

# 機械常識是非題

## 【柬埔寨文】

| 題號  | 答案 | 題 目  |
|-----|----|--|
| 001 | X  | ម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូត ប្រើកន្លែងឆ្នុកភ្លើង ដើម្បីបញ្ជូនម៉ាស៊ីន ។  |
| 002 | O  | ម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូត នៅពេលដំនើរការស្រូបខ្យល់ ខ្យល់ដែលស្រូបចូលក្នុងបំពង់គឺជាខ្យល់សុទ្ធ ។  |
| 003 | X  | ប្រសិនបើប្រេងមិនគ្រប់មិនអាចបញ្ជូនម៉ាស៊ីនបាន គួរតែពិនិត្យមើលទុយយោរពាញ់ប្រេង ។   |
| 004 | O  | ម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូត គឺពឹងផ្អែកទៅលើកំដៅខ្ពស់ដែលបានមកពីការបង្កើតគំនាតសំពោឡង ដើម្បីដុតបញ្ជូនប្រេង ។  |
| 005 | X  | ម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូតនៅក្នុងល្បឿនអតិបរិមា ងាយនឹងមានការរុញរុំ ។  |
| 006 | X  | ការតភ្ជាប់តំនចរន្តកំដៅរបស់ម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូត ងាយនឹងអោយមានការបញ្ជូនប្រេង នៅពេល រថយន្តកំពុងដំនើរការ ។  |
| 007 | O  | ដើម្បីរក្សាដំនើរការប្រក្រតីនៃប្រព័ន្ធបញ្ជូនប្រេងរបស់ម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូត គួរតែតំលើងឧបករណ៍ ចំរោះសំអាតប្រេង ដើម្បីចំរោះសំអាតកំណិនទឹកនៅក្នុងប្រេង ។ |
| 008 | O  | នៅពេលទុយយោសំពោឡងប្រាំងខ្យល់ឆ្ងាយដែលបណ្តាលអោយមានសំពោឡងមិនគ្រប់គ្រាន់ នោះ គន្លាស់នឹងរលាស់ដោយស្វ័យប្រវត្តិ ធ្វើអោយរថយន្តមិនអាចទៅមុខបាន ។      |
| 009 | O  | ការតំលើងម៉ាស៊ីនកំដៅស្រូបខ្យល់នៅក្នុងបំពង់ស្រូបខ្យល់នៃម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូត អាចធ្វើអោយម៉ាស៊ីនដែលត្រជាក់ងាយស្រួលនឹងបញ្ជូន ។                         |
| 010 | O  | នៅពេលម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូតបញ្ចេញផ្សែងខ្មៅ នោះអាចបណ្តាលមកពីមានបញ្ហាក្បាល ទុយយោ ពាញ់ប្រេង មិនល្អ ។  |
| 011 | X  | ប្រេងម៉ាស៊ូតហូរចូលបំពង់ចក្រដោយការផ្តល់ប្រេងពីកាប៊ុយរ៉ាម៉ា ។  |
| 012 | O  | នៅពេលម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូតមានការវិលថយក្រោយ ត្រូវពន្លត់ម៉ាស៊ីនជាបន្ទាន់  |
| 013 | O  | ឡានម៉ាស៊ូតនៅពេលដឹកលើសចំនុះ រឺបន្ថែមល្បឿនដោយបង្កងាយនឹងបញ្ចេញផ្សែងខ្មៅ ។   |
| 014 | O  | ប្រេងប្រើសំរាប់ម៉ាស៊ីនម៉ាស៊ូតមានជាតិរ៉ាស៊ីយ៉ូល ។   |
| 015 | O  | ប្រសិនបើកង់ក្រោយប្រើកង់គួរ ត្រូវប្រើកង់ដែលដូចគ្នា ប្រសិនកង់មួយចាស់ មួយទៀតថ្មី សំបកកង់ថ្មីត្រូវនៅខាងក្រៅ ។                                  |
| 016 | O  | ការវាស់សំពោឡងសំបកកង់ត្រូវវាស់នៅក្នុងសីតុណ្ហភាពធម្មតារបស់សំបកកង់ ។  |
| 017 | O  | សំពោឡងសំបកកង់ខ្ពស់ រឺទាប អាចកាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់របស់សំបកកង់ ហើយធ្វើអោយសឹកប្រេះ ។   |
| 018 | O  | ស្ថានភាពនៃការប្រើប្រាស់ និងសណ្ឋាននៃសំបកកង់ត្រូវស្របគ្នា សំបកកង់ដែលមានក្រឡា ក្រាស់អាចកាត់បន្ថយភាពរមៀល ។                                     |

