

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 1 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：興趣與工作

第二部分：公文（30 分）。

題 目：試擬公路總局函所屬各區監理所函：為維護民眾搭乘大眾運輸運具安全，請各區監理所於連續假期期間，針對遊覽車客運業者加強監理人員執行聯合稽查及路邊檢查，以有效整飭交通秩序，維護道路交通安全，加強車輛維護與管理，保障民眾生命財產。執行要領：各稽查小組在選定適當地點（國道收費站、風景區及其他適當地點等）配合當地警察單位（交通警察隊或公路警察隊等），檢查各項證件並查核內容是否正確，對車輛之安全設備（如標誌、安全設備標示及其功能【如安全門】等）實地檢查。

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題（含答案）

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

離合器片	1. Clutch Disk	鋼圈	21. Rim
平穩桿	2. Stabilizer	煞車碟盤	22. Brake Disc
壓縮機	3. Compressor	直拉桿	23. Drag Link
千斤頂	4. Jack	汽缸	24. Cylinder
煞車管路	5. Brake Pipe	煞車油	25. Brake Fluid
電動窗	6. Power Windows	正時鏈條	26. Timing Chain
油壓減速器	7. Retarder	共軌管	27. Common Rail
起動馬達	8. Starting Motor	水邦浦	28. Water Pump
排氣量	9. Displacement	油箱	29. Fuel Tank
噴油嘴	10. Nozzle	軸承座	30. Bearing Seat
水箱	11. Radiator	空氣壓縮機	31. Air Compressor
空氣污染	12. Air Pollution	排氣管	32. Exhaust Pipe
搪缸	13. Boring	機油蓋	33. Oil Cap
後輪	14. Rear Wheel	萬向接頭	34. Universal Joint
機油邦浦	15. Oil Pump	排檔桿	35. Shift Lever
煞車燈	16. Stop Lamp	彈簧	36. Spring
工作燈	17. Working Lamp	齒輪比	37. Gear Ratio
燃油邦浦	18. Fuel Pump	正時皮帶	38. Timing Belt
動力方向機	19. Power Steering	電瓶	39. Battery
活塞	20. Piston	滑動接頭	40. Sliding Joint

二、中譯英：選擇題 20 分（每題 2 分）

- (1) 1. 軸距 (1) Wheelbase (2) Transfer (3) Door
- (2) 2. 後懸 (1) Auto (2) Overhang (3) Rear
- (3) 3. 變速箱 (1) Spare Tire (2) Diesel Smoke (3) Transmission
- (1) 4. 防塵套 (1) Boot (2) Calibratton (3) Camber
- (3) 5. 保險絲盒 (1) Blower (2) Condenser (3) Fuse Box
- (2) 6. 人行道 (1) Overhaul (2) Sidewalk (3) Evaporator
- (1) 7. 工具箱 (1) Tool Kit (2) Diesel Smoke (3) Cab
- (2) 8. 正極 (1) Tail Lamp (2) Positive (3) Year
- (2) 9. 鐵路平交道 (1) Scrappage (2) Railroad Crossing (3) Trunk
- (2) 10. 近光燈 (1) Tachometer (2) Low Beam (3) Vise

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班
學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題（含答案）

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 液壓煞車之煞車來令片磨損時，煞車踏板行程會變短。
- (○) 2. 柴油引擎之壓縮比一般為 15~22:1。
- (×) 3. 危險警告燈的電源經點火開關，且使用原來方向燈的燈泡及指示燈。
- (×) 4. 離合器踏板間隙太小，會造成離合器無法完全分離。
- (○) 5. 內傾角之功用為減少大王銷銅套所受的作用力及減少大王銷銅套之磨損。
- (送分) 6. 三元觸媒轉換器內採用鉑、銻為還原劑。
- (×) 7. 一般汽車恆溫空調控制系統，係截取引擎排氣之溫度感知器數據，作為車內恆溫控制。
- (×) 8. 傳動軸製成空心，其關鍵性之因素為同重量空心軸較實心軸能轉得更快。
- (×) 9. 電瓶使用之電水係用鹽酸與蒸餾水配製而成。
- (○) 10. 引擎工作溫度過低，則燃料汽化不完全，浪費油料。
- (○) 11. 混合循環 (Combined Cycle) 又稱雙燃燒循環 (Dual combustion Cycle)，亦稱等容等壓循環，一般柴油車引擎是此種循環。
- (×) 12. 汽車冷氣系統在正常情況下，冷媒進入壓縮機狀態變化過程為：高壓氣態變低壓液態。
- (×) 13. 引擎發動，手動變速箱在空檔時，離合器軸及副軸不轉動，只有主軸轉動。
- (×) 14. 油壓操縱式離合器分泵漏油，會造成離合器打滑。
- (○) 15. 柴油引擎當噴射壓力過低時霧化不良，引擎易排黑煙並產生爆震現象。
- (×) 16. 柴油引擎的平均有效壓力和最高轉速比汽油引擎高。

