

職業大型車機械常識是非題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 001 | X | Mesin diesel pengapiannya menggunakan busi. |
| 002 | O | Saat mesin diesel dalam proses menghisap gas, gas yang masuk kedalam silinder adalah udara murni. |
| 003 | X | Bila mesin diesel kekurangan minyak dan mesin tidak dapat digerakkan, seharusnya membuka dan memeriksa pompa injeksi/kompresor diesel. |
| 004 | O | Sistim mesin diesel adalah sistim dengan mengandalkan udara kompresi yang menghasilkan suhu tinggi untuk pembakaran bahan bakar. |
| 005 | X | Saat kendaraan mesin diesel pada kecepatan yang tinggi, mudah menimbulkan getaran yang hebat. |
| 006 | X | Tujuan pemasangan glowplug (pemanasan pendahuluan) pada mesin diesel adalah untuk memudahkan pembakaran minyak diesel pada saat menjalankan kendaraan.. |
| 007 | O | Untuk menjaga fungsi mesin diesel dalam keadaan normal, hendaknya memasang alat penyaring minyak, untuk menyaring kotoran dan air. |
| 008 | O | Saat saluran pipa sistim pengereman udara bocor, mengakibatkan tekanan udara tidak cukup, rem pegas dapat mengerem secara otomatis dan kendaraan tidak dapat dijalankan. |
| 009 | O | Tujuan pemasangan alat penambahan pemanas pada pipa penyaluran gas mesin diesel, agar dapat mesin yang dalam keadaan dingin mudah dihidupkan. |
| 010 | O | Mesin diesel mengeluarkan asap hitam, ada kemungkinan injeksi bahan bakar tidak berfungsi baik. |
| 011 | X | Minyak diesel/solar masuk ke dalam silinder adalah bergantung pada bahan bakar yang disediakan karburator. |
| 012 | O | Saat kondisi mesin diesel memburuk, hendaknya segera matikan mesin. |
| 013 | O | Kendaraan diesel mudah menimbulkan asap hitam, bila beban berlebihan dan dipaksa penambahan kecepatannya . |
| 014 | O | Bahan bakar yang digunakan mesin diesel ada efek pelumas. |
| 015 | O | Saat memasang dua ban belakang yang berdampingan, sebaiknya menggunakan bentuk telapak ban yang sama, jika ban lama dan baru dipakai bersamaan, ban baru seharusnya dipasang pada sisi luar. |
| 016 | O | Melakukan pengaturan ukuran tekanan udara roda, seharusnya dilaksanakan pada saat ban bersuhu normal. |
| 017 | O | Tekanan udara roda terlalu tinggi ataupun rendah, dapat memperpendek umur pemakaian roda kendaraan, serta mudah pecah/merekah. |
| 018 | O | Tipe roda kendaraan harus sesuai dengan kondisi penggunaan, telapak ban yang kasar dapat menambah daya tahan menggelinding. |

職業大型車機械常識是非題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|---|
| 019 | X | Pemeriksaan dan perawatan secara berkala dapat dilaksanakan dengan cara memiringkan tempat duduk pengemudi, karena pekerjaan sederharna, cukup dengan memiringkan setengah tempat duduk pengemudi, dapat segera melakukan pekerjaan ini, tidak perlu melaksanakan langkah-langkah keamanan lainnya. |
| 020 | O | Setelah rem cakram mobil aus, kulit tekanan rem akan bertambah besar, kemungkinan dapat mengakibatkan fungsi rem menurun, perlu segera dibawa ke bengkel untuk meraparasi dan penyesuaian. |
| 021 | O | Saat mobil diesel berada di jalan menurun, pembuangan rem gas dan posisi perseneling harus dalam kondisi yang sesuai, untuk menghindari penggunaan rem yang berlebihan dan mengakibatkan fungsi rem menurun. |
| 022 | O | Saat berada di tanjakan menurun, gunakan perseneling gigi rendah dan pengereman dengan buang udara, saat mengurangi laju kendaraan dengan engine break, harus memperhatikan batas perputaran kecepatan tertinggi dari mesin. |
| 023 | O | Pada mobil yang memasang sistem rem angin, bila pedal rem diinjak dan dilepas terus menerus, bukan saja tidak bermanfaat terhadap efek pengereman, bahkan memboroskan angin yang ada di tangki penyimpanan gas, serta mengurangi fungsi rem. |
| 024 | O | Tangki penyimpanan gas pada kendaraan jenis besar, hendaknya setiap hari setelah kendaraan tidak digunakan lagi/berhenti perlu mengeluarkan endapan air di dalamnya. |
| 025 | X | Bila ditemukan waktu pengisian gas kompresor lebih panjang dari biasa, asalkan tekanan udara cukup tidak perlu dihiraukan. |
| 026 | X | Lampu peringatan tekanan rem belum padam, dan juga alat pendengung tidak berhenti berbunyi, bila mengemudi dengan kecepatan rendah tidak akan berbahaya. |
| 027 | O | Pada mobil yang memasang sistem rem angin, bila mesin tidak dapat dihidupkan, sedangkan kendaraan harus dipindahkan, maka perlu mengisi gas pada ruang rem pegas, dengan mengendorkan rem. |
| 028 | X | Saat mengerem, jika roda kendaraan terkunci, maka efek rem dapat meningkat, tetapi kendaraan dapat kehilangan fungsi pengontrol arah. |
| 029 | X | Untuk menghemat bahan bakar dan mengurangi beban mesin, ketika mengemudi di jalan menurun, dapat merubah pada posisi persneling kosong atau menginjak pedal kopeling. |
| 030 | O | Ketika pembetulan roda depan tidak tepat, selain pegemudi mendapat kesulitan, ban juga lebih cepat aus. |
| 031 | O | Saat kendaraan matic/transmisi otomatis rusak dan perlu ditarik, maka ujung alat diferensial waktu pada poros transmisi perlu dibongkar, jika tidak kotak transmisi akan rusak karena pelumas yang tidak bagus. |

職業大型車機械常識是非題

【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 032 | O | Penggantian persneling dari depan ke belakang, dikerjakan setelah mobil benar-benar berhenti. |
| 033 | O | Pemakaian kotak transmisi otomatis pada kendaraan besar sama dengan kendaraan kecil, untuk memastikan kecepatan dan memilih posisi persneling perlu memperhatikan kondisi jalan dan lalu lintas. |
| 034 | O | Kotak transmisi otomatis pada kendaraan besar sama dengan kendaraan kecil, di larang meluncur dengan posisi persneling netral(kosong), jika tidak akan merusak kotak transmisi. |
| 035 | O | Saat kendaraan manual/ sistim transmisi manual ingin mengganti posisi persneling, perlu menekan tombol tertentu, untuk menghindari kesalahan, perlu dibiasakan untuk tidak menekan tombol persneling pada hari biasa, pada saat menggunakan persneling tertentu baru menekan tombol. |
| 036 | O | Bila sistim power steering kehilangan fungsi bantuan hidrolis, kendaraan masih dapat dikemudikan, tetapi kemudi akan berubah menjadi berat. |
| 037 | O | Saat sistim saluran pipa rem udara bocor, mengakibatkan tekanan udara tidak cukup, rem pegas akan melakukan pengereman secara otomatis dan kendaraan tidak dapat dijalankan. |
| 038 | O | Mobil yang memasang alat katalis konverter, setelah dikemudi tidak boleh di parkir di atas rerumputan ataupun bahan-bahan yang mudah terbakar, supaya tidak terjadi kebakaran. |
| 039 | X | Sistim pendingin air cukup dengan persediaan air yang penuh pada tabung cadangan, air pada tabung radiator tidak perlu diperiksa dan tidak akan ada masalah. |
| 040 | X | Mesin pendingin air mengandung cairan anti beku dan anti karat, maka tidak perlu diganti. |
| 041 | O | Dalam suatu priode tertentu, mobil baru hendaklah menghindari kecepatan tinggi dan pengereman darurat. |
| 042 | O | Mobil yang dilengkapi dengan katalis konverter, harus menggunakan bahan bakar bebas timah hitam. |
| 043 | O | Menginjak dan melepaskan pedal gas dengan mendadak, dapat mengakibatkan pemborosan minyak dan meningkatkan pengeluaran polusi gas. |
| 044 | O | Tangki minyak pada mobil yang menggunakan pompa bensin elektrik kekurangan minyak, mudah menyebabkan pompa bensin elektrik rusak. |
| 045 | O | Turbocharger menggunakan minyak mesin untuk melumasi. |
| 046 | O | Mobil yang menggunakan sistim injeksi bensin mempunyai lobang asupan gas yang rendah, untuk itu tidak boleh mengaruhi air yang kedalamannya lebih dari setengah tinggi roda. |

職業大型車機械常識是非題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|---|
| 047 | O | Kondisi mesin bagus, filter (saringan) bahan bakar tetap perlu diganti secara berkala. |
| 048 | X | Mobil yang memasang katalis konverter, boleh diisi dengan bensin bermutu tinggi. |
| 049 | O | Timing belt (alat pengukur waktu) perlu diganti secara berkala, bila tidak diganti akan merusak mesin ketika patah. |
| 050 | O | Saringan (filter) minyak oli harus diganti secara berkala, menurut buku pedoman pemakaian mobil. |
| 051 | X | Saat memeriksa oli mesin, kendaraan harus diparkir di tempat yang rata, serta diperiksa saat mesin masih menyala. |
| 052 | O | Pengemudi tidak boleh memaksakan diri mengemudi di jalan yang ada genangan air, jika tidak akan menyebabkan mesin rusak berat. |
| 053 | X | Sistim pendingin pada tangki cadangan permukaan airnya semakin rendah saat mesin sedang beroperasi, merupakan suatu gejala yang normal. |
| 054 | O | Sistim pendingin pada mesin mobil menggunakan termostat, dapat memperpendek waktu panas suhu mesin. |
| 055 | O | Mobil harus segera berhenti bila mendapatkan mesin mobil terlalu panas, jangan membuka penutup tangki pada suhu yang panas agar tidak terluka. |
| 056 | O | Minyak oli jika berubah menjadi warna putih susu, menandakan air pendingin tercampur minyak oli, mobil perlu diantar ke bengkel untuk direparasi. |
| 057 | X | Untuk meningkatkan tenaga mesin, alat peredam suara boleh dilepas. |
| 058 | X | Melepaskan sistim pendingin mesin termostat, dapat menghemat konsumsi bahan bakar. |
| 059 | O | Saringan udara terlalu kotor dan belum diganti, bisa menyebabkan pemborosan minyak dan penurunan tenaga mesin. |
| 060 | O | Bila menghidupkan mesin dalam suhu yang rendah, kanalpot bisa meneteskan air merupakan gejala normal. |
| 061 | X | Melepaskan sistim pendingin mesin termostat tidak mempengaruhi umur pemakaian mesin. |
| 062 | O | Minyak oli pada mesin terlalu banyak, bisa menyebabkan penumpukan karbon, pemborosan minyak, tenaga mesin berkurang dan gejala lainnya. |
| 063 | X | Mengemudi mobil dengan kecepatan yang semakin tinggi dapat menghemat minyak, juga menyebabkan peningkatan perubahan kecepatan tanpa batas. |
| 064 | X | Mobil bensin mengeluarkan asap hitam adalah gejala normal. |
| 065 | O | Mesin dingin yang dijalankan dengan kecepatan tinggi dapat memperpendek umur pemakaian. |

