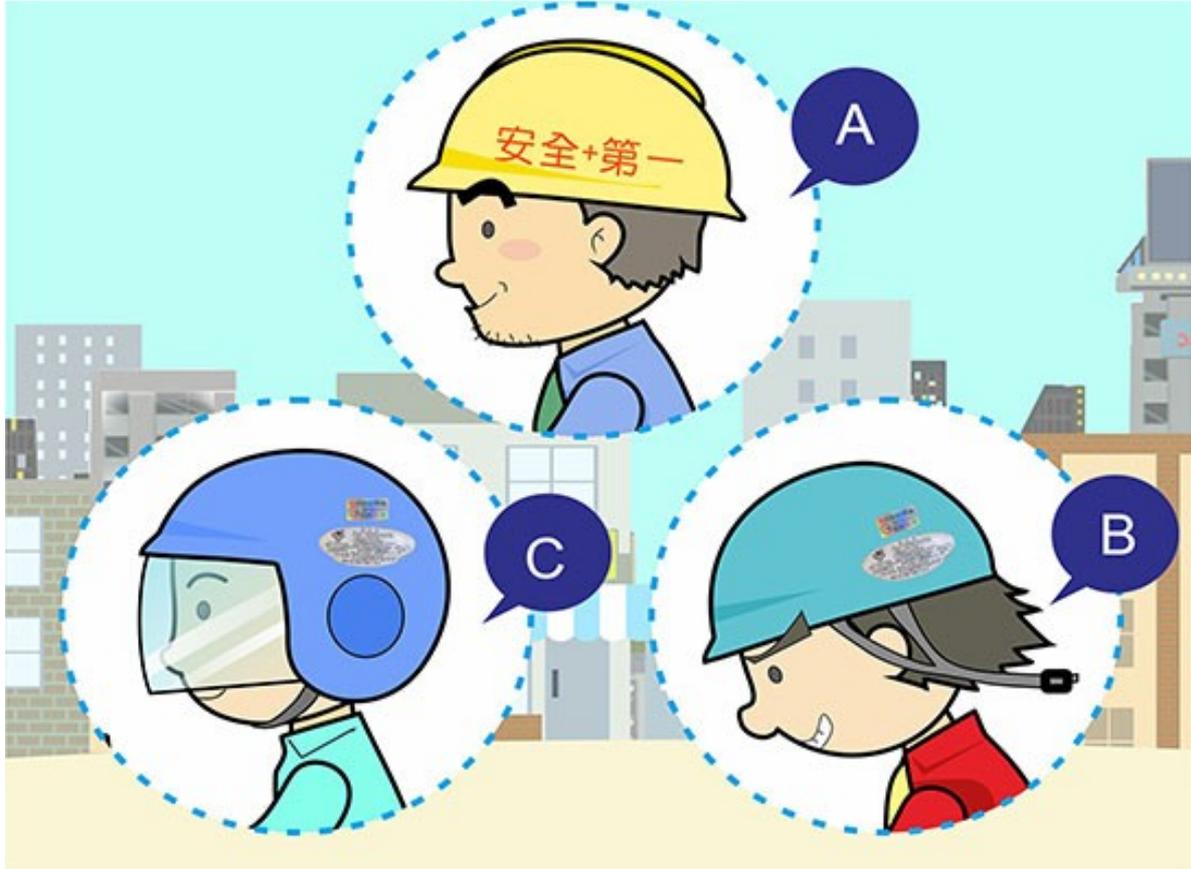


【情境式題目】001



(3) この絵を見て、どの運転手のバイク用ヘルメットのかぶり方が「正しい」か？

- (1) A。
- (2) B。
- (3) C。

【情境式題目】002



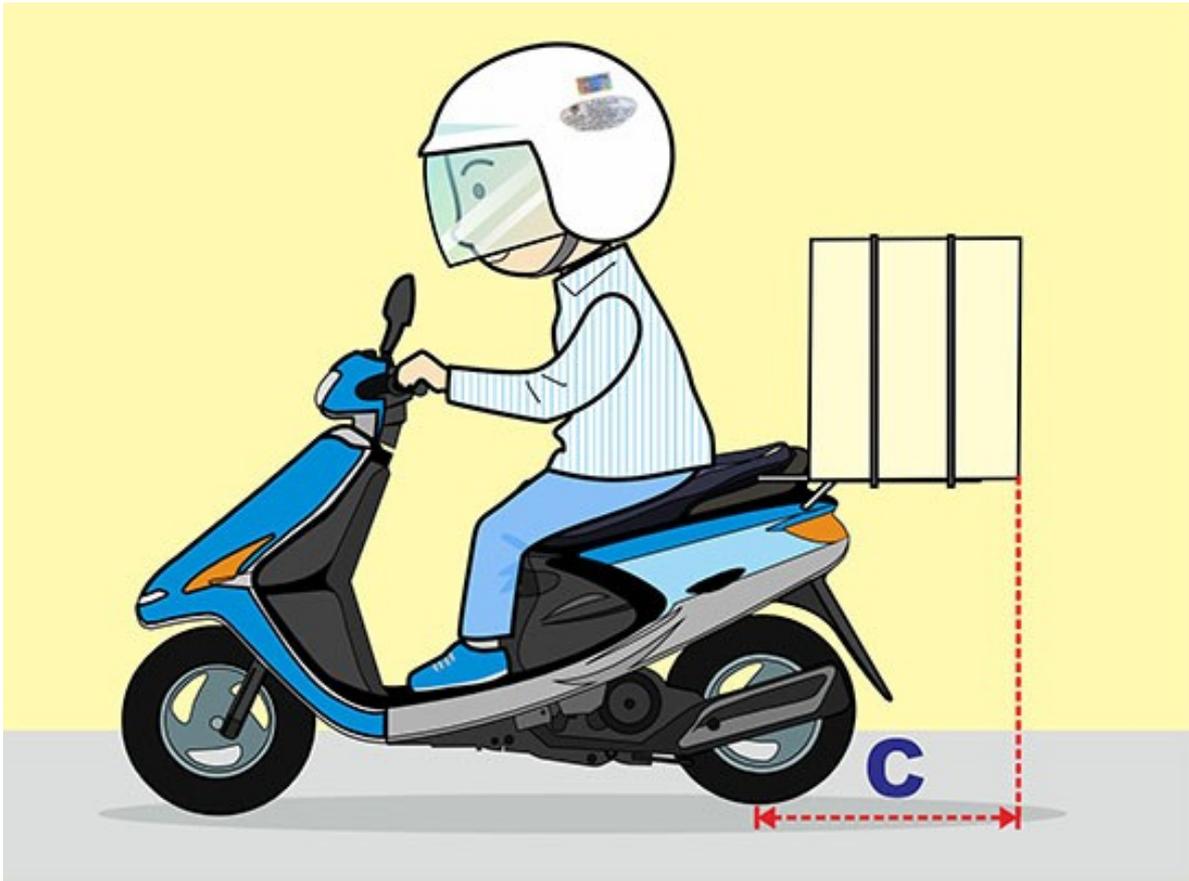
- (3) この絵を見て、次のどの規定に違反しているのかを答えよ？
- (1) ヘルメットをかぶる規定。
 - (2) 同乗者の座る方向規定。
 - (3) 同乗者人数の規定。

【情境式題目】003



- (1) この絵を見て、バイク積載物の幅 A について、どれが「正しい」か？
- (1) バイクの左右ハンドルの外側から、それぞれ 10cm 以上出さない。
 - (2) バイクの左右ハンドルの外側から、それぞれ 20cm 以上出さない。
 - (3) 両側のほかの道路使用者の邪魔にならなければよい。

【情境式題目】004



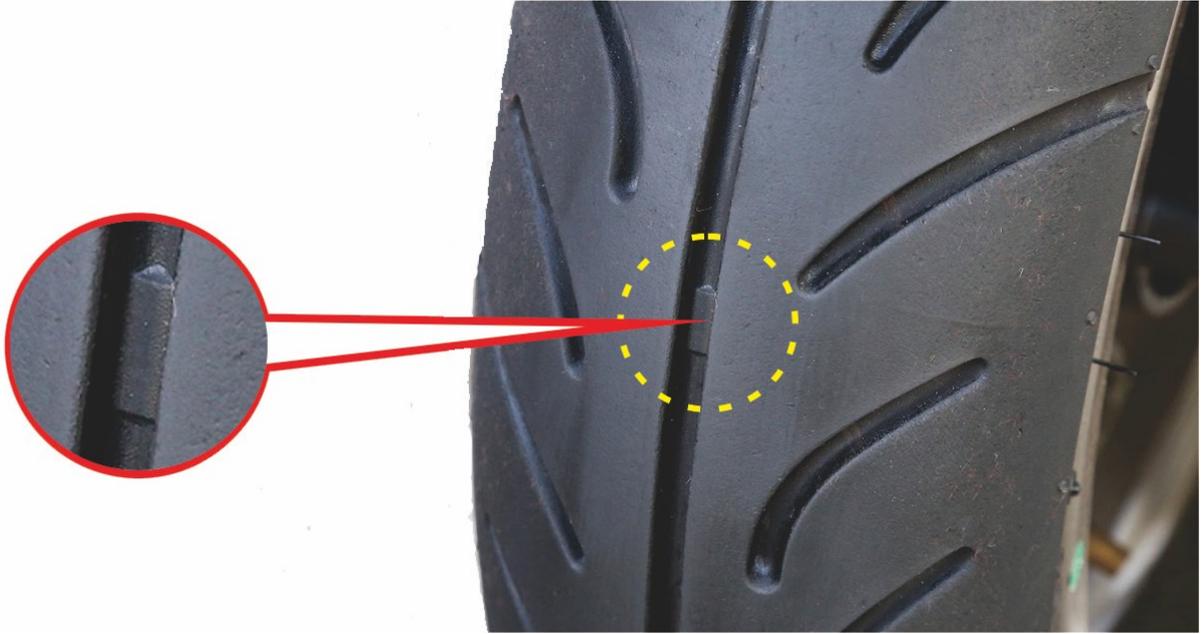
- (1) この絵を見て、バイク積載物の長さCについて、どれが「正しい」か？
- (1) 後輪の車軸から 50cm 以上出さない。
 - (2) 後輪の車軸から 100cm 以上出さない。
 - (3) 運転の邪魔にならないことを原則にする。

【情境式題目】005



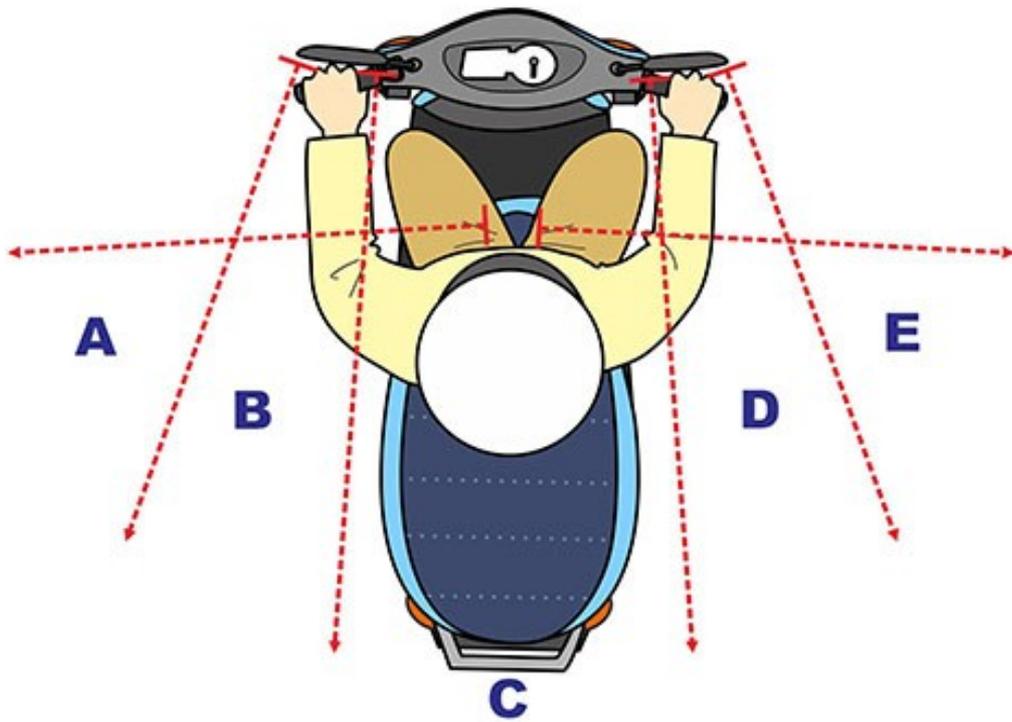
- (2) この絵を見て、三角形「△」の標示は、何を意味するのか？
- (1) タイヤの規格サイズの記号。
 - (2) タイヤ表面の「磨耗指示点」の位置を探すガイド記号。
 - (3) タイヤ表面の幅の記号。

【情境式題目】006



- (3) この絵を見て、バイクのタイヤの赤丸で囲った部分は、何を意味するのか？
- (1) タイヤ表面の「摩擦力指示点」で、この点でタイヤの摩擦力が増加する。
 - (2) タイヤ表面の「脆弱指示点」で、この点が最も脆弱であり、使用時に破損してはならない。
 - (3) タイヤ表面の「磨耗指示点」で、タイヤの溝がこの点まで磨耗した場合、タイヤを交換しなければならない。

