

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
001	X	Hoạt động của động cơ Diesel là nhờ vào bugi đánh lửa
002	O	Trong quá trình động cơ Diesel bơm khí, thể khí được bơm vào xi lanh là không khí sạch
003	X	Khi động cơ Diesel vì thiếu dầu không thể tiếp tục hoạt động, phải tháo gỡ máy bơm Diesel ra để kiểm tra
004	O	Hệ thống động cơ Diesel hoạt động được là nhờ vào khí nén được tạo ra từ nhiệt độ cao bởi việc đốt cháy nhiên liệu.
005	X	Động cơ Diesel khi hoạt động với vận tốc cao, rất dễ tạo ra hiện tượng xóc xe.
006	X	Mục đích của việc cài đặt hệ thống dự nhiệt trong động cơ Diesel là giúp cho việc đốt cháy nhiên liệu Diesel hoạt động dễ dàng hơn trong khi lái xe.
007	O	Để duy trì hệ thống động cơ Diesel hoạt động bình thường, cần phải cài đặt bộ lọc nhiên liệu , nhằm lọc tạp chất và nước có trong nhiên liệu(dầu).
008	O	Khi đường ống của phanh không khí bị rò rỉ , tạo ra hiện tượng khí nén bị thiếu hụt , phanh lò xo sẽ tự động phanh lại , khiến xe không thể tiếp tục chạy.
009	O	Mục đích của việc cài đặt bộ phận làm nóng không khí khi hút khí trong ống hút khí của động cơ Diesel là nhằm giúp cho động cơ khi bị lạnh dễ dàng khởi động.
010	O	Khi động cơ Diesel bốc khói đen , có thể do nguyên nhân vòi phun dầu không ổn định tạo ra.
011	X	Dầu Diesel bơm được vào xi lanh là nhờ vào nguồn cung cấp nhiên liệu của bộ hòa khí
012	O	Khi động cơ Diesel xảy ra hiện tượng đảo ngược, phải lập tức tắt động cơ.
013	O	Loại xe dùng dầu Diesel nếu chở quá tải hoặc tăng tốc một cách cực nhanh , sẽ xuất hiện việc phun khói màu đen.
014	O	Nhiên liệu dùng cho động cơ Diesel vốn có hiệu ứng bôi trơn .
015	O	Khi lắp ráp bánh đôi ở phía sau, tốt nhất nên sử dụng loại lốp có cùng một khuôn hoa văn , nếu lốp mới và cũ cùng được lắp ráp với nhau , thì lốp mới phải được lắp ráp ở phía ngoài.
016	O	Việc đo lường khí nén của lốp xe nên thực hiện khi lốp xe đang ở nhiệt độ bình thường.
017	O	Nếu khí nén của lốp quá cao hoặc quá thấp, sẽ khiến lốp nhanh hỏng và dễ bị nổ hoặc thủng lốp .

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
018	O	Mô hình của lốp cần phải phù hợp với tình trạng sử dụng ,với loại lốp xe có khuôn hoa văn to, sẽ trợ lực cho việc tăng sức lăn của bánh xe.
019	X	Việc kiểm tra và bảo dưỡng đối với loại xe có buồng lái (Cabin) được thiết kế dưới dạng dốc (nghiêng), công việc rất đơn giản, chỉ cần chỉnh buồng lái dốc một nửa , là có thể tiến hành kiểm tra bảo dưỡng , không cần phải thực hiện các biện pháp an toàn nào trước nữa .
020	O	Sau khi má phanh bị mòn ,quá trình phanh của phanh da sẽ tăng lên , khiến chức năng của phanh bị giảm xuống , cần nhanh chóng gửi đến xưởng để tiến hành kiểm tra và bảo trì
021	O	Khi loại xe chạy dầu Diesel chạy ở dạng đường dốc, cần phối hợp cần lái và phanh thái một cách thích hợp, nhằm tránh việc sử dụng phanh quá độ, khiến chức năng của phanh bị giảm sút .
