

交通部公路總局公路人員訓練所 101 年第 3 梯次 汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：陳樹菊是一個菜攤小販，但她卻享譽全世界，2010 被美國《時代》雜誌評選為最具影響力的百大人物。她將賣菜而累積近千萬的所得全數捐出，幫助弱勢兒童、蓋圖書館，除了她曾經歷過貧困的切身之痛外，更因為她認為「錢，要給需要的人才有用。」請試以「幫助他人，從小處開始」為題，作文一篇，寫出你的看法。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：請試擬公路總局函所屬各區監理所加強宣導：「溢收汽車燃料費退費車主可選擇任何一種方式辦理：一、銀行直接匯款（免收手續費）。二、利用公路監理網站 www.mvdis.gov.tw。三、利用郵簡通知之下聯資料，提供車主本人銀行帳號、身分證字號及存摺封面影本傳真至管轄監理站。四、臨櫃換發駕、行照之規費直接抵扣。五、親臨附近監理站退費。再次提醒車主為疏散人潮及節省寶貴時間，溢收汽車燃料費退費於 106 年 9 月 30 日前辦理即可。」

交通部公路總局公路人員訓練所 101 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試答案

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>壓電式噴油器</u>	1. Piezo Injector	<u>故障指示燈</u>	21. Malfunction Indicator Lamp
<u>中間冷卻器</u>	2. Inter Cooler	<u>傳動軸</u>	22. Propeller Shaft
<u>油封</u>	3. Oil Seal	<u>測試儀器</u>	23. Tester
<u>懸吊系統</u>	4. Suspension System	<u>油水分離器</u>	24. Water Separation
<u>多功能電錶</u>	5. Multimeter	<u>方向盤</u>	25. Steering Wheel
<u>避震器</u>	6. Shock Absorber	<u>活塞環</u>	26. Piston Ring
<u>電動窗</u>	7. Power Windows	<u>空氣調節</u>	27. Air Condition
<u>點火控制電腦</u>	8. Ignition Control Unit	<u>電腦輔助換檔</u>	28. Computer Assist Shift Gear
<u>上死點</u>	9. Top Dead Center	<u>車輪定位</u>	29. Wheel Alignment
<u>水箱蓋</u>	10. Radiator Cap	<u>排放汙染控制</u>	30. Emission Pollution Control
<u>嚮導軸承</u>	11. Pilot Bearing	<u>油電複合動力車</u>	31. Hybrid Engined Vehicle
<u>交流發電機</u>	12. Alternator	<u>離合器片</u>	32. Clutch Disk
<u>安全帶</u>	13. Seat Belt	<u>備胎</u>	33. Spare Tire
<u>煞車踏板</u>	14. Brake Pedal	<u>車輛診斷儀器</u>	34. Scan Tool
<u>安全門</u>	15. Emergency Exit	<u>性能</u>	35. Performance
<u>變速箱油</u>	16. Transmission Oil	<u>煞車油</u>	36. Brake Fluid
<u>氣囊</u>	17. Air Bag	<u>軸距</u>	37. Wheelbase
<u>天窗</u>	18. Sun Roof	<u>行車紀錄器</u>	38. Tachograph
<u>外傾角</u>	19. Camber	<u>汽缸床墊片</u>	39. Cylinder Head Gasket
<u>空氣流量感知器</u>	20. Mass Airflow Sensor	<u>傾斜度試驗</u>	40. Tilt Tester

（請翻背面，繼續作答）

二、中譯英：選擇題 20 分（每題 2 分）

- (1) 1. 路碼錶： (1)Odometer (2)Speedometer (3)Tachometer
- (3) 2. 調速器： (1)Boring (2)Sensor (3)Governor
- (2) 3. 平衡桿： (1)Knuckle (2)Stabilizer (3)Tachograph
- (1) 4. 轎車： (1)Sedan (2)Truck (3)Trailer
- (1) 5. 共鳴器： (1)Resonator (2)Regulator (3)Radiator
- (2) 6. 節溫器： (1)Thermometer (2)Thermostat (3)Thermal Reactor
- (2) 7. 讓渡證書： (1)Interchange (2)Transfer (3)Cancellation
- (3) 8. 轉向節臂： (1)Steering Column (2)Steering Shaft (3)Steering Knuckle Arm
- (2) 9. 爬坡能力： (1) Air Pollution (2) Grade Ability (3) Cooling System
- (3) 10. 校正： (1)Repair (2)Service (3)Calibration

