

109 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：請論述汽車檢驗員或汽車駕駛考驗員(請擇一)如何
貢獻己力為「交通安全」把關。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：受到武漢肺炎疫情影響，許多產業營運受到極大的
衝擊，政府推出整體紓困方案，協助受困的產業及
個人。請以「交通部公路總局」名義「函」請各區
監理所、站，透過各種管道(網路、社群媒體、地
方政府或相關公（工）會等團體)加強宣導交通運
輸產業各項紓困方案內容，使有需求且符合資格者
儘速提出申請；並應儘速完成各項受理申請準備工
作，以期能於 109 年 4 月底前開始發放現金予紓困
對象，以確實發揮效益，幫助相關產業度過難關。

109 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>手工具</u>	1.	Hand Tools	<u>照後鏡</u>	21.	Backward Mirror
<u>煞車試驗器</u>	2.	Brake Tester	<u>保險桿</u>	22.	Bumper
<u>行程</u>	3.	Stroke	<u>電動汽車</u>	23.	Electric Vehicle
<u>辛烷值</u>	4.	Octane Number	<u>電瓶</u>	24.	Battery
<u>進氣行程</u>	5.	Intake Stroke	<u>火星塞</u>	25.	Spark Plug
<u>凸輪軸</u>	6.	Camshaft	<u>點火系統</u>	26.	Ignition System
<u>正時皮帶</u>	7.	Timing Belt	<u>起動系統</u>	27.	Starting System
<u>一氧化碳</u>	8.	Carbon Monoxide	<u>冷凝器</u>	28.	Condenser
<u>排氣歧管</u>	9.	Exhaust Manifold	<u>喇叭</u>	29.	Horn
<u>冷卻風扇</u>	10.	Cooling Fan	<u>空氣調節</u>	30.	Air Condition
<u>軸距</u>	11.	Wheelbase	<u>保險絲</u>	31.	Fuse
<u>證明書</u>	12.	Certificate	<u>前輪軸</u>	32.	Front Axle Shaft
<u>紅綠燈</u>	13.	Traffic Lights	<u>差速器</u>	33.	Differential
<u>高速公路</u>	14.	Freeway	<u>變速箱</u>	34.	Transmission
<u>汽車牌照</u>	15.	Car Plate	<u>汽缸</u>	35.	Cylinder
<u>駕駛執照</u>	16.	Driving Licence	<u>煞車油</u>	36.	Brake Fluid
<u>全長</u>	17.	Overall Length	<u>避震器</u>	37.	Shock Absorber
<u>引擎號碼</u>	18.	Engine Number	<u>方向盤</u>	38.	Steering Wheel
<u>行李箱</u>	19.	Trunk	<u>直拉桿</u>	39.	Drag Link
<u>天窗</u>	20.	Sun Roof	<u>前束</u>	40.	Toe In

二、中譯英：單選題 20 分（每題 2 分）

- (3) 1. 機油尺(1)Oil Filter(2)Oil Cooler(3)Oil Dipstick(4)Oil Level
- (1) 2. 曲軸位置感知器(1)Crankshaft Position Sensor (2)Camshaft Position Sensor(3)Vehicle Position Sensor (4) Manifold Position Sensor
- (2) 3. 曳引車(1)Trailer(2)Tractor(3)Semitrailer(4)Vehicle
- (4) 4. 後懸(1)Fronthang(2)Backhang(3)Overall(4)Overhang
- (4) 5. 防撞自動煞車系統(1)Diagnostic System(2)Parking Aid System(3)Departure Warning System(4)Predictive Emergency Braking System
- (1) 6. 煞車燈(1)Stop Lamp(2)Parking Lamp(3)Tail Lamp(4)Clearance Lamp
- (2) 7. 短路(1)Ground Circuit(2)Short Circuit(3)Direct Circuit(4) Alternating Circuit
- (3) 8. 後傾角(1)Camber(2)Boot(3)Caster(4)Toe Out
- (4) 9. 頂上汽門(1)OHC(2)DOHC(3)DOHV(4)OHV
- (2) 10. 電壓錶(1)Ammeter(2)Voltmeter(3)Hydrometer(4)Micrometer

109 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 壓力式水箱蓋主要功用是提高冷卻系統水流速度。
- (○) 2. 二行程汽油引擎工作循環是活塞在汽缸中移動二個行程，曲軸轉一圈，即完成進汽、壓縮、動力、排汽四個工作行程。
- (○) 3. 車輛外傾角之功用，在於使前輪具有外滾趨勢，車輛轉向容易。
- (×) 4. 自動排檔車，其超速傳動 OD (Over Drive) 裝置，係在超車時加速、便於超車。
- (×) 5. 汽車頭燈使用 HID 燈泡直接以 12 V 的直流電壓連接即可產生光源。
- (×) 6. 汽油引擎的起動馬達利用減速齒輪組來提高轉速及產生大扭矩。
- (○) 7. 引擎冷卻系統之節溫器，主要功能是使引擎很快達到正常工作溫度。
- (○) 8. 冷氣系統是利用冷媒在封閉系統中循環，將車內的熱量移轉到車外，而達到冷氣效果。
- (○) 9. 混合循環 (Combined Cycle) 又稱雙燃燒循環 (Dual Combustion Cycle)，亦稱等容等壓循環，一般柴油車引擎係為此種循環。
- (×) 10. 離合器踏板空檔間隙太小，會造成離合器無法完全分離。
- (○) 11. 汽車頭燈在相同電功率下的鹵素燈泡比普通白熱燈泡的亮度高，壽命長，光度穩定。
- (×) 12. 汽車引擎輸出扭力與排氣量成正比但與制動平均有效壓力成反比。
- (○) 13. 汽車傳動軸間因有滑動接頭，可使傳動軸在凹凸不平路面行

