုင်သည်၊ |
| 117 | 3 | ဘက်ထရီအတွင်း အမြဲလိုလို အက်ဆစ်ရည် မလုံလောက်ခြင်းမှာ (၁) ကားပေါ်တွင် တပ်ဆင်ထားသည့် လှုပ်စစ်ပစ္စည်းများခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ (၂) ဓာတ်အားသွင်းစနစ် ချို့ယွင်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ (၃) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်၊ |

# 機械常識選擇題
# 【緬甸文】

| 題號 | 答案 | 題　目 |
| --- | --- | --- |
| 118 | 1 | အင်ဂျင်လည်ပတ်နေချိန်း အနီရောင် အမှတ်ကို ကျော်သွားလျှင် (၁) အင်ဂျင် ပူလွယ် ပျက်စီးလွယ်သည်၊ (၂) ကိစ္စမ✔ှိပါ၊ (၃) ဘရိတ် မမိလွယ်ပါ၊ |
| 119 | 3 | ဖျူးကြိုးပြတ်နေကြောင်း တွေ့✔ှိရလျှင် (၁) ငွေကြေးနန်းကြိုးဖြင့် အစားထိုးနိုင်သည်၊ (၂) သံနန်းကြိုးဖြင့် အစားထိုးနိုင်သည်၊ (၃) အမ်ပီယာတူသည့် ဖျူးကြိုးဖြင့်လဲကာ လျှပ်စီးပတ်လမ်းကို စစ်ဆေးသင့်သည်၊ |
| 120 | 1 | ပလပ်လဲလည်ရာတွင် (၁) တံဆိပ်မျိုးတူသည့် ပလပ်ကို လဲရမည်၊ (၂) အခြားတံဆိပ်ပလပ်မျိုး လဲရမည်၊ (၃) ဈေးပိုကြီးသည့် ပလပ်ကိုလဲသင့်သည်၊ |
| 121 | 3 | ရေသုတ်တံစနစ်ကို စစ်ဆေးရာတွင် လေကာမှန် မပွန်းစေရန် (၁) ရေမဖျန်းပဲ တိုက်ချွတ်ဆေးကြောသင့်သည်၊ (၂) တိုက်ချွတ်ပြီးမှ ရေဖျန်းသင့်သည်၊ (၃) ရေဖျန်းပြီးမှ တိုက်ချွတ်သင့်သည်၊ |
| 122 | 3 | ဘက်ထရီအတွင်း✔ှိ အက်ဆစ်ရည် မျက်နှာ အမြင့်ကို စစ်ဆေးပြီး အက်ဆစ်ရည် ဖြည့်ရာတွင် (၁) အပေါက် တစ်ပေါက်ကိုသာ စစ်ရန်လိုသည်၊ (၂) နှစ်ပေါက်ကိုသာ စစ်ရန် လိုသည်၊ (၃) အပေါက်တိုင်းကို စစ်ရန်လိုအပ်သည်၊ |
| 123 | 2 | ဘက်ထရီ အက်ဆစ်ရည် မလုံလောက်လျှင် (၁) ဆာလဖျူရစ် အက်ဆစ်ပျော့ (၂) ပေါင်းခံရေ (၃) ဓာတ်အား ပါရှိသည့်ရေကို ဖြည့်သွင်းနိုင်သည်၊ |
| 124 | 3 | ကားပေါ်တွင် လျှပ်စစ်ပစ္စည်း များများ တပ်ဆင်ထားခြင်းနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် အချက်မှာ (၁) ဆီကုန်ခြင်း။ (၂) ဘက်ထရီ အက်ဆစ်ရည် ခန်းကာ ဓာတ်ကြိုးပူလွယ်ခြင်း။ (၃) တွန်းအား တိုးလာခြင်း ဖြစ်သည်၊ |