- (○) 17. 進、排汽門早開晚關，可使汽缸容積效率增加。
- (×) 18. 引擎冷卻系統之節溫器，主要功能是防止引擎過熱。
- (○) 19. 全浮式後軸僅承受傳動車輛之扭力，不承受車輛重量。
- (×) 20. 汽車冷氣蒸發器的作用是吸收冷凍劑之熱。
- (×) 21. 柴油引擎車輛，定期保養更換引擎機油時，按 API 服務分類應選用 SD、SE、SF 等分級。
- (×) 22. 引擎之活塞係作往復運動，其由上死點移至下死點的距離，稱之為位移容積。
- (○) 23. 交流發電機通常由六個整流粒將交流電整流成直流電後輸出。
- (送分) 24. FF(前置式引擎前輪驅動)式汽車在轉彎時，車輛驅動力之方向與前輪方向一致，故轉向時驅動力較佳。
- (○) 25. 車輛動力轉向系統係以活門來控制油壓流量，以達到方向盤輕便操作。

二、選擇題：50 分（每題 2 分）

- (1, 3) 1. 超速傳動 OD (Over Drive) 機構特性是 (1) 引擎轉速高於傳動軸轉速 (2) 車輪轉速高於引擎轉速 (3) 傳動軸轉速高於引擎轉速。
- (3) 2. 液壓煞車係依據物理學之 (1) 槓桿原理 (2) 阿克曼原理 (3) 巴斯卡原理。
- (2) 3. 鼓式煞車之來令片與煞車鼓間需保持適當間隙，主要功用為 (1) 增加煞車力 (2) 防止咬死 (3) 便於操作。
- (1) 4. 每次運轉起動馬達原則不可超過 (1) 10 秒鐘 (2) 20 秒鐘 (3) 30 秒鐘。
- (2) 5. 柴油引擎排出污染物較為嚴重的成分是 (1) CO 及 NO_x (2) HC 及 NO_x (3) CO 及 HC。
- (1) 6. 柴油引擎那一型燃燒室效率最高？ (1) 直接噴射室式 (2) 預燃燒室式 (3) 渦流室式。
- (2) 7. 柴油引擎壓縮壓力愈大，則柴油之著火點 (1) 愈高 (2) 愈低 (3) 不變。

- (1) 8. 輪胎胎面產生鋸齒形的邊緣磨損，其最可能原因 (1) 前束不當
(2) 外傾角不當 (3) 後傾角不當。
- (1) 9. 油壓式動力轉向裝置之油壓泵，係由那一項零件所驅動？ (1) 引擎 (2) 轉向拉桿 (3) 方向盤。
- (2) 10. 交流發電機的交流電是從那一個部份發出 (1) 轉子 (2) 靜子
(3) 整流器。
- (3) 11. 某一引擎汽缸，其燃燒室容積為 50CC，活塞位移容積為 450CC，則
壓縮比 (Compression Ratio) 為 (1) 8 (2) 9 (3) 10。
- (3) 12. 四缸四行程汽油引擎，曲軸旋轉四圈共產生幾次動力 (1) 二次
(2) 四次 (3) 八次。
- (3) 13. 電瓶充電時，下列何者最接近充滿電的現象 (1) 氣泡逐漸減少
(2) 充電電流逐漸減小 (3) 比重在一小時內不再上升。
- (3) 14. 自動變速箱內液體接合器之主、被動葉輪中的葉片數目不相等，距
離亦不同，主要目的係減少 (1) 渦流 (2) 磨擦 (3) 共振。
- (1) 15. 車輛之所以能倒退行駛，係因裝置何種齒輪來改變轉向 (1) 惰齒
輪 (2) 副軸齒輪 (3) 倒檔齒輪。
- (2) 16. 打開點火開關起動馬達轉動，電磁開關那些線圈仍在作用？
(1) 吸入線圈 (2) 吸住線圈 (3) 吸入線圈和吸住線圈。
- (2) 17. 柴油車行駛時冒黑煙，其可能原因 (1) 燃燒機油 (2) 噴油嘴不良
(3) 燃燒系統有過量空氣。
- (1) 18. 更換汽車起動馬達時應先拆卸： (1) 電瓶負極線 (2) 起動馬達固定
螺桿 (3) 起動馬達 M 接頭。
- (2) 19. 汽車離合器打滑可能是離合器 (1) 踏板空檔間隙太大 (2) 離合器片
過度磨耗 (3) 以上皆非。
- (3) 20. 為了確保煞車系統的正常作用，煞車油管必須使用高品質的：
(1) 銅管 (2) 鉛管 (3) 鋼管。
- (1) 21. EFI 式汽油噴射引擎若採用順序噴射方式噴油時，在那一個工作