駛時伸縮調整傳動軸長度。

- (X) 14. 引擎發動，手動變速箱在空檔時，離合器軸及副軸不轉動，只有主軸轉動。
- (X) 15. 車輛柴油引擎使用增壓器的目的，係為了提高引擎壓縮比以增進輸出馬力與扭矩。
- (O) 16. 汽車方向盤裝置液壓輔助動力轉向機，可減輕操作方向盤所需力量。
- (O) 17. 一般獨立式前懸吊系統，為防止車輛轉彎時車身向外傾斜翻滾的趨勢，裝置有穩定桿(Stabilizer rod)。
- (X) 18. 危險警告燈的電源經點火開關，且使用原來方向燈的燈泡及指示燈。
- (X) 19. 一般小客車自動變速箱之檔位設計，當選擇桿置於駐車檔位置時，變速箱輸入軸被鎖定，以防止汽車移動。
- (O) 20. FF(前置式引擎前輪驅動)式汽車在轉彎時，車輛前輪承受行進方向之驅動阻力及轉彎方向之橫向阻力，故轉向時方向盤阻力較大。
- (X) 21. 壓縮比高的引擎，所產生的動力較大，容易產生爆震及空氣污染，故須使用低辛烷值汽油。
- (O) 22. 每次使用起動馬達發動引擎，最多不超過10-15秒，否則電瓶與起動馬達易損壞。
- (O) 23. 汽車ABS系統其功用，當緊急煞車或易打滑路面煞車時，能保持方向盤之操控性及穩定性。
- (O) 24. 多數車輛測量自動變速箱油面高度時，引擎應在怠速運轉，選擇桿置於P位置。
- (X) 25. 液壓碟式煞車之煞車來令片磨損時，煞車踏板行程會變短。

二、選擇題(單選)：50分(每題2分，請選出最適答案)

- (3) 1. 汽車有採用小排氣量引擎與渦輪增壓器之趨勢，有關渦輪增壓器之敘述，下列何者正確？(1)渦輪增壓器主要以皮帶輪帶動渦輪增加進氣量(2)渦輪增壓器主要以排氣帶動渦輪，可加快廢氣排放速度(3)渦輪增壓器可增加引擎容積效率(4)與機械增壓器比較，渦輪增壓器較易消耗引擎動力。
- (2) 2. 目前大客車多採用(1)前置引擎前輪驅動式(2)後置引擎後輪驅動式(3)前置引擎後輪驅動式(4)中置引擎後輪驅動式。
- (4) 3. 活塞在壓縮行程中，汽缸內所產生之最大壓力稱為(1)汽缸扭力(2)燃燒壓力(3)壓縮比(4)汽缸壓力。
- (2) 4. 車輛行進間，當車輪碰到路面凸起物或坑洞時，產生之上下振動，主要由懸吊系統的那一項元件吸收而逐漸衰減？(1)彈簧(2)避震器(3)控制臂(4)球接頭。
- (3) 5. 將分電盤送來的高壓電從中央電極跳到搭鐵電極產生火花，以點燃混合汽是(1)高壓電線(2)起動馬達(3)火星塞(4)電瓶。
- (3) 6. 引擎燃料消耗最少時之引擎轉速，稱為(1)省油轉速(2)效率轉速(3)經濟轉速(4)效率車速。
- (3) 7. 有關汽油引擎燃料消耗率之敘述，下列何者正確？(1)燃料消耗率即為引擎熱效率(2)引擎轉速越高，燃料消耗率越低(3)冷卻水溫度太低會增加燃料消耗率(4)輸出馬力越高，燃料消耗率越低。
- (3) 8. 自動變速箱選擇桿鎖定裝置(ASL)的主要功用為：(1)選擇桿需置於D檔時引擎才能發動(2)選擇桿在排入N檔時點火鑰匙方可取下(3)引擎發動後除非踩下煞車踏板否則選擇桿無法從P檔下移至其他檔(4)選擇桿需在P或N檔時引擎才能熄火。
- (4) 9. 將電瓶12V之電壓升壓至20KV以上，並在適當時間分送至各缸之火星塞，使火星塞跳出火花，並能將混合汽點燃燃燒，以推動

引擎持續運轉的是 (1)充電系統 (2)起動系統 (3)燃料系統
(4)點火系統。

- (4) 10. 當發電機發出電壓高於電瓶電壓時，發電機供給全車電器設備用電，電瓶儲存發電機剩餘電流，並稱之為 (1)放電 (2)過電流 (3)電力平衡 (4)充電。
- (3) 11. 汽車冷氣系統，依車內溫度高低控制冷媒流量是 (1)壓縮機 (2)蒸發器 (3)膨脹閥 (4)冷凝器。
- (4) 12. 裝置在變速箱後方，利用液壓阻力限制傳動軸轉速，使車速降低的裝置是 (1)引擎減速器 (2)電磁煞車 (3)排氣煞車 (4)油壓減速器。
- (4) 13. 下列對於萬向接頭的敘述何者為非？ (1)傳動軸其主動端與被動端不在同一直線且角度可變化 (2)其種類有不等速及等速兩種 (3)不會因角度而影響傳動速度 (4)因角度關係傳動速度會受影響。
- (4) 14. 有關汽油引擎電子控制噴射系統感知器功能之敘述，下列何者正確？ (1)空氣流量感知器是用來感測節氣門的開度 (2)進氣溫度感知器是用來感測油氣混合後之溫度 (3)含氧感知器是用來感測進氣中的氧氣濃度 (4)曲軸位置感知器是用來感測引擎轉速與活塞位置。
- (1) 15. 輪胎胎壓過低，對輪胎則 (1)胎面兩邊磨損較快 (2)胎面中央磨損較快 (3)不影響磨損 (4)可提高輪胎壽命。
- (4) 16. 電腦直接點火系統的元件 (1)無火星塞 (2)無點火線圈 (3)無控制電腦 (4)無分電盤。
- (3) 17. 下列何者不是汽油引擎發生爆震的可能原因？
(1)汽油辛烷值太低 (2)點火時間太早 (3)燃燒室溫度太低 (4)引擎壓縮比太高。
- (2) 18. 柴油引擎使用共軌高壓噴射系統，經由獨立的電控系統噴油嘴噴入汽缸使柴油完全霧化，其噴油嘴之作動係由 (1)空氣壓差控制