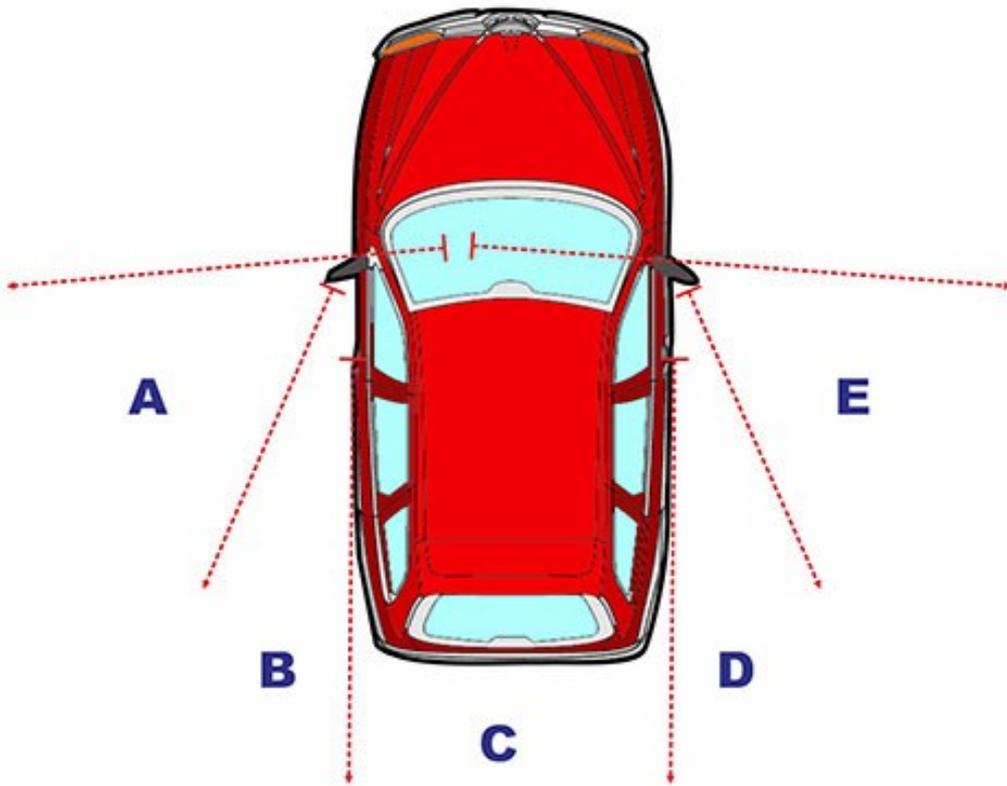
【情境式題目】007



(1) この絵を見て、バイクが直進している時、運転手がバックミラーを利用しても見えない視野範囲はどのエリアか？

- (1) A、C、E。
- (2) A、B、C。
- (3) C、D、E。

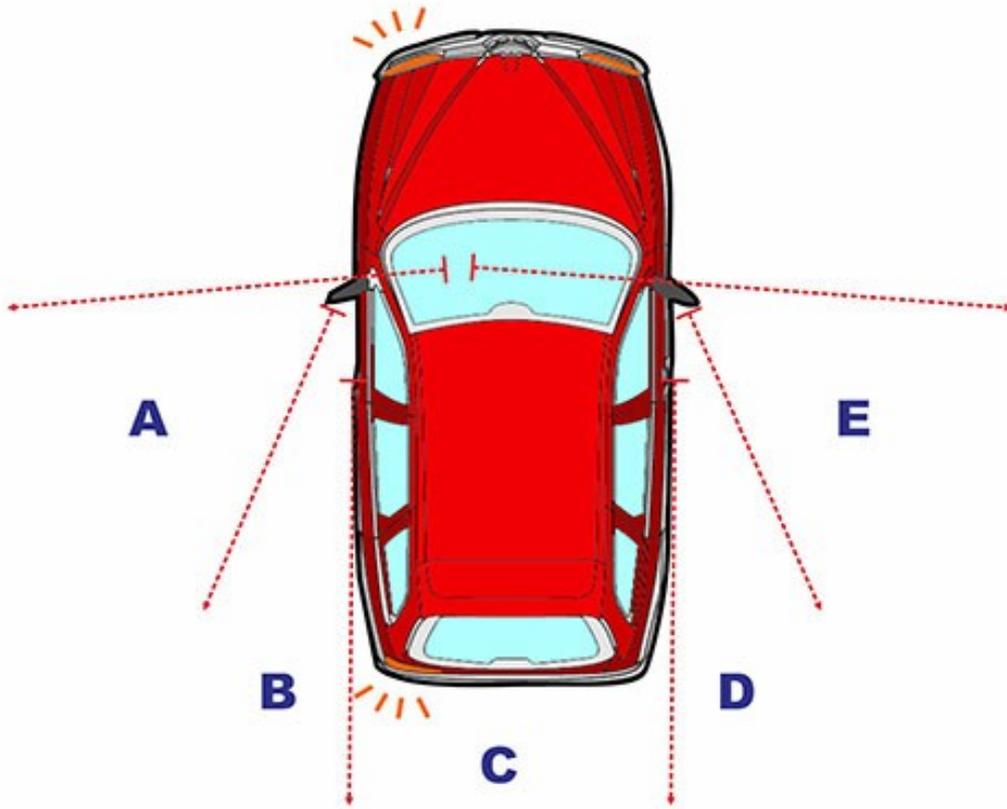
【情境式題目】008



(2) この絵を見て、バイクが自動車の左側、或いは右側を並行する場合、視野の死角によって発生する事故を防ぐために、絵のどのエリアを注意すべきなのか？

- (1) B、C。
- (2) A、E。
- (3) C、D。

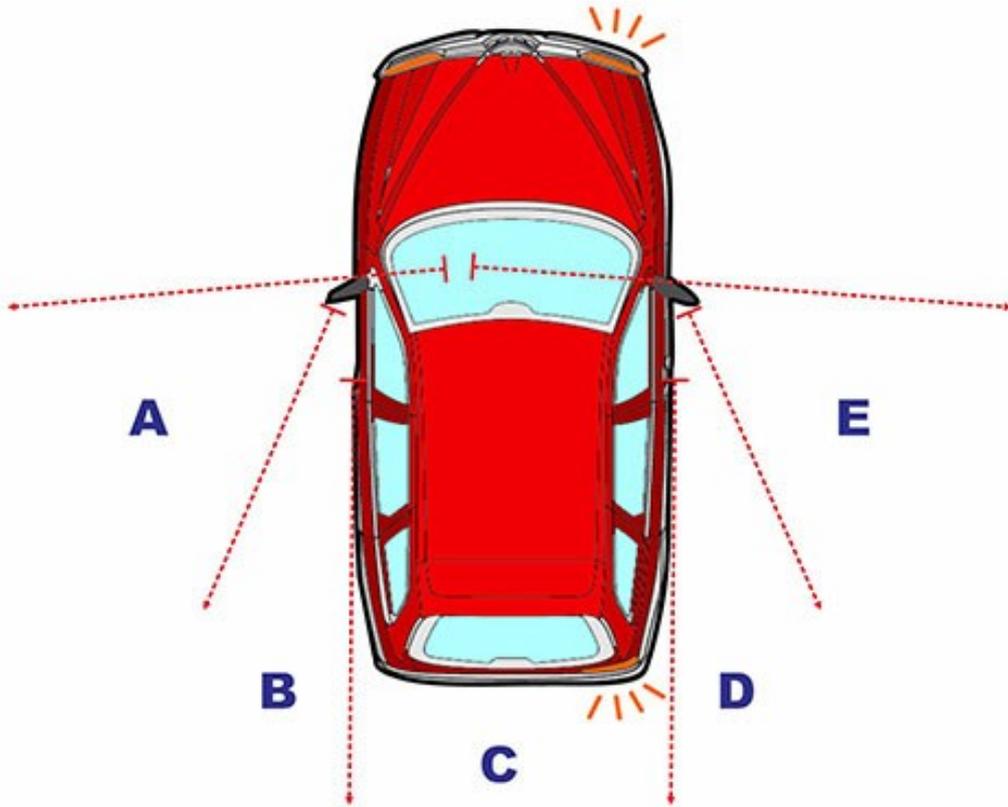
【情境式題目】009



(1) この絵を見て、自動車は左折しようとする時、後方のバイクの運転手が特に注意しなければならないのは、自動車運転手に絵の中のどのエリアが見えないためなのか？

- (1) A。
- (2) B。
- (3) C。

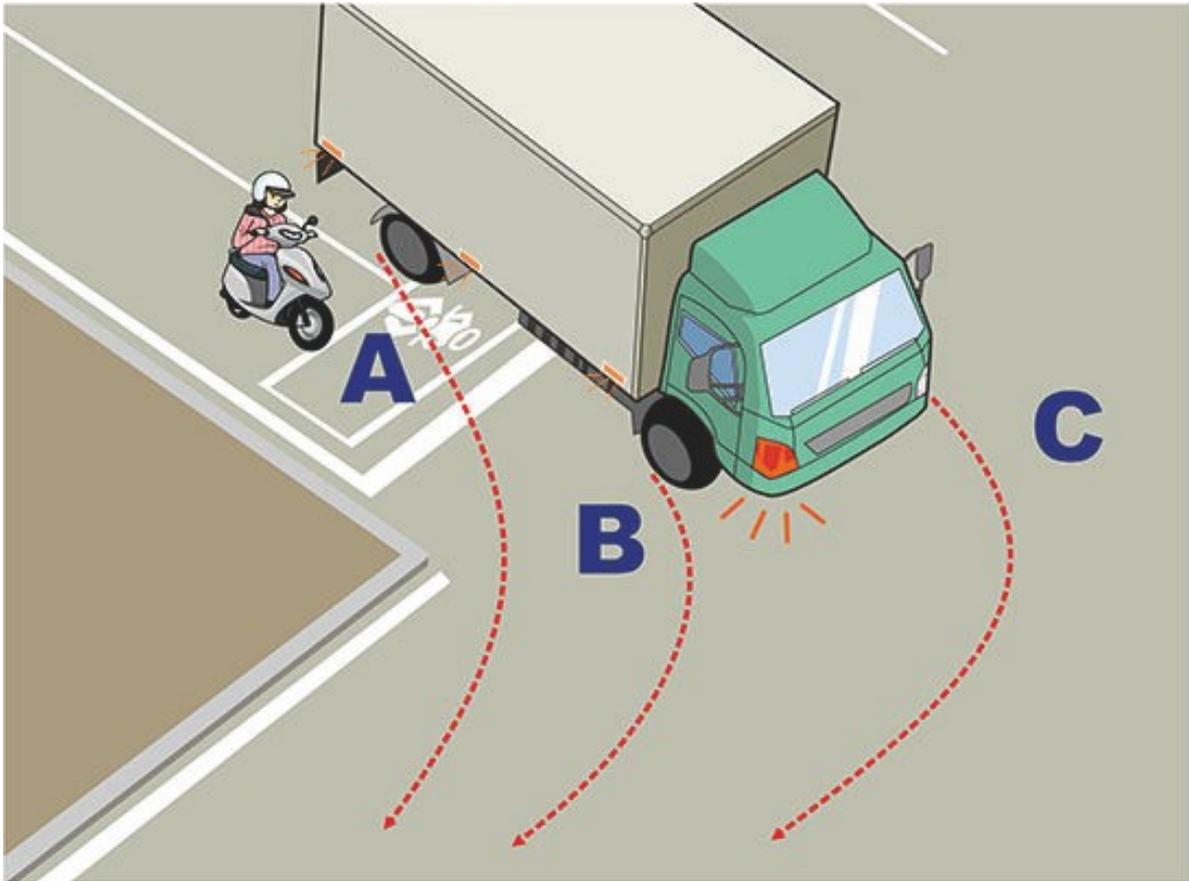
【情境式題目】010



(3) この絵を見て、自動車は右折しようとする時、後方のバイクの運転手が特に注意しなければならないのは、自動車運転手に絵の中のどのエリアが見えないためなのか？

- (1) C。
- (2) D。
- (3) E。

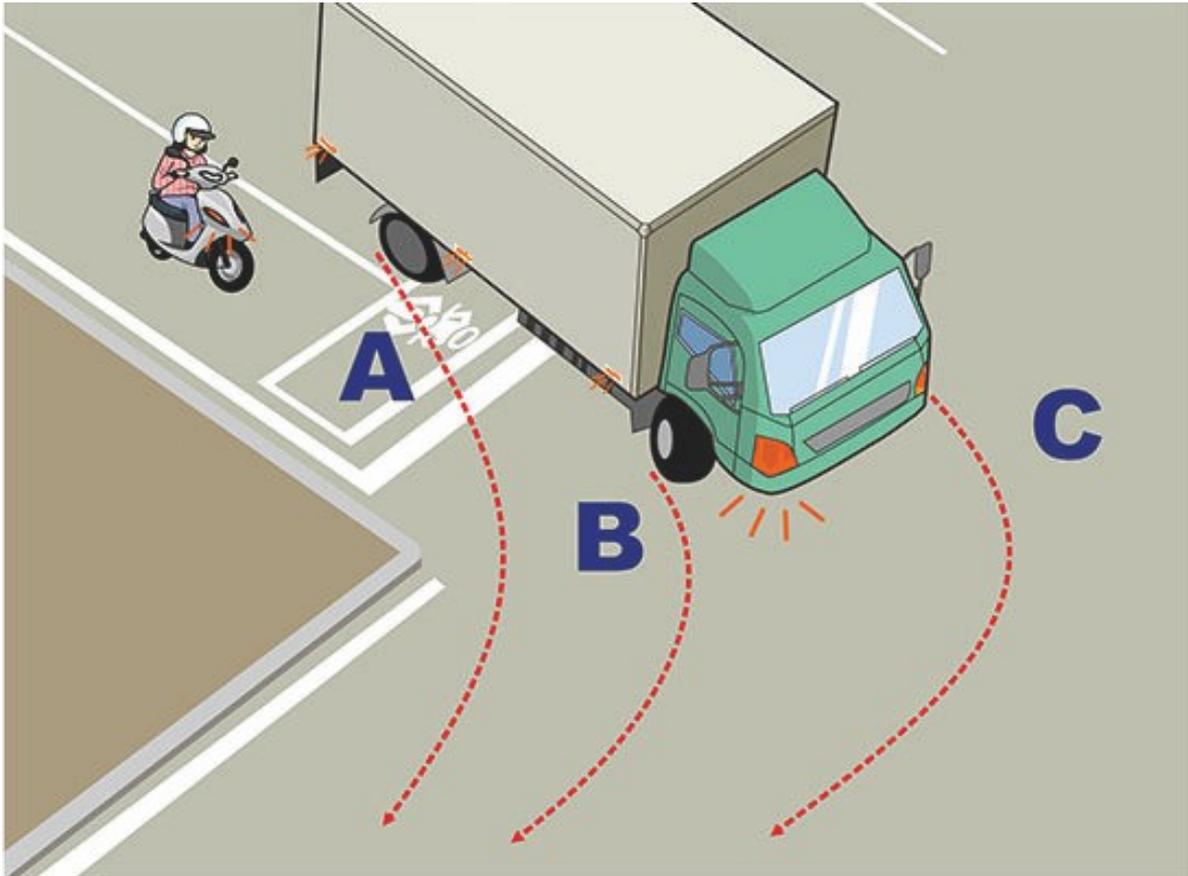
【情境式題目】011



(2) この絵を見て、大型車が右折する時、バイクの運転手が進入を避けなければならない内輪差の範囲はどれか？

- (1) A エリア。
- (2) B エリア。
- (3) C エリア。

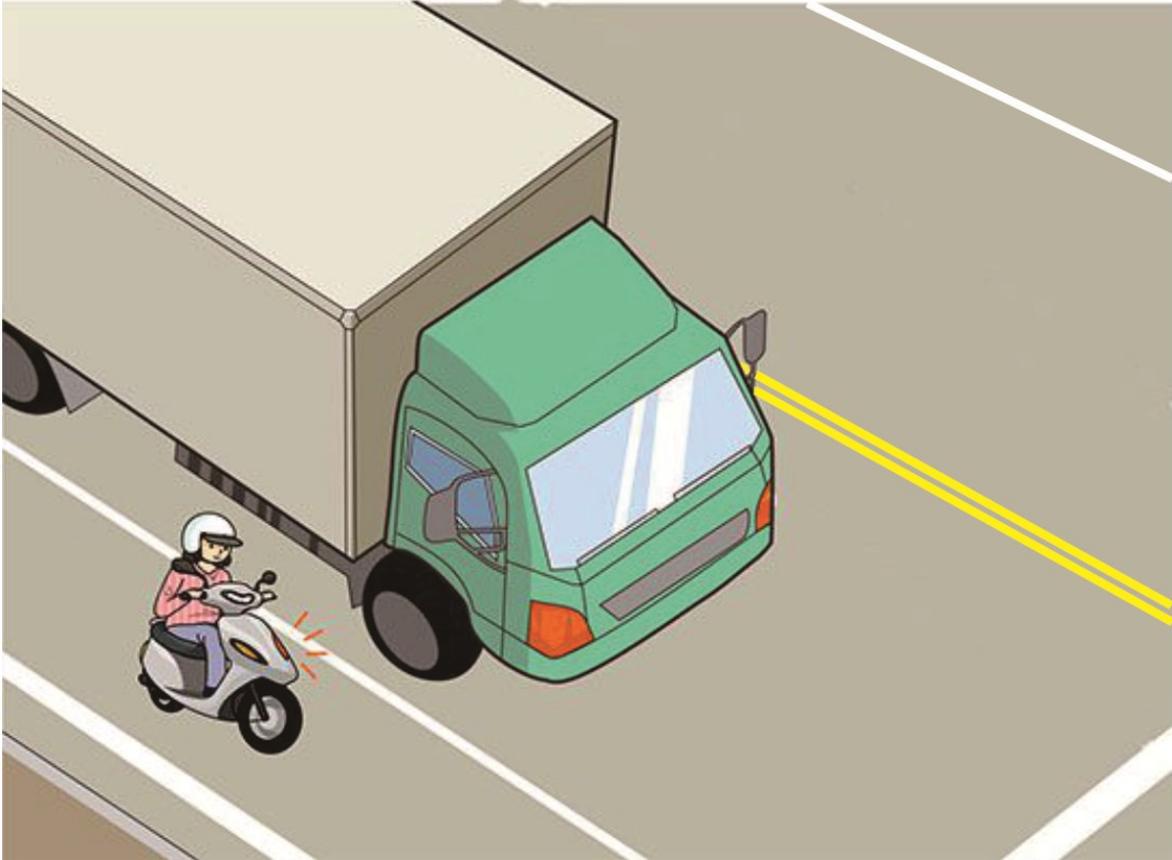
【情境式題目】012



(2) この絵を見て、バイクが右折する時、どのように運転すれば比較的安全なのか？

- (1) 追い越して曲がる。
- (2) A の場所で一時停止し、大型車が曲がった後に曲がる。
- (3) B の場所で一時停止し、大型車が曲がった後に曲がる。

【情境式題目】013



(1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的
安全なのか？

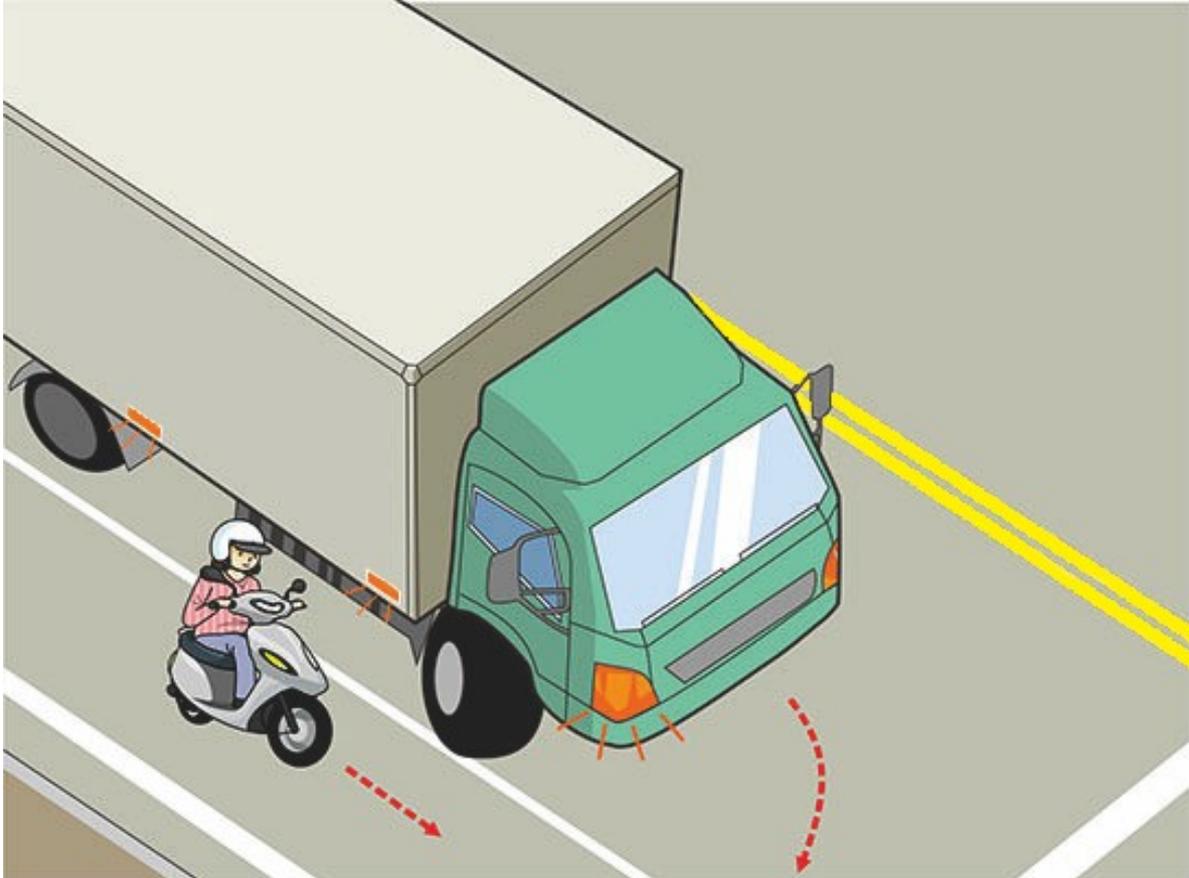
- A. 大型車は運転席が比較的高く、前方に視野の死角があるため、バイクの運転手は前方を走行することを避ける。
- B. バイクの運転手は大型車と、安全距離と間隔を維持する。
- C. 直ちに止まり、大型車が通過した後に運転を再開する。
- D. 追い越して曲がる。

(1) A、B。

(2) B、C。

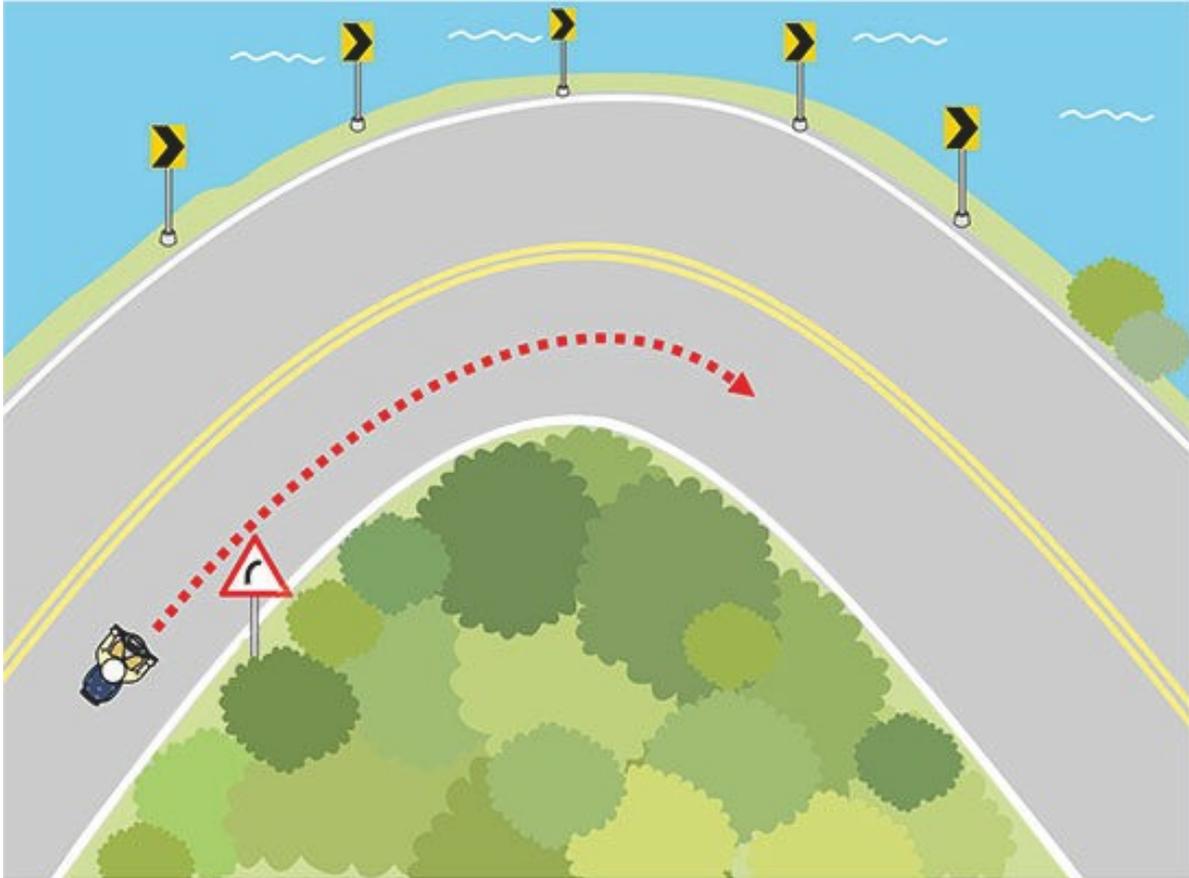
(3) A、D。

【情境式題目】014



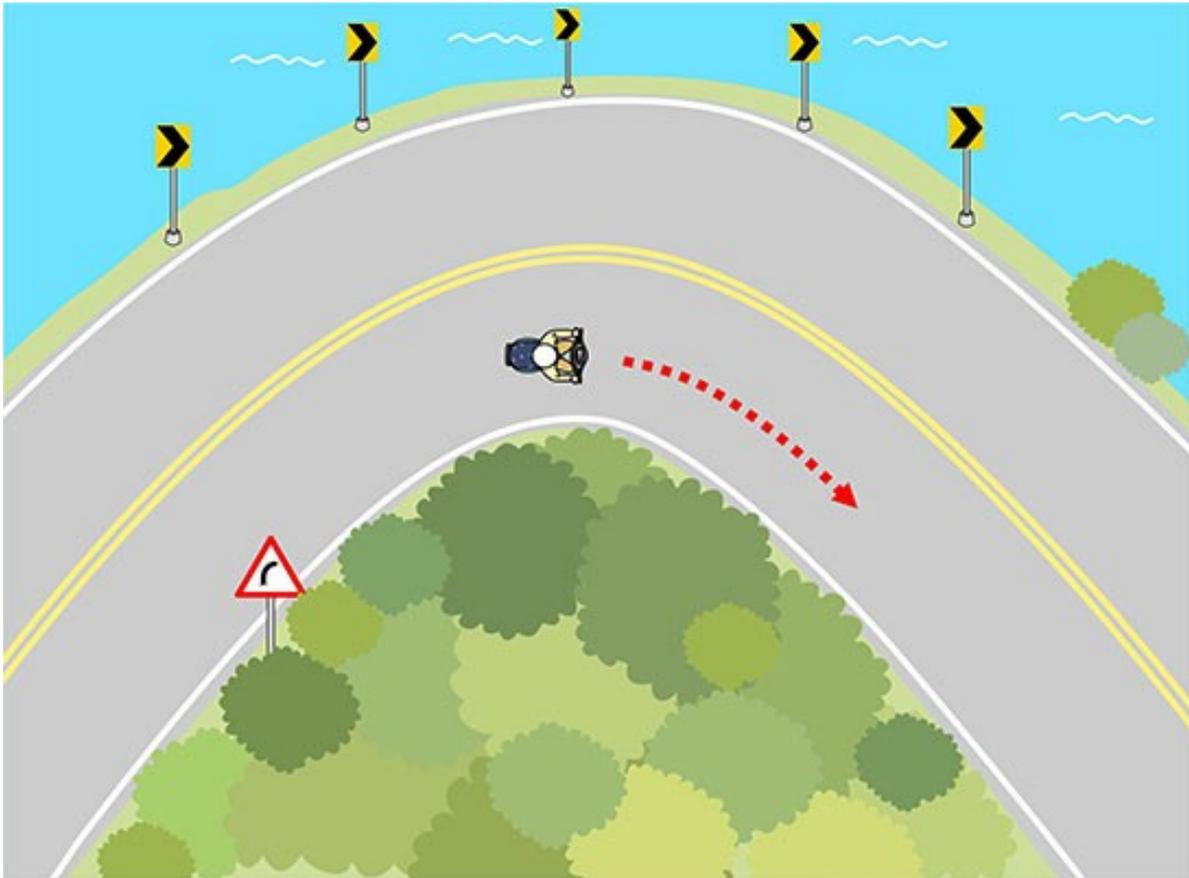
- (2) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 車両は直進車を優先させるべきなので、バイクは加速して大型車を追越しできる。
 - (2) スピードを落とし、大型車から離れて、大型車を先行させる。
 - (3) 大型車の横に付いて運転する。

