

省道景觀主題性形塑推動計畫

前言

近年來，因應氣候變遷造成的極端氣候條件，以及生活品質提升帶來休閒旅遊方面的需求，省道景觀之養護觀念，已逐漸從植栽綠美化思維轉變為兼具景觀美質、生態、防災及休閒遊憩等多元向度考量；然而臺灣地區自然、人文環境豐富多變，省道所經環境各異，如何在新思維下兼顧各路段特色及主題之展現，遂成為當前省道養護方面之重要課題。以下「省道景觀主題性形塑執行要點」第 1、2 點先就整體省道未來願景及工作重點提出建議，第 3~8 點依省道所處環境特色分為六大類型，個別提出具體營造方法，最後以 106 年度亮點計畫路段為例，就各路段所具景觀資源為主題發想依據，研擬各主題所對應之景觀改善具體執行方式，提供各工程處景觀營造之方向及養護工作之重點，並作為往後年度亮點計畫路段執行之參考。

省道景觀主題性形塑執行要點

一、建立完善綠色基盤設施，以面對氣候變遷之挑戰

近年來，環境變遷造成極端氣候現象頻繁，道路建設不應只以單一標準斷面進行設計，忽略了路網提供改善環境品質及達到生態永續之可能性。建立完整綠色基盤設施，如綠帶串連、植栽基盤環境改善、增加道路透保水功能，同時針對環境中致災因子進行調查分析，選用適切防災、減災設計手法或工法，建構韌性城鄉，將有助於降低極端氣候所帶來的衝擊。

具體工作重點：

- ◆ 增加道路透水面積，如透水鋪面/雨花園/雨水貯流滲透設施的應用、道路兩側閒置空間透水化、道路綠帶串連等。--隙地改善計畫
- ◆ 確保現有植栽及其基盤環境之健全，並增加栽植深根性樹木，以利水土保持及減少倒伏風險。--特別照護喬木巡查系統、樹穴改善計畫、樹籍管理系統
- ◆ 辨識環境中致災因子(如颱風、淹水、坍塌落石.....等)，並以防災、減災設計手法或工法減緩衝擊。
- ◆ 實務上操作方式與施工技術等細節，可參考行政院環保署「降雨逕流非點源污染最佳管理(BMPs)技術指引及技術手冊」及營建署「水環境低衝擊開發設施操作手冊」

二、開拓道路多元向度服務功能

隨著時代發展，道路建設從過往滿足運輸的單一需求，逐漸演變成承載多功能的多元路廊，如自行車騎乘、路跑、環境教育解說、賞景休憩、攝影活動...等，道路在使用活動中均扮演著重要角色，故建立完整而健全之配套設施更顯重要。

具體工作重點：

- ◆ 自行車停駐空間、休憩賞景空間之設置。
- ◆ 指標系統之建立與整合。
- ◆ 整合跨界資源，加強橫向聯繫。

三、山區公路

山區植被豐富，通常已具良好綠化效果，設計及養護上應以借景為重，保留開闊觀景視域及原生在地植群，並注意人為設施物所造成之視覺及生態衝擊。

具體工作重點：

- ◆ 觀景視野良好處保留開闊視域，不另植喬木。
- ◆ 現地植群應予保留，或加以復育。
- ◆ 人為設施物之減量及柔化。
- ◆ 就地取材與適地工法。

四、濱海公路

濱海地區視域開闊多具賞景潛力，設計及養護上應以借景為重；環境通常較為嚴苛，植栽生長及養護作業均不易，建議減少喬木種植或選擇耐風、耐鹽及具濱海意象之植栽。

具體工作重點：

- ◆ 觀景視野良好處保留開闊視域，不另植喬木。
- ◆ 選擇耐風、耐鹽及具濱海意象之植栽。
- ◆ 設施物其材料、工法應具抗蝕性。

五、原鄉/客家公路

富有特殊或代表性人文風情、傳統產業，具觀光遊憩潛力，景觀改善策略上應發掘並凸顯聚落風貌，輔以傳統工法、在地材料(如自然石材、民俗植栽等)之運用，藉由文化元素的導入增加道路的體驗過程。

