

交通部公路總局公路人員訓練所 107 年第 1 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：多數成功的人，必定是在生活中有所堅持，日復一日實踐下去，請以自己或他人的經驗為例，以「把成功變成習慣」為題，作文一篇。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：因應近期屢發生遊覽車已逾期檢驗，仍載客營業，影響民眾行旅安全甚鉅，為請各區監理所加強對所轄遊覽車業者之管理，如果您是公路總局承辦人，請試擬「函」各區監理所，要求加強對遊覽車業者之納管並應於文到 1 個月內說明具體改善情形。

交通部公路總局公路人員訓練所 107 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題（含答案）

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>頂高機</u>	1. Lifter	<u>分電盤</u>	21. Distributor
<u>電壓錶</u>	2. Voltmeter	<u>交流發電機</u>	22. Alternator
<u>汽缸</u>	3. Cylinder	<u>起動馬達</u>	23. Starting Motor
<u>爆震</u>	4. Detonation	<u>煞車燈</u>	24. Stop Lamp
<u>十六烷值</u>	5. Cetane Number	<u>冷凝器</u>	25. Condenser
<u>進氣行程</u>	6. Intake Stroke	<u>鼓風機</u>	26. Blower
<u>凸輪軸</u>	7. Camshaft	<u>喇叭</u>	27. Horn
<u>正時皮帶</u>	8. Timing Belt	<u>電動窗</u>	28. Power Windows
<u>機油蓋</u>	9. Oil Cap	<u>天窗</u>	29. Sun Roof
<u>燃油邦浦</u>	10. Fuel Pump	<u>保險桿</u>	30. Bumper
<u>噴油嘴</u>	11. Nozzle	<u>安全帶</u>	31. Seat Belt
<u>差速器</u>	12. Differential	<u>電動汽車</u>	32. Electric Vehicle
<u>變速箱</u>	13. Transmission	<u>輪距</u>	33. Tread
<u>齒輪箱</u>	14. Gear Box	<u>緊急出口</u>	34. Emergency Exit
<u>煞車油</u>	15. Brake Fluid	<u>行車紀錄器</u>	35. Tachograph
<u>輪轂</u>	16. Hub	<u>曳引車</u>	36. Tractor
<u>橫拉桿</u>	17. Tie Rod	<u>後懸</u>	37. Overhang
<u>後傾角</u>	18. Caster	<u>出廠證明</u>	38. Certificate
<u>心軸(羊角)</u>	19. Spindle	<u>人行道</u>	39. Sidewalk
<u>火星塞</u>	20. Spark Plug	<u>無鉛汽油</u>	40. Unleaded Gasoline

二、中譯英：選擇題(單選)20 分 (每題 2 分)

- (1) 1. 供油邦浦 (1)Feed Pump (2)Fuel Pump (3)Fuel Tank (4)Injection Pump
- (3) 2. 真空 (1)Stroke (2)Boring (3)Vacuum (4)Cylinder
- (2) 3. 油壓減速器 (1)Engine Retarder (2)Retarder (3)Auxiliary Brake (4)Full Brake
- (4) 4. 平穩桿 (1)Crossmember (2)Damper (3)Spindle (4)Stabilizer
- (3) 5. 霧燈 (1)Stop Lamp (2)Tail Lamp (3)Fog Lamp (4)Head Lamp
- (3) 6. 讓渡證書 (1)Scrappage (2)Overhaul (3)Transfer (4)Workshop
- (1) 7. 行李箱 (1)Trunk (2)Hood (3)Windshield (4)Sun Roof
- (2) 8. 車架 (1)Rim (2)Frame (3)Bumper (4)Crossmember
- (4) 9. 軸距 (1)Brand (2)Tread (3)Overhang (4)Wheelbase
- (2) 10. 報廢 (1)Workshop (2)Scrappage (3)Transfer (4)Overhaul

交通部公路總局公路人員訓練所 107 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題（含答案）

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 汽車引擎輸出扭力與排氣量成正比但與制動平均有效壓力成反比。
- (○) 2. 引擎冷卻系統之節溫器，主要功能是使引擎很快達到正常工作溫度。
- (×) 3. 汽油引擎的熱效率比柴油引擎熱效率高。
- (×) 4. 汽車電腦直接點火系統，係以分電盤來控制點火順序。
- (○) 5. 交流發電機通常由六個整流粒將交流電整流成直流電後輸出。
- (○) 6. 二行程汽油引擎工作循環是活塞在汽缸中移動二個行程，曲軸轉一圈，即完成進汽、壓縮、動力、排汽四個工作行程。
- (○) 7. 混合循環 (Combined Cycle) 又稱雙燃燒循環 (Dual Combustion Cycle)，亦稱等容等壓循環，一般柴油車引擎係為此種循環。
- (○) 8. 柴油引擎排氣中所含之一氧化碳較汽油引擎少。
- (×) 9. 一般汽車恆溫空調控制系統，係截取引擎排氣之溫度感知器數據，作為車內恆溫控制。
- (×) 10. 引擎機油若成黑褐色是表示有冷卻水滲入情形。
- (×) 11. 汽油引擎的馬力與扭力，皆與引擎轉速成正比。
- (○) 12. 車輪循跡控制系統(TCS)是在滑動路面起步或加速時防止驅動輪打滑。
- (○) 13. 液化石油氣 (LPG) 車輛，汽化性高與空氣混合比較佳，可接近完全燃燒，故污染低。
- (×) 14. 引擎排氣背壓 (Back Pressure) 太大，可能是排氣管或消音器漏氣。
- (×) 15. 自動變速箱設有抑制起動開關，無須排擋在「P」或「N」位置，皆能起動引擎。
- (×) 16. 採用動力轉向裝置，可以獲得較大的轉向角度。
- (○) 17. 進、排汽門早開晚關，可使汽缸容積效率增加。

