

臺灣區 103 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：關懷他人，從服務做起

第二部分：公文（30 分）。

題 目：試擬交通部公路總局致函各所屬監理機關，請督導所屬人員辦理接洽民眾業務時，宜注意言語、態度上之適切禮貌，並掌握處理時效，以增進為民服務之效能。

臺灣區 103 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>側滑試驗器</u>	1. Side Slip Tester	<u>瓦斯車</u>	21. LPG Car
<u>音量計</u>	2. Sound Level Meter	<u>交流電</u>	22. Alternating Current
<u>爆震</u>	3. Detonation	<u>倒車燈</u>	23. Reversing Lamp
<u>動力行程</u>	4. Power Stroke	<u>方向指示燈</u>	24. Turn Signal Light
<u>活塞環</u>	5. Piston Ring	<u>後視鏡</u>	25. Backward Mirror
<u>感知器</u>	6. Sensor	<u>雨刷</u>	26. Windshield Wiper
<u>噴射幫浦</u>	7. Injection Pump	<u>行李箱</u>	27. Trunk
<u>正時皮帶</u>	8. Timing Belt	<u>座位</u>	28. Seat
<u>噴油嘴</u>	9. Nozzle	<u>胎面磨耗指示點</u>	29. Treadwear Indicator
<u>副水箱</u>	10. Auxiliary Tank	<u>半拖車</u>	30. Semitrailer
<u>進氣歧管</u>	11. Intake Manifold	<u>全高</u>	31. Overall Height
<u>渦輪增壓器</u>	12. Turbocharger	<u>能源種類</u>	32. Fuel Category
<u>排氣管</u>	13. Exhaust Pipe	<u>車身號碼</u>	33. Chassis Number
<u>後輪軸</u>	14. Rear Axle Shaft	<u>型式認證</u>	34. Type Approval
<u>自動變速箱</u>	15. Automatic Transmission	<u>貨車</u>	35. Truck
<u>離合器踏板</u>	16. Clutch Pedal	<u>汽缸</u>	36. Cylinder
<u>駐車煞車</u>	17. Parking Brake	<u>車輛總重量</u>	37. Gross Vehicle Weight
<u>三角架</u>	18. Swinging Arm	<u>滅火器</u>	38. Fire Extinguisher
<u>方向盤</u>	19. Steering Wheel	<u>柴油引擎</u>	39. Diesel Engine
<u>轉向前展</u>	20. Toe Out On Turn	<u>緊急出口</u>	40. Emergency Exit

二、中譯英：選擇題 20 分（每題 2 分）

- (2) 1. 排氣量：(1) Exhaust Capacity (2) Displacement (3) Emission
- (1) 2. 保險桿：(1) Bumper (2) Damper (3) Protective Bar
- (3) 3. 全球定位系統：(1) GIS (2) GPRS (3) GPS
- (3) 4. 真空：(1) Vapor (2) Airless (3) Vacuum
- (1) 5. 近光燈：(1) Dipped-Beam (2) Main-Beam (3) High Beam
- (2) 6. 氮氧化物：(1) CO (2) NO_x (3) HC
- (1) 7. 循跡控制系統：(1) TCS (2) LDWS (3) TPMS
- (2) 8. 汽車號牌：(1) Driving Licence (2) Car Plate (3) Certificate
- (3) 9. 軸距：(1) Axle Length (2) Tread (3) Wheelbase
- (3) 10. 前懸：(1) Overhang (2) Overhaul (3) Fronthang

臺灣區 103 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題(含答案)

一、是非題：50 分(每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」)

