

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題目
001	1	ការនេះនៃម៉ាស៊ីនប្រេងម៉ាស៊ីតគឺផ្អែកទៅលើ៖ (១) ក្រោមគំនាតនៃសំពាធខ្យល់បង្កើត អោយមានកំដៅបញ្ជោះឡើង (២) កន្លែងអុចបរិបង្កើតអោយមានកំដៅបញ្ជោះឡើង (៣) ការរួមបញ្ចូលគ្នារវាងខ្យល់និងប្រេងម៉ាស៊ីតបង្កើតអោយមានកំដៅបញ្ជោះឡើង
002	3	ំពាធម៉ាស៊ីនប្រេងម៉ាស៊ីតនៅពេលដំនើរការគឺ៖ (១) សំពាធប្រេងម៉ាស៊ីតសុទ្ធ (២) សំពាធខ្យល់និងប្រេងម៉ាស៊ីតរួមបញ្ចូលគ្នា (៣) សំពាធនៃខ្យល់សុទ្ធ
003	3	ប្រេងម៉ាស៊ីតចូលទៅក្នុងបំពង់ដោយផ្អែកទៅលើ៖ (១) កាប៊ុយរ៉ាទ័រ (២) សំពាធខ្យល់ខ្លាំង (៣) ស្ទប់និងជំពុះបាញ់ប្រេង
004	2	មុខងារនៃម៉ាស៊ីនប្រេងម៉ាស៊ីតគឺ៖ (១) ធ្វើអោយរអិល (២) ធ្វើអោយត្រជាក់ (៣) ធ្វើអោយមានចលនា
005	2	សីតុណ្ហភាពដំណើរការទូទៅរបស់ប្រេងម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ីតគឺ៖ (១) ពី៧០ទៅដល់៨៥ដឺក្រេហ្សាន់ហៃ (២) ពី៧៥ទៅដល់៩៥ដឺក្រេអង្សាស៊ែលស៊ុស (៣) ពី១៤០ទៅដល់១៨០ ដឺក្រេអង្សាស៊ែលស៊ុស
006	1	ចូលក្នុងបំពង់រថយន្ត ជំពុះម៉ាស៊ីនបាញ់ប្រេង បានបាញ់៖ (១) ម៉ាស៊ីតសុទ្ធ (២) ប្រេងម៉ាស៊ីតនិងខ្យល់រួមបញ្ចូលគ្នា (៣) ខ្យល់សុទ្ធ
007	2	អ្នកដែលនាំយកពុះនៃប្រេងម៉ាស៊ីតបាញ់បញ្ចូលទៅក្នុងបំពង់រថយន្តគឺ៖ (១) កាប៊ុយរ៉ាទ័រ (២) ជំពុះបាញ់ប្រេង (៣) ស្ទប់សំបំប្រេង
008	2	នៅពេលរថយន្តធ្វើដំណើរមានផ្សែងខ្មៅ ក្នុងនោះមូលហេតុបណ្តាលមកពី៖ (ការនេះនៃម៉ាស៊ីនប្រេង (២) ជំពុះបាញ់ប្រេងមិនដំណើរល្អ (៣) មានខ្យល់នៅក្នុងប្រព័ន្ធខ្យល់បំពង់
009	2	នៅពេលរថយន្តម៉ាស៊ីតកំពុងធ្វើដំណើរ ហើយប្រទះឃើញថាអស់ប្រេងនោះ៖ (១) ចាក់ប្រេងចូលទៅក្នុងបំពង់ប្រេងជាការស្រេច (២) ក្រោយពីចាក់ប្រេងចូលទៅក្នុងបំពង់រួច ត្រូវបញ្ចេញចូលនូវខ្យល់ដែលនៅក្នុងប្រព័ន្ធងង់ប្រេង (៣) ចំលើយខាងលើសុទ្ធតែជាចំលើយត្រឹមត្រូវ
010	1	សំពាធនៃម៉ាស៊ីនប្រេងម៉ាស៊ីត និងសំពាធនៃម៉ាស៊ីនប្រេងសាំងមានចំហេះ៖ (១) ខ្លាំងជាង (២) តិចជាង (៣) ដូចគ្នា
011	1	ចលនារំញ័រនៃម៉ាស៊ីនប្រេងម៉ាស៊ីត និងសំលេងនៃម៉ាស៊ីនប្រេងសាំងមានលក្ខណៈ៖ (១) ខ្លាំងជាង (២) តិចជាង (៣) ដូចគ្នា
012	1	នៅពេលដែលសំពាធខ្យល់ នៅក្នុងកង់រថយន្តមិនគ្រប់គ្រាន់ ងាយស្រួលនឹងបណ្តាល អោយ៖ (១) កង់ទាំងសងខាងស៊ីក្រិចរិល (២) ផ្នែកកណ្តាលនៃកង់ស៊ីក្រិចរិល (៣) ពុំមានផលប៉ះពាល់អ្វីទាំងអស់
013	3	នៅពេលដែលកង់ឆ្នែងស្តាំរបស់រថយន្តមិនមានស្ថេរភាពអាចមកពី៖ (១) ប្រឡាំងមិនល្អ (២) ម៉ាស៊ីនមិនដំណើរការល្អ (៣) បាត់បង់លំនឹងនៃរថយន្ត

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題目
014	2	ក្នុងការដោះខ្នោះកង់រថយន្តត្រូវការ: (១) ឧបករណ៍មូលខ្នោះ (២) ឧបករណ៍មូលខ្នោះរង្វង់ (៣) ឧបករណ៍ដោះខ្នោះ
015	3	នៅពេលបើកបររថយន្តធនធានដែលផ្លៀងទ្រេត ក្នុងនោះគួរដាក់: (១) ឧបករណ៍បន្លឺសំលេងដើម្បីបញ្ឈប់ជាការស្រេច (២) បញ្ឈប់ឧបករណ៍បន្លឺសំលេង ព្រមទាំងដាក់នៅកន្លែងនិងនរមួយ (៣) ព្យួរដាក់នៅកន្លែងនិងនរ និងមានសុវត្ថិភាពទើបចាត់ទុកថាជារួចរាល់
016	2	រថយន្តធនធានដាក់នូវប្រាក់បញ្ចេញខ្យល់សំរាប់ប្រើនៅពេល: (១) បន្ថែមល្បឿន (២) បន្ថយល្បឿន (៣) កំណត់ល្បឿន
017	1	នៅពេលដែលថាសប្រាក់សិក្សាសិក្សាសិក្សា សោះអាចបណ្តាលអោយចន្លោះលេខឈ្នាន់ប្រាក់រថយន្តប្រែជា: (១) ធំឡើង (២) តូចឡើង (៣) មិនប្រែប្រួល