022	O	Khi xuống dốc , lợi dụng cấu hình thấp và phanh thái làm giảm tốc độ động cơ, khi phanh giảm tốc độ, phải chú ý đến giới hạn tốc độ tối đa của động cơ.
023	O	Loại xe ô tô có cài đặt hệ thống phanh khí nén , nếu liên tục đạp bàn đạp thắng phanh , không chỉ không mang đến hiệu quả tốt cho phanh, thậm chí còn lãng phí không khí trong khu lưu trữ không khí và làm giảm hiệu suất của phanh .
024	O	Với loại xe có bồn , bể khí , hằng ngày sau khi nghỉ chạy , cần loại bỏ sạch sẽ nước thừa còn tồn đọng bên trong bồn .
025	X	Khi phát hiện máy nén khí bơm khí lâu hơn bình thường ,chỉ cần thấy khí nén đủ là được, không cần phải để ý nhiều.
026	X	Khi đèn cảnh báo áp lực của phanh xe chưa tắt , mà tiếng chuông báo động vẫn tiếp tục kêu , chỉ cần chạy xe với tốc độ chậm thì không có nguy hiểm gì.
027	O	Khi cài đặt hệ thống phanh khí nén cho xe ô tô, nếu động cơ không khởi động được, nhưng lại bắt buộc phải rời xe ,thì cần phải bơm khí vào buồng phanh lò xo, nhằm thư giãn phanh .
028	X	Khi phanh xe, nếu bánh xe bị khóa, hiệu suất của phanh xe sẽ được nâng cao, nhưng sẽ làm mất đi tính năng kiểm soát phương hướng của xe.
029	X	Để tiết kiệm nhiên liệu và làm giảm sức tải của động cơ, khi xe xuống dốc , có thể dùng phương pháp đổi số hoặc đạp xuống bàn đạp của bộ li hợp .

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
030	O	Nếu bánh lái phía trước kiểm định không chính xác, ngoại trừ việc tạo ra khó khăn cho tài xế ra , độ mòn của lốp cũng vì thế tăng lên .
031	O	Khi bộ phận tự động truyền dẫn của xe bị hỏng cần phải kéo,vi phân của trục bắt buộc phải được loại bỏ, nếu không bộ biến tốc sẽ bị hư hỏng do mức bôi trơn không đồng đều .
032	O	Lái xe tiến số về phía trước sau đó lùi số, nhất định phải đợi xe ô tô hoàn toàn dừng lại mới có thể bắt đầu khởi động lại
033	O	Cách sử dụng bộ biến tốc của loại xe cỡ lớn và cỡ nhỏ tương tự như nhau ,chỉ tùy thuộc vào loại đường và tình trạng giao thông , mới xác định được nên lựa chọn tốc độ và số như thế nào cho phù hợp.
034	O	Bộ biến tốc tự động của hai xe loại nhỏ và loại hình lớn giống nhau ,cấm chỉ việc để xe chạy trong tình trạng không số, nếu không sẽ ảnh hưởng tới độ bền của bộ biến tốc.
035	O	Đối với loại xe có cần số tự động ,có một số thao tác cụ thể cần bấm nút , nhằm ngăn ngừa sai sót xảy ra, bình thường trong khi lái xe cần rèn luyện thói quen không đi bấm nút ,chỉ khi cần dùng đến một số thao tác đặc biệt mới đi bấm nút .
036	O	Trong hệ thống chỉ đạo công suất , nếu phụ trợ thủy lực không hoạt động được, xe vẫn có thể tiếp tục chạy , nhưng bánh lái sẽ trở nên nặng nề .
037	O	Khi hệ thống phanh không khí bị rò rỉ đường ống , khiến khí nén thiếu hụt, phanh lò xo sẽ tự động thắng phanh , khiến xe không thể tiếp tục chạy .
