機械常識是非題
【印尼文】

題號	答案	題　目
001	X	Mesin diesel pengapiannya menggunakan busi.
002	O	Saat mesin diesel dalam proses menghisap gas, gas yang masuk kedalam silinder adalah udara murni.
003	X	Bila mesin diesel kekurangan minyak dan mesin tidak dapat digerakkan, seharusnya membuka dan memeriksa pompa injeksi/kompresor diesel.
004	O	Sistim mesin diesel adalah sistim dengan mengandalkan udara kompresi yang menghasilkan suhu tinggi untuk pembakaran bahan bakar.
005	X	Saat kendaraan mesin diesel pada kecepatan yang tinggi, mudah menimbulkan getaran yang hebat.
006	X	Tujuan pemasangan glowplug (pemanasan pendahuluan) pada mesin diesel adalah untuk memudahkan pembakaran minyak diesel pada saat menjalankan kendaraan..
007	O	Untuk menjaga fungsi mesin diesel dalam keadaan normal, hendaknya memasang alat penyaring minyak, untuk menyaring kotoran dan air.
008	O	Saat saluran pipa sistim pengereman udara bocor, mengakibatkan tekanan udara tidak cukup, rem pegas dapat mengerem secara otomatis dan kendaraan tidak dapat dijalankan.
009	O	Tujuan pemasangan alat penambahan pemanas pada pipa penyaluran gas mesin diesel, agar dapat mesin yang dalam keadaan dingin mudah dihidupkan.
010	O	Mesin diesel mengeluarkan asap hitam, ada kemungkinan injeksi bahan bakar tidak berfungsi baik.
011	X	Minyak diesel/solar masuk ke dalam silinder adalah bergantung pada bahan bakar yang disediakan karburator.
012	O	Saat kondisi mesin diesel memburuk, hendaknya segera matikan mesin.
013	O	Kendaraan diesel mudah menimbulkan asap hitam, bila beban berlebihan dan dipaksa penambahan kecepatannya .
014	O	Bahan bakar yang digunakan mesin diesel ada efek pelumas.
015	O	Saat memasang dua ban belakang yang berdampingan, sebaiknya menggunakan bentuk telapak ban yang sama, jika ban lama dan baru dipakai bersamaan, ban baru seharusnya dipasang pada sisi luar.
016	O	Melakukan pengaturan ukuran tekanan udara roda, seharusnya dilaksanakan pada saat ban bersuhu normal.
017	O	Tekanan udara roda terlalu tinggi ataupun rendah, dapat memperpendek umur pemakaian roda kendaraan, serta mudah pecah/merekah.
018	O	Tipe roda kendaraan harus sesuai dengan kondisi penggunaan, telapak ban yang kasar dapat menambah daya tahan menggelinding.

機械常識是非題
【印尼文】

題號	答案	題　目
019	X	Pemeriksaan dan perawatan secara berkala dapat dilaksanakan dengan cara memiringkan tempat duduk pengemudi, karena pekerjaan sederharna, cukup dengan memiringkan setengah tempat duduk pengemudi, dapat segera melakukan pekerjaan ini, tidak perlu melaksanakan langkah-langkah keamanan lainnya.
020	O	Setelah rem cakram mobil aus, kulit tekanan rem akan bertambah besar, kemungkinan dapat mengakibatkan fungsi rem menurun, perlu segera dibawa ke bengkel untuk meraparasi dan penyesuaian.
021	O	Saat mobil diesel berada di jalan menurun, pembuangan rem gas dan posisi perseneling harus dalam kondisi yang sesuai, untuk menghindari penggunaan rem yang berlebihan dan mengakibatkan fungsi rem menurun.
022	O	Saat berada di tanjakan menurun, gunakan perseneling gigi rendah dan pengereman dengan buang udara, saat mengurangi laju kendaraan dengan engine break, harus memperhatikan batas perputaran kecepatan tertinggi dari mesin.
023	O	Pada mobil yang memasang sistem rem angin, bila pedal rem diinjak dan dilepas terus menerus, bukan saja tidak bermanfaat terhadap efek pengereman, bahkan memboroskan angin yang ada di tangki penyimpanan gas, serta mengurangi fungsi rem.
024	O	Tangki penyimpanan gas pada kendaraan jenis besar, hendaknya setiap hari setelah kendaraan tidak digunakan lagi/berhenti perlu mengeluarkan endapan air di dalamnya.
025	X	Bila ditemukan waktu pengisian gas kompresor lebih panjang dari biasa, asalkan tekanan udara cukup tidak perlu dihiraukan.
026	X	Lampu peringatan tekanan rem belum padam, dan juga alat pendengung tidak berhenti berbunyi, bila mengemudi dengan kecepatan rendah tidak akan berbahaya.
027	O	Pada mobil yang memasang sistem rem angin, bila mesin tidak dapat dihidupkan, sedangkan kendaraan harus dipindahkan, maka perlu mengisi gas pada ruang rem pegas, dengan mengendorkan rem.
028	X	Saat mengerem, jika roda kendaraan terkunci, maka efek rem dapat meningkat, tetapi kendaraan dapat kehilangan fungsi pengontrol arah.
029	X	Untuk menghemat bahan bakar dan mengurangi beban mesin, ketika mengemudi di jalan menurun, dapat merubah pada posisi persneling kosong atau menginjak pedal kopeling.
030	O	Ketika pembetulan roda depan tidak tepat, selain pegemudi mendapat kesulitan, ban juga lebih cepat aus.
031	O	Saat kendaraan matic/transmisi otomatis rusak dan perlu ditarik, maka ujung alat diferensial waktu pada poros transmisi perlu dibongkar, jika tidak kotak transmisi akan rusak karena pelumas yang tidak bagus.