018	3	ប្រព័ន្ធប្រាក់រថយន្តសំរាប់ផ្លូវភ្លោះ បើសិនជាមានចុងប្រេងណាមួយលេច នោះប្រាក់រថយន្តនឹង: (១) កង់រថយន្តផ្សេងទៀតនៅតែមានប្រាក់ដដែល (២) ពុំមានប្រាក់ទាំងអស់ (៣) កង់រថយន្តមួយក្រុមទៀតនៅតែមានប្រាក់ដដែល
019	1	ប្រាក់ដៃរបស់រថយន្តធនធាន ជាទូទៅចាប់នៅត្រង់: (១) ចលនានៃអ័ក្សនិងកង់ក្រោយ (២) អ័ក្សបត់ (៣) កង់ក្រោយ
020	3	ប្រសិនបើមានប្រាក់កង់រថយន្តណាមួយចាប់ជាប់ មូលហេតុរបស់វាអាចនៅត្រង់: (១) ចលនាចុងនៅទំនេរ (២) ចុងរួមនៃប្រាក់រថយន្ត (៣) បង្កើនផ្នែកចុងរបស់កង់និងប្រាក់រថយន្ត
021	2	នៅពេលជាន់ឈ្នាន់ប្រាក់រថយន្ត ប្រាក់រថយន្តមានអារម្មណ៍ថាទន់ នោះមូលហេតុព្រោះតែ: (១) ការស្ទះបំពង់ប្រេង (២) ការលេចប្រេង រឺក៏នៅក្នុងបំពង់ប្រេងនៃប្រាក់រថយន្តមានខ្យល់ (៣) មានប្រេងម៉ាស៊ីននៅលើថាសប្រាក់
022	3	គួរបន្ថយដៃប្រាក់: ១) មុនពេលបញ្ជូនម៉ាស៊ីន ២) ក្រោយពេលបញ្ជូនម៉ាស៊ីន និងមុនពេលប្តូរលេខ ៣) ក្រោយពេលដាក់លេខនិងមុនពេលបើកទៅមុខ
023	1	ដើម្បីថែរក្សាមុខងារប្រព័ន្ធប្រាក់រថយន្តសំរាប់ពេលខ្យល់ ជាទូទៅប្រអប់ផុកខ្យល់មានតួនាទី: ១) ជារៀងរាល់ថ្ងៃ ក្រោយពីធ្វើដំណើររួច យ៉ាងហោចណាស់ត្រូវបង្ហូរទឹកចេញអោយបានម្តង ២) ក្នុងមួយសប្តាហ៍បង្ហូរម្តង ៣) កំណត់ពេលបង្ហូរទឹកចេញដើម្បីថែរក្សា
024	1	ប្រើប្រាក់នៅពេលហួសល្បឿនអាចបង្កអោយ: ១) មានការថយចុះនៃប្រសិទ្ធភាពរបស់ ទ្រនាប់ផ្នែកក្នុងនិងស្បែកប្រាក់ (២) មានតែទ្រនាប់ផ្នែកក្នុងឡើងកំដៅ ប៉ុន្តែពុំមានផលប៉ះពាល់អ្វីដល់ប្រាក់រថយន្តឡើយ (៣) ពុំមានផលប៉ះពាល់អ្វីទៅដល់ប្រាក់ឡានឡើយ

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題目
025	3	នៅពេលដែលឡានចុះទូល រឺឡើងជម្រាល ដើម្បីរារាំងការថយន្តចុះនៃប្រសិទ្ធិ ប្រព័ន្ធឡានគួរត្រូវ៖ (១) ជាន់ឈ្នាន់ប្រព័ន្ធឡានជាការស្រេច (២) ជាន់ឈ្នាន់ប្រព័ន្ធឡាន ព្រមទាំងរួមផ្សំនឹងប្រព័ន្ធហ្វាស៊ីន (៣) ជាន់ឈ្នាន់ប្រព័ន្ធឡាន ព្រមទាំងប្រើប្រព័ន្ធហ្វាស៊ីន រឺប្រព័ន្ធហ្វាស៊ីនខ្យល់ ដើម្បីអោយកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព
026	2	សំពាធខ្យល់ដែលជួយបំពេញប្រព័ន្ធឡាន ជាទូទៅប្រើសំរាប់៖ (១) ឡានធនតូច (២) ឡានធនធំ (៣) ឡានទាំងធនតូចនិងធនធំ
027	1	ចន្លោះលេខអ័រមីយ៉ាធីហ្សេកំនត់អាច៖ (១) ពិបាកក្នុងការប្តូរលេខ (២) លឿននៃម៉ាស៊ីនចុះទាប (៣) អ័រមីយ៉ាអិល
028	1	នៅពេលពន្លែងលេខអ័រមីយ៉ាមិនអស់អាចធ្វើអោយ៖ (១) ហួសលឿននិងសឹកសន្ទះអ័រមីយ៉ា (២) ងាយនឹងប្តូរលេខ (៣) ងាយនឹងសឹកសំបកកង់
029	1	ប្រសិនបើកង់ក្រោយ ប្រើកង់គួរ សំពាធខ្យល់នីមួយៗប្រហែលជាមិនលើសពី៖ (១) ៥ (២) ១៥ (៣) ២៥ បើពុំនោះទេ ងាយស្រួលនឹងផ្ទុះ
030	3	ប្រេងធុត្តសំរាប់ប្រើ៖ (១) ជាប្រេងរបស់ម៉ាស៊ីន (២) ជាប្រេងរបស់កង់ប្រអប់លេខ (៣) ជាប្រេងដែលប្រើ បីតាមកំនត់របស់ម៉ាស៊ីនណាមួយ
031	1	នៅពេលឡានលេខអូតូឈប់ ចម្លើរលេខត្រូវស្ថិតនៅ៖ (១) លេខP (២) លេខR (៣) លេខN ព្រមទាំងប្រើលេខដៃស្របពេលជាមួយគ្នាផងដែរ
032	3	កំរិតសីតុណ្ហភាពក្នុងការធ្វើដំណើររបស់ម៉ាស៊ីនជាទូទៅ៖ (១) រដូវរងាមានសីតុណ្ហភាពខ្ពស់ (២) រដូវវស្សាមានសីតុណ្ហភាពទាប (៣) រក្សានៅក្នុងបរិវេណកំរិតសីតុណ្ហភាពជាក់លាក់