# 機械常識是非題

## 【柬埔寨文】

| 題號  | 答案 | 題 目   |
|-----|----|---|
| 019 | X  | ដោយមានភាពងាយស្រួលចំពោះកិច្ចការថែរក្សា និង ត្រួតពិនិត្យចំពោះរថយន្តតាម វិធីសាស្ត្រផ្សេងទៀត ពុំចាំបាច់ត្រូវត្រៀមវិធានការសុវត្ថិភាពជាមុនទេ គឺគ្រាន់តែផ្សែង រថយន្តពាក់កណ្តាលជាការស្រេច ។ |
| 020 | O  | ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យជួសជុលជាបន្តាន់ នៅពេលដែលថាសប្រាំងមានការសឹករិចរិល ហើយស្បែកប្រាំងជាន់មានការរលុងខ្លាំង ដែលអាចបណ្តាលអោយមុខងារនៃប្រាំងមិន ដំនើរឡើយ ។                             |
| 021 | O  | នៅពេលចុះចំណត ឡានម៉ាស៊ីនត្រូវប្រើលេខនិងប្រាំងអោយបានស៊ីសង្វាក់គ្នា រៀបរយការប្រើប្រាំងជ្រុល ដែលបណ្តាលអោយចុះថយប្រសិទ្ធភាពនៃប្រាំង ។   |
| 022 | O  | នៅពេលចុះចំណត ប្រើលេខតូចនិងប្រាំង និងនៅពេលចាប់ប្រាំង ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះ ល្បឿនកំរិតអតិបរិមា ។  |
| 023 | O  | ចំពោះឡានដែលប្រើប្រព័ន្ធប្រាំងសំពាធ នៅពេលជាន់ប្រាំងជាប់ៗគ្នាមិនត្រឹមត្រូវ មិនមានប្រសិទ្ធភាពទេ ថែមទាំងខាតបង់ខ្យល់នៅក្នុងប្រអប់ផ្ទុកខ្យល់ និងកាត់បន្ថយ ប្រសិទ្ធភាពប្រាំងទៀតផង ។        |
| 024 | O  | ប្រអប់ផ្ទុកខ្យល់របស់រថយន្តខ្នាតធំ ត្រូវសំអាតទឹកដក់ផ្ទៃខាងក្នុង នៅពេលឈប់បើកបរជារៀងរាល់ថ្ងៃ ។   |
| 025 | X  | អោយតែសំពាធខ្យល់គ្រប់គ្រាន់ ពុំចាំបាច់ត្រួតពិនិត្យអ្វីទេ ទោះបីដឹងថារយៈពេលនៃការ បញ្ចូលខ្យល់យូរជាងសព្វដងក៏ដោយ ។  |
| 026 | X  | ដោយបើកបរក្នុងល្បឿនយឺតមិនអាចមានគ្រោះថ្នាក់ទេ ទោះបីជាភ្លើងសញ្ញាសំពាធប្រាំង មិនទាន់រលត់ ហើយសំលេងស៊ីរ៉ែនមិនទាន់ឈប់រោទ៍ក៏ដោយ ។   |
| 027 | O  | ចំពោះឡានដែលប្រើប្រព័ន្ធប្រាំងសំពាធ ប្រសិនបើមិនបញ្ជោះម៉ាស៊ីនបាន ហើយនៅពេល បំពង់ទឹកថយ ត្រូវបន្ថែមខ្យល់នៅគន្លាស់ប្រាំង ដើម្បីសំរួលប្រាំង ។  |
| 028 | X  | នៅពេលចាប់ប្រាំង ប្រសិនបើចាប់កងជាប់ នោះប្រសិទ្ធភាពប្រាំងកើនឡើង ប៉ុន្តែឡាន អាចបាត់បង់សមត្ថភាពគ្រប់គ្រងទិសដៅ ។   |
| 029 | X  | ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណុះសាំង និងភាពធ្ងន់ស្រាលរបស់ម៉ាស៊ីន នៅពេលចុះចំណត អាចបន្តាច់លេខ រឺជាន់អំម៉ូយ៉ា ។  |
| 030 | O  | នៅពេលកង់មុខតំលើងមិនបានត្រឹមត្រូវឡើយ ក្រៅពីបណ្តាលអោយមានការលំបាកក្នុងការ បើកបរ ថែមទាំងបង្កើននូវការសឹករិចរិលរបស់សំបកកង់ផងដែរ ។   |
| 031 | O  | ឡានលេខអូតូ នៅពេលដែលមានបញ្ហាត្រូវធ្វើការសណ្តែង ត្រូវដោះកាំប្រអប់លេខដែល ខូចដោយខ្លះភាពរិចរិល បើពុំនោះទេ ប្រអប់លេខត្រូវទទួលរងការខូចខាតដោយសារកង្វះ ភាពរិចរិល ។                           |
| 032 | O  | ត្រូវឈប់រថយន្តអោយនៅនឹងមួយកន្លែងសិន ទើបធ្វើការប្តូរលេខមកលេខថយក្រោយ ។   |
| 033 | O  | វាមានភាពដូចគ្នារវាងឡានលេខអូតូទាំងឡានធំនិងឡានតូច មុននឹងប្តូរលេខត្រូវ មើលស្ថានភាពផ្លូវ ស្ថានភាពចរាចរនិងល្បឿន ។  |