【情境式題目】015



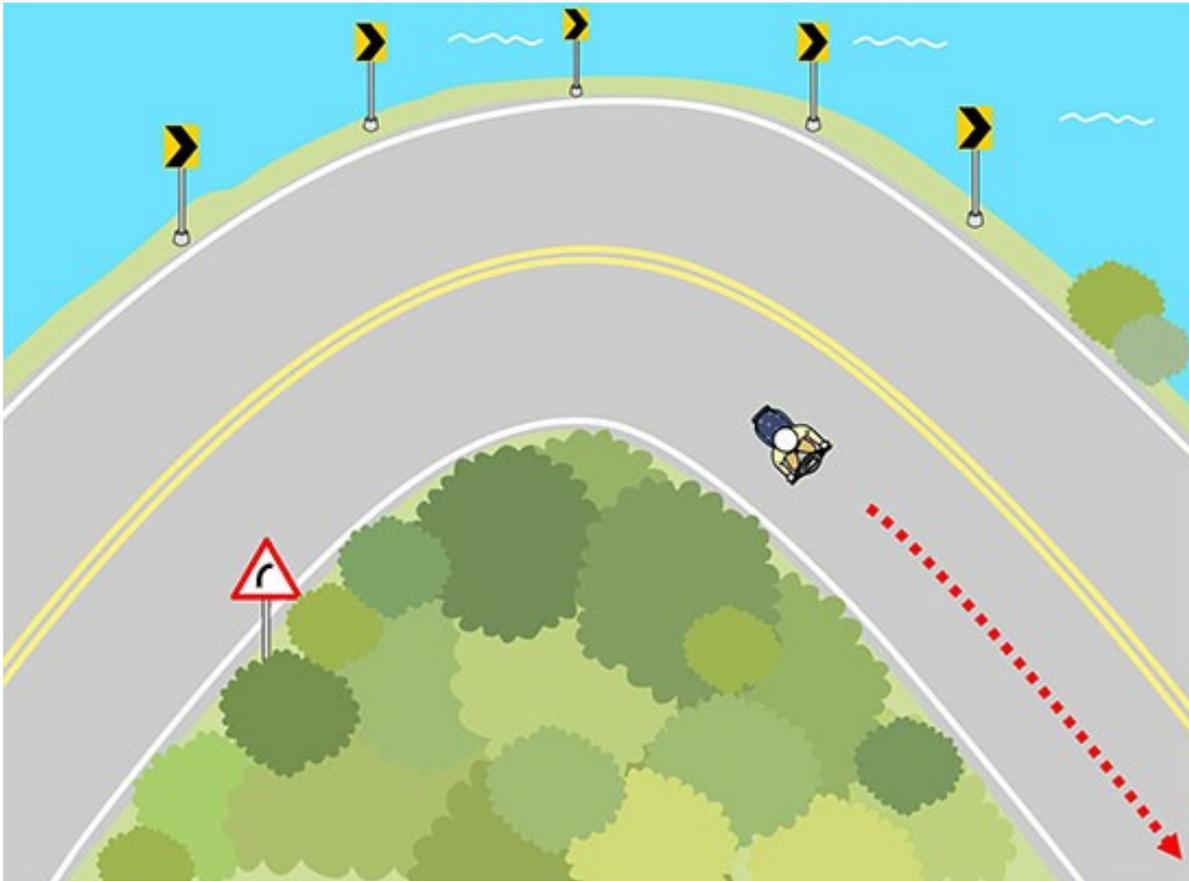
- (1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば走行の安全を確保できるのか？
- (1) アクセルを緩めてスピードを落とし、カーブを曲がる時の制御不能を防ぐ。
 - (2) 一定のスピードを維持して運転する。
 - (3) 減速する必要はなく、また車体を傾ける準備動作を行う必要もない。

【情境式題目】016



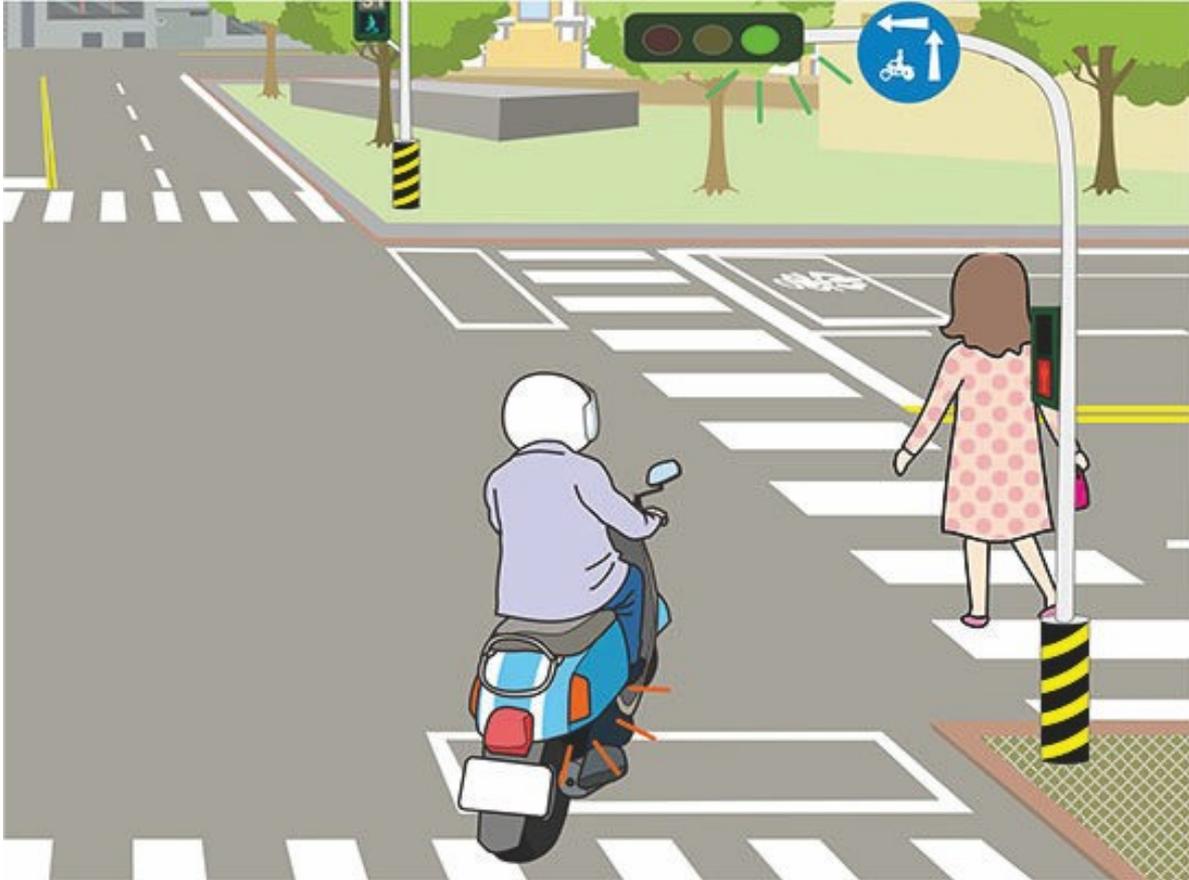
- (3) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば走行の安全を確保できるのか？
- (1) 急加速する。
 - (2) 急減速する。
 - (3) 適切なスピードを維持する。

【情境式題目】017



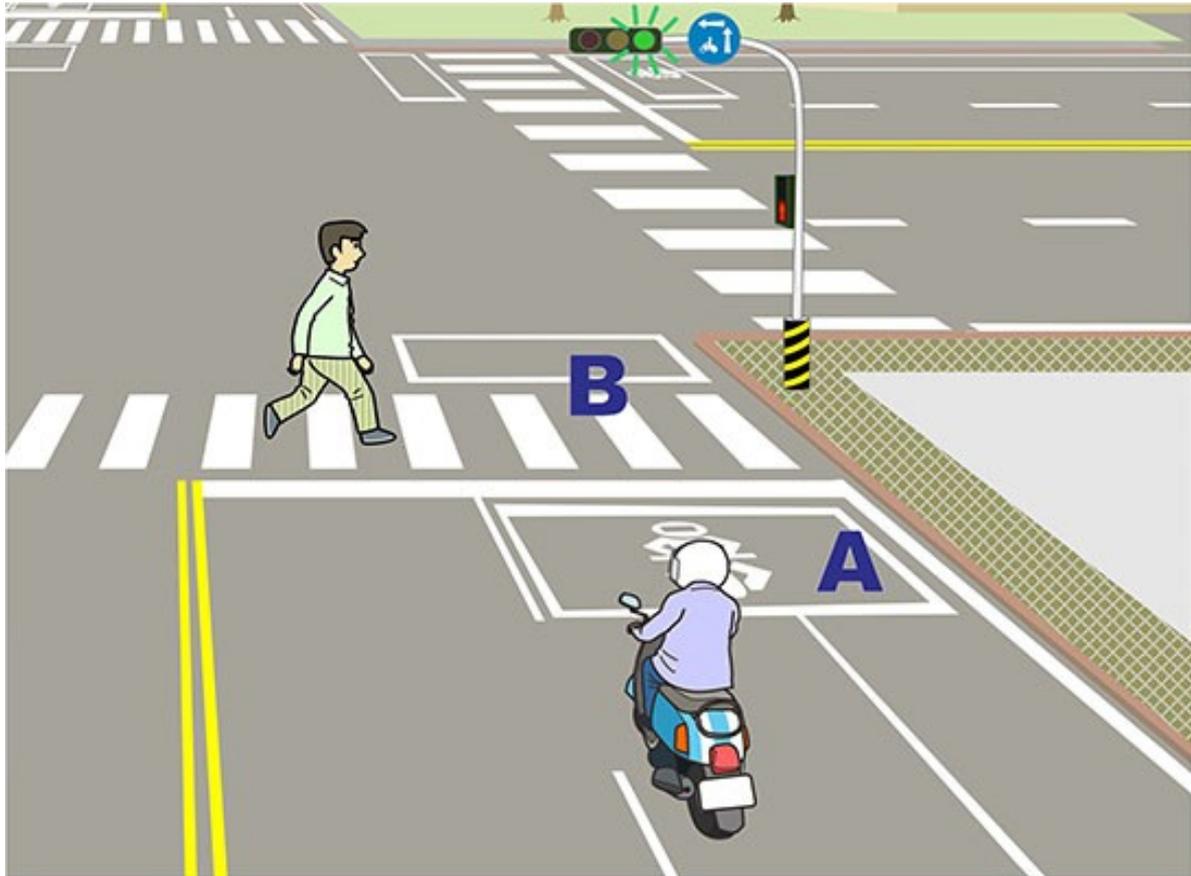
- (2) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば走行の安全を確保できるのか？
- (1) 車両の前部及び車体が戻ったか否かに関わらず、直ちに加速して直線に向かって前進する。
 - (2) 車両の前部を徐々に戻し、安全に問題がないことを確認した後、加速して前進する。
 - (3) 完全にアクセルを緩めて運転する。

【情境式題目】018



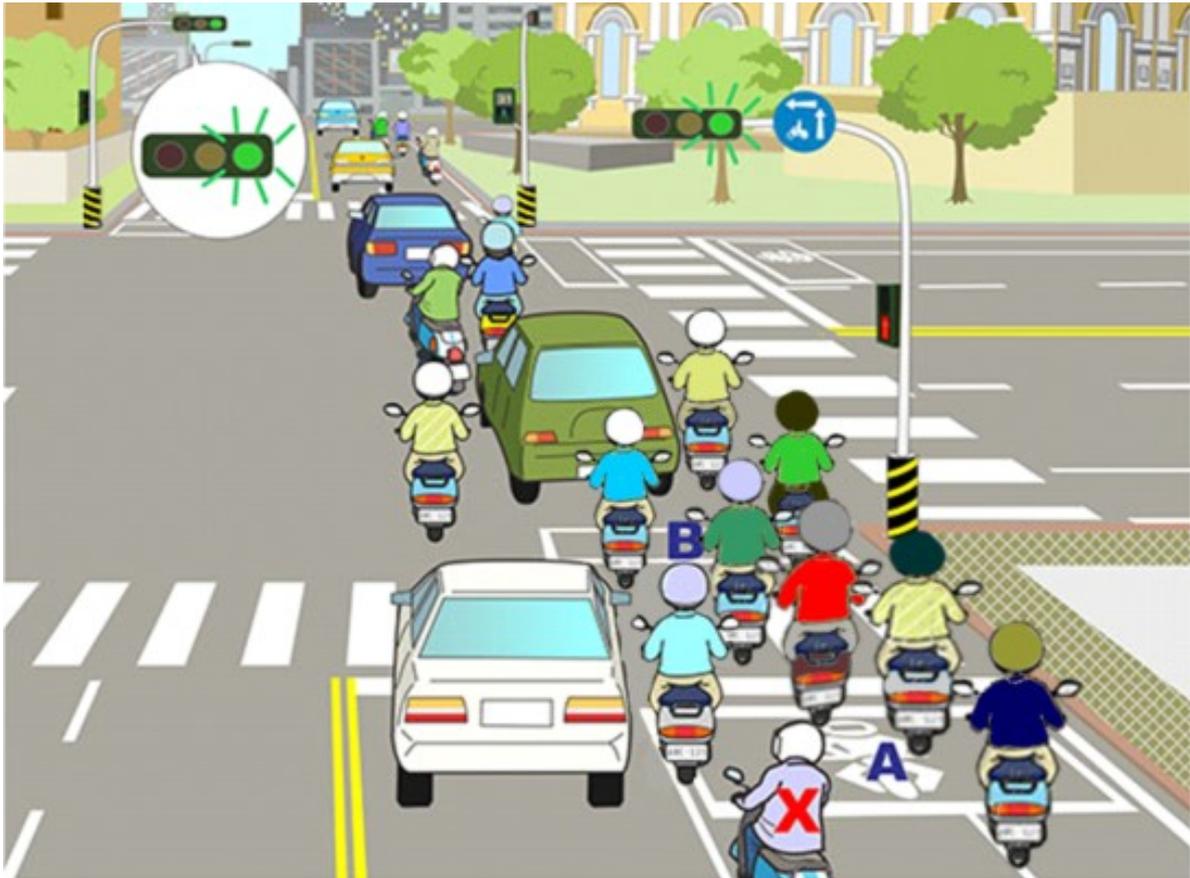
- (1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように右折するべきなのか？
- (1) 停車し、歩行者を先に通過させ、歩行者が通った後に運転する。
 - (2) 停車してクラクションを鳴らし、歩行者に早く通過するよう、催促する。
 - (3) 直接歩行者を避けて、迅速に右折動作を行う。

【情境式題目】019



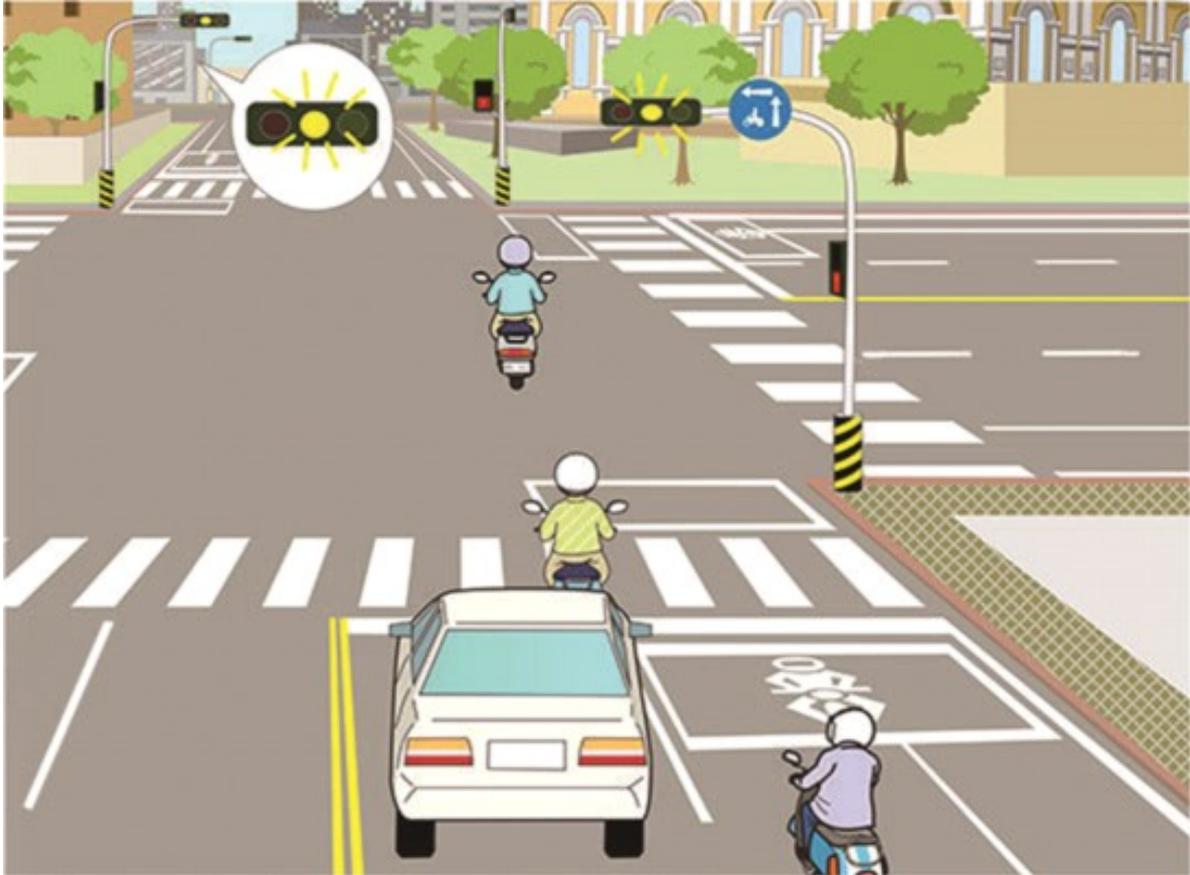
- (1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転するべきなのか？
- (1) A エリアに止まったまま、歩行者を優先通過させなければならない。
 - (2) 先にB エリアに入り、クラクションを連続3回以上鳴らして、歩行者の素早い通過を催促できる。
 - (3) 直接歩行者を避けて、交差点を先行通過しなければならない。