汽車構造原理筆試答案

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 量測汽油引擎汽缸壓縮壓力時應在冷引擎下實施。
- (○) 2. 壓縮比為汽缸之總容積與燃燒室容積之比。
- (○) 3. 當活塞在汽缸內移動到最底端時，亦即活塞頂部最遠離汽缸蓋，此位置稱為下死點。
- (×) 4. 車輛底盤部分除傳動系統、煞車系統、轉向系統、懸吊系統、車輪系統外，不包括車架(身)系統。
- (○) 5. 缸數愈多，曲軸每轉輸出的動力次數亦會愈多，運轉亦愈平穩。
- (○) 6. 相同條件下柴油引擎之燃料消耗量比汽油引擎少。
- (×) 7. 柴油引擎發動的必要條件要有適時、適量且強而有力之高壓混合氣。
- (○) 8. 孔型噴油嘴多使用於直接噴射式柴油引擎。
- (×) 9. 一般汽油引擎之汽缸之壓力高於柴油引擎之汽缸壓力。
- (×) 10. 電瓶蓋上有兩個樁頭，較小者為正極。
- (○) 11. 電晶體的符號，中央為基極，有箭頭的為射極。
- (×) 12. 電動馬達驅動之風扇其特點為引擎溫度低時風扇葉片即開始轉動。
- (○) 13. 依據阿克曼轉向原理，內側前輪轉向角度大於外側前輪。
- (○) 14. ATF 在液體扭力變換接合器中，作為動力傳達之介質。
- (○) 15. 半浮式後軸為小型車(F. R TYPE)使用最廣。
- (○) 16. 車輪靜不平衡徵狀為車輪產生上下跳動及車輪左右搖擺。
- (×) 17. 避震器的減震作用，在鋼板回彈時較壓縮時為小。
- (×) 18. 液壓煞車系統中，煞車未作用時，油路不可存有任何壓力。
- (×) 19. 現在一般手排小型車都採用多片圈狀彈簧式離合器。
- (○) 20. 麥花臣式獨立懸吊系一般使用在小型車。

二、選擇題：40分（每題2分）

- (2) 1. 六缸四行程引擎曲軸每旋轉二轉，共產生六次動力，故曲軸每轉
(1)60 (2)120 (3)150 (4)180 度便有一次動力產生。
- (3) 2. 柴油引擎燃燒過程中汽缸壓力達到最高點為 (1)著火遲延時期
(2)火焰散播時期 (3)直接燃燒時期 (4)後燃時期。
- (2) 3. 動力轉向中控制方向盤操作力大小的是 (1)油泵 (2)截斷閥
(3)齒輪機組 (4)油壓調節閥。
- (2) 4. 車輛轉彎時，兩前輪轉動角度之差，叫 (1)前束 (2)轉向前展
(3)內傾角(4)外傾角。
- (4) 5. 電功率單位為 (1)伏特 (2)安培 (3)歐姆 (4)瓦特。
- (2) 6. 四缸四行程引擎，排氣量為 2000cc，若燃燒室容積為 50cc，則其壓縮
比為(1)10 比 1 (2)11 比 1 (3)12 比 1 (4)13 比 1。
- (2) 7. 一般引擎之汽門正時記號是在 (1)曲軸皮帶盤上 (2)正時齒輪上
(3)分電盤上 (4)正時齒輪蓋上。
- (4) 8. 下列敘述柴油車優點何者有誤 (1)燃料價較廉 (2)經濟效益較佳
(3)熱效率較高 (4)較輕及操作方便。
- (2) 9. 一般引擎提高汽缸容積效率之方式有適度的變更汽門正時，使進排汽門
能適度地 (1)早關晚開 (2)早開晚關 (3)早開早關 (4)晚開晚關。
- (1) 10. 柴油引擎行駛時冒黑煙，其可能原因為 (1)空氣濾清器阻塞 (2)噴射壓
力太高 (3)噴射時間過遲 (4)燃料內有水份。
- (3) 11. 柴油引擎與汽油引擎比較，何者有誤 (1)熱效率高 (2)扭力較大 (3)
加速性能較佳 (4)閃火點較高
- (2) 12. 汽車轉彎使用方向燈時，發現煞車燈或尾燈也同時微亮時表示
(1)方向燈線路鬆脫 (2)電路搭鐵不良 (3)方向燈燈泡瓦特數不符規
定 (4)方向燈線路接錯。
- (3) 13. 電瓶水自然減少時，應添加 (1)稀硫酸 (2)鹽酸水 (3)蒸餾水 (4)食
鹽水。
- (3) 14. 一般側滑值係以車子行駛一公里時，車子橫向滑動之公尺數來表示，
目前檢驗合格標準值為正負 (1)4 (2)4.545 (3)5 (4)5.545。
- (4) 15. 如果是某一個車輪咬死可能的故障在 (1)總泵 (2)煞車踏板 (3)真空
泵(4)煞車分泵。

