

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
001	1	Động cơ dầu Diesel đốt cháy được là nhờ vào : (1) Không khí nén được tạo ra từ nhiệt độ , do việc đốt cháy.(2) Bugi đánh lửa tạo ra lửa (3) Do sự hỗn hợp giữa không khí và dầu diesel , tạo ra nhiệt độ cao và bốc lửa
002	3	Quá trình nén của động cơ Diesel là : (1) Nén nguyên liệu dầu Diesel sạch.(2) Nén khí và hỗn hợp khí dầu Diesel.(3) Nén không khí sạch
003	3	Dầu Diesel vào được xi lanh là nhờ : (1) Bộ chế hòa khí (2) Áp lực khí lớn (3) Bơm phun sương và đầu phun dầu
004	2	Chức năng của đường ống nước của động cơ Diesel là : (1) Bôi trơn, (2) Làm mát (3) Truyền động
005	2	Nhiệt độ làm việc bình thường của động cơ Diesel là : (1) 70 độ đến 85 độ fa ren hét (2) 75 độ C đến 95 độ C (3) 140 độ C đến 180 độ C .
006	1	Loại dầu được dùng để phun vào động cơ dầu Diesel và phun vào xi lanh là : (1) Dầu Diesel tự nhiên (2) Dầu Diesel và hỗn hợp không khí (3) Không khí tự nhiên
007	2	Dầu Diesel được phun vào xi lanh dưới dạng sương tới một bộ phận là : (1) Bộ hòa khí (2) Đầu phun dầu (3) Máy bơm dầu
008	2	Với loại xe dùng dầu Diesel , khi đang chạy mà phun ra khói màu đen , nguyên nhân có thể là do: (1) Đốt dầu động cơ (2) Vòi phun dầu bị hư (3) Hệ thống nhiên liệu có không khí
009	2	Khi xe có động cơ Diesel đang chạy mà gặp phải tình trạng hết dầu thì phải : (1) Chỉ cần đổ thêm dầu vào là được (2) Sau khi đổ dầu vào bồn chứa dầu, còn phải lọc sạch không khí ra khỏi hệ thống cung cấp dầu.(3) Cả hai trường hợp trên đều được
010	1	Tỉ lệ áp suất giữa động cơ Diesel so với áp suất của động cơ xăng là : (1) Cao hơn (2) Thấp hơn (3) Như nhau
011	1	Mức chấn động và mức ồn như nhau giữa động cơ Diesel so với động cơ xăng là : (1) Lớn hơn ,(2) Nhỏ hơn ,(3) Giống nhau
012	1	Khi áp suất của lốp xe bị thiếu, dễ tạo thành : (1) Hai bên lốp bị mài mòn (2) Phần giữa của lốp sẽ bị mài mòn (3) Không ảnh hưởng gì tới lốp
013	3	Nguyên nhân của việc lốp xe ô tô bị mài mòn một cách không đồng đều là do : (1) Phan xe kém (2) Động cơ không nhạy (3) Phần định vị của ô tô bị rối loạn
014	2	Khi tháo ốc của lốp xe, cần dùng: (1) Cờ lê (2) Đầu tuýp (tuốc nơ vít dạng ống) (3) Tuốc nơ vít

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
015	3	Với loại xe cỡ lớn có đầu xe dạng dốc nghiêng , khi hạ xuống lái xuống , phải hạ cho đến khi :(1)Tiếng còi dừng lại (2) Tiếng còi dừng lại, và phải hạ hoàn toàn xuống vị trí đã định,(3)Đặt vào vị trí, an toàn treo lên móc treo mới là phương pháp an toàn
016	2	Việc trang bị phanh thái ở loại xe có thể hình lớn nhằm sử dụng lúc: (1) Lúc tăng tốc (2) Lúc giảm tốc (3) Lúc định giờ
017	1	Việc má phanh bị mài mòn, sẽ khiến bàn đạp phanh trở nên : (1) To lên (2) Nhỏ đi (3) Không thay đổi
018	3	Với hệ thống phanh đôi, nếu có một phần xi lanh bị rò dầu mà phanh xe thì :(1)Ba bánh xe khác vẫn có phanh (2) Hoàn toàn không có phanh (3)Vẫn còn một bộ bánh xe khác có phanh
019	1	Với kiểu phanh tay của loại xe ô tô cỡ lớn ,thông thường sẽ phanh : (1) Phanh trực xe và bánh xe phía sau (2)Trục cơ (3) Bánh trước
020	3	Nếu một bánh xe bị cắn phanh,có thể là do bộ phận này của xe bị hỏng :(1) Bơm chân không (2)Tổng phanh (3)Do xi lanh bánh xe đó hoặc do kết cấu phanh bị hỏng