038	O	Đối với những loại xe ô tô có lắp đặt bộ chuyển đổi xúc tác, sau khi chạy xe không được phép dừng xe hoặc để xe ở khu vực có cỏ mọc hoặc trên những chất dễ cháy khác, nhằm để tránh hỏa hoạn xảy ra .
039	X	Với hệ thống làm mát, chỉ cần mức nước trong bể nước phụ cung cấp đầy đủ ,với mức nước ở bể nước chính không cần kiểm tra cũng không có vấn đề gì .
040	X	Trong nước làm mát động cơ có chứa chất chống đông hoặc chống han rỉ ,nên không cần phải thay phụ tùng .
041	O	Với loại xe ô tô mới còn trong thời kỳ mới chạy ,cần tránh tình trạng để xe chạy với tốc độ cao hoặc phanh gấp.
042	O	Với xe ô tô có lắp ráp bộ chuyển đổi xúc tác, bắt buộc phải sử dụng loại xăng không chì .

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
043	O	Việc nhả ga một cách nhanh chóng, sẽ khiến mức tiêu thụ năng lượng tăng nhanh và làm tăng khí thải , ô nhiễm môi trường .
044	O	Sử dụng máy bơm xăng tự động khi bình xăng không đủ dầu , dễ khiến máy bơm xăng tự động bị hỏng .
045	O	Hệ thống turbo thải khí tăng áp được bôi trơn là nhờ vào dầu động cơ.
046	O	Về hệ thống phun xăng xe của xe ô tô ,ống hút không khí được thiết kế thấp, vì vậy khi lội nước, mức nước không nên vượt quá một nửa bánh xe.
047	O	Khi động cơ vẫn hoạt động trong tình trạng tốt , bộ lọc nhiên liệu vẫn cần phải được thay thường xuyên.
048	X	Với loại xe có lắp đặt hệ thống chuyển đổi xúc tác dầu khí , ta có thể dùng thêm loại dầu khí dạng cao cấp .
049	O	Dây cu roa cần được thay thường xuyên, nếu không khi dây này bị đứt ,sẽ làm hỏng động cơ một cách nghiêm trọng.
050	O	Với bộ phận lọc dầu, cần tuân thủ theo quy định hướng dẫn dành cho xe ô tô và thay mới theo định kỳ .
051	X	Khi kiểm tra dầu động cơ, xe phải đậu nơi bằng phẳng ,và trong tình trạng động cơ còn đang chạy .
052	O	Không nên miễn cưỡng lái xe ô tô trên loại đường có nước ứ đọng , nếu không sẽ ảnh hưởng nghiêm trọng tới độ bền của động cơ .
053	X	Nếu trong quá trình động cơ đang hoạt động, mà mức chất lỏng trong hệ thống làm mát càng ngày càng thấp, đó chỉ là hiện tượng bình thường .
054	O	Hệ thống làm mát được trang bị thiết bị tiết nhiệt, có thể rút ngắn thời gian nóng của động cơ .
055	O	Khi phát hiện động cơ bị nóng quá mức, phải lập tức dừng xe, trong tình trạng nhiệt độ cao không nên vặn mở nắp bồn nước, nhằm tránh khỏi bị bỏng vì quá nóng .
056	O	Nếu dầu động cơ có hiện tượng chuyển thành màu trắng sữa , đó là do nước làm lạnh đã trộn lẫn với dầu , phải đem đến nơi bảo trì, sửa chữa .
057	X	Để tăng cường sức chạy của động cơ, có thể tháo gỡ bộ phận giảm thanh .
058	X	Việc hủy bỏ hệ thống làm mát ở bộ phận tiết nhiệt, có thể tiết kiệm mức tiêu thụ nhiên liệu .