(請接下頁，繼續作答)

(2) 16. 汽車檢驗煞車效能，手煞車力不得小於車重(1)5% (2)16% (3)30% (4)50%。

(1) 17. 踩下離合器踏板時，引擎動力沒有傳到哪一個機件？(1)離合器片 (2)離合器壓板 (3)釋放軸承 (4)飛輪。

(4) 18. 汽車用保險絲常以(1)銅 (2)錫 (3)鎳 (4)鋅 條製成。

(1) 19. 最小轉向半徑是車輛在最大轉彎時 (1)外側前輪所劃圓之半徑 (2)內側前輪所劃圓之半徑 (3)內側後輪所劃圓之半徑 (4)外側後輪所劃圓之半徑。

(2) 20. 前輪定位中後傾角的功用是？(1)使轉向容易 (2)使車輛維持正前方向行駛 (3)使轉向角度增大 (4)減少輪胎磨損。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

136 1. 若進汽門在進汽行程的下死點後 44 度關閉，則實際的壓縮行程之曲軸轉角為_____度。

佛萊明左手 2. 起動馬達是用何種定律_____定律。

串聯 3. 電流錶使用時應與電器(負荷)_____。

火燄散播 4. 柴油引擎的迪塞爾爆震一般在_____時期中發生。

過小 5. 離合器踏板自由間隙_____時，離合器易打滑。

餘隙容積 6. 當活塞在上死點時，活塞頂端與汽缸蓋之間剩餘的汽缸容積，稱為_____。

乳白 7. 若引擎水套漏水，油底殼內之機油可能呈_____色。

滑動接頭 8. 傳動系統係由離合器、變速器、_____、萬向接頭、傳動軸、後軸總成等所構成。

大王銷 9. 內傾角係指由車前看，_____中心線與鉛垂線所夾之角度。

平衡配重 10. 汽車行駛中，當傳動軸產生異聲或抖動，一般均以加裝_____，以改善。

交通部公路總局公路人員訓練所 101 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試答案

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 採用動力轉向裝置，可以獲得較大的轉向角度。
- (×) 2. 離合器是利用飛輪、離合器片、離合器壓板等三項機件的液體傳動方式作用。
- (×) 3. 液壓煞車之煞車來令片磨損時，煞車踏板行程會變短。
- (×) 4. 離合器踏板間隙過大，可能是造成離合器打滑原因。
- (○) 5. 汽車差速器的功用是使車輛在轉彎時，內輪減速，外輪加速。
- (○) 6. 當車輛直行時，差速器中的差速小齒輪不自轉。
- (○) 7. 全浮式後軸僅承受傳動車輛之扭力，不承受車輛重量。
- (○) 8. 裝有扭力變換器之自動變速箱車輛，必須等車輛停妥後，再把選擇桿撥入 P 位置。
- (○) 9. 車輛在踩煞車時如偏向一邊，可能係煞車不平均，或某輪分缸漏油。
- (×) 10. 踩下離合器踏板要慢踩快放，以增加使用壽命。
- (×) 11. 汽油引擎比柴油引擎不但熱效率高，且燃料消耗率也低。
- (○) 12. 公制扭力單位為公斤-米 (kg-m)。