行程前，才有燃料噴出 (1) 進氣行程 (2) 壓縮行程 (3) 動力行程。

(1) 22. 一般汽車冷氣系統中，膨脹閥開度大小是依下列何者來控制？

(1) 車廂內溫度 (2) 風扇轉速 (3) 車外陽光量。

(2) 23. 徑向層輪胎規格 205/60 R15 91H，其中 205 表示 (1) 輪胎內徑

(2) 輪胎寬度 (3) 輪胎高度。

(3) 24. 雙迴路煞車，如有某一分缸漏油，則 (1) 另外三個車輪仍有煞車

(2) 完全沒有煞車 (3) 另一組車輪仍有煞車。

(1) 25. 壓力式水箱蓋控制冷却水由主水箱流至副水箱是 (1) 壓力閥

(2) 真空閥 (3) 自動閥。

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科
檢定

汽車構造原理筆試試題（含答案）

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1.引擎缸數愈多，動力重疊度數愈大，飛輪所需儲存動力愈大。
- (○) 2.電動汽車是純粹使用電動馬達為動力之汽車，其優點為不排放廢氣，較無噪音與公害。
- (×) 3. 冷卻風扇葉片製造間隔不相等，彎曲角度不一致，最主要原因是增加對流速度。
- (送分) 4.使用 IC 點火系統的引擎，在運轉中拔掉火星塞，高壓線會傷害 IC 控制器。
- (○) 5.汽油引擎點火正時太早易產生爆震傷害引擎，點火正時太晚引擎無力溫度過高。
- (○) 6.電腦控制共軌式柴油引擎可以減少 CO、HC、NO_x 及粒狀污染物(PM)的排出量。
- (×) 7.柴油引擎是火花點火引擎。
- (○) 8.柴油引擎當噴射壓力過低時，霧化不良，引擎易排黑煙，並產生爆震現象。
- (○) 9.柴油引擎在排氣系統裝設微粒過濾器，其功用是使排氣中的黑煙等粒狀污染物，先被燒除與過濾後再排於大氣中，減少空氣污染。
- (×) 10. ABS 裝置可縮短煞車距離，故可以不用與前車保持安全距離。
- (○) 11.電磁煞車作用時溫度很高勿連續使用太久，否則恐因高溫造成車底冒煙。
- (×) 12.汽車轉彎時，內側車輪受到之阻力較小，外側車輪受到之阻力較大。
- (×) 13.自動變速箱的液壓油是由引擎機油泵供給至扭力變換接合器、變速控制機構和各潤滑系統。
- (○) 14.汽車鋼板回彈時避震器之減震作用要比鋼板壓縮時大。
- (×) 15.液壓煞車之真空煞車增壓器不踩煞車時，動力缸活塞面之兩側都是空氣。
- (○) 16.離合器踏板放鬆時，壓板彈簧會將壓板壓向離合器片及飛輪，而使三者