021	2	Khi đạp bàn đạp phanh ,nếu cảm giác bàn đạp phanh mềm mềm, nguyên nhân là do :(1) Ống dẫn dầu bị tắc nghẽn (2) Dầu bị rò rỉ hoặc trong đường dẫn dầu có không khí (3) Má phanh có dầu
022	3	Việc thả lỏng phanh phanh tay, nên thực hiện vào lúc:(1) Trước khi khởi động động cơ (2)Sau khi khởi động động cơ , khi đổi số trước (3) Sau khi vào số và trước khi xe bắt đầu chạy
023	1	Để duy trì hệ thống phanh áp suất của ô tô hoạt động một cách hiệu quả, thì kho bồn trữ khí phải : (1) Sau khi xe nghỉ chạy, ít nhất một ngày trút nước một lần.(2) Một tuần một lần trút nước (3)Chỉ trút nước khi tiến hành bảo dưỡng xe theo định kỳ
024	1	Việc phanh phanh xe một cách quá độ , sẽ khiến :(1)Sẽ khiến má phanh và phanh trống nóng quá mức, khiến hiệu quả phanh của phanh bị giảm sút (2) Chỉ khiến má phanh bị nóng,nhưng hiệu quả phanh không bị giảm sút (3)Không hề ảnh hưởng gì đến hiệu quả phanh
025	3	Khi ô tô chạy ở đường xuống dốc hoặc xuống dốc dài , làm thế nào để tránh việc phanh xe phát huy hiệu quả kém ?:(1)Khi phanh xe chỉ cần nhấn bàn phanh là được (2)Vừa nhấn bàn phanh vừa dùng phanh động cơ (3)Nhấn bàn phanh đồng thời dùng phanh động cơ hoặc phanh hơi

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
026	2	Loại xe thường dùng khí nén hỗ trợ cho việc phanh xe là :(1) Xe cỡ nhỏ (2)Xe cỡ lớn (3) Xe cỡ lớn, cỡ nhỏ đều dùng
027	1	Với bàn đạp số của hộp số li hợp có khoảng cách quá lớn , thì : (1) Rất khó chuyển số (2) Làm giảm mã lực của động cơ (3) Bộ li hợp sẽ bị trượt
028	1	Khi bộ li hợp không buồng lỏng hoàn toàn , thì sẽ : (1) Khiến đĩa li hợp bị mài mòn nghiêm trọng (2) Dễ bị đổi số (3) Lốp xe dễ bị mài mòn
029	1	Khi bánh sau được lắp ráp bánh đôi ,áp suất của các bánh xe khác không được cao quá : :(1)5%(2)15%(3)25%
030	3	Nguyên liệu dầu mà máy động lực chuyên hướng dùng là: (1)Dầu động cơ (2)Dầu bánh răng (3) Nguyên liệu dầu chuyên dùng khác
031	1	Với loại xe tự động số, khi xe dừng lại, cần số phải ở vị trí là: (1) Số P (2) Số R (3) Số N, đồng thời sử dụng phanh tay để phanh xe
032	3	Nhiệt độ bình thường để động cơ hoạt động là :(1)Mùa đông nhiệt độ cao hơn (2) Mùa hè nhiệt độ thấp hơn (3) Giữ nhiệt độ động cơ ở phạm vi nhiệt độ nhất định
033	1	Nếu màu khí thải của động cơ xăng xuất hiện màu đen, rất có khả năng là do : (1) Bình xăng con hư hại (2) Đổ quá nhiều dầu , (3) Van khí bị cháy
034	2	Nguyên nhân của việc động cơ bị nóng quá mức là :(1)Pít tông bị nứt vỡ (2) Quạt điện không hoạt động (3) Máy điều hòa không hoạt động
035	2	Việc lắp đặt bộ tái tuần hoàn khí thải ở ô tô, cần dùng : (1) Loại xăng có hàm lượng chì thấp (2) Xăng không chì (3) Xăng cao cấp
036	1	Việc đánh lửa đốt cháy ở loại động cơ khí dầu mỡ hóa lỏng là nhờ vào :(1) Bugi đánh lửa (2)Bugi đốt nóng (3)Tự đốt cháy thông qua cao áp và cao nhiệt
037	1	Ưu điểm chính của động cơ có hệ thống phun dầu được điều khiển bằng máy tính so với động cơ được điều chỉnh bằng bộ chế hòa khí là: (1)Giảm bớt khí thải ô nhiễm, đồng thời tiết kiệm nhiên liệu (2) Tỷ lệ áp suất xi lanh được nâng cao (3) Giảm mức rung của động cơ