- (○) 13. 液化石油氣 (LPG) 車輛，汽化性高與空氣混合比較佳，可接近完全燃燒，故污染低。
- (×) 14. 引擎排氣背壓 (Back Pressure) 太大，則可能是排氣管或消音器漏氣。
- (×) 15. 汽油抗爆性以辛烷值號數表示，號數愈小，抗爆性愈高。
- (○) 16. 柴油引擎在超載或急加速時，容易造成冒黑煙現象。
- (○) 17. 柴油引擎噴射正時錯誤，起動時會產生逆轉現象。
- (○) 18. 柴油引擎如燃料噴射時期太早，易生爆震。
- (×) 19. 柴油引擎的平均有效壓力和最高轉速比汽油引擎高。
- (×) 20. 黏度為機油的基本性質，機油的黏度以 S. A. E 編號表示，號數愈大，表示機油黏度愈小，流動性佳。
- (×) 21. 電容器的電容量與極板的面積成反比，與極板間的距離成正比。

(請翻背面，繼續作答)

- (X) 22. 一般汽車恆溫空調控制系統，係截取引擎排氣之溫度感知器數據，作為車內恆溫控制。
- (O) 23. 冷氣系統，其蒸發器的功用是吸收車廂內的熱量。
- (O) 24. 汽車車身、車架是電路的一部分。
- (O) 25. 交流發電機調整器是用來控制磁場線圈電流大小，以控制發電機輸出電壓。

二、選擇題：50 分（每題 2 分）

- (1) 1. 前輪校正各項中，何者為最後校正項目？(1)前束 (2)後傾角 (3)外傾角。
- (3) 2. 超速傳動 OD (Over Drive) 機構特性是 (1)引擎轉速高於傳動軸轉速 (2)車輪轉速高於引擎轉速 (3)傳動軸轉速高於引擎轉速。
- (2) 3. 汽車懸吊系統上端固定於車殼，不需上控制臂，下端用連桿連結定位為(1)雞胸骨式 (2)麥花臣式 (3)空氣彈簧式 懸吊系統。
- (1) 4. 車輛轉彎時，內前輪轉向角度為 23° ，外前輪轉向角度為 20° ，則轉向前展 (Toe-out on Turn) 為 (1) 3° (2) 4° (3) 5° 。
- (1) 5. 使差速器發生差速作用的力量為 (1)車輪的阻力 (2)變速箱內齒輪阻力 (3)離合器片磨擦力。
- (2) 6. 傳動軸之滑動接頭的功用是 (1)改變傳動方向 (2)調整傳動軸長度 (3)減少傳動軸震動。
- (3) 7. 下列何者非屬轉向系統 (1) 方向盤 (2)橫拉桿 (3)差速器。
- (1) 8. 為防止車輛轉彎時傾斜而有往外滾的趨勢，一般獨立式前懸吊裝有 (1)平衡桿 (2)扭力桿 (3)傾斜桿。
- (1) 9. 變速桿容易跳檔的原因 (1)定位銷磨損 (2)齒輪磨損 (3)齒輪油太少。
- (2) 10. 目前一般重型車輛大都採用 (1)機械式煞車 (2)全空氣煞車 (3)液壓煞車。
- (3) 11. 汽油引擎在理論混合比附近燃燒時，產生較多污染氣體為(1)CO (2)HC (3)NO_x。
- (3) 12. 引擎燃料消耗率最低點在 (1)減速時 (2)最大馬力轉速點附近 (3)最大扭力轉速點(請接下頁，繼續作答)