【情境式題目】020



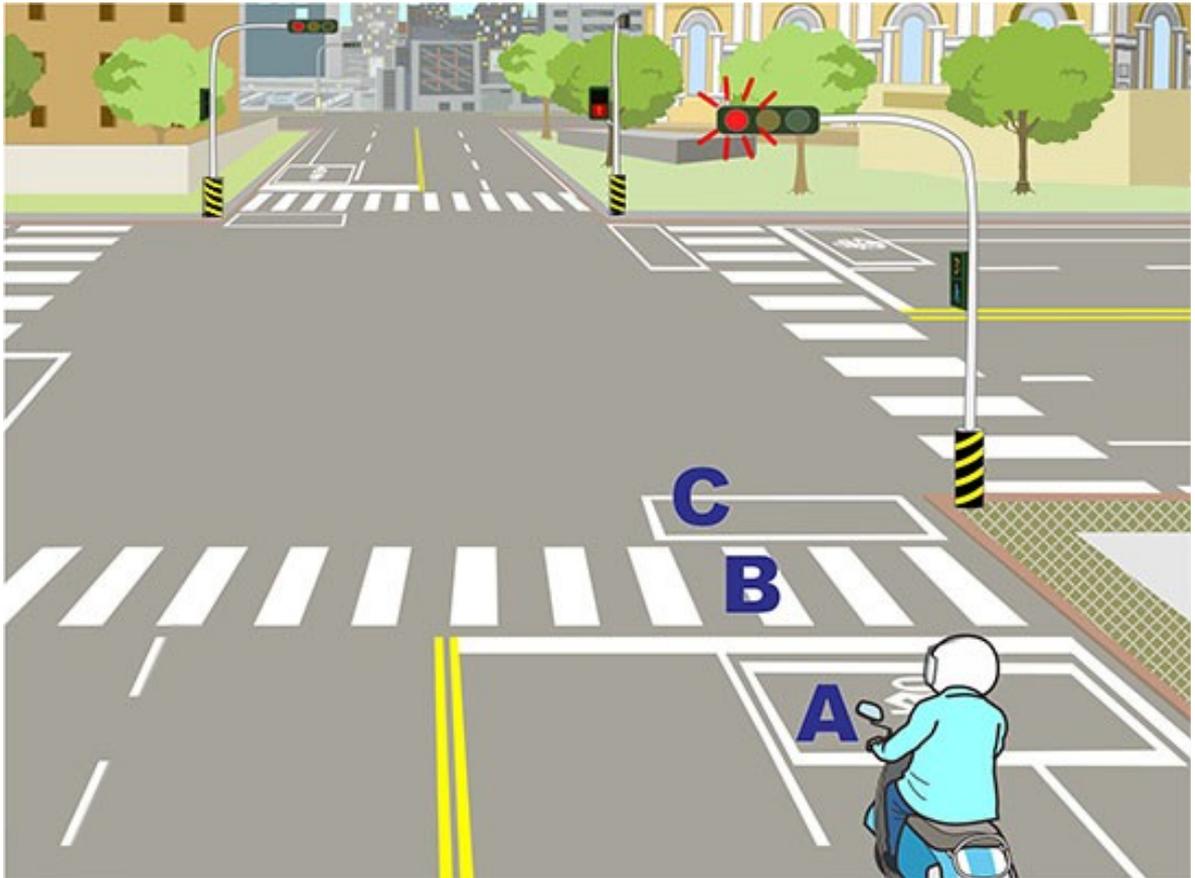
- (2) この絵を見て、バイクの運転手「X」が直進する場合、どのように運転するのが比較的安全なのか？
- (1) 先にBエリアに入り、前方の車の詰まりがなくなった後、交差点を通過する。
 - (2) Aエリアに止まったまま、前方の車の詰まりがなくなった後、交差点を通過する。
 - (3) 前進を続け、直接前車の後ろについて交差点を通過する。

【情境式題目】021



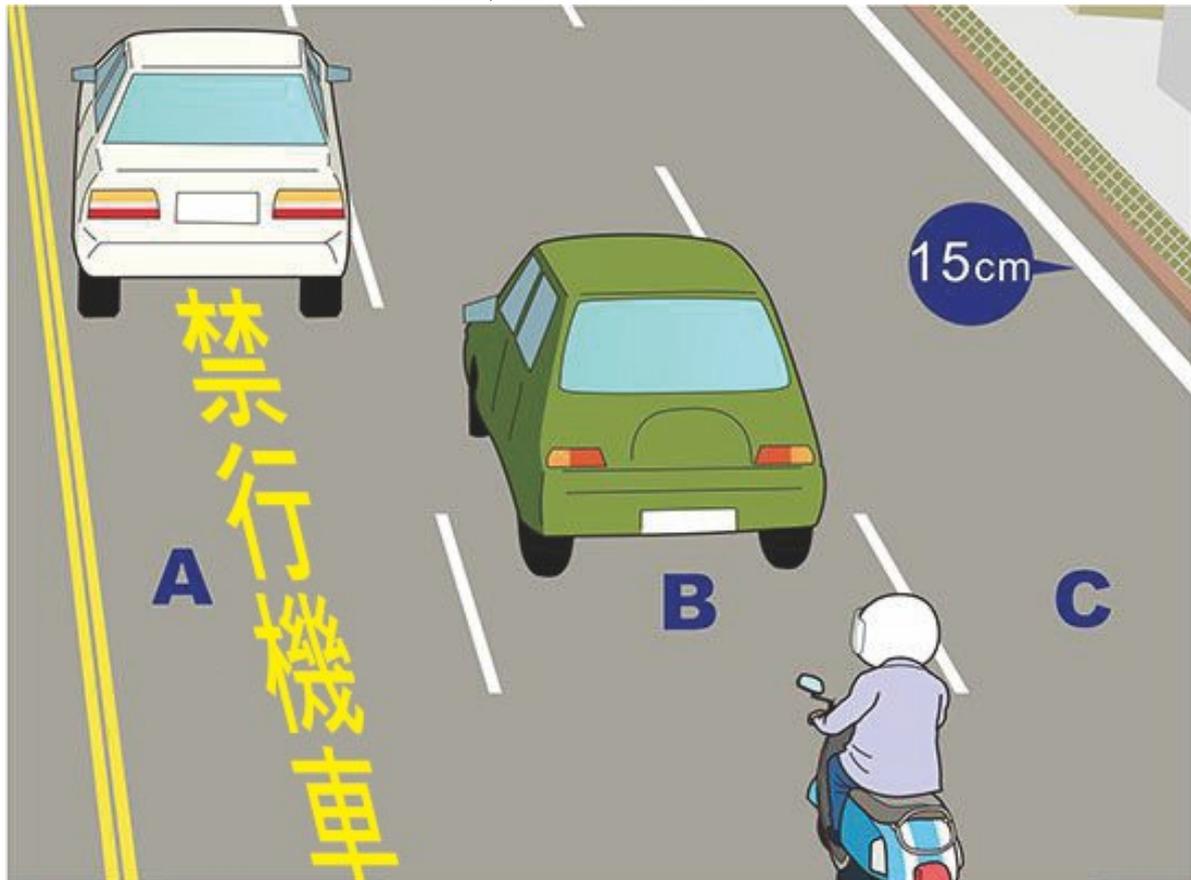
- (1) この絵を見て、バイクの運転手のどのような運転方法が事故を起こしやすいのか？
- (1) 停止線を通過していないが、加速して前進し、交差点を通過できる。
 - (2) 停止線を通過していない場合、停止線の前で止まり、次の青信号になった時に、交差点を通過する。
 - (3) 停止線を通過した場合、引き続き前進して交差点を通過しなければならないが、左右両側の車両状況に注意すること。

【情境式題目】022



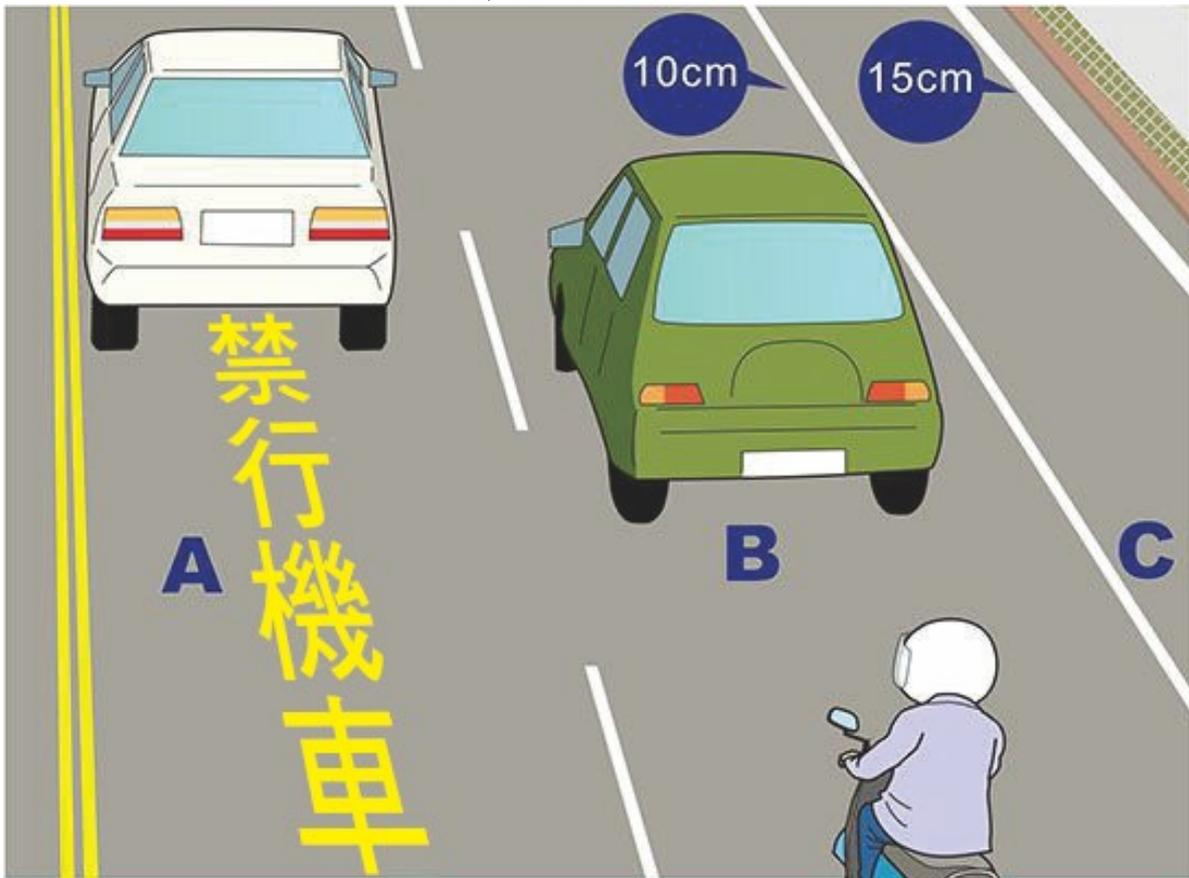
- (1) この絵を見て、バイクの運転手は絵のどこに止まるべきなのか？
- (1) A エリア。
 - (2) B エリア。
 - (3) C エリア。

【情境式題目】023



- (1) この絵を見て、バイクが走行できないのは、どの車線なのか？
- (1) A 車線。
 - (2) B 車線。
 - (3) C 車線。

【情境式題目】024



- (1) この絵を見て、バイクが走行できないのは、どの車線なのか？
- (1) A 車線。
 - (2) B 車線。
 - (3) C 車線。

【情境式題目】025



- (3) この絵を見て、バイクが走行できないのは、どの車線なのか？
- (1) A 車線。
 - (2) B 車線。
 - (3) C 車線。

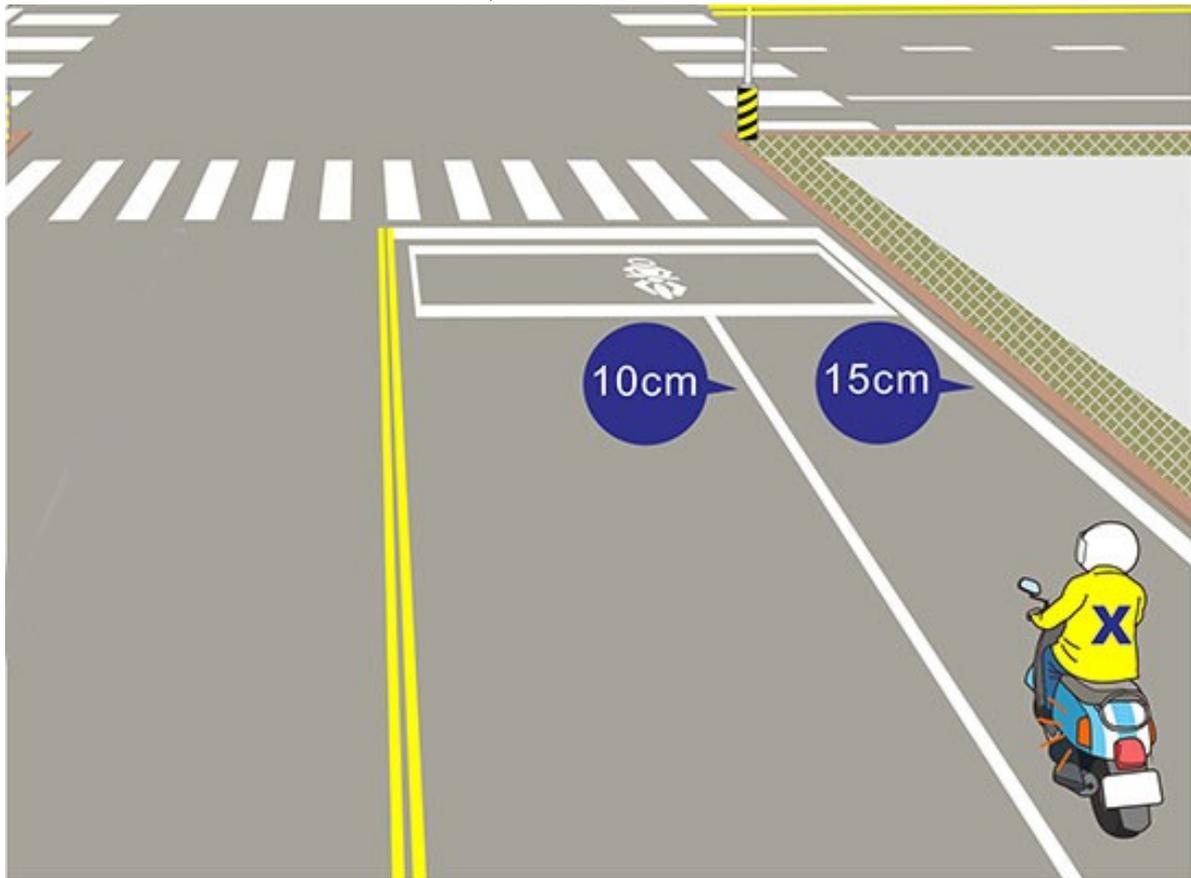
【情境式題目】026



(2) この絵を見て、普通重型バイクの運転手「Y」が二段階左折でAエリアからBの左折待機エリアに入る時、どのように運転するのが比較的安全なのか？

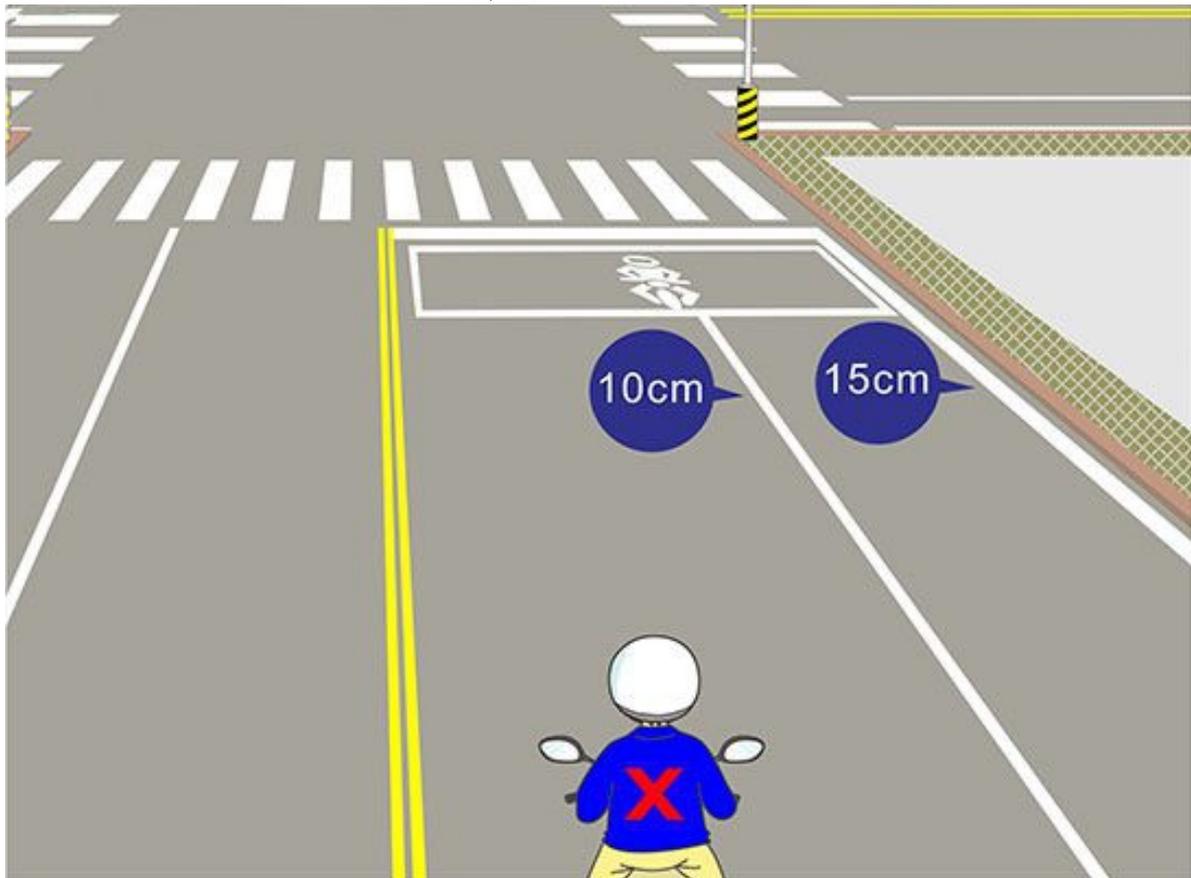
- (1) 方向指示器を点灯させる必要はなく、直接Bエリアまで運転する。
- (2) 右方向指示器を点灯させて、外側の車線に移動した後、Bエリアまで運転すること。
- (3) Bエリアの前方に直進して待機すればよい。

【情境式題目】027



- (2) この絵を見て、バイクの運転手「X」が左折しようとする場合、どのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 交差点の 10 m 手前で、左方向指示器を点灯させて内側車線に入り、交差点の中央で対向車の安全を確認した後に左折する。
 - (2) 交差点の 30 m 手前で、左方向指示器を点灯させて内側車線に入り、交差点の中央で対向車の安全を確認した後に左折する。
 - (3) 直接内側車線に入り、停止線を越えた後、直ちに左折する。