機械常識是非題
【印尼文】

題號	答案	題　目
032	O	Penggantian persneling dari depan ke belakang, dikerjakan setelah mobil benar-benar berhenti.
033	O	Pemakaian kotak transmisi otomatis pada kendaraan besar sama dengan kendaraan kecil, untuk memastikan kecepatan dan memilih posisi perseneling perlu memperhatikan kondisi jalan dan lalu lintas.
034	O	Kotak transmisi otomatis pada kendaraan besar sama dengan kendaraan kecil, di larang meluncur dengan posisi perseneling netral(kosong), jika tidak akan merusak kotak transmisi.
035	O	Saat kendaraan manual/ sistim transmisi manual ingin mengganti posisi perseneling, perlu menekan tombol tertentu, untuk menghindari kesalahan, perlu dibiasakan untuk tidak menekan tombol perseneling pada hari biasa, pada saat menggunakan perseneling tertentu baru menekan tombol.
036	O	Bila sistim power steering kehilangan fungsi bantuan hidrolik, kendaraan masih dapat dikemudikan, tetapi kemudi akan berubah menjadi berat.
037	O	Saat sistim saluran pipa rem udara bocor, mengakibatkan tekanan udara tidak cukup, rem pegas akan melakukan pengereman secara otomatis dan kendaraan tidak dapat dijalankan.
038	O	Mobil yang memasang alat katalis konventer, setelah dikemudi tidak boleh di parkir di atas rerumputan ataupun bahan-bahan yang mudah terbakar, supaya tidak terjadi kebakaran.
039	X	Sistim pendingin air cukup dengan persediaaan air yang penuh pada tabung cadangan, air pada tabung radiator tidak perlu diperiksa dan tidak akan ada masalah.
040	X	Mesin pendingin air mengandung cairan anti beku dan anti karat, maka tidak perlu diganti.
041	O	Dalam suatu priode tertentu, mobil baru hendaklah menghindari kecepatan tinggi dan pengereman darurat.
042	O	Mobil yang dilengkapi dengan katalis konventer, harus menggunakan bahan bakar bebas timah hitam.
043	O	Menginjak dan melepaskan pedal gas dengan mendadak, dapat mengakibatkan pemborosan minyak dan meningkatkan pengeluaran polusi gas.
044	O	Tangki minyak pada mobil yang menggunakan pompa bensin elektrik kekurangan minyak, mudah menyebabkan pompa bensin elektrik rusak.
045	O	Turbocharger menggunakan minyak mesin untuk melumasi.
046	O	Mobil yang menggunakan sistim injeksi bensin mempunyai lobang asupan gas yang rendah, untuk itu tidak boleh mengarungi air yang kedalamannya lebih dari setengah tinggi roda.