# 機械常識是非題

## 【柬埔寨文】

| 題號  | 答案 | 題 目  |
|-----|----|--|
| 034 | O  | វាមានសភាពដូចគ្នា ចំពោះឡានលេខអូតូទាំងឡានធំនិងឡានតូច គឺមិនត្រូវបើកបរដោយ ដាក់លេខយឺតទេ ដែលវាអាចបណ្តាលអោយមានការខូចខាតដល់ប្រអប់លេខ ។                 |
| 035 | O  | ចំពោះលេខអូតូ នៅពេលប្តូរលេខ ចំពោះលេខពិសេសមួយចំនួន ត្រូវចុចបូកុង ចំពោះការប្តូរលេខ ហើយដើម្បីកុំអោយមានកំហុស មិនត្រូវចុចបូកុង នៅពេលដែល មិនចាំបាច់ ។ |
| 036 | O  | ចំពោះប្រព័ន្ធបញ្ជាវ៉ូលត្យូត ប្រសិនបើគ្មានប្រេងគ្រប់គ្រាន់ ឡាននៅតែអាចបន្តដំណើរទៅមុខដដែល ក៏ប៉ុន្តែចង្អុតកាន់តែមានសភាពតឹង ។                       |
| 037 | O  | នៅពេលទុយោសំពោធប្រាំងខ្យល់ធ្លាយដែលបណ្តាលអោយមានសំពោធមិនគ្រប់គ្រាន់ នោះគន្លាស់នឹងរលាស់ដោយស្វ័យប្រវត្តិ ធ្វើអោយរថយន្តមិនអាចទៅមុខបាន ។              |
| 038 | O  | ចំពោះរថយន្តដែលមានប្រព័ន្ធ- មិនអាចឈប់ចតនៅលើវាលស្មៅ វិសារធាតុក្រោយឆាប់នេះ នោះទេ ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់អគ្គិភ័យឆាប់នេះ ។                         |
| 039 | X  | ចំពោះម៉ាស៊ីនត្រជាក់ អោយតែផ្ទះទី២មានទឹកពេញ ផ្ទះទី១មិនចាំបាច់ពិនិត ក__ មិនមានបញ្ហាដែរ ។  |
| 040 | X  | ការមិនធ្វើការផ្លាស់ប្តូរបានចំពោះទឹកត្រជាក់របស់ម៉ាស៊ីន ដែលនៅក្នុងនោះមានផុក សារធាតុការពារកំនកនិងច្រេះ ។  |
| 041 | O  | ក្នុងតំនាក់កាលប្រើប្រាស់ដំបូង ចំពោះឡានថ្មីមិនត្រូវបើកបរក្នុងល្បឿនលឿន រឺចាប់ប្រាំង ដោយបង្ខំទេ ។   |
| 042 | O  | ឡានដែលប្រើឧបករណ៍បំបាត់ប្តូរម៉ូតូលឿន ត្រូវប្រើសាំងដែលមិនមានជាតិសំណ ។  |
| 043 | O  | ជាន់ប្រាំងដោយបង្ខំ អាចបណ្តាលអោយស៊ីសាំងច្រើន និងមានផ្សែងច្រើន ។   |
| 044 | O  | ចំពោះឡានអ៊ីប្រិឌីដែលប្រើសាំងនិងអាកុយ នៅពេលអស់សាំងងាយនិង ធ្វើឱ្យអាកុយឆាប់ខូច ។  |
| 045 | O  | កង់ចក្របញ្ចេញផ្សែងទទួលបានភាពរំអិលពីប្រេងម៉ាស៊ីន ។  |
| 046 | O  | សំលេងបញ្ជូនរបស់ម៉ាស៊ីនថយន្ត មាត់បីតខ្យល់រាងទាប បើកលើទឹកមិនត្រូវលេចលើសពី ពាក់កណ្តាលកង់ឡាន ។   |
| 047 | O  | ប្រេងម៉ាស៊ីនបង្កើតឱ្យមានភាពរំអិលនៃប្រអប់សំពោធបញ្ចេញផ្សែង ។   |
| 048 | X  | ឡានដែលបំពាក់ប្រព័ន្ធបំបាត់ប្តូរម៉ូតូលឿនអាចប្រើសាំងស៊ីបពែរបាន ។   |
| 049 | O  | ត្រូវធ្វើការផ្លាស់ប្តូរខ្សែពានឱ្យខ្លាចខ្លាតទៅទាត់ បើពុំនោះទេនៅពេលដាច់ខ្សែពានអាច បណ្តាលឱ្យមានការខូចខាតធ្ងន់ដល់ម៉ាស៊ីន ។                         |
| 050 | O  | ត្រូវអនុវត្តតាមសៀវភៅណែនាំរបស់ឡាន ក្នុងការផ្លាស់ប្តូរតំរង ប្រេងឱ្យបានតាមកាលកំណត់ ។  |

# 機械常識是非題

## 【柬埔寨文】

| 題號  | 答案 | 題 目  |
|-----|----|--|
| 051 | X  | ត្រូវឈប់ចតឡានលើទីរាបស្មើ នៅពេលធ្វើការត្រួតពិនិត្យតំរងប្រេងម៉ាស៊ីន ដោយមិនពន្លត់ម៉ាស៊ីនឡាន ។   |
| 052 | O  | មិនត្រូវបើកបរដោយបង្ខំនៅទីដែលមានដក់ទឹក បើពុំនោះទេនឹងបណ្តាលឱ្យមានការ ខូចខាតធ្ងន់ដល់ម៉ាស៊ីន ។   |
| 053 | X  | នៅពេលម៉ាស៊ីនកំពុងដំណើរការ ប្រសិនបើកំរិតទឹកនៅក្នុងធុងទឹកទី២កាន់តែតិចទៅៗ នោះបញ្ជាក់ថាជាការធម្មតា ។   |
| 054 | O  | ប្រព័ន្ធខ្យល់ត្រជាក់របស់ម៉ាស៊ីនឡានមានតំលើងឧបករណ៍សន្សំកំដៅ គឺអាចកាត់<br>បន្ថយរយៈពេលដែលធ្វើឱ្យម៉ាស៊ីនឆាប់ក្តៅ ។                            |
| 055 | O  | នៅពេលដឹងថាម៉ាស៊ីនក្តៅខ្លាំងត្រូវឈប់ឡានភ្លាម តែមិនត្រូវបើកតំរងប្រេងទឹកភ្លាម ទេច្រើនរវាងការរលាក ។  |
| 056 | O  | ប្រសិនបើតំរងប្រេងម៉ាស៊ីនប្រៃពណ៌ស បញ្ជាក់ថាទឹកត្រជាក់រលាយជាមួយប្រេង ម៉ាស៊ីន<br>ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យជូសជុល ។                           |
| 057 | X  | អាចដោះឧបករណ៍កំចាត់សំលេងចេញ ដើម្បីបង្កើនអនុភាពកំលាំងម៉ាស៊ីន ។   |
| 058 | X  | ដោះឧបករណ៍សន្សំកំដៅនៃប្រព័ន្ធខ្យល់ត្រជាក់របស់ម៉ាស៊ីនចេញ អាចជួយ សន្សំសាំងបាន ។   |
| 059 | O  | ឧបករណ៍សំអាតខ្យល់មានភាពខ្វះខាតខ្លាំង មិនមានការផ្លាស់ប្តូរ អាចធ្វើឱ្យមាន<br>ស្ថានភាពដូចជាកំលាំងម៉ាស៊ីនថយចុះនិងស៊ីសាំងច្រើន ។               |
| 060 | O  | វាជាស្ថានភាពធម្មតាទេដែលមានទឹកហូរចេញពីបំពង់ផ្សេង នៅពេលបញ្ជូនម៉ាស៊ីន<br>ឡានដែលមានសីតុណ្ហភាពត្រជាក់ ។                                       |
| 061 | X  | ដោះឧបករណ៍សន្សំកំដៅនៃប្រព័ន្ធខ្យល់ត្រជាក់របស់ម៉ាស៊ីនចេញ មិនធ្វើឱ្យមានការប៉ះ<br>ពាល់ដល់អាយុកាលរបស់ម៉ាស៊ីនឡានទេ ។                           |
| 062 | O  | នៅពេលប្រេងម៉ាស៊ីនច្រើនជ្រុល អាចបណ្តាលឱ្យមានកំណរនៅឆ្នុកភ្លើង ស៊ីសាំងច្រើន និង<br>កំលាំងម៉ាស៊ីនចុះខ្សោយ ។ល ។                               |
| 063 | X  | ល្បឿនបើកបរកាន់តែលឿន កាន់តែស៊ីសាំងតិច ហើយអាចលើកបង្កើនកំរិតអតិបរមា នៃល្បឿនម៉ាស៊ីនទៀតផង ។   |
| 064 | X  | ការបញ្ចេញផ្សែងខ្មៅរបស់ឡានសាំងជាការធម្មតា ។   |
| 065 | O  | បង្កើនល្បឿននៅពេលកំដៅរបស់ម៉ាស៊ីនត្រជាក់ អាចកាត់បន្ថយអាយុកាលរបស់ម៉ាស៊ីនឡាន   |
| 066 | O  | ម៉ាស៊ីនឡានស៊ីសាំងច្រើននៅពេលសីតុណ្ហភាពម៉ាស៊ីនត្រជាក់ជាងសីតុណ្ហភាពធម្មតា ។   |
| 067 | O  | តំលើងឧបករណ៍បំបាត់ប្តូរបង្កើនល្បឿនគឺអាចជួយកាត់បន្ថយឧស្ម័នកាបូម៉ូនូស៊ីដ ឧស្ម័នកាបូនិច ឧ<br>ស្ម័ននីត្រូសែនអុកស៊ីដ និងជាតិផ្សេងពុលផ្សេងទៀត ។ |
| 068 | O  | ការផ្លាស់ប្តូរប្រេងម៉ាស៊ីនបានទៀងទាត់អាចបន្តអាយុកាលរបស់ម៉ាស៊ីនឡានបានយូរ ។   |