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
059	O	Khi bộ lọc không khí quá bẩn , mà chưa thay bộ lọc mới, sẽ xảy ra tình trạng tổn hao dầu và mã lực bị giảm sút .
060	O	Khi phát động động cơ ở nhiệt độ thấp, ống thoát khí có tình trạng nhỏ nước là hiện tượng bình thường .
061	X	Việc tháo gỡ bộ phận tiết nhiệt của hệ thống làm mát không ảnh hưởng tới tuổi thọ của động cơ .
062	O	Khi lượng dầu động cơ quá nhiều , sẽ xuất hiện một số hiện tượng như bugi tích than , tổn dầu, mã lực kém v...v...
063	X	Lái xe càng nhanh ,càng tiết kiệm xăng, do đó có thể tăng tốc vô giới hạn .
064	X	Tình trạng xe phun khói màu đen là hiện tượng bình thường .
065	O	Động cơ lạnh vận chuyển với tốc độ cao sẽ rút ngắn tuổi thọ của động cơ .
066	O	Khi động cơ ở nhiệt độ thấp sẽ hao tổn nhiên liệu nhiều hơn so với ở nhiệt độ bình thường .
067	O	Mục đích của việc lắp đặt thiết bị chuyển đổi xúc tác ba chiều nhằm làm giảm khí mô- nô- xít carbon , hydrocarbon và lượng khí thải ni -tơ oxit , giảm mức ô nhiễm không khí .
068	O	Việc định kỳ thay dầu động cơ có thể kéo dài tuổi thọ của động cơ .
069	O	Với loại động cơ dùng nước để làm mát, khi không có nước để làm mát, thì không thể khởi động .
070	X	Nguyên nhân dẫn đến mức tiêu thụ dầu ở ô tô hao tốn là do các bộ phận của động cơ gây nên, chứ không liên quan tới phương pháp lái xe của tài xế
071	X	Chỉ cần lượng nước làm mát có đủ, động cơ sẽ không bị nóng quá mức .
072	O	Khi động cơ khởi động ,nếu phun ra khói màu trắng xanh, điều đó có nghĩa là động cơ đang đốt cháy nhiên liệu dầu .
073	O	Xuất hiện âm thanh lạ khi thắng phanh , đó là hiện tượng không bình thường xảy ra đối với hệ thống phanh xe, phải dừng xe và tiến hành kiểm tra ,xử lý .
074	X	Xuất hiện âm thanh lạ khi thắng phanh là hiện tượng bình thường , không cần tiến hành kiểm tra , xử lý .
075	X	Khi tay phanh chưa buông phanh , không hề ảnh hưởng gì đến việc chạy xe .

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
076	O	Khi dừng xe , kéo chặt tay phanh có thể ngăn chặn việc xe bị trơn, trượt .
077	X	Phanh tay và phanh chân không nên sử dụng cùng lúc .
078	O	Khi lắp đặt hệ thống phanh ABS cho xe ô tô dùng lúc cần phanh gấp, sẽ giúp cho việc xử lý phương hướng diễn ra dễ dàng hơn .
079	X	Trong khi ô tô đang chạy,nếu phát hiện thấy có vật trở ngại,việc đầu tiên là phải thắng phanh,liên tục cho đến khi ô tô hoàn toàn dừng lại, đây gọi là khoảng cách phản ứng .
080	O	Khi đạp thắng phanh, phát hiện bàn thắng phanh mềm mềm,có thể là do trong ống phanh có không khí hoặc xảy ra rò rỉ dầu ,nên dừng xe lại ngay lập tức và tiến hành kiểm tra, xử lý, nhằm né tránh nguy hiểm có thể xảy ra.
081	O	Việc nhấn phanh quá gấp sẽ khiến bánh xe bị hư hại, hơn nữa rất dễ xảy ra hiện tượng bị lật xe .
082	X	Khi lượng dầu ở phanh đĩa không đủ , không khí cũng không lọt vào được.
083	O	Cần giữ gìn lỗ thông hơi của phanh đĩa được sạch sẽ thoáng mát .
084	O	Nếu khi bàn đạp phanh đã được nối lỏng , nhưng phanh vẫn tiếp tục cản chặt bánh xe, có thể là do bàn đạp của phanh không có khoảng cách của khoảng cách .