【情境式題目】028



(2) この絵を見て、バイクの運転手「X」が右折しようとする場合、どのように運転すれば比較的安全なのか？

- (1) 交差点の 10 m 手前で、右方向指示器を点灯させて、外側車線に入り、交差点で右折する。
- (2) 交差点の 30 m 手前で、右方向指示器を点灯させて、ゆっくり外側車線に入り、交差点で右折する。
- (3) 直接外側車線に入り、停止線を越えた後、直ちに右折する。

【情境式題目】029



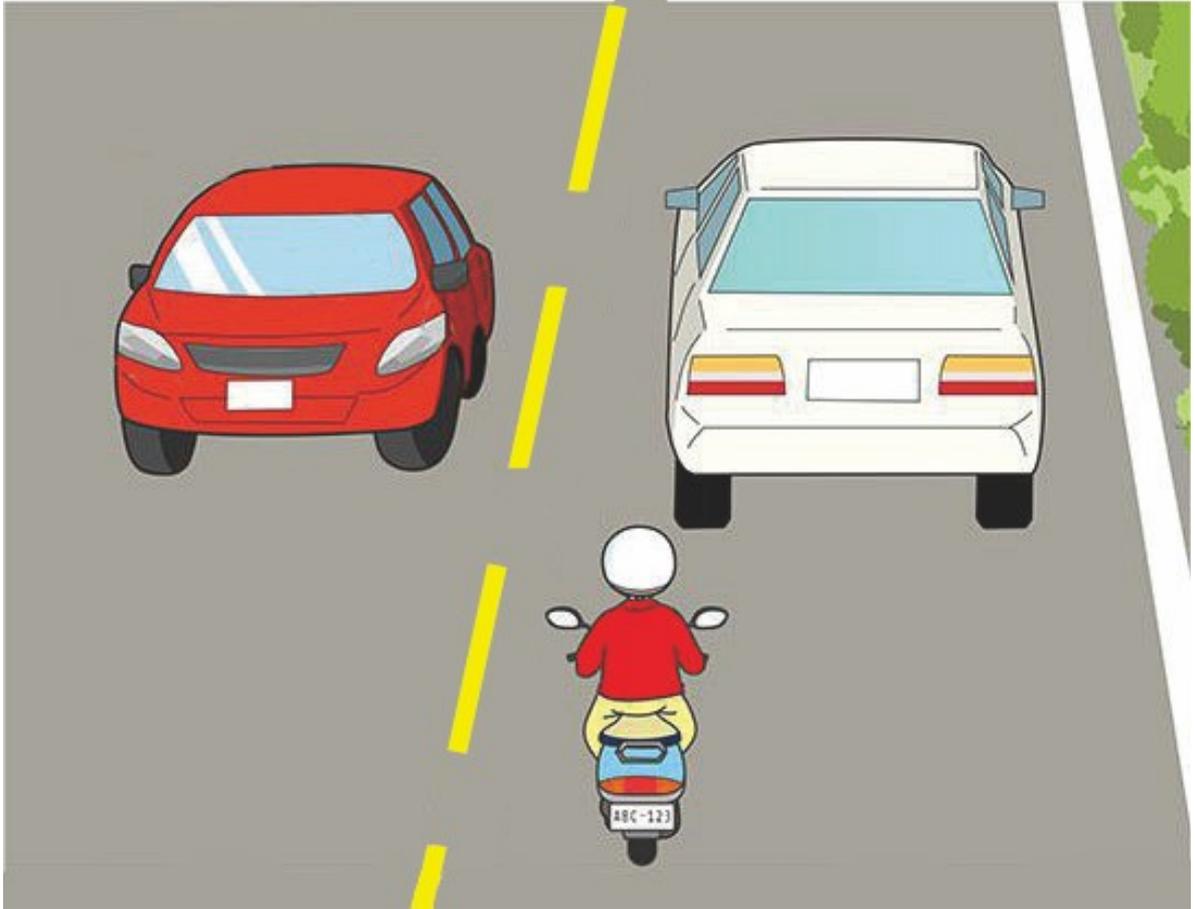
- (1) この絵を見て、バイクの運転手が前方の自動車のスピードが遅いことを発見した場合、追い越しできるのか？
- (1) できない。
 - (2) 左側に行ってから追い越しできる。
 - (3) 右側に行ってから追い越しできる。

【情境式題目】030



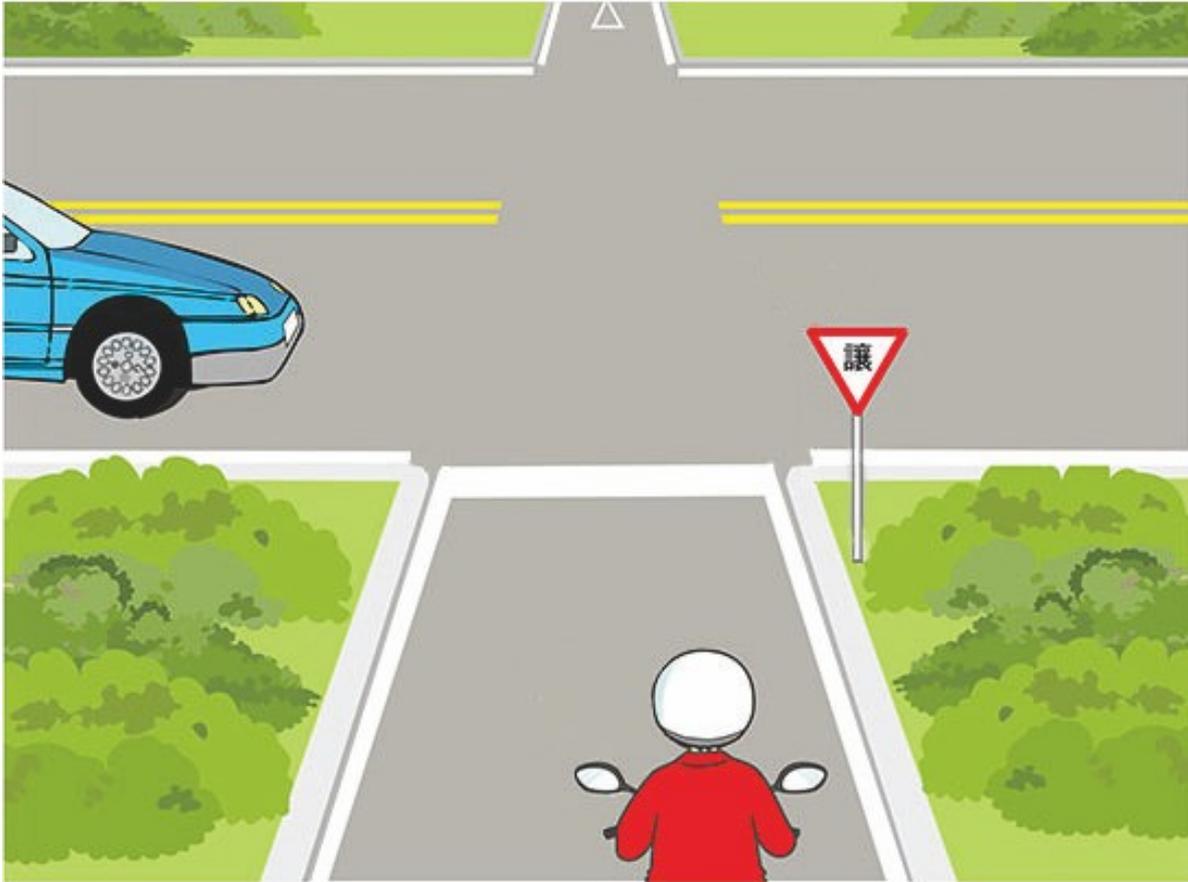
- (3) この絵を見て、バイクの運転手が前方の自動車のスピードが遅いことを発見した場合、追い越しできるのか？
- (1) できない。
 - (2) 前方車両の右側から追い越しできる。
 - (3) 前方車両の左側から追い越しできる。

【情境式題目】031



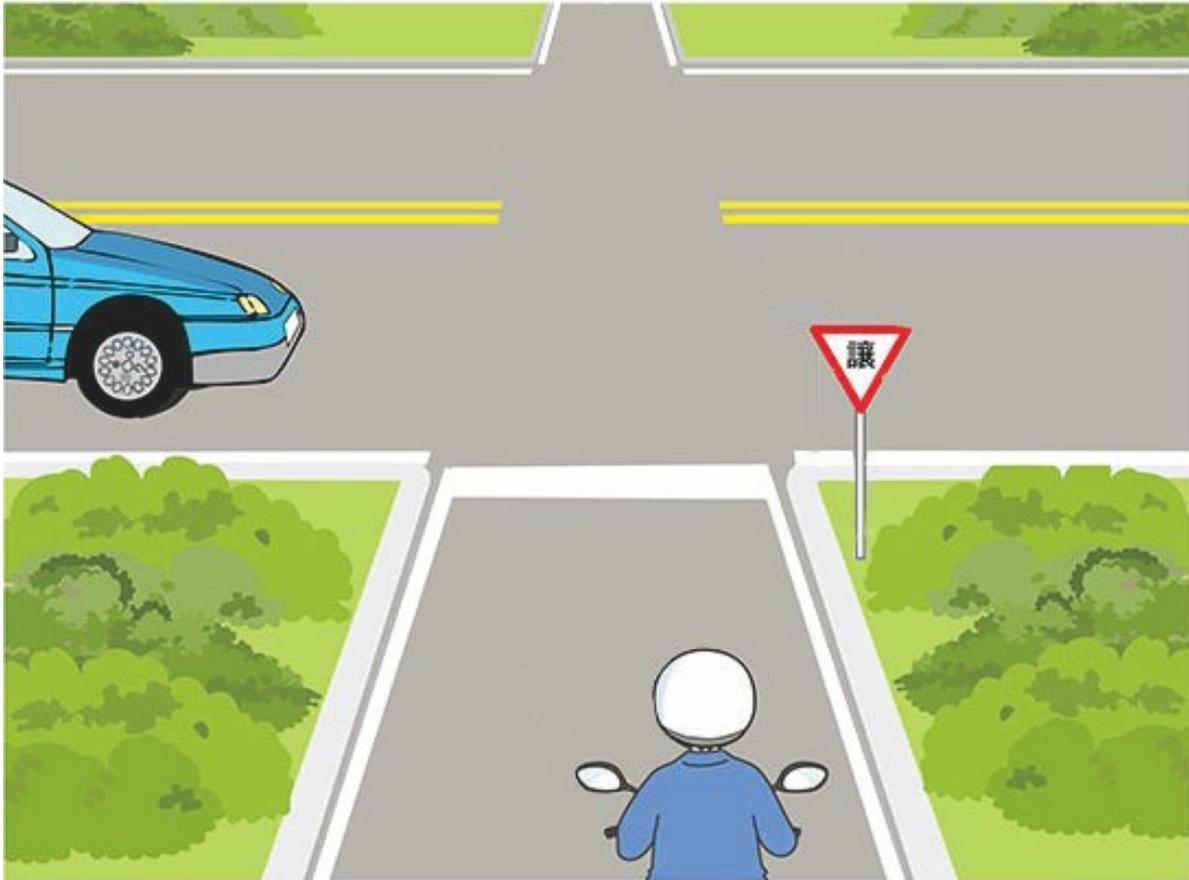
- (1) この絵を見て、バイクの運転手が前方の自動車のスピードが遅いことを発見した場合、追い越しできるのか？
- (1) できない。
 - (2) できる。但し前方車両の右側からしか追い越しできない。
 - (3) できる。注意して通過すればよい。。

【情境式題目】032



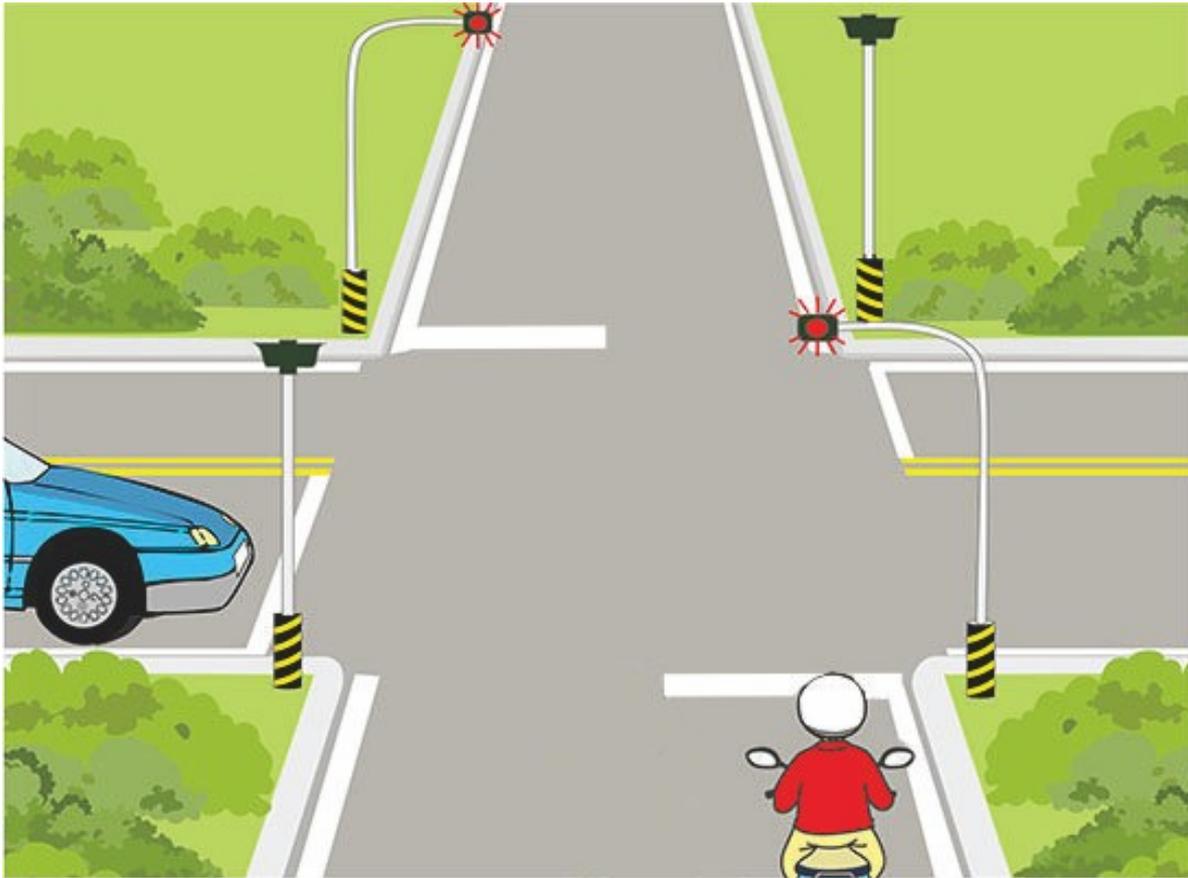
- (1) この絵を見て、下記のどの叙述が比較的安全なのか？
- (1) バイクは自動車を先行させるべき。
 - (2) 自動車はバイクを先行させるべき。
 - (3) スピードの速い方が先行通過する。

【情境式題目】033



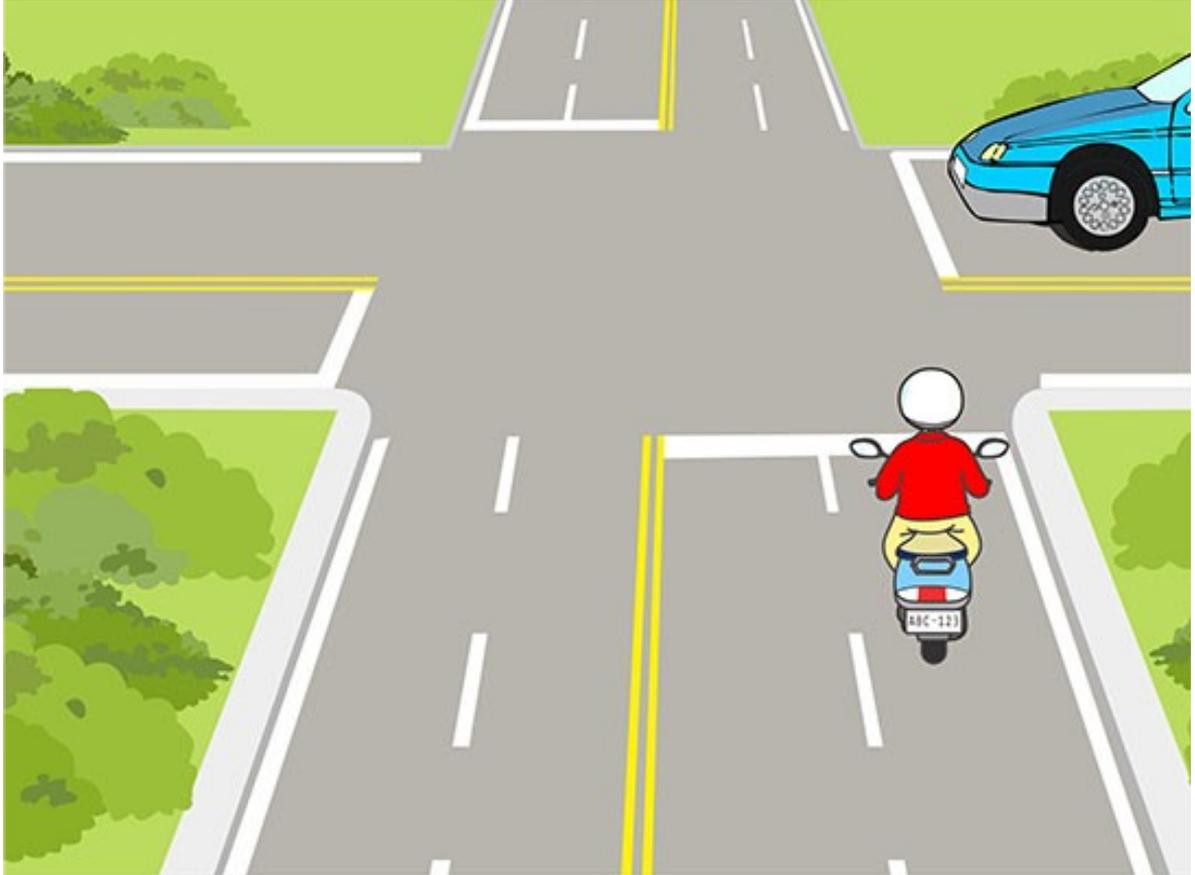
- (2) この絵を見て、なぜバイクは自動車を先行させるべきなのか？
- (1) 幹線車道の車両は、支線車道の車両を先行させなければならない。
 - (2) 支線車道の車両は、幹線車道の車両を先行させなければならない。
 - (3) 自動車のスピードが比較的速いから。

