

**雲 2 線 ( 0K+000~2K+287 ) 拓寬工程  
( 第二期 0K+500~2K+287 )**

**提案計畫書**

雲 林 縣 政 府

中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月

# 目 錄

目 錄.....	I
圖 目 錄.....	II
表 目 錄.....	III
雲 2 線 ( 0K+000~2K+287 ) 拓寬工程 ( 第二期 0K+500~2K+287 ) .....	4
一、計畫緣起 .....	4
二、計畫概述 .....	4
三、建設目標與效益說明 .....	8
四、計畫內容 .....	11
五、計畫執行 .....	14

## 圖目錄

圖 1	計畫周邊道路系統.....	5
圖 2	計畫道路現況.....	6
圖 3	計畫周遭 1 公里重要集結點.....	10
圖 4	計畫道路工程位置圖.....	11
圖 5	計畫道路建議道路斷面圖.....	12

## 表目錄

表 1 本計畫與重要地點或道路連結情形 .....	6
表 2 計畫道路交通量與服務水準分析 .....	9
表 3 經濟效益指標評估結果彙整表 .....	10
表 4 工程建設經費表 .....	13
表 5 周邊土地公告現值及協議價購標準表 .....	13
表 6 計畫執行進度表 .....	14
表 7 計畫道路分年經費需求表 .....	14

# 雲 2 線 ( 0K+000~2K+287 ) 拓寬工程 ( 第二期 0K+500~2K+287 )

## 一、計畫緣起

由於六輕工業區目前對外連絡道，其廠區北邊有縣道 154 線及雲林生活圈一號聯絡道路等，然廠區中南區域均未施設對外聯外道路，致六輕工業區來往臺西、麥寮市區等車輛多經由雲林生活圈一號聯絡道路、後安大橋及雲 3 線通行，由於該路段行程最短，行駛車輛大增，加上雲 3 線後安大橋橋梁及引道部分尚未拓寬，車道突然由雙向 4 車道縮減為 2 車道，以致形成交通瓶頸，車輛壅塞，因此規劃於六輕工業區南側新闢橋梁及聯絡道跨越隔離水道連結雲 2 線，期能藉此分擔交通負荷，並改善或減緩交通事故連連及壅塞等問題，提升道路服務水準，且六輕發生工安事故，亦可藉由此道路快速撤離人員及緊急救援，分攤工安風險。

目前經濟部工業局協調台塑公司辦理跨越隔離水道橋樑，該橋梁目前該公司已委託專業公司辦理委託規劃設計中，本計畫案已於第一期 ( 核定 0K+000~0K+500 ) 配合該隔離水道橋梁辦理引道工程及聯絡道路拓寬，目前進入細部設計階段，且用地取得部分針對 0K+000~1K+140 業已辦理公聽會，進入協議價購階段，是以本期 ( 第二期 0K+500~2K+287 ) 繼續延續爭取施作。

## 二、計畫概述

### (一) 整體運輸發展策略及提案路段未來配合情形

此計畫完工後可間接連接雲 3-1 線，往西作為通往六輕工業區縣道 154 線之替代道路，往東可連接雲 2-1 線及雲 2 線通往麥寮市區，亦可連接雲 3 線往北。

(二)計畫周邊道路系統

計畫範圍內目前主要運輸系統以公路系統為主 ( 參見圖 1 ) , 茲分述如下 :

1.鄉道雲 3 線

雲 3 線起點自麥寮鄉三盛村新吉中排線西側 , 終點至臺西鄉永豐村忠孝路、崙豐路路口 , 全長 9.306 公里。



圖 1 計畫周邊道路系統

(三)與重要開發區、觀光景點、政經中心、產業園區、大眾運輸集結點或重要道路之連結情形

本計畫之計畫道路與重要開發區、大眾運輸集結點或重要道路之連結情形如表 1 所示。

表 1 本計畫與重要地點或道路連結情形

計畫項目	連結情形		
	重要開發區	大眾運輸集結點	重要道路
雲 2 線拓寬工程 ( 0K+500~2K+287 )	六輕工業區	—	雲 3 線

資料來源：本計畫蒐集彙整。

(四) 周邊道路土地使用現況；周邊都市計畫區及產業園區發展現況

本建議路段沿線二側多為漁塢、區域排水系統及未利用之土地 ( 參見圖 2 )。



圖 2 計畫道路現況

(五) 周邊中央重大建設計畫之辦理現況及與本工程之配合情形

本計畫附近為台塑麥寮六輕工業園區，園區面積約 2,603 公頃，係林園石化工業區 ( 388 公頃 )、大社石化工業區 ( 115 公頃 ) 及頭份石化工業區 ( 96 公頃 ) 合計總面積之四倍多。

六輕計劃內包括年煉原油 2,500 萬公噸的煉油廠、年產乙烯 293.5 萬公噸輕油裂解廠及其相關石化工廠、重機械廠、汽電廠及麥寮工業港等；目前六輕計劃一至四期總共投資金額約新台幣 5,744 億元 ( 含工業港、發電廠 )，共興建 54 座工廠，已全部完工投產。