(2)引擎電腦控制 (3)壓力感知器控制 (4)噴射泵控制。

- (2) 19. 調整機油邦浦所壓送之機油壓力至規定壓力之調整裝置為 (1) 燃油壓力調整裝置 (2)機油壓力調整裝置 (3)燃料系統調整器 (4)機油濾清器。
- (1) 20. 柴油引擎行駛時冒黑煙可能原因 (1)噴油嘴噴射不良 (2)燃料系統有空氣 (3)缸內燃燒機油 (4)燃料含有水分。
- (1) 21. 當車輛偏離車道，而駕駛員並沒有採取任何應對措施時，發出警告的汽車新式設備是 (1)車道偏離警告系統 (2)盲點偵測系統 (3)防撞警示系統 (4)夜視系統。
- (4) 22. 某四行程循環引擎，若進氣行程角度為 230 度，壓縮行程角度為 140 度，動力行程角度為 130 度，排氣行程角度為 260 度，則氣門重疊角度為 (1)10 度 (2)20 度 (3)30 度 (4)40 度。
- (2) 23. 電腦直接點火系統，其曲軸位置感知器其功用為使電腦偵測引擎轉速及曲軸之 (1)下死點位置 (2)上死點位置 (3)壓力 (4)扭力。
- (1) 24. 柴油引擎中，修正柴油噴射量的機構是 (1)調速器 (2)手動泵 (3)正時器 (4)供油泵。
- (1) 25. 下列何者為 OHC (Over Head Camshaft) 引擎之特徵？ (1)凸輪軸置於汽缸蓋上 (2)凸輪軸置於汽缸體之一側 (3)進、排氣門機構有舉桿及推桿 (4)進氣門置於汽缸蓋上，排氣門置於汽缸之一側。

109 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車構造原理筆試試題

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 多缸引擎動力重疊角度數愈多時，則引擎愈平穩，使用的飛輪可較小。
- (×) 2. 引擎機械效率是摩擦馬力與指示馬力之比。
- (×) 3. 95 無鉛汽油與 92 無鉛汽油最主要的差異是含鉛量。
- (○) 4. 汽油引擎正常燃燒時，產生最大動力是在火焰繁殖時期。
- (×) 5. 汽車引擎之積極式曲軸箱通風裝置可以減少 CO 之發生量。
- (×) 6. 汽車液壓自動變速箱之變速比係液體接合器之作用。
- (×) 7. 汽車為了使其因路面不平而影響傳動軸之長度，應裝設萬向接頭。
- (×) 8. 汽車碟式煞車，其來令片的拉回是靠分泵回拉彈簧作用。
- (×) 9. 電瓶在充電時，會產生 HC 及 CO 氣體。
- (○) 10. 汽車使用的起動馬達，為達到最大的扭力，其磁場線圈與電樞線圈是串聯連接。
- (×) 11. 汽車碟式煞車相較於鼓式煞車具有自動煞緊作用之優點，故制動力較大。
- (×) 12. 汽車冷氣出風口溫度忽高忽低，其可能故障原因為冷媒量不足。
- (×) 13. 量測汽油引擎汽缸壓縮壓力時，係在冷引擎狀態下實施。
- (○) 14. 柴油引擎當噴射壓力過低時，霧化不良，引擎易排黑煙，並產生爆震現象。
- (×) 15. 引擎點火系統的發火線圈是用來增強電流的。
- (○) 16. 汽車風扇皮帶太鬆會造成引擎過熱之現象。
- (○) 17. 汽車行駛時，若輪胎靜不平衡，會產生上下跳動。
- (×) 18. 汽車冷氣中能將高壓、高溫氣態冷媒轉變成液態冷媒的機件是蒸發器。

- (○) 19. 汽車行駛長下坡路段使用低速檔使車速緩慢，為引擎煞車。
- (○) 20. 有安全氣囊之汽車在發生衝撞時，一般氣囊爆開係充滿氣體，以保護駕駛員。

二、選擇題(單選)：40分(每題2分，請選出最適答案)

- (2) 1. 前置引擎汽車，其前輪驅動式相較於後輪驅動式，下列何者正確？
(1)爬坡性能較佳 (2)行駛時行進方向較安定 (3)結構簡單，維修容易 (4)大型車採用較多。
- (2) 2. 汽車傳動系統不包括 (1)離合器 (2)避震器 (3)差速器 (4)傳動軸。
- (1) 3. 汽油引擎之熱力循環為 (1)等容 (2)等壓 (3)混合 (4)平等循環。
- (3) 4. 四行程引擎動力行程終止在 (1)活塞下死點 (2)活塞上死點 (3)排汽門開啟 (4)進汽門開啟。
- (2) 5. 四汽缸四行程引擎，點火順序為1-3-4-2，第1缸在動力行程時，哪一缸為排氣行程？ (1)第一缸 (2)第二缸 (3)第三缸 (4)第四缸。
- (3) 6. 活塞肖(Piston Pin)安裝方式，以扣環扣在肖孔中是 (1)固定式 (2)連桿浮動式 (3)全浮動式 (4)半浮動式。
- (3) 7. 引擎構件中，飛輪的作用是 (1)增加引擎的轉速 (2)增加後輪轉速 (3)使動力平衡，轉速穩定 (4)使引擎之體積得以縮小。
- (4) 8. 電子控制汽油噴射引擎，其噴射量之多寡是由電腦控制 (1)壓力 (2)真空 (3)噴油嘴開度大小 (4)噴油嘴開啟時間。
- (2) 9. 電腦噴射引擎的點火時機主要是由 (1)含氧感知器 (2)曲軸轉角感知器 (3)節氣門位置感知器 (4)車速感知器 的信號控制。
- (2) 10. 引擎機油產生密封作用，最顯著的機件部位是 (1)連桿與曲軸 (2)活塞環與汽缸壁 (3)汽門與汽門座 (4)汽門桿與搖臂。