- (2) 13. 引擎冷卻系統之節溫器主要功用是 (1)防止引擎過熱 (2)快速達到工作溫度 (2)以上皆非。
- (3) 14. 某一引擎汽缸，其燃燒室容積為 50CC，活塞位移容積為 450CC，則壓縮比 (Compression Ratio) 為 (1)8 (2)9 (3) 10 。
- (3) 15. 冷卻系統節溫器是裝置於 (1) 水箱進水口 (2)引擎上進水口 (3)水套出水口處。
- (2) 16. 引擎運轉時，溫度較高之機件為 (1)活塞 (2)排氣門 (3)汽缸壁。
- (2) 17. 笛賽爾循環又稱 (1)等容循環 (2)等壓循環 (3)混合循環。
- (2) 18. 使用節流型噴油嘴之主要目的是 (1)防止滴油 (2)減少爆震 (3)提高引擎轉速 (4)降低供油壓力。
- (2) 19. 四行程八汽缸引擎，若排汽門早開 48 度，則動力重疊 (1)40 度 (2)42 度 (3)45 度。
- (2) 20. 活塞環有 3 種，在有效控制汽缸壁適當的油膜，並刮除汽缸壁上過量的機油，以防止多餘機油進入燃燒室的是 (1)壓縮環 (2)油環 (3)擴張環。
- (2) 21. 將 2 歐姆、3 歐姆、4 歐姆三個電阻串聯連接，接通於 0.8A 之電流時，則兩端電壓應為 (1)8V (2)7.2V (3)5V。
- (2) 22. 發火線圈之作用，係將電瓶之電壓轉變為 (1)低壓電 (2)高壓電 (3)兩者皆非。
- (3) 23. 頭燈玻璃有許多凹凸之線條其目的為 (1)增加玻璃之強度 (2)將燈光之強度放大 (3)將頭燈之光線折射於地面。
- (1) 24. 電水比重決定電瓶充電程度，汽車電瓶電水比重愈高，表示電瓶充電 (1)愈多 (2)愈少 (3)無關係。
- (2) 25. 汽車蓄電池各分電池中極板數共 15 片，其中正極板有 (1)6 片 (2)7 片 (3)8 片。

交通部公路總局各訓練所 101 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試答案

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 汽車行駛彎路轉彎半徑愈小，則離心力愈大，故宜避免急轉彎。
- (○) 2. 輪胎氣壓不足時，不但耗油，高速長時間行駛且易發生爆胎。
- (×) 3. 駕駛人欲超越前車，先將排檔換高一檔，可以保持加速性能在最佳狀態。
- (○) 4. 輪胎打滑時，所有的牽引力必然低於 30%。
- (×) 5. 引擎轉速相同，三檔時比二檔時，車輪產生的扭力大。
- (○) 6. 汽車滾動阻力為阻力係數與車重乘積成正比。
- (×) 7. 車輛裝設了照後鏡，就可以完全將視線死角消除。
- (○) 8. 反應距離的長短與車速成正比，車速愈快，反應距離就愈長。
- (×) 9. 汽車輪胎粗花紋胎摩擦力小，細花紋輪胎的摩擦力較大。
- (○) 10. 初雨路面最滑，急轉彎、急煞車都會使車身橫滑。
- (○) 11. 當踩煞車時，發現有滑溜現象時，應放鬆煞車踏板，即可恢復控制。
- (○) 12. 在下坡道必須停車時，應拉緊手煞車，排檔放入倒檔，以免滑溜。
- (×) 13. 汽車輪胎與地面接觸因摩擦而產生之阻力稱為摩擦阻力。
- (×) 14. 汽車的衝擊力與車速成正比，與車重成反比。
- (○) 15. 夜間行車，因為車燈的影響，對視距與速度的判斷，會較白天產生更大的錯誤現象。
- (×) 16. 內部阻力是行駛中的車輛，車身與空氣的摩擦力所造成的。
- (○) 17. 行進中的車輛其滾動阻力的方向與行進方向相反。
- (○) 18. 車輪動平衡不良，車輪高速轉動時會發生左右擺動現象。
- (○) 19. 遊覽車下長坡時，應有使用低速檔及引擎煞車、電磁煞車、油壓減速器等補助煞車來控制車速的觀念。
- (×) 20. 輪胎胎紋越深，越容易產生水浮現象。

(請翻背面，繼續作答)