職業大型車機械常識是非題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 066 | O | Konsumsi bahan bakar mesin pada temperatur rendah lebih besar dari temperatur normal. |
| 067 | O | Tujuan pemasangan tiga jenis katalis konverter yaitu untuk menurunkan pengeluaran karbon monoksida, hidrokarbon, nitrogen oksida, serta mengurangi polusi udara. |
| 068 | O | Mengganti oli mesin secara berkala, dapat memperpanjang umur pemakaian mesin. |
| 069 | O | Saat mesin pendingin tidak ada air, mesin tidak dapat dihidupkan. |
| 070 | X | Alasan pemborosan bahan bakar, ditimbulkan oleh suku cadang mesin yang tidak baik, tidak ada hubungan dengan pengemudi. |
| 071 | X | Asalkan air pendingin cukup, mesin tidak akan terlalu panas. |
| 072 | O | Saat mesin dihidupkan, pengeluaran asap biru keputihan, menandakan pembakaran minyak mesin. |
| 073 | O | Ada suara janggal saat mengerem, merupakan tanda-tanda sistim pengereman yang tidak normal, kendaraan seharusnya dihentikan dan diperiksa. |
| 074 | X | Ada suara janggal saat mengerem, merupakan gejala yang normal, tidak perlu diperiksa dan direparasi. |
| 075 | X | Rem tangan belum dilonggarkan, tidak berpengaruh terhadap langkah awal. |
| 076 | O | Mengencangkan rem tangan saat memberhentikan kendaraan, dapat mencegah kendaraan meluncur. |
| 077 | X | Rem tangan dan rem kaki tidak boleh dipakai secara bersamaan. |
| 078 | O | Mobil yang memasang sistim pengereman ABS saat melakukan pengereman darurat, lebih baik mengatur arah kemudi. |
| 079 | X | Bila menemukan ada rintangan di depan saat mengemudi, jarak yang dihitung dari saat menginjak rem sampai kendaraan benar-benar berhenti disebut reaksi jarak. |
| 080 | O | Saat menginjak rem ditemukan pedal rem agak lunak, kemungkinan pipa minyak rem ada udara atau kebocoran minyak. |
| 081 | O | Menginjak rem terlalu kencang, menyebabkan ban cepat aus dan kendaraan mudah terbalik. |
| 082 | X | Kapasitas minyak pada master silinder rem tidak cukup, udara tidak bisa menembus. |
| 083 | O | Lobang sirkulasi udara master silinder rem harus dijaga selalu lancar. |
| 084 | O | Pedal rem telah dilonggarkan, namun rem masih menggigit, kemungkinan pedal rem tidak ada perseneling netral. |

職業大型車機械常識是非題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 085 | O | Ban mobil setelah dipakai beberapa waktu, berdasarkan peraturan harus diganti, untuk memperpanjang umur pemakaian ban. |
| 086 | X | Ban terkena noda minyak mesin, minyak gemuk tidak berbahaya. |
| 087 | X | Saat ban mobil panas karena lama dipakai, harus didinginkan dengan menyiram air dingin. |
| 088 | O | Perkakas ban adalah peralatan yang harus dibawa dalam mengemudi. |
| 089 | X | Kapasitas muat mobil terlalu berat, tidak mempengaruhi mekanisme (penggunaan mesin) kemudi. |
| 090 | O | Saat sedang memutar mobil, alat differential dapat membuat roda luar dan dalam berjalan dengan kecepatan yang berbeda. |
| 091 | O | Saat menginjak kopeling mobil transmisi manual, mesin dan sistim transmisi terpisah, kekuatan mesin tidak bisa menyebar ke sistim transmisi. |
| 092 | O | Kotak transmisi yang digunakan mobil menggunakan roda gigi yang berbeda, untuk saling berhubungan merubah kecepatan mobil. |
| 093 | O | Saat perseneling pada posisi gigi satu, kecepatan mobil menjadi lamban, tetapi daya putar besar. |
| 094 | O | Kotak luar kotak transmisi harus dijaga bersih, agar udara panas tersebar dengan baik. |
| 095 | O | Pengoperasian alat kemudi menjadi berat mungkin disebabkan tekanan ban tidak cukup, sistim power steering rusak atau tali penggerak terlalu longgar. |
| 096 | X | Mobil yang dilengkapi power steering, tidak mempengaruhi tenaga yang diperlukan untuk berputar setelah mesin mati. |
| 097 | O | Saat ban mobil tidak seimbang, memutar power steering terlalu cepat bisa menimbulkan pergetaran. |
| 098 | X | Penggantian perseneling dari depan ke belakang ataupun dari belakang ke depan, pelaksanaanya belum tentu setelah kendaraan berhenti. |
| 099 | X | Tekanan udara ban semakin tinggi, maka hambatan pergesekan ban dengan tanah semakin tinggi juga. |
| 100 | O | Ban yang bertanda 155SR12, huruf R menunjukkan ban ini adalah ban radial. |
| 101 | X | Rem cakram dan rem drum, perlu mengatur cakram. |
| 102 | X | Untuk menghemat minyak rem, maka minyak rem yang telah digunakan dapat dipakai kembali, |
| 103 | X | Menggunakan standar minyak rem dari dua merek berbeda secara bersamaan, dapat menjamin fungsi sistim rem normal. |
| 104 | X | Perlu menggunakan perseneling tinggi, untuk mengeluarkan mobil yang terperosok di tengah lumpur. |

職業大型車機械常識是非題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 105 | X | Saat menghidupkan mesin mobil transmisi manual, tuas persneling harus ditempatkan pada posisi D, mesin motor baru dapat dihidupkan/digerakkan. |
| 106 | O | Saat mulai menjalankan mobil transmisi manual, pedal rem harus diinjak, baru boleh memindahkan tuas peresneling, untuk menghindari bahaya mobil meluncur. |
| 107 | O | Untuk menghindari transmisi otomatis dan suku cadang transmisi rusak saat penyeretan mobil, roda dari mobil yang dipindahkan harus terangkat dari tanah. |
| 108 | X | Saat memeriksa volume minyak kotak transmisi otomatis, bila tercium bau terbakar dan warna berubah menjadi hitam ataupun putih susu, menunjukkan suatu gejala normal. |
| 109 | X | Warna normal minyak kotak transmisi otomatis (ATF) adalah biru. |
| 110 | O | Jika kecepatan perputaran mesin dan kecepatan kendaraan tidak meningkat sesuai perbandingan tertentu saat dikemudi, menunjukkan bagian dalam kotak transmisi rusak, perlu diantar ke bengkel untuk diperiksa dan direparasi. |
| 111 | O | Saat berada di jalan menurun, persneling mobil transmisi manual perlu dipindahkan ke posisi yang lebih rendah. |
| 112 | X | Saat berada di jalan menanjak, tuas persneling harus berada pada posisi D. |
| 113 | X | Ketika minyak sistim power steering bocor, alat kemudi sama sekali tidak dapat digerakkan. |
| 114 | X | Mobil yang mempunyai sistim rem ABS, fungsi rem lebh lamban, tidak perlu menjaga jarak yang aman. |
| 115 | O | Mobil yang mempunyai sistim rem ABS, bila ditemukan sinyal lampu di dashboard (ABS) menyala, menunjukkan sistim rem ABS rusak, perlu dibawa kebengkel untuk diperiksa dan direparasi. |
| 116 | X | Roda dengan poros yang sama, tidak perlu memasang ban dengan motif dan ukuran yang sama. |
| 117 | O | Saat memutar roda kemudi sistim power steering ditemukan ada suara nyaring, kerusakannya mungkin disebabkan karena tali penggerak terlalu longgar. |
| 118 | O | Sering menginjak pedal kopeling waktu mengemudi, mudah menyebabkan kopling rusak. |
| 119 | X | Akii tidak diisi lagi setelah dipakai, maka proporsi cairan baterai akan meningkat. |
| 120 | O | Mesin tidak dapat berputar ataupun berputar terlalu lambat saat dihidupkan, kemungkinan disebabkan aki atau motor penggerak rusak. |
| 121 | X | Setelah mesin gagal dihidupkan, tidak perlu menunggu mesin benar-benar berhenti. boleh segera menggerakkan kembali motor penggerak, hal ini akan lebih mudah mesin bergerak. |

職業大型車機械常識是非題

【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 122 | X | Sekering putus terbakar, dapat diganti dengan kabel tembaga, untuk menghindari kembalinya terbakar baru diganti, dapat menambah kerepotan. |
| 123 | O | Alat pemantik rokok tidak boleh ditambah/dirombak sembarangan, untuk menghindari bahaya keamanan rangkaian arus listrik. |
| 124 | O | Fungsi panel listrik yaitu untuk mengedarkan tegangan tinggi berdasarkan urutan pembakaran ke tiap busi silinder. |
| 125 | X | Starter motor pada mobil digunakan untuk menghidupkan mesin. |
| 126 | O | Pengapian busi menggunakan tegangan tinggi. |
| 127 | O | Cairan aki tidak mencukupi, dapat membuat pelat terbuka, akan mempengaruhi umur pemakaian. |
| 128 | X | Lobang sirkulasi pada penutup baterai dipergunakan untuk mengisi cairan aki, tidak boleh tersumbat. |
| 129 | X | Alir listrik yang masuk ke dalam busi bertegangan rendah. |
| 130 | O | Sakelar pembakar sumber listrik telah ditutup, mesin bensin belum dapat segera padam, diakibatkan oleh temperatur mesin yang terlalu panas. |
| 131 | O | Di atas kepala aki harus diolesi sedikit minyak gemuk, untuk mencegah korosi (pengikisan). |
| 132 | O | Penggunaan starter mesin paling lama tidak boleh melewati 12-15 detik setiap kali, bila tidak aki dan starter mesin mudah rusak. |
| 133 | X | Koil dipergunakan untuk merubah tegangan tinggi menjadi tegangan rendah. |
| 134 | O | Cairan baterai mengandung asam sulfat, mobil ataupun badan tidak boleh terpercik. |
| 135 | O | Saat mendapatkan air aki tidak cukup, boleh ditambah dengan air suling. |
| 136 | O | Mesin yang sedang dijalankan telah mencapai temperatur operasi, kipas pendingin otomatis akan berjalan sendiri untuk membantu penyebaran panas. |
| 137 | O | Setelah mesin hidup, konsumsi daya listrik diberbagai bagian mesin, disuplai oleh generator listrik. |
| 138 | X | Mesin sedang beroperasi, sinyal lampu pengisi listrik padam, menandakan baterai melepaskan listrik. |
| 139 | O | Volume listrik aki tidak cukup, bila menggunakan aki pada mobil lain untuk membantu, perlu mencabut + menyambung kutub + kutub, lalu kutub mobil yang rusak disambung ke plat kutub mobil yang baik. |
| 140 | O | Petunjuk kapasitas aki biasa : ampere-jam. |
| 141 | X | Kipas pendingin otomatis berputar seiring operasi mesin pendingin, segera meniup angin tanpa berhenti. |
| 142 | O | Saat mesin bertemperatur tinggi, jarum termometer akan mengarah ke H. |