具體工作重點：

- ◆ 聚落沿線風貌清整，聚落間服務設施及指標系統之補強與整合。
- ◆ 傳統工法及在地材料之運用。
- ◆ 社區/民眾參與，共同形塑地區自明性。

六、鄉野/農村公路

道路景觀及空間結構通常較為單一，缺乏序列變化，人為建物及設施通常造成視覺衝擊，景觀改善策略上應先將沿線違建物、攤商及廣告設施物通報與拆除，加強市鎮聚集地區的道路景觀與環境整理。

具體工作重點：

- ◆ 沿線環境清整，違規建物與設施物通報與拆除。
- ◆ 提升公路植栽品質，重要節點可利用色彩變化植栽強化。
- ◆ 配合農村再生或其他相關計畫，加強橫向聯繫，共同改善道路景觀品質。

七、快速/高架公路

通常以運輸為主要目的，道路沿線之景觀資源缺乏或不具顯著性，設計及養護上多以造景為重，以人為景觀營造來形塑路段特質與環境美感；不具綠化腹地之路段，應注重道路及其附屬設施之品質，以營造簡潔、乾淨之路容景觀。

具體工作重點：

- ◆ 以植物樹型、花、果、葉色等特性來形塑道路景觀特色。
- ◆ 種植方式以複層式群植為佳，並注意植栽品質及選擇耐風、抗汙染等特性之種類。
- ◆ 加強道路及其附屬設施施工品質，展現細節質感。
- ◆ 觀景視野良好處保留開闊視域

八、市區公路

道路沿線開發程度高，環境及介面較為複雜且缺乏景觀資源，植栽多面臨生長空間不足之問題；設計及養護上多以造景為重，同時注意設施與人之關係，並確保植栽合宜生長空間。

具體工作重點：

- ◆ 以植物樹型、花、果、葉色等特性來形塑道路景觀特色。
- ◆ 避免設施物與使用行為間產生衝突情形。
- ◆ 樹穴基盤健檢與改善，確保喬木健全生長及用路安全。

省道主題形塑及具體工作重點

道路類型	特色	工作重點	目標
山區公路	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 道路側綠化情形良好。 ◆ 多具賞景、遊憩潛力。 ◆ 生態資源豐富。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 邊坡如有裸露或不穩定情形，應優先處理整治。 ◆ 現地植群應予保留，或加以復育。 ◆ 觀景視野良好處保留開闊視域，不另植喬木。 ◆ 休憩、眺望設施之設置。 ◆ 生態工法及生態友善設施之運用。 ◆ 人為設施物(如擋土牆、護欄)之減量及柔化，避免造成視覺衝擊。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 呈現自然山林美感，彰顯其景觀特質，避免過多人為開發痕跡。
濱海公路	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 視野開闊，多具賞景潛力。 ◆ 對植栽而言生長環境嚴苛，適生植栽種類有限。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 橋下或引道空間若鄰近民眾可視範圍，應以形塑整潔清爽之環境為優先處理方式，不利植生者，不應勉強種植。 ◆ 現況植栽生長不良者，應優先注重品質、型態之提升。 ◆ 觀景視野良好處保留開闊視域，不另植喬木。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 保留觀景開闊視野，相關硬體設施及植栽呈現輕透之濱海意象。

		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 賞景停駐點之設置。 ◆ 選種上採用耐風、耐鹽等具濱海意象之植栽。 ◆ 設施物其材料、工法應具抗蝕性。 	
原鄉/客家 公路	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 具自明性之人文風情。 ◆ 傳統/特殊工法或產業值得推廣。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 避免過於具象或強烈視覺衝擊之人造設施。 ◆ 聚落間服務設施及指標系統之補強與整合，串連路網，增加可及性，提升地方觀光、休憩等價值。 ◆ 人為設施物可適度運用在地材料或工法，融合環境。 ◆ 民俗植栽之運用。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 相關設施及植栽融合在地人文元素，強化人文地景之特殊性。
鄉野/農村 公路	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 道路景觀及空間結構通常較為單一，缺乏序列變化。 ◆ 廣告及零星設施物常破壞視覺景觀。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 違章建物、占用攤販及違規廣告物等通報與拆除。 ◆ 綠帶緩衝不良景觀(如公墓、廠房等)之視覺衝擊。 ◆ 找尋路段具特色之人文歷史素材或觀光遊憩資源，確認道路定位。 ◆ 重要節點處可選擇色彩變化之植栽。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 減緩用路視覺衝擊，適度增加道路景觀序列變化，協助發揮田園風情特色。