033	1	ម៉ាស៊ីនឡានប្រេងសាំងបញ្ចេញខ្យល់ពណ៌ខ្មៅ ក្នុងនោះមូលហេតុអាចបណ្តាលមកពី៖ (១) កាប៊ុយរ៉ាម៉ាមីនល្អ (២) បន្ថែមប្រេងហួសចំនុះ (៣) ការរនះបំពង់ស៊ីម៉ាង
034	2	ម៉ាស៊ីនឡើងក្តៅហួសកំរិត មូលហេតុអាចបណ្តាលមកពី៖ (១) ខូចពិស្តុង (២) កង្ហារអគ្គីសនីមិនដំណើរការ (៣) ម៉ាស៊ីនត្រជាក់មិនដំណើរការ
035	2	ម៉ាស៊ីនប្រើឧបករណ៍បំបាត់ប្តូរឆ្អឹងលឿន ត្រូវប្រើ (១) សាំងមានជាតិសំណាតិច (២) សាំងគ្មានជាតិសំណាតិ (៤) សាំងស្តុបពែរ
036	1	ការរនះចំហេះប្រេងរបស់ខ្យល់ គឺផ្អែកទៅលើ៖ (១) កន្លែងអុចបារីដែលបង្កើតជាភ្លើង (២) កំដៅដែលបន្ថែមទៅលើកំដៅ (៣) សំពាធខ្យល់កំដៅខ្ពស់បង្កើតបានជាភ្លើងរនះ ឡើងដោយស្វ័យប្រវត្តិ

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題目
037	1	បើប្រៀបធៀបរវាងកុំព្យូទ័រគ្រប់គ្រងទៅលើម៉ាស៊ីនបាញ់សាំង និងម៉ាស៊ីនកាប៊ុយរ៉ាម៉ា ប្រេងសាំង ក្នុងនោះគុណប្រយោជន៍គឺដើម្បី: (១) បាញ់បញ្ចេញខ្យល់ពុលអោយចុះទាប ព្រមទាំងអាចសន្សំបាននូវគ្រឿងចំហេះ (២) ធ្វើអោយសំពាធក្នុងឡានកើនឡើង (៣) រំញ័រនៃម៉ាស៊ីនមានការថយចុះ
038	1	ក្រោយបញ្ជូនម៉ាស៊ីន រួចបង្វិលភ្លើងហ្វាប៊ិកបិទ នោះអាចងាយធ្វើអោយខូច: (១) (២) ភ្លើងហ្វា (៣) អំបិយ៉ា
039	3	ក្នុងសំបកបាតប្រេងនៃម៉ាស៊ីនត្រូវបន្ថែម: (១) ប្រេងម៉ាស៊ីននិងប្រេងឡានរួមបញ្ចូលគ្នា (២) (៣) ប្រេងសំរាប់ម៉ាស៊ីន
040	3	ជាប្រក្រតីម៉ាស៊ីនប្រេងសាំងបាញ់ផ្សែងដែលមានពណ៌: (១) ខ្មៅ (២) ខៀវ (៣) គ្មានពណ៌
041	3	ម៉ាស៊ីនដែលត្រជាក់ហើយទើបតែបញ្ជូន មិនត្រូវជាន់ហ្គែរខ្លាំងពេកឡើយ មូលហេតុសំខាន់បំផុតគឺ: (១) ងាយស្រួលនឹងមានផ្សែង និងខ្លះខ្លាយចំហេះប្រេង (២) ងាយនឹងធ្វើអោយម៉ាស៊ីនប្រើប្រាស់មិនបានយូរ (៣) ចំលើយខាងលើសុទ្ធតែត្រឹមត្រូវ
042	2	ម៉ាស៊ីនសន្សំកំដៅរបស់ប្រព័ន្ធម៉ាស៊ីនដែលត្រជាក់ ជាទូទៅបំពាក់នោះ: (១) ក្នុងកុងទ័រ (២) មាត់បញ្ចេញទឹករបស់ម៉ាស៊ីន (៣) នៅក្នុងឧបករណ៍ទឹករបស់ម៉ាស៊ីន
043	3	ឡានដែលមិនសូវបញ្ចេញផ្សែងពុល និងមានសំលេងរំខានតិចគឺ: (១) ឡានប្រើប្រេងម៉ាស៊ូត (២) ឡានប្រើប្រេងសាំង (៣) ឡានអេឡិចត្រិច
044	1	ក្នុងចំណោមឡានដែលមានពិស្តង្វើរនិងមានសំលេងរំខានខ្លាំងគឺ: (១) ម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូត (២) ម៉ាស៊ីនសាំង (៣) ធ្វើឱ្យក្លាយជាទឹក
045	2	ម៉ាស៊ីនឡានដែលមានកំលាំងសេសខ្លាំងតែស៊ីសាំងតិច (១) បត់យឺត (២) បត់លឿន (៣) បត់លឿន
046	2	វិធីសាស្ត្រក្នុងការបញ្ជូនភ្លើងម៉ាស៊ីនប្រេងសាំងគឺ: (១) កាត់ផ្តាច់នូវចំហេះប្រេង (២) មិនបញ្ជូនភ្លើងកន្លែងអុចបរិ (៣) ធ្វើអោយសំពាធក្នុងឡានថយចុះ
047	1	នៅពេលបរិមាណប្រេងនៅប្រក្រតី ឯម៉ាស៊ីនប្រេងសាំងមិនអាចបញ្ជូនបាន ដំបូងគួរត្រួតពិនិត្យ: (១) កន្លែងអុចបរិថាតើមានបញ្ជូនភ្លើងដែររឺទេ (២) សំពាធក្នុងឡាន (៣) កន្លែងនៃសន្ទះបិទបើក
048	1	នៅពេលបញ្ជូនម៉ាស៊ីននៅក្នុងឡាន ត្រូវកត់សំគាល់សំខាន់ទៅលើ: (១) ខ្យល់អាកាសនៅក្នុងឡានថាតើគ្រប់គ្រាន់ដែររឺទេ (២) សន្ទះបិទបើកមិនមានសំលេង (៣) ពិស្តង្វើរមិនមានសំលេង
049	2	គុណប្រយោជន៍របស់ឧបករណ៍បាញ់ខ្យល់សំពាធកងគឺ: (១) កែតម្រូវល្បឿនយឺតនៃម៉ាស៊ីន (២) តំលើងម៉ាស៊ីន និងល្បឿន (៣) តំលើងល្បឿនកំណត់របស់ម៉ាស៊ីន

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題目