038	1	Nếu sau khi động cơ khởi động ,mới chuyển động nút đóng mở của bộ phận đánh lửa,như vậy rất dễ làm hỏng bộ phận sau : (1) Mô tơ khởi động (2) Máy phát điện (3) Máy li hợp

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
039	3	Với loại động cơ bốn chu kỳ , trong đáy vỏ của thùng dầu cần lắp ráp thêm:(1) Hỗn hợp dầu máy và dầu khí (2) Dầu bánh răng (3) Dầu máy
040	3	Màu khí thải của loại động cơ bốn chu kỳ bình thường có màu : (1) Màu đen (2) Màu trắng xanh (3) Không màu
041	3	Khi động cơ còn lạnh vừa khởi động, không nên dùng sức nhấn ga là vì : (1) Dễ bị tắt lửa và lãng phí dầu(2) Dễ làm giảm tuổi thọ sử dụng của động cơ (3) Cả hai nguyên nhân trên
042	2	Hệ thống làm mát động cơ của bộ phận tiết nhiệt thường được lắp đặt ở : (1) Trong bồn nước (2) Chỗ thoát nước của động cơ (3) Trong túi đựng nước của động cơ
043	3	Những loại ô tô nào thải khí thải ô nhiễm ít hơn và tiếng ồn nhỏ hơn so với các loại khác ? : (1) Xe dầu diesel, (2) Xe dùng dầu khí(3) Xe điện
044	1	Với kiểu động cơ pít tông chuyển động qua lại ,ở những loại động cơ sau , loại động cơ nào có mức rung và mức ồn lớn hơn: (1) Động cơ Diesel (2) Động cơ xăng (3) Động cơ khí hóa lỏng
045	2	Những kiểu chuyển động nào dưới đây của động cơ ô tô có sức xoắn lớn nhất và có mức tiêu thụ nhiên liệu thấp nhất ? (1) Tốc độ chuyển động thấp(2) Tốc độ chuyển động vừa(3) Tốc độ chuyển động cao
046	2	Cách động cơ xăng tắt lửa là : (1) Tắt bỏ nguồn nhiên liệu (2) Không cho bugi đánh lửa (3) Giảm thấp áp lực xi lanh xuống
047	1	Khi lượng nhiên liệu ở mức độ bình thường, nếu động cơ của xe vẫn không khởi động ,nên tiến hành kiểm tra bộ phận nào trong những bộ phận dưới đây : (1) Kiểm tra xem Bugi có đánh lửa không (2) Áp lực của xi lanh (3) Kẽ hở của chân van xăng
048	1	Khi khởi động động cơ ở trong nhà, phải chú ý nhất điều nào trong những điều dưới đây : (1) Hệ thống thông gió của xe có hoạt động ổn định không (2) Chân van xăng không có tiếng ồn (3) Pít tông không có tiếng lạ
049	2	Ưu điểm của việc sử dụng hệ thống tăng áp turbo ,là : (1) Cải thiện tính năng vô tác dụng của động cơ (2) Nâng cao tính năng cao tốc và vận tốc trung bình của động cơ(3) Nâng cao tính năng động cơ định tốc
050	3	Khi đèn báo hiệu động cơ có trục trặc, nhưng động cơ vẫn đang khởi động, nên : (1) Lập tức dừng lại, đợi hỗ trợ (2) Chỉ cần động cơ vẫn hoạt động là được (3) Trước mắt vẫn có thể sử dụng, nhưng phải nhanh chóng tiến hành kiểm tra, sửa chữa

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
051	1	Ưu điểm của động cơ dùng khí dầu mỏ hóa lỏng là :(1) Có thể giảm thấp mức khí thải ô nhiễm (2) Linh kiện bên trong của động cơ không cần dùng đến dầu bôi trơn (3) Không có tiếng ồn
052	3	Với người lái xe , khi ngửi thấy mùi Gas, phương pháp giải quyết chính xác nhất là :(1) Dừng xe, (2) Tắt động cơ, mở nắp động cơ và mở cốp hành lý phía sau xe,(3) Cả hai phương pháp trên
053	1	Với loại xe có động cơ là động cơ sử dụng khí dầu mỏ hóa lỏng ,trong bình nhiên liệu sẽ chứa đầy :(1) Khí dầu mỏ hóa lỏng (2) Dầu khí (3) Dầu Diesel
054	1	Với loại động cơ dầu khí dùng tay chỉnh cửa thông gió, khi động cơ giảm nhiệt thì phương pháp chính xác để khởi động động cơ là : (1) Kéo cửa thông gió (2) Trực tiếp khởi động mô tơ (3) Liên tục đập bàn đập ga nhiều lần