# 機械常識是非題

## 【柬埔寨文】

| 題號  | 答案 | 題 目  |
|-----|----|--|
| 069 | O  | ម៉ាស៊ីនឡានប្រភេទទឹកត្រជាក់នៅពេលដែលគ្មានទឹកត្រជាក់គឺមិនអាចបញ្ជូនម៉ាស៊ីនបានទេ  |
| 070 | X  | មូលហេតុដែលធ្វើឱ្យម៉ាស៊ីនស៊ីសាំងគឺមកពីគ្រឿងម៉ាស៊ីនមិនល្អ មិនមែនមកពីទង្វើនៃការ បើកបរឡើយ ។  |
| 071 | X  | ឱ្យតែទឹកក្នុងប្រព័ន្ធត្រជាក់មានគ្រប់គ្រាន់ គឺមិនអាចធ្វើឱ្យម៉ាស៊ីនក្តៅខ្លាំងបានឡើយ ។  |
| 072 | O  | នៅពេលបញ្ជូនម៉ាស៊ីន បើមានផ្សែងពណ៌ខៀវលាយស គឺមានន័យថានេះប្រេងម៉ាស៊ីន ។  |
| 073 | O  | ប្រសិនបើមានសំលេងផ្នែកនៅពេលចាប់ប្រហ្វាំង នោះគឺមកពីភាពមិនប្រក្រតីនៃប្រព័ន្ធ ប្រហ្វាំង គួរតែបញ្ឈប់ឡានរួចធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ។                                 |
| 074 | X  | ប្រសិនបើមានសំលេងផ្នែកនៅពេលចាប់ប្រហ្វាំង នោះជាការធម្មតាមិនចាំបាច់ ធ្វើការត្រួតពិនិត្យឡើយ ។  |
| 075 | X  | ប្រហ្វាំងដៃមិនទាន់ដាក់ចុះ មិនមានបញ្ហាអ្វីទេដល់ការចាប់ផ្តើមដំណើរការបើកបរ ។  |
| 076 | O  | ដាក់ប្រហ្វាំងដៃនៅពេលឈប់ចតឡានអាចការពារមិនឱ្យឡានរំកិលចុះឡើង ។  |
| 077 | X  | មិនត្រូវប្រើប្រហ្វាំងដៃនិងប្រហ្វាំងជើងក្នុងពេលតំណាលគ្នាទេ ។  |
| 078 | O  | ការគ្រប់គ្រងទិសដៅបើកបរមានភាពប្រសើរ ក្នុងករណីចាប់ប្រហ្វាំងដោយបង្ខំដែលឡាន នោះប្រើប្រព័ន្ធប្រហ្វាំង ABS ។   |
| 079 | X  | នៅពេលបើកបរ ប្រសិនបើឃើញមានឧបសគ្គនៅខាងមុខ រយៈចម្ងាយនៃការចាប់ប្រហ្វាំង រហូតដល់ឡានឈប់នឹងហៅថារយៈចម្ងាយរ៉ឺឡាទីវ ។  |
| 080 | O  | នៅពេលជាន់ប្រហ្វាំង ប្រសិនបើប្រទះឃើញមានភាពទន់រលុង នោះអាចមកពីមានខ្យល់នៅ ក្នុងបំពង់ប្រហ្វាំង ឬលេចប្រេង គួរតែបញ្ឈប់ឡានជាបន្ទាន់ ចៀសវាងគ្រោះថ្នាក់នានាកើត ឡើង ។ |
| 081 | O  | នៅពេលជាន់ប្រហ្វាំងបង្ខំពេក ធ្វើឱ្យសំបកកង់ឆាប់ស្លឹក និងងាយក្រឡាប់ឡាន ។  |
| 082 | X  | ប្រេងប្រហ្វាំងមិនគ្រប់ ខ្យល់មិនអាចជ្រាបចូលបានទេ ។  |
| 083 | O  | បំពង់ខ្យល់ប្រហ្វាំងត្រូវរក្សាឱ្យបានស្អាតល្អ ។  |
| 084 | O  | នៅពេលដកជើងឈប់ជាន់ប្រហ្វាំង តែប្រហ្វាំងនៅតែជាប់នោះអាចមកពីគ្មានចន្លោះទូលាយ សំរាប់ឈ្នាន់ប្រហ្វាំង ។   |
| 085 | O  | សំបកកង់ក្រោយពេលបើកបរមួយរយៈពេលមក ត្រូវធ្វើការផ្លាស់ប្តូរទៅតាមការកំណត់ ដើម្បីបន្តអាយុកាលសំបកកង់ឱ្យ បានយូរ ។  |
| 086 | X  | នៅលើសំបកកង់មានប្រឡាក់ប្រេងម៉ាស៊ីន ប្រេងពណ៌លឿងមិនបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ទេ ។  |
| 087 | X  | នៅពេលសំបកកង់ក្តៅខ្លាំងដោយសារការបើកបររយៈពេលយូរ គួរជិះទឹកឱ្យត្រជាក់ ។  |