- (○) 1. 一般而言，柴油引擎之熱效率比汽油引擎為高。
- (○) 2. 更換汽車上的電瓶時，應先拆除負極較為安全。
- (×) 3. 活塞在汽缸內自上死點位移至下死點時之汽缸容積又稱為燃燒室容積。
- (×) 4. 公制馬力的單位為 HP，1HP 相當於在一秒鐘作 550ft-lb 的功。
- (×) 5. 柴油的辛烷值愈高，愈不容易發生爆震。
- (○) 6. 共軌式柴油引擎的發展，其主要目的為降低廢氣污染。
- (○) 7. 機油的黏度以 SAE 編號表示，號數愈大表示黏度愈大。
- (○) 8. 汽車水箱加水時，應使用軟水，不可加含礦物質的硬水。
- (×) 9. 油底殼之機油滲入汽油後呈乳白色。
- (×) 10. 離合器片自然磨耗時，其踏板自由行程變大。
- (×) 11. 一般汽車手排變速箱之操縱方式為循環式。
- (×) 12. 壓力式水箱蓋功用是提高冷卻系統水流速度。
- (○) 13. 汽車車身及車架是電路的一部分。
- (×) 14. 汽油引擎壓縮比較柴油引擎壓縮比高。
- (×) 15. 奧圖循環又稱為等壓循環，一般汽油引擎是此種循環。
- (○) 16. 活塞在汽缸中移動四個行程即曲軸旋轉 720 度。
- (○) 17. 液化石油氣簡稱 L.P.G. 其辛烷值較高，不易引起爆震、廢氣污染。
- (×) 18. 由車輪前方看輪胎中心線與鉛垂線所夾之角度稱為內傾角。
- (○) 19. 目前大型車大多採用全空氣煞車系統。
- (○) 20. 車輛在下長陡坡時應使用低速檔並利用輔助煞車。
- (×) 21. 輪胎胎壓過高則胎面兩邊磨損較快。
- (○) 22. 胎壓監測系統 TPMS 主要用於汽車行駛中，能即時針對胎壓之異常自動監測與警告。
- (○) 23. 每次運轉起動馬達切勿超過 10~15 秒。

(X) 24. 車輛行駛中充電指示燈亮，表示充電系統正常。

(O) 25. 液壓煞車運用巴斯卡原理設計。

二、選擇題：50分(每題2分)