職業大型車機械常識是非題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|---|
| 143 | X | Aki tidak ada listrik atau tidak cukup listrik, tidak mempengaruhi tegangan listrik. |
| 144 | O | Kawat tegangan tinggi rusak, menyebabkan isolasi menjadi buruk, saat mengalami kebocoran, semua kabel harus diganti. |
| 145 | X | Semua sumber listrik yang dipergunakan saat menghidupkan mesin disuplai oleh generator. |
| 146 | X | Air aki tidak cukup, menyebabkan lempeng terbuka, bila pemakaiannya diteruskan, tidak mempengaruhi umur pemakaian aki. |
| 147 | O | Bagian elektroda busi muncul warna merah coklat, menunjukkan fungsi pembakaran normal. |
| 148 | O | Pemasangan peralatan listrik yang terlalu banyak di mobil, menyebabkan pemborosan bahan bakar. |
| 149 | O | Saat mengganti aki, jika salah menyambung katub positif dan negatif, bisa mengakibatkan peralatan listrik pada kendaraan rusak. |
| 150 | O | Klakson berbunyi terus, sekering klakson boleh dilepas. |
| 151 | X | Saat menghidupkan mesin mobil transmisi, daya aki tidak cukup, boleh menggunakan cara mendorong mobil supaya mesin hidup. |
| 152 | O | Setelah mesin dihidupkan, tidak melepas pembuka dan penutup penggerak motor, mudah menyebabkan motor penggerak mesin rusak. |
| 153 | O | Sinyal lampu mati menunjukkan mesin, generator sedang beroperasi atau aki sedang mengisi energi. |
| 154 | O | Menjaga air aki dalam ketinggian yang sesuai, dapat membuat umur pemakaian aki bertambah panjang. |
| 155 | X | Mesin masih dapat dihidupkan bila menempatkan tuas perseneling di luar posisi N atau P pada mobil transmisi otomatis. |
| 156 | X | Kipas pendingin otomatis tidak berputar saat mesin sedang beroperasi, boleh menggunakan tangan untuk mengerakkan. |
| 157 | O | Sebelum mencabut kabel aki pada audio yang memasang password anti maling, nomor password harus diketahui terlebih dahulu, kalau tidak audio tidak bisa digunakan. |
| 158 | X | Saat memeriksa air aki di malam yang gelap, sebagai alat penerangan boleh menghidupkan alat pemantik dekat baterai. |
| 159 | O | Saat memeriksa busi, ditemukan kepala keramik busi menumpuk karbon hitam, menunjukkan starter api tegangan tinggi lemah atau campuran gas terlalu kental. |
| 160 | O | Sorotan lampu besar perlu dirubah kembali, setelah merubah dudukan lampu besar.. |

職業大型車機械常識是非題

【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 161 | O | Bila lampu halogen disentuh dengan tangan, dapat mempengaruhi penyebaran panasnya juga umur pemakaian. |
| 162 | X | Sebelum melepas aki mobil, firewire aki harus dicopot terlebih dahulu (kutub positif). |
| 163 | X | Minyak pembeku di dalam komproser udara pada kendaraan dapat digunakan sebagai mesin oli pada umumnya. |
| 164 | X | Penggerak 4 roda yang memiliki arti bahwa tenaga arah berputar keempat roda kendaraan. |
| 165 | O | Pada saat kendaraan mesin diesel mengangkut beban bawaan yang berat, dapat mengakibatkan banyaknya asap hitam. |
| 166 | O | Cara menggerakkan kendaraan, dapat dibagi sebagai 3 cara : roda depan, roda belakang dan penggerak keempat roda. |
| 167 | O | Tujuan utama mengatur roda kendaraan adalah agar pengausan roda sama rata, dan juga menambah umur roda kendaraan. |
| 168 | O | Kelebihan lempeng rem adalah untuk menyebarkan panas yang cepat, efek pengereman semakin baik. |
| 169 | O | Saat mesin kendaraan hidup tidak boleh melepas kabel aki. |
| 170 | O | Bila minyak pada transmisi berlebihan atau kurang, dapat mengakibatkan kerusakan transmisi, minyak yang berlebihan mungkin dapat menimbulkan hambatan yang besar pada putaran mesin, atau membuat gelembung kotak transmisi memburuk dan mengakibatkan pengausan mesin tidak normal. Karena itu saat memeriksa kotak transmisi, harus mengukurnya secara cermat. |
| 171 | O | Mengatur kondisi minyak mesin kendaraan secara berkala untuk meningkatkan efisiensi penggunaan bahan bakar, serta setiap saat memperhatikan mesin filter udara, busi dan kebersihan karburator, juga dalam waktu yang sesuai melakukan penggantian. |
| 172 | O | Saat pedal rem tidak ada kelonggaran, dapat mengakibatkan cengkeraman rem tidak dapat terlepas. |
| 173 | O | Kedudukan lampu besar kendaraan yang tetap bila terjadi tabrakan berubah bentuk, sebaiknya diganti satu set, setelah dipasang kembali, masih harus mengatur posisi sinar lampu. |
| 174 | O | Memeriksa tinggi permukaan minyak pada kotak transmisi (ATF) otomatis pada kendaraan matic/transmisi otomatis, harus dalam keadaan tidak beroperasi. |
| 175 | X | Kotak transmisi pada kendaraan manual atau matic, struktur dan onderdil dalam haruslah sama. |
| 176 | O | Tangki penyimpanan gas kendaraan besar yang tidak dilengkapi dengan pengering, harus menguras air dalam tangki setiap hari sesudah kendaraan digunakan; Bagi kendaraan yang dilengkapi dengan pengering, pengurasan air harus dilakukan sesuai dengan spesifikasi pabrik asli dan pengering harus diganti |

職業大型車機械常識是非題

【 印尼文 】

| | | |
|-----|---|---|
| | | secara teratur. |
| 177 | X | Ketika lampu peringatan tekanan udara terlalu rendah dari sistem rem udara menyala, maka harus mengurangi kecepatan sampai lampu peringatan padam. |
| 178 | X | Jika dilengkapi sistem pengereman elektronik (EBS, Electric Braking System), saat mengemudi di permukaan jalan yang licin dan tidak stabil, tidak perlu memberi perhatian khusus pada keselamatan. |
| 179 | X | Supaya efek pengereman kendaraan besar lebih bagus, yang paling bagus adalah menggunakan rem kaki dan rem tangan secara bersamaan untuk menghentikan kendaraan. |
| 180 | O | Untuk kendaraan besar dengan sistem rem udara, ketika tekanan udara tidak mencukupi sewaktu mengemudi, suara alarm tanda tekanan rendah akan membunyikan peringatan. |
| 181 | X | Ketika sistem pengereman memanas, daya pengereman akan berkurang, jadi perlu menyemprotkan air di sekeliling bantalan rem untuk mendinginkannya. |
| 182 | O | Setelah mesin kendaraan besar dimatikan, injak pedal rem 3 kali, dan jika tekanan udara turun lebih dari 1 kg/cm ² , maka rem harus diperiksa dan diperbaiki. |
| 183 | O | Ketika jarak keausan kampas rem udara menjadi lebih besar, maka konsumsi tekanan udara menginjak rem akan meningkat. |
| 184 | X | Penggunaan minyak rem DoT5 dan DoT4 tidak dapat dicampur satu sama lain, tapi tidak ada perbedaan jika mereknya tak sama. |
| 185 | X | Setelah rem diinjak pada sistem rem udara, jika terdengar suara knalpot rem pada saat kaki dilepaskan dari pedal rem, ini adalah kondisi tidak normal. |
| 186 | O | Fenomena resistensi udara disebabkan oleh penggunaan pengereman jangka panjang, suhu tinggi terjadi di sepatu rem dan tromol rem, yang menyebabkan suhu minyak rem naik, menghasilkan pembentukan gelembung penguapan bersuhu tinggi, dan efek pengereman akan sangat berkurang. |
| 187 | X | Gaya sentrifugal bertambah dengan meningkatnya kecepatan kendaraan, tidak berhubungan dengan sudut putaran roda kemudi. |
| 188 | O | Pengemudi mobil harus mengganti kertas catatan mengemudi dengan yang baru sebelum mulai mengemudi setiap hari, dan mencatat tanggal, nomor plat, nama pengemudi, dan jarak tempuh pada saat itu. |
| 189 | O | Cara menggunakan perekam mengemudi digital, masukkan flash drive (USB) atau kartu pengemudi sebelum mengemudi. Ketika shift kerja selesai setiap hari, cabut dan antarkan ke administrator untuk mengirimkan status perilaku mengemudi hari itu. |
| 190 | X | Walaupun lampu peringatan tekanan rem belum padam dan alarm peringatan belum berhenti berbunyi, jika mengemudi dengan kecepatan rendah tidak akan berbahaya. |
| 191 | O | Saat sistem rem anti-terkunci (ABS, Anti-Lock Braking System) bekerja, sebagian mobil didesain sedemikian rupa di mana rem knalpot mesin yaitu fungsi retarder akan mati secara otomatis. Jadi ketika pengemudi mengendarai mobil dari merek yang berbeda, pengemudi harus terlebih dahulu membaca buku |

職業大型車機械常識是非題

【 印尼文 】

| | | |
|-----|---|---|
| | | panduan pemilik (Operation Manual). |
| 192 | O | Sebelum mengemudi di jalan menurun, harus mencoba menginjak rem untuk memastikan apakah rem berfungsi dengan baik. |
| 193 | X | Untuk kendaraan besar dengan sistem rem udara, cukup mempertimbangkan konsumsi bahan bakar dan faktor perlindungan lingkungan, kemudian boleh menghidupkan mesin dan menjalankan kendaraan tanpa harus menunggu pembentukan tekanan udara pada sistem pengereman. |
| 194 | X | Ketika rem parkir elektronik (EPB, Electric Parking Brake) rusak, karakteristik pengereman dan mengemudi kendaraan tidak akan mengalami perubahan. |
| 195 | O | Saat kendaraan diparkir, keandalan rem harus diperiksa, dan hindari parkir di tanjakan. |
| 196 | O | Di jalan yang licin, kotor atau es, fungsi keterkaitan retarder dan pedal rem harus dimatikan dan hindari penggunaan fungsi kecepatan konstan melaju di jalan menurun, untuk menghindari resiko selip atau tergelincir. |
| 197 | O | Pengoperasian retarder rem pendukung yang benar pada saat mengemudi, akan mengurangi keausan kampas rem dan mencegah berkurangnya daya pengereman. |
| 198 | O | Retarder hidrolis umumnya dipasang di antara kotak roda gigi dan poros penggerak, dan merupakan perangkat rem pendukung. |
| 199 | O | Sebagian besar kendaraan besar dirancang dengan fungsi rem pendukung. Ketika pengemudi mengendarai mobil dari merek yang berbeda, pengemudi harus terlebih dahulu membaca buku panduan pemilik (Operation Manual). |
| 200 | X | Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis, efek "pengereman mesin" lebih baik daripada transmisi manual. |
| 201 | O | Rem knalpot menggunakan tekanan balik knalpot untuk membantu memperlambat kendaraan. |
| 202 | X | Rem pendukung retarder hidrolis menggunakan prinsip tekanan minyak mesin terbalik untuk membantu memperlambat kendaraan. |
| 203 | X | Rem elektromagnetik menggunakan prinsip tekanan minyak terbalik untuk menahan putaran poros penggerak untuk memperlambat kendaraan. |
| 204 | X | Perangkat rem pendukung tidak hanya dapat mengurangi kecepatan kendaraan, tetapi juga dapat digunakan sebagai rem darurat dan memarkirkan kendaraan. |
| 205 | O | Dalam situasi non-darurat, sebelum menginjak pedal rem pada kendaraan besar, rem pendukung harus terlebih dahulu digunakan untuk mengurangi kecepatan. |
| 206 | X | Menggunakan rem pendukung untuk mengurangi kecepatan dalam pengereman akan menyebabkan suhu tromol rem (cakram) naik. |
| 207 | O | Saat menggunakan rem pendukung knalpot untuk mengurangi kecepatan, mesin sedikit bergetar dan mengeluarkan suara bising adalah normal. |
| 208 | O | Sistem kontrol stabilitas elektronik (ESP, Electronic Stability Program) dapat mencegah kendaraan tergelincir di luar kendali pada saat terjadi keadaan darurat. |