085	O	Lốp xe sau một thời gian sử dụng , cần thay mới theo quy định , nhằm kéo dài tuổi thọ của lốp .
086	X	Trên lốp xe có dính dầu hoặc dính mỡ cũng không hề có tác hại gì.
087	X	Khi lốp xe vì chạy quá lâu gây ra hiện tượng lốp bị nóng ,nên dùng nước lạnh làm mát lốp xe .
088	O	Vỏ lốp xe là một dụng cụ thiết yếu , luôn cần phải đem theo xe với vai trò dự bị .
089	X	Xe ô tô nếu vận chuyển quá trọng lượng, cũng không ảnh hưởng đến bộ phận chuyển hướng .
090	O	Khi xe chạy đường vòng thiết bị Visai sẽ khiến phía trong và phía ngoài của bánh xe chạy với tốc độ khác nhau .
091	O	Với loại xe số sàn , khi khởi động bộ ly hợp , động cơ và hệ thống truyền tải sẽ tách rời, sức của động cơ không đủ mạnh để truyền tới hệ thống truyền tải .

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
092	O	Hộp số tự động trên ô tô là việc sử dụng các loại bánh răng có độ lớn nhỏ khác nhau , kết hợp với nhau ,nhằm thay đổi tốc độ của xe .
093	O	Khi hộp số cùng nằm tại một vị trí , tốc độ của xe sẽ chậm , nhưng sức của mô men xoắn lại rất lớn .
094	O	Vỏ của hộp số cần được bảo dưỡng sạch sẽ., nhằm giúp cho việc tản nhiệt được tốt .
095	O	Nguyên nhân của việc sử dụng tay lái trở nên nặng nề,có thể là do áp suất của lốp không đủ , động lực của hệ thống chuyển hướng bị hỏng hóc hoặc dây cu roa truyền quá lỏng .
096	X	Đối với sức chuyển hướng của xe ô tô, , mặc dù khi đã tắt động cơ, nhưng các thao tác chuyển hướng vẫn không bị ảnh hưởng .
097	O	Khi lốp xe mất thăng bằng hoặc hỏng hóc , nếu để xe chạy với tốc độ cao, bánh lái sẽ có hiện tượng bị giật, xóc.
098	X	Việc dùng số tiến bằng số lùi, hoặc dùng số lùi thay bằng số tiến không nhất định phải đợi dừng xe lại mới thực hiện được.
099	X	Áp suất của lốp càng cao,thì độ ma sát giữa lốp và mặt đất càng lớn .
100	O	Với loại hình lốp 155SR12 ,ở đây R là chỉ loại lốp xe này là lốp xe có lớp bức xạ .
101	X	Với phanh dạng đĩa hoặc phanh dạng trống đều cần điều chỉnh khoảng cách của lót phanh .
102	X	Để tiết kiệm dầu phanh ,có thể tái sử dụng loại dầu đã qua sử dụng .
103	X	Việc trộn lẫn và sử dụng các loại dầu không có cùng nhãn hiệu và quy cách khác nhau , có thể đảm bảo cho hệ thống phanh làm việc một cách bình thường .
104	X	Khi xe ô tô bị nghẽn trong bùn lầy, cần vào số với vận tốc cao , giúp xe thoát ra.
105	X	Khi loại xe số tự động khởi động động cơ, nhất định phải điều chỉnh cần số trở về vị trí số D, mới có thể giúp mô tơ hoạt động .
106	O	Với loại xe số tự động, khi mới bắt đầu khởi động, phải đạp bàn phanh mới có thể điều chỉnh cần số, nhằm tránh khỏi hiện tượng xe đột ngột bị lao về phía trước.
107	O	Khi kéo xe ô tô, để phòng tránh việc làm hỏng bộ biến tốc và các linh kiện khác,cần phải nâng đĩa bánh xe rời khỏi mặt đất .

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
108	X	Khi tiến hành kiểm tra lượng dầu của bộ phận tự động biến tốc, nếu phát hiện có mùi khét ,mà dầu có màu đen hoặc màu trắng sữa, đó là hiện tượng bình thường .