機械常識是非題
【印尼文】

題號	答案	題　目
047	O	Kondisi mesin bagus, filter (saringan) bahan bakar tetap perlu diganti secara berkala.
048	X	Mobil yang memasang katalis konventer, boleh diisi dengan bensin bermutu tinggi.
049	O	Timing belt (alat pengukur waktu) perlu diganti secara berkala, bila tidak diganti akan merusak mesin ketika patah.
050	O	Saringan (filter) minyak oli harus diganti secara berkala, menurut buku pedoman pemakaian mobil.
051	X	Saat memeriksa oli mesin, kendaraan harus diparkir di tempat yang rata, serta diperiksa saat mesin masih menyala.
052	O	Pengemudi tidak boleh memaksakan diri mengemudi di jalan yang ada genangan air, jika tidak akan menyebabkan mesin rusak berat.
053	X	Sistim pendingin pada tangki cadangan permukaan airnya semakin rendah saat mesin sedang beroperasi, merupakan suatu gejala yang normal.
054	O	Sistim pendingin pada mesin mobil menggunakan termostat, dapat memperpendek waktu panas suhu mesin.
055	O	Mobil harus segera berhenti bila mendapatkan mesin mobil terlalu panas, jangan membuka penutup tangki pada suhu yang panas agar tidak terluka.
056	O	Minyak oli jika berubah menjadi warna putih susu, menandakan air pedingin tercampur minyak oli, mobil perlu diantar ke bengkel untuk direparasi.
057	X	Untuk meningkatkan tenaga mesin, alat peredam suara boleh dilepas.
058	X	Melepaskan sistim pendingin mesin termostat, dapat menghemat konsumsi bahan bakar.
059	O	Saringan udara terlalu kotor dan belum diganti, bisa menyebabkan pemborosan minyak dan penurunan tenaga mesin.
060	O	Bila menghidupkan mesin dalam suhu yang rendah, kanalpot bisa meneteskan air merupakan gejala normal.
061	X	Melepaskan sistim pendingin mesin termostat tidak mempengaruhi umur pemakaian mesin.
062	O	Minyak oli pada mesin terlalu banyak, bisa menyebabkan penumpukan karbon, pemborosan minyak, tenaga mesin berkurang dan gejala lainnya.
063	X	Mengemudi mobil dengan kecepatan yang semakin tinggi dapat menghemat minyak, juga menyebabkan peningkatan perubahan kecepatan tanpa batas.
064	X	Mobil bensin mengeluarkan asap hitam adalah gejala normal.
065	O	Mesin dingin yang dijalankan dengan kecepatan tinggi dapat memperpendek umur pemakaian.

機械常識是非題
【印尼文】

題號	答案	題　目
066	O	Konsumsi bahan bakar mesin pada temperatur rendah lebih besar dari temperatur normal.
067	O	Tujuan pemasangan tiga jenis katalis konventer yaitu untuk menurunkan pengeluaran karbon monoksida, hidrokarbon, nitrogen oksida, serta mengurangi polusi udara.
068	O	Mengganti oli mesin secara berkala, dapat memperpanjang umur pemakaian mesin.
069	O	Saat mesin pendingin tidak ada air, mesin tidak dapat dihidupkan.
070	X	Alasan pemborosan bahan bakar,ditimbulkan oleh suku cadang mesin yang tidak baik, tidak ada hubungan dengan pengemudi.
071	X	Asalkan air pendingin cukup, mesin tidak akan terlalu panas.
072	O	Saat mesin dihidupkan, pengeluaran asap biru keputihan, menandakan pembakaran minyak mesin.
073	O	Ada suara janggal saat mengerem, merupakan tanda-tanda sistim pengereman yang tidak normal, kendaraan seharusnya dihentikan dan diperiksa.
074	X	Ada suara janggal saat mengerem, merupakan gejala yang normal, tidak perlu diperiksa dan direparasi.
075	X	Rem tangan belum dilonggarkan, tidak berpengaruh terhadap langkah awal.
076	O	Mengencangkan rem tangan saat memberhentikan kendaraan, dapat mencegah kendaraan meluncur.
077	X	Rem tangan dan rem kaki tidak boleh dipakai secara bersamaan.
078	O	Mobil yang memasang sistim pengereman ABS saat melakukan pengereman darurat, lebih baik mengatur arah kemudi.
079	X	Bila menemukan ada rintangan di depan saat mengemudi, jarak yang terhitung dari saat menginjak rem sampai kendaraan benar-benar berhenti disebut reaksi jarak.
080	O	Saat menginjak rem ditemukan pedal rem agak lunak, kemungkinan pipa minyak rem ada udara atau kebocoran minyak.
081	O	Menginjak rem terlalu kencang, menyebabkan ban cepat aus dan kendaraan mudah terbalik.
082	X	Kapasitas minyak pada master silinder rem tidak cukup, udara tidak bisa menembus.
083	O	Lobang sirkulasi udara master silinder rem harus dijaga selalu lancar.
084	O	Pedal rem telah dilonggarkan, namun rem masih menggigit, kemungkinan pedal rem tidak ada perseneling netral.