<p>快速/高架 公路</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 通常較缺乏景觀資源，多須靠人為營造。 ◆ 高架公路腹地有限，多無植栽空間。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 橋下或引道空間若鄰近民眾可視範圍，應以形塑整潔清爽之環境為優先處理方式，不利植生者，不應勉強種植。 ◆ 設施物施工品質之提升，形塑簡潔、乾淨之路容特色。 ◆ 選種上採用耐風、具四季色彩變化等植栽。 ◆ 道路邊緣線型(緣石、AC 或草坪)加強整齊度及清晰感，避免雜亂。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 以人為景觀設計手法形塑簡明之空間特質。
<p>市區公路</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 使用率高，環境及介面較為複雜。 ◆ 人為設施物多為視覺衝擊之主要元素。 ◆ 植栽多面臨生長空間不足之問題。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 注意設施物與人的關係，如：號誌、燈桿與樹木的距離、植栽種植位置是否影響民眾通行或與住家距離太近等問題。 ◆ 植栽種植空間應以綠帶做為考量，避免太小尺寸的樹穴影響生長。 ◆ 善用植栽開花時序，創造具四季變化之道路。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 「人本」理念之實踐，打造出親和、友善、人性化之路廊空間。

106 年度亮點計畫路段主題及執行內容表

106 年度亮點計畫路段主題及執行內容表								
類別	路線樁號	道路類型	主題	次主題	工作重點	預期目標	四季變化/亮點資源	所屬工務段
自然	台 2 線 30K ~ 42K	濱海公路	海	依山傍海 古往金來	隙地改善、汰換耐受濱海特性之植栽。	保留觀景視野及相關設施呈現濱海意象	跳石海岸 奇妙礫石景觀	景美段
	台 2 線 72K ~ 82K	濱海公路	海	海天一色	<ol style="list-style-type: none"> 1. 複層栽植濱海植物，改善單調隙地景觀。 2. 配合既有岩石景觀，栽植開花植物增加亮點。 	借天然海天一色之景，佐以植栽能讓用路人提昇視野層次感觀。	搭配美景營造多層次景觀，路段設置可停車休憩功能使民眾對於美景可觀賞，亦可親近。	基隆段

自然	台 11 線 130K~140K	濱海 公路	海	山海悠 遊慢活	沿線風貌、加強細部清理整 理。 1. 植栽改善：將因風害歪斜 黃槿及罹病蟲害嚴重的刺 桐，換植具顏色變化臺灣 欒樹。 2. 擋土牆上方栽植爬藤類， 增加立面綠化面積 3. 路肩較高處予以整理，以 利排水順暢。	相關硬體設施及植栽呈現輕 透之濱海意象。	觀海賞景、開闊景緻	臺東段
	台 26 線 43K+500~53K +500	濱海 公路	海	山海相 隨	1. 著重自然資源的呈現，維 護現有景觀。 2. 路側人為構造物改善。	生態延續，天然景觀維護，改 善過量的人工構造物融入現 地。	東北季風-風吹砂-「砂 瀑」/觀賞壯闊的海景。	楓港段
	縣道 203 線 16K+200~26K +200	濱海 公路	海	菊島公 路	原有有紐澤西式護欄改為透 空性護欄。	鋼管護欄 500m	海景、碇砧石	澎湖段
	台 2 線 164k~169K+ 603	濱海 公路	海	漁港文 化	人行道植樹穴綠帶及中央分 隔島植栽改善。	人行道空間結合綠色廊道增 加視域綠帶，增加視域綠帶並 結合綠色廊道形成絕佳景 點，打造出親和、友善、人性 化之路廊空間。	水黃皮、苦楝、瓊崖海 棠、千頭木麻黃、山芙 蓉、鵝掌藤	南澳段