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (3) 1. 某甲的反應時間為 0.8 秒，若車速每小時 90 公里時，其反應距離為
(1)10 公尺 (2)15 公尺 (3)20 公尺。
- (2,3) 2. 煞車來令片磨損時，煞車踏板的空檔間隙 (1)變小 (2)變大 (3)
兩者無關。
- (3) 3. 汽車在空氣中行駛時，空氣與汽車表面間會產生摩擦力，稱為 (1)
正面阻力 (2)渦流阻力 (3)表面阻力。
- (2) 4. 汽車轉彎時，內側車輪之轉向角度較外側車輪為(1)小 (2)大 (3)相
同。
- (1) 5. 汽車輪胎中央部分有異常磨損的原因為 (1)胎壓過高 (2)胎壓過低
(3)常用緊急煞車。
- (3) 6. 汽車回轉半徑的大小，決定於 (1)車高 (2)車寬 (3)軸距。
- (3) 7. 汽車後部裝擾流板與 (1)形狀阻力 (2)表面阻力 (3)渦流阻力 有關
。
- (3) 8. 行車時速 90 公里時，經過 2 秒鐘的行駛距離為 (1)20 公尺 (2)25
公尺 (3)50 公尺。
- (2) 9. 在駕駛行為上，誤認交通號誌管制意思是 (1)知覺遲滯 (2) 判斷迷
失 (3)操控失誤。
- (1) 10. 車輛進入長隧道如遇交通事故或災變而發生壅塞時應靠行隧道 (1)
兩側(2)左側 (3)右側。
- (1) 11. 人的雙眼之暗適應通常比明適應的時間為 (1)長 (2)短 (3)相同。
- (3) 12. 頭靠枕的調整，應 (1)與肩同高 (2)與頸同高 (3)與耳朵上端同高。
- (1) 13. 汽車下長陡坡時使用引擎煞車，最好的方法是於 (1)坡頂 (2)坡中
(3)坡底 排入低速檔行駛。
- (1) 14. 輪胎氣壓高低與 (1)滾動阻力 (2)空氣阻力 (3)加速阻力 係數有
關。
- (2) 15. 左右兩邊照後鏡之調整，其 (1)1/2 (2)2/3 (3)4/5 部份應能出
現車後及車側之狀況。
- (3) 16. 車輪平衡不良現象，駕駛人可由何狀況獲知 (1)汽車車身擺動 (2)
汽車偏向行走 (3)方向盤擺動不穩定。
- (3) 17. 公制馬力的使用單位簡稱為 (1) KW (2) HP (3) PS。

(請接下頁，繼續作答)

- (1) 18. 行車速度增大為 2 倍，轉彎時離心力會增大為原來的 (1)4 倍 (2)3 倍 (3)2 倍。
- (2) 19. 從引擎性能曲線圖上得知最省油時之引擎狀態是在 (1)馬力最大位置 (2)扭力最大位置 (3)最高轉速位置。
- (3) 20. 汽車在啟動引擎時，除放空檔外，並應踩下離合器踏板，其原因是 (1)減少啟動馬達負擔 (2)增加安全性 (3)兩者皆是。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

安全邊際 1. 防衛駕駛的基本原則，就是隨時確立_____。

18 2. 某車在時速 100 公里時空氣阻力為 50 公斤，若時速 60 公里時，其空氣阻力為_____公斤。

下坡 3. 長距離_____行駛時，應多利用引擎煞車來減低車速。

75 4. 一公制馬力等於每秒鐘做_____公斤-公尺的功。

1000 5. 汽車在半徑 60 公尺的彎道以每小時 30 公里的速度行駛時離心力為 250 公斤，如該車在同彎道以每小時 60 公里的速度行駛，其離心力_____公斤。