- (○) 18. FF(前置式引擎前輪驅動)式汽車在轉彎時，車輛前輪承受行進方向之驅動阻力及轉彎方向之橫向阻力，故轉向時方向盤阻力較大。
- (✕) 19. 液壓煞車之煞車來令片磨損時，煞車踏板行程會變短。
- (○) 20. 汽油噴射引擎，單點噴射系統之噴油器係裝於節氣門體或進汽歧管入口處。
- (○) 21. 汽車方向盤裝置液壓輔助動力轉向機，可減輕操作方向盤所需力量。
- (○) 22. 全浮式後軸僅承受傳動車輛之扭力，不承受車輛重量。
- (✕) 23. 車輛方向盤間隙若過大，轉向時方向盤較輕且車輪不易磨損。
- (○) 24. 目前市面上柴油引擎之壓縮比一般為 15~22：1。
- (○) 25. 車輛動力轉向系統係以內部控制活門來控制油壓流量，以達到方向盤輕便操作之效果。

二、選擇題(單選)：50 分 (每題 2 分)

- (2) 1. 機油濾清器主要功能為 (1)過濾機油中的水分 (2)過濾機油中的雜質 (3)過濾機油中的酸性物質 (4)過濾機油中的油類鹼性物質。
- (4) 2. 目前市面上 95 無鉛汽油與 92 無鉛汽油最主要差異是 (1)熱值 (2)燃點 (3)含鉛量 (4)辛烷值。
- (2) 3. 壓力式水箱蓋的主要功用為 (1)降低冷卻水的沸點 (2)提高冷卻水的沸點 (3)防止冰凍 (4)增加水箱容量。
- (2) 4. 引擎工作運轉之四要素為 (1)空氣、壓縮、點火、排氣 (2)空氣、燃料、壓縮、點火 (3)進氣、排氣、壓縮、點火 (4)空氣、壓縮、排氣、點火。
- (4) 5. 擴大排氣管斷面直徑、增加同排氣管斷面之管數，恐將改變 (1)排放黑煙、汙染 (2)排氣噪音 (3)引擎出力(背壓力)與加速靈敏度 (4) 以上皆是。
- (4) 6. 煞車油路中防止空氣滲入的元件是 (1)總泵活塞 (2)總泵皮碗 (3)進出油孔 (4) 防止門。
- (1) 7. 柴油引擎進氣行程吸入 (1)純空氣 (2)二氧化碳 (3)混合汽 (4)柴油。

- (2) 8. 傳動軸之滑動接頭的功用是 (1)改變傳動方向 (2)調整傳動軸長度以適應路況 (3)減少車體震動 (4)適應車速變化減少下坡時異音。
- (2) 9. 汽油引擎之熱力循環屬於 (1)等壓循環 (2)等容循環 (3)混合循環 (4)雙燃燒循環。
- (1) 10. 使車輛前輪保持正直向前的作用是 (1)後傾角 (2)外傾角 (3)前束 (4)前展。
- (2) 11. 鼓式煞車之來令片與煞車鼓間需保持適當間隙，主要功用為 (1)增加煞車力 (2)防止煞車咬死 (3)便於維修操作 (4)確保輪胎效能。
- (1) 12. 幅射層輪胎規格 205/60 R15，其中 205 表示 (1)輪胎寬度 205mm (2)鋼圈直徑 205 mm (3)輪胎扁平比 205% (4)輪胎高度 205mm。
- (2) 13. 離合器來令片磨損會發生 (1)離合器咬住 (2)離合器打滑 (3)跳檔 (4)煞車單邊。
- (2) 14. 轉向半徑是指汽車轉彎時，瞬時中心至 (1)前內側車輪中心線 (2)前外側車輪中心線 (3)前軸中心線 (4)汽車型體中心 之距離。
- (2) 15. 踩下煞車踏板會有跳動現象，主要原因是 (1)煞車油太多 (2)煞車鼓失圓 (3)煞車油管中有空氣 (4)煞車來令磨損。
- (2) 16. 輪胎規格 205/60 R15，其中 60 表示 (1)輪胎內徑 (2)輪胎扁平比 (3)輪胎高度 (4)輪胎寬度。
- (3) 17. 離合器的功用是駕駛將引擎與變速器 (1)分離 (2)接合 (3)分離及接合 (4)停止的裝置。
- (2) 18. 在良好路面高速行駛方向盤抖動可能原因 (1)方向機(鎖住)不良 (2)輪胎平衡不良 (3)離合器間隙太大 (4)避震器不良。
- (2) 19. 汽車轉彎時內側前輪之轉向角度比外側前輪轉向角度大，而車輛各車輪中心線之垂直線必交於一點，該點稱之為 (1)內輪差 (2)瞬時中心 (3)轉向角度 (4)轉向前展。
- (1) 20. 引擎在何種狀況下，應使用黏度較大的機油 (1)高負載 (2)新引擎 (3)高速 (4)低溫。