自然	台 21 甲線 0~10K	水岸 公路	湖	日月潭 環潭公 路	路緣駁坎邊坡美化、路緣植生 復原、腹地美化及裝置設施設 置、既有設施物與周邊環境縫 合。	維護湖岸自然景觀、點亮原生 特色亮點、維持人車通行安 全。	日月潭湖景/邵族特色 文化	埔里段
	台 3 線 27K~30K 及台 7 乙線 0K~8K	山區 公路	山	郊區之 美	設置花崗岩緣石以改善車 轍、成長良好之原植栽群保留 復育並汰換老舊植栽、柔化擋 土牆、路肩空地適地種植喬、 灌木及多年生草花。	呈現自然郊區的景觀特色，讓 視域景觀具顏色變化及層次 感。	四季的變化依植栽的 花、果、葉色的特性來 呈現，本年度的亮點在 視野景觀上呈現郊區景 觀的特有美景與自然。	中和段
	台 7 線 12K~ 23K	山區 公路	山	彎延綺 麗，山 明水秀	種植與當地特色結合之植 栽，以山櫻花、楓香及杜鵑為 主。	減少人為設施，營造高山景觀 山林，以創造宜人山區行車環 境。	沿路之櫻花、楓香、杜 鵑。	復興段
	台 7 線 72K~82K	山區 公路	山	空間活 化、漫 步杉林	1. 停車場閒置未使用構思可 與當地融為一體之景觀美 化，或增設自行車停車空 間，讓使用率提升。 2. 台 7 線 72K+300 坍方地 活化成休閒停駐空間。預 計施作砌石岸:1500M ² 、 原土篩碎石步道 500M ² 、木樁護坡 800M ² 、原石座椅:5 座、 灌木:5000 株、原石整	建立景觀自然形式與土地運 用活化兩者之間的合諧呈 現，再使其細部視覺彼此相互 烘托，改善公路景觀環境並融 入地方特色元素，將路當成自 己的家，逐步營造公路景觀整 體環境之串聯。	紫葉槭、山芙蓉、霧淞、 雪景。	獨立山 段

自然					<p>理:3000M2。</p> <p>3. 台 7 線 100K 景觀點入口意象改善及新植灌木等設施，綠化景觀。</p> <p>4. 台 7 線 72K~86K 兩間荒廢房舍之綠美化。</p>			
	台 9 丙 11k~22K+820	山區 公路	山	澄潭躍 鯉	<p>1. 1.15K 池南橋兩側不影響橋梁橋台安全下設置觀景空間。</p> <p>2. 沿線紐澤西護欄改採透空性護欄。</p> <p>3. 沿線擋土矮牆頂與上邊坡間銜接處擬填土栽植杜鵑、台灣蜚蜞菊等草花綠化。</p>	<p>打造生活慢活，結合環潭公路健走、親子自行車、划船等休閒活動。</p> <p>保持山湖美感與湖岸景觀特質，減少人為設施。</p>	<p>春節~元宵、紅面鴨、家族遊潭</p> <p>4 月螢火蟲季。</p> <p>5 月洄瀾國際鐵人三項精英賽。</p> <p>7~8 月水舞燈光秀、紅面鴨家族遊潭。</p> <p>栽植杜鵑、台灣蜚蜞菊等草花綠化。</p>	花蓮段
	台 3 線 319K~329K	山區 公路	山	綠意山 林 或天然 山徑	<p>1. 將隙地活化</p> <p>2. 開闢遠眺視野</p> <p>3. 設施減量及柔化</p>	<p>結合自然山壁、蜿蜒平整大道營造景觀成天然山徑(山林)</p>	<p>沿線既有變葉木與聖誕紅爭奇鬥豔、新植九芎、大葉楠、台灣山桂花等喬木</p>	曾文段
	台 18 線 75K+731~85K +731	山區 公路	山	原生綠 廊復育 / 在地 綠廊復 育	<p>1. 78.8K 友善昆蟲環境營造及設置戶外家俱(利用綠資材)。</p> <p>2. 十字路街景改造。</p> <p>3. 沿線原生植物及昆蟲復育。</p>	<p>減少人為設施、生態多樣性及營造高山景觀山林。</p>	<p>高山地原生植物開花變葉及季節蟲鳴鳥叫、櫻花及螢火蟲。</p>	阿里山 段