050	3	បញ្ហារបស់ភ្លើងបំភ្លឺ ប៉ុន្តែម៉ាស៊ីននៅតែបញ្ចេញ វិធានការគឺ: (១) បញ្ឈប់ការប្រើប្រាស់ភ្លាម រង់ចាំការសង្គ្រោះ (២) អោយតែម៉ាស៊ីនអាចបញ្ចុះបាន នោះពុំមានឧបសគ្គអ្វីទាំងអស់ (៣) នៅអាចបើកបរបាន ប៉ុន្តែត្រូវប្រញាប់បញ្ជូនទៅត្រួតពិនិត្យជួសជុល
051	1	គុណប្រយោជន៍នៃម៉ាស៊ីន: (១) អាចទទួលបានការបញ្ចប់បញ្ហាខ្យល់ពុលតិច (២) អាចជៀសវាងការប្រើប្រាស់អំពៅនៅក្នុងផ្ទៃខាងក្នុងនៃម៉ាស៊ីន (៣) ពុំមានបង្កសំលេងរំខាន
052	3	បើកបររថយន្តប្រើប្រាស់សាំង នៅពេលធ្វើការប្រតិបត្តិការ វិធីដោះស្រាយដ៏ត្រឹមត្រូវគឺ: (១) បញ្ឈប់ការធ្វើដំណើររបស់រថយន្ត (២) ពន្លត់ម៉ាស៊ីន រួចបើកឃ្នុបម៉ាស៊ីន និងឃ្នុបវ៉ាលីខាងក្រោយ (៣) ចំលើយខាងលើសុទ្ធតែត្រឹមត្រូវ
053	1	ម៉ាស៊ីនឡានប្រើប្រាស់សាំងLGP ត្រូវប្រើ (១) ប្រេងសាំងLGP (២) សាំង (៣) ម៉ាស៊ូត
054	1	ប្រើម៉ាស៊ីនការពារប្រេងសាំងដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលសីតុណ្ហភាពម៉ាស៊ីនថយចុះ វិធីដោះស្រាយដ៏ត្រឹមត្រូវគឺ: (១) ដករនាំងទប់ខ្យល់ (២) (៣) ជាន់ឈ្នាំងប្រេងជាញឹកញាប់
055	2	នៅពេលឡានកំពុងធ្វើដំណើរ សីតុណ្ហភាពកំដៅរបស់ម៉ាស៊ីនទាបជាងសីតុណ្ហភាពកំដៅក្នុងពេលដំណើរការធម្មតា ដែលអាចបង្កអោយ: (១) ប្រព័ន្ធគ្រជាក់ងាយស្រួលនឹងខូចខាត (២) ស៊ីសាំងជាងធម្មតា (៣) ងាយធ្វើអោយស្ទះកាប៉ូយរ៉ាម៉ែរ
056	2	វិធីបញ្ជូនម៉ាស៊ីនបាញ់ប្រេងដ៏ត្រឹមត្រូវគឺ: (១) ជាន់ឈ្នាំងប្រេងបន្តបន្ទាប់គ្នាជាច្រើនដង (២) បញ្ជូនម៉ាស៊ីនជាប់រហូត (៣) អង្កា ការហត្ថកម្មរាំងខ្យល់
057	2	ប្រព័ន្ធគ្រជាក់នៃទឹកកកក្នុងគ្រឿងកម្រិតខ្ពស់ មូលហេតុបណ្តាលមកពី: (១) ឆ្នាយកកទឹក (២) គំរប់សំពាធក្នុងទឹកគ្របមិនបានល្អ (៣) ឧបករណ៍សន្សំកំដៅតំលើងមិនបានល្អ
058	1	បើកគំរប់កកទឹក នៅពេលដែលម៉ាស៊ីនមានឡើងកំដៅអាចបណ្តាលអោយ: (១) កំដៅទឹកបាញ់ចេញមកក្រៅដែលអាចបណ្តាលអោយមានគ្រោះថ្នាក់ដល់មនុស្ស (២) ខូចខាតដល់ឧបករណ៍សន្សំកំដៅ (៣) បែកកកទឹក
059	3	អត្ថប្រយោជន៍ឧបករណ៍សំអាតខ្យល់គឺ: (១) ការពារធូលីចូលទៅក្នុងកុងតឺន័រ (២) ការពារការបញ្ជូនភ្លើងទៅដល់ផ្នែកខាងក្រៅដែលបង្កជាគ្រោះថ្នាក់ (៣) ចំលើយខាងលើសុទ្ធតែត្រឹមត្រូវ
060	2	នៅពេលម៉ាស៊ីនបន្ថយល្បឿនបត់ ឧបករណ៍វ៉ាលីសំពាធប្រេងលោតភ្លើងសញ្ញា បំភ្លឺឡើង បញ្ហាអាចបណ្តាលមកពី: (១) បរិមាណនៃប្រេងម៉ាស៊ីនច្រើនហួសកំនត់ (២) គ្រប់ផ្នែកនៅក្នុងម៉ាស៊ីនសិរិវិលច្រើនពេក (៣) ប្រេងពិស្តុកបាក់ខូច

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題 目
061	3	គុណវិបត្តិនៃម៉ាស៊ីនមានសីតុណ្ហភាពត្រជាក់គឺ: (១) មានបញ្ហាច្រើន (២) បង្កមានភាពស្ងួតស្ងាញ់ (៣) ធ្វើអោយសំលេងនៃម៉ាស៊ីនធ្វើអោយត្រជាក់មានភាពមិននឹងសរ
062	1	ប្រភេទទឹកត្រជាក់ដែលល្អបំផុតរបស់ម៉ាស៊ីនគឺ: (១) ទឹកទន់ (២) ទឹករឹង (៣) ទឹកដែលមានផ្ទុកសារធាតុរ៉ែច្រើន
063	2	ម៉ាស៊ីនក្តៅហួសកំរិត ហើយភ្លើងហ្វាមីនភ្លឺ អាចមកពី: (១) ទឹកត្រជាក់មិនគ្រប់គ្រាន់ (២) ស្បែកកង្ហាររលុងខ្លាំងពេក (៣) រង្វង់ជុំវិញពិស្តងតាំង
064	2	ទឹកត្រជាក់ផ្ទុកនូវពុះពណ៌ស អាចមកពី: (១) ម៉ាស៊ីនលាងសំអាតប្រេងមិនល្អ (២) បាតចុងសាំងមិនល្អ (៣) ម៉ាស៊ីនសន្សំប្រេងមិនល្អ
065	1	បញ្ហាម៉ាស៊ីនយូរពេកធ្វើអោយកំដៅខុសពីធម្មតា ប៉ុន្តែ: (១) ម៉ាស៊ីនបញ្ចេញខ្យល់ខូចវិមិនទាន់ដាក់ ។ (២) ដាក់ប្រេងម៉ាស៊ីនច្រើនពេក ។ (៣) ស្តុកកន្លែងបញ្ចេញខ្យល់ ។