【情境式題目】034



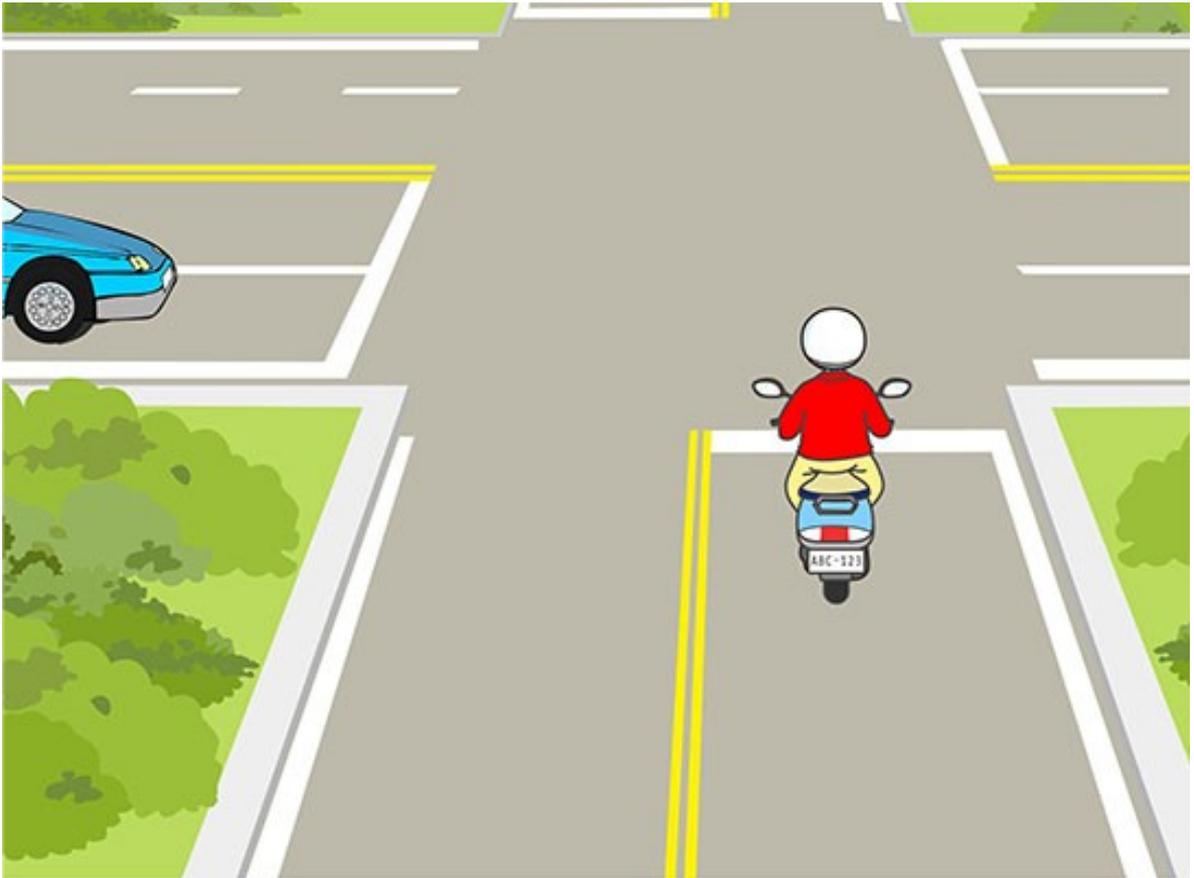
- (1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 一時停止して左右の安全を目視確認し、自動車が通過した後に通行する。
 - (2) 減速徐行し、ほかの車両が来ないことを確認した後に通行する。
 - (3) 道路標示に従う必要はなく、クラクションを鳴らして、加速通過すればよい。

【情境式題目】035



- (1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) バイクは交差点に減速して接近し、注意しながら交差点を通過する。
 - (2) バイクが交差点に来た場合、先に交差点の前で停止し、自動車が通過した後に、通行する。
 - (3) 右側から来る車両にかまわず、クラクションを鳴らして、加速通過すれば良い。

【情境式題目】036



- (1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 減速して一時停止し、自動車を先行させる。
 - (2) クラクションを鳴らして、直接交差点を通過する。
 - (3) クラクションを鳴らす必要はなく、直接加速して通過する。

【情境式題目】037



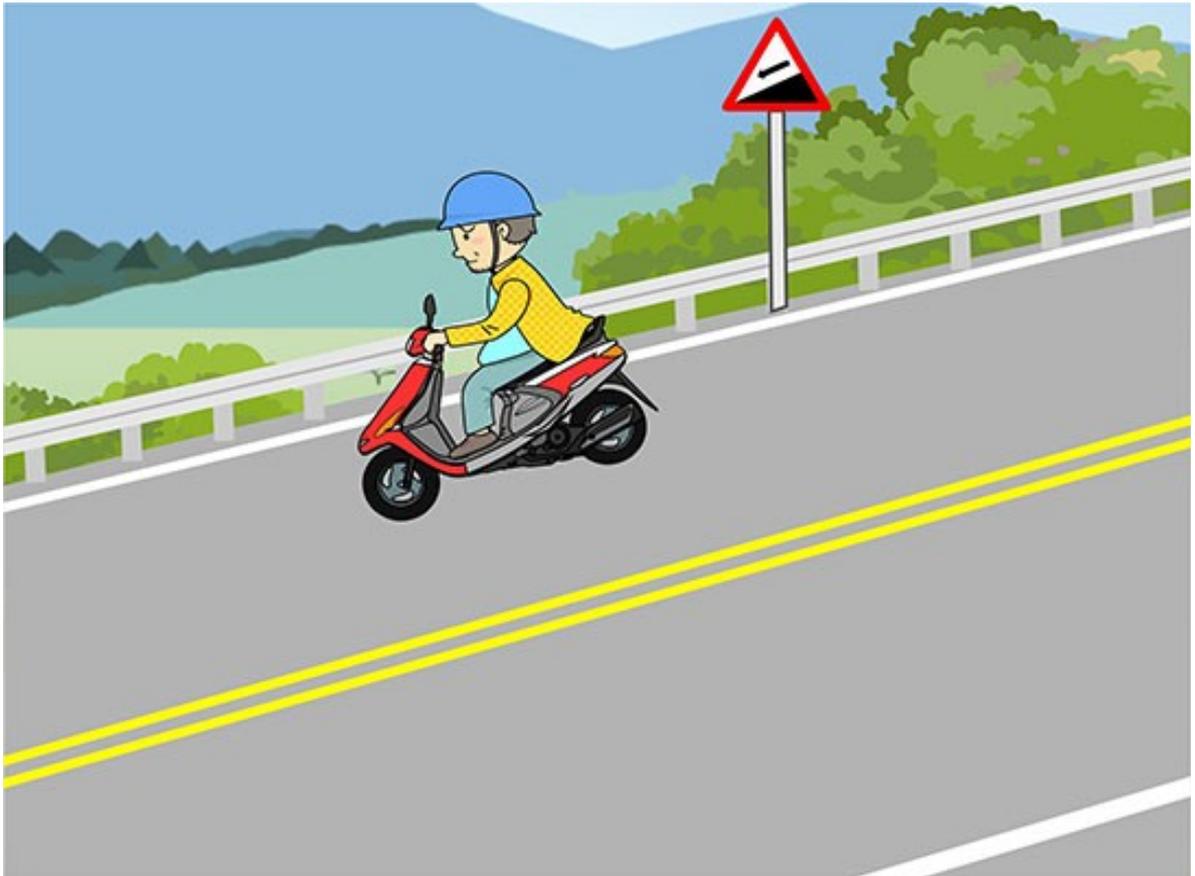
- (2) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 減速する必要はなく、直接交差点を通過する。
 - (2) 減速徐行し、左右両側から車両が来ないことを目視確認した後に通行する。
 - (3) 減速徐行し、交差点を通過する時、クラクションを鳴らして通行する。

【情境式題目】038



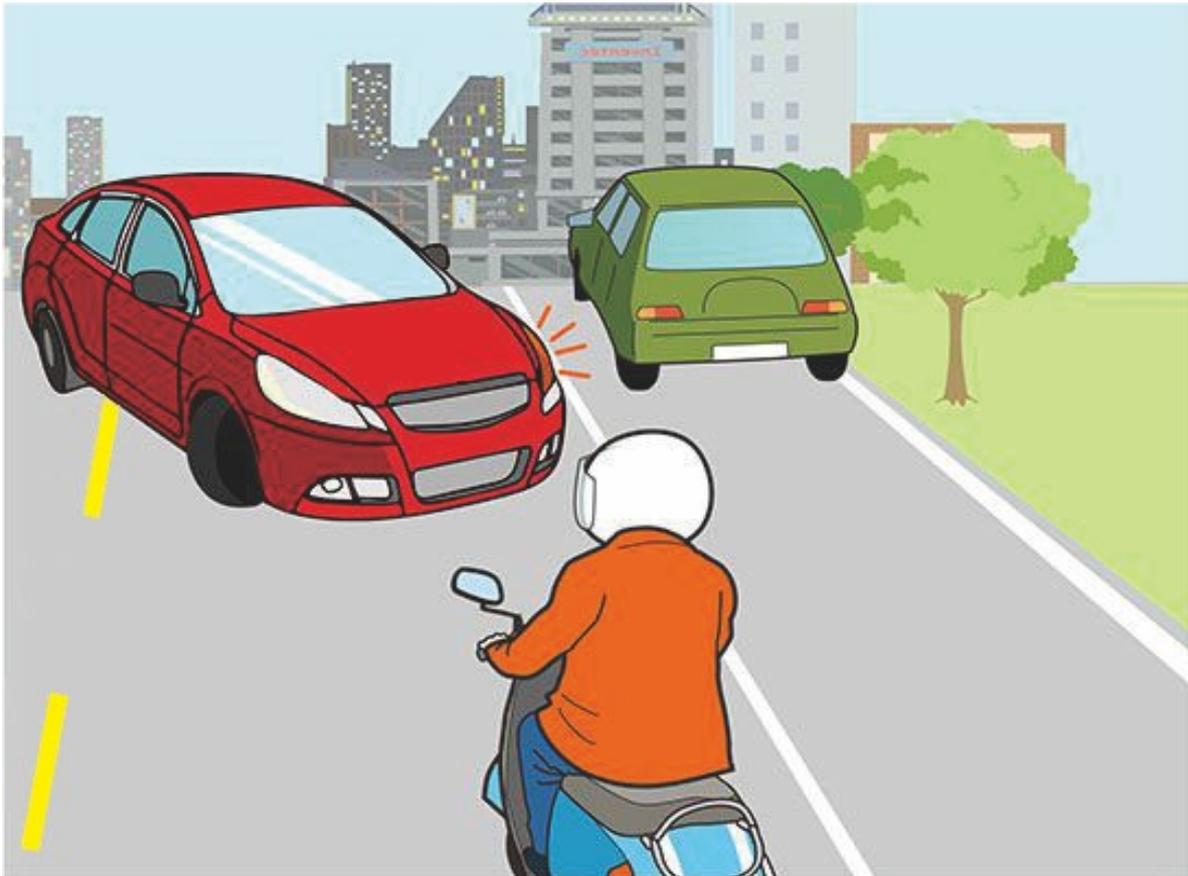
- (1) この絵を見て、バイクの運転手は狭い道でどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) バイクの運転手が路肩に停止し、自動車を優先通行させる。
 - (2) 自動車運転手が路肩に停止し、バイクを優先通行させる。
 - (3) クラクションを鳴らし、自動車の右側の隙間を通過する。

【情境式題目】039



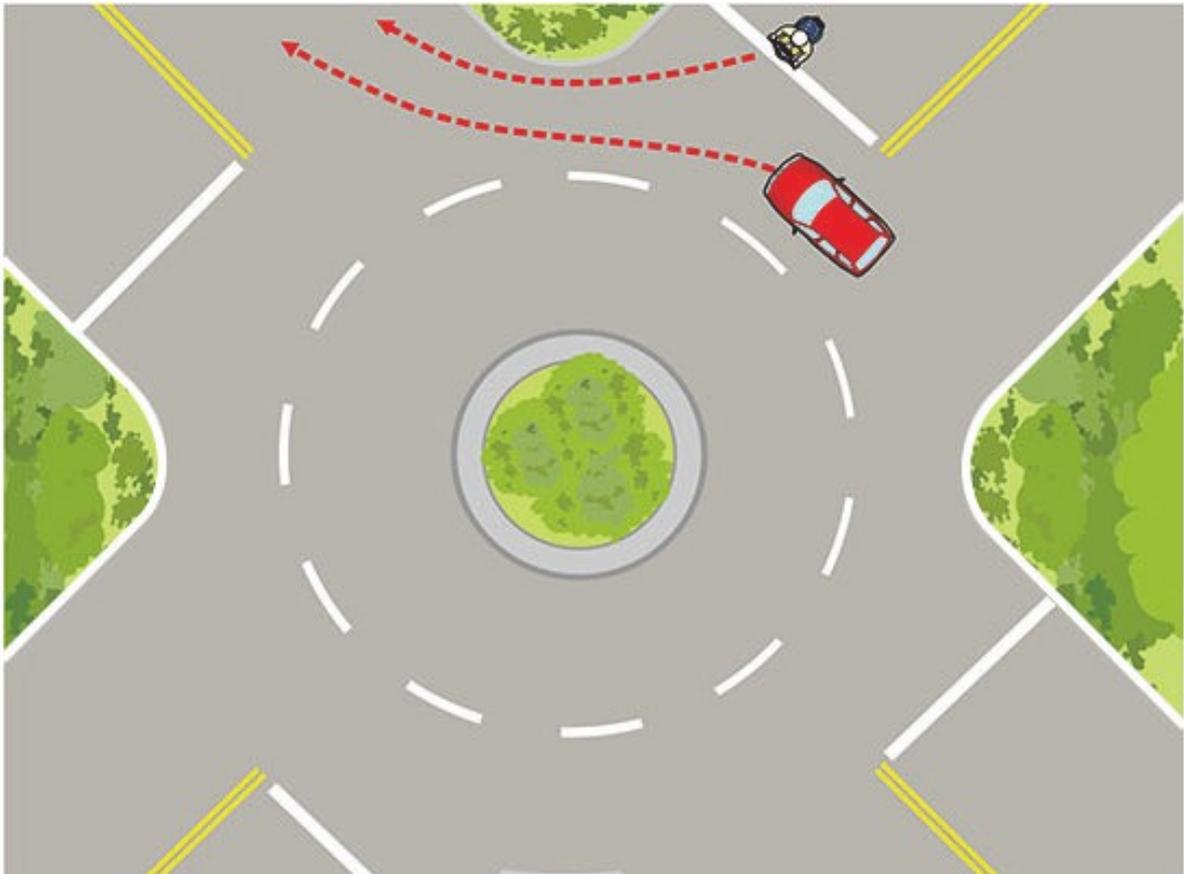
- (1) この絵を見て、バイクのブレーキをかける場合、バイクの運転手はどのように操作すれば比較的安全なのか？
- (1) 前輪ブレーキをメインに、後輪ブレーキを補助にして操作する。
 - (2) 前輪ブレーキを補助に、後輪ブレーキをメインにして操作する。
 - (3) 前輪ブレーキだけでよい。

【情境式題目】040



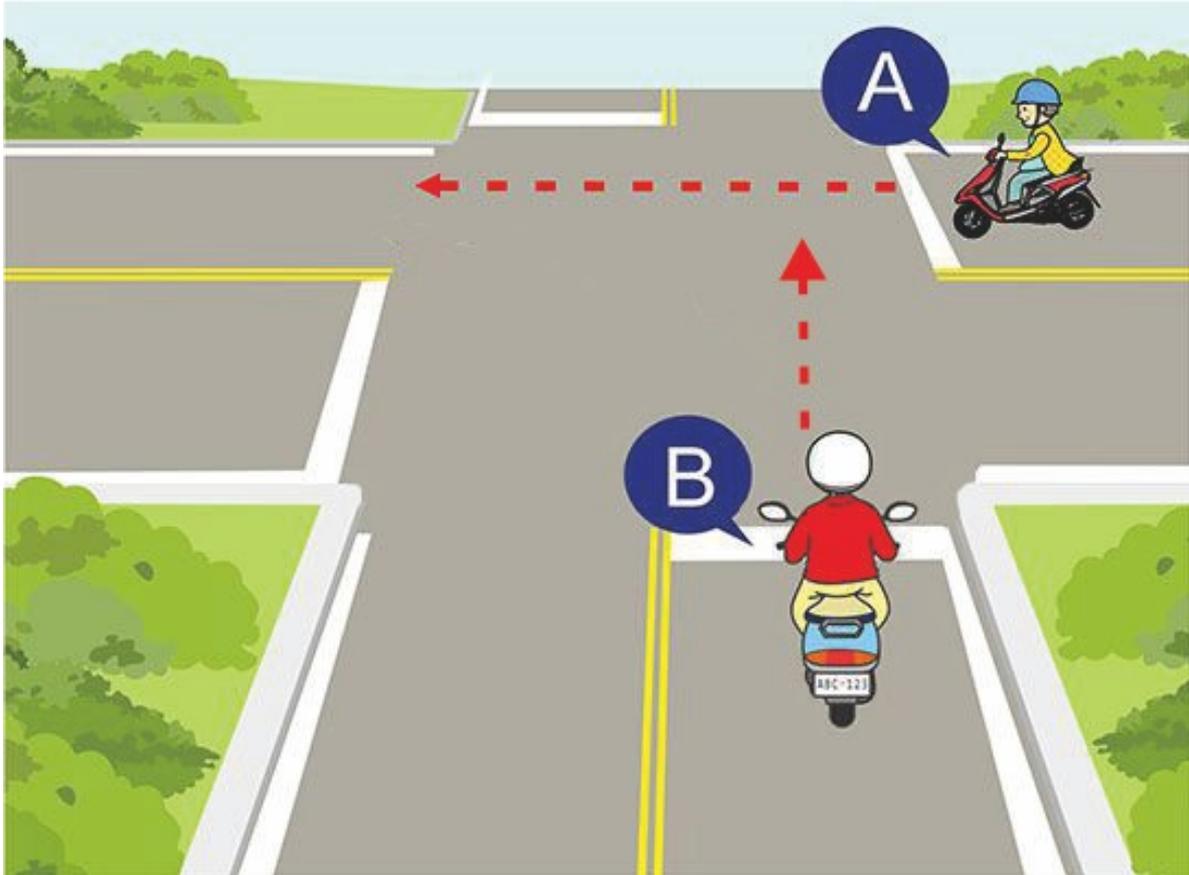
- (3) この絵を見て、バイクの運転手が突然Uターンする車両に遭遇した場合、どのようにブレーキを操作すれば比較的安全なのか？
- (1) 前輪ブレーキをメインに、後輪ブレーキを補助にして操作する。
 - (2) 前輪ブレーキを補助に、後輪ブレーキをメインにして操作する。
 - (3) クラクションを鳴らした後、ロータリーを先行通過できるすぐにアクセルを緩め、前後ブレーキを同時に使用して、一回でブレーキ動作を終わらせる。

【情境式題目】041



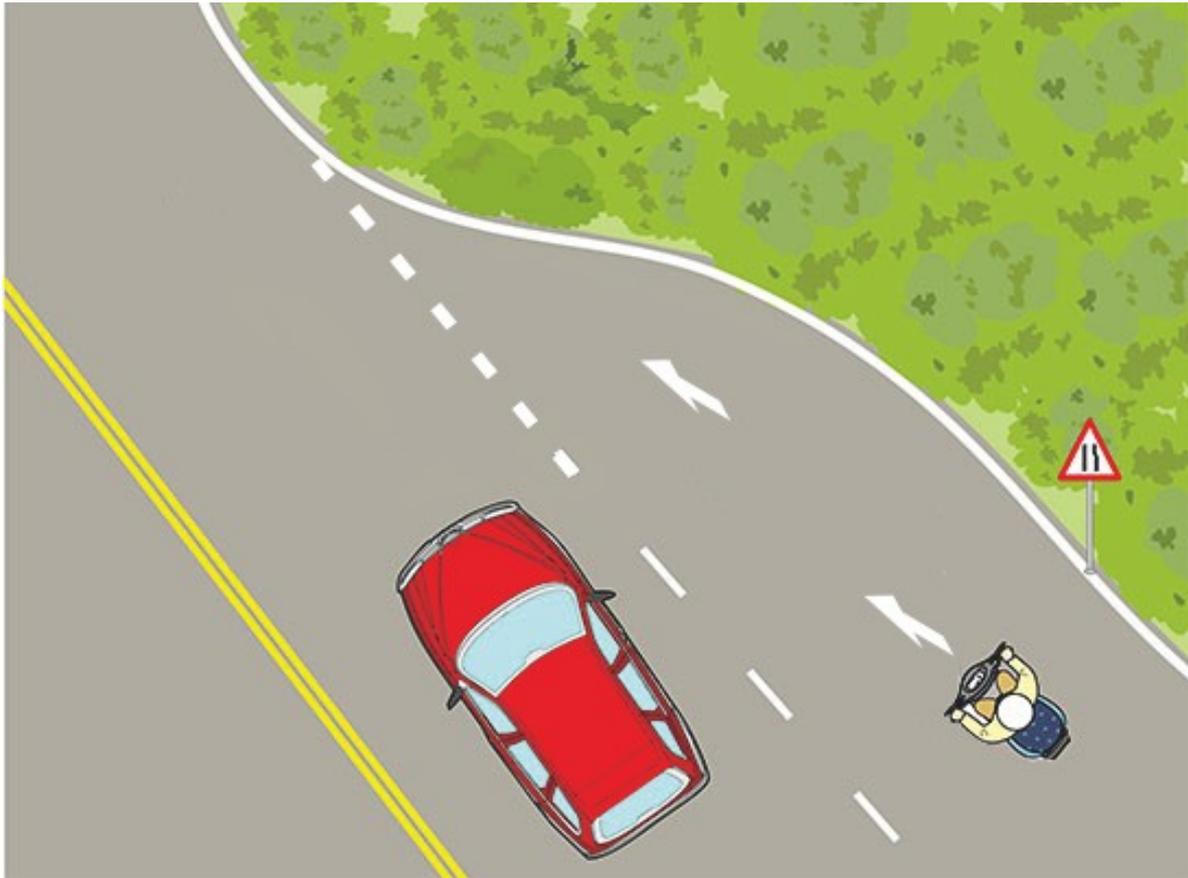
- (1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) ロータリー内の車両を先行通過させた後、ロータリーに入る。
 - (2) 停止する必要はなく、直接ロータリーに入れる。
 - (3) クラクションを鳴らした後、ロータリーを先行通過できる。