| 125 | 3 | ယာဉ်မောင်းနေစဉ် အပူချိန်ပြ ဒိုင်ခွက်မှ လက်တံသည် H အမှတ်သို့ ရောက်✔ှိနေလျှင် (၁) တိုင်ကီမှ ရေပမာဏကို စစ်ဆေးသင့်သည်၊ (၂) အင်ဂျင်ဝိုင် ပမာဏကို စစ်ဆေးသင့်သည်၊ (၃) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်၊ |
| 126 | 3 | ညဘက်မောင်းစဉ် ကားခေါင်းမီး ထွန်းချိန်တွင် ဘယ်ညာနှစ်ဘက်မှ အနီးထိုးမီးလုံး တပြိုင်နက်တည်း မလင်းပါက (၁) ဘက်ထရီလျှပ်ခေါင်း။ (၂) မီးပေးခလုတ်။ (၃) အနီးထိုး မီးလုံးသာ ဖျူးကြိုးကို အရင် စစ်ဆေးသင့်သည်၊ |
| 127 | 2 | အင်ဂျင်လည်ပတ်နေစဉ် ဘက်ထရီမှ လျှပ်ဖို့ကြိုးကို ဖြုတ်လိုက်လျှင် (၁) ဘက်ထရီ။ (၂) အသုံးပြုနေသည့် လျှပ်စစ်ပစ္စည်း။ (၃) မီးပေးကွိုင် လောင်ကျွမ်းနိုင်သည်၊ |
| 128 | 1 | ဓာတ်ဆီသုံး ဂျက်အင်ဂျင်တွင် ဓာတ်ငွေ့အရောအား မီးတောက်စေခြင်းမှာ (၁) ပလပ်မှ မီးကူးခြင်း။ (၂) အပူပေးပလပ်ကို အပူပေးခြင်း။ (၃) ဖိအားနှင့် အပူချိန် မြင့်မားဂွ သဘာဝ အလျောက် မီးတောက်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပြီး ိုနည်းဖြင့် တွန်းအားထုတ်ပေးသည်၊ |
| 129 | 2 | ဘက်ထရီ အဖိုအမ လျှပ်ခေါင်း ပြောင်းပြန်တပ်မိလျှင် (၁) ပြဿနာမ✔ှိပါ၊ (၂) ကွန်ပျူတာနှင့် လျှပ်စစ်ပစ္စည်း ပျက်စီးလွယ်သည်၊ (၃) ဖျူးကြိုးလောင်ကျွမ်းနိုင်သည်၊ |
| 130 | 1 | လောင်စာဆီ မလုံလောက်လျှင် ဆီမီတာမှ လက်တံသည် (၁) E။ (၂) F ။ (၃) H အမှတ်အသားကို ပြသလိမ့်မည်၊ |
| 131 | 2 | ပျက်နေသည့်ယာဉ်ကို ဓာတ်အားပံ့ပိုး ကူညီရာတွင် အသုံးပြုသည့် လျှပ်စစ်ကြိုးသည် (၁) သေးလျှင်။ (၂) တုတ်လျှင်။ (၃) သာမန်အ✔ွယ်အစား ဖြစ်လျှင် လျှပ်စီးလျှောက်မ၍ ကောင်းမွန်သည်၊ |

# 機械常識選擇題
# 【緬甸文】

| 題號 | 答案 | 題　目 |
|---|---|---|
| 132 | 1 | ဂျင်နရေတာ ဆူလောင်သံ ထွက်ခြင်းမှာ (၁) ဘောကွင်း ပွန်းကုန်ခြင်း သို့မဟုတ် ဝင်✔ိုး ကွေကောက်ခြင်း။ (၂) ဘ✔တ်စပရင် တင်းလွန်းခြင်း။ (၃) ဘ✔တ်စပရင် လျော့လွန်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 133 | 3 | အဝေးထိုးမီးတန်းများဖြင့် မော်တော်ယာဉ်✔ှ (၁) ၄၀ ကီလိုမီတာ။ (၂) ၆၀ ကီလိုမီတာ။ (၃) ၁၀၀ ကီလိုမီတာ အကွာ✔ှိ လူသွားလူလာနှင့် အရာဝတ✻ုများကို သဲသဲကွဲကွဲ မြင်နိုင်သည်၊ |