(2) 1. 理論上汽油引擎在引擎中完全燃燒後，所產生的氣體是 (1)HC 和 CO
(2)H₂O 和 CO₂(3) H₂O 和 HC。

(2) 2. 將 2 歐姆、3 歐姆、4 歐姆三個電阻串聯，接通於 0.8A 之電流時，則兩端電壓應為(1)8V(2)7.2V(3)5V。

(2) 3. 充電時遇火花，容易引起爆炸，是因為充電電瓶會產生(1)S(2)H₂(3)N₂。

(1) 4. 離合器踏板的自由行程過大時(1)換檔困難(2)打滑(3)離合器片易磨損。

(1) 5. 前輪轉向是採用何種原理設計(1)阿克曼原理(2)巴斯卡原理(3)阿基米德原理。

(3) 6. 麥花臣式獨立懸吊系統一般使用於(1)大型車(2)中型車(3)小型車。

(1) 7. 排氣煞車之作用閥裝置於(1)排氣管前端(2)排氣管中間(3)排氣管尾端。

(2) 8. 充滿電的電瓶電水比重為(1)1.300 以上 (2)1.260~1.280 (3) 1.230~1.250。

(3) 9. 引擎運轉時溫度較高的機件為(1)活塞(2)進氣門(3)排氣門。

(1) 10. 萬向接頭是裝在車輛的(1)傳動軸(2)前軸(3)後軸。

(1) 11. 曲軸箱之吹漏氣體會大量之(1)HC(2)CO(3)NO_x。

(2) 12. 電瓶之電容量的表示方法是(1)伏特小時(2)安培小時(3)歐姆小時。

(3) 13. 某一引擎汽缸，其燃燒室容積為 50 CC，活塞位移容積為 450 CC，則壓縮比為(1)8(2)9(3)10。

(2) 14. 柴油著火性以(1)異辛烷(2)十六烷(3)正庚烷 值來表示。

(3) 15. 柴油引擎能被控制之燃燒時期為(1)著火延遲時期(2)火焰散佈時期(3)直接燃燒時期。

- (2) 16. 小型車兩前輪與兩後輪之煞車制動力大小之分配為(1)一樣大(2)前輪大(3)後輪大。
- (2) 17. 徑向層輪胎規格 205/60R15 91H 其中 91 表示(1)行車速率(2)荷重指數(3)輻射輪胎。
- (3) 18. 碟式煞車相較於鼓式煞車，前者最大優點為(1)排水性佳(2)檢修方便(3)散熱效果較好。
- (1) 19. 下列何者燈光須經點火開關的控制(1)倒車燈(2)危險警告燈(3)煞車燈。
- (2) 20. 鼓式煞車之來令片與煞車鼓間須保持適當間隙，主要功用為(1)增加煞車力(2)防止咬死(3)便於操作。
- (2) 21. 飛輪的功用在哪行程時吸收並暫存動能(1)進氣行程(2)動力行程(3)壓縮行程。
- (2) 22. 大型柴油車多使用(1)12V(2)24V(3)18V 電瓶。
- (3) 23. 在前輪定位系統中，對輪胎的磨耗影響最大是(1)外傾角(2)內傾角(3)前束。
- (1) 24. 四行程汽油引擎進汽門在上死點約(1)5度-25度(2)25度-30度(3)50度-70度開啟以達到進氣充足。
- (2) 25. 汽車閃光器之作用，其閃爍速度約每分鐘(1)30-60次(2)60-120次(3)20-180次。

臺灣區 103 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車構造原理筆試試題

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 火星塞間隙過大時，跳火電壓提高。
- (○) 2. 汽油引擎四行程中之壓縮行程，其壓縮的目的，能使混合氣均勻、溫度增高、燃燒容易，提昇引擎效率。
- (○) 3. 共軌式柴油引擎的優點有減少油耗、降低引擎噪音、排氣污染低。
- (○) 4. 阿特金森循環(Atkinson Cycle)被廣為應用在混合動力車上，其最主要原因為油耗低、熱效率高、且不易產生爆震。
- (○) 5. 可變汽門正時機構係利用改變凸輪軸之位置，使進排氣門重疊角度隨之改變，以提高引擎燃燒效率及馬力。
- (×) 6. 壓力式水箱蓋之功用是降低冷卻水之沸點，減少冷卻水流失。
- (×) 7. 柴油引擎之熱效率較汽油引擎高，最高轉速亦較汽油引擎高。
- (○) 8. 發電機是將機械能轉為電能之裝置，而起動馬達則是將電能轉為機械能。
- (×) 9. 電瓶充飽電時其電瓶液的比重約為 0.128 左右。
- (○) 10. 電阻的大小與導線長度成正比，與導線截面積成反比。
- (○) 11. 汽車線路保護裝置中，線路斷電器是用來預防電線或電器超過負荷的自動裝置之一。
- (○) 12. 奧圖循環(Otto Cycle)，又稱為等容循環，一般汽油引擎利用此種循環。
- (○) 13. 汽車定期檢驗時，輪煞車力效能測試合格標準，大小型車輛均應逾車重 50% 以上。
- (○) 14. 輪胎氣壓太低，易使胎面兩側磨耗。
- (○) 15. 傳動軸上萬向接頭的主要功用為配合傳動軸的角度變化。
- (×) 16. 依據阿克曼轉向原理 (Ackerman Principle)，外側前輪轉向角度大於內側前輪。

- (×)17. 動力輔助轉向系統，可獲得較大的轉向角度。
- (○)18. 車輛靜平衡及動平衡不良時，當行駛至某一臨界轉速時，車輪會上下跳動及左右擺動，導致方向盤不易控制。
- (○)19. 液壓煞車之真空煞車增壓器不踩煞車時，動力缸活塞面之兩側都是真空。
- (×)20. 防滑差速器的主要作用是使傳動之車輪，當前輪打滑時後輪仍有牽引力。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (1)1. 柴油引擎孔型噴油嘴常使用於哪一型燃燒室 (1) 直接噴射室式 (2) 預燃燒室式 (3) 渦流室式 (4) 空氣室式。
- (2)2. 電子控制汽油噴射引擎，其噴油嘴噴射量之多寡是控制 (1) 歧管壓力及真空 (2) 噴油嘴開啟時間 (3) 噴油嘴開度大小 (4) 進氣壓力及溫度。
- (2)3. 壓縮比愈高之引擎，使用汽油之辛烷值 (1) 愈低 (2) 愈高 (3) 不變 (4) 無關。
- (3)4. 部分引擎單一汽門採用 2 個汽門彈簧，其主要目的為 (1) 增加彈力 (2) 分別於高、低速使用 (3) 避免產生諧震 (4) 防止汽門損壞。
- (4)5. 四缸四行程引擎，點火順序為 1-2-4-3，當第 4 缸在動力行程，則第 2 缸為：(1) 進氣行程 (2) 壓縮行程 (3) 動力行程 (4) 排氣行程。
- (3)6. 下列何者不是減少氮氧化合物 (NO_x) 的措施或裝置？(1) 廢氣再循環 (EGR) (2) 增加選擇式觸媒還原系統(SCR) (3) 二次空氣供給裝置 (4) 三元觸媒轉換器(TWC converter)。
- (2)7. 一般汽油引擎之汽門正時記號是在 (1) 曲軸皮帶盤上 (2) 正時齒輪上(3) 分電盤上 (4) 正時齒輪蓋上。