機械常識是非題
【印尼文】

題號	答案	題　目
085	O	Ban mobil setelah dipakai beberapa waktu, berdasarkan peraturan harus diganti, untuk memperpanjang umur pemakaian ban.
086	X	Ban terkena noda minyak mesin, minyak gemuk tidak berbahaya.
087	X	Saat ban mobil panas karena lama dipakai, harus didinginkan dengan menyiram air dingin.
088	O	Perkakas ban adalah peralatan yang harus dibawa dalam mengemudi.
089	X	Kapasitas muat mobil terlalu berat, tidak mempengaruhi mekanisme (penggunaan mesin) kemudi.
090	O	Saat sedang memutar mobil, alat differential dapat membuat roda luar dan dalam berjalan dengan kecepatan yang berbeda.
091	O	Saat menginjak kopeling mobil transmisi manual, mesin dan sistim transmisi terpisah, kekuatan mesin tidak bisa menyebar ke sistim transmisi.
092	O	Kotak transmisi yang digunakan mobil menggunakan roda gigi yang berbeda, untuk saling berhubungan merubah kecepatan mobil.
093	O	Saat perseneling pada posisi gigi satu, kecepatan mobil menjadi lamban, tetapi daya putar besar.
094	O	Kotak luar kotak transmisi harus dijaga bersih, agar udara panas tersebar dengan baik.
095	O	Pengoperasian alat kemudi menjadi berat mungkin disebabkan tekanan ban tidak cukup, sistim power steering rusak atau tali penggerak terlalu longgar.
096	X	Mobil yang dilengkapi power steering, tidak mempengaruhi tenaga yang diperlukan untuk berputar setelah mesin mati.
097	O	Saat ban mobil tidak seimbang, memutar power steering terlalu cepat bisa menimbulkan pergetaran.
098	X	Penggantian perseneling dari depan ke belakang ataupun dari belakang ke depan, pelaksanaanya belum tentu setelah kendaraan berhenti.
099	X	Tekanan udara ban semakin tinggi, maka hambatan pergesekan ban dengan tanah semakin tinggi juga.
100	O	Ban yang bertanda 155SR12, huruf R menunjukkan ban ini adalah ban radial.
101	X	Rem cakram dan rem drum, perlu mengatur cakram.
102	X	Untuk menghemat minyak rem, maka minyak rem yang telah digunakan dapat dipakai kembali,
103	X	Menggunakan standar minyak rem dari dua merek berbeda secara bersamaan, dapat menjamin fungsi sistim rem normal.
104	X	Perlu menggunakan perseneling tinggi, untuk mengeluarkan mobil yang terperosok di tengah lumpur.

機械常識是非題
【印尼文】

題號	答案	題　目
105	X	Saat menghidupkan mesin mobil transmisi manual, tuas perseneling harus ditempatkan pada posisi D, mesin motor baru dapat dihidupkan/digerakkan.
106	O	Saat mulai menjalankan mobil transmisi manual, pedal rem harus diinjak, baru boleh memindahkan tuas peresneling, untuk menghindari bahaya mobil meluncur.
107	O	Untuk menghindari transmisi otomatis dan suku cadang transmisi rusak saat penyeretan mobil, roda dari mobil yang dipindahkan harus terangkat dari tanah.
108	X	Saat memeriksa volume minyak kotak transmisi otomatik, bila tercium bau terbakar dan warna berubah menjadi hitam ataupun putih susu, menunjukkan suatu gejala normal.
109	X	Warna normal minyak kotak transmisi otomatik (ATF) adalah biru.
110	O	Jika kecepatan perputaran mesin dan kecepatan kenderaan tidak meningkat sesuai perbandingan tertentu saat dikemudi, menunjukkan bagian dalam kotak transmisi rusak, perlu diantar ke bengkel untuk diperiksa dan direparasi.
111	O	Saat berada di jalan menurun, persneling mobil transmisi manual perlu dipindahkan ke posisi yang lebih rendah.
112	X	Saat berada di jalan menanjak, tuas persneling harus berada pada posisi D.
113	X	Ketika minyak sistim power steering bocor, alat kemudi sama sekali tidak dapat digerakkan.
114	X	Mobil yang mempunyai sistim rem ABS, fungsi rem lebh lamban, tidak perlu menjaga jarak yang aman.
115	O	Mobil yang mempunyai sistim rem ABS, bila ditemukan sinyal lampu di dashboard (ABS) menyala, menunjukkan sitim rem ABS rusak, perlu dibawa kebengkel untuk diperiksa dan direparasi.
116	X	Roda dengan poros yang sama, tidak perlu memasang ban dengan motif dan ukuran yang sama.
117	O	Saat memutar roda kemudi sistim power steering ditemukan ada suara nyaring, kerusakannnya mungkin disebabkan karena tali penggerak terlalu longgar.
118	O	Sering menginjak pedal kopeling waktu mengemudi, mudah menyebabkan kopling rusak.
119	X	Akii tidak diisi lagi setelah dipakai, maka proporsi cairan baterai akan meningkat.
120	O	Mesin tidak dapat berputar ataupun berputar terlalu lambat saat dihidupkan, kemungkinan disebabkan aki atau motor penggerak rusak.
121	X	Setelah mesin gagal dihidupkan, tidak perlu menunggu mesin benar-benar berhenti. boleh segera menggerakkan kembali motor penggerak, hal ini akan lebih mudah mesin bergerak.