成一體，離合器壓板彈簧太弱時，會產生離合器打滑現象。

- (×) 17.電腦直接點火系統，發火線圈產生之高壓電，經分電盤依點火順序，分配
到各缸火星塞。
- (○) 18.使用電容繼電器式電流型閃光器，當方向燈一個燈泡燒斷時，方向燈
只會
亮不會閃。
- (×) 19.一般汽車之發電機靜子線圈，三組線圈之連接方法採用△型接法較多。
- (○) 20.引擎起動時，起動馬達電磁開關 M 端子與 B 端子接觸時，電磁開關的
吸入線圈即斷電。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (1) 1. 渦輪增壓器 (Turbocharger) 係利用 (1)排氣的剩餘能量 (2)引擎本
身的機械動力 (3)變速箱輸出軸動力 (4)電力 來推動渦輪轉動，提
升引擎效率。
- (3) 2. 柴油引擎配備有選擇性觸媒還原系統(SCR)，其目的為了是減少廢氣排
放中那項成份 (1)CO (2)HC (3)NO_x (4)SO₂。
- (4) 3. 曲軸感知器的功用為 (1)可測出引擎轉數 (2)可測出活塞位置 (3)
提供訊號給 ECM，作為噴油及點火控制的依據 (4)以上皆是。
- (1) 4. 對於 ABS(Anti-lock Brake System) 的敘述下列何者錯誤？ (1)ABS 故
障時，一般腳煞車即失去作用 (2)輪速感知器的功能類似脈波產生器
(3)在濕滑路面打滑時仍可保持車輛方向的控制 (4)由 ABS 電腦控制
驅使 ABS 液壓控制單元作用。
- (4) 5. 電子控制汽油噴射引擎，其噴油嘴噴射量之多寡是控制 (1) 壓力
(2) 真空 (3) 噴油嘴開度大小 (4) 噴油嘴開啟時間。
- (4) 6. 常見的汽油燃料辛烷值 92，表示其抗爆性質和下列何者相當？ (1)正
庚烷 92%，正辛烷 8% (2)正辛烷 92%，正庚烷 8% (3)正庚烷 92
%，異辛烷 8% (4)異辛烷 92%，正庚烷 8%。
- (4) 7. 全流式機油過濾系統的濾芯阻塞時，機油 (1)不能達到軸承潤滑
(2)經壓力釋放閥流回油底殼 (3)直接流回油底殼 (4)經旁通閥直接
達到軸承潤滑。
- (2) 8. 全浮式後軸，其車重由哪一部位支持 (1)後軸 (2)後軸殼 (3)車架
(4)傳動軸。

- (3) 9. 壓力式水箱蓋之主要作用是 (1)增加水流之壓力，以促進冷卻之效果
(2)減少水流之壓力，使引擎在適當溫度下工作 (3)增加水之沸點
(4)防止冷卻水外洩。
- (1) 10. 為了吸收汽門機件膨脹量的是 (1)汽門間隙 (2)汽門干涉角 (3)汽門旋轉器 (4)汽門搖臂。
- (4) 11. 以四行程引擎為例，若進汽門早開 10 度，晚關 35 度，則實際壓縮行程應為 (1)225 (2)180 (3)135 (4)145 度。
- (2) 12. 麥花臣式前懸吊系統又名 (1)整體式 (2)獨立式或滑柱式 (3)擺動式 (4)雞胸骨式。
- (2) 13. 汽車轉向後兩前輪自動回轉至直前位置，其主要原因為 (1)內傾角與外傾角之作用 (2)後傾角與內傾角之作用 (3)後傾角與前束之作用 (4)內傾角與前展之作用。
- (4) 14. 碟式煞車之煞車片與煞車碟盤間距自動調整，主要是那個元件作用？
(1)鉗夾 (2)手煞車調整器 (3)第一皮碗 (4)分泵活塞油封彈力。
- (2) 15. 汽車儀表板冷卻水溫度表所指的溫度，是 (1)汽缸燃燒室 (2)水套出口處 (3)水箱散熱片 (4)雨刷貯水桶 之溫度。
- (4) 16. 傳動軸上萬向接頭的功用為 (1)增加傳動軸的扭力 (2)配合傳動軸的長度變化 (3)改變傳動軸之轉動方向 (4)配合傳動軸的角度變化。
- (4) 17. 火星塞內設電阻主要作用為 (1)使跳火時間拉長 (2)使跳火時間減少 (3)避免火星塞電極耗蝕 (4)減少收音機電波干擾。
- (1) 18. 下列何種物質為燃料電池 (Fuel Cell) 汽車燃料？(1) 氫 (2) 氮 (3) 氦 (4) 二氧化碳。
- (1) 19. 車輛在轉彎時，前軸左右輪的狀態是 (1)內側輪比外側輪轉向角度大 (2)內側輪比外側輪轉向角度小 (3)內側輪與外側輪轉向角度相同 (4)內側輪會發生空轉。
- (4) 20. 空氣煞車系統，如果空氣壓力過低時，用來警告駕駛人停車或用低速檔慢行之裝置是 (1)壓力閥 (2)快放閥 (3)調節閥 (4)低壓警示器。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 液體接合器主動葉輪轉速為 2000rpm，被動葉輪轉速為 1800rpm，則滑差率為 10%。
- 柴油引擎使用 十六烷 值愈高的柴油，愈不易發生爆震。