- (2) 11. 引擎曲軸箱吹漏氣對引擎之害處是 (1)增加曲軸旋轉阻力 (2)使機油劣化 (3)增加耗油量 (4)增加進汽阻力。
- (1) 12. 汽車上的溫度錶是指示何處的溫度? (1)引擎水套中冷卻水 (2)汽缸燃燒室 (3)水箱內冷卻水 (4)引擎本體。
- (1) 13. 汽車之空氣煞車系統中並無下列何種構件? (1)煞車總泵 (2)煞車鼓 (3)煞車來令片 (4)煞車踏板。
- (3) 14. 有一汽車，其差速器內盆形齒輪的轉速為 100rpm，且知左輪轉速為 50rpm，則右輪之轉速及汽車轉向為何? (1)右輪 50rpm，直線行駛 (2)右輪 100rpm，直線行駛 (3)右輪 150rpm，向左彎 (4)右輪 150rpm，向右彎。
- (1) 15. 汽車前輪在轉彎後，有自動回復正直方向的主要作用是 (1)後傾角和內傾角 (2)前束和前展 (3)後傾角和外傾角 (4)外傾角和內傾角。
- (2) 16. 起動馬達之運轉適用 (1)佛萊明右手定則 (2)佛萊明左手定則 (3)安培右手定則 (4)安培左手定則。
- (2) 17. 汽車裝用超速離合器的起動馬達在引擎剛發動之瞬間 (1)馬達小齒輪與飛輪自動分離 (2)超速離合器自行空轉 (3)馬達自動停止運轉 (4)馬達電樞退回。
- (2) 18. 汽車含氧感知器(O_2 Sensor)輸出電壓持續太高，可能原因是 (1)引擎還在溫車階段 (2)混合汽之混合比太濃 (3)排氣歧管阻塞 (4)排氣管溫度太高。
- (1) 19. 汽車行駛中，儀錶板上之煞車警告燈亮起，可能之原因為 (1)煞車總泵油壺之油面太低或手煞車未放鬆 (2)煞車燈開關故障 (3)煞車油溫度過高 (4)煞車分泵卡死。
- (2) 20. 駕駛汽車操縱機構如離合器踏板或煞車踏板等均有自由(空)行程，其主要目的為何? (1)機件之配合度 (2)減少對機件之衝擊 (3)減少駕駛者之疲勞 (4)為了預留熱漲冷縮之尺寸。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 140 1. 某四行程引擎進汽門早開 5 度、晚關 30 度，排汽門早開 40 度、晚關 10 度，則動力行程有_____度。
- 1,920 2. 若一個汽缸容積為 480c. c.，壓縮比為 9:1 的四缸引擎，則該引擎之排汽量為_____c. c.。
- 盲點偵測 3. 汽車先進安全設備中，BSDS 係指_____系統。
- 散熱 4. 引擎活塞內加鑄肋條，其功用為增加活塞強度及_____。
- 電功率 5. _____係指在電路中，單位時間內電能所作的功。
- 超速傳動 6. 汽車傳動機構中，使車輛在高速行駛時，傳動軸轉速比引擎轉速快，可節省燃料，為_____機構。
- 進氣歧管 7. 汽車真空輔助煞車增壓器之真空，來自於真空泵浦或_____。
- 二次空氣供給 8. 汽車廢氣淨化裝置中，將空氣導入或噴入排氣歧管中，使排氣中之 CO、HC 再進一步燃燒，為_____裝置。
- 汽門彈簧 9. 引擎汽門之作動，汽門受凸輪推動而打開，受_____力量作用而關閉。
- 隔板 10. 一般汽車油箱內設有_____，可防止油料在油箱內劇烈晃動加速揮發，並可增加強度。

109 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題

一、單選題：60 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (2) 1. 汽車在坡道上行駛 100 公尺後，其高度升高 2 公尺，設汽車總重為 1,000 公斤，則其爬坡阻力為 (1)10 (2)20 (3)40 (4)50 公斤。
- (4) 2. 當方向盤轉動 1 圈時，輪胎之角度改變 18 度，其轉向齒輪比為 (1)10 (2)15 (3)18 (4)20。
- (3) 3. 行駛中的汽車，其空氣阻力的大小與 (1)車重 (2)空氣阻力係數 (3)空氣與汽車之相對速度 (4)空氣密度 的平方成正比。
- (4) 4. 車輛快速轉彎時，何種裝置可以消除轉向不足或轉向過度的現象，並提高行車動態穩定性 (1)循跡控制系統 (2)防滑控制系統 (3)防鎖住煞車系統 (4)車身穩定控制系統。
- (2) 5. 兩車如為追撞，車速為兩車速度之 (1)和 (2)差 (3)乘積 (4)相同。
- (3) 6. 輪胎胎面中央部分異常磨損，且震動厲害，不利乘坐舒適性，是因為 (1)常緊急剎車 (2)胎壓過低 (3)胎壓過高 (4)常急加速。
- (2) 7. 汽車在空氣中穿行，空氣壓力對行駛之汽車產生的阻力稱為空氣阻力，下列何者不是空氣阻力 (1)正面阻力 (2)機械阻力 (3)渦流阻力 (4)表面阻力。
- (1) 8. 下列敘述何者正確： (1)防鎖住煞車系統是在煞車時防止車輪鎖住，以免發生滑行現象 (2)前輪被鎖住會喪失方向操控性，且制動距離變短 (3)驅動力控制系統是在轉彎時防止所有車輪打滑 (4)防鎖住煞車系統，又稱為循跡控制系統。
- (2) 9. 當汽車轉彎時，內側前輪與內側後輪滾壓路面的輪跡所產生的差距稱為 (1)最小迴轉半徑 (2)內輪差 (3)外輪差 (4)視野死角。
- (4) 10. 從引擎性能曲線圖上得知最省油時之引擎狀態是在 (1)最低轉