職業大型車機械常識是非題

【 印尼文 】

| | | |
|-----|---|--|
| 209 | X | Ketika rem pendukung digunakan, harus dikombinasikan dengan pengendalian kotak transmisi di posisi gigi tinggi, supaya efek mengurangi kecepatan lebih baik. |
| 210 | O | Rem pendukung hanya berfungsi mengurangi kecepatan, tapi tidak dapat menggantikan fungsi rem utama (rem kaki). |
| 211 | O | Rem knalpot harus dioperasikan ketika melaju di jalan menurun, atau ketika perlu mengurangi kecepatan pada saat mengemudi, dengan kombinasi posisi gigi rendah dan putaran mesin kecepatan tinggi, efeknya lebih terasa, serta dapat mengurangi keausan sistem pengereman. |
| 212 | O | Ketika melaju di jalan menurun yang panjang, jika rem pendukung sering dinyalakan dan dimatikan, mudah menyebabkan kegagalan akibat terlalu panas dan pelepasan otomatis. |
| 213 | X | Rem elektromagnetik mengurangi tenaga mesin dan meningkatkan efek pengereman mesin dengan membatasi aliran gas buang dari mesin. |
| 214 | O | Jenis rem pendukung meliputi: rem knalpot, rem elektromagnetik, dan retarder hidrolik. |
| 215 | O | Ukuran pengganjal roda kendaraan besar setidaknya harus 1/8 sampai 1/4 dari tinggi ban, dan pengganjal roda disarankan untuk diletakkan di roda belakang. |
| 216 | X | Ketika kaki penyangga mobil derek dioperasikan, tidak perlu menempatkan pelat baja atau bantalan khusus. |
| 217 | O | Ketika mobil derek dioperasikan di lantai miring, bantalan kayu harus ditambahkan untuk menjaga keseimbangan pengoperasian, dan ganjalan roda harus ditempatkan di roda belakang. |
| 218 | X | Kaki penyangga mobil derek boleh ditempatkan di atas saluran pembuangan atau penutup selokan bawah tanah, hanya perlu memperhatikan apakah mobil berada pada posisi horizontal dalam batas yang diizinkan, maka tidak akan terbalik. |
| 219 | X | Sebelum lengan mobil derek disimpan masuk, kaki penyangga boleh disimpan terlebih dahulu untuk meningkatkan efisiensi kerja. |
| 220 | O | Ketika mengemudi mobil derek, harus dipastikan bahwa semua bagian telah ditarik ke posisi tetap semula, serta harus memperhatikan ketinggian penuh kendaraan dan tonjolan pelat penahan untuk menghindari terjadinya masalah selama mengemudi. |
| 221 | X | Untuk menghemat waktu, pada saat beban dimuat, boleh sambil mengemudi sambil menaikkan bucket. |
| 222 | O | Fungsi dari sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System) adalah mengurangi torsi output mesin dan secara otomatis mengunci roda yang selip, untuk mencegah roda penggerak tergelincir pada saat mengemudi. |
| 223 | O | Sebelum memasang kartu catatan pengemudi, daftarkan tanggal, nomor plat, nama pengemudi dan jarak tempuh pada saat itu. |
| 224 | O | Pengemudi mobil harus mengganti kertas catatan mengemudi dengan yang baru sebelum mulai mengemudi setiap hari, dan mencatat tanggal, nomor plat, nama pengemudi, dan jarak tempuh pada saat itu. |

職業大型車機械常識是非題

【 印尼文 】

| | | |
|-----|---|--|
| 225 | O | Cara menggunakan perekam mengemudi digital, masukkan flash drive (USB) atau kartu pengemudi sebelum mengemudi. Ketika shift kerja selesai setiap hari, cabut dan antarkan ke administrator untuk mengirimkan status perilaku mengemudi hari itu. |
| 226 | O | Untuk menjalankan dan menghidupkan mesin yang mati ketika mulai menaiki tanjakan, harus dimulai dari gigi satu untuk mencegah mesin mati yang mengakibatkan kendaraan bergerak mundur. |
| 227 | X | Jika kedalaman bunga ban agak dangkal atau tekanan ban semakin rendah, apabila mengemudi di jalan yang tergenang air, tidak mudah terjadi kondisi hydroplaning. |
| 228 | O | Sistem yang membantu pengemudi dalam mengendalikan kemudi kendaraan disebut "Sistem Tenaga dan Kontrol Kendaraan Canggih" (ADAS). |
| 229 | O | Meskipun truk besar tidak kelebihan beban, tapi jika berat muatannya tidak merata, maka bisa saja melebihi beban yang mampu ditanggung oleh ban dan bantalan, yang dapat mengakibatkan bahaya ban pecah atau patah poros. |
| 230 | O | Saat mengganti baut pengunci ban, kunci pas pneumatik tidak boleh digunakan langsung untuk mengencangkannya, seharusnya gunakan kunci torsi dengan cara benar, supaya terhindar dari baut putus karena kelebihan beban. |
| 231 | X | Saat kendaraan melaju di jalan menurun, untuk menghemat bahan bakar, transmisi boleh dipindahkan ke gigi netral untuk meluncur. |
| 232 | O | Sebelum mulai mengemudi, putar kepala Anda untuk memeriksa kaca spion dan sistem bantuan penglihatan mengemudi, serta memperhatikan apakah ada rintangan, kendaraan lain atau pejalan kaki. |
| 233 | O | Sebelum mengemudi kendaraan besar, letakkan dan periksa apakah kartu catatan mengemudi ditempatkan dengan benar dan sesuai dengan peraturan. |

職業大型車機械常識選擇題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 001 | 1 | Pembakaran mesin diesel menyandarkan : 1. Kompresor udara yang menimbulkan suhu tinggi. 2. Menghidupkan busi. 3. Suhu tinggi tekanan campuran udara dan bahan bakar solar yang menghidupkan mesin. |
| 002 | 3 | Kompresi mesin diesel adalah : 1. Kompresi minyak solar. 2. Pencampuran kompresi udara dan minyak solar. 3. Kompresi udara. |
| 003 | 3 | Masuknya minyak solar pada tabung selinder menyandarkan : 1. Karburator. 2. Tekanan tinggi. 3. Injeksi pompa dan injeksi bahan bakar. |
| 004 | 2 | Fungsi air pada mesin diesel adalah : 1. Pelumas. 2. Pendingin air. 3. Poros transmisi. |
| 005 | 2 | Suhu normal mesin diesel adalah : 1. 70-85 F. 2. 75-95 F. 3. 140-180 F. |
| 006 | 1 | Injeksi bahan bakar mesin diesel yang masuk kedalam tabung selinder adalah : 1. Minyak solar murni. 2. Campuran minyak solar dan udara. 3. Udara murni. |
| 007 | 2 | Minyak solar yang masuk ke dalam tabung selinder adalah : 1. Karburator. 2. Injeksi minyak. 3. Menyuplai pompa minyak. |
| 008 | 2 | Penyebab dari mesin diesel saat dikendarai mengeluarkan asap hitam : 1. Pembakaran bahan bakar. 2. Injeksi minyak tidak baik. 3. Adanya udara pada sistim pembakaran. |
| 009 | 2 | Saat mengendarai kendaraan mesin diesel dan mendapati tabung minyak kekurangan minyak : 1. Boleh menambah minyak. 2. Setelah pembakaran minyak masuk ke dalam tabung minyak, perlu membuang udara yang ada sistim suplai minyak. |
| 010 | 1 | Perbandingan pembakaran kompresi mesin diesel mesin gas : 1. Tinggi. 2. Rendah. 3. Sama. |
| 011 | 1 | Getaran dan suara mesin diesel dan mesin gas : 1. Besar. 2. Kecil. 3. Sama. |
| 012 | 1 | Saat tekanan udara roda tidak cukup, mudah terjadi : 1. Pengausan pada ke dua sisi roda. 2. Pengausan bagina tengah roda. 3. Tidak mempengaruhi apapun. |
| 013 | 3 | Kemungkinan terjadinya pengausan roda kiri dan kanan yang tidak rata : 1. Pengereman yang tidak baik. 2. Mesin tidak lancer. 3. Penempatan pada kendaraan yang tidak normal. |
| 014 | 2 | Membuka sekrup roda harus menggunakan: 1. Membuka sekrup. 2. Sarung sekrup. 3. Obeng sekrup. |
| 015 | 3 | Ruang pengemudi yang dapat dimiringkan pada kendaraan jenis besar, pada saat dimiringkan : 1. Mesin dengung dapat dimatikan. 2. Mematikan mesin dengung, da juga turunkan hingga pad posisi yang diinginkan. 3. Turunkan pada tempat yang diinginkan, lalu kaitkan dengan baik barulah disebut sempurna. |
| 016 | 2 | Fungsi pemasangan pembuangan gas pada kendaraan jenis besar adalah untuk : 1. Saat menambah kecepatan. 2. Saat pengurangan kecepatan. 3. Saat menentukan kecepatan. |