3. 將排氣的一部分再送入進氣系統與新鮮混合氣混合，以降低燃燒時之高溫，減少 NO_x 的排放量，稱為 排氣再循環 簡稱 EGR。
4. 前輪校正各要項中，轉動橫拉桿可調整 前束。
5. 行星齒輪組，環齒輪 40 齒，太陽輪 20 齒，行星架小齒輪 10 齒，以環齒輪接輸入軸，其轉速為 1800rpm，當太陽輪固定，則行星架輸出轉速 1200 rpm。
6. 車用行車記錄器，可自動記錄該車行駛時之行車速度、行車時間 及行車距離三大主要功能。
7. 汽車冷氣系統的主要機件包含壓縮機、冷凝器、蒸發器、膨脹閥及貯液筒等。
8. 靜位開關 之功用在使用雨刷片能歸回定位。
9. 當活塞在上死點時，活塞頂端與汽缸蓋間剩餘之汽缸容積稱之為 燃燒室容積(餘隙容積)。
10. 多缸引擎運轉時，一缸之動力未完畢而另一缸之動力已開始，其重疊之度數稱之 動力重疊角度。

汽車駕駛理論筆試試題（含答案）

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 汽車行駛於彎道，如發生輪胎打滑，絕不可踩煞車，最安全的措施是放鬆加速踏板。
- (×) 2. 汽車在高速轉彎時因離心力作用，會使內側之懸吊彈簧縮短，車身會發生傾斜。
- (×) 3. 當輪胎胎壓過高時，長期使用會致使輪胎胎面兩邊不正常的磨耗。
- (○) 4. 為了避免後車追撞，減速或停車前可先輕踩煞車踏板 2-3 次，給予後方來車警示。
- (×) 5. 煞車時車輪鎖死，就是煞車來令片和煞車鼓之摩擦力小於輪胎和路面之摩擦力。
- (○) 6. 糾正車輪在轉彎時之滑溜現象，應放鬆加速踏板。
- (×) 7. 汽車的衝擊力與車速成正比，與車重成反比。
- (×) 8. 輪胎胎紋深度較淺或胎壓愈低，行駛於積水路面，不易發生水膜（水浮）現象。
- (○) 9. 雙眼游動，熟識四週環境，所以一個目標不得盯著看 2 秒鐘以上。
- (×) 10. 駕駛人駕車時欲超越前車，先將排檔換高一檔，可以保持加速性能在最佳狀態。
- (○) 11. 行進中的車輛其滾動阻力的方向與行進方向相反。
- (×) 12. 車窗玻璃外部有霧時，應將空調溫度調低，並將氣流方向調到除霧區，同時風量調到最高。
- (○) 13. 駕駛自排車，當車輛停放在坡道上面，無論是上坡或下坡，選擇桿均須放在 P 檔位置。
- (○) 14. 有彈簧煞車裝置的車輛，煞車系統中之壓縮空氣壓力不足時，會自動使車子停下或無法起駛。
- (○) 15. 啟動噴射引擎時，勿踩油門，以免干擾引擎電腦系統，造成耗油量與廢氣排放量增加。
- (×) 16. 汽車行進間，右前輪突然爆破，行駛方向會偏向右方，應立即煞車以防止發生事故。
- (○) 17. 輪胎氣壓不足時，不但耗費燃料，在高速行駛時亦容易爆胎。