## 機械常識是非題 【柬埔寨文】

| 題號  | 答案 | 題 目  |
|-----|----|--|
| 088 | O  | ខ្មៅសោរកង់ឡាន ជាឧបករណ៍ដែលត្រូវដាក់ជាប់តាមឡានជានិច្ច ។  |
| 089 | X  | នៅពេលឡានផ្ទុកលើសចំណុះ វាមិនមានការប៉ះពាល់ដល់ការបត់បែនឡើយ ។  |
| 090 | O  | នៅពេលឡានបត់ ឧបករណ៍គំលាតល្បឿនអាចធ្វើឱ្យមានល្បឿនខុសគ្នារវាងកង់ផ្នែកក្នុង និង ផ្នែកខាងក្រៅ ។                  |
| 091 | O  | ឡានលេខដៃនៅពេលជាន់អំឡុង ម៉ាស៊ីននិងហ្គែរគ្មានពាក់ព័ន្ធនិងគ្នាទេ រីឯកំលាំងម៉ាស៊ីនមិនអាចទៅដល់ហ្គែរខ្លាចទេ ។    |
| 092 | O  | នៅពេលប្តូរល្បឿន ឡានគឺយោងទៅតាមកង់តូច ឬ ធំ រួមគ្នាក្នុងការផ្លាស់ប្តូរល្បឿន បើកបរ ។                           |
| 093 | O  | នៅពេលដាក់លេខ១ ល្បឿនឡានយឺតតែយ៉ាង ។  |
| 094 | O  | ផ្នែកខាងក្រៅនៃប្រអប់លេខត្រូវរក្សាឱ្យមានភាពស្អាត ដើម្បីងាយស្រួលក្នុងការដោះដូរ ។                             |
| 095 | O  | ចង្កូតតឹងអាចមកពីសំពោធកង់មិនគ្រប់ ខ្សែពោនរក្សា ឬបញ្ជាផ្នែកប្រព័ន្ធបញ្ជាបត់បែន                               |
| 096 | X  | ឡានប្រភេទកំលាំងបត់បែន នៅពេលពន្លត់ម៉ាស៊ីនរួចមិនមានការប៉ះពាល់ដល់ការបត់បែន ឡើយ ។                              |
| 097 | O  | នៅពេលកំលាំងកង់មិនស្មើគ្នា ចង្កូតមានភាពរុញនៅពេលបើកបរក្នុងល្បឿនលឿន ។   |
| 098 | X  | មិនចាំបាច់ត្រូវឈប់ឡានទេ នៅពេលដូរលេខពីមុខទៅក្រោយ ឬពីក្រោយទៅមុខ ។  |
| 099 | X  | សំពោធកង់កាន់តែខ្លាំង កំរិតកិតនិងផ្ទៃដីកាន់តែធំ   |
| 100 | O  | សំបកកង់ដៃមានសញ្ញា 155SR12 ក្នុងនោះ R មានន័យថាសំបកកង់នេះជាសំបកកង់មាន ស្រទាប់អ៊ុចរ៉េ ។                       |
| 101 | X  | ប្រព័ន្ធថាសនិងប្រព័ន្ធស្បែក ត្រូវកែតម្រូវទីទំនេរនៃទ្រនាប់ផ្នែកខាងក្នុង ។                                   |
| 102 | X  | ប្រេងប្រព័ន្ធដែលប្រើរួចអាចយកមកប្រើម្តងទៀតបាន ដើម្បីសន្សំប្រេង ។  |
| 103 | X  | ការប្រើប្រាស់ប្រេងប្រព័ន្ធប្រភេទខុសគ្នាក្នុងពេលតែមួយអាចធានាបាននូវដំណើរការប្រក្រត ពីរបស់ប្រព័ន្ធប្រេង ។     |
| 104 | X  | នៅពេលឡានផ្ទុកក្នុងដឹកកំរិត ត្រូវប្រើលេខល្បឿនលឿនដើម្បីបើកចេញពីភក់បាន ។                                      |
| 105 | X  | ឡានលេខអូតូនៅពេលបញ្ជោះម៉ាស៊ីន ត្រូវដាក់លេខ D ទើបបាន ។   |
| 106 | O  | ឡានលេខអូតូនៅពេលបញ្ជោះម៉ាស៊ីនត្រូវជាន់ប្រព័ន្ធសិនទើបអាចដំណើរការប្រអប់លេខបាន ច្រើនរវាងមិនឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ ។ |
| 107 | O  | នៅពេលសណ្តោង ដើម្បីច្រើនរវាងការខូចខាតដល់ប្រអប់លេខឬផ្នែកផ្សេងទៀត គួរតែហើបកង់ឱ្យផុតពីដី ។                     |
| 108 | X  | នៅពេលពិនិត្យប្រេងប្រអប់លេខ បើឃើញមានស្នាមពណ៌ខ្មៅសឬក្លិនឆ្លើមនោះមានន័យ ថាជាការធម្មតា ។                       |
| 109 | X  | ប្រេងប្រអប់លេខ (ATF) ជាធម្មតាមានពណ៌ខ្មៅ ។  |