機械常識是非題
【印尼文】

題號	答案	題　目
122	X	Sekering putus terbakar, dapat diganti dengan kabel tembaga, untuk menghindari kembalinya terbakar baru diganti, dapat menambah kerepotan.
123	O	Alat pemantik rokok tidak boleh ditambah/dirombak sembarangan, untuk menghindari bahaya keamanan rangkaian arus listrik.
124	O	Fungi panel listrik yaitu untuk mengedarkan tegangan tinggi berdasarkan urutan pembakaran ke tiap busi silinder.
125	X	Starter motor pada mobil digunakan untuk menghidupkan mesin.
126	O	Pengapian busi menggunakan tegangan tinggi.
127	O	Cairan aki tidak mencukupi, dapat membuat pelat terbuka, akan mempengaruhi umur pemakaian.
128	X	Lobang sirkulasi pada penutup baterai dipergunakan untuk mengisi cairan aki, tidak boleh tersumbat.
129	X	Alir listrik yang masuk ke dalam busi bertegangan rendah.
130	O	Sakelar pembakar sumber listrik telah ditutup, mesin bensin belum dapat segera padam, diakibatkan oleh temperatur mesin yang terlalu panas.
131	O	Di atas kepala aki harus diolesi sedikit minyak gemuk, untuk mencegah korosi (pengikisan).
132	O	Penggunakan starter mesin paling lama tidak boleh melewati 12-15 detik setiap kali, bila tidak aki dan starter mesin mudah rusak.
133	X	Koil dipergunakan untuk merubah tegangan tinggi menjadi tegangan rendah.
134	O	Cairan baterai mengandung asam sulfat, mobil ataupun badan tidak boleh terpercik.
135	O	Saat mendapatkan air aki tidak cukup, boleh ditambah dengan air suling.
136	O	Mesin yang sedang dijalankan telah mencapai temperatur operasi, kipas pendingin otomatis akan berjalan sendiri untuk membantu penyebaran panas.
137	O	Setelah mesin hidup, konsumsi daya listrik diberbagai bagian mesin, disuplai oleh generator listrik.
138	X	Mesin sedang beroperasi, sinyal lampu pengisi listrik padam, menandakan baterai melepaskan listrik.
139	O	Volume listrik aki tidak cukup, bila menggunakan aki pada mobil lain untuk membantu, perlu mencabut + menyambung kutub + kutub, lalu kutub mobil yang rusak disambung ke plat kutub mobil yang baik.
140	O	Petunjuk kapasitas aki biasa : ampere-jam.
141	X	Kipas pendingin otomatis berputar seiring operasi mesin pendingin, segera meniup angin tanpa berhenti.
142	O	Saat mesin bertemperatur tinggi, jarum termometer akan mengarah ke H.