- (○) 18. 汽車加速性能通常係以距離、時間及速度和加速度與時間之關係來表示。
- (×) 19. 影響駕駛行為的因素很多，屬於心理上的主要為疲勞與瞌睡。
- (○) 20. 大型車下長坡時，應有使用低速檔及引擎煞車，油壓減速器等輔助煞車來控制車速的觀念。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (3) 1. 行駛中的汽車，其空氣阻力的大小與 (1) 空氣密度 (2) 汽車前面投影面積 (3) 空氣與汽車之相對速度 的平方成正比。
- (1) 2. 汽車煞車減速時，煞車系統會 (1) 轉換動能為熱能 (2) 轉換熱能為動能 (3) 增加能量。
- (3) 3. 碟式煞車與鼓式煞車比較，碟式煞車其主要優點是 (1) 構造簡單 (2) 制動力較大 (3) 散熱快。
- (3) 4. 汽車迴轉半徑的大小，決定於 (1) 車高 (2) 車寬 (3) 軸距。
- (3) 5. 汽車經常在高速路長途行駛，輪胎氣壓應該比規定 (1) 維持同一氣壓 (2) 略降低 (3) 略提高。
- (2) 6. 汽車在急轉彎路段行駛，當方向盤操作角度一定時，車頭有向外側偏走之趨勢是因 (1) 反覆轉向 (2) 轉向不足 (3) 過度轉向。
- (2) 7. 輪胎氣壓為 2.5kg/cm^2 ，相當於 (1) 36.5psi (2) 35.5psi (3) 34.5psi。
- (1) 8. 從引擎性能曲線圖上得知，最省油時之引擎狀態是在 (1) 扭力最大位置 (2) 最高轉速位置 (3) 馬力最大位置。
- (3) 9. 輪胎上標示「215/55 R17 93V」的規格，其中「93」是指該輪胎的 (1) 寬度 (2) 速率限制 (3) 荷重指數。
- (3) 10. 汽車軸距愈短，在轉彎時 (1) 迴轉半徑愈小 (2) 內外輪差愈小 (3) 兩者均是。
- (2) 11. 營業大客車駕駛人每日最多駕車時間不得超過十小時，連續駕車四小時，至少應有 (1) 四十五分鐘 (2) 三十分鐘 (3) 十五分鐘 休息。
- (1) 12. 駕車因疲勞打瞌睡而未能發現道路狀況所發生的事故，在駕駛行為是屬於 (1) 知覺遲誤 (2) 操作疏失 (3) 判斷錯誤。
- (2) 13. 自發生道路交通事故之日起，申請行車事故鑑定作業的期限，為：
(1) 三個月 (2) 六個月 (3) 一年以內。

- (2) 14. 下列何種狀況下常因光度變化，讓駕駛人之視力、視野、視距無法迅速適應：(1) 天空逐漸亮的晨曦 (2) 日落黃昏轉暗的時段 (3) 深夜時段。
- (1) 15. 一般駕駛人遇有危急情況時，往往來不及經過：(1) 運用智慧 (2) 激發情緒 (3) 執行意志 之反應程序而直接採取應變行動。
- (3) 16. 行車時速 90 公里時，經過 2 秒鐘的行駛距離為：(1) 20 公尺 (2) 25 公尺 (3) 50 公尺。
- (2) 17. 左右兩邊照後鏡之調整，其 (1) 1/2 (2) 2/3 (3) 4/5 部份應能出現車後及車側之狀況。
- (1) 18. 汽車下長陡坡時使用引擎煞車，最好的方法是於 (1) 坡頂 (2) 坡中 (3) 坡底 排入低速檔行駛。
- (2) 19. 汽車之空氣濾清器芯子被灰塵阻塞後，會造成 (1) 省油 (2) 耗油 (3) 與油耗無關。
- (2) 20. 在駕駛行為上，誤認交通號誌管制意思是：(1) 知覺遲滯 (2) 判斷迷失 (3) 操控失誤。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