- (2)8. 電瓶放完電時，(1) 正極板為 PbO_2 ，負極板為 Pb (2) 正、負極板均為 $PbSO_4$ (3) 正極板為 Pb ，負極板為 PbO_2 (4) 正極板為 Pb ，負極板為 $PbSO_2$ 。
- (3)9. 頭燈對光時應檢查(1) 遠光及近光(2) 光度及流明度(3) 光軸角度及光度 (4) 光軸角度及流明度。
- (3)10. 有關空調系統敘述，下列何者正確 (1) 暖氣系統是利用冷媒將車內溫度轉移至車外 (2) 氣態冷媒變成液態冷媒時吸收熱量 (3) 冷媒進入蒸發器前是液態 (4) 為幫助散熱冷凝器會裝置在水箱後面。
- (2)11. 將 2 個 12V 的電瓶串聯後，何者敘述正確 (1) 電壓不變電容量加倍 (2) 電壓加倍電容量不變 (3) 電壓與電容量均加倍 (4) 電壓與電容量均不變。
- (1)12. 交流發電機的發電原理為 (1) 轉動的磁力線切割導線，感應出電流 (2) 轉動的導線切割磁力線，感應出電流 (3) 由轉動的靜子發電 (4) 由電樞發電。
- (3)13. 液壓自動變速箱，若太陽齒輪固定，環齒輪主動，行星齒輪架被動，則變速狀態為 (1) 小加速 (2) 大加速 (3) 小減速 (4) 大減速。
- (4)14. 橫拉桿球接頭磨損鬆動時，會使 (1) 後傾角改變 (2) 外傾角改變 (3) 引擎轉速改變 (4) 方向盤不易穩定。
- (2)15. 空氣煞車系統，如果空氣壓力過低時，用來警告駕駛人之裝置是 (1) 壓力閥 (2) 低壓警示器 (3) 調節閥 (4) 節流閥。
- (3)16. 踩下離合器踏板時，引擎動力沒有傳到那一個機件？ (1) 飛輪 (2) 離合器壓板 (3) 離合器片 (4) 釋放軸承。
- (1)17. 傳動軸裝用滑動接頭之主要功用是 (1) 配合傳動軸的長度變化 (2) 增加傳動軸之減速比 (3) 配合傳動軸之水平角度變化 (4) 增加傳動軸之扭力。
- (2)18. 由車前看轉向軸(大王銷)中心線與鉛垂線所夾之角 (1) 後傾角 (2) 內傾角 (3) 前束 (4) 外傾角。

(3)19. HID 頭燈，其燈泡內氣體為 (1) N_2 (2) Cl_2 (3) Xe (4) F_2 。

(1) 20. 對於 ABS(Anti-lock Brake System) 的敘述下列何者錯誤？ (1) ABS 故障時，一般腳煞車即失去作用 (2) 輪速感知器的功能類似脈波產生器 (3) 在濕滑路面打滑時仍可保持車輛方向的控制 (4) 由 ABS 電腦控制驅使 ABS 液壓控制單元作用。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