109	X	Màu dầu của bộ phận tự động biến tốc(ATF) là màu xanh lam .
110	O	Loại xe số tự động đang trong quá trình chạy , nếu vận tốc động cơ và tốc độ xe chưa có tỷ lệ vận tốc chung cùng tăng , điều đó có nghĩa là phía trong bộ phận biến tốc đã bị hỏng ,cần được đem đi bảo trì .
111	O	Với loại xe tự động số, khi chạy ở địa hình xuống dốc nguy hiểm ,cần điều chỉnh cho xe chạy ở số thấp .
112	X	Với loại xe tự động số, khi chạy ở đường lên dốc , phải điều chỉnh cần số về vị trí D .
113	X	Khi dầu của hệ thống chuyển hướng bị rò rỉ ,bánh lái sẽ không thể xoay động .
114	X	Với loại xe sử dụng phanh ABS, chức năng của phanh có hiệu suất hơn , thậm chí không cần duy trì khoảng cách an toàn khi sử dụng .
115	O	Với kiểu xe có sử dụng phanh ABS , trong khi chạy xe, nếu trên bảng điều khiển [ABS] có đèn báo hiệu, điều đó chứng tỏ hệ thống phanh ABS có trục trặc, cần đem đi bảo trì .
116	X	Có thể lắp ráp loại lốp có trục bánh xe không có cùng hoa văn và quy cách .
117	O	Khi hệ thống động lực chuyển hướng chuyển động bánh lái, nếu phát ra âm thanh lạ nghe như rít tai, rất có khả năng là do ổ đai quá lỏng .
118	O	Khi xe ô tô đang chạy, thông thường khi dẫm lên bàn của bộ phận li hợp rất dễ mài mòn bản li hợp .
119	X	Sau khi ắc quy xả điện , nếu không tiếp tục nạp điện, khi thử điện, mức điện thông báo trên bút thử sẽ cao hơn ban đầu .
120	O	Khi khởi động động cơ , nếu động cơ không quay hoặc quay rất chậm, nguyên nhân có thể là do bình ắc quy hoặc motor phát động bị hỏng .
121	X	Sau khi động cơ không thể khởi động, không cần đợi động cơ hoàn toàn dừng lại ,có thể lập tức khởi động motor , như vậy sẽ dễ khởi động hơn .
122	X	Nếu cầu chì bị cháy, có thể thay thế bằng sợi dây đồng khác, như vậy sẽ đỡ bị phiền toái hơn trong việc lại phải thay dây nối cầu chì khi bị đứt cháy .

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
123	O	Với bộ phận đánh lửa, không nên tùy ý thêm thắt ,nhằm tránh khỏi những nguy hiểm do đường điện gây ra .
124	O	Công dụng của bộ phân phối là : đem điện cao áp phân phối theo trình tự đánh lửa tới từng bugi đánh lửa .
125	X	Vai trò của mô tơ khởi động trong xe ô tô là dùng để phát điện .
126	O	Bugie có thể đánh lửa là nhờ vào điện cao áp.
127	O	Khi a xít trong bình ắc quy không đủ sẽ làm nổ thanh kẽm , ảnh hưởng tới tuổi thọ của ắc quy .
128	X	Công dụng của ống thông hơi trên nắp ắc quy là dùng để nạp a xít , không nên để bộ phận này bị tắc nghẽn .
129	X	Loại dòng điện đi qua bugie là loại điện áp thấp .
130	O	Khi tắt nguồn điện phát lửa, động cơ dầu vẫn không thể lập tức tắt lửa, vì nhiệt độ trong động cơ rất cao .
131	O	Nên bôi một lượng nhỏ mỡ lên đầu bình ắc quy, nhằm tránh bộ phận bị gỉ .
132	O	Mỗi lần khởi động mô tơ , chỉ nên khởi động nhiều nhất từ mười đến mười lăm giây, nếu không sẽ làm hỏng bình ắc quy và mô tơ .