066	2	ជាន់ឈ្នាន់អំបិយ៉ាញឹកញាប់ពេក ផ្នែកដែលងាយនឹងធ្វើអោយសីតុណ្ហភាពគឺ: (១) យ៉ាន់អំបិយ៉ា (២) សន្ទះអំបិយ៉ា (៣) អំបិយ៉ាដែលដាក់ខ្លាំងគ្នា
067	2	នៅពេលសន្ទះអំបិយ៉ាសីតុណ្ហភាព ទោះចង្អុលលេខឈ្នាន់: (១) កាន់តែធំ (២) កាន់តែតូច (៣) មិនប្រែប្រួល
068	2	ក្បាលឡានងាកទៅឆ្វេង រឺស្តាំនៅពេលជាន់ប្រាំងព្រោះ: (១) ប្រេងប្រាំងឡានច្រើនពេក (២) ក្នុងចំណោមកង់មុខពីរមានកង់មួយដាច់ហ្គែរ (៣) ក្នុងបំពង់ប្រាំងហ្គែរឡានមានខ្យល់
069	3	ឈ្នាន់ប្រាំងឡានគ្មានចង្អុលលេខបណ្តាលមកពី: (១) កំលាំងប្រាំងឡានតិចពេក (២) កំលាំងប្រាំងឡានខ្លាំងពេក (៣) កំលាំងប្រាំងឡានខាំជាប់មិនអាចបន្តបាន
070	1	កាងខាងមុខត្រង់របស់ម៉ាស៊ីនអំបិយ៉ានៃចលនាកង់ក្រោយឡានដាក់នៅ: (១) ខាងមុខប្រអប់លេខ (២) ខាងក្រោយប្រអប់លេខ (៣) ក្នុងប្រអប់លេខ
071	2	ស្ថេរភាពកង់ឡានមិនស្មើរល្អ នៅពេលធ្វើដំនើរលឿនលឿនអាចមកពី: (១) ប្រាំងមិនស៊ី (២) រង្កើរដៃចង្កូត (៣) មិនអាចគ្រប់គ្រងដៃចង្កូតបាន
072	1	នៅពេលបើកចំហប្រាំងឡាន មិនអាចមើលឃើញឈ្នាន់ មូលហេតុមកពី: (១) (២) (៣) គន្លាស់បន្ទះប្រាំងអស់ប្រសិទ្ធភាព
073	1	នៅពេលរថយន្តបត់ធ្វើអោយកង់ដែលកំពុងរិលបង្កើតបានជាលឿនរិលមិនដូចគ្នា បណ្តាលមកពី: (១) ឧបករណ៍វ៉ាស់លឿន (២) ឧបករណ៍ផ្លាស់ប្តូរលឿន (៣) អំបិយ៉ា
074	2	ឧបករណ៍បង្ហាញពិសពាធឱ្យល់គឺ: (១) នាឡិកាវ៉ាស់សំពាធប្រេង (២) នាឡិកាវ៉ាស់សំពាធឱ្យល់ (៣) ឧបករណ៍វ៉ាស់សីតុណ្ហភាព

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題 目
075	3	នៅពេលឡានបញ្ជោះម៉ាស៊ីន គួរដាក់ធុងខេននៅត្រង់៖ (១) នៅទីតាំងF/R (២) N/D (៣) P/N
076	1	នៅពេលធ្វើដំណើរឡានវេរទៅមួយចំហៀង មូលហេតុមកពី៖ (១) សំពាធខ្យល់កង់មិនមាន គុណភាព (២) ឧបករណ៍ការពាររំញ័រខ្សោយ (៣) ចង្កូតធុររលុង
077	2	ជាទូទៅឡានដែលប្រើប្រាស់កាន់តែយូរ ធុងខេនកាន់តែ៖ (១) ធំ (២) តូច (៣) មិនប្រែប្រួល
078	1	ការផ្សំកំលាំងទឹកធ្វើជាមួយម៉ាស៊ីនប្រើប្រាស់កំលាំងទឹកជា៖ (១) ប្រេងម៉ាស៊ីន (២) ប្រេងម៉ាស៊ីន (៣) ប្រេងកាំកង់
079	2	ក្នុងបង្កប់របស់កង់ ផ្នែកដែលខ្សោយបំផុតគឺ៖ (១) ផ្នែកពោះរឿន (២) ផ្នែកចំហៀងពោះរឿន (៣) ក្បាលវ៉ាល់
080	1	ឡានប្រើប្រាស់កាន់តែយូរ ធុងខេនកាន់តែ៖ (១) ធំ (២) តូច (៣) មិនប្រែប្រួល
081	2	នៅសំពាធខ្យល់របស់កង់មិនមានគុណភាព ងាយនឹងបណ្តាលអោយ៖ (១) ផ្ទុះម៉ាស៊ីន (២) ប្រហាំងចង្កូតរេ (៣) គ្មានជះឥទ្ធិពលអ្វីទាំងអស់
082	3	នៅពេលសំពាធខ្យល់កង់ឡានខ្លាំងពេក ងាយនឹងបណ្តាលអោយ៖ (១) ស៊ីសាំង (២) ពិបាកក្នុងបត់បែន (៣) ផ្នែកខាងក្នុងរបស់កង់ឡានងាយសិករិចរិល
083	3	កត្តាដែលមានឥទ្ធិពលទៅលើសំបកកង់ឡាន (១) ល្បឿនឡាន (២) សីតុណ្ហភាព (៣) ទំងន់
084	1	នៅពេលសន្ទះអំបិយ៉ាសិករិចរិល ធ្វើអោយ៖ (១) ល្បឿនបត់របស់ម៉ាស៊ីនលោតឡើង តែល្បឿននៅតែមិនអាចមើលឃើញកើនឡើង (២) ប្រអប់ល្បឿនលោតលេខ (៣) ពិបាកក្នុងការបត់បែន
085	1	លេខកង155S R13155 គឺ៖ (១) ផ្ទៃសំបកមានទទឹង១៥៥មីលីម៉ែត្រ (២) ផ្ទៃមុខកាត់នៃសំបកមានកំរាស់១៥៥មីលីម៉ែត្រ (៣) កាំកង់១៥៥ ផ្ចិត១៣
086	1	ធុងប្រេងកង់ឡានមានចំនុះច្រើនហួសអាចបណ្តាលអោយ៖ (១) កាត់បន្ថយថាមពលនិងដំឡើងកំដៅ (២) ប្រអប់លេខមិនអាចប្តូរលេខបាន (៣) ប្រអប់លេខងាយនឹងលោតលេខ