職業大型車機械常識選擇題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|---|
| 017 | 1 | Rem cakram mengalami pengausan, maka perseneling pedal rem akan : 1. Semakin besar. 2. Semakin kecil. 3. Tidak berubah. |
| 018 | 3 | Sistim pengereman dua putaran, bila salah satu selinder minyak mengalami kebocoran, maka pengereman akan : 1. Ke tiga roda kendaraan lainnya masih dapat melakukan pengereman. 2. Sama sekali tidak dapat mengerem. 3. Kelompok roda yang lain masih dapat melakukan pengereman. |
| 019 | 1 | Rem tangan kendaraan jenis besar, biasanya pengereman utama pada : 1. Poros transmisi dan roda belakang. 2. Poros engkol. 3. Roda depan. |
| 020 | 3 | Bila ada satu roda cengkaman pengeremannya lemah, kenungkinan kerusakan pada : 1. Kekosongan pada selinder power steering. 2. Selinder rem. 3. Pemisahan selinder rem atau sturktur pengereman. |
| 021 | 2 | Saat menginjak pedal rem, pedal rem terasa lunak, penyebabnya adalah : 1. Tersumbatnya saluran minyak. 2. Kebocoran minyak atau adanya udara pada saluran minyak rem. |
| 022 | 3 | Saat pelepasan rem tangan hendaknya pada : 1. Sebelum menghidupkan mesin. 2. Setelah menghidupkan mesin dan sebelum pemindahan perseneling. 3. Setelah masuk perseneling, sebelum kendaraan bergerak maju. |
| 023 | 1 | Demi untuk menjaga fungsi sistim rem angin dalam keadaan normal, tangki penyimpanan gas : 1. Setiap hari setelah mengendarai sedikitnya melakukan 1 kali pembuangan air. 2. Satu minggu melakukan 1 kali pembuangan air. 3. Saat pemeriksaan berkala melakukan pembuangan air. |
| 024 | 1 | Menggunakan rem dengan berlebihan akan menimbulkan : 1. Rem cakram dan pengembusan rem terlalu panas, fungsi pengereman akan menurun. 2. Hanya rem cakram terlalu panas, ttapi tidk mempengaruhi fungsi pengereman. 3. Tidakakan mempengaruhi fungsi pengereman. |
| 025 | 3 | Saat kendaraan berada pada jalan menurun atau menanjak, bagaimana mencegah fungsi menurun pengereman : 1. Cukup dengan menginjak pedal rem. 2. Dengan menginjak pedal rem dan rem mesin. 3. Menginjak pedal rem dan lebih memiliki efeknya dengan menggunakan rem mesin atau rem angin. |
| 026 | 2 | Pengereman dengan dibantu kompresi, biasanya penggunaannya pada : 1. Kendaraan jenis ringan. 2. Kendaraan jenis besar. 3. Kendaraan jenis ringan atau berat memiliki fungsi ini. |
| 027 | 1 | Pedal kesenjangan busi terlalu besar akan : 1. Kesulitan dalam pindah perseneling. 2. Tenaga tarikan pada mesin mengalami penurunan. 3. Selip pada busi. |
| 028 | 1 | Saat pengenduran busi tidak sempurna : 1. Pengausan pada lempeng busi yang berlebihan. 2. Mudah pemindahan perseneling. 3. Roda kendaraan akan mudah mengalami pengausan. |

職業大型車機械常識選擇題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 029 | 1 | Saat pemasangan 2 roda belakang berdampingan, perbedaan tekanan udaranya tidak boleh melebihi : 1. 5% 2. 15% 3. 25%, bila tidak, akan mudah terjadi pecah ban. |
| 030 | 3 | Bahan minyak untuk power steering adalah : 1. Minyak oli. 2. Transmisi minyak gigi roda. 3. Penggunaan minyak tertentu. |
| 031 | 1 | Saat kendaraan matic/transmisi otomatis berhenti/parkir, tongkat persneling/tuas transmisi berada pada : 1. P. 2. R. 3. N. , juga pada saat yang sama menggunakan rem tangan. |
| 032 | 3 | Suhu normal pada mesin seharusnya : 1. Saat musim dingin lebih tinggi. 2. Musim panas lebih rendah. 3. Menjaga tetap pada suhu yang seharusnya. |
| 033 | 1 | Warna pembuangan gas pada mesin gas tampak hitam, penyebabnya adalah : 1. Busi yang tidak baik. 2. Penambahan minyak mesin yang berlebihan. 3. Katup bahan bakar terbakar. |
| 034 | 2 | Penyebab mesin terlalu panas adalah : 1. Pegas piston putus. 2. Kipas otomatis mesin tidak bergerak. 3. Pendingin tidak berfungsi. |
| 035 | 2 | Kendaraan yang memasang mesin pengubah katalis konverter, perlu menggunakan : 1. Bahan bakar dengan kandungan timah hitam yang rendah. 2. Tidak mengandung kandungan timah hitam. 3. Bahan bakar berkelas. |
| 036 | 1 | Pembakaran mesin LPG menyandarkan : 1. Pembakaran busi. 2. penambahan pemanasan glowplug. 3. Tekanan tinggi dan suhu yang tinggi akan otomatis menimbulkan pembakaran. |
| 037 | 1 | Kelebihan antara mesin pengisian bahan bakar dan karburator mesin gas adalah : 1. Pembuangan gas kotor lebih kecil dan juga menghemat bahan bakar. 2. Selinder kompresor lebih tinggi. 3. Getaran mesin lebih kecil. |
| 038 | 1 | Setelah mesin bergerak, untuk kembali beralih pengapian, maka mudah merusak : 1. Penggerak motor mesin. 2. Generator. 3. Busi. |
| 039 | 3 | Penutup kerangka 4 gerakan mesin perlu: 1. Minyak campuran antara minyak mesin dan gas/bahan bakar. 2. Minyak gigi roda. 3. Minyak mesin. |
| 040 | 3 | Warna pembuangan gas yang normal pada mesin gas 4 gerakan adalah : 1. Hitam. 2. Biru keputihan. 3. Tidak berwarna. |
| 041 | 3 | Mesin pendingin baru dihidupkan, tidak sesuai menginjak pedal gas dengan dasyat, penyebab utamanya adalah : 1. mesin mudah mati, juga pemborosan bahan bakar. 2. mudah memperpendek umur mesin. 3. keduanya benar. |
| 042 | 2 | Alat thermostat mesin sistim pendingin biasanya diletakkan pada : 1. Dalam tabung air. 2. Tempat pengeluaran air mesin. 3. Di dalam perangkat air mesin. |
| 043 | 3 | Kendaraan yang pembuangan gasnya tidak menimbulkan pencemaran dan tidak mengeluarkan suara bising adalah : 1. Mobil diesel. 2. Mobil gas. 3. Mobil listrik. |

職業大型車機械常識選擇題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 044 | 1 | Mesin piston berulang-ulang bergetar dan suara bising lebih besar adalah : 1. Mesin diesel. 2. Mesin gas. 3. Mesin LPG. |
| 045 | 2 | Pada saat yang bagaimana kendaraan dengan mesin gas kekuatan gaya puntirnya paling besar dan pemakaian bahan bakarnya paling rendah : 1. Kecepatan rendah. 2. Kecepatan sedang. 3. Kecepatan tinggi. |
| 046 | 2 | Cara mematikan mesin kendaraan gas adalah : 1. Memutuskan bahan bakar. 2. Agar busi tidak ada pembakaran. 3. Menurunkan tekanan selinder. |
| 047 | 1 | Saat jumlah bahan bakar mencukupi, mesin gas tidak dapat hidup , hendaknya memeriksa hal yang mana : 1. Apakah ada pembakaran pada busi. 2. Tekanan selinder. 3. celah pada klep kaki. |
| 048 | 1 | Saat di dalam ruangan menhidupkan mesin, yang paling utama diperhatikan adalah : 1. Fentilasi garasi apakah baik. 2. Ada tidaknya suara bising pada klep kaki. 3. Ada tidaknya keganjilan pada piston. |
| 049 | 2 | Kelebihan saat penggunaan pembuangan gas turbo generator adalah : 1. Memperbaiki fungsi kecepatan mesin. 2. Meningkatkan fungsi mesin, dan kecepatan tinggi. 3. Meningkatkan fungsi penentuan kecepatan. |
| 050 | 3 | Lampu rusaknya mesin mengalami kerusakan, tetapi mesin masih dapat bergerak, tindakan yang diambil adalah : 1. Segera hentikan penggunaannya, menunggu bantuan. 2. Cukup dengan mesin dapat bergerak maka tidak ada halangan. 3. Masih dapat dijalankan, tetapi harus dibawa kebengkel untuk diperbaiki. |
| 051 | 1 | Kelebihan mesin LPG adalah : 1. Dapat mengurangi pencemaran. 2. Bagian dalam mekanik mesin tidak perlu menggunakan pelumas. 3. Tidak menimbulkan suara bising. |
| 052 | 3 | Mengendarai kendaraan LPG, saat tercium aroma gas, cara yang paling tepat penyelesaiannya : 1. Segera berhenti mengendarai. 2. Matikan mesin, dan buka penutup mesin dan penutup bagasi. 3. Keduanya benar. |
| 053 | 1 | Tabung baja kendaraan yang menggunakan LPG harus mengisi : 1. Gas LPG. 2. Bahan bakar. 3. Solar. |
| 054 | 1 | Mesin gas dengan menggunakan choke manual, saat suhu mesin rendah, cara yang tepat menggerakkannya : 1. Menarik choke. 2. Langsung memutar penggerak motor. 3. secara menerus menginjak dan melepas pedal gas beberapa kali. |
| 055 | 2 | Mengendarai kendaraan dengan suhu lebih rendah dari batas normal dapat menjadikan : 1. Sistim pendingin mudah rusak. 2. Lebih memboroskan bahan bakar. 3. Mudah tersumbatnya karburator. |
| 056 | 2 | Cara yang tepat menggerakkan mesin injeksi adalah : 1. Secara menerus menginjak dan melepas pedal gas beberapa kali. 2. Dapat langsung menggerakkan mesin. 3. Pengendalian struktur choke. |

職業大型車機械常識選擇題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|---|
| 057 | 2 | Permukaan air pada tabung persediaan pendingian air terlalu tinggi, hal ini kemungkinan dapat merusak : 1. Tabung air bocor. 2. Penekanan penutup radiator tidak baik. 3. Belum dipasangnya alat termostat. |
| 058 | 1 | Pada suhu tinggi membuka penutup radiator dapat mengakibatkan : 1. Air yang bersuhu tinggi akan menyembur melukai orang. 2. Alat thermostat rusak. 3. Radiator retak. |
| 059 | 3 | Kegunaan alat penyaring udara/filter adalah : 1. Mencegah debu masuk ke dalam selinder. 2. Mencegah kembalinya perapian ke luar sehingga mengakibatkan bahaya. 3. Keduanya benar. |
| 060 | 2 | Saat kecepatan mesin beralih rendah, lampu peringatan tekanan minyak mesin akan berkedip, kemungkinan yang mengalami kerusakan adalah : 1. Jumlah minyak mesin terlalu banyak. 2. Bagian dalam bantalan mesin mengalami pengausan yang berlebihan. 3. Putusnya minyak piston. |
| 061 | 3 | Kekurangan mesin cara pendinginan adalah : 1. Banyaknya kerusakan. 2. struktur yang berantakan. 3. Hasil pendinginan suara bising tidak tetap. |
| 062 | 1 | Bila mesin pendingin mengalami kekurangan air, yang paling baik adalah : 1. Air lunak. 2. Air sadah. 3. Air yang mengandung kandungan belerang. |
| 063 | 2 | Bila mesin terlalu panas dan generator tidak dapat menimbulkan listrik, kemungkinannya adalah : 1. Pendingin air tidak mencukupi. 2. Tali kipas terlalu longgar atau putus. 3. Piston mengalami terjepit. |
| 064 | 2 | Pendingin air banyak mengandung putih seperti susu, kemungkinan adalah : 1. Filter minyak mesin tidak baik. 2. Alas selinder tidak baik. 3. Alat termostat tidak baik. |
| 065 | 1 | Mesin telah lama bergerak tetapi tidak berada pada suhu yang normal, kemungkinannya adalah : 1. Rusak atau belum dipasang alat termostat. 2. Penambahan minyak mesin terlalu banyak. 3. Tersumbatnya knalpot. |
| 066 | 2 | Sering menginjak kopeling, akan mudah merusak mesin : 1. Poros kopeling. 2. Lempengan kopeling. 3. Melepas garpu kopeling. |
| 067 | 2 | Pengausan lempengan kopeling, adalah celah pada pedal persneling yang dalam posisi netral : 1. Semakin besar. 2. Berkurang. 3. Tidak berubah. |
| 068 | 2 | Saat menginjak rem, mobil bagian depan mengarah ke kiri atau kanan, penyebabnya : 1. Minyak rem terlalu banyak. 2. Kedua roda depan, salah satunya mengalami keganjilan. 3. Adanya udara pada saluran pipa rem. |
| 069 | 3 | Pedal rem bila tidak ada celah pada posisi persneling netral, dapat mengakibatkan : 1. Tenaga pengereman kecil. 2. Tenaga pengereman semakin besar. 3. Cengkeraman rem tidak dapat longgar. |