自然	台 29 線 11K~21K	山區 公路	自然 生態 (山、 峽 谷)	壯碩峽 谷	<p>利用 12 座鋼便橋凸顯四周自然生態。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 鋼便橋前後隙地綠化，種植地被植物，使上方土石覆蓋。 2. 沿線矮擋土牆上方砂土量足夠，整地後種植適生植栽，柔化沿線擋土牆。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 沿線人字形護欄移除綠化 2. 利用石塊花台使其景觀與大自然結合(人為設施物減量及柔化)。 	聖誕紅	甲仙段
	台 8 線 133K~143K	山區 公路	山	峽彎添 景；壑 谷彩粧	<ol style="list-style-type: none"> 1. 休憩、眺望設施之設置。 2. 生態工法及生態友善設施之運用。 	在呈現自然山林美感之餘，增添其景觀特質，同時思考該如何避免過多人為開發的痕跡。	保留原有自然山林，增添其景觀特質	洛韶段
	台 9 線 393K~403K	丘陵 濱海	曙光	恩典之 路	<ol style="list-style-type: none"> 1. 街道路段改善。 2. 護欄改善。 3. 擋土牆面美化。 4. 局部隙地美化。 5. 邊溝外側隙地改善。 6. 觀景台及自行車停駐站。 7. 建立與當地鄉公所或社區發展協會之地區環境互動連結。 8. 緊鄰鐵路局之隙地美化。 	<p>集特色、欣賞、享受、文化、教育、串聯、連結之多功能道路:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 以道路呈現當地特色，並串聯在地景點。 2. 將當地傳統文化、工法技藝及農作物，直接導入路側隙地並融入周邊設施，讓道路成為最佳的導覽與行銷代言人。 	<p>海景(太平洋之美) 曙光(太麻里第一道曙光)/ 釋迦及金針(春、夏季) 洛神花(秋季)</p>	大武段

人文	台 3 線 83K~93K	原鄉 / 客 家公 路	客家 文化	悠閒慢 活公路	<ol style="list-style-type: none"> 1. 設置自行車休憩區，提供騎士休閒賞景或補給。 2. 設置生態護坡以維既有老樟樹。 3. 補植以客庄元素如野薑花等植物為主。 	帶動地方觀光。	大花紫薇、阿勃勒、雨花園	新竹段
	台 3 線 110K~120K	農村 路段	客家 文化	客家風 情旅遊 區	路側隙地改善、強化節點、擋土牆綠美化及隧道口及侯車亭景觀改善。	襯托地方農產茶果之特色及盛產季節性，以景觀綠化襯托呼應，強化在地特色產業。	油桐花、貓頭鷹、客家文化	苗栗段
	台 10 線 0K~10K+200	市區 路段	港 口、 機場	遠航之 心、遠 揚之翼	中央分隔島綠帶改善增添季節變化、二側綠帶延伸串聯、病蟲害處理。	優化雙港及山城地方景觀意象，強化人流在地印象，提升周邊觀光產業加值效果。	灌木四季變化	台中段
	台 19 線 24K~34K	鄉野 公路	稻田	彰心農 樸中央 綠廊	突顯沿線田園風光，針對重要節點強化主題。	彰顯既有喬木後方之田園風光，並多利用草本、地被植栽襯托稻田，使民眾可沿線欣賞優美稻田風光。	稻田	彰化段