台塑企業計劃再投資 2,817 億元進行第五期的擴建，強化競爭條件，希望在最初萌芽的這塊土地上持續投資布局，已提升臺灣產業的國際競爭力。

本計畫即欲作為六輕工業區南側之聯外道路。

另外關於連往台塑六輕工業區之橋梁工程，根據 107 年 6 月 26 日舉辦「雲林離島式基礎工業區麥寮區跨越隔離水道橋梁工程辦理進度說明及雲 2 線微戶管理介面協商會議」之會議結論，台塑已於會議中承諾願意負擔施做跨隔離水道橋梁工程超出工業區至雲 2 線 0K+000 間區段橋梁興建工程，並於 107 年 6 月啟動細部設計，預計 110 年 3 月完工。

(六)配合「國土空間發展策略計畫」進行區域協商整合

本計畫並未有區域協商整合。

(七)屬「中央補助型計畫資源整合平台」審議通過之地區整合建設計畫

本計畫非屬地區整合建設計畫。

(八)配合鐵路平交道路口改善

本計畫並未行經鐵路平交道。

(九)與「綠色路網或低碳運輸」之配合情形

本計畫因為六輕工業區之聯絡道路，附近未有自行車道與人行道之規劃，但仍建議規劃接近聚落路段應適當設置人行道，並以綠帶分隔人行道與車道，以保障行人安全。

(十)與「公路公共運輸提昇計畫」之配合情形

本計畫目前暫時未有與「公路公共運輸提昇計畫」配合之計畫。

(十一)是否為原生活圈道路系統建設計畫內之工程

本計畫確為原生活圈道路系統建設計畫內之工程。

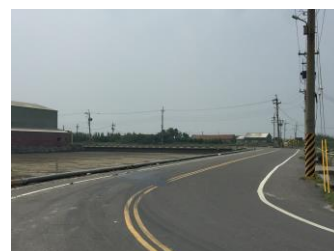
(十二)說明該路段以交通工程或交通管理手段改善之執行情形，並檢討說明必須辦理拓寬或新闢之確切理由

由於台塑六輕工業區與麥寮市區及臺西鄉之來往車輛，多藉由雲林生活圈一號道路及雲 3 線為主要進出道路，然雲 3 線從後安大橋至雲 3-1



線路段，亦屬於後安村庄內主要道路，加上後安大橋橋梁及引道部分尚未拓寬，車道縮減突由雙向 4 車道縮為 2 車道，造成該路段交通瓶頸，每逢麥寮豐安國小上下學與六輕上下班時間重疊時，必嚴重塞車回堵，造成當地居民接送小孩上下學及六輕上下班時暴發多次衝突，用路人久等不耐，搶道闖紅燈等違規事項亦時常發生，衍生許多事故及爭端，不僅浪費用路人時間，更影響當地居民權益。此問題亦無法用交通管理手段改善，因此於南側新闢雲 2 線以紓解尖峰車流。

本路段中有二處大彎道，易造成往來車流發生事故，此路段無法透過標線重劃而改善，須截彎取直並調整線形，才能解決此問題。



目前雲 2 線第一期工程已開工，第一期施工之路段完工後尚無法連接至主要聯外道路，須配合第二期才能凸顯疏散車流之效果。

另後安大橋跨越施厝大排，跨徑 61 公尺，橋寬 9 公尺，橋墩 3 支，現況梁底高 2.77 公尺，然依據施厝寮排水系統改善規劃報告，其計畫梁底高應為 5.36 公尺，亦即擴建橋面須提高約 2.6 公尺，產生引道坡降約 6%，將造成周圍鄰房無法出入等問題，故遲遲無法辦理拓寬改善。

由於上述交通壅塞問題一直無法解決，引起當地居民許多民怨，因此建議於六輕工業區外東環路南側新闢橋梁及聯絡道跨越隔離水道連結雲 2 線，以解決此路段交通事故連連及壅塞等問題，提升道路服務水準。

### 三、建設目標與效益說明

(一)道路功能定位及建設完成後可達成之功能目標

#### 1.道路功能定位

為麥寮地區提供六輕通勤旅次上下班之聯絡次要道路。

#### 2.建設完成後可達成之功能目標

(1)分散六輕廠區南下車流之交通流量，提昇交通運轉效率。

- (2)改善六輕廠區員工及廠商和當地居民之交通問題。
- (3)減少交通事故及衝突發生。
- (4)增加物流的順暢、降低營運成本。
- (5)配合地區發展，反映交通需求，提供便捷之交通服務。

(二)目標年交通量及道路服務水準預測

根據本計畫調查，顯示雲 2 線既有路段之服務水準為為 A 級，若能按照規劃寬度拓寬並改線，預期未來擔負分散台塑六輕廠區車流後服務水準仍可維持約 A 級。

表 2 計畫道路交通量與服務水準分析

方向	現況年				目標年 ( 140 年 )			
	容量	流量	V/C	LOS	容量	流量	V/C	LOS
往東	400	60	0.15	A	1,700	374	0.22	A
往西	400	58	0.15	A	1,700	361	0.21	A