職業大型車機械常識選擇題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|---|
| 070 | 1 | Penempatan kopeling mesin depan penggerak roda belakang kendaraan berada : 1. Tabung depan transmisi. 2. Tabung belakang transmisi. 3. Tabung dalam transmisi. |
| 071 | 2 | Gerak keseimbangan roda tidak baik, saat mengendarai dengan kecepatan tinggi dapat : 1. Kemacetan pengereman. 2. Getaran pada kemudi. 3. Kemudi tidak dapat dikendalikan. |
| 072 | 1 | Saat melepas rem, tidak terlihat pedal kembali naik, penyebabnya kemungkinan adalah : 1. Per pedal tidak efektif. 2. susunan penyambung longgar. 3. Lempengan pegas rem tidak efektif. |
| 073 | 1 | Saat kendaraan membelok, agar gerakan roda menghasilkan putaran yang tak sama adalah : 1. Alat differential. 2. Trasmisi. 3. kopeling. |
| 074 | 2 | Memperlihatkan tekanan udara kompresi adalah : 1. Manometer minyak. 2. Barometer. 3. Termometer. |
| 075 | 3 | Saat menghidupkan kendaraan matic/transmisi otomatis, hendaknya posisi tongkat perseneling /tuas transmisi berada pada : 1. P atau R. 2. N atau D. 3. P atau N. |
| 076 | 1 | Saat mengendarai kendaraan mengarah sebelah, penyebabnya adalah : 1. Tekanan udara roda tidak seimbang. 2. Alat pengukur api/damper terlalu lemah. 3. Celah kemudi terlalu besar. |
| 077 | 2 | Menggunakan kendaraan dengan normal, waktunya semakin panjang maka celah posisi perseneling netral kopeling : 1. Menjadi besar. 2. Menjadi kecil. 3. Tidak berubah. |
| 078 | 1 | Pengendalian tekanan hidrolik yang digunakan kopeling adalah : 1. Minyak rem. 2. Minyak mesin. 3. Minyak gigi roda. |
| 079 | 2 | Struktur roda, bagian mana kekuatannya yang paling lemah : 1. Permukaan roda. 2. Sisi roda. 3. Bibir roda. |
| 080 | 1 | Waktu mengendarai semakin panjang, maka celah posisi perseneling netral pedal rem : 1. Menjadi besar. 2. Menjadi kecil. 3. Tidak berubah. |
| 081 | 2 | Saat tekanan udara roda tidak seimbang, mudah mengakibatkan : 1. Getaran hebat pada mesin. 2. Miringnya arah pengereman. 3. Tidak berpengaruh. |
| 082 | 3 | Saat tekanan udara roda terlampau tinggi, mudah mengakibatkan : 1. Pemborosan bahan bakar. 2. Putaran arah sulit. 3. Bagian tengah roda cepat aus. |
| 083 | 3 | Unsur yang mempengaruhi umur roda kendaraan : 1. Kecepatan kendaraan. 2. Suhu udara. 3. Beban angkutan. |
| 084 | 1 | Saat kopeling mengalami pengausan, gejala yang terjadi adalah : 1. Kecepatan putaran kendaraan meningkat tetapi kecepatan kendaran tidak meningkat. 2. Tabung transmisi dapat los. 3. Sulitnya putaran. |

職業大型車機械常識選擇題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 085 | 1 | Tanda pada roda 155 S R13 , maka 155 berarti : 1. Lebar nya permukaan roda 155 mm. 2. Tinggi penampang roda 155 mm. 3. Garis tengah velg roda 155 mm. |
| 086 | 1 | Minyak gigi roda pada tabung transmisi berlebihan, dapat mengakibatkan : 1. Pemborosan tenaga dan panas yang berlebihan. 2. Tabung transmisi tidak dapat merubah posisi persneling. 3. Tabung transmisi dapat los. |
| 087 | 2 | Mengganti minyak mesin dan minyak gigi roda tabung transmisi, hendaknya pada : 1. Sebelum mesin bergerak pada suhu yang rendah. 2. Setelah mengendarai saat suhu minyak meningkat. 3. Panas atau dingin tidak pengaruh. |
| 088 | 2 | Peraturan roda kendaraan berada pada : 1. Permukaan roda. 2. Sisi roda. 3. Bibir roda. |
| 089 | 3 | Kekurangan dari kendaraan transmisi otomatis adalah : 1. Tidak perlu mengendalikan kopeling, dapat merubah gigi persneling. 2. Saat mulai bergerak tidak mengalami mati mesin. 3. Efisiensi mesin rem tidak baik. |
| 090 | 1 | Kendaraan matic/transmisi otomatis saat ditarik, jika tidak dapat menggerakkan roda yang digantung, maka harus mengikuti : 1. Kecepatan rendah, jarak yang pendek. 2. Kecepatan rendah, jarak yang panjang. 3.Kecepatan tinggi, jarak standar, untuk menghindari rusaknya transmisi. |
| 091 | 2 | Minyak ATF transmisi otomatis berwarna : 1. Coklat bening. 2. Merah bening. 3. Hitam. |
| 092 | 3 | Alat differential penggerak roda depan dipasang pada : 1. Belakang kopeling. 2. Belakang poros transmisi. 3. Di dalam transmisi. |
| 093 | 3 | Fungsi terpenting poros belakang : 1. Pengurangan tahap akhir. 2. Saat kendaraan memutar, agar perputaran kedua roda kiri kanan tidak sama. 3. Keduanya benar. |
| 094 | 2 | Kendaraan dengan sistim pengereman ABS, saat lampu peringatan ABS menyala : 1. Keseluruhan rem kendaraan sama sekali tidak efisiensi. 2. Kemampuan rem mendapat pengaruh besar, harus segera direparasi di bengkel. 3. Tidak berhubungan dengan sistim pengereman. |
| 095 | 3 | Lempeng rem cakram bila ada minyak atau semacam minyak, maka saat pengereman dapat menimbulkan : 1. Getaran rem. 2. Bunyi ganjil pada rem. 3. Rem roda tidak efisiensi. |
| 096 | 1 | Roda terkena noda minyak, seharusnya : 1. Siram dengan air. 2. Siram dengan gas. 3. Lap dengan solar. |
| 097 | 1 | Saat memeriksa air aki yang tidak mencukupi, hendaknya menambah : 1. Air suling. 2. Air sumur di berbagai tempat. 3. Air PAM umumnya. |
| 098 | 2 | Pemasangan aki salah, mudah : 1. Penata arus listrik searah terbakar. 2. Penata arus listrik bolak balik terbakar 3. Tidak berpengaruh. |

職業大型車機械常識選擇題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 099 | 2 | Pada kepala aki diolesi apa, agar dapat mencegah korosi, dan juga agar listrik tetap baik : 1. Cat. 2. Gemuk. 3. Ter/aspal. |
| 100 | 3 | Jika kendaraan hendak berhenti penggunaannya dalam beberapa bulan lamanya, hendaknya : 1. Air aki dibuang semaksimal mungkin. 2. Air aki dihabiskan semaksimal mungkin. 3. Aki diisi hingga penuh dan kepala aki dicabut. |
| 101 | 2 | Listrik yang dikeluarkan oleh generator semakin tinggi, maka lampu akan semakin terang, umur pemakaiannya semakin : 1. Panjang. 2. Pendek. 3. Tidak berubah. |
| 102 | 3 | Ketinggian air aki harus tetap dijaga : 1. Lebih rendah dari garis petunjuk rendah. 2. Dengan lempengan aki sama tinggi. 3. Permukaannya diantara garis batas. |
| 103 | 2 | Menggerakkan motor, menghabiskan aliran listrik dari : 1. Penyuplaian generator. 2. Penyuplaian aki. 3. Penyuplaian generator dan aki. |
| 104 | 1 | Air aki seringkali meluap keluar, dan juga menimbulkan gelembung, hal ini hendaknya memeriksa : 1. Sistim pengisian listrik. 2. sistim pendingin air. 3. Sistim penggerak. |
| 105 | 2 | Lubang kecil pada penutup aki, kegunaannya untuk : 1. Melihat jumlah air aki. 2. Ventilasi angin. 3. Menambah air aki. |
| 106 | 3 | Suhu mesin rendah, temperature indikator akan menunjukkan pada : 1. H. 2. Bagian tengah. 3. C. |
| 107 | 1 | Aki yang digunakan oleh kendaraan adalah : 1. Listrik arus searah/DC. 2. Listrik arus bolak balik/AC. 3. Tegangan tinggi. |
| 108 | 3 | Bahan dari aki adalah : 1. Asam sulfat murni. 2. Air suling. 3. Campuran asam sulfat dan air suling. |
| 109 | 3 | Mengganti busi secara berkala, hendaknya : 1. Hanya mengganti busi bawah yang rusak. 2. Hanya mengganti dengan busi bawah dengan 2 selinder busi yang rusak. 3. Harus semua busi diganti. |
| 110 | 3 | Celah lompatan api pada busi: 1. Semakin besar semakin bagus. 2. Semakin kecil semakin bagus. 3. Mengikuti celah pada aturan masing-masing pabrik. |
| 111 | 1 | Padam musim dingin menghidupkan mesin, aksi kimia dari aki lebih lambat, kecepatan putaran mesin motor dibanding musim panas : 1. Lama. 2. Cepat. 3. Sama. |
| 112 | 3 | Saat kepala penjepit aki mengendur, tetap tidak dapat dikunci erat : 1. Menggunakan martil mengetuk ujung kepala aki. 2. Kencangkan dengan paku sekrup. 3. Mengganti penjepit kepala aki dan kabel aki. |
| 113 | 3 | Saat mengendarai kendaraan, bila pengemudi mendapati lampu petunjuk arah kiri dan kanan berkedip terus, kemungkinannya adalah : 1. Tombol pembuka penutup lampu rusak. 2. Sekering putus. 3. Penyebabnya adalah salah satu bola lampu rusak. |