機械常識是非題
【印尼文】

題號	答案	題　目
143	X	Aki tidak ada listrik atau tidak cukup listrik, tidak mempengaruhi tegangan listrik.
144	O	Kawat tegangan tinggi rusak, menyebabkan isolasi menjadi buruk, saat mengalami kebocoran, semua kabel harus diganti.
145	X	Semua sumber listrik yang dipergunakan saat menghidupkan mesin disuplai oleh generator.
146	X	Air aki tidak cukup, menyebabkan lempeng terbuka, bila pemakaiannya diteruskan, tidak mempengaruhi umur pemakaian aki.
147	O	Bagian elektroda busi muncul warna merah coklat, menunjukkan fungsi pembakaran normal.
148	O	Pemasangan peralatan listrik yang terlalu banyak di mobil, menyebabkan pemborosan bahan bakar.
149	O	Saat mengganti aki, jika salah menyambung katub positif dan negatif, bisa mengakibatkan peralatan listrik pada kendaraan rusak.
150	O	Klakson berbunyi terus, sekering klakson boleh dilepas.
151	X	Saat menghidupkan mesin mobil transmisi, daya aki tidak cukup, boleh menggunakan cara mendorong mobil supaya mesin hidup.
152	O	Setelah mesin dihidupkan, tidak melepas pembuka dan penutup penggerak motor, mudah menyebabkan motor penggerak mesin rusak.
153	O	Sinyal lampu mati menunjukkan mesin, generator sedang beroperasi atau aki sedang mengisi energi.
154	O	Menjaga air aki dalam ketinggian yang sesuai, dapat membuat umur permakaian aki bertambah panjang.
155	X	Mesin masih dapat dihidupkan bila menempatkan tuas perseneling di luar posisi N atau P pada mobil transmisi otomatis.
156	X	Kipas pendingin otomatis tidak berputar saat mesin sedang beroperasi, boleh menggunakan tangan untuk mengerakkan.
157	O	Sebelum mencabut kabel aki pada audio yang memasang password anti maling, nomor password harus diketahui terlebih dahulu, kalau tidak audio tidak bisa digunakan.
158	X	Saat memeriksa air aki di malam yang gelap, sebagai alat penerangan boleh menghidupkan alat pemantik dekat baterai.
159	O	Saat memeriksa busi, ditemukan kepala keramik busi menumpuk karbon hitam, menunjukkan starter api tegangan tinggi lemah atau campuran gas terlalu kental.
160	O	Sorotan lampu besar perlu dirubah kembali, setelah merubah dudukan lampu besar..

機械常識是非題
【印尼文】

題號	答案	題　目
161	O	Bila lampu halogen disentuh dengan tangan, dapat mempengaruhi penyebaran panasnya juga umur pemakaian.
162	X	Sebelum melepas aki mobil, firewire aki harus dicopot terlebih dahulu (kutub positif).
163	X	Minyak pembeku di dalam komproser udara pada kendaraan dapat digunakan sebagai mesin oli pada umumnya.
164	X	Penggerak 4 roda yang memiliki arti bahwa tenaga arah berputar keempat roda kendaraaan.
165	O	Pada saat kendaraan mesin diesel mengangkut beban bawaan yang berat, dapat mengakibatkan banyaknya asap hitam.
166	O	Cara menggerakkan kendaraan, dapat dibagi sebagai 3 cara : roda depan, roda belakang dan penggerak keempat roda.
167	O	Tujuan utama mengatur roda kendaraan adalah agar pengausan roda sama rata, dan juga menambah umur roda kendaraan.
168	O	Kelebihan lempeng rem adalah untuk menyebarkan panas yang cepat, efek pengereman semakin baik.
169	O	Saat mesin kendaraan hidup tidak boleh melepas kabel aki.
170	O	Bila minyak pada transmisi berlebihan atau kurang, dapat mengakibatkan kerusakan transmisi, minyak yang berlebihan mungkin dapat menimbulkan hambatan yang besar pada putaran mesin, atau membuat gelembung kotak transmisi memburuk dan mengakibatkan pengausan mesin tidak normal. Karena itu saat memeriksa kotak transmisi, harus mengukurnya secara cermat.
171	O	Mengatur kondisi minyak mesin kendaraan secara berkala untuk meningkatkan efisiensi penggunaan bahab bakar, serta setiap saat memperhatikan mesin filter udara, busi dan kebersihan karburator, juga dalam waktu yang sesuai melakukan penggantian.
172	O	Saat pedal rem tidak ada kelonggaran, dapat mengakibatkan cengkeraman rem tidak dapat terlepas.
173	O	Kedudukan lampu besar kendaraan yang tetap bila terjadi tabrakan berubah bentuk, sebaiknya diganti satu set, setelah dipasang kembali, masih harus mengatur posisi sinar lampu.
174	O	Memeriksa tinggi permukaaan minyak pada kotak transmisi (ATF) otomatis pada kendaraan matic/transmisi otomatis, harus dalam keadaan tidak beroperasi.
175	X	Kotak transmisi pada kendaraan manual atau matic, struktur dan onderdil dalam haruslah sama.