5 1. F.R 式汽車傳動軸轉速為 500rpm，當左輪轉速為 100rpm，右輪轉速也 100rpm，則最終傳動減速比為_____。

10 2. 六缸四行程引擎，轉速為 1200rpm，表示該引擎凸輪軸轉速每秒鐘為_____轉。

引擎轉速 3. 汽油噴射引擎，基本噴射量係決定於節汽門位置感知器、進入汽缸之空氣流量(歧管壓力)及 _____ 三大主要訊號。

NO_x 4. 柴油引擎配備有選擇性觸媒還原系統(SCR)，其目的為了是減少廢氣排放中的_____。

射 5. 電晶體的符號，中央為基極，有箭頭的為_____極。

0 6. 某五缸四行程引擎，已知進氣門早開 12 度晚關 32 度，排汽門早開 36 度晚關 12 度，則總動力重疊角度為_____度。

阿克曼轉向 7. 前輪轉向原理是採用_____原理設計。

連鎖機構 8. 為防止手排變速箱在行駛中同時啮入 2 個檔的機構是 _____。

10% 9. 液體接合器主動葉輪轉速為 2000rpm，被動葉輪轉速為 1800rpm，則滑差率為 _____。

引擎減速器 10. 利用控制排汽門開啟時間及柴油引擎高壓縮比特性，使車輛減速之輔助煞車裝置稱為_____。

臺灣區 103 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 汽車行經未劃設行人穿越道之交岔路口，遇有行人穿越道路時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。
- (×) 2. 汽車在峻狹坡路交會時，上坡車應停車讓下坡車先行駛過。
- (×) 3. 二輛汽車行至交岔路口，同為直行車或轉彎車者，則右方車應暫讓左方車先行。
- (○) 4. 四輪以上汽車在劃有快慢車道分隔線之道路行駛，除起駛、準備轉彎、準備停車或臨時停車，不得行駛慢車道。
- (○) 5. 汽車行經設有陡坡、隧道、交岔路口標誌之路段，不得超車。
- (○) 6. 內輪差為汽車轉彎時，內側前輪與內側後輪迴轉半徑之差值。
- (○) 7. 汽車於彎道行駛輪胎打滑時，絕不可踩煞車，最安全的措施是放鬆加速油門。
- (×) 8. 車速愈快，路面摩擦力愈小，車輛消耗油料也少。
- (○) 9. 汽車相互對撞時，衝擊速度為兩車速度之和。
- (○) 10. 所謂二段式開車門法，係指駕駛人先以左手開啟車門約 15 公分，稍停確認安全後再推開車門 45 度。
- (×) 11. 車速愈快，兩眼視野角度愈寬。
- (○) 12. 雙眼游動，熟識四週環境，所以一個目標不得盯著看 2 秒鐘以上。
- (○) 13. 所謂坑道視野是指視野的明視範圍小於 40 度時之情況。
- (×) 14. 頭靠枕上緣與駕駛人坐妥後應調整在頸部位置，以免發生碰撞時，頸椎骨受到嚴重傷害。
- (×) 15. 一般人兩眼正視時，視力的範圍為圓錐角 10 度至 12 度最為明晰。
- (○) 16. 汽車轉彎時，輪胎的橫向滑動推力具有維持車身平穩的功能。
- (○) 17. ABS 的設計主要是利用滑動率的關係以維持煞車性能在最佳狀態。
- (×) 18. 輪胎花紋深度較淺或胎壓愈低，行駛於積水路面，不易發生水浮現象。