職業大型車機械常識選擇題
【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 114 | 2 | Saat menambah air aki, tidak hati-hati meluap keluar, membasahi badan mobil : 1. Lap bersih. 2. Siram dengan air dahulu. 3. Biarkan menguap terlebih dahulu. |
| 115 | 1 | Kabel penghubung busi harus : 1. Tahan tekanan tinggi. 2. Semakin panjang semakin baik. 3. Kawat tembaga juga boleh. |
| 116 | 3 | Saat menggerakkan motor dan tetap tak berputar, kemungkinannya adalah : 1. Lempengan pembagian listrik rusak. 2. Tali kipas rusak. 3. Kepala aki mengendur. |
| 117 | 3 | Air aki sering tidak mencukupi, : 1. Memasang peralatan listrik dalam mobil yang berlebihan. 2. Sistem pengisian listrik mengalami kerusakan. 3. Keduanya benar. |
| 118 | 1 | Saat kecepatan putaran mesin melebihi penyetelan area merah, adalah : 1. Mesin mudah rusak dan aus. 2. Tidak ada masalah. 3. Pengereman mengalami macet. |
| 119 | 3 | Lepaskan dan periksa sekering, saat menemukan sekering putus dan terbakar : 1. Menggunakan kawat tembaga sebagai pengganti untuk menghindari terjadinya putus dan terbakar kembali. 2. Menggunakan kawat sebagai pengganti. 3. Mengganti dengan sekering ampere yang sama dan periksa jalur listrik. |
| 120 | 1 | Mengganti busi harus memperhatikan : 1. Mengganti dengan merek dan bentuk busi yang sama. 2. Mengganti dengan merek dan bentuk busi yang lain. 3. Mengganti busi dengan harga yang lebih mahal. |
| 121 | 3 | Mengganti sistem wiper, seharusnya : 1. Tidak perlu menyemprot air, langsung menyapu bersih. 2. Menyapu terlebih dahulu, baru menyemprotkan air. 3. Semprotkan air lalu menyapu bersih, untuk menghindari rusaknya permukaan kaca depan. |
| 122 | 3 | Memeriksa permukaan tinggi rendahnya air aki, dan juga saat melakukan penambahan : 1. Cukup memeriksa satu lubang. 2. Cukup memeriksa 2 lubang. 3. Harus memeriksa setiap lubang. |
| 123 | 2 | Saat air aki tidak cukup, harus menambah : 1. Asam sulfat murni. 2. Air suling. 3. Air listrik. |
| 124 | 3 | Di dalam mobil bila banyak memasang peralatan yang menggunakan listrik, di bawah ini tidak ada hubungannya : 1. Pemborosan bahan bakar. 2. Air aki mudah habis dan kabel listrik mudah panas. 3. Tenaga tarikan kendaraan meningkat. |
| 125 | 3 | Saat mengendarai kendaraan, temperatur indikator meningkat hingga H, hendaknya memeriksa : 1. Jumlah air pada radiator. 2. Minyak mesin/oli terlalu sedikit. 3. Keduanya benar. |
| 126 | 3 | Mengendarai pada malam hari dan menghidupkan lampu besar, menemukan lampu jarak dekat kiri dan kanan tidak menyala, hal ini hendaknya terlebih dahulu memeriksa : 1. Kepala aki. 2. Pembuka dan penutup penghidupan api. 3. Sekering lampu jarak dekat. |

職業大型車機械常識選擇題

【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|--|
| 127 | 2 | Saat mesin berputar, jika melepas kabel pengapian aki, di bawah ini modul apa yang mudah terbakar : 1. Aki. 2. Peralatan listrik yang tengah digunakan. 3. Kabel pengapian. |
| 128 | 1 | Mesin injeksi minyak, pengapian dengan campuran udara bergantung pada : 1. Pengapian busi. 2. Pemanasan busi. 3. Tekanan tinggi dan suhu tinggi . untuk menggerakkannya. |
| 129 | 2 | Memasang berlawanan posisi positif dan negative pada aki, maka : 1. Tidak ada hubungan. 2. Peralatan listrik dan sistim komputer mudah rusak. 3. Sekering terbakar. |
| 130 | 1 | Saat bahan bakar kendaraan tidak cukup, gas indikator mengarah pada : 1. E. 2. F. 3. H. |
| 131 | 2 | Saat kendaraan rusak dan melaksanakan bantuan listrik, menggunakan kabel lintas penghubung, hendaknya : 1. Lebih halus. 2. Lebih kasar. 3. Kawat tembaga umumnya. Untuk mengalirkan listrik. |
| 132 | 1 | Generator menimbulkan suara bising, penyebabnya : 1. Pengausan pada bantalan yang berlebihan, atau bantalan melengkung. 2. Per sikat karbon terlalu kuat. 3. Per sikat karbon terlalu lemah. |
| 133 | 3 | Jarak penyinaran lampu jarak jauh dengan kendaraan depan adalah : 1. 40m. 2. 60m. 3. 100 m. , agar dari kejauhan dapat melihat jelas dan benda yang terhalang. |
| 134 | 1 | Jarak penyinaran lampu jarak dekat dengan kendaraan depan adalah : 1. 40m. 2. 80m. 3. 100 m. , agar dari kejauhan dapat melihat jelas dan benda yang terhalang. |
| 135 | 3 | Bahan bakar tanpa timbal 95 dengan Bahan bakar tanpa timbal 98, perbedaan yang paling penting adalah : 1. Nilai pembakarannya. 2. Mengandung timbal/timah hitam. 3. Nilai oktan. |
| 136 | 1 | Kendaraan yang mnggunakan mesin putaran katalis, tujuan utamanya adalah : 1. Menurunkan pencemaran. 2. Menurunkan suara bising mesin. 3. Memperpanjang umur mesin. |
| 137 | 2 | Petunjuk ban kendaraan 195 SR14, berarti : 1. Diameter ban 14 inchi. 2. Diameter veleg 14 inchi. 3. Diameter veleg 14 cm. |
| 138 | 3 | Bila minyak rem kendaraan yang di dalamnya terdapat kan minyak, telah lama tidak diganti, dan jika mengendarai pada jalan menurun yang panjang : 1. Akan mudah menyebabkan rem terjepit. 2. Dapat memperkecil jarak pengeremman. 3. Mudah menyebabkan rem macet. |
| 139 | 1 | Saat mesin mulai dihidupkan, mengarahkan kemudi ke kiri atau ke kanan hingga batas akhir putaran menimbulkan suara bising, penyebab kerusakan tali mesin macam apa yang mengalami longgar : 1. Power steering. 2. Kipas pendingin air. 3. Generator. |

職業大型車機械常識選擇題

【 印尼文 】

| 題號 | 答案 | 題 目 |
|-----|----|---|
| 140 | 1 | Diatas ban ada petunjuk 185/70SR14, berarti : 1. Ukuran standar. 2. Suhu yang sesuai. 3. Tanggal pembuatan. |
| 141 | 1 | Kendaraan yang sering mengangkut beban berlebihan, mekanik apa di bawah ini yang mudah mengalami kerusakan : 1.Pegas/per gantung atau alat pengukur api/damper . 2. Generator atau motor penggerak. 3. sekrup pada roda. |
| 142 | 2 | Demi menghemat uang, kapasitas aki diubah menjadi kecil, dapat menimbulkan gejala di bawah ini : 1. Menghemat lampu besar. 2. Mesin lebih mudah dihidupkan. 3. Lebih memboroskan bahan bakar. |
| 143 | 2 | Minyak mesin/oli telah lama tidak diganti, di bawah ini onderdil mana yang mudah mengalami kerusakan : 1. Mesin filter udara. 2. Mekanik dalam mesin. 3. Kawat tegangan tinggi. |
| 144 | 2 | Untuk kendaraan besar dengan sistem rem udara, tekanan udara standarnya sekitar: (1) 3~6 kg/cm ² (2) 6~9 kg/cm ² (3) 11~15 kg/cm ² . |
| 145 | 1 | Deskripsi mengenai sistem full air brake pada kendaraan besar berikut ini, yang manakah yang salah: (1) Daya pengereman berasal dari oli bertekanan tinggi di silinder utama rem (2) Ketika pedal rem ditekan dan dilepas berulang kali, tekanan sistem menjadi jauh lebih rendah dari nilai yang ditentukan, ini merupakan pertanda tidak normal (3) Daya pengereman setiap roda berasal dari tekanan udara di dalam silinder sekunder. |
| 146 | 1 | Deskripsi rem pegas berikut ini, yang manakah yang salah: (1) Daya pengereman setiap roda berasal dari pegas di dalam silinder sekunder (2) Ketika tekanan sistem lebih rendah dari nilai yang ditentukan, ban akan secara otomatis mengunci (3) Daya pada saat parkir berasal dari daya pegas di dalam silinder sekunder rem pegas. |
| 147 | 2 | Setelah suhu tromol rem naik karena penggunaan rem yang berlebihan, jarak pengereman: (1) Lebih pendek (2) Lebih panjang (3) Tidak berubah. |
| 148 | 1 | Untuk mempertahankan fungsi normal sistem rem udara, tangki udara tanpa fungsi drainase otomatis: (1) Setiap hari setelah mengemudi, dikuras setidaknya satu kali (2) Dikuras pada saat perawatan rutin (3) Tidak perlu dikuras. |
| 149 | 2 | Rem udara biasanya digunakan pada: (1) Kendaraan kecil (2) Kendaraan besar (3) Kendaraan listrik hibrida. |
| 150 | 1 | Rem utama (rem kaki) kendaraan besar sebagian besar memakai sistem rem udara bertekanan. Pada saat kendaraan melaju di jalan menurun yang panjang di daerah pegunungan, jika rem utama digunakan secara terus menerus dalam waktu lama, mungkin saja karena tekanan di tangki udara turun secara bertahap, maka akan memicu resiko rem gagal berfungsi. Oleh karena itu supaya lebih aman, sebaiknya digunakan bersama perangkat berikut yang mana: (1) Terlebih dahulu pindahkan transmisi ke gigi rendah, lalu gunakan bantuan sistem rem pendukung |

職業大型車機械常識選擇題

【 印尼文 】

| | | |
|-----|---|---|
| | | (2) Dengan gigi netral melaju di jalan menurun, lebih hemat bahan bakar (3) Terlebih dahulu pindahkan transmisi ke gigi tinggi, lalu gunakan bantuan sistem rem pendukung. |
| 151 | 2 | Pada sistem rem udara, jika tekanan udara terlalu rendah, perangkat alarm yang mengingatkan pengemudi supaya berhenti atau menggunakan gigi rendah untuk melaju dengan lambat adalah: (1) Katup pengereman. (2) Indikator tekanan rendah. (3) Katup buang cepat. |
| 152 | 3 | Mengenai sistem rem udara, yang manakah yang tidak perlu diperiksa? (1) Efektivitas zat pengering (2) Tes alarm tekanan rendah (3) Pompa penambah tekanan hidrolis. |
| 153 | 3 | Fitur dari sistem rem anti-terkunci (ABS, Anti-Lock Braking System) adalah: (1) Meningkatkan kemungkinan gesekan putaran antara ban dan permukaan tanah (2) Tidak mempengaruhi kinerja arah kemudi dan menambah stabilitas ketika mengerem (3) Semua yang di atas. |
| 154 | 3 | Jika minyak rem di tabung penyimpanan mobil sudah lama tidak diganti, maka ketika rem diinjak terus menerus di jalan menurun: (1) Mudah menyebabkan rem menggigit (2) Dapat memperpendek jarak pengereman (3) Mudah menyebabkan rem gagal berfungsi. |
| 155 | 3 | Semakin lama kendaraan rem cakram roda empat dipergunakan, mak jarak netral pedal rem: (1) Semakin besar (2) Semakin kecil (3) Tidak berubah. |
| 156 | 2 | Jika lampu peringatan rem menyala ketika kendaraan sedang berjalan, kemungkinan penyebabnya adalah: (1) Temperatur minyak rem terlalu tinggi (2) Level minyak pada tabung minyak rem terlalu rendah atau ketebalan bantalan rem tidak cukup (3) Kampas rem sangkut di cakram. |
| 157 | 3 | Ketika mengerem untuk mengurangi kecepatan, pernyataan berikut yang manakah yang benar: (1) Suhu kampas rem dan ban akan naik (2) Energi kinetik mobil diubah menjadi energi panas (3) Semua yang di atas. |
| 158 | 1 | Cara paling ekonomis untuk mengurangi kecepatan kendaraan adalah dengan memanfaatkan: (1) Rem mesin (2) Rem tangan (3) Pindah ke posisi netral dan mengurangi kecepatan dengan bobot kendaraan. |
| 159 | 3 | Perbandingan antara rem cakram dengan rem tromol, keunggulan utama dari rem cakram adalah: (1) Struktur sederhana (2) Daya pengereman lebih besar (3) Cepat membuang panas. |
| 160 | 2 | Saat mengemudi dengan kecepatan tinggi dan roda terkunci karena pengereman darurat, jarak pengereman akan: (1) Diperpendek (2) Diperpanjang (3) Tidak berubah. |
| 161 | 3 | Ketika parkir di tanjakan, berikut ini yang manakah yang salah: (1) Untuk mobil matic, setelah menginjak rem, pindahkan tuas transmisi ke gigi N (netral), lalu tarik rem tangan, kemudian lepaskan pedal rem. Setelah pastikan mobil tidak bergerak, pindahkan posisi transmisi ke P, lalu matikan mesin. (2) Untuk mobil manual, injak rem dulu, pindahkan tuas transmisi ke gigi N (netral), lalu tarik rem tangan, kemudian lepaskan pedal rem. Setelah pastikan mobil tidak bergerak, pindahkan posisi transmisi ke gigi satu, lalu matikan mesin (3) Posisi transmisi |