## 機械常識是非題 【柬埔寨文】

| 題號  | 答案 | 題 目  |
|-----|----|--|
| 110 | O  | ឡានលេខអូតូនៅពេលកំពុងបើកបរ បើសំទុះម៉ាស៊ីននិងល្បឿនមិនស្របគ្នា នោះមានន័យ ថាប្រអប់លេខខូច ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យជួសជុល ។                        |
| 111 | O  | ឡានលេខអូតូនៅពេលចុះចំណោត ត្រូវដាក់លេខ L   |
| 112 | X  | ឡានលេខអូតូនៅពេលឡើងចំណោត ត្រូវដាក់លេខ D ។   |
| 113 | X  | ប្រព័ន្ធបត់បែនលេចប្រេង នោះធ្វើឱ្យចង្កូតមិនដំណើការ ។  |
| 114 | X  | ឡានដែលមានប្រព័ន្ធប្រាំង ABS ប្រាំងចាប់មានប្រសិទ្ធិភាពល្អ អាចចាប់ បានដោយមិន ចាំបាច់រក្សាចំងាយសុវត្ថិភាព ។                                     |
| 115 | O  | ឡានដែលមានប្រព័ន្ធប្រាំង ABS នៅពេលកំពុងបើកបរ ប្រសិនបើសញ្ញា [ABS] ភ្លឺឡើង មានន័យថាប្រព័ន្ធប្រាំង ABS មានបញ្ហា ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យជួសជុល ។ |
| 116 | X  | នៅក្នុងអ័ក្រតែមួយអាចតម្កើងឧបករណ៍ដែលមានប្រភេទនិងក្រឡាខុសគ្នា ។  |
| 117 | O  | មូលហេតុដែលបណ្តាលឱ្យចង្កូតមានសំលេងនៅពេលបត់ គឺអាចមកពីខ្សែពានរលុង ។   |
| 118 | O  | នៅពេលបើកបរ បើជាន់អ័ម៉ូយ៉ាញ៉ិកព្យាយាម នោះងាយនឹងធ្វើឱ្យអ័ម៉ូយ៉ាញ៉ិកខូច ។   |
| 119 | X  | នៅពេលអាកុយមានភ្លើងហើយ មិនចាំបាច់សាកទៀតទេ ដែលធ្វើឱ្យសមាមាត្រទឹកអាកុយ ឡើងខ្ពស់   |
| 120 | O  | នៅពេលបញ្ឆេះម៉ាស៊ីនរួច មិនដំណើការទៅមុខឬទៅមុខយឺតខ្លាំង នោះអាចមកពីអាកុយ ឬម៉ូទ័រ   |
| 121 | X  | នៅពេលបញ្ឆេះម៉ាស៊ីននេះ មិនចាំបាច់រង់ចាំដល់ម៉ាស៊ីនស្ងាត់ល្អទេ គឺអាចបញ្ឆេះម៉ូទ័រម៉ាស៊ីន ភ្លាមដែលងាយក្នុងការបញ្ឆេះឡាន ។                          |
| 122 | X  | ពេលខ្សែសុវត្ថិភាពនេះដាច់ អាចជំនួសដោយខ្សែស្ពាន់ដើម្បីការពារ កុំឱ្យនេះដាច់ម្តងទៀត នាំតែមានការលំបាកក្នុងការផ្លាស់ប្តូរ ។                        |
| 123 | O  | ប្រអប់អុចបារីមិនអាចចេះតែបន្ថែមបានតាមចិត្តទេ ព្រោះវាអាចបង្កឱ្យមានបញ្ហាដល់ ប្រព័ន្ធភ្លើង ។   |
| 124 | O  | តួនាទីរបស់ប្រអប់ចែកភ្លើងគឺបែងចែកភ្លើងទៅតាមបំពង់ភ្លើងនីមួយៗ ។   |
| 125 | X  | ម៉ូទ័របញ្ឆេះនៅលើឡានគឺប្រើសំរាប់បញ្ឆេះម៉ាស៊ីន ។   |
| 126 | O  | បំពង់ភ្លើងលោតភ្លើងគឺដោយសារសំពាធភ្លើងខ្លាំង ។   |
| 127 | O  | ទឹកអាកុយមិនគ្រប់ អាចធ្វើឱ្យបន្ទះអាកុយស្ងួត នាំឱ្យប៉ះពាល់ដល់អាយុ កាលអាកុយ ។   |
| 128 | X  | គំរូបខ្យល់ឆ្លងកាត់នៅលើអាកុយគឺប្រើសំរាប់បញ្ជូនទឹកអាកុយ មិនត្រូវបិទជិតឡើយ ។  |