【情境式題目】042



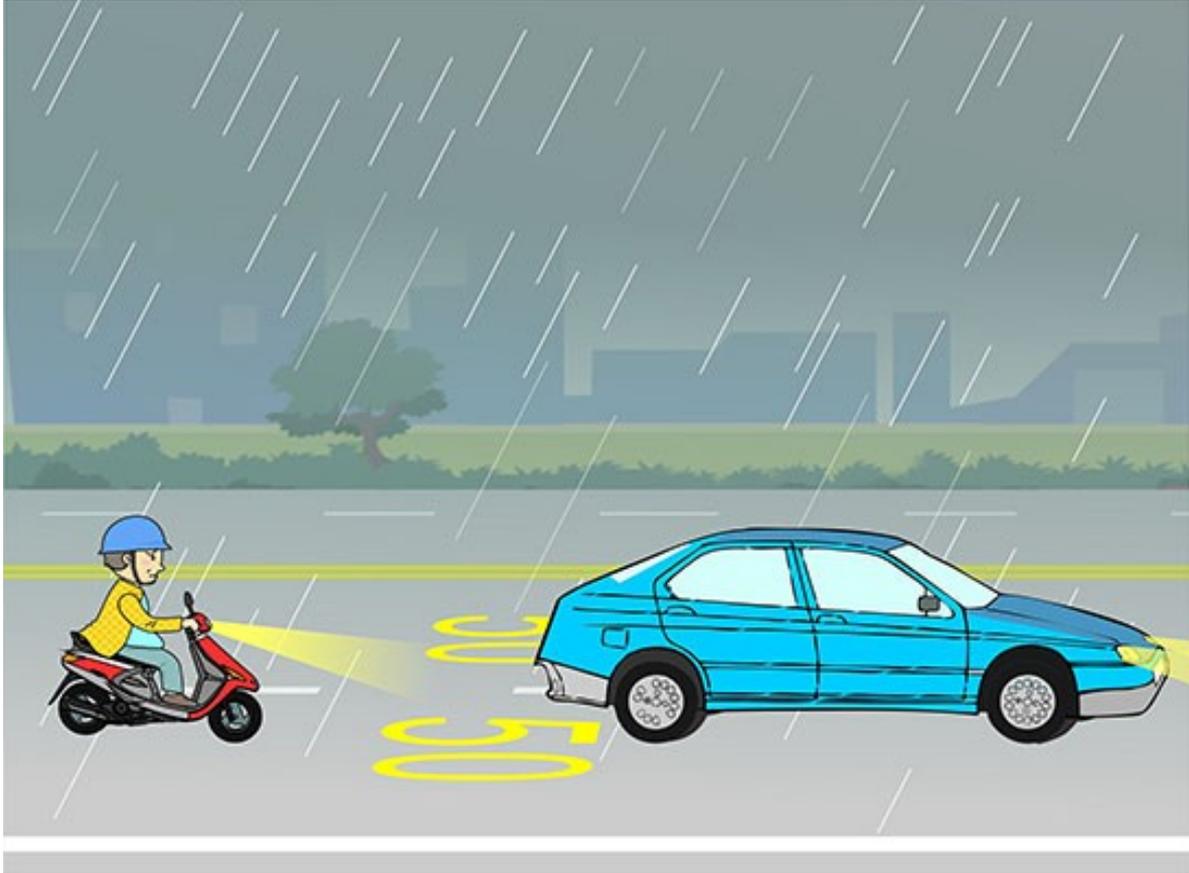
- (2) この絵を見て、B車とA車が同時に交差点を通過する場合、B車はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) クラクションを鳴らして素早く通行する。
 - (2) 停止してA車を優先通行させる。
 - (3) B車がすでに停止線を越えている場合、B車が優先通行できる。

【情境式題目】043



- (1) この絵を見て、自動車とバイクが同時にこの道路区間を走行する場合、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 減速し、自動車を優先通行させる。
 - (2) 加速して通行する。
 - (3) 自動車に接近して並行する。

【情境式題目】044



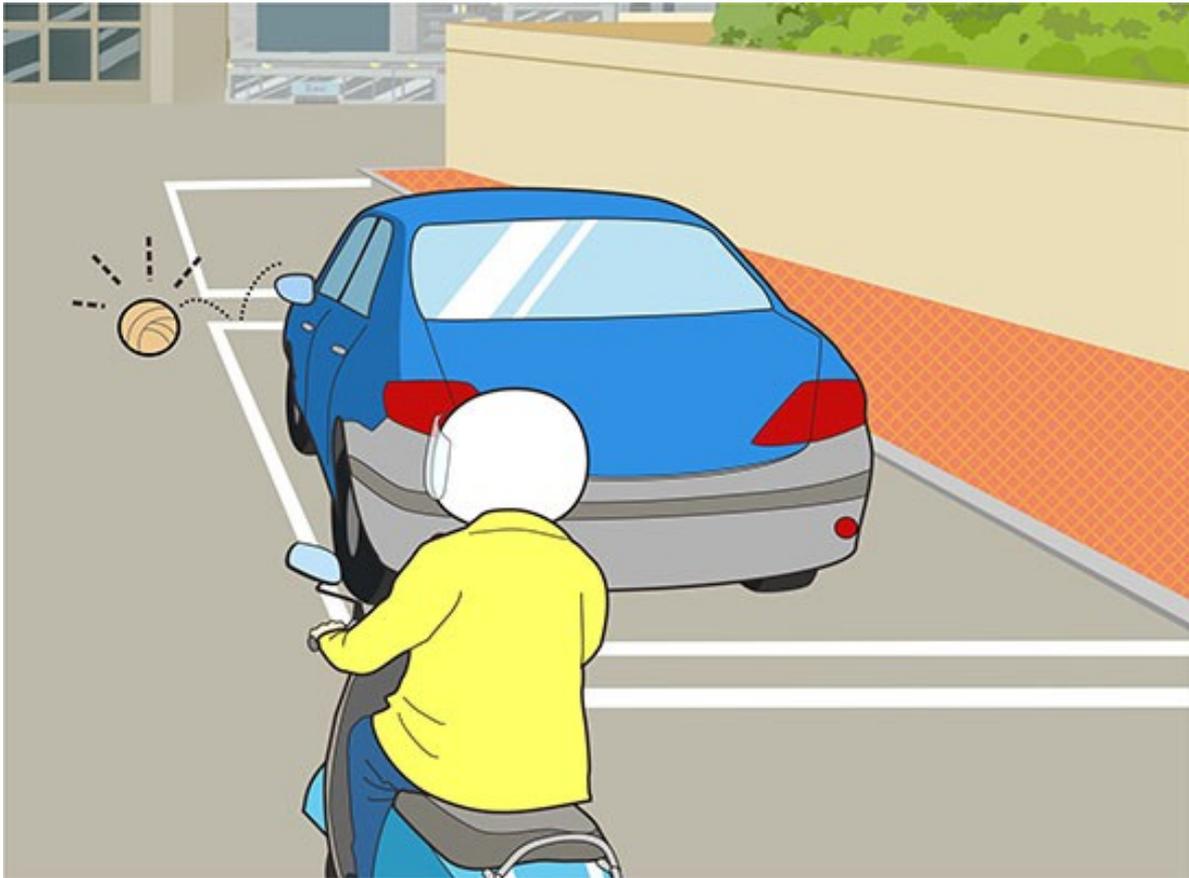
- (2) この絵を見て、バイクの運転手がこの環境にいる場合、どのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 視界が悪いため、前方の自動車のライトを頼りにして運転し、ヘッドライトを点灯する必要はない。
 - (2) 路面が濡れて滑るため、減速徐行し、前車とより長い安全距離を維持する。
 - (3) バイクの走行スピードは道路標示の制限速度に従って運転すればよい。

【情境式題目】045



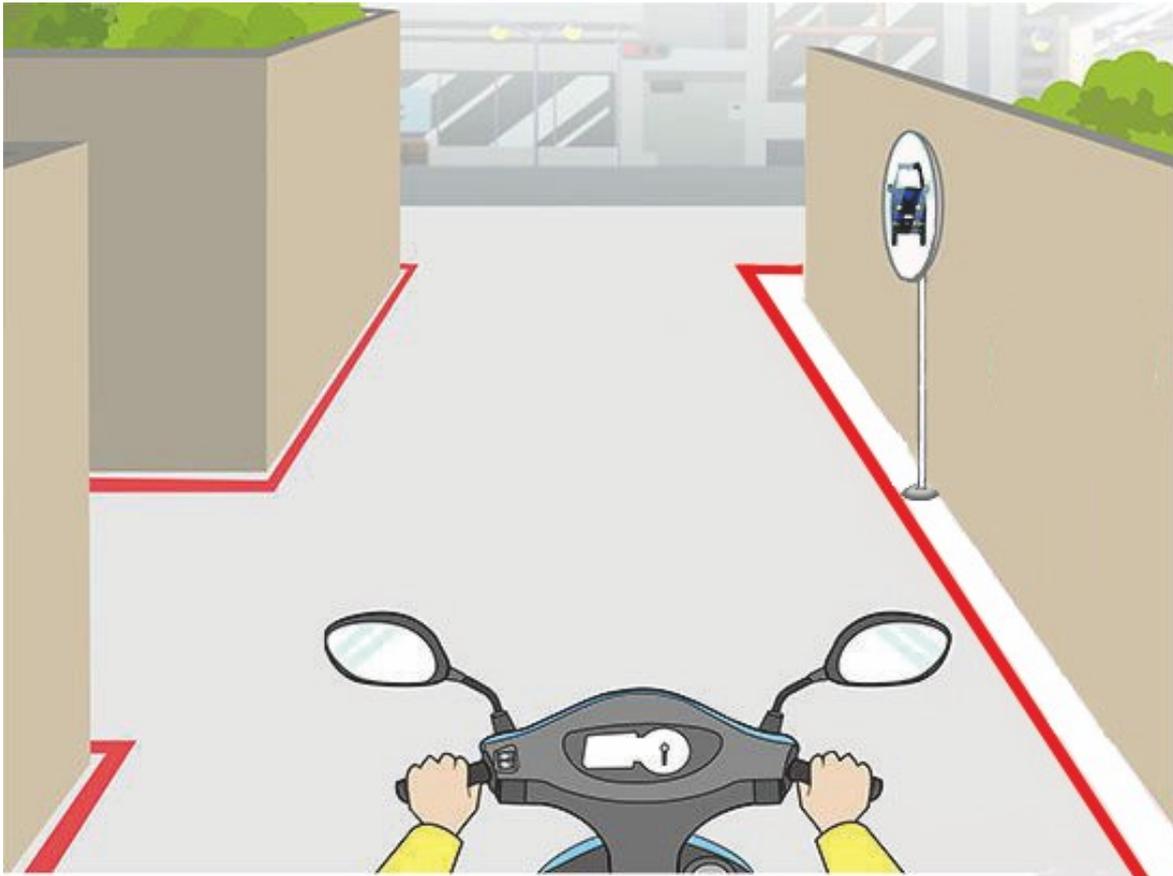
- (3) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) クラクションを鳴らし、加速して通過する。
 - (2) 減速並緊鄰該車之間隙通過減速してその車両に接近し、その隙間を通過する。
 - (3) 減速し、路肩の車両とドア1つ分以上の距離を維持する。

【情境式題目】046



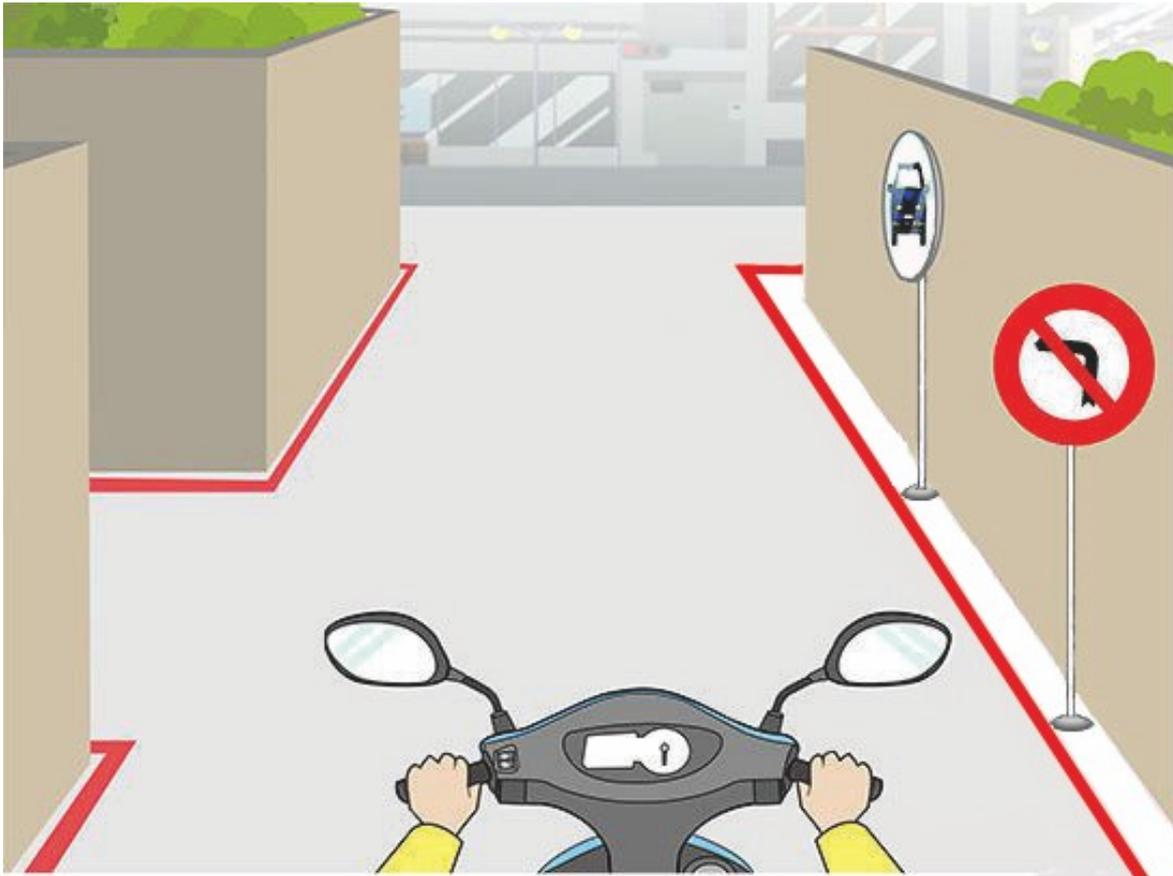
- (1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 前方の視野死角場所では減速徐行し、随時車両の前の状況に注意する。
 - (2) クラクションを鳴らして注意を促した後に通過する。
 - (3) 元のスピードを維持して運転するが、ヘッドライトを切り替えて注意を促す。

【情境式題目】047



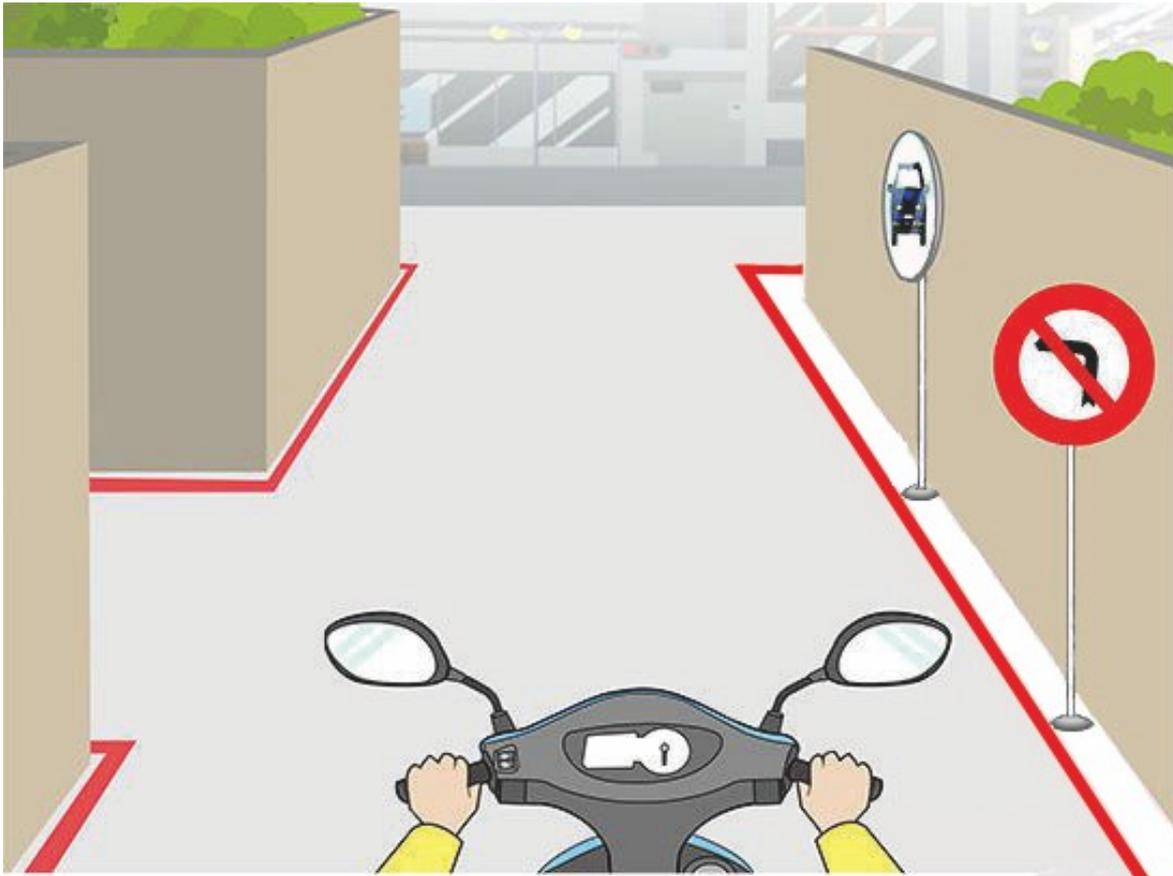
- (2) この絵を見て、バイクで絵の中の路地を通過する場合、どのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 自分のバイクは直進車であるため、優先通行でき、そのまま前進すればよい。
 - (2) 減速して反射ミラーを観察し、同時に左側から車が来ているのかを目視確認する。
 - (3) クラクションを鳴らしながら通過する。