職業大型車機械常識選擇題

【 印尼文 】

| | | |
|-----|---|--|
| | | dipindahkan ke gigi N, dan langsung saja tarik rem tangan. |
| 162 | 3 | Titik didih minyak rem terlalu rendah, maka ketika suhu rem naik: (1) Rem menggigit (2) Tidak mempengaruhi rem (3) Tidak mudah berhenti saat mengerem. |
| 163 | 3 | Dengan alasan keamanan, saat mengemudi kendaraan besar menuruni lereng curam atau jalan menurun yang panjang, cara berikut ini yang manakah yang paling tepat (1) Cukup dengan menginjak pedal rem (2) Yang perlu dilakukan hanyalah menggunakan rem pendukung, tidak usah menginjak pedal rem (3) Terlebih dahulu pindahkan transmisi ke gigi rendah yang sesuai, dan manfaatkan rem pendukung untuk memperlambat kecepatan, jika kecepatan masih terlalu cepat, maka injaklah pedal rem. |
| 164 | 1 | Katup rem knalpot dipasang pada: (1) Kepala knalpot (2) Pipa gas buang (3) Ujung knalpot. |
| 165 | 2 | Retarder hidrolik dipasang pada: (1) Ujung belakang kepala knalpot (2) Ujung belakang kotak roda gigi (3) Ujung belakang poros penggerak. |
| 166 | 3 | Engine retarder dipasang pada: (1) Ujung belakang kepala knalpot (2) Ujung belakang kotak roda gigi (3) Ujung atas tutup silinder. |
| 167 | 2 | Rem elektromagnetik dipasang pada: (1) Ujung belakang kepala knalpot (2) Sistem penggerak (3) Roda. |
| 168 | 3 | Kendaraan besar dilengkapi dengan rem pendukung, yang digunakan pada: (1) Saat kendaraan menambah kecepatan. (2) Saat kendaraan parkir (3) Saat mengurangi kecepatan atau melaju di jalan menurun. |
| 169 | 3 | Peralatan rem pendukung untuk mengurangi kecepatan mobil, dengan mengendalikan waktu pembukaan katup pembuangan gas mesin dan karakteristik rasio kompresi tinggi dari mesin diesel, disebut: (1) Rem knalpot (2) Rem elektromagnetik (3) Engine retarder. |
| 170 | 3 | Saat mengemudi kendaraan besar, dalam situasi apa rem pendukung harus digunakan: (1) Di jalan biasa (2) Di tanjakan yang panjang dan curam (3) Semua yang di atas. |
| 171 | 3 | Saat kendaraan besar melaju di jalan menurun yang panjang, untuk mengendalikan kecepatan kendaraan secara efektif, harus menggunakan: (1) Rem knalpot (2) Retarder hidrolik (3) Semua yang di atas. |
| 172 | 2 | Saat rem knalpot bekerja, pernyataan berikut ini yang manakah yang salah: (1) Mesin mudah overheat jika dioperasikan dalam waktu lama (2) Efeknya lebih bagus saat pedal gas diinjak (3) Saat kopling diinjak, tidak ada efek perlambatan kecepatan. |

職業大型車機械常識選擇題

【 印尼文 】

| | | |
|-----|---|---|
| 173 | 3 | Dalam kondisi apa rem knalpot tidak bekerja: (1) Saat pedal gas atau kopling ditekan (2) Saat kotak roda gigi dalam posisi netral (3) Semua yang di atas. |
| 174 | 3 | Deskripsi mengenai rem pendukung berikut ini, yang manakah yang benar: (1) Rem knalpot hanya bekerja selama proses pembuangan gas (2) Engine retarder berfungsi untuk meningkatkan resistansi di dalam mesin hingga mencapai efeknya (3) Retarder hidrolis menggunakan hambatan cairan untuk memperlambat sistem penggerak. |
| 175 | 3 | Sistem rem pendukung kendaraan besar digunakan pada saat: (1) Ketika kendaraan diparkir di tanjakan, digunakan sebagai sistem pengereman untuk mencegah kendaraan bergerak ke bawah (2) Ketika kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi, digunakan sebagai perangkat pengereman darurat untuk menghindari tabrakan depan kendaraan (3) Ketika kendaraan berada di jalan yang menurun, sebagai perangkat rem untuk memperlambat kecepatan supaya rem utama (rem kaki) terhindar dari penggunaan terus menerus. |
| 176 | 3 | Manakah dari peralatan berikut ini yang bukan merupakan sistem rem pendukung kendaraan besar: (1) Rem knalpot (2) Rem elektromagnetik (3) Turbocharger. |
| 177 | 2 | Berikut ini yang manakah yang harus diperhatikan saat mengemudi di jalan menurun yang panjang: (1) Kurangi kecepatan terlebih dahulu, lalu pindah ke gigi rendah (2) Tingkatkan waktu penggunaan rem utama (rem kaki) (3) Kurangi kecepatan kendaraan dengan bantuan rem pendukung. |
| 178 | 1 | Yang manakah yang bukan termasuk dalam kategori rem pendukung: (1) Rem parkir (2) Engine retarder (3) Rem elektromagnetik. |
| 179 | 3 | Tindakan darurat apa yang dapat diambil ketika mengalami kegagalan fungsi rem pada saat mengemudi di daerah pegunungan: (1) Lepaskan pedal gas, gunakan kopling ganda, pindahkan transmisi ke gigi rendah, lalu cari tempat aman terdekat untuk berhenti (2) Jika rem kaki gagal, terlebih dahulu aktifkan rem pendukung, boleh coba gunakan rem tangan (rem parkir) untuk mengurangi kecepatan kendaraan (3) Semua yang di atas. |
| 180 | 3 | Kapan menggunakan rem pendukung: (1) Pada saat mengemudi, dan hendak mengurangi kecepatan (2) Saat kendaraan melaju di jalan menurun yang panjang (3) Semua yang di atas. |
| 181 | 2 | Rem pendukung berikut ini, yang manakah yang mengurangi kecepatan kendaraan dengan cara mengurangi tenaga mesin: (1) Rem elektromagnetik (2) Rem knalpot (3) Rem hidrolis. |
| 182 | 3 | Mengenai rem knalpot, yang mana yang salah: (1) Cocok digunakan pada jalan menurun yang panjang (2) Cocok saat mengangkut muatan berat (3) Semakin tinggi posisi gigi transmisi, efeknya semakin bagus. |
| 183 | 1 | Rem pendukung yang paling umum adalah: (1) Rem knalpot (2) Rem tekanan udara (3) Rem hidrolis. |

職業大型車機械常識選擇題

【 印尼文 】

| | | |
|-----|---|---|
| 184 | 3 | Ketika kendaraan besar diparkir di tanjakan, peralatan apa yang harus digunakan untuk menghindari bahaya kendaraan bergerak ke bawah: (1) Sistem peringatan radar (2) Retarder hidrolik (3) Pengganjal roda kendaraan. |
| 185 | 3 | Saat kendaraan besar berhenti dan bongkar muat barang, apa yang harus dilakukan: (1) Pastikan transmisi berada di gigi N, dan tarik rem tangan (2) Pasang pengganjal roda untuk mencegah kendaraan bergerak maju atau mundur (3) Semua yang di atas . |
| 186 | 2 | Tindakan pencegahan keselamatan untuk penempatan dan pengoperasian mobile derek, yang manakah yang salah: (1) Mobile derek harus diparkir di tanah yang keras dan rata, dan setelah kaki penyangga direntangkan dan kokoh sepenuhnya, baru boleh dioperasikan (2) Jika diparkir di tanah datar, kaki penyangga siap dioperasikan tanpa menggunakan pelat baja, (3) Pilih tanah dengan kemiringan terkecil, supaya keseimbangan kendaraan lebih mudah diatur. |
| 187 | 2 | Gigi penggerak dari perekam kemudi dipasang pada: (1) Ujung belakang poros engkol (2) Kotak roda gigi (3) Roda gila. |
| 188 | 3 | Pengisian kertas catatan mengemudi tidak mencakup: (1) Nama pengemudi (2) Jarak tempuh (3) Nomor telepon pengemudi. |
| 189 | 1 | Sejak 1 Januari 2018, pemeriksaan terbaru pemasangan sistem bantuan penglihatan mengemudi pada kendaraan besar, hanya tipe apa yang boleh dipasang: (1) Sistem bantuan penglihatan mengemudi yang memenuhi persyaratan standar pemeriksaan keselamatan kendaraan (2) Lensa pandang samping kiri dan kanan serta layar dalam kendaraan yang dapat menampilkan gambar kedua sisi badan kendaraan (3) Kaca spion samping eksternal dipasang di sisi kanan kendaraan, dan sistem peringatan radar dipasang di sisi kanan depan kendaraan. |
| 190 | 2 | Saat mengemudi di jalan menurun yang panjang: (1) Untuk menghemat bahan bakar, boleh pindah ke gigi netral (2) Sebelum melaju turun, sebaiknya Anda menurunkan gigi (ganti ke gigi rendah) tapi jangan mematikan mesin atau pindah ke gigi netral (3) Bila kecepatan kendaraan terlalu cepat, baru pindah ke gigi rendah. |
| 191 | 1 | Pada saat mengemudi di jalan menurun, gunakan gigi rendah, dan waktu perpindahan gigi adalah: (1) Sebelum melaju di jalan menurun (2) Pada saat melaju di jalan menurun, dan kecepatan terlalu cepat (3) Di akhir jalan menurun. |
| 192 | 2 | Sensor radar yang dipasang di depan kendaraan dapat terus menerus memindai kondisi jalan dibagian depan untuk mendeteksi tabrakan adalah: (1) Sistem deteksi titik buta (2) Sistem anti-tabrakan (3) Sistem bantuan peringatan keluar jalur. |