087	2	គួរប្តូរលេខប្រេងម៉ាស៊ីន និងប្រេងកង់ប្រអប់លេខនៅពេល៖ (១) មុនពេលបញ្ជោះម៉ាស៊ីនដែលត្រជាក់ (២) ក្រោយធ្វើដំនើរនៅពេលដែលកំដៅឡើងខ្ពស់ (៣) មិនពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហាក្តៅរឺត្រជាក់ឡើយ
088	2	ផ្លាកមាត្រដ្ឋានរបស់កង់ឡានស្ថិតនៅ៖ (១) ផ្ទៃនៃសំបកកង់ (២) កៀនសំបកកង់ (៣) វ៉ាល់កង់
089	3	គុណវិបត្តិរបស់ប្រអប់លេខឡានស្វ័យប្រវត្តិគឺ៖ (១) ពុំចាំបាច់ឆ្លងកាត់ការប្តូរលេខអំបិយ៉ា (២) នៅពេលបើកបរទៅមុខពុំមានផ្សែង (៣) ប្រសិទ្ធភាពនៃប្រហាំងម៉ាស៊ីនឡានចុះខ្សោយ

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題 目
090	1	នៅពេលឡានលេខអូតូសណ្តោង ប្រសិនបើមិនអាចរំកិលអោយហើបពីដី នោះត្រូវការអនុវត្តដោយ៖ (១)ល្បឿនយឺត ចំងាយខ្លី (២)ល្បឿនយឺត ចំងាយវែង (៣)ល្បឿនលឿន ចំងាយខ្លី ដែលគោលការណ៍ ដើម្បីជៀសវាងប្រអប់លេខមានការខូចខាត
091	2	ប្រអប់ប្រេងអូតូលេខ (AFT)មានពណ៌៖ (១)ប្រផេះភ្លឺ (២)ក្រហមភ្លឺ (៣)
092	3	បូមជើងក្រោយតំឡើងនៅ (១) ក្រោយអ័ម៉ុយ៉ា (២) ក្រោយហ្គែរ (៣) ក្រោយប្រអប់លេខ
093	3	ទំរងជើងក្រោយមានតួនាទី (១) បន្ថយល្បឿន (២) សំរាប់ទប់កំលាំងនៅពេលបត់ (៣) សុទ្ធតែត្រូវ
094	2	ឡានប្រើប្រាស់ A B S នៅពេលសញ្ញា [A B S] លោតភ្លឺគឺថា (១) ប្រព័ន្ធគ្មានប្រសិទ្ធិភាព (២) ប្រព័ន្ធខូចត្រូវយកទៅជួសជុល (៣) ប្រព័ន្ធគ្មានបញ្ហា
095	3	ស្បែកប្រព័ន្ធប្រឡាក់ប្រេង ធ្វើឱ្យ (១) ចាប់ប្រព័ន្ធព័រ (២) មានសំលេងចំលែក (៣) ប្រព័ន្ធកងនោះមិនស៊ី
096	1	កងដែលប្រឡាក់ប្រេង គួរតែ (១) ប្រើទឹកលាង (២) ប្រើប្រេងលាង (៣) ប្រើម៉ាស៊ីនលាងជូត
097	1	នៅពេលពិនិត្យឃើញថា ទឹកអាកុយមិនគ្រប់គ្រាន់គួរបន្ថែម៖ (១) ទឹកអាស៊ីដ (២) ទឹកអណ្តូង (៣) ទឹកម៉ាស៊ីន
098	2	ចាប់ក្បាលអាកុយខុសអាចបណ្តាលអោយ៖ (១) បន្ទះ DC នេះ (២) បន្ទះ AC នេះដ (៣) គ្មានការប៉ះពាល់
099	2	ដើម្បីការពារច្រេះ និងធ្វើអោយចរន្តឆ្លងកាត់បានល្អ នៅលើឆ្នុកអាកុយត្រូវលាប៖ (១) ថ្នាំពណ៌ លាបផ្ទះ (២) ខ្លាញ់ប្រេង (៣) ជ័រ (ជ័រកៅស៊ូ)
100	3	នៅពេលរថយន្តចតចោលរាប់ខែ គួរតែ៖ (១) ចាក់ទឹកអាកុយចោល (២) ប្រើអាកុយអោយអស់ (៣) សាកអាកុយអោយពេញ ហើយដោះឆ្នុកចេញ
101	2	សំពាធក្លើងនៅពេលបញ្ជូនម៉ាស៊ីនកាន់តែខ្លាំង អំពូលក្លើងកាន់តែភ្លឺ អាយុកាលនៃការប្រើប្រាស់កាន់តែ៖ (១) យូរ (២) ខ្លី (៣) មិនប្រែប្រួល
102	3	កំរិតទឹកអាកុយត្រូវរក្សា៖ (១) នៅក្រោមខ្សែបន្ទាត់ចង្កុរបង្ហាញផ្ទៃទឹក (២) ស្មើនឹងកំពស់បន្ទះអាកុយ (៣) ស្មើត្រឹមខ្សែបន្ទាត់ចង្កុរបង្ហាញផ្ទៃទឹក
103	2	ក្លើងដែលប្រើប្រាស់នៅពេលបញ្ជូនម៉ូទ័របានមកពី៖ (១) ម៉ាស៊ីនក្លើង (២) អាកុយ (៣) ម៉ាស៊ីនក្លើង និង អាកុយ
104	1	នៅពេលអាកុយតែងតែហៀរទឹក ហើយមានពុះ គួរតែធ្វើការត្រួតពិនិត្យលើ៖ (១) ប្រព័ន្ធសាកក្លើង (២) ប្រព័ន្ធត្រជាក់ (៣) ប្រព័ន្ធបញ្ជូន
105	2	ប្រហោងតូចនៅលើតំបន់អាកុយ ប្រើដើម្បី៖ (១) មើលកំរិតទឹកអាកុយ (២) អោយខ្យល់ឆ្លងកាត់ (៣) បញ្ចូលទឹកអាកុយ

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題 目
106	3	សីតុណ្ហភាពម៉ាស៊ីនទាប ទ្រនិចនាឡិកាកំដៅងាកទៅរក៖ (១)H (២)កណ្តាល (៣)C
107	1	រឹមធម្មការប្រើប្រាស់ភ្លើងអនិៈសនិពីរភ្លើងអ្វីទៅ៖ (១)ភ្លើងបន្តទៅអនិៈសនិ (២)ភ្លើងចន្លោះអនិៈសនិ (៣) ភ្លើងខ្ពស់ខ្លាំង អនិៈសនិ