- (1) 21. 為防止車輛轉彎時傾斜而有往外滾的趨勢，一般獨立式前懸吊裝有：
： (1)平衡桿 (2)扭力桿 (3)傾斜桿 (4)加力桿。
- (1) 22. 車輪胎面產生鋸齒形磨損時，其最可能原因為 (1)前束不當 (2)外
傾角不當 (3)後傾角不當 (4)車胎尺寸規格不對。
- (4) 23. 更換汽車起動馬達時應先拆卸： (1)起動馬達 ST 接頭 (2)起動馬達
固定螺桿 (3)起動馬達 M 接頭 (4)電瓶負極線。
- (3) 24. 引擎運轉中，進排汽門關閉的力量是藉由： (1)汽缸蓋重量 (2)連
桿推動 (3)汽門彈簧張(壓)力 (4)活塞往復運動。
- (3) 25. 汽車轉彎時方向盤太重之原因 (1)輪軸間隙太大 (2)前束太大
(3)後傾角或內傾角太大 (4)煞車踏板間隙太大。

交通部公路總局公路人員訓練所 107 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理筆試試題（含答案）

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 離合器踏板間隙太大，會造成離合器分離困難。
- (○) 2. 電線號數代表電線導體的截面積，號數愈大，其截面積愈小。
- (×) 3. 前輪定位中外傾角的功用是使車子很平穩的保持向正前方行駛，並使轉向後容易回至正前方向。
- (○) 4. 柴油引擎無複雜之點火系統設備，致無高壓電干擾汽車有關電器裝備之麻煩，且故障率又較低。
- (○) 5. 汽油噴射系統其汽油霧化情形較良好，汽油消耗率較低，可節省油料。
- (×) 6. 機油的黏度一般是以 SAE 之編號表示。黏度號數愈高，表示黏度愈小。
- (×) 7. 車架為汽車之骨幹，必須具備足夠的強度與剛性，且重量宜重。
- (○) 8. 保險絲之大小係以電流容量為基準，對電壓不敏感。
- (×) 9. 奧圖循環(Otto Cycle)，又稱為等壓循環(Constant-Volume Cycle)。一般汽油引擎的設計是根據此種循環。
- (○) 10. ABS 煞車防滑系統是汽車行駛時緊急煞車或下雨易打滑路面煞車時，為控制煞車油壓以防止車輪鎖住的一種煞車系統。
- (○) 11. 筒型避震器又稱為直接作用型避震器，依彈簧作用的方式可區分為單作用式及雙作用式。
- (○) 12. 鼓式煞車之優點為具有自動煞緊作用，所以其制動力較碟式煞車大。
- (×) 13. 一般汽油引擎之汽缸之壓力約為 $25\sim 35\text{kg}/\text{cm}^2$ 。而柴油引擎之汽缸壓力約為 $11\sim 18\text{kg}/\text{cm}^2$ 。
- (○) 14. 柴油引擎於進氣行程吸入空氣，而在壓縮行程末期噴入霧狀柴油。
- (○) 15. 冷凝器是用鋁合金的冷卻管及冷凝鰭片鋅製而成，裝置於引擎冷卻水箱的前面，使其獲得最大冷氣效果。
- (×) 16. 獨立式前懸吊系統之主要優點為構造簡單，且價格及保養費較低。

- (X) 17. 離合器係接於引擎與傳動軸間，可讓駕駛者依行駛需要將引擎動力結合。
- (O) 18. 現代引擎進排氣裝置包括空氣濾清器、進排氣歧管、排氣管、觸媒轉換器、消音器等組成。
- (O) 19. 燃料電池汽車 FCV (Fuel Cell Vehicles) 係以氫為燃料，經由燃料電池促使氫與空氣中的氧進行化學反應，產生電能轉動馬達驅動汽車。
- (O) 20. 所謂柴油引擎的迪塞爾爆震發生在火焰散播時期又稱放任燃燒時期。