人文	台 9 線 73K+500~89K	市區 公路	地方 鄉野	恬靜原 野	經過礁溪郊區、宜蘭市外環道 路、五結鄉二結地區，至羅東 外環道路起點止，沿途經市區 及郊區，呈現不同道路景緻， 郊區種植楓香行道樹，配合變 葉木及春不老等矮灌木，使景 色更加豐富多彩。 市區種植茄苳行道樹為主，以 茂盛且常綠枝葉並配合簡易 色彩的灌木植栽，緩和鋼性結 構建物所帶來的突兀感。	宜蘭市外環道路兩側紅磚人 行道植樹穴狹小，影響植栽生 長，本段已於 104 年開始分三 年辦理改善，加大樹穴空間， 並種植矮灌木美化，使行道植 生長良好及美觀。 本路段長度約 6 公里，預計 106 年可全部完成。	宜蘭市外環道路兩側紅 磚人行道植樹穴狹小， 影響植栽生長種植矮灌 木美化，使行道植生長 良好及美觀。	頭城段
	台 30 線 10K~18K 及台 9 線 292K~294K	鄉野 公路	稻田	縱谷情 懷	1. 配合自行車休憩點設置。 2. 亮點植栽種植綠化。 人行道植穴擴大改善。	1. 提供遊客休憩、集結及休閒 設施。 2. 提行道樹良好環境及避免 板根造成人行道破裂。 沿可欣賞縱谷稻田、中央山脈 風光及板塊斷層自然景觀。	油菜花、大花紫薇、阿 勃勒	玉里段
	台 1 線 278K+183~ 288K+500	鄉野/ 農村 公路	稻田	稻香鐵 馬道	1. 造型島端、長龍灌木叢-多 年塑型分隔島端養護及分 隔帶灌木叢補植 2. 鐵馬道綠籬及路側喬木灌 木補植	創造宜人舒適之行車環境，並 結合周邊觀光景點，作為自行 車環島線指標路段。	運用植栽實體區隔車 道，形塑安全自行車道	新營段

人文					<ol style="list-style-type: none"> 3. 鐵馬道休憩設施及照明請台南市府改善 4. 綠帶維護 5. 住家及岔路口改善 6. 交通設施減化及整修 7. 管線立桿減量及加強障礙物標示 8. 鐵馬道線形障礙改善 9. 違規物定期清除 10. 不良景觀以綠籬區隔，開放視域(如稻田景觀)則減量遮蔽 			
	台 8 線 27K~37K	山區 公路	原鄉 文化	泰雅原 民森山 綠徑	路側隙地改善、喬木修剪、視域清整、擋土牆美化隧道洞口景觀改善。	以自然之河谷山嶺環境資源景觀，搭配泰雅族人文特色，提升周邊觀光產業加值效果。	大甲溪河谷山嶺及高海拔天然植被	谷關段
	台 21 線 107K~117K	山區 公路	原鄉 文化	玉山自然 風光 綠徑	減少人為設施，以生態角度(工法)思考運用，並針對既有植被加以強化及復育。	既有隙地復育植群，並針對部份外來樹種作移除，以強以原玉山自然植被風光。	玉山自然之美、隨海拔變化而異之天然植被	信義段
	台 9 線 332K~344K	山區 公路	家鄉	紀念兒 時的台 東	<ol style="list-style-type: none"> 1. 採用鄉間家屋旁常見植栽，以點狀態栽植。 2. 布置家鄉小路輕鬆、愜意氛圍。 	依 3 大景點區分 3 大路段，各路段再依適性植栽與硬體設施配合景點需求進行設計，加強亮度。	日日春/池上伯朗大道、大坡池生態公園、鹿野熱氣球	關山段