# 機械常識是非題

## 【柬埔寨文】

| 題號  | 答案 | 題 目   |
|-----|----|---|
| 129 | X  | ភ្លើងដែលឆ្លងចូលទៅបំពង់ភ្លើងគឺភ្លើងដែលមានសំពោធា  |
| 130 | O  | នៅពេលបិតកុងតាក់បញ្ជោះ ម៉ាស៊ីនមិនទាន់រលត់ភ្លាមទេ ដោយសារតែមកពីកំដៅម៉ាស៊ីន នៅក្តៅខ្លាំង ។  |
| 131 | O  | នៅក្បាលចំពុយអាកុយ គួរតែលាបប្រេងដើម្បីការពារកុំឱ្យច្រេះស៊ី ។   |
| 132 | O  | រាល់ពេលប្រើម៉ូទ័របញ្ជោះម៉ាស៊ីន មិនត្រូវលើសពី១០ ទៅ១៥វិនាទី បើពុំនោះទេអាកុយនិង ម៉ូទ័រងាយនឹងខូច ។                                    |
| 133 | X  | ខ្សែភ្លើងសំពោធខ្លាំងគឺប្រើសំរាប់បំពង់ភ្លើងពីសំពោធខ្លាំងទៅទាប  |
| 134 | O  | បើអាកុយមានហិរទឹកមិនត្រូវឱ្យប្រឡាក់ឡានឬខ្លួនឡើយ ។  |
| 135 | O  | នៅពេលពិនិត្យឃើញទឹកអាកុយមិនគ្រប់គ្រាន់ ត្រូវថែមទឹកជាបន្ទាន់ ។  |
| 136 | O  | នៅពេលម៉ាស៊ីនកំពុងបញ្ជោះរហូតដល់កំដៅដែលអាចដំណើរការបាន កង្ហារម៉ាស៊ីនត្រជាក់នឹងដំណើរការដោយស្វ័យប្រវត្ត ជាជំនួយកាត់បន្ថយកំដៅ ។         |
| 137 | O  | ក្រោយពេលបញ្ជោះម៉ាស៊ីនរួច គ្រប់គ្រឿងអេឡិចទ្រិកទាំងអស់ត្រូវបានផ្តល់ភ្លើងឱ្យដោយ ម៉ាស៊ីនភ្លើង   |
| 138 | X  | នៅពេលម៉ាស៊ីនកំពុងបញ្ជោះ សញ្ញា រលត់មានន័យថា កំពុងប្រើភ្លើងអាកុយ ។  |
| 139 | O  | នៅពេលភ្លើងអាកុយមិនគ្រប់ បើប្រើអាកុយឡានផ្សេងទៀតមកជួយ ត្រូវកូរសញ្ញា + និងសញ្ញា + ហើយសញ្ញា — និងឡានដែលមានបញ្ហានៅកន្លែងដែលមានដែកល្អ ។ |
| 140 | O  | ខ្នាតចំណុះភ្លើងអាកុយគឺអ៊ែរ ។  |
| 141 | X  | នៅពេលបញ្ជោះម៉ាស៊ីនដែលត្រជាក់ កង្ហារម៉ាស៊ីនត្រជាក់ដំណើរការហើយបញ្ជូនខ្យល់ត្រជាក់ជាបន្តបន្ទាប់ទៅតាមដំណើរការរបស់ម៉ាស៊ីនឡាន ។          |
| 142 | O  | កំដៅម៉ាស៊ីនកើន ទ្រនិចនៅលើនាឡិកាចង្កូលងាកទៅរក H ។  |
| 143 | X  | អាកុយគ្មានភ្លើងឬភ្លើងមិនគ្រប់មិនប៉ះពាល់ដល់ភ្លើងសំពោធខ្លាំងឡើយ ។   |
| 144 | O  | សំពោធខ្លាំងខូច បណ្តាលឱ្យមានផលវិបាកដូចជាបាត់ភ្លើង ត្រូវធ្វើការផ្លាស់ប្តូរថ្មី ។  |
| 145 | X  | ប្រភពភ្លើងនៅពេលបញ្ជោះម៉ាស៊ីនគឺបានមកពីម៉ាស៊ីនភ្លើង ។   |
| 146 | X  | ទឹកអាកុយមិនគ្រប់ អាចធ្វើឱ្យបន្ទះអាកុយស្ងួត ប្រសិនបើបន្តប្រើទៅទៀត វាក៏មិនប៉ះពាល់ដល់អាយុកាលអាកុយឡើយ ។                               |
| 147 | O  | នៅផ្នែកចំពុយភ្លើងនៃបំពង់ភ្លើង ពណ៌ទងដែងជាសញ្ញាប្រាប់ពីដំណើរការប្រក្រតីនៃភាពនេះ ។   |
| 148 | O  | ប្រសិនបើនៅក្នុងឡានមានតម្លើងឧបករណ៍ដែលប្រើភ្លើងច្រើន នោះធ្វើឱ្យម៉ាស៊ីនងាយស៊ីសាំងច្រើន   |