速 (2)馬力最大 (3)最高轉速 (4)扭力最大。

- (3) 11. 車速由 30 公里/小時加速到 60 公里/小時，則離心力變成 (1)1 (2)2 (3)4 (4)8 倍。
- (2) 12. 一般小型車之內輪差約為 (1)0.3 (2)0.9 (3)3.5 (4)4.5 公尺。
- (4) 13. 頭靠枕的調整一般以頭靠枕上沿與個人坐下後 (1)頭頂 (2)頸部(3)肩部 (4)耳朵上端 的位置同高為佳。
- (4) 14. 車輛行駛前，應先確認排檔桿在空檔或 (1)R (2)D (3)D2 (4)P 檔位置再發動引擎。
- (2) 15. 旋轉方向盤時，為避免動作遲緩和操作失準，下列動作何者錯誤：(1)不可一段一段的轉動 (2)應握在方向盤內部 (3)不可將手掌反握 (4)左右手各放置在方向盤 9 點及 3 點之時鐘方位。
- (3) 16. 依照「道路交通安全規則」的 64 條規定，汽車駕駛人視力檢查合格標準為 (1)能辨別紅、綠、藍色 (2)能辨別黃、綠、藍色 (3)能辨別紅、黃、綠色 (4)沒有規定辨色能力。
- (2) 17. 行車紀錄卡紙須每天更換，拆下時應再紀錄里程數並保存 (1)半年(2)1 年 (3)2 年 (4)3 年 備查。
- (4) 18. 離合器踏板操作要領，操作離合器應 (1)快踩快放 (2)慢踩快放 (3)慢踩慢放 (4)快踩慢放。
- (3) 19. 左右兩邊照後鏡之調整，其部分能出現自己車體外，餘 (1)1/4 (2)1/2 (3)2/3 (4)4/5 部分能出現車後及車側之狀況。
- (3) 20. 預告行車動向，駕駛人應在轉彎或變換車道 (1)10 (2)20 (3)30 (4)40 公尺前開啟方向燈。
- (1) 21. 從駕駛人眼睛看到危險障礙物時起，到車輛完全煞車停止，所需要的時間稱為 (1)停車時間 (2)反應時間 (3)煞車時間 (4)執行動作時間。
- (3) 22. 駕駛者常自認自己的體能觸感及反應等機能都優於他人，但卻忽略了萬一無法克服之後果因素是屬於 (1)衝動性 (2)情緒不協調 (3)自信度過高 (4)攻擊性傾向 的駕駛行為。

- (4) 23. 增大安全邊際的方法，下列何者正確 (1)開啟頭燈預告行車動向 (2)任意變換車道 (3)行車中快速變速與轉向 (4)提早使用煞車。
- (3) 24. 長隧道內設置之緊急停車彎，是提供 (1)超車用 (2)駕駛人休息用 (3)故障車輛停放待援 (4)會車用。
- (2) 25. 在隧道內發生火災時，應 (1)將車輛停靠後立即上鎖，避免東西失竊 (2)將車輛靠兩側停放 (3)人員留置車內等待救援 (4)將車輛停靠中央。
- (3) 26. 行車中車輛爆胎時，不宜做下列何種動作： (1)放鬆油門減速 (2)雙手抓穩方向盤 (3)急踩煞車 (4)開啟方向燈向右方路側停靠。
- (4) 27. 夜間行車容易以近誤遠，其能見度僅是白天的 (1)1/2 (2)1/4 (3)1/6 (4)1/8。
- (2) 28. 由地方法院所送之鑑定，是屬於 (1)移請 (2)囑託 (3)調查 (4)申請。
- (3) 29. 在高、快速公路行駛以車距法保持安全距離，如車速為每小時 100 公里時，小型車應有 (1) 80 (2) 60 (3) 50 (4) 45 公尺的距離。
- (3) 30. 自發生車禍之日起，申請行車事故鑑定作業的期限，為 (1)1 個月 (2)3 個月 (3)6 個月 (4)1 年 以內。

二、複選題：20 分（每題 2 分，全部答對該題才予以計分）

- (24) 1. 以下敘述何者為非？ (1)所謂斜坡阻力係指汽車在斜坡上以其車重產生沿斜坡面的分力 (2)汽車軸距愈長、輪距愈寬，最小迴轉半徑愈小 (3)在同一車速下，逆風行駛的空氣阻力比順風行駛時為大 (4) 在同一車速，輪胎氣壓愈高，滾動阻力係數愈大。