055	2	Trong khi xe chạy, nếu nhiệt độ động cơ thấp hơn nhiệt độ làm việc bình thường, sẽ làm cho :(1) Hệ thống làm mát dễ bị hỏng (2) Hao tổn dầu hơn,(3) Bộ chế hòa khí dễ bị tắc nghẽn
056	2	Phương pháp chính xác để khởi động động cơ phản lực là : (1) Liên tục đập và nhả ga nhiều lần (2) Có thể trực tiếp khởi động động cơ (3)Khởi động hệ thống tránh gió
057	2	Trong hệ thống làm mát, chất lỏng trên bề mặt bồn nước phụ quá cao, sẽ làm hỏng những bộ phận nào dưới đây :(1) Khiến bồn nước bị rò nước (2) Nắp áp lực của bồn nước bị hỏng (3) Chưa lắp đặt máy điều nhiệt
058	1	Khi nhiệt độ động cơ tăng cao, nếu vặn mở nắp bồn nước, sẽ khiến :(1)Hơi nóng phun ra, sẽ khiến người mở bị thương (2) Máy điều nhiệt bị hỏng (3) Bồn nước nứt, vỡ
059	3	Công dụng của bộ lọc không khí là : (1) Phòng tránh bụi bẩn bay vào xi lanh (2) Phòng tránh việc lửa lây lan ra ngoài, gây nguy hiểm (3) Cả hai công dụng trên
060	2	Khi động cơ quay với tốc độ thấp, đèn báo hiệu áp lực dầu máy phát sáng, nguyên nhân có thể là do :(1) Lượng dầu máy quá nhiều (2) Các trục phía trong động cơ bị các linh kiện mài mòn quá nhiều (3)Vòng dầu của pít tông bị nứt,vỡ
061	3	Nhược điểm của động cơ làm mát bằng khí là :(1) Nhiều trục trục (2)Cấu tạo phức tạp (3) Tiếng ồn lớn,hiệu quả làm lạnh bất ổn định
062	1	Loại nước nào tốt nhất cho việc dùng làm mát động cơ :(1) Nước mềm (2) Nước cứng (3) Loại nước có hàm lượng chất khoáng cao

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
063	2	Nếu động cơ quá nóng, mà máy phát điện lại không phát điện, nguyên nhân có thể là : (1) Nước làm lạnh không đủ (2) Dây cu roa cánh quạt quá lỏng hoặc bị đứt (3) Vòng găng pít tông bị nghẽn
064	2	Nếu trong nước làm mát xuất hiện nhiều dầu máy màu trắng sữa, nguyên nhân có thể là do : (1) Bộ lọc dầu bị hỏng (2) Đệm xi lanh bị hỏng (3) Máy điều nhiệt bị hỏng
065	1	Nếu động cơ khởi động rất lâu mà vẫn không đạt tới nhiệt độ làm việc bình thường, nguyên nhân có thể là do : (1) Chưa lắp đặt máy điều nhiệt hoặc máy điều nhiệt bị hỏng (2) Đồ quá nhiều dầu máy (3) Ổng xả khí bị nghẽn
066	2	Thông thường, khi nhấn bàn đạp của bộ li hợp, dễ làm hỏng bộ phận nào nhất trong những bộ phận sau: (1) Trục li hợp (2) Đĩa li hợp (3) Chạc khớp trục
067	2	Nếu đĩa li hợp bị mài mòn , sẽ khiến khoảng cách của bàn đạp: (1) To lên, (2) Nhỏ đi (3) Không thay đổi
068	2	Khi đạp thắng xe, nếu đầu xe lệch về bên phải hoặc bên trái, nguyên nhân là do: (1) Dầu phanh quá nhiều, (2) Một trong hai bánh trước bị lỗi, (3) Trong đường ống phanh có không khí
069	3	Nếu giữa bàn phanh không có khoảng cách, dễ khiến : (1) Lực phanh không đủ lớn (2) Lực phanh quá lớn (3) Phanh bị kẹt , không thể buông phanh
070	1	Nếu xe lắp động cơ ở phía trước để chuyển động bánh xe phía sau, thì bộ li hợp sẽ lắp ở : (1) Phía trước hộp biến tốc (2) Phía sau hộp biến tốc (3) Trong hộp biến tốc
071	2	Nếu độ cân bằng của lốp không đồng đều , mà để xe chạy với tốc độ cao thì sẽ: (1) Trượt phanh (2) Bánh lái bị rung (3) Không thể điều chỉnh bánh lái