133	X	Công dụng của vòng dây cao áp là dùng để biến đổi điện áp cao thành điện áp thấp .
134	O	Trong thành phần axit của ắc quy có chất sun phơ rích (Sulfuric), không nên để bị rớt lên xe hoặc lên người .
135	O	Khi kiểm tra bình ắc quy, nếu phát hiện lượng a xít không đủ , nên bổ sung nước cất .
136	O	Khi động cơ đang hoạt động và nhiệt độ đạt tới mức độ vừa phải ,quạt làm mát bằng điện sẽ tự động quay, giúp tản nhiệt .
137	O	Sau khi động cơ khởi động, đại đa số các bộ phận của xe đều dùng đến điện thông qua bộ phận phát điện cung cấp điện .
138	X	Trong lúc động cơ khởi động , nếu đèn báo hiệu bị tắt , điều đó có nghĩa là bình ắc quy phát điện .
139	O	Khi lượng điện bình ắc quy không đủ, nếu dùng một bình ắc quy khác để thay thế, phải nối cực dương(+) với cực dương(+), cực âm (-) nối với cực nơi cần nối của xe bị sự cố .
140	O	Đối với 1 ắc quy bình thường , kiểu hiển thị dung lượng điện là :Ampe giờ (ampere-hour).

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
141	X	Khi động cơ làm mát hoạt động , bộ phận quạt tản nhiệt tự động sẽ quay theo hoạt động của động cơ, sau đó sẽ liên tiếp tạo gió làm mát động cơ .
142	O	Khi nhiệt độ của động cơ dâng cao , kim nhiệt kế sẽ thiên về hướng có chữ H .
143	X	Khi lượng điện ở ắc quy cạn kiệt hoặc thiếu hụt , cũng không ảnh hưởng gì đến phần điện cao áp .
144	O	Khi đường dây cao áp bị hư , khiến đường cách điện kém, dẫn đến tình trạng hở điện, nên tiến hành thay toàn bộ.
145	X	Nguồn điện dùng để khởi động động cơ được lấy từ bộ phận phát điện .
146	X	Chất a xít trong ắc quy bị thiếu , sẽ làm hở tấm tiếp xúc, nếu tiếp tục sử dụng, cũng không ảnh hưởng gì đến tuổi thọ của ắc quy .
147	O	Một phần cực của bugi hiển thị màu nâu trầm, điều đó có nghĩa là việc đốt cháy nhiên liệu diễn ra bình thường .
148	O	Nếu trên xe có quá nhiều thiết bị điện và tiêu thụ quá nhiều điện , dễ làm cho động cơ tiêu thụ nhiều nhiên liệu .
149	O	Khi thay bình ắc quy, nếu việc khớp nối cực bị sai, sẽ khiến các thiết bị sử dụng điện trên xe bị hư hỏng .
150	O	Nếu còi xe liên tiếp kêu không dừng lại, có thể loại bỏ cầu chì của còi xe .
151	X	Với loại xe tự động số, khi lượng điện trong bình ắc quy không đủ để khởi động động cơ, có thể dùng phương pháp đẩy xe, sẽ giúp động cơ khởi động .
152	O	Sau khi động cơ khởi động, nếu không thả lỏng công tắc khởi động của mô tơ, dễ làm hỏng bộ phận khởi động mô tơ .
153	O	Khi động cơ khởi động và làm việc, và khi máy phát điện đang phát điện, hoặc khi ắc quy đang nạp điện , phải tắt đèn tín hiệu .
154	O	Duy trì mức a xít trong bình ắc quy một cách thích hợp, sẽ giúp tuổi thọ của bình ắc quy được lâu hơn .
155	X	Với loại xe tự động số, nếu khi để cần số đứng ở vị trí ngoài hai vị trí N hoặc P , vẫn có thể khởi động động cơ .
156	X	Trong khi động cơ đang hoạt động , nếu quạt tự động làm lạnh không hoạt động , có thể dùng tay để khởi động .

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
157	O	Với loại xe có lắp đặt hệ thống chống trộm âm thanh nổi , trước khi tháo gỡ dây điện ắc quy , nhất định phải biết mật mã của hệ thống phòng trộm, nếu không hệ thống này sẽ không thể hoạt động .