【情境式題目】048



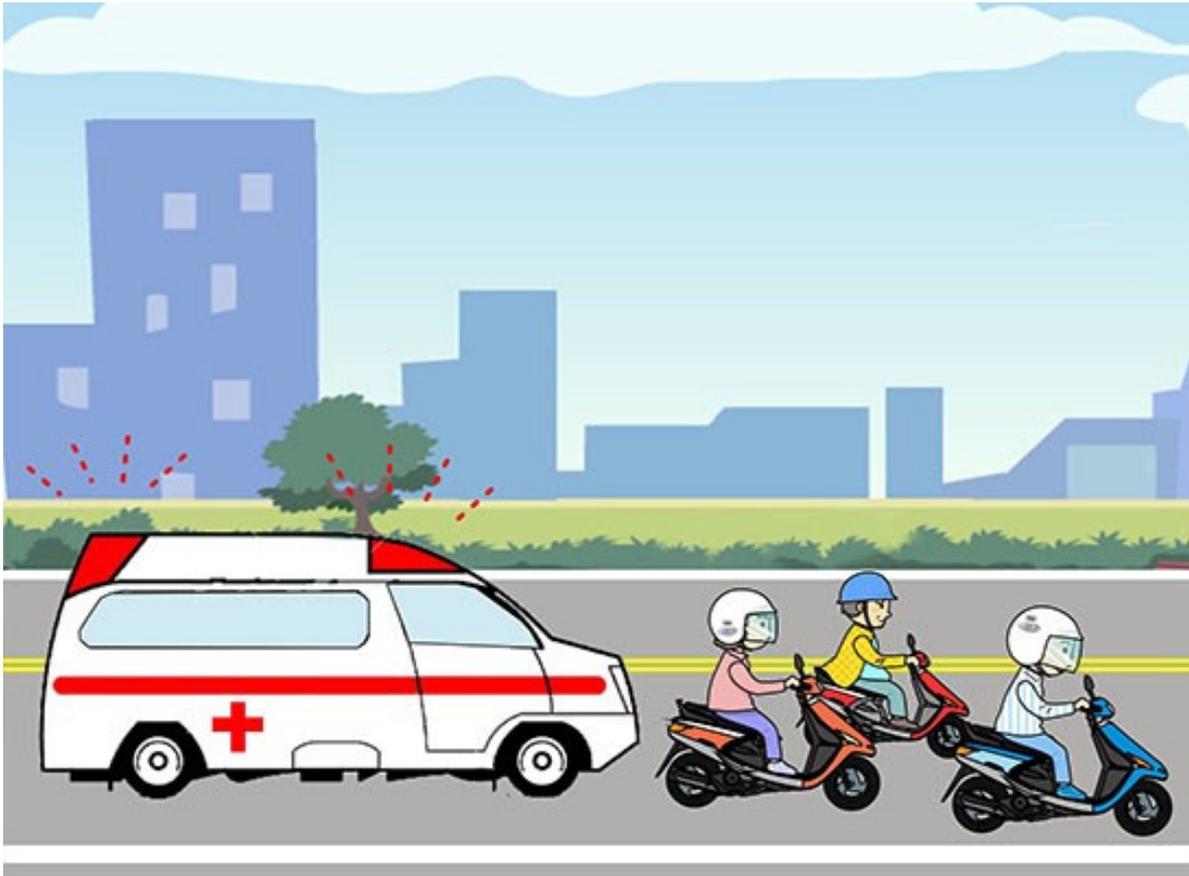
- (2) この絵を見て、絵の中のバイクの運転手は左折して路地に入れるのか？
- (1) 入れる。
 - (2) 入れない。
 - (3) 決まっていない。道路状況による。

【情境式題目】049



- (1) この絵を見て、絵の中の路地の入り口に反射ミラーを設置する主な用途は何か？
- (1) バイクの運転手は反射ミラーを利用して、路地の中の車両状況を観察できる。
 - (2) 反射ミラーの設置位置により、自動車やバイクの路肩駐車を防げる。
 - (3) 反射ミラーの空間拡大効果を通じて、路地の空間感覚をさらに広く明るくできる。

【情境式題目】050



- (2) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 規定の速度制限に従って、引き続き前進する。
 - (2) 直ちに右側に寄って道を譲り、救急車を優先通行させる。
 - (3) 急いでいるため、直ちに加速して前進できる。

【情境式題目】051



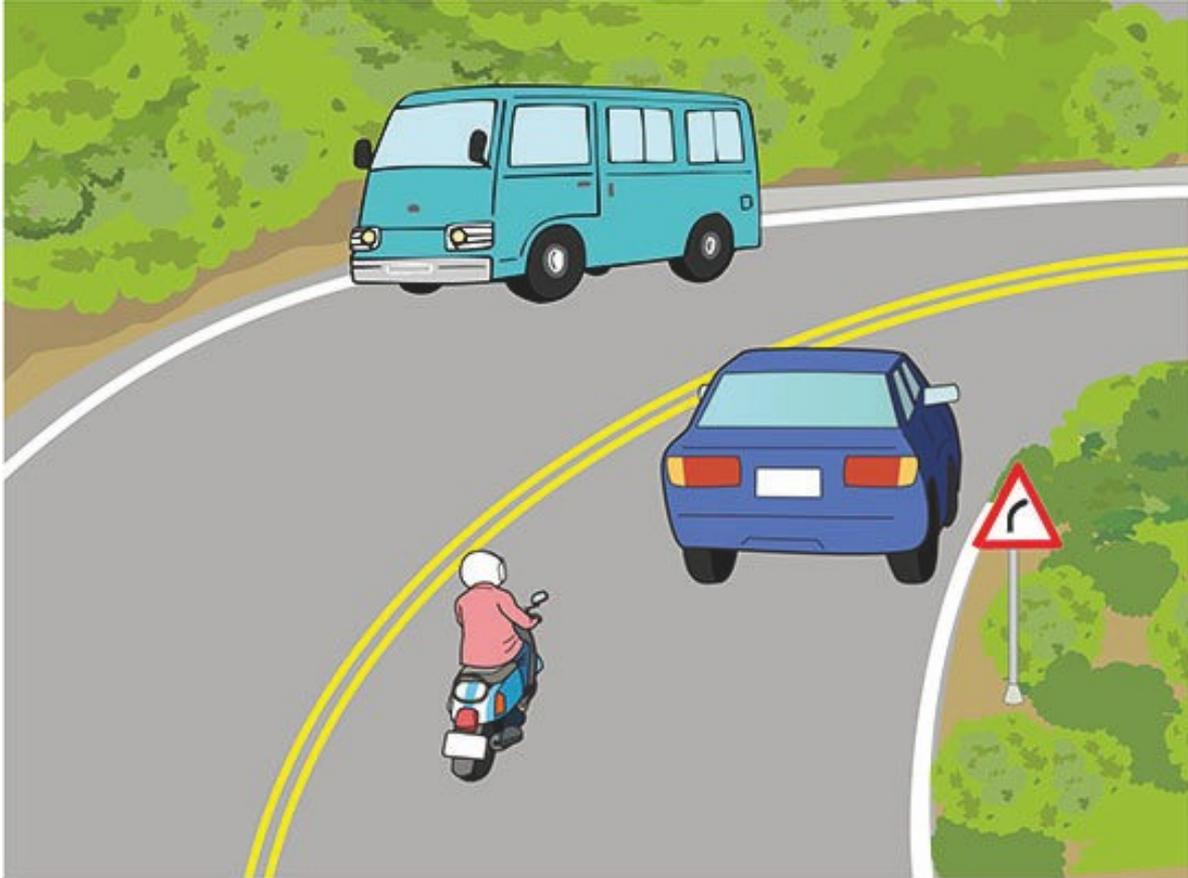
- (2) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 赤信号で通行する救急車に対して、道を譲らなくてもいい。
 - (2) 信号がどうであれ、直ちに道を譲って優先通行させる。
 - (3) 加速して離れ、救急車の公務執行を邪魔しないようにする。

【情境式題目】052



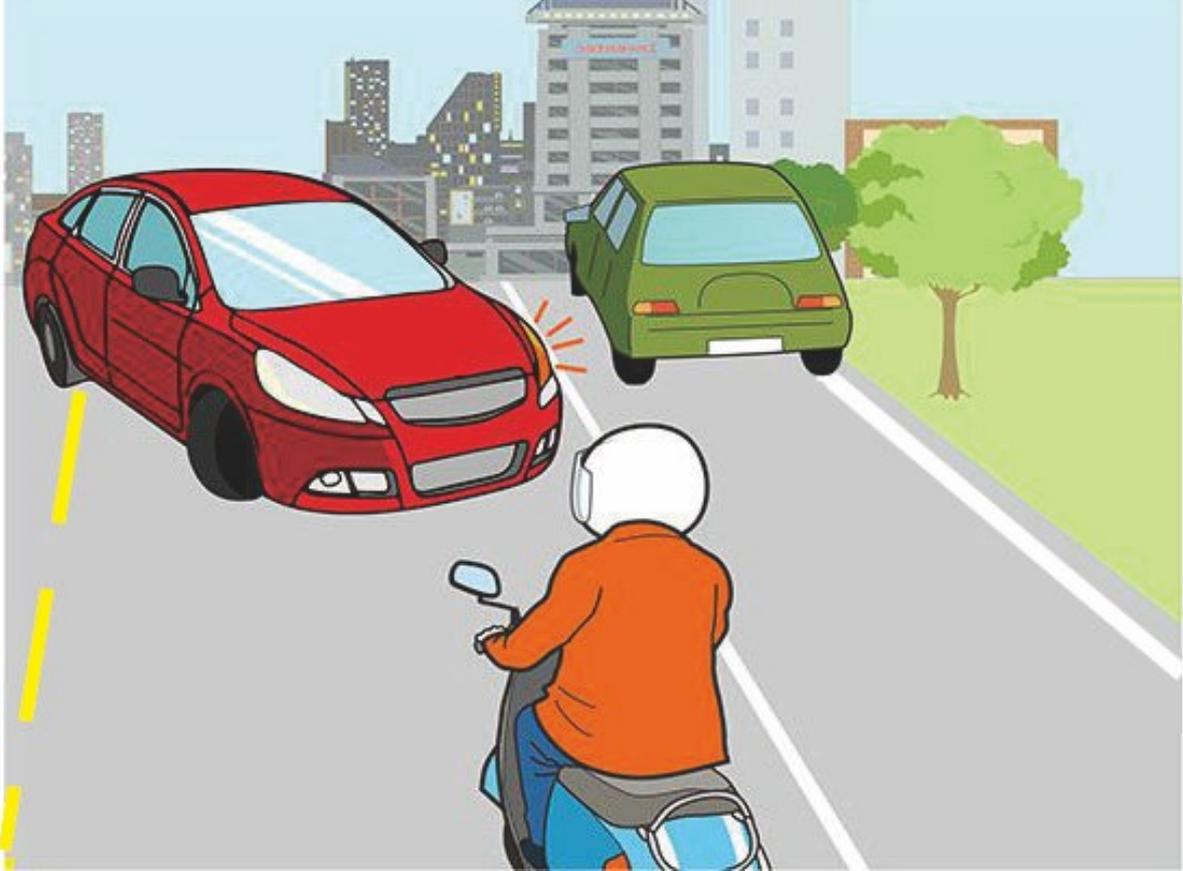
- (3) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的
安全なのか？
- (1) 対向車線を利用して走行し、バスを越えてから元の車線
に戻る。
 - (2) バスの右側を、クラクションを鳴らしてから通過する。
 - (3) バスが走り出すのを待ってから、引き続き走行する。

【情境式題目】053



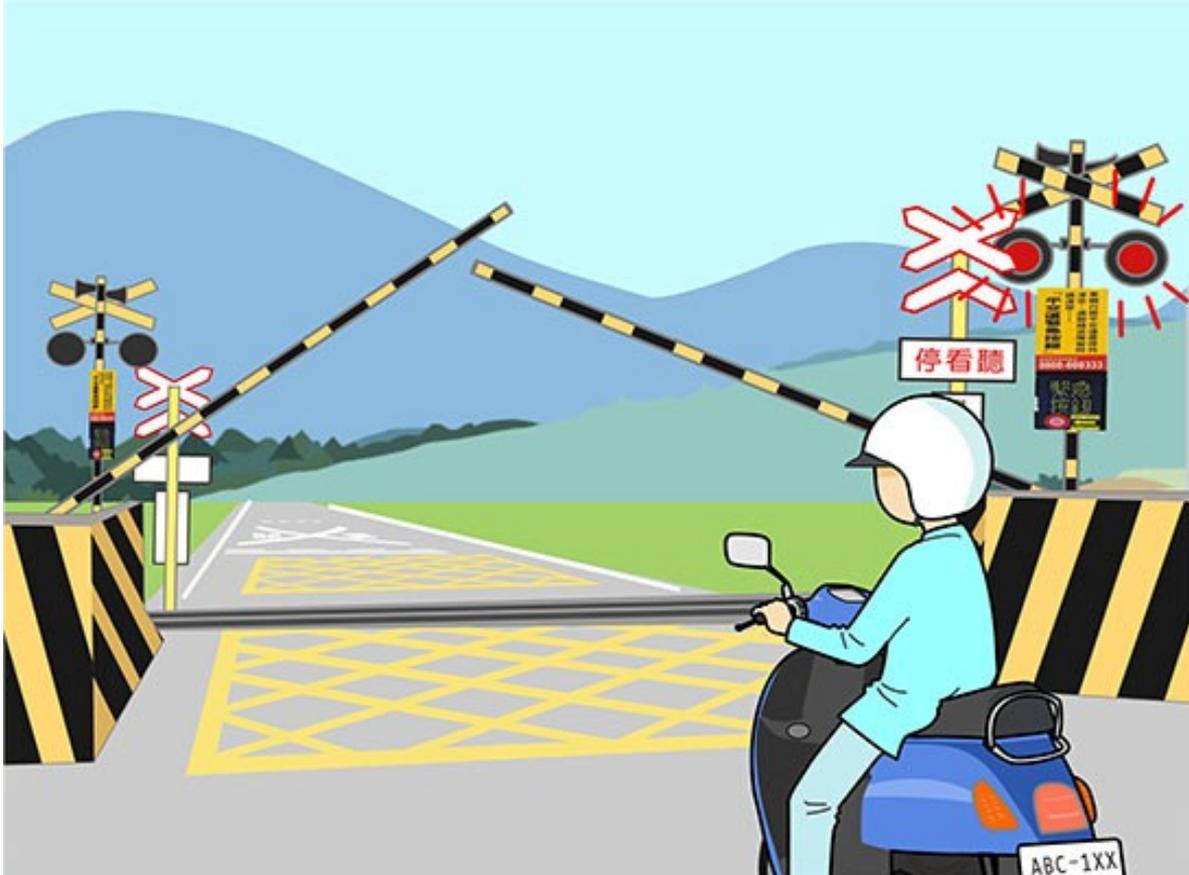
- (1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的
安全なのか？
- (1) 先に減速し、カーブを曲がる時に制御不能による転倒を避ける。
 - (2) カーブの道幅に基づき追い越しを決める。
 - (3) カーブの道幅に基づき並行走行を決める。

【情境式題目】054



- (3) この絵を見て、バイクを運転する際に、前方に何か状況が発生した場合、どのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 直接左側から追い越す。
 - (2) クラクションを鳴らして前方の運転手に注意を促し、右側から追い越して通行する。
 - (3) 減速して停車し、無理に追い越さない。

【情境式題目】055



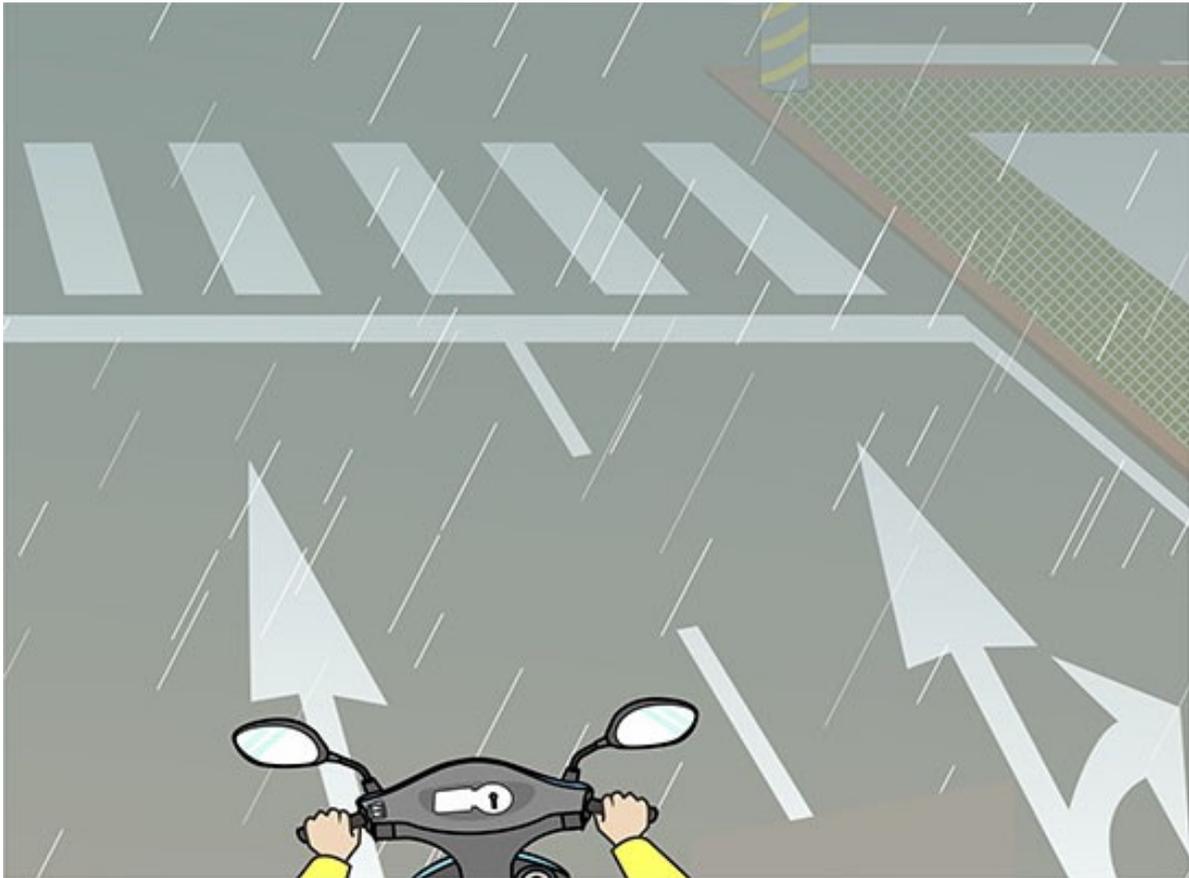
- (1) この絵を見て、バイクの運転手はどのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 減速して踏切の遮断器の前で停止する。
 - (2) 遮断機が完全に下りる前に加速前進して通過する。
 - (3) 電車が来る前は、遮断器を避けて踏切を通過できる。

【情境式題目】056



- (1) この絵を見て、バイクの運転手がこの路面を通過する場合、どのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) できるだけ避ける、或いは減速徐行する。
 - (2) 直ちに加速して曲がり、通過する。
 - (3) 緊急停車する。

【情境式題目】057



- (1) この絵を見て、雨の日にこのラインを通過する場合、どのよう
に運転すれば比較的安全なのか？
- (1) 運転時にできるだけ避ける。
 - (2) 規定の速度制限に従って運転すればよい。
 - (3) 急ブレーキを避ければよい。

【情境式題目】058



- (1) この絵を見て、バイクの運転手がこの路面を通過する場合、どのように運転すれば比較的安全なのか？
- (1) できるだけ避ける、或いは減速徐行する。
 - (2) 直ちに加速して曲がり、通過する。
 - (3) 緊急停車する。

【情境式題目】059



- (1) この絵を見て、バイクの運転手は車線変更して、追い越しができるのか？
- (1) できない。
 - (2) できる。
 - (3) 車間距離によって異なる。

【情境式題目】060



- (2) この絵を見て、バイクの運転手の操作方法は、どれが「間違い」なのか？
- (1) 前車と適切な安全距離を維持し、車の流れの変化に注意する。
 - (2) 車道の明るさに基づき、適時にヘッドライトを点灯する。
 - (3) トンネル内でヘッドライトを点灯する。