二、選擇題(單選)：40 分 (每題 2 分)

- (4) 1. 前輪校正項目中影響輪胎磨損最大的是：(1)內傾角 (2)外傾角 (3)後傾角 (4)前束。
- (4) 2. 柴油噴射泵調速器主要用於(1)控制噴油速度 (2)控制噴油時間 (3)控制噴油壓力 (4)控制噴油量。
- (2) 3. 汽油引擎爆震之原因係(1)汽油辛烷值過高 (2)燃燒室內局部過熱 (3)點火時間太晚 (4)混合汽太濃。
- (3) 4. 排汽門汽門桿中間挖空內裝：(1)銅 (2)鎂 (3)鈉 (4)鉀 以幫助散熱，使汽門不致燒毀。
- (3) 5. ATF 為下列何種油料簡稱：(1)汽油 (2)煞車油 (3)自動變速箱油 (4)機油。
- (1) 6. 檢查自動變速箱油量時，下列何者不正確？(1)引擎應熄火 (2)將汽車停於平坦地面 (3)踩緊煞車踏板，將選擇桿排入各檔位 (4)將選擇桿排在 P 或 N 檔位置，且引擎維持在怠速狀態。
- (4) 7. 柴油引擎配備有選擇性觸媒還原系統(SCR)，其目的為了是減少廢氣排放中那項成份 (1)CO (2)HC (3)SO₂ (4)NO_x。
- (3) 8. 有關活塞環之特性，下列何者不正確？(1)在高溫時不失其彈性 (2)耐磨但不易磨損汽缸壁 (3)熱膨脹係數大 (4)吸油性佳。
- (4) 9. 12V60W 之燈泡，用於 12V 之電路，則通過電流為 (1)2A (2)3A (3)4A (4)5A。

- (3) 10. 電瓶水自然減少時應添加 (1)稀硫酸 (2)鹽酸水 (3)蒸餾水 (4)食鹽水。
- (4) 11. 起動馬達是用何種定律 (1)佛萊明右手定律 (2)安培右手定律 (3)楞次定律 (4)佛萊明左手定律。
- (1) 12. 依車輛型式安全及品質一致性審驗作業要點規定：在汽車前方七公尺高 0.5~1.5 公尺處，其喇叭音量應介於 (1)93 分貝 A 與 112 分貝 A 之間 (2)113 分貝 A 與 122 分貝 A 之間 (3)123 分貝 A 與 132 分貝 A 之間 (4)133 分貝 A 與 142 分貝 A 之間。
- (1) 13. 使用節流型噴油嘴之主要目的是： (1)減少爆震 (2)防止滴油 (3)提高引擎轉速 (4)降低供油壓力。
- (4) 14. 汽車之三相交流發電機，每一相位差 (1)20° (2)30° (3)60° (4)120°。
- (1) 15. PNP 電晶體有三支接腳，分別為射極、基極與集極，各極之電流關係何者正確？ (1)射極=基極+集極 (2)基極=射極+集極 (3)集極=基極+射極 (4)基極=射極=集極。
- (4) 16. 影響迴轉半徑最大的因素為 (1)輪距 (2)胎寬 (3)方向機 (4)軸距。
- (2) 17. 排氣煞車之作用閥裝置於： (1)排氣管 (2)排氣歧管端 (3)排氣尾管 (4)排汽門。
- (4) 18. 一般引擎之汽門正時記號是在？ (1)曲軸皮帶盤上 (2)正時齒輪蓋上 (3)分電盤上 (4)正時齒輪上。
- (1) 19. 若進汽門在進汽行程的下死點後 44 度關閉，則實際的壓縮行程之曲軸轉角為 (1)136 (2)166 (3)216 (4)316 度。
- (2) 20. 車輛轉彎時，兩前輪轉動角度之差，叫 (1)前束 (2)轉向前展 (3)內傾角 (4)外傾角。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 9 1. 某引擎燃燒室容積為 10CC，活塞位移容積為 80CC，其壓縮比為 _____。
- 潤滑 2. 機油的功用有 _____、密封、防震、冷卻、清潔、緩衝、防蝕及