視覺深度 1. 用路人在車流間，對其他車輛或行人接近的時間及空間所研判之能力，謂之_____。

全行駛 2. 汽車行駛中，所受各種阻力的和稱為_____ 阻力。

75 3. 一馬力等於每秒鐘做_____ 公斤-公尺的功。

15 4. 某汽車在每小時 100 公里速度下行駛，其空氣阻力為 60 公斤，若在每小時 50 公里速下行駛，則空氣阻力為_____ 公斤。

反應時間 5. 駕駛人在駕駛過程中藉由知覺→判斷→行動等反應過程所需時間稱為_____。

引擎煞車 6. 車輛在長距離下坡行駛時，應使用_____ 制動作用，來控制速度。

超重 7. 汽車裝載不得超長、超高、超寬、_____，以免危險。

渦流阻力 8. 汽車行駛之空氣阻力包括 (1) 正面阻力 (2) 表面阻力

(3) _____。

動平衡 9. 車輪_____不良，車輪高速轉動時會發生擺動現象。

滑動 10. 輪胎對路面的粘著力小於汽車之驅動力時，輪胎在地面會產生_____。

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試試題（含答案）

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 調撥車道線，一般視同車道線，但其有分向設施顯示時，視同分向限制線，用以警告車輛駕駛人須依號誌、標誌與標線之管制規定行駛。
- (○) 2. 小貨車兼供代用客車者，為代用小客車，其載客人數包括駕駛人在內，不得超過 9 人。
- (○) 3. 自中華民國九十六年七月一日起經車輛型式安全審驗之新型式大客車及自中華民國九十七年一月一日起新登檢領照之大客車全部座位應裝置安全帶。
- (×) 4. 出廠年份逾 10 年以上營業大客車定期檢驗，每年至少檢驗 3 次，應於指定日期前後 1 個月內持行車執照、新領牌照登記書向公路監理機關申請檢驗。
- (×) 5. 未滿十六歲之人違反道路交通管理處罰條例之規定，處罰其法定代理人或監護人。
- (×) 6. 汽車在未領有正式牌照前，買賣試車時，應申領臨時通行證。
- (○) 7. 閃光紅燈表示「停車再開」，車輛應減速接近，先停止於交岔路口前，讓幹道車優先通行後認為安全時，方得續行。
- (×) 8. 汽車後懸之丈量，係自最後軸中心點與車尾間之距離，包含保險桿在內。
- (○) 9. 汽車未依規定裝設行車紀錄器者，處汽車所有人罰鍰外，應責令其參加臨時檢驗。
- (×) 10. 遊覽車行駛高速公路非轉向軸之車輪，使用翻修輪胎者，應使用經濟部驗證合格之翻修輪胎。
- (×) 11. 領有牌照之汽車，其出廠年份，自用小客車未滿 3 年者免予定期檢驗，10 年以上者每年至少檢驗 2 次。
- (×) 12. 在交岔路口、公共汽車招呼站 20 公尺內或消防車出、入口 5 公尺內均不得臨時停車。
- (○) 13. 申請汽車駕駛執照筆試、路考，經考驗不合格申請再考驗者，距上次考驗之時間不得少於 7 日。

- (○) 14. 汽車在未領有正式牌照前，買賣試車時申領臨時牌照，每次不得超過 5 日；但有正當理由申請再領者，以 1 次為限。
- (○) 15. 客車後懸不得超過軸距 60%，貨車及客貨兩用車不得超過軸距 50%。
- (×) 16. 汽車踩下煞車踏板時，煞車燈應為續亮，亦得為閃爍，以增加其警示效果。
- (×) 17. 逕行舉發汽車行駛有超速違規情形，其違規地點相距 10 公里以上，得免再舉發。
- (○) 18. 職業汽車駕駛人得憑因逾期審驗被註銷之職業駕駛執照，申請換發同等車類之普通駕駛執照。
- (×) 19. 汽車交會時，在峻狹坡路，上坡車應讓下坡車先行。
- (×) 20. 裝載危險物品，運送人員未經專業訓練合格，應歸責於汽車駕駛人時，處汽車駕駛人罰鍰及記點；汽車所有人免受記次處分。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (2) 1. 汽車駕駛人在禁止停車處所停車，駕駛人不在場或未能將汽車移置，每逾：(1) 1 小時 (2) 2 小時 (3) 4 小時 得連續逕行舉發。
- (1) 2. 駕駛汽車肇事無人傷亡，且汽車尚能行駛而不儘速將汽車位置標繪移置路邊，致妨礙交通者，處新臺幣： (1) 600~1,800 元 (2) 1,200~2,400 元 (3) 1,500~3,000 元 罰鍰。
- (1) 3. 裝載危險物品車輛停駛時，嚴禁在橋樑、隧道、火場 (1) 100 (2) 200 (3) 300 公尺範圍內停車。
- (1) 4. 汽車駕駛人在 6 個月內違規記點共達 6 點以上者，吊扣其駕駛執照： (1) 1 個月 (2) 6 個月 (3) 1 年。
- (2) 5. 自中華民國 97 年 1 月 1 日起，新登檢領照之大客車全高均不得超過：(1) 3.4 公尺 (2) 3.5 公尺 (3) 3.6 公尺。
- (1) 6. 小型車行駛於長度 4 公里以上或經管理機關公告之隧道，正常情況應保持： (1) 50 公尺 (2) 40 公尺 (3) 60 公尺 以上之行車安全距離。
- (3) 7. 逕行舉發汽車超速行駛時，其： (1) 違規地點相距 10 公里以上 (2) 違規地點相距 8 公里以上 (3) 違規地點相距 6 公里以上 得連續舉發之。
- (2) 8. 汽車於夜間行駛高速公路及快速公路，當同向前方多少公尺內有車輛行駛時，不得使用遠光燈？ (1) 50 公尺 (2) 100 公尺 (3)