- (24) 2. 有關汽車之衝撞力，下列敘述何者正確 (1)衝撞力與車速平方成反比 (2)衝撞力與車速平方成正比 (3)衝撞力與兩車衝撞開始至結束移動的距離成正比 (4)衝撞力與車重成正比。
- (14) 3. 駕駛人的視野，下列何者正確？ (1)視野為雙眼在靜態狀況下向前平視時，左右的視力最大範圍 (2)視野明視範圍角度由靜態變為動態狀況時，視力範圍角度會隨車速的增快而變大 (3)車速愈快，視力因而提升 (4)當視野的明視範圍小於40度時，謂之坑道視野。
- (1234) 4. 煞車踏板之操作要領，下列何者正確？ (1)車輛行駛中勿將腳放在踏板上，以免煞車系統產生不良高溫，而致來令片過度磨損及影響煞車性能 (2)踩下踏板時，應先輕踩減速，後視車速及停車距離再加重量踩下 (3)為了避免追撞，要減速或停車前，先察看照後鏡，瞭解後面來車安全距離 (4)煞車踏板係在控制車輛之制動系統。
- (23) 5. 山區駕駛要領，下列何者正確？ (1)遇山路狹窄的情況時，靠山谷的車輛應該禮讓靠山壁的車輛先行 (2)遵守規定開頭燈 (3)勿太靠近路肩邊溝行駛 (4)急速下坡或長距離下坡時，可以用空檔行駛。
- (234) 6. 有關行駛高、快速公路的安全駕駛行為，下列何者適當？ (1)匝道上可超車 (2)大型車應行駛外側車道，並得暫時利用緊鄰外側車道之車道超越前車 (3)遵守「速限標誌」指示行駛 (4)除於規定之停車處外，不得在隧道內、交流道或收費站區停車。
- (124) 7. 大客車配備輔助煞車（減速用）種類有 (1)排氣煞車 (2)油壓減速器 (3)腳煞車 (4)電磁煞車。
- (134) 8. 駕駛人要養成良好的駕駛習慣，下列何者正確？ (1)變換車道時，應開啓方向燈，預告動向 (2)夜間會車時應使用遠光

燈 (3)踩離合器踏板的動作要快踩慢放 (4)行車時變換車道前，除注視照後鏡外，尚需擺頭左右觀察。

(134) 9. 交通事故責任由 (1)路權歸屬 (2)車輛種類 (3)違規行為 (4)駕駛行為 研究分析出肇事原因。

(1234) 10. 發生道路交通事故，當雙方當事人均不承認自己有過失時，應向當地車輛行車事故鑑定委員會申請鑑定，其申請方式下列何者正確 (1)當事人或其繼承人或法定代理人申請鑑定 (2)現場處理機關移送鑑定 (3)司(軍)法機關囑託鑑定 (4)車輛所有人申請鑑定。

三、填充題：20分（每題2分）

- 滑動率 1. 車輛速度與車輪速度之差與車輛速度之比稱為_____。
- 車輪提升 2. 汽車於高速轉彎時，因離心力之作用而使汽車的前輪或後輪從路面浮起之現象，稱為_____。
- 乘坐舒適 3. 汽車的性能可分為直線行駛性能，曲線行駛性能及_____性能三大類。
- 防鎖死煞車 (ABS) 4. _____系統的原理，就是在緊急煞車時，即使路面滑溜，也能確保車輪不鎖住。
- 汽阻現象 5. 長時間過度使用煞車時，因煞車蹄片與煞車鼓摩擦產生的高溫度，使附近的煞車油溫度升高，煞車油因高溫汽化而產生許多氣泡，致煞車能力大為降低，這種現象稱為_____。
- 18 6. 年齡在4歲且體重在_____公斤以下的兒童，不可使用一般安全帶，應使用兒童安全座椅。
- 3/4(0.75) 7. 反應過程所花費的時間，稱為反應時間，一般汽車駕駛人的反應時間，大約為_____秒。
- 眩光(眩 8. 夜間眼睛被對面來車之強烈光照射瞳孔急速收縮，瞬間失去明

惑) 視情況，稱為_____。

20 9. 若因長隧道內道路壅塞，事故導致車速低於每小時 20 公里或停止時，仍應保持_____公尺以上之安全跟車距離。

行政 10. 道路交通事故應負之責任，包括_____責任、民事責任、刑事責任及一般責任。

109 年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員學科檢定

道路交通法規筆試試題

一、選擇題(單選)：80 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (3) 1. 受處罰人接獲違反道路管理事件通知單後，於 (1)60 日 (2) 45 日 (3) 30 日 (4)15 日 內得不經裁決，逕依道路管理處罰條例第 92 條第 4 項之罰鍰基準規定，向指定之處所繳納結案。
- (1) 2. 臨時停車，車輛應保持立即行駛之狀態，其停車時間不得超過 (1)3 (2)5 (3)10 (4)15 分鐘。
- (4) 3. 已領有號牌而未懸掛或不依指定位置懸掛者，除處罰鍰並禁止其行駛外，(1)吊扣牌照 2 個月 (2)吊扣牌照 3 個月 (3)吊扣牌照 6 個月 (4)吊銷該車牌照。
- (3) 4. 道路管理處罰條例規定，汽車駕駛人，在快車道依規定駕車行駛，因行人或慢車不依規定，擅自進入快車道，而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，(1)不罰 (2)免除其刑 (3)減輕其刑 (4)加重其刑。
- (1) 5. 下列何者對行車紀錄器的敘述不正確？(1)汽車未依規定裝設者，吊扣其車牌 (2)汽車裝設之行車紀錄器無法正常運作，未於行車前改善，仍繼續行車者，處汽車所有人新臺幣 9,000 元以上 18,000 以下罰鍰 (3)未依規定保存行車紀錄卡或未依規定使用者，處汽車所有人新臺幣 9,000 元以上 12,000 元以下罰鍰 (4)不當使用行車紀錄器致無法正確記錄資料者，處汽車所有人新臺幣 9,000 元以上 12,000 以下罰鍰。
- (2) 6. 汽車駕駛人，允許無駕駛執照之人，駕駛其車輛者應處罰 (1)新臺幣 9,000 元以上 12,000 元以下罰鍰 (2)吊扣其駕駛執照 3 個月 (3)吊扣其汽車牌照 3 個月 (4)吊銷其汽車牌照。
- (3) 7. 汽車駕駛人無正當理由不依規定接受道路交通安全講習者，處新臺幣 1,800 元罰鍰，經再通知依限參加講習，逾期 6 個月以上仍