液壓等作用。

餘隙(燃燒室) 3. 當活塞在上死點時，活塞頂端與汽缸蓋間，剩餘之汽缸容積稱之為_____容積。

摩擦 4. 一般較常見的引擎馬力有指示馬力、制動馬力與_____馬力等三種。

串聯 5. 電流錶測量電流時要與電路_____連接。

指示馬力 6. 機械效率為制動馬力與_____之百分比。

側滑角 7. 車輛前進時，車輛行進之方向與車輪行進之方向不同時，其所夾之角度稱為_____。

孵化 8. 汽油在燃燒室內正常燃燒，其火焰傳播過程可細分三個時期：1. 火焰核時期 2. _____時期 3. 繁殖時期。

光度 9. 頭燈對光時應檢查光軸角度及_____。

愈低 10. 一般柴油引擎之壓縮壓力愈大，則柴油之著火點_____。

交通部公路總局公路人員訓練所 107 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題（含答案）

一、單選題：60 分（每題 2 分）

- (2) 1. 汽車輪胎與地面接觸時因摩擦產生之阻力稱為 (1)外部阻力 (2)滾動阻力 (3)驅動阻力 (4)加速阻力。
- (1) 2. 因汽車形狀不同而異，空氣中阻力中此部分所佔比例最大，所以汽車外型應採流線型之設計，此力稱為 (1)正面阻力 (2)側面阻力 (3)表面阻力 (4)渦流阻力。
- (2) 3. 汽車轉彎時，前後輪胎運動軌跡不同，內側前輪與後輪運動軌跡徑向距離稱為 (1)外輪差 (2)內輪差 (3)輪幅差 (4)輪跡差。
- (1) 4. 汽車行駛時，不讓輪胎在地面產生滑動，則輪胎對路面的粘著力必須 (1)大於 (2)小於 (3)等於 (4)減於 汽車之驅動力。
- (2) 5. 煞車踏板踏下，煞車蹄片壓緊煞車鼓產生制動力開始，到車輛完全停止所需時間為 (1)停車時間 (2)煞車時間 (3)反應時間 (4)感知時間。
- (4) 6. 在濕滑路面起步或加速時防止驅動輪打滑，或在摩擦係數相差很大的非對稱路面，防止單側驅動輪打滑之系統稱為 (1)BCS (2)TOS (3)ABS (4)TCS。
- (3) 7. 汽車駕駛人反應時間，一般正常人約在 (1)0.2 秒 (2)0.3 秒 (3)0.75 秒 (4)0.9 秒。
- (2) 8. 車輛在反應時間內所行駛的距離，謂之 (1)判斷距離 (2)反應距離 (3)煞車距離 (4)停車距離。
- (4) 9. 一般而言，夜間駕駛人之平均視力僅及日間視力之 (1)1/2 (2)1/3 (3)1/4 (4)1/8。
- (1) 10. 當視野的明視範圍小於 40 度時，此時謂之 (1)坑道視野 (2)田野視野 (3)受限視野 (4)直視視野。

- (1) 11. 方向盤操作要領，當駕駛人坐好正確駕駛坐姿後，左右手各放置在方向盤 (1)9 點及 3 點 (2)10 點及 2 點 (3)9 點及 1 點 (4)8 點及 1 點之時鐘方向。
- (4) 12. 下車的要領，轉身以右手開啟車門約 (1)50 公分 (2)80 公分 (3)100 公分 (4)15 公分，確認無人車通過後再推開至 45 度。
- (2) 13. 眩光的眼睛，恢復常視通常須 (1)1~2 秒 (2)3~10 秒 (3)20 秒 (4)10~12 秒。
- (1) 14. 車輛停車後，自排車置於 (1)P 檔 (2)N 檔 (3)D 檔 (4)R 檔 並拉緊手煞車，防止車輛因手煞車失靈而滑溜。
- (3) 15. 正常人的聽力至少應能辨別汽車喇叭最低音量 (1)50 分貝 (2)60 分貝 (3)70 分貝 (4)90 分貝 的能力。
- (2) 16. 輪胎氣壓高低與滾動係數有關，同一車速輪胎氣壓高，滾動阻力係數 (1)大 (2)小 (3)相同 (4)不一定。
- (3) 17. 安全防衛駕駛要訣，抬頭遠看增大安全距離，依時間計算，應把目視前置距離投放在預估 (1)5 秒 (2)10 秒 (3)15 秒 (4)30 秒 可能到達的地方。
- (2) 18. 安全防衛駕駛要訣，行車中至少 (1)2 秒鐘 (2)5 秒鐘 (3)10 秒鐘 (4)15 秒鐘 要做一次例行察視，雙眼游動仔細的看近的、遠的、左右方、後方瞭解四週環境。
- (1) 19. 引擎所產生之動力，經變速箱，最後傳動減速，傳到驅動輪，此時引擎與驅動輪之迴轉速度比稱為 (1)總減速比 (2)總加速度比 (3)總差速比 (4)速度差。
- (4) 20. 無論是後輪或前輪爆胎，一旦發覺，只要放鬆油門並將視線放遠約 (1)10~20M (2)20~30M (3)30~40M (4)50~100M 就好像自己沿著車道上直線位置行駛般容易，亦可確保安全車距。
- (1) 21. 車輪能夠起動行駛，是靠輪胎和地面間的 (1)摩擦力 (2)煞車力 (3)阻力 (4)加速力。