人文	台 20 線 14K+000~20K+133 及台 19 甲線 33K+977~39K+727	市區 公路	地方 鄉野	好望角 美麗新 視界	1. 以有限之隙地空間營造 雨水花園，並以不同植栽 配置手法塑造豐富景緻 2. 運用既有地標物取材造 景	本段所轄路段甚少隙地，與沿 線機關研商跨機關合作可行 性，以活化隙地並借地造景	採自然生態手法，設置 雨水花園，有效處理地 表逕流問題	新化段
	台 1 線 41K~51K+866	市區 公路	綠廊	都市中 的綠帶 公路	以島頭尾多年生草花增加道 路色彩	綠樹成蔭及植栽增加亮點	流蘇/台灣欒樹	中壢段
	台 3 線 211K~225K	市區 道路	林蔭	林蔭山 城公路	分隔島島頭、道路節點及槽化 島等區段節點特色營造	市區道路、槽化島營造優美林 下空間與人行通道，呼應周邊 森林美景與人本空間	青楓、楓香為分隔島主 景樹，具有四季葉色的 變化	南投段
	台 1 線 382K~392K	市區 公路	水循 環	市區亮 點	補植原生種及試用回收水澆 灌。	達到市區環境有效綠化及資 源永續發展。	四季如夏/百花爭艷	高雄段
	台 78 線 30K+000~42K+879	快速 公路	生態	自然棲 地活化	1. 將台 78 線斗南交流道腹地 整治為滯洪(生態)池 2. 沿線補植灌木	上下斗南交流道時，可感受自 然景觀生態；行車沿線感受植 栽色彩變化	種植親水性佳與開花植 栽、營造生態棲地環境 及在地意象	斗南段
	台 82 線 23K+950~33K+959	快速 公路	花	花團錦 簇廊道	1. 邊坡灌木叢補植 2. 路側喬木灌木補植 3. 栽植藤蔓性植物 4. 綠帶維護 5. 交通設施整修	結合地方景點或觀光地標串 連，沿線配以四季繽紛之植 栽，營造優美之路廊	沿線以黃斑萬年麻、黃 瓜、紫花馬櫻丹、銀葉 鈕子樹、紅葉鐵莧、紅 蝴蝶、黃蝴蝶、長紅木、 臺灣欒樹、阿勃勒及大 葉山欖多色彩植栽配合 四季變化呈現多彩意象	水上段

人文	台 76 線 22K+400~32K +400	快速/ 高架 公路	灰面 鷺	鷹揚八 卦	考量行車視線，採用減量設計 手法，以形塑簡潔、乾淨之路 容。	在利於植生空間以栽植誘 蝶、或利用鄰近民眾可視範圍 強化生態意象及主題。	灰面鷺、紫斑蝶	員林段
	台 9 線 99K-105K	市區 道路	山與 海	漁都風 情	人行道植樹穴綠帶及中央分 隔島植栽改善	改善既有人行道及植樹穴，解 決樹穴變形問題，其中路線蜿 蜒、視野廣闊，成為遠眺蘇澳 港與太平洋風光之絕佳景點 並且打造出親和、友善、心胸 廣闊人性化之路廊空間。	小葉欖仁	南澳段
	台 1 線 426K~436K	市區 公路	熱帶 植物	南國風 情 (國 境 之 南)	1. 路肩美化。 2. 端頭改善。	1. 針對路肩荒地活化應用， 利用植栽打造延續性的地 景，創造用路人行旅間的 視覺感。 2. 利用中央分向島進行植栽 美化，為省道增添一抹嬌 紅生氣之餘，亦打造用路 人停等紅綠燈時的視覺感 受。 3. 打造花海的感覺，構築出 彩虹形狀。	阿勃勒/戰備跑道	潮州段

推動方式

提報時間

各養護工程處於 106 年 7 月底前提報 107 年度亮點計畫執行路段之主題及重點工作項目；107 年 7 月底前提報併入亮點計畫提報 108 年~110 年執行路段之主題及重點工作項目，往後皆配合亮點計畫每 3 年提報 1 次，並於執行第 3 年度 7 月底前提報接續之景觀營造路段。

繪製全省亮點計畫路段主題地圖

本局檢視 106、107 年工作成效後，評估是否徵求平面設計廠商繪製省道主題地圖及分類表，以建立完整之檢索資料庫，往後自 108 年起預計每 3 年滾動更新 1 次。