072	1	Khi thả phanh, nếu chưa thấy bàn đạp đàn hồi trở lại, nguyên nhân có thể là do : (1) Lò xo đàn hồi bị hỏng (2) Dây kết nối bị lỏng (3) Lò xo của đĩa bàn đạp bị hỏng
073	1	Khi xe chạy đường vòng , bộ phận giúp bánh xe có tốc độ khác nhau là: (1) Vi sai (2) Hộp biến tốc (3) Bộ li hợp
074	2	Những bộ phận nào dưới đây là bộ phận hiển thị áp suất không khí : (1) Đồng hồ đo áp suất dầu (2) Đồng hồ đo áp suất khí (3) Đồng hồ đo nhiệt độ
075	3	Khi khởi động xe ô tô tự động số , cần số phải ở vị trí nào ? (1) P hoặc R (2) N hoặc D (3) P hoặc N

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
076	1	Nguyên nhân của việc xe chạy nghiêng về một bên là : (1) Áp suất khí của lốp không đủ (2) Bộ chống xóc quá yếu (3) Độ quay của tay lái quá lớn
077	2	Nếu xe thường xuyên chạy, thời gian càng lâu thì khoảng trống của bàn nhấn bộ li hợp sẽ : (1) Càng lớn (2) Càng nhỏ (3) Không thay đổi
078	1	Loại dầu khoáng được dùng để giúp bộ li hợp hoạt động là : (1) Dầu thẳng (2) Dầu máy (3) Dầu nhờn hộp số bánh răng công nghiệp
079	2	Trong cấu trúc của lốp xe, bộ phận nào yếu nhất:(1) Bề mặt lốp (2) Phía mặt cạnh của lốp (3)Mép lốp
080	1	Thời gian xe chạy quá lâu, sẽ khiến khoảng trống của bàn nhấn phanh :(1) To lên, (2) Nhỏ đi, (3) Không thay đổi
081	2	Khi áp suất lốp không cân bằng, dễ khiến : (1)Động cơ rung mạnh,(2) Phanh xe sẽ nghiêng về một bên ,(3) Không ảnh hưởng gì
082	3	Khi áp suất của lốp quá cao, dễ khiến dẫn đến tình trạng : (1) Tốn nhiên liệu ,(2)Sức chuyển hướng nặng ,(3)Tâm lốp bị mài mòn rất nhanh
083	3	Nguyên tố lớn nhất ảnh hưởng tới tuổi thọ của lốp là : (1)Tốc độ của xe (2) Nhiệt độ (3) Trọng tải
084	1	Khi đĩa li hợp bị mài mòn, sẽ có hiện tượng : (1) Tốc độ quay của động cơ tăng lên, nhưng tốc độ của xe thì chưa tăng lên , (2) Bộ biến tốc nhảy số (3) Khó điều chỉnh phương hướng
085	1	Với loại lốp có nhãn 155S R13, ở đây con số 155 có nghĩa là : (1) Chiều rộng bề mặt của lốp là 155 mm , (2) Chiều cao mặt cắt của lốp là 155 mm , (3) Đường kính của lốp là 155 mm
086	1	Dầu số trong bộ biến tốc quá nhiều, dễ khiến : (1)Hao tổn mức tiêu thụ năng lượng và quá nhiệt (2) Bộ biến tốc không thể chuyển số (3) Bộ biến tốc dễ bị nhảy số
087	2	Việc thay dầu máy cho động cơ và bộ biến tốc, nên tiến hành vào khi : (1) Khi xe chưa khởi động bộ phận làm mát, (2) Sau khi xe chạy , khi nhiệt độ dầu tăng cao , (3) Không liên quan tới nhiệt độ
088	2	Hiện thị quy cách của lốp nên ở vị trí nào trong những vị trí sau : (1) Trên bề mặt của lốp (2) Bên cạnh lốp (3) Mép lốp

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
089	3	Khuyết điểm của bộ phận tự động biến tốc là : (1) Không thông qua bộ li hợp cũng có thể chuyển số (2) Khi xe bắt đầu chạy , không tắt lửa (3) Hiệu quả phanh động cơ kém
090	1	Khi tiến hành kéo loại xe tự động số, nếu không làm cho bánh nhấc khỏi mặt đất , nhất định phải tuân theo nguyên tắc : (1) Chạy xe với tốc độ chậm , giữ khoảng cách ngắn,(2)Tốc độ thấp , khoảng cách dài (3)Tốc độ nhanh , giữ khoảng cách ngắn, nhằm phòng tránh tình trạng bộ vận tốc tự động số bị mài mòn
091	2	Màu dầu của hộp tự động biến tốc là : (1) Màu nâu trong (2) Màu đỏ trong (3) Màu đen đặc