108	3	ធាតុផ្សំរបស់អាកុយតិ៖ (១) អាស៊ីដសុឡូ (២) ចំហាយទឹក (៣) អាស៊ីដលាយនិងចំហាយទឹក
109	3	កំណត់ពេលថែទាំនិងផ្លាស់ប្តូរឆ្នុកភ្លើង គួរតែ៖ (១) ផ្លាស់ប្តូរឆ្នុកភ្លើងដែលមានបញ្ហា (២) គ្រាន់តែផ្លាស់ប្តូរឆ្នុកភ្លើងពីរដែលនៅអមសងខាងឆ្នុកដែលមានបញ្ហា (៣) ធ្វើការផ្លាស់ប្តូរទាំងអស់
110	3	កន្លែងលោតភ្លើងរបស់ឆ្នុកភ្លើង៖ (១) កាន់តែធំកាន់តែល្អ (២) កាន់តែតូចកាន់តែល្អ (៣) យោងទៅតាមការកំណត់របស់រោងចក្រផលិត
111	1	ការបញ្ជូនម៉ាស៊ីនក្រោមរោងត្រជាក់ ប្រតិកម្មគីមីរបស់អាកុយមានភាពយឺតយ៉ាវ ល្បឿនកំលាំងរង្វិលរបស់ម៉ូទ័រទៅម៉ាស៊ីន បើប្រៀបទៅនឹងអាកាសធាតុរដូវក្តៅគឺ៖ (១) យឺត (២) លឿន (៣) ដូចគ្នា
112	3	នៅពេលដង្ហៀបក្បាលអាកុយរលុងមិនអាចចាប់ឱ្យណែនត្រូវ(១)ប្រើព្យួរដំឡើណែនក្រាប (២)ប្រើខ្នើ រំវែងមូលឱ្យជាប់ (៣) ផ្លាស់ប្តូរដង្ហៀបនិងខ្សែអាកុយចេញ
113	3	នៅពេលកំពុងបើកបរ អ្នកបើកបរសង្កេតឃើញថាភ្លើងសញ្ញាឆ្វេងស្តាំលោតមិនត្រូវចង្វាក់ នោះអាចជា៖ (១) បញ្ហាកុងតាក់ភ្លើង (២) ខ្សែរោងសុវត្ថិភាពដាច់ (៣) អំពូលភ្លើងម្ខាងក្នុងចំណោមអំពូលទាំងសងខាងដាច់
114	2	នៅពេលបញ្ចូលទឹកអាកុយមិនប្រយុត្ត ហ្សៀវកំពប់លើរឹមធម្មត្រូវ៖ (១) ជូតអោយស្អាត (២) ប្រើទឹកជះលាងសំអាតជាមុន ហើយប្រើក្រណាត់ស្ងួតជូតចេញអោយស្អាត (៣) ទុកអោយស្ងួតដោយខ្លួនឯង
115	1	ខ្សែភ្លើងតភ្ជាប់ទៅនឹងឆ្នុកភ្លើងគឺត្រូវ៖ (១) ធន់នឹងសំពាធភ្លើងខ្លាំង (២) កាន់តែរឹងកាន់តែល្អ (៣) ខ្សែរស្មាន់ធម្មតាជាការស្រេច
116	3	ការបញ្ជូនម៉ូទ័រមិនវិលអាចបណ្តាលមកពី៖ (១) ដុំបែងចែកភ្លើងខូច (២) ខ្សែកង្ហារខូច (៣) ក្បាលអាកុយរលុង
117	3	ទឹកអាកុយតែងតែមិនគ្រប់ គឺអាចមកពី៖ (១) ការតំលើងឧបករណ៍អេឡិកទ្រិចច្រើន នៅក្នុងឡាន (២) បញ្ហានៃប្រព័ន្ធសាកភ្លើង (៣) ចំលើយខាងលើពិតទាំងអស់
118	1	នៅពេលល្បឿនលឿនហួសតំបន់ក្រហមដែលបានកំណត់ នោះ៖ (១) ម៉ាស៊ីនងាយក្តៅខ្លួន (២) គ្មានបញ្ហា (៣) ប្រ្រាំងឆាប់អស់ប្រសិទ្ធភាព
119	3	នៅពេលត្រួតពិនិត្យខ្សែរោងសុវត្ថិភាព ហើយឃើញថាបាននេះដាច់ត្រូវ៖ (១) ប្រើខ្សែរស្មាន់ជំនួស ដើម្បីការពារកុំអោយដាច់ម្តងទៀត (២) ប្រើខ្សែរដែកជំនួស (៣) ផ្លាស់ប្តូរខ្សែរោងដែលមានកំរិតអំពែរដូចគ្នា ហើយពិនិត្យមើលភ្លើង

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題目
120	1	នៅពេលផ្លាស់ប្តូរឆ្នុកភ្លើង ត្រូវកំណត់សំគាល់៖ (១) ប្តូរផលិតផលដែលផលិតមកពីកន្លែងតែមួយ (២) ប្តូរប្រភេទឆ្នុកផ្សេងទៀត (៣) ប្តូរឆ្នុកដែលមានតំលៃថ្លៃ
121	3	នៅពេលត្រួតពិនិត្យរាំងជួតត្រូវ៖ (១) ពុំចាំបាច់លាងទឹកទេគឺលាងយកតែម្តង (២) លាងមុនជាមុនទើបបាញ់ទឹកជាក្រោយ (៣) បាញ់ទឹកជាមុនសិន ទើបលាងសំអាតជាក្រោយ ដើម្បីជៀសវាងការកកស្ទះលើកញ្ចក់
122	3	នៅពេលត្រួតពិនិត្យកំរិតទឹកអាកុយ និងធ្វើការបញ្ចូលគឺ៖ (១) គ្រាន់តែត្រួតពិនិត្យមួយរន្ធជាការស្រេច (២) គ្រាន់តែត្រួតពិនិត្យពីររន្ធជាការស្រេច (៣) ត្រូវត្រួតពិនិត្យគ្រប់រន្ធទាំងអស់
123	2	ទឹកអាកុយមិនគ្រប់គ្រាន់ត្រូវបន្ថែម៖ (១) ទឹកអាស៊ីដ (២) ចំហាយទឹក (៣) ទឹកម៉ាស៊ីន
124	3	នៅពេលតំលើងឧបករណ៍អេឡិចទ្រិចច្រើននៅក្នុងឡាន មិនមានការពាក់ព័ន្ធជាមួយនឹង៖ (១) ការស៊ីសាំង (២) ឆាប់អស់អាកុយនិងខ្សែរភ្លើងឆាប់ក្តៅ (៣) កំលាំងម៉ាស៊ីនកាន់តែខ្លាំង