不參加者，吊扣其駕駛執照 (1)1 個月 (2)3 個月 (3)6 個月 (4)1 年。

- (3) 8. 貨車雖未超載，但超過所行駛橋梁之總重限制者，仍處以罰鍰並記 (1)車主 (2)運送人 (3)駕駛人 (4)貨主 違規點數 2 點。
- (3) 9. 汽車駕駛人對於 (1)1 歲以下 (2)3 歲以下 (3)6 歲以下 (4)7 歲以下 或需要特別看護之兒童，單獨留置於車內者，處駕駛人新臺幣 3,000 元罰鍰，並施以 4 小時道路交通安全講習。
- (3) 10. 下列何者不是對汽車駕駛人連續駕車超過 8 小時之處罰？ (1)處新臺幣 1,200 元以上 2,400 元以下罰鍰 (2)並禁止其駕駛 (3)並得吊扣汽車駕駛人的駕照 3 個月 (4)如應歸責於汽車所有人者，得吊扣其汽車牌照 3 個月。
- (3) 11. 汽車駕駛人飲用酒類或其他類似物後不得駕車，違反者其吐氣所含酒精濃度達每公升幾毫克即應受罰？ (1)0.05 毫克 (2)0.10 毫克 (3)0.15 毫克 (4)0.25 毫克。
- (3) 12. 明知汽機車駕駛人有酒精濃度超過規定標準之情形，汽機車所有人而不予禁止駕駛者，該所有人應處以 (1)沒入該汽機車 (2)吊銷其駕駛執照，並不得再考領 (3)依酒精濃度超過規定標準之罰鍰處罰外，並吊扣該汽機車牌照 3 個月 (4)處新臺幣 18 萬元罰鍰。
- (4) 13. 計程車駕駛人，未向警察機關辦理執業登記證，即行執業者，除依規定處以罰鍰外，經處罰鍰後仍不辦理者 (1)吊扣駕照至辦理執業登記 (2)吊扣駕照 1 年 (3)吊扣駕照 3 年 (4)吊銷駕照。
- (1) 14. 汽車駕駛人，駕駛汽車行車速度，超過規定之最高時速 60 公里，除罰鍰並當場禁止其駕駛外 (1)吊扣該車牌照 3 個月 (2)吊銷該車牌照 (3)吊扣該駕駛執照 (4)吊銷該駕駛執照。
- (2) 15. 電動自行車指經型式審驗合格，以電力為主，最大行駛速率在每小時 (1)15 公里 (2)25 公里 (3)35 公里 (4)50 公里 以下，且車重不含電池在 40 公斤以下或車重含電池在 60 公斤以下之二輪車輛。

- (2) 16. 汽車駕駛人未領有駕駛執照駕駛小型汽車或機車者，處新臺幣 6,000 元以上 12,000 元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛；未滿幾歲之人，違反上述規定者，汽車駕駛人及其法定代理人或監護人，應同時施以道路交通安全講習？ (1)20 歲 (2)18 歲 (3)14 歲 (4)7 歲。
- (2) 17. 下列何者不是道路交通安全規則第 2 條所定義之特種車？ (1)消防車 (2)聯結車 (3)垃圾車 (4)教練車。
- (3) 18. 有關汽車號牌懸掛數量，下列何者不正確？ (1)汽車號牌每車 2 面 (2)曳引車號牌每車 2 面 (3)普通重型機車號牌每車 2 面 (4)排氣量 550 立方公分以上之大型重型機車號牌每車 2 面。
- (3) 19. 下列何者為正確？ (1)已報廢之汽車，可再重新申請登記檢驗領照使用 (2)出場已逾一定年限以上之汽車，經公路監理機關通知汽車所有人確認切結報廢者，由當地警察機關逕予報廢登記 (3)汽車因機件損壞停駛或停駛期間在 3 個月以上者，於復駛時，應經檢驗合格後，始得將牌照發還 (4)汽車因故停駛期間最多不得超過 6 個月，逾期即將牌照註銷。
- (1) 20. 依規定報廢之車輛何者正確？ (1)不得再行申請登記檢驗領照使用 (2)修復後可再申請登記檢驗領照 (3)6 個月內可以修復再申請登記檢驗領照 (4)1 年內可以修復再申請登記檢驗領照。
- (3) 21. 下列何種汽車丈量量計方法是錯誤的？ (1)車長：自前保險桿至車尾最末端之長度 (2)車寬：車身左右最大之寬度 (3)輪距：左右輪胎最遠之距離 (4)軸距：前單軸、後單軸汽車，為前軸中心點與後軸中心點間之距離。
- (3) 22. 小型車附掛之拖車不得超過 (1)2 公尺 (2)5 公尺 (3)7 公尺 (4)10 公尺。
- (3) 23. 經車輛型式安全審驗之車輛，其雙軸軸組荷重每組不得超過 (1)15.5 公噸 (2)16.5 公噸 (3)17.5 公噸 (4)18.5 公噸。
- (3) 24. 乙類大客車係指軸距未逾 4 公尺且核定總重量逾多少公噸之大客