- (4) 22. 行駛高、快速公路，以車距法保持安全距離，小型車以車速除以
(1)3 (2)0.5 (3)1.5 (4)2 單位為公尺。
- (4) 23. 天雨時視線差路面滑，煞車所需距離是平常的 1.5 倍以上，因此車
速要比晴天減少 (1)100% (2)50% (3)30% (4)20%。
- (3) 24. 強風中行車風速超過每秒 (1)15 公尺 (2)5 公尺 (3)10 公尺 (4)30
公尺時應暫停路邊以防不測。
- (3) 25. 汽車駕駛人行經交通繁雜路段應 (1)加速通過 (2)尋覓空隙行駛
(3)互相禮讓 (4)按喇叭示警。
- (1) 26. 為有效提高行車速度，車輛緊隨消防車行駛 (1)不可以 (2)可慢速
跟隨 (3)可快速跟隨 (4)無規定。
- (2) 27. 在行車途中如目睹車禍發生，應該 (1)加速駛離現場 (2)暫留現場
協助救援並向處理人員作證 (3)如有查詢謊稱未看見 (4)在場圍觀
拒絕作證。
- (4) 28. 道路交通事故責任的鑑定，當事人申請或警(憲)機關移送之案件，
距肇事日期須未達 (1)2 個月 (2)3 個月 (3)1 個月 (4)6 個月 以
上。
- (4) 29. 在最高速限超過 50 公里至 60 公里之路段，如發生事故，應在現場
後方 (1)60 公尺 (2)30 公尺 (3)100 公尺 (4)50 公尺 地方放置警
告標誌。
- (1) 30. 無論肇事責任屬於何方，應本救人為先原則，儘速將傷者送醫或撥
打 (1)119 (2)123 (3)104 (4)105 電話，請警方派救護車送醫。

二、複選題：20 分（每題 2 分，該題全部答對才予計分）

- (124) 1. 行車記錄器的功能係記錄 (1)瞬間之速度 (2)行駛之距離 (3)行駛
之方向 (4)行駛之時間。
- (12) 2. 行駛之汽車與汽車或其他障礙物體衝撞時，汽車之 (1)重量 (2)速
度 (3)廠牌 (4)軸距 都變成衝撞力。

- (12) 3. 以下何者為是 (1)兩車相互對撞時，車速為兩車速度之和 (2)兩車如為追撞車速為兩車速度之差 (3)兩車相互對撞時，速度為兩車速度之差 (4)兩車如為追撞車速為兩車速度之和。
- (123) 4. 在彎道行車須要多少牽引力，取決於三個條件 (1)曲率半徑之大小 (2)彎道是否有超高設計 (3)行車的速度 (4)車輛重量。
- (123) 5. 防衛駕駛行為三階段程序為 (1)了解認知【看】 (2)感知判斷【想】 (3)反應執行【做】 (4)仔細研究【規劃】。
- (1234) 6. 長隧道公路內部環境與一般性開放公路之差異包括 (1)通風 (2)照明 (3)交通容量 (4)半封閉式。
- (12) 7. 手排車在上坡道停車時應 (1)拉緊手煞車 (2)排檔放入低速檔 (3)開遠光燈 (4)豎立故障標誌 以免滑溜。
- (1234) 8. 長隧道事故救災之困境除連絡困難尚包括 (1)狀況不明救援不易 (2)救援急迫性 (3)進入搶救困難，救援可及性低 (4)發生火災時濃煙大溫度高，疏散困難。
- (12) 9. 安全帶之使用，何者為誤 (1)有安全氣囊就不須繫安全帶 (2)可多人使用一條安全帶 (3)安全帶不可扭曲或反裝 (4)定期檢查安全帶及其他附件。
- (123) 10. 下長陡坡的安全駕駛禁止事項包括 (1)放空檔 (2)踩離合器【換檔時除外】 (3)長時間使用煞車 (4)減速。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 阿克曼 1. 汽車在轉彎時應符合_____轉向原理。
- 大 2. 汽車軸距愈長、輪距越寬，最小迴轉半徑越_____。
- 慣性 3. 汽車加速時必須克服慣性，才能使速度增快，此種阻力稱為_____阻力或稱加速阻力。
- 跟車 4. 道路交通事故預防基本原則，與前車保持安全_____距離，以防追撞前車。
- 0.03 5. 依據道路交通安全規則第 114 條規定，血液中酒精濃度超過百分之_____以上者不得駕車。