- (X) 19. 汽車行進間，前輪突然爆破，行駛方向會偏向一方，應立即煞車以防止發生事故。
- (O) 20. 遊覽車下長坡時，應提早降檔，並有使用排氣煞車、電磁煞車、油壓減速器等輔助煞車來控制車速的觀念。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (3) 1. 夜間會車時在距離來車的 (1) 30 公尺 (2) 50 公尺 (3) 100 公尺 以前即應將頭燈變近光燈。
- (1) 2. 從引擎性能曲線圖上得知，最省油時之引擎狀態是在 (1) 扭力最大位置 (2) 最高轉速位置 (3) 馬力最大位置。
- (1) 3. 行駛中發現車輛尾部向左側滑溜，應把方向盤 (1) 轉向左邊 (2) 轉向右邊 (3) 緊握不動。
- (3) 4. 控制汽車行進，轉彎、加速、減速和停車之主要力量為 (1) 向心力 (2) 離心力 (3) 摩擦力。
- (3) 5. 一般駕駛人在夜間行車其視距與視界僅為白晝的 (1) 1/3 (2) 1/5 (3) 1/8。
- (2) 6. 汽車軸距愈長，轉彎時佔用道路之寬度 (1) 愈小 (2) 愈大 (3) 無關。
- (3) 7. 行車至交岔路口，並已越過行人穿越道，如果黃燈亮了，應該 (1) 停車 (2) 退回行人穿越道後面 (3) 小心繼續前進。
- (3) 8. 碟式煞車與鼓式煞車比較，碟式煞車其主要優點是 (1) 構造簡單 (2) 制動力較大 (3) 散熱快。
- (2) 9. 車輛緊急煞車致車輪鎖死時，煞車距離會 (1) 縮短 (2) 延長 (3) 無關。
- (1) 10. 某甲的反應時間為 1 秒，當車速每小時 90 公里時，其反應距離為 (1) 25 公尺 (2) 15 公尺 (3) 5 公尺。
- (2) 11. 煞車距離和車速 (1) 成正比 (2) 平方成正比 (3) 平方成反比。

- (2) 12. 煞車來令片磨損時，煞車踏板的空檔間隙 (1) 變小 (2) 變大 (3) 兩者無 關。
- (2) 13. 夜間駕車，駕駛人不易發現的目標是 (1) 移動中的行人 (2) 站立的人物 (3) 停放路邊的汽車。
- (3) 14. 汽車行駛於長下坡路段時，為避免煞車失靈，勿過度使用 (1) 排氣煞車 (2) 電磁煞車 (3) 腳煞車。
- (2) 15. 汽車之空氣濾清器芯子被灰塵阻塞後，會造成 (1) 省油 (2) 耗油 (3) 與油耗無關。
- (3) 16. 汽車後部裝擾流板與 (1) 形狀阻力 (2) 表面阻力 (3) 渦流阻力 有關。
- (2) 17. 汽車駕駛人不得連續駕車超過 (1) 6 小時 (2) 8 小時 (3) 10 小時。
- (2) 18. 左右兩邊照後鏡之調整，其 (1) 1/2 (2) 2/3 (3) 4/5 部份應能出現車後及車側之狀況。
- (1) 19. 在道路交通事故鑑定的準則中，認為駕駛人應共同遵守交通規則，若其中一方違犯法規規定，即應負交通事故責任，此為法律之 (1) 信賴原則 (2) 比例原則 (3) 平等原則 。
- (3) 20. 自發生車禍之日起，申請鑑定的期限為 (1) 1 個月 (2) 3 個月 (3) 6 個月。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 40 1. 無速限標誌或標線且未劃設車道線、行車分向線之道路，其行車時速不得超過_____公里。
- 煞停 2. 汽車在同一車道行駛時，除擬超越前車外，後車與前車之間應保持隨時可以_____之距離。
- 加速 3. 汽車行駛中，全行駛阻力包括：滾動阻力、空氣阻力、_____阻力和斜坡阻力。
- 時間 4. 所謂時距法，就是把跟車距離轉換為跟車_____。