| 134 | 1 | အနီးထိုးမီးတန်းများဖြင့် မော်တော်ယာဉ်✔ှ (၁) ၄၀ ကီလိုမီတာ။ (၂) ၈၀ ကီလိုမီတာ။ (၃) ၁၀၀ ကီလိုမီတာ အကွာ✔ှိ လူသွားလူလာနှင့် အရာဝတ✻ုများကို သဲသဲကွဲကွဲ မြင်နိုင်သည်၊ |
| 135 | 3 | ၉၅ ခဲမဲ့ဓာတ်ဆီနှင့် ၉၈ ခဲမဲ့ဓာတ်ဆီတို့သည် အဓိကကျသည့် ကွဲပြားချက်မှာ (၁) အပူကိန်း။ (၂) ခဲပါဝင်မ၍ ပမာ (၃) အောက်တိန်းကိန်း ဖြစ်သည်၊ |
| 136 | 1 | ယာဉ်သုံး ဓာတ်ကူကိရိယာသည် (၁) လေထုညစ်ညမ်းမ၍ကို လျော့ပါးစေသည်၊ (၂) အင်ဂျင်သည် အသံကျယ်လောင်မ၍ကို လျော့ပါးစေသည်၊ (၃) အင်ဂျင်သက်တမ်း ✔ှည်စေသည်၊ |
| 137 | 2 | တာယာအမှတ်စဉ် ၁၉၅၁၄ သည် (၁) တာယာအချင်း ၁၄ လက်မ✔ှိကြောင်း။ (၂) ဘီးသံခွေ အချင်း ၁၄ လက်မ✔ှိကြောင်း။ (၃) ဘီးသံခွေ အချင်း ၁၄ စင်တီမီတာ ✔ှိကြောင်း ညွှန်ပြနေသည်၊ |
| 138 | 3 | ဘရိတ်ဆီအိုးအတွင်း✔ှိ ဘရိတ်ဆီအား အချိန်ကြာကြာ မလဲပဲထားလျှင် ကုန်းဆင်းလမ်း မောင်းရာတွင် (၁) ဘရိတ်ကပ်လွယ်သည်၊ (၂) ဘရိတ်အုပ်သည့် အကွာအဝေး တိုတောင်းသွားစေသည်၊ (၃) ဘရိတ်အုပ်လျှင် မမိပဲ ဖြစ်တတ်သည်၊ |
| 139 | 1 | အင်ဂျင်လည်ပတ်နေစဉ် စတီယာရင်အား ညာဘက်သို့ သို့မဟုတ် ဘယ်ဘက်သို့ အဆုံးတိုင် လှည့်မှသာ ဆူညံသံ ထွက်သည်၊ ၎င်းသို့ ဖြစ်ရသည့် အဓိက အကြောင်းအရင်းမှာ (၁) ပါဝါ စတီယာရင်သည် ခါးပတ်ကြိုး လျော့လွန်းခြင်း။ (၂) အအေးပေး ပန်ကာကြိုး လျော့လွန်းခြင်း။ (၃) ဂျင်နရေတာသည် ခါးပတ်ကြိုး လျော့လွန်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်၊ |
| 140 | 1 | တာယာပေါ်မှ ၁၈၅၊၇၀၁၄ သင်္ကေတသည် (၁) စံအ✔ယ်အစား။ (၂) သင့်တော်သည့် အပူချိန်။ (၃) ထုတ်လုပ်သည့် နေ့စွဲကို ညွှန်းဆိုသည်၊ |
| 141 | 1 | အမြဲတမ်းစေ ဝန်ပိုတင်လျှင် (၁) စပရင် သို့မဟုတ် လေးကျိုးလွယ်သည်၊ (၂) ဂျင်နရေတာ သို့မဟုတ် နိုးမော်တာ ပျက်စီးလွယ်သည်၊ (၃) ဘီးမူလီ ပျက်စီးလွယ်သည်၊ |
| 142 | 2 | အကုန်အကျ သက်သာစေရန် ဘက်ထရီအိုး အသေးနှင့် လဲလည် အသုံးပြုလျှင် (၁) မီးလုံးကြီးသည် ဓာတ်အား သက်သာစေသည်၊ (၂) အင်ဂျင်နိုးရ မလွယ်ပါ၊ (၃) ဆီပိုစားသည်၊ |
| 143 | 2 | အင်ဂျင်ဝိုင်ကို အချိန်မှန်မှန် မလဲပါက (၁) လေစစ်ဆန်ခါ။ (၂) အင်ဂျင်အတွင်းပိုင်း ကိရိယာများ။ (၃) ဗို့အားမြင့် မီးကြိုးများ ပျက်စီးလွယ်သည်၊ |