下坡 6. 夜間駕駛燈光照射距離變遠即是_____路段。

駕駛 7. 汽車駕駛人應有的合理行為規範就是_____道德。

水 8. 高速公路交通事故預防要點，做好行駛前的安全檢查，不可因缺油、缺_____而拋錨。

6 9. 半聯結車因後拖架長度之關係，內輪差約有_____~8 公尺。

三 10. 孕婦乘車時，應使用_____點式安全帶，並請教醫生其正確的使用要領。

交通部公路總局公路人員訓練所 107 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試試題（含答案）

一、選擇題(單選)：80 分（每題 2 分）

- (1) 1. 汽車交會時，會車相互之間隔不得少於 (1)半公尺 (2)1 公尺 (3)1.5 公尺 (4)2 公尺。
- (2) 2. 汽車定期檢驗，逾期多久註銷其牌照 (1)3 個月 (2)6 個月 (3)8 個月 (4)1 年。
- (4) 3. 汽車行駛於高快速公路，行車速度超過規定之最高速限或低於規定之最低速限，處汽車駕駛人新臺幣 (1)600 元 (2)900 元 (3)1,800 元 (4)3,000~6,000 元 罰鍰。
- (3) 4. 汽車行車於高速公路及快速公路，遇有濃霧、濃煙、強風、大雨或其他特殊狀況，致能見度甚低時，時速應低於 (1)20 公里 (2)30 公里 (3)40 公里 (4)50 公里 或暫停路肩。
- (2) 5. 幼童專用車係指專供載運未滿： (1)6 歲 (2)7 歲 (3)8 歲 (4)9 歲 兒童之客車。
- (3) 6. 汽車下列設備規格何者不得變更？(1)燃料種類 (2)車身式樣 (3)軸距規格 (4)座位。
- (1) 7. 指示標誌之「省道路線編號」標誌 (1)盾形 (2)梅花形 (3)箭頭形 (4)圓形。
- (2) 8. 申請汽車駕駛執照筆試、路考，經考驗不合格申請再考驗者，距上次考驗之時間不得少於 (1)5 日 (2)7 日 (3)10 日 (4)15 日。
- (3) 9. 行近鐵路平交道，時速未減至 (1)5 (2)10 (3)15 (4)20 公里以下，處新台幣 600~1,800 元罰鍰。
- (3) 10. 汽車駕駛人，行經有燈光號誌管制之交岔路口紅燈右轉行為者，處罰鍰新臺幣 (1)300~600 元 (2)500~1,000 元 (3)600~1,800 元 (4)1,200~3,600 元。
- (1) 11. 汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置且逃逸

者，除處罰鍰外，並：(1)吊扣駕駛執照 (2)吊扣汽車行車執照 (3)註銷駕駛執照 (4)查扣其汽車。

(3) 12. 計程車駕駛人不依規定辦理執業登記並領取登記證即行執業者 (1)吊銷駕照 (2)吊扣駕照 (3)處以罰鍰 (4)可以營業。

(3) 13. 參加汽車駕駛執照考驗，筆試交通規則之及格標準為 (1)65 分 (2)70 分 (3)85 分 (4)90 分。

(4) 14. 汽車引擎、底盤、電系、車門損壞應即停駛修護，其不堪修護使用時，應向公路監理機關申請 (1)停駛 (2)繳銷 (3)註銷 (4)報廢。

(4) 15. 75 歲以上駕駛人申請換發駕駛執照，何者有誤？ (1)應經體格檢查合格 (2)通過認知功能測驗 (3)認知功能測驗未通過可檢附無患有中度以上失智症證明文件 (4)以上證件均限 1 個月內有效。

(1) 16. 在道路蛇行或以其他危險方式駕車因而肇事者 (1)吊銷駕照 (2)吊扣駕照 1 個月 (3)吊扣駕照 6 個月 (4)勸導。

(4) 17. 汽車辦理過戶轉讓，出廠 (1)3 年 (2)4 年 (3)5 年 (4)10 年以上應申請臨時檢驗。

(送分) 18. 汽車行駛高速公路及快速公路，前後兩車間之行車安全距離，在正常天候狀況下，小型車時速 110 公里，最小距離為 (1)50 (2)55 (3)60 (4)70 公里。

(2) 19. 應考小型車普通駕駛執照者，須有學習駕駛多少時間之經歷？ (1)6 個月以上 (2)3 個月以上 (3)2 個月以上 (4)1 個月以上。

(4) 20. 汽車駕駛人聽到消防車、救護車之警號，不立即避讓者，處汽車駕駛人新臺幣 (1)1,800 元 (2)2,400 元 (3)3,000 元 (4)3,600 元 罰鍰。

(3) 21. 用以警告車輛駕駛人及行人，表示紅色燈號即將顯示，屆時將失去通行路權之號誌燈號為： (1)圓形綠燈 (2)箭頭綠燈 (3)圓形黃燈 (4)圓形紅燈。