092	3	Vì sai dùng để chuyển động bánh trước của xe ô tô lắp đặt ở vị trí: (1) Phía sau bộ li hợp (2) Sau trục truyền động (3) Phía trong bộ biến tốc
093	3	Chức năng chính của tổng trục xe phía sau là : (1) Thực hiện bước giảm tốc cuối cùng (2) Khi xe queo, trục này sẽ giúp tốc độ hai bên bánh xe không giống nhau, (3) Cả hai điều trên đều đúng
094	2	Khi có loại ô tô sử dụng chức năng phanh xe ABS, khi đèn cảnh báo ABS bật sáng: (1) Toàn bộ hệ thống phanh của xe ô tô hoàn toàn vô hiệu (2) Các chức năng của phanh bị ảnh hưởng rất lớn, cần phải đem xe đi bảo dưỡng một cách nhanh nhất, (3) Không liên quan gì đến hệ thống phanh
095	3	Nếu trên đĩa phanh dính phải mỡ hoặc dầu mà tiến hành phanh xe, sẽ có hiện tượng : (1) Phanh xe bị rung (2) Phanh xe có âm thanh lạ (3) Bánh xe được phanh không phát huy hiệu quả
096	1	Nếu lốp xe bị dính phải mỡ, thì phải : (1) Dùng nước để rửa (2) Dùng dầu khí rửa (3) Dùng dầu diesel để lau
097	1	Khi kiểm tra bình ắc quy, thấy lượng dung dịch axit sunfuaric không đủ, cần đổ thêm :(1) Nước cất, (2) Nước ở đâu cũng được, như nước ở giếng, ở hồ, (3) Nước máy.
098	2	Cực của bình ắc quy lắp đặt sai, dễ dẫn đến : (1) Máy phát điện một chiều đảo mạch bị đốt cháy, (2)Máy phát điện chỉnh lưu dòng điện xoay chiều bị đốt cháy, (3) Không ảnh hưởng gì
099	2	Bôi chất gì lên đầu nắp ắc quy có thể phòng tránh đầu ắc quy bị han rỉ, mà lại có tác dụng dẫn điện rất tốt: (1) Sơn , (2) Dầu mỡ bôi trơn,(3) Nhựa

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
100	3	Nếu không sử dụng đến xe từ vài tháng trở lên, cần phải có những thao tác nào : (1) Đổ sạch nước điện (2) Dùng hết sạch điện, (3) Sạc điện đầy ắc quy, đồng thời tháo nắp ắc quy ra là tốt nhất
101	2	Điện áp được tạo ra từ máy phát điện càng cao, bóng đèn càng sáng, sẽ khiến tuổi thọ của đèn càng : (1) Dài, (2) Ngắn, (3) Không thay đổi
102	3	Lượng dung dịch axit sunfuaric trong bình ắc quy cần duy trì ở mức : (1)Phía dưới vạch giới hạn dung dịch, (2) Cao bằng bản ắc quy, (3) Bằng vạch giới hạn dung dịch
103	2	Dòng điện để khởi động mô tơ là do bộ phận nào dưới đây cung cấp : (1) Máy phát điện , (2) Bình ắc quy, (3) Cả máy phát điện và bình ắc quy
104	1	Nếu có hiện tượng dung dịch axit sunfuaric tràn ra ngoài bình ắc quy, mà có xuất hiện bong bóng khí, thì nên kiểm tra : (1) Hệ thống nạp điện, (2) Hệ thống làm mát, (3) Hệ thống khởi động
105	2	Lỗ nhỏ trên nắp bình ắc quy là dùng để : (1) Quan sát lượng dung dịch axit sunfuaric trong bình ắc quy,(2)Dùng để thông hơi, (3) Dùng để nạp dung dịch axit sunfuaric
106	3	Nếu nhiệt độ của động cơ thấp, kim trên đồng hồ nhiệt sẽ nghiêng về phía :(1) Chữ H, (2) Ở giữa, (3) Chữ C
107	1	Loại điện mà ô tô dùng từ bình ắc quy là : (1)Dòng điện một chiều, (2)Dòng điện xoay chiều, (3)Điện cao áp
108	3	Thành phần trong chất lỏng bình ắc quy sử dụng là :(1) Axit sulfuric nguyên chất, (2) Nước cất, (3) Hỗn hợp nước cất và axit sulfuric
109	3	Khi tiến hành bảo dưỡng bugi theo định kỳ, nên : (1) Chỉ thay bugi bị hỏng, (2) Chỉ thay hai bugi kế bên (3) Nên thay mới toàn bộ
110	3	Khe lửa của bugi: (1) càng to càng tốt, (2) Càng nhỏ càng tốt, (3) Tùy theo quy cách quy định của từng nơi sản xuất