內輪差 6. 內側前輪與後輪運動軌跡徑向距離稱為_____。

方向 7. 採取緊急煞車車輪被鎖住時，制動距離變長，前輪被鎖住會喪失_____操控性。

油壓減速器 8. 大客車配備輔助煞車（減速用）種類有排氣煞車、電磁煞車、_____。

定期檢驗 9. 汽車檢驗分為三種：(1)_____ (2)申請牌照檢驗 (3)臨時檢驗

全行駛 10. 汽車行駛中，所受各種阻力的和稱為_____阻力。

交通部公路總局公路人員訓練所 101 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試答案

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 機車駕駛人行駛於道路時，使用手持式行動電話進行撥接或通話者，處新臺幣 1000 元罰鍰。
- (○) 2. 小型車附載幼童未依規定安置於安全椅者，處駕駛人新臺幣 1500 元以上 3000 元以下罰鍰。
- (○) 3. 汽車駕駛人對於 6 歲以下之兒童，單獨留置於車內者，處駕駛人罰鍰並施以道路交通安全講習。
- (×) 4. 駕駛人酒精濃度超過 0.25mg/L 者，駕車肇事致人重傷或死亡者，除處罰鍰外，並吊銷其駕照，停考 3 年。
- (×) 5. 臨時停車，係指停車未滿 5 分鐘，並保持立即行駛狀態。
- (○) 6. 汽車未依規定裝設行車紀錄器、或行車紀錄器無法正常運行，除罰鍰外，應責令汽車所有人參加臨時檢驗。
- (×) 7. 汽車駕駛人允許無駕駛執照之人，駕駛其車輛，吊銷其駕駛執照 1 年。
- (×) 8. 汽車記違規紀錄於 6 個月內共達 3 次以上者，吊扣其汽車牌照 1 個月。
- (×) 9. 以駕駛懸掛自用車牌照之幼童專用車為職業者，可持有普小駕照。
- (○) 10. 大貨車是總重量逾 3500 公斤之貨車。
- (×) 11. 汽車號牌可以加裝邊框，用以固定號牌增加美觀。
- (○) 12. 廢棄車輛經由警察、環保機關（構）處理者，行政院環境保護署認可之環保機構應通知公路監理機關逕予以報廢登記。
- (○) 13. 汽車所有人於汽車失竊時，應檢附警察機關車輛失竊證明單並填具異動登記書，向管轄之公路監理機關申辦註銷牌照登記。
- (×) 14. 經車輛型式安全審驗之車輛單軸荷重限制每軸不得超過 15 公噸。
- (○) 15. 新登檢領照 20 公噸以上之裝載砂石、土方傾卸框式半拖車，應裝載重計、行車紀錄器、轉彎及倒車警報裝置。
- (○) 16. 大客車、大貨車、曳引車、小型車附掛之廂式拖車及幼童專用車應備有合於規定之滅火器。
- (×) 17. 在三車道以上單行道道路，行駛於右側車道或慢車道者機車可直接左

（請翻背面，繼續作答）

轉。

- (X) 18. 標誌之顏色使用原則，橙色係表示警告，用於安全方向導引標誌及警告性質告示牌之底色。
- (O) 19. 駕車行經行人穿越道不依規定讓行人優先通行，致使行人傷亡時，依法應負刑責者加重其刑至二分之一。
- (O) 20. 在高速公路最高速限每小時 90 公里以上之路段，行駛速率低於每小時 80 公里之較慢速小型車，應行駛於外側車道，並得暫時利用緊臨外側車道之車道超越前車。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (3) 1. 裝載砂石、土方之砂石專用車，經查證係變更車廂時，其處罰對象
(1)汽車所有人 (2)汽車駕駛人 (3)汽車所有人及改裝業者。
- (2) 2. 汽車駕駛人行駛高速公路時向車外丟棄物品或廢棄物之處罰 (1)吊扣駕照(2)罰鍰並記 1 點 (3)罰鍰。
- (1) 3. 汽車駕駛人於道路上蛇行駕駛，應處以 (1)罰鍰、吊扣牌照 3 個月及道安講習 (2)罰鍰及道安講習 (3)罰鍰。
- (1) 4. 汽車所有人、駕駛人違反道路交通管理處罰條例，罰鍰不繳者
(1)依法移送強制執行 (2)吊銷駕照 1 年 (3)吊銷汽車牌照 1 年。
- (1) 5. 汽車駕駛人在 6 個月內違規記點共達 6 點以上者，吊扣其駕駛執照
(1)1 個月 (2)6 個月 (3)1 年。
- (3) 6. 一般道路上逕行舉發汽車超速行駛時，其違規地點 (1)相距 10 公里以上(2)相距 8 公里以上 (3)相距 6 公里以上，得連續舉發之。
- (2) 7. 牌照借供他車使用或使用他車牌照行駛者，除罰鍰外，牌照應
(1)吊扣 3 個月 (2)吊銷 (3)吊扣 6 個月。
- (3) 8. 汽車裝載貨物超過核定總重量，其分級處罰下列何者錯誤 (1)基本處罰為新台幣 10000 元 (2)超載 10 公噸以下者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新台幣 1000 元 (3)超載逾 30 公噸者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新台幣 3000 元。
- (3) 9. 客車之後懸不得超過軸距之 (1)40% (2)50% (3)60%。
- (3) 10. 汽車或拖車出廠 (1)6 年 (2)5 年 (3)10 年 以上，辦理轉讓過戶，