125	3	នៅពេលកំពុងបើកបរ ហើយទ្រនិចចង្កុរនាឡិកាកំដៅងាកទៅរក H គួរត្រួតពិនិត្យ៖ (១) កំរិតទឹកក្តៅចុងទឹក (២) ចំណុះប្រេងច្រើន (៣) ចំលើយខាងលើសុទ្ធតែត្រឹមត្រូវ
126	3	បើកបរនៅពេលយប់ បើកភ្លើងហ្វារ ប្រសិនបើសង្កេតឃើញភ្លើងក្នុងឆ្នេងស្តាំមិនភ្លឺទាំងសងខាងមិនភ្លឺ ត្រូវត្រួតពិនិត្យជាមុននូវ៖ (១) ឆ្នុកអាកុយ (២) កុងតាក់បិតបើក (៣) ខ្សែរសុវត្ថិភាពភ្លើងក្នុង
127	2	នៅពេលកំពុងបើកបរ ប្រសិនបើផ្តាច់ខ្សែរអាកុយ គ្រឿងដែលនេះគឺ៖ (១) អាកុយ (២) គ្រឿងអេឡិចទ្រិចដែលកំពុងប្រើប្រាស់ (៣) ខ្សែរភ្លើងបញ្ជោះ
128	1	ម៉ាស៊ីនបាញ់ប្រេង ភ្លើងបញ្ជោះល្បាយខ្សែស្នូលបានមកពី៖ (១) បញ្ជោះឡើងពីឆ្នុកភ្លើង (២) កំដៅពីតំនរចរន្តកំដៅ (៣) កំលាំងដែលបង្កើតពីសំពោលកំដៅដោយស្វ័យប្រវត្តិ
129	2	ក្បាលអាកុយនៅពេលចាប់ប្តូរខុស៖ (១) មិនមានបញ្ហា (២) ប្រព័ន្ធអេឡិចទ្រិចខូច (៣) ខ្សែរពានសុវត្ថិភាពនេះដាច់
130	1	នៅពេលសាំងមិនគ្រប់ ទ្រនិចសាំងងាកទៅរក៖ (១) E (២) F (៣) H
131	2	នៅពេលឡានមានបញ្ហាត្រូវការភ្លើងសង្គ្រោះ ខ្សែរក្នុងត្រូវ៖ (១) ស្តើង (២) ក្រាស់ (៣) ខ្សែរស្តាន់ធម្មតាអោយតែប្រើបានជាការស្រេច
132	1	មូលហេតុដែលធ្វើអោយម៉ាស៊ីនភ្លើងលាន់សំលេងគឺ៖ (១) ការឡើងកំរិតចរន្តខ្លាំង អង្កត់ផ្ចិតរឿង (២) ស្បែកប្រហាំងតឹងពេក (៣) ស្បែកប្រហាំងរលុងពេក

機械常識選擇題

【柬埔寨文】

題號	答案	題目
133	3	ចំងាយភ្លើងហ្វូតូឡាស៊ីក៍: (១) ៤០ម៉ែត្រ (២) ៦០ម៉ែត្រ (៣) ១០០ម៉ែត្រដែលអាចមើលឃើញអ្នកដំណើរនិងវត្ថុរាវាំងបានយ៉ាងច្បាស់
134	1	ចំងាយភ្លើងឌីឡូឡាស៊ីក៍: (១) ៤០ម៉ែត្រ (២) ៨០ម៉ែត្រ (៣) ១០០ម៉ែត្រដែលអាចមើលឃើញអ្នកដំណើរនិងវត្ថុរាវាំងបានយ៉ាងច្បាស់
135	3	សាំងគ្មានជាតិសំណរ្នាំ៩៥ និង៨៨ខុសគ្នាត្រង់: (១) សមាសភាពកំដៅ (២) កំរិតជាតិសំណរ (៣) សមសភាពអុកតាន
136	1	រថយន្តដែលបំពាក់ឧបករណ៍បំបាត់ប្លូមបង្កើនល្បឿន មានគោលដៅចំបងគឺ: (១) កាត់បន្ថយឧស្ម័នពុល (២) កាត់បន្ថយសំលេងលាន់របស់ម៉ាស៊ីន (៣) បន្តអាយុកាលរបស់ម៉ាស៊ីន
137	2	កងឡាន 195 SR14 បង្ហាញថា: (១) បន្ទាត់ផ្ចិតរបស់កងក្រី ១៤អ៊ីង (២) បន្ទាត់ផ្ចិតកំកង់ក្រី ១៤អ៊ីង (៣) បន្ទាត់ផ្ចិតកំកង់ក្រី ១៤សង់ទីម៉ែត្រ
138	3	ប្រេងប្រាំង ប្រសិនបើមិនបានប្តូរយូរ ហើយធ្វើការបើកបរចុះចំណតជាញឹកញយ: (១) ងាយធ្វើអោយប្រាំងចាប់ខ្លាំង (២) អាចកាត់ បន្ថយចំងាយនៃការចាប់ប្រាំង (៣) ពេលចាប់ប្រាំងអាចមិនស៊ី
139	1	នៅពេលបញ្ជូនម៉ាស៊ីន កាច់ចង្កូតអោយកិបដល់ខាងឆ្វេង រឺស្តាំ ហើយលឺសូរសំលេងរឺឆរ បញ្ហាអាចបណ្តាលមកពីខ្សែរោងចក្រមួយរលុងពេកគឺ: (១) ខ្សែរោងចក្រ (២) ខ្សែរោងកង្ការខ្យល់ត្រជាក់ (៣) ខ្សែរោងម៉ាស៊ីនភ្លើង
140	1	លេខសញ្ញា 185/70SR14 នៅលើសំបកកង់បញ្ជាក់ពី: (១) ទំហំខ្នាត (២) សីតុណ្ហភាពដែលប្រើប្រាស់ (៣) កាលបរិច្ឆេទនៃការផលិត
141	1	ឡានដែលឧស្សាហ៍ដឹកលើសចំណុះជាញឹកញាប់ គ្រឿងដែលងាយនឹងខូចខាតគឺ: (១) បូមនិងដើងក្រោម (២) ម៉ាស៊ីនភ្លើងនិងម៉ូទ័រ (៣) ខ្នែកង់រថយន្ត
142	2	ដើម្បីសន្សំថវិកា ដោយយកកំរិតចំណុះភ្លើងអាកុយប្តូរទៅជាតូច អាចមានភូតូហេតុ: (១) ភ្លើងធំស៊ីភ្លើងតូច (២) ម៉ាស៊ីនមិនងាយឆេះ (៣) ស៊ីសាំងច្រើន
143	2	ការមិនការផ្លាស់ប្តូរប្រេងម៉ាស៊ីនរយៈពេលយូរ អាចធ្វើអោយមានការខូចខាតដល់: (១) ឧបករណ៍សំពាធខ្យល់ (២) គ្រឿងបន្លាស់ក្នុងម៉ាស៊ីន (៣) ខ្សែរកំលាំងជានិរន្តរ៍