111	1	Thời tiết lạnh, khi khởi động động cơ, tác dụng hóa học của bình ắc quy chậm, khiến tốc độ quay của mô tơ so với mùa hè là : (1) Chậm hơn, (2) Nhanh hơn, (3) Như nhau
112	3	Khi đầu nối dây ắc quy bị lỏng mà vẫn không sao vặn chặt , thì : (1) Dùng búa gỗ chặt đầu đầu nối, (2) Dùng vít dài vặn chặt lại, (3)Thay mới đầu nối và dây ắc quy

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
113	3	Trong khi xe chạy , người lái xe nếu phát hiện đèn báo hiệu phương hướng liên tục nhấp nháy nhiều lần, nguyên nhân có thể là do : (1) Công tắc đèn báo hiệu bị hỏng, (2) Dây cầu chì bị đứt, (3) Do một bóng đèn phương hướng khác bị hỏng gây ra
114	2	Khi cung cấp thêm dung dịch axit sulfuric vào bình ắc quy, lỗ tay làm rút lên phần kim loại trên thân xe,thì phải : (1) Lau sạch sẽ, (2) Trước tiên phải dùng nước sạch rửa sạch, sau đó dùng khăn khô lau khô, (3) Kệ cho nó tự nhiên bốc hơi
115	1	Dây nối bugi bắt buộc phải là loại : (1) Chịu đựng được điện cao áp, (2) Càng dài càng tốt, (3) Chỉ cần loại dây đồng bình thường là được
116	3	Nếu khởi động mô tơ mà mô tơ không chuyển động, nguyên nhân có thể là do : (1)Bộ phân phối bị hỏng, (2) Dây cu roa của máy quạt bị hỏng(3)Đấu nối dây ắc quy bị lỏng
117	3	Dung dịch axit sulfuric trong bình ắc quy thường xuyên bị thiếu, nguyên nhân là do :(1) Các thiết bị điện trên xe được lắp đặt quá nhiều, (2) Hệ thống sạc điện bị hỏng, (3) Cả hai nguyên nhân trên
118	1	Khi vận tốc động cơ chạy vượt quá mức quy định của vùng màu đỏ cảnh báo, thì : (1)Khiến động cơ dễ bị quá nóng hoặc bị mài mòn, (2) Không vấn đề gì ,(3) Phanh sẽ không ăn phanh
119	3	Khi tiến hành mở và kiểm tra cầu chì ,nếu phát hiện cầu chì đã bị cháy, thì phải : (1) Dùng dây đồng thay thế, nhằm phòng tránh việc cầu chì lại bị cháy đứt, (2)Dùng dây thép thay thế, (3) Phải thay loại cầu chì mới, có cùng mức am-pe(Ampère)nghư nhau, đồng thời kiểm tra lại đường điện
120	1	Khi tiến hành thay mới bugi, phải chú ý : (1) Phải thay loại bugi có cùng nhãn hiệu và có cùng kiểu dạng, (2) Thay loại bugi khác nhãn hiệu và khác kiểu dạng, (3) Thay loại bugi đắt hơn là hay nhất
121	3	Khi kiểm tra hệ thống cần gạt mưa ,thì : (1) Không cần phun nước, chỉ cần trực tiếp gạt rửa là được,(2) Gạt rửa trước, rồi mới phun nước, (3) Phun nước trước rồi mới gạt rửa,nhằm giúp bề mặt kính tránh khỏi việc bị cào xước
122	3	Khi tiến hành kiểm tra lượng dung dịch axit sulfuric, đồng thời bổ sung thêm dung dịch, thì : (1) Chỉ cần kiểm tra một lỗ là được,(2)Chỉ cần kiểm tra hai lỗ, (3) Lỗ nào cũng cần phải kiểm tra
123	2	Khi lượng nước ở bình ắc quy bị thiếu, nên bổ sung thêm : (1) Dung dịch axit sulfuric pha loãng,(2) Nước cất, (3) Nước máy

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
124	3	Nếu trên xe ô tô lắp đặt quá nhiều thiết bị điện ,sẽ không liên quan đến những trường hợp nào sau đây :(1) Hao tổn nhiên liệu đốt, (2)Dung dịch axit của ắc quy dễ mất hiệu quả,và dây điện dễ phát nhiệt (3) Mã lực sẽ tăng lên
125	3	Khi xe đang chạy,kim đồng hồ đo nhiệt độ tăng lên đến H, thì nên kiểm tra: (1) Lượng nước trong bồn nước,(2) Lượng dầu máy, (3) Cả hai thành phần trên