表面阻力 5. 汽車表面與空氣之摩擦力稱為_____。

0.5 6. 二輛汽車於會車時，其相互之間隔不得少於 _____公尺。

摩擦係數 7. 煞車過熱後，煞車鼓與煞車蹄片間之_____ 降低，制動距離變長。

30 8. 方向燈係預告行車動向，駕駛人應在轉彎或變換車道_____公尺前開啟。

防衛駕駛 9. 車禍將發生前，能立即採取合理適當行動加以防止，稱做_____。

0.75 10. 一般汽車駕駛人之反應時間，大約為_____秒。

臺灣區 103 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定
道路交通法規筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 允讓後車超越時，應顯示右邊方向燈光，或由駕駛人表示左臂向下四五度垂伸，手掌向前並前後擺動之手勢。
- (×) 2. 出廠年份逾 10 年之營業大客車每年至少檢驗 2 次。
- (×) 3. 貨車兼供代用客車者，為代用小客車，其載客人數包括駕駛人在內，不得超過 8 人。
- (○) 4. 閃光紅燈表示「停車再開」，車輛應減速接近，先停止於交岔路口前，讓幹道車優先通行後認為安全時，方得續行。
- (○) 5. 汽車未依規定裝設行車紀錄器者，處汽車所有人罰鍰外，應責令其參加臨時檢驗。
- (×) 6. 汽缸總排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機車行駛快速公路前，應妥為檢查車輛，在行駛途中不得有下列情形：輪胎任一點胎紋深度不足一·六公釐。
- (×) 7. 學習汽車駕駛，在學習路線駕駛時，應依當地監理機關指定之道路及時間內為之，並應由領有學習車類駕照之汽車駕駛人在旁指導監護。
- (×) 8. 年滿 65 歲之計程車駕駛人，前一年內未受吊扣駕駛執照處分且依道安規則第 64 條之 1 規定體格檢查判定合格者，換發有效期限一年之小型車職業駕駛執照至年滿 70 歲止。
- (○) 9. 標誌以豎立於行車方向之右側為原則，特殊情況得豎立於行車方向之左側或以懸掛方式設置之。
- (○) 10. 汽車因機件損毀停駛或停駛期在 3 個月以上者，於復駛時，應經檢驗合格後，始得將牌照發還。
- (×) 11. 汽車在未領有正式牌照前，買賣試車時申領臨時牌照，每次不得超過 7 日；但有正當理由申請再領者，以 1 次為限。

- (X) 12. 半聯結車其曳引車核定之總聯結重量為 40 公噸，而其半拖車核定之總聯結重量為 35 公噸，則該半聯結車裝載之總聯結重量不得超過 75 公噸。
- (X) 13. 報廢登記之汽車仍行駛者，車輛應當場移置保管，並通知汽車所有人限期領回。
- (O) 14. 拖車是指由汽車牽引，其本身並無動力之車輛；依其重量等級區分，總重 750 公斤以上者為重型拖車，未滿 750 公斤者為輕型拖車。
- (X) 15. 電動輔助自行車應經檢測及型式審驗合格，粘貼有審驗合格標章，並依規定領用號牌，始得行駛道路。
- (O) 16. 大客車應於門旁標示牌照號碼及乘客人數，營業大客車並應於乘客人數下標示載重量，另自中華民國 96 年 2 月 1 日起應於車門旁標示出廠年份及標示大客車分類。
- (O) 17. 汽車駕駛人，連續駕車超過 8 小時，如應歸責於汽車所有人者，得吊扣其汽車牌照 3 個月。
- (X) 18. 汽車駕駛人，駕駛汽車行近鐵路平交道時速應減至 10 公里以下。
- (X) 19. 裝載危險物品，運送人員未經專業訓練合格，應歸責於汽車駕駛人時，處汽車駕駛人罰鍰及記點；汽車所有人免受記次處分。
- (X) 20. 半拖車之軸距以曳引車之後軸至最後軸中心點間之距離為準。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (2) 1. 應接受道路交通安全講習者，無正當理由，不依規定接受講習，處新臺幣 1800 元罰鍰。經再通知依限參加講習，逾期 6 個月以上仍不參加者，吊扣其駕照：(1) 3 個月 (2) 6 個月 (3) 1 年。
- (2) 2 小型車及後輪胎外緣與車身內緣之距離不得超過：(1) 5 公分 (2) 10 公分 (3) 15 公分。
- (2) 3. 職業汽車駕駛人不依規定期限，參加駕駛執照審驗者，逾期 (1) 6 個月 (2) 1 年 (3) 2 年 以上者，逕行註銷其駕駛執照。