158	X	Khi tiến hành kiểm tra bình ắc quy ở nơi thiếu ánh sáng , có thể dùng bật lửa làm công cụ chiếu sáng để gần khu vực bình ắc quy .
159	O	Khi tiến hành kiểm tra bugi, nếu phát hiện lỗi gồm có hiện tượng tích tụ khói than ,điều đó chứng tỏ sức bật lửa của điện cao áp yếu, hoặc khí hỗn hợp quá đặc .
160	O	Ổ đèn của đèn pha sau khi bị lệch, cần nhanh chóng điều chỉnh lại cho đúng vị trí .
161	O	Với loại bóng đèn Halogen, nếu dùng tay tiếp xúc với bóng đèn, sẽ ảnh hưởng tới thời gian tản nhiệt và tuổi thọ của bóng đèn .
162	X	Trước khi tiến hành tháo gỡ bình ắc quy ở xe ô tô, nên tháo gỡ đường dây lửa của bình ắc quy ra trước(Cục chính) .
163	X	Có thể dùng các loại dầu bình thường để làm dầu đông lạnh dùng cho máy điều hòa nén trong xe ô tô .
164	X	Số hiệu 4WD có nghĩa là bốn bánh xe dẫn động .
165	O	Khi động cơ Diesel phải tăng tốc trong trạng thái trọng tải nặng ,là lúc xe phun ra nhiều khói đen nhất .
166	O	Phương pháp chạy của xe ô tô có thể phân thành ba kiểu :chạy bánh trước, chạy bánh sau và cả bốn bánh đều chạy .
167	O	Mục đích của việc điều chỉnh vị trí của lốp xe ở xe ô tô là nhằm giúp các bánh xe mòn một cách đồng đều, đồng thời làm tăng tuổi thọ của lốp xe .
168	O	Ưu điểm của phanh dạng đĩa là nhanh tản nhiệt , như vậy khi phanh xe sẽ có hiệu quả hơn .
169	O	Không nên tháo bỏ dây ắc quy trong khi xe ô tô đang khởi động động cơ .
170	O	Nếu lượng dầu trong hộp số quá nhiều hoặc quá ít , đều có khả năng tác hại đến hộp số, nếu lượng dầu quá nhiều sẽ khiến lực chặn của linh kiện quá lớn, hoặc sẽ khiến dầu trong hộp số có bọt hoặc bị biến chất , khiến linh kiện bị mài mòn .Khi tiến hành kiểm tra hộp số, nhất định phải đo lường một cách chính xác .

機械常識是非題 【越南文】

題號	答案	題 目
171	O	Điều chỉnh bộ phận cung cấp dầu của động cơ một cách thường xuyên, nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng của dầu , đồng thời phải thường xuyên chú ý độ sạch của bộ lọc không khí ,bugi và bộ chế hòa khí , có chế độ thay mới một cách thích hợp .
172	O	Khi bàn đạp của phanh không có khả năng tự động điều chỉnh hành trình, sẽ khiến xe khi phanh không thể nhả phanh .
173	O	Khi giá cố định của ổ đèn chính của xe do va đập bị biến hình, tốt nhất nên thay toàn bộ giá cố định, sau khi lắp ráp lại đèn chính xong , phải tiếp tục tiến hành việc điều chỉnh góc độ chiếu sáng của đèn .
174	O	Hầu hết việc kiểm tra độ cao bề mặt dầu của bộ biến tốc (ATF) ở loại xe ô tô tự động số, đều phải tiến hành dưới điều kiện động cơ trong trạng thái nhàn rỗi .
175	X	Linh kiện máy móc và kết cấu bên trong của hai loại xe tay số và tự động số đều như nhau .