150 公尺。

- (1) 9. 停止線，用以指示行駛車輛停止之界限，車輛停止時，其前懸部分不得伸越該線，與行人穿越道線同時設置者，兩者淨距以：
(1) 1 至 3 公尺 (2) 2 至 4 公尺 (3) 3 至 5 公尺 為度。
- (2) 10. 汽車駕駛人因違規記點，1 年內經吊扣駕駛執照 2 次，再違反記點規定者，處以：(1) 吊扣其駕駛執照 (2) 吊銷其駕駛執照 (3) 罰鍰。
- (3) 11. 貨車雖未超載，但超過所行駛橋樑之載重限制者，仍處以罰鍰並記：
(1) 車主 (2) 運送人 (3) 駕駛人 違規點數 2 點。
- (2) 12. 停車時應依車輛順行方向緊靠道路右側，其右側前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾 (1) 30 (2) 40 (3) 50 公分。
- (3) 13. 汽車未依規定裝設行車紀錄器者，處汽車所有人新臺幣：(1) 3,000 元以上 9,000 元以下 (2) 6,000 元以上 12,000 元以下 (3) 12,000 元以上 24,000 元以下罰鍰。
- (2) 14. 考領職業駕駛執照，須有學習駕駛：(1) 3 個月 (2) 6 個月 (3) 1 年以上之經歷。
- (2) 15. 八角形標誌用於禁制標誌之：(1)「讓路」(2)「停車再開」(3)「鐵路平交道」標誌。
- (1) 16. 對向行駛之左右轉車輛，已轉彎，須進入同一車道時：(1) 左轉彎車輛先行 (2) 右轉彎車輛先行 (3) 沒有規定。
- (1) 17. 在高速公路同一車道上行駛之大型車輛時速在 90 公里時，前後兩車間最小安全距離應為：(1) 70 公尺 (2) 60 公尺 (3) 50 公尺。
- (2) 18. 汽車行經高速公路及快速公路，停放服務區、休息站內之車輛逾 (1) 3 (2) 4 (3) 5 小時，應予以舉發處罰。
- (2) 19. 一般警告標誌之體形為 (1) 倒等邊三角形 (2) 正等邊三角形 (3) 八角形。
- (1) 20. 汽車行駛於高速公路長度四公里以上之隧道內，如因隧道內道路壅塞導致車速低於每小時二十公里時，仍應保持多少公尺以上之安全距離？ (1) 20 公尺 (2) 15 公尺 (3) 10 公尺。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

臨時檢驗 1. 汽車檢驗分為申請牌照檢驗、定期檢驗及_____三種。

6 2. 汽車不依限期參加定期檢驗者，處汽車所有人罰鍰；逾期 _____

個月以上者，註銷其牌照。

- 30 3. 右轉彎時，應距交岔路口 公尺前顯示方向燈或手勢，換入外側車道、右轉車道或慢車道，駛至路口後再行右轉。
- 1.6 4. 汽車行駛高速公路時，其輪胎任一點胎紋深度不得小於 公釐。
- 50 5. 小型汽車置放架裝置於車輛後側，其長度不應超過後側車身外 公分。
- 3000 6. 汽車駕駛人行駛於道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣 罰鍰。
- 0.15 7. 自中華民國一百零二年一月一日起，未領有駕駛執照、初次領有駕駛執照未滿二年之駕駛人或職業駕駛人駕駛車輛時，飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度超過每公升 毫克或血液中酒精濃度超過百分之〇·〇三。
- 1 8. 機器腳踏車的設備變更，排氣管尾管離地高度逾 公尺者，其尾管角度應低於水平線。
- 7 9. 幼童專用車：指專供載運未滿 歲兒童之客車。
- 60 10. 重型機器腳踏車裝載液化石油氣之淨重未逾 公斤，可以不必申請臨時通行證。