## 機械常識是非題 【柬埔寨文】

| 題號  | 答案 | 題 目   |
|-----|----|---|
| 149 | O  | នៅពេលផ្លាស់ប្តូរអាកុយ បើចាប់ក្បាលអាកុយខុសនោះនឹងធ្វើឱ្យភ្លើងក្នុងឡានទាំងអស់ ត្រូវខូច ។   |
| 150 | O  | ប្រសិនបើស៊ីរ៉េនរោទ៍មិនឈប់ អាចកាត់ផ្តាច់ខ្សែស៊ីរ៉េនភាពរបស់ស៊ីរ៉េនចេញបាន ។  |
| 151 | X  | ឡានលេខអូតូ នៅពេលអាកុយមិនគ្រប់មិនអាចបញ្ជោះម៉ាស៊ីននោះ គឺអាចប្រើវិទ្យុឡានដើម្បីបញ្ជោះម៉ាស៊ីនបាន ។  |
| 152 | O  | ក្រោយពេលបញ្ជោះម៉ាស៊ីនរួច ប្រសិនបើមិនបន្ថយកុងតាក់ម៉ូទ័រទេ នោះវានឹងងាយ ធ្វើឱ្យម៉ូទ័រខូច ។   |
| 153 | O  | នៅពេលម៉ាស៊ីនកំពុងដំណើរការ សញ្ញា នឹងរលត់នៅពេលម៉ាស៊ីន ភ្លើងកំពុងដំណើរការឬអាកុយកំពុងសាក ។  |
| 154 | O  | រក្សាកំរិតទឹកអាកុយឱ្យបានពេញអាចជួយបង្កើនអាយុកាលអាកុយ ។   |
| 155 | X  | ឡានលេខអូតូ ដាក់លេខក្រៅពី N ឬ P ក៏នៅតែអាចបញ្ជោះម៉ាស៊ីនបានដែរ ។   |
| 156 | X  | នៅពេលម៉ាស៊ីនកំពុងដំណើរការ កង្ហារបក់ខ្យល់ត្រជាក់មិនដំណើរការអាចយកដៃរង្កើតបាន ។  |
| 157 | O  | បើមានតភ្ជាប់ស៊ីរ៉េនការពារចោរលួច មុនពេលដោះខ្សែអាកុយត្រូវដឹងលេខកូដ ជាមុន បើពុំនោះទេស៊ីរ៉េននឹងមិនដំណើរការ  |
| 158 | X  | ការពិនិត្យអាកុយនៅពេលយប់ អាចប្រើដៃលក់ជាមន្ត្រីបំភ្លឺនៅក្បែរអាកុយបាន ។ បើមានតភ្ជាប់ស៊ីរ៉េនការពារចោរលួច មុនពេលដោះខ្សែអាកុយត្រូវដឹងលេខកូដ ជាមុន បើពុំនោះទេស៊ីរ៉េននឹងមិនដំណើរការ ។ |
| 159 | O  | នៅពេលពិនិត្យបំពង់ភ្លើង បើឃើញមានកំទេចច្រូងពណ៌ខ្មៅ មានន័យថាសមត្ថភាពបញ្ជោះភ្លើងចុះខ្សោយឬខ្ពស់នាពេលក្រាស់ពេក ។  |
| 160 | O  | ក្រោយពេលប្តូរចង្កៀងមុខរួច ត្រូវតម្រឹមឱ្យត្រូវដូចដើមវិញ ។  |
| 161 | O  | ចំពោះភ្លើង Halogen ប្រសិនបើប្រើដៃប៉ះអាចធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់អាយុកាលប្រើនិងភាពបញ្ចេញកំដៅថយចុះ ។  |
| 162 | X  | ពេលដកអាកុយចេញពីឡានត្រូវដោះខ្សែអាកុយជាមុនសិន ( សញ្ញាបូក ) ។  |
| 163 | X  | ប្រេងប្រើក្នុងម៉ាស៊ីនឡានអាចប្រើប្រេងម៉ាស៊ីនធម្មតាបាន ។  |
| 164 | X  | 4WD មានន័យថាកងទាំង៤អាចបង្វិលទិសដៅបាន ។  |
| 165 | O  | ឡានម៉ាស៊ីតនៅពេលផ្ទុកលើសចំណុះខ្លាំង បង្កើតផ្សែងខ្មៅច្រើនបំផុត ។  |
| 166 | O  | ការបើកបររបស់ឡាន អាចបែងចែកជា៣របៀប គឺកងមុខវិល កងក្រោយវិល និង កងវិលទាំង៤ ។   |
| 167 | O  | គោលបំណងនៃការផ្លាស់ប្តូរទីតាំងរបស់កងឡានគឺឱ្យកងស៊ីរ៉េនស្មើគ្នា និងបង្កើនអាយុកាលនៃសំបកកងឡាន ។  |

## 機械常識是非題 【柬埔寨文】

| 題號  | 答案 | 題 目  |
|-----|----|--|
| 168 | ○  | លក្ខណៈពិសេសរបស់ប្រក្រាំងថាសគឺជាចំណុចកំណត់ហើយប្រក្រាំងចាប់ស៊ីបានល្អ ។   |
| 169 | ○  | នៅពេលម៉ាស៊ីនកំពុងបញ្ជូន មិនអាចដោះកាត់ខ្សែអាគុយបានឡើយ ។   |
| 170 | ○  | ប្រុងប្រយ័ត្នទោះតិចច្រើនក្តីគឺអាចធ្វើឱ្យមានពុះដែលធ្វើឱ្យគ្រឿងឧបករណ៍ស៊ីករិល ។<br>ប្រសិនបើពិនិត្យប្រុងប្រយ័ត្នលេខត្រូវពិនិត្យឱ្យបានច្បាស់លាស់ ។  |
| 171 | ○  | ត្រូវកំណត់ពេលពិនិត្យផ្លាស់ប្តូរប្រេងម៉ាស៊ីនឱ្យបានទៀងទាត់ ដែលអាចជួយបង្កើនប្រសិទ្ធិ<br>ភាពនៃការប្រើប្រាស់ប្រេង ហើយត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ពិនិត្យនិងធ្វើការផ្លាស់ប្តូរតំរងចំរោះ ខ្យល់<br>ឆ្នុកភ្លើងនិងសំអាតកាប៉ូយរើម៉ាស៊ីនឱ្យបានទៀងទាត់ ។ |
| 172 | ○  | ឈ្នាស់ប្រក្រាំងមិនគន្លាស់ល្អ អាចបណ្តាលឱ្យប្រក្រាំងចាប់មិនលែង ។   |
| 173 | ○  | ជើងភ្លើងហ្វារបស់ឡានប្រសិនបើមានការប៉ះទង្គិចខ្លាំងធ្វើឱ្យខូចទ្រង់ទ្រាយយកល្អត្រូវធ្វើការ<br>ផ្លាស់ប្តូរជើងផ្ទៀងផ្ទាត់ម៉ាស៊ីន ។  |
| 174 | ○  | ការពិនិត្យប្រុងប្រយ័ត្នរបស់ឡានលេខអូតូ ត្រូវធ្វើឡើងនៅពេលម៉ាស៊ីនស្ងប់ល្អ ។   |
| 175 | X  | ច្រនាស់ម៉ូតូនិងគ្រឿងរបស់ប្រុងប្រយ័ត្នលេខដៃនិងអូតូគឺមិនដូចគ្នាទេ ។  |