(請翻背面，繼續作答)

應申請實施臨時檢驗。

- (3) 11. 全聯結車全長不得超過 20 公尺，半聯結車全長不得超過 (1)14 公尺 (2)16 公尺 (3)18 公尺。
- (2) 12. 計程車車窗玻璃上 (1)可黏貼不透明反光紙 (2)不得黏貼不透明之色紙或隔熱紙 (3)應有窗簾。
- (2) 13. 學習駕駛證之學習駕車有效期間，自領證之日起以 (1)半年 (2)1 年 (3)2 年 為限。
- (2) 14. 軍事專業駕駛人於退役後 (1)半年 (2)1 年 (3)2 年 內，得憑軍事運輸主管機關發給之軍事專業駕駛證明，換發同等車類之普通或職業駕駛執照。
- (1) 15. 臨時停車時，應依車輛順行方向緊靠道路右側，其右側前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾 (1)60 公分 (2)50 公分 (3)40 公分，但大型車不得逾 1 公尺。
- (2) 16. 應接受道路交通安全講習者，無正當理由，不依規定接受講習，處新臺幣 1,800 元罰鍰。經再通知依限參加講習，逾期 6 個月以上仍不參加者，吊扣其駕照 (1)3 個月 (2)6 個月 (3)1 年。
- (3) 17. 無速限標誌或標線者，行車時速不得超過 (1)55 公里 (2)60 公里 (3)50 公里。
- (1) 18. 應裝行車紀錄器之汽車，其紀錄卡應妥善保存 (1)1 年 (2)2 年 (3)3 年備查。
- (3) 19. 在最高速限每小時 90 公里以上之路段，行駛速率低於每小時 (1)60 公里(2)70 公里 (3)80 公里 之小型較慢速車輛應行駛於外側車道。
- (3) 20. 依標線之設置規定，用以劃分路面成雙向車道之雙黃實線，禁止車輛跨越行駛，且不得迴車之標線為 (1)禁止超車線 (2)槽化線 (3)分向限制線。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

1. 汽車駕駛人因違反道路管理事件受處分不服處罰之裁決者，應以原處

（請接下頁，繼續作答）

分機關為被告，逕向管轄之地方法院行政訴訟庭提起撤銷處分之訴訟，應於裁決書送達後(30)日之不變期間內為之。

2. 幼童專用車係指專供載運未滿(7)歲兒童之客車。
3. 小客車座位在 9 座以下之客車或座位在(24)座以下之幼童專用車。其座位之計算包括駕駛人及幼童管理人。
4. 行車紀錄器功能是具有連續記錄汽車瞬間行駛速率及(行車時間)功能。
5. 最後軸中心點與車尾間之距離，但保險桿不計在內稱為(後懸)。
6. 一般道路貨車裝載貨物高度自地面算起，小型車不得超過(2.85)公尺。
7. 同一事業機構或公司行號，經常以同一汽車裝載同一性質規格之物品時，得依 規定申請核發(6)個月以內之臨時通行證。
8. 重型動力機械之總重量逾 42 公噸但在(75)公噸以下，或 42 公噸以下其全長、全寬及全高尺度逾道安規則第 38 條規定大貨車尺度限制之動力機械。
9. 汽車行經高速公路及快速公路，停放服務區、休息站內之車輛逾(4)小時，應予以舉發處罰。
10. 行駛於長度 4 公里以上或經管理機關公告之隧道，小型車應保持 50 公尺以上之行車安全距離，大型車應保持(100)公尺以上之行車安全距離。