車？ (1)2.5 公噸 (2)3.5 公噸 (3)4.5 公噸 (4)5.5 公噸。

- (2) 25. 汽車貨運業專辦搬家業務之車輛，車身顏色應使用 (1)純黃 (2)純白 (3)純紅 (4)純藍 顏色，並於車身兩側貨廂標示「專營搬家」字樣，字體不得小於 25 公分見方，且於擋風玻璃張貼「搬家貨運業執業證明」標識。
- (2) 26. 出廠逾 10 年之營業大客車之定期檢驗以下敘述，何者不正確？
(1)每年至少檢驗 3 次 (2)應於指定日期前後 1 個月內參加定檢
(3)持行車執照、新領牌照登記書向公路監理機關申請檢驗 (4)要檢附合法汽車修理業者出具 4 個月內保養紀錄表(卡)。
- (3) 27. 出廠年份逾 10 年之高壓罐槽車每年至少檢驗？ (1)1 次 (2)2 次
(3)3 次 (4)4 次。
- (3) 28. 檢驗不合格之汽車，責令於 (1)7 天內 (2)10 天內 (3)1 個月內
(4)2 個月內 整修完善申請覆驗。
- (4) 29. 75 歲以上駕駛人申請換發駕駛執照，何者錯誤？ (1)應經體格檢查合格 (2)通過認知功能測驗 (3)認知功能測驗未通過可檢附無患有中度以上失智症證明文件 (4)考驗及格後核發 1 年有效期間之駕駛執照。
- (2) 30. 下列敘述何者正確？ (1)應考小型車職業駕駛執照者，須領有學習駕駛執照 3 個月之經歷 (2)考領職業駕駛執照須年滿 20 歲 (3)考領大型重型機車駕駛執照須年滿 18 歲 (4)半拖車係指具有前後輪，其前端附掛於曳引車之拖車。
- (4) 31. 下列何者錯誤？ (1)自中華民國 106 年 5 月 1 日起，申請小型車駕駛執照考驗之路考，應實施場考及道路駕駛考驗，場考不及格者，不得參加道路駕駛考驗 (2)患有夜盲症、癲癇疾病者，不得參加汽車駕駛執照考驗 (3)申請汽車駕駛執照考驗者，均應先經體格檢查及體能測驗合格，方得向公路監理機關報名 (4)申請汽車駕駛執照筆試、路考，經考驗不合格申請再考驗者，距上次考驗之時間不得少於 15 日。

- (1) 32. 無速限標誌或標線者，行車時速之規定下列何者不正確？(1)行車時速不得超過 60 公里 (2)在設有快慢車道分隔線之慢車道，時速不得超過 40 公里 (3)未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路，時速不得超過 30 公里 (4)行經設有彎道、坡路、狹路、狹橋、隧道、學校、醫院標誌之路段，均應減速慢行，作隨時停車之準備。
- (2) 33. 用以表示道路上之遵行、禁止、限制等特殊規定，告示車輛駕駛人及行人嚴格遵守為 (1)警告標誌 (2)禁制標誌 (3)指示標誌 (4)遵行標誌。
- (2) 34. 依道路交通標誌標線號誌設置規則規定，下列標誌之體形何者不正確？(1)梅花形用於指示標誌之「國道路線編號」標誌 (2)六角形用於禁制標誌之「停車再開」標誌 (3)盾形用於指示標誌之「省道路線編號」標誌 (4)倒等邊三角形用於禁制標誌之「讓路」標誌。
- (3) 35. 設於同向分隔島兩側者，用以分隔同向車流之標線，其線條型式為 (1)白虛線 (2)黃虛線 (3)白實線 (4)黃實線。
- (3) 36. 依標線之設置規定，用以劃分路面成雙向車道，禁止車輛跨越行駛，且不得迴轉之標線為 (1)禁止超車線 (2)槽化線 (3)分向限制線 (4)禁止變換車道線。
- (4) 37. 行車速度超過規定之最高速限或低於規定之最低速限採固定式或非固定式科學儀器取得證據資料證明者，於高速公路、快速公路須至少於 (1)100 公尺 (2)150 公尺 (3)200 公尺 (4)300 公尺前，明顯標示之。
- (2) 38. 在正常天候狀況下，小型汽車以時速 80 公里行駛高速公路，同車道前後兩車間至少應保持多長之行車安全距離？(1)30 公尺 (2)40 公尺 (3)50 公尺 (4)60 公尺。
- (2) 39. 高速公路及快速公路交通管制規則之敘述，下列何者正確？(1)同向三車道或五車道中之中間車道，稱為中間車道 (2)車道中可

供汽車直駛之車道，稱為主線車道 (3)交流道中為加減速車道及主線車道與其他道路間之連接部分，稱為輔助車道 (4)設於上、下坡路段主線車道外側，供時速低於最低速限之車輛行駛之車道，稱為爬坡道。

- (3) 40. 汽車行駛高速公路及快速道路時，下列何種行為是允許的？ (1) 大型客車站立乘客 (2)在加速車道超越前車 (3)在外側車道超越前車 (4)由主線車道變換至爬坡道超越前車。

二、填充題：20分（每題2分）

- 7 1. 違反道路交通管理處罰條例之行為者，民眾得敘明違規事實或檢具違規證據資料，向公路主管或警察機關檢舉，經查證屬實者，應即舉發。但行為終了日起逾 日之檢舉，不予舉發。
- 1 2. 汽車依道路交通管理處罰條例規定記違規紀錄於3個月內共達3次以上者，吊扣其汽車牌照 個月。
- 2 3. 汽車駕駛人在禁止停車處所停車，駕駛人不在場或未能將汽車移置，每逾 小時得連續逕行舉發。
- 14 4. 未滿 歲之人違反道路交通管理處罰條例之規定，處罰其法定代理人或監護人。
- 250 5. 大型重型機車係指汽缸總排氣量逾 立方公分之二輪或三輪機車。
- 報廢 6. 汽車引擎、底盤、電系、車門損壞應即停駛修護，其不堪修護使用時，應申請 。
- 2.5 7. 汽車全寬不得超過 公尺，其後輪胎外緣與車身內緣之距離，大型車不得超過15公分，小型車不得超過10公分。
- 臨時 8. 汽車車身、底盤等重要設備變更或調換，應申請實施 檢驗。
- 警告 9. 用以促使車輛駕駛人及行人瞭解道路上之特殊狀況、提高警

覺，並準備防範應變措施之標誌為_____標誌。

- 超車 10. 高速公路及快速公路車道使用之規定，內側車道為_____道，但小型車於不堵塞行車之狀況下，得以該路段容許之最高速限行駛於內側車道。