- (2) 4. 臨時停車指車輛因上、下人、客，裝卸物品，其引擎未熄火，停止時間未滿 (1) 1 分鐘 (2) 3 分鐘 (3) 5 分鐘 保持立即行駛之狀態。
- (2) 5. 違反道路交通管理處罰條例之行為，自行為成立之日起，行為有連續或繼續之狀態者，自行為終了之日起，逾幾個月不得舉發：(1) 2 個月 (2) 3 個月 (3) 6 個月。
- (3) 6. 普通動力機械行駛於道路時，其駕駛人必須領有：(1) 小貨車 (2) 聯結車 (3) 大貨車 以上之駕駛執照。
- (2) 7. 小型車行駛於高速公路及快速公路，行經長度 4 公里以上隧道路段，應保持 (1) 40 公尺 (2) 50 公尺 (3) 60 公尺 以上之行車安全距離。
- (2) 8. 設於中央分向島兩側者，用以分隔對向車流為 (1) 白實線 (2) 黃實線 (3) 白虛線。
- (1) 9. 裝載危險物品車輛停駛時，嚴禁在橋樑、隧道、火場 (1) 100 (2) 200 (3) 300 公尺範圍內停車。
- (2) 10. 汽車全寬不得超過 (1) 2.3 (2) 2.5 (3) 2.8 公尺。
- (2) 11. 汽車設備規格下列何者不得變更：(1) 車身式樣 (2) 煞車作用種類 (3) 燃料種類。
- (3) 12. 考領大型重型機車駕駛執照，須年滿 (1) 16 歲 (2) 18 歲 (3) 20 歲。
- (2) 13. 利用不正當手段報名參加汽車駕駛執照考驗者，自查獲之日起 (1) 3 (2) 5 (3) 6 年內不得再行報考。
- (3) 14. 汽車裝載貨物超過核定總重量，其分級處罰下列何者錯誤：(1) 基本處罰為新台幣 10,000 元 (2) 超載 10 公噸以下者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新台幣 1,000 元 (3) 超載逾 30 公噸者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新台幣 3,000 元。
- (3) 15. 最後軸中心點與車尾間之距離，但保險桿不計在內，稱為：(1) 輪距 (2) 軸距 (3) 後懸。
- (2) 16. 汽車於夜間行駛高速公路及快速公路，當同向前方多少公尺內有車輛行駛，不得使用遠光燈？ (1) 50 公尺 (2) 100 公尺 (3) 150 公尺。
- (3) 17. 幼童專用車係指專供載運未滿：(1) 5 歲 (2) 6 歲 (3) 7 歲 兒童之客車。

(2) 18. 機車出廠：(1) 3 年 (2) 5 年 (3) 6 年 以上辦理轉讓過戶者，應申請實施臨時檢驗。

(1) 19. 對向行駛之左右轉車輛，已轉彎須進入同一車道時，(1) 右轉彎車應讓左轉彎車 (2) 左轉彎車應讓右轉彎車 (3) 先通過停止線車優先。

(2) 20. 行駛於高速公路或快速公路之長隧道，如因隧道內道路壅塞、事故或其他特殊狀況導致車速低於每小時 20 公里或停止時，仍應保持 (1) 10 公尺 (2) 20 公尺 (3) 50 公尺 以上之安全距離。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 載重 1. 總聯結重量指曳引車及拖車之車重與 _____ 之全部重量。
- 30 2. 汽車行駛右轉彎時，應距交岔路口 _____ 公尺前顯示方向燈或手勢，換入外側車道、右轉車道或慢車道，駛至路口後再行右轉。
- 50 3. 小型汽車置放架裝置於車輛後側，其長度不應超過後側車身外 _____ 公分。
- 50 4. 貨車及客貨兩用車之後懸不得超過軸距百分之 _____。
- 30 5. 持有互惠國所發有效之國際駕駛執照，在我國境內作 _____ 天以內之短期停留者，准予免辦簽證駕駛汽車。
- 40,000 6. 大貨車總重限制為 35 公噸，其裝載貨物後經實際過磅總重為 50 公噸，依規定應處新臺幣 _____ 元罰鍰。
- 6 7. 狹橋之警告標誌設於淨寬不足 _____ 公尺之橋樑，用以警告車輛駕駛人不得在橋上會車。
- 1 8. 領有大客車以上職業駕駛執照未滿 3 年者，不得駕駛遊覽車。但具備受僱於公路或市區汽車客運業者 _____ 年以上之經歷者，得駕駛乙類以下大客車之遊覽車。
- 3,000 9. 汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類似功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣 _____ 元罰鍰。
- 60 10. 汽車駕駛人，駕駛汽車行駛速度超過規定之最高時速 _____ 公里以上，除罰鍰、當場禁止其駕駛並吊扣該車牌照 3 個月，並應接受道路交通安全講習。