126	3	Khi lái xe vào buổi tối, bật đèn lớn, nếu phát hiện hai đèn cận quang trái phải không sáng, việc đầu tiên là phải kiểm tra : (1) Đấu nối ắc quy, (2) Công tắc đánh lửa, (3) Cầu chì của bóng đèn cận quang
127	2	Khi động cơ đang hoạt động, nếu muốn tháo gỡ linh kiện của bình ắc quy ,những bộ phận nào dưới đây sẽ bị cháy hỏng: (1) Bình ắc quy, (2) Những dụng cụ điện đang sử dụng, (3)Vòng phát lửa
128	1	Với động cơ phun xăng. việc đánh lửa đốt cháy hỗn hợp thực hiện được là nhờ : (1)Cung lửa bugi, (2)Bộ dự nhiệt thêm nhiệt(3) Do hiện tượng cao áp , cao nhiệt sinh ra động lực
129	2	Đường cực âm và cực dương của ắc quy nếu bị lắp nhầm, thì : (1) Không sao, (2) Máy vi tính và đồ điện dễ bị hỏng, (3) Dây chì của cầu chì sẽ bị cháy đứt
130	1	Khi lượng dầu ở xe ô tô không đủ , kim chỉ nhiên liệu sẽ nghiêng về phía : (1) Chữ E (2) Chữ F (3) Chữ H
131	2	Khi xe ô tô bị hỏng phải tiến hành cung cấp điện cứu trợ, trong việc sử dụng dây nối nên dùng : (1) Dây thật mảnh, (2) Dây thật thô, (3) Loại dây đồng bình thường,và phải sạch thông điện tốt
132	1	Nguyên nhân gây ra tiếng ồn từ máy phát điện là : (1) Trục bị mài mòn quá nhiều, hoặc lõi trục bị cong, (2) Lò xo cân gạt than quá mạnh, (3) Lò xo cân gạt than quá yếu
133	3	Bóng đèn viễn quang ở ô tô có thể nhìn rõ người và vật trở ngại ở phía trước, với khoảng cách là : (1)40m(2)60m(3)100m
134	1	Bóng đèn cận quang ở ô tô có thể nhìn rõ ràng người và vật trở ngại ở phía trước , với khoảng cách là : :(1)40m(2)80m(3)100m
135	3	Sự khác biệt chủ yếu nhất giữa hai loại xăng, xăng không chì 95 và xăng không chì 98 là : (1)Năng suất tỏa nhiệt (nhiệt trị) , (2)Hàm lượng chì, (3) Chỉ số octan(Octane)

機械常識選擇題 【越南文】

題號	答案	題 目
136	1	Mục đích của việc dùng bộ chuyển đổi xúc tác ở ô tô chủ yếu là : (1) Làm giảm lượng khí thải ô nhiễm, (2) Làm giảm tiếng ồn do động cơ phát ra,(3) Kéo dài tuổi thọ sử dụng của động cơ
137	2	Với lốp xe mã số195SR14 ,có nghĩa là : (1) Đường kính của lốp xe là 14 inch(in sớ) , (2) Đường kính bánh xe là 14 inch, (3) Đường kính bánh xe là 14 cm
138	3	Nếu lâu không thay dầu trong bình chứa dầu của phanh xe , mà chạy xe theo đường xuống dốc thì : (1) Dễ bị ăn phanh, (2) Có thể rút ngắn khoảng cách phanh xe ,(3) Phanh xe không ăn
139	1	Khi động cơ khởi động, phải chuyển tay lái tới tận cùng của phía trái hoặc phải,xe mới xuất hiện tiếng ồn, nguyên nhân lớn trong những nguyên nhân, thì là do dây cu roa nào quá lỏng:(1) Động lực chuyển hướng, (2) Quạt làm mát,(3) Máy phát điện
140	1	Dòng chữ 185 / 70SR14 trên lốp xe ,là biểu thị : (1) Kích thước quy cách (2) Nhiệt độ thích hợp, (3) Ngày sản xuất
141	1	Khi xe thường xuyên vận chuyển quá tải, sẽ khiến những bộ phận nào dưới đây bị hư hại : (1) Lò xo hoặc bộ giảm xóc, (2) Máy phát điện hoặc mô tơ khởi động , (3) Đinh ốc của lốp
142	2	Nếu chỉ vì muốn tiết kiệm tiền mà thay bình ắc quy bằng một bình ắc quy nhỏ hơn ,sẽ xuất hiện những hiện tượng nào dưới đây : (1) Đèn lớn sẽ tiết kiệm điện hơn , (2) Động cơ khó khởi động , (3) Tốn dầu đốt hơn
143	2	Đối với dầu động cơ, nếu không định kỳ đi thay, trong những trường hợp sau, loại linh kiện nào dễ bị hư hại?: (1)Bộ lọc khí . (2) Các bộ phận động cơ nội bộ.(3) Dòng cao áp