(3) 22. 高速公路或快速公路與其他道路連接，以匝道構成立體相交之部分 (1)路肩 (2)爬坡道 (3)交流道 (4)中央分隔帶。

- (1) 23. 於身心障礙專用停車位違規停車者：(1)罰鍰 600~1,200 元 (2)吊扣牌照 (3)註銷牌照 (4)罰鍰 1,800~3,600 元。
- (2) 24. 汽車貨運業專辦搬家業務之車輛，車身顏色應使用 (1)純紅色 (2)純白色 (3)純綠色 (4)未有規定。
- (4) 25. 已領有聯結車駕駛執照者，不可以駕駛 (1)曳引車 (2)大貨車 (3)小客車 (4)普通重型機車。
- (3) 26. 汽車行駛高快速公路，變換車道或超越前車時，應該 (1)不用保持安全距離及間格 (2)駛離主線車道免依序排隊，可以插入正在連貫駛出主線之汽車中間 (3)依規定使用方向燈 (4)驟然或任意變換車道。
- (1) 27. 用於一般警告標誌使用 (1)正等邊三角形 (2)菱形 (3)圓形 (4)八角形。
- (3) 28. 設於路側之標線，用於禁止臨時停車 (1)白實線 (2)黃虛線 (3)紅實線 (4)黃實線。
- (2) 29. 考領大型重型機車須年滿 (1)18 歲 (2)20 歲 (3)22 歲 (4)25 歲。
- (4) 30. 汽車駕駛人，駕駛汽車行經警察機關設有告示執行酒駕測試檢定之處所，不依指示停車接受稽查，或拒絕接受檢定者，處新臺幣罰鍰 (1)1 萬 5 千元 (2)3 萬元 (3)6 萬 (4)9 萬元。
- (3) 31. 下列何種違規行為得對汽車所有人逕行舉發處罰 (1)無照駕駛 (2)酒醉駕車 (3)違規停車而駕駛人不在場 (4)違規營業。
- (2) 32. 下列行為應接受道路交通安全講習 (1)違規併排停車 (2)不遵守看守人員之指示，強行闖越平交道 (3)違規迴車 (4)違規變換車道。
- (1、2、4) 33. 大客車定義，何者有誤 (1)座位在 10 座以上 (2)總重量逾 3,500 公斤之客車座位在 25 座以上 (3)總重量逾 3,500 公斤之幼童專用車 (4)其座位之計算不包括駕駛人、幼童管理人及營業車之服務員在內。
- (4) 34. 汽車最後軸中心點與車尾間之距離，但保險桿不計在內。稱為 (1)軸距 (2)輪距 (3)段差 (4)後懸。
- (1) 35. 交岔路口內劃設黃色網狀線，用以告示車輛駕駛人 (1)禁止在交岔路口內臨時停車 (2)左轉彎車輛待轉區 (3)迅速通過 (4)在此停車。

- (1) 36. 已領有號牌而未懸掛或不依指定位置懸掛者，除處罰鍰外，(1)吊銷牌照 (2)吊扣牌照六個月 (3)吊扣牌照三個月 (4)責令改正。
- (3) 37. 辦理何項監理業務，無須繳清汽車及慢車尚未結案之罰鍰 (1)車輛過戶 (2)停駛 (3)車輛定期檢驗 (4)繳銷牌照。
- (3) 38. 實施道路駕駛考驗時，應由考驗員在旁考核，考生應遵守汽車行駛管理各項規定外並服從 (1)教練 (2)班主任 (3)考驗員 (4)警察之考驗指示。
- (2) 39. 營業車(營業大客車除外)每年檢驗次數，應為 (1)出廠年份未滿 5 年者免予定期檢驗 (2)出廠年份未滿 5 年者，每年至少檢驗 1 次；5 年以上者，每年至少檢驗 2 次 (3)出廠年份滿 3 年以上者，每年至少檢驗 1 次 (4)出廠年份未滿 5 年者，每年至少檢驗 2 次。
- (1) 40. 汽車駕駛人酒醉駕車或行經行人穿越道不依規定讓行人優先通行因而致人傷亡，依法應負刑責者：(1)加重其刑至二分之一 (2)加倍其刑 (3)減輕其刑 (4)仍按原來刑度處罰。

二、填充題：20 分（每題 2 分）

- 7 1. 違反處罰條例之行為者，民眾得敘明違規事實或檢具違規證據資料，向公路主管或警察機關檢舉，經查證屬實者，應即舉發。但行為終了日起逾()日之檢舉，不予舉發。
- 0.15 2. 汽車駕駛人駕駛汽車經測試檢定，其吐氣所含酒精濃度不得達每公升()毫克。
- 3 3. 接送行動不便之人上、下車者，臨時停車不受()分鐘之限制。
- 8 4. 汽車駕駛人駕車，連續駕駛不可超過()小時。
- 1,200 5. 汽車駕駛人，行車速度，超過規定之最高時速，但未超過規定之最高時速 60 公里，最低處新臺幣()元以上罰鍰。
- 3 6. 汽車按鳴喇叭應以單響為原則，並不得連續按鳴()次以上。
- 匝道 7. 高快速公路之交流道中為加減速車道及主線車道與其他道路間之連接部分為()。
- 3,000 8. 汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話，處新臺幣()

元罰鍰。

6 9. 汽車駕駛人在()個月內，違規記點共達六點以上者，吊扣駕駛執照一個月。

體能測驗 10. 申請汽車學習駕駛證者，須年滿 18 歲，並須體格檢查及()合格。