資料來源：本計畫分析整理。

本計畫完工之後可使六輕廠區南邊車流由較南的雲 2 線進出，減少此路段北邊雲 3 線車流，舒緩上下班尖峰車潮集中於雲 3 線之情形。

- (三)經濟效益分析及績效指標 ( 如瓶頸路段改善縮短旅行時間百分比、綠色或再生回收材料使用比例、非都會計畫區道路面積/都會計畫地區道路面積、周遭 1 公里內重要道路或集結點等 )

- 1.本計畫周遭 1 公里內僅一處重要集結點 ( 楊厝社區 )。

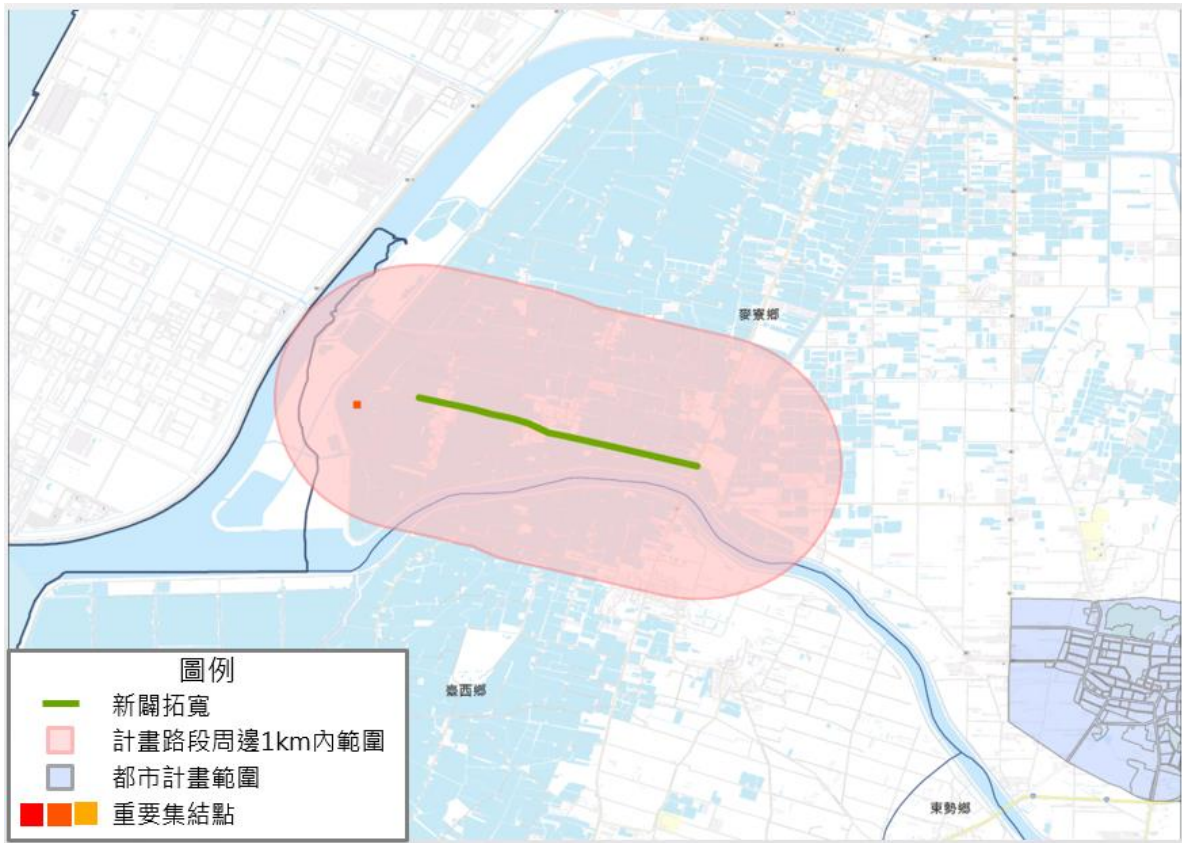


圖 3 計畫周遭 1 公里重要集結點

## 2. 經濟效益分析

由表 3 之經濟效益評估結果，可知雲 2 線 ( 0K+000~2K+287 ) 拓寬工程 ( 第二期 0K+500~2K+287 ) 完全不具經濟效益。然而因本計畫主要目的乃在於分散台塑六輕工業區之通勤車流，也肩負維護當地居民之基本通行權利，同時可提振麥寮市區商業活動等無形效益，並無法純以經濟效益來衡量。

表 3 經濟效益指標評估結果彙整表

淨現值 ( 萬元 )	-16,607
益本比 ( B/C )	0.38
內部報酬率 ( % )	-0.38

資料來源：本計畫分析整理。

## 四、計畫內容

(一)道路建設之起迄點 ( 地名及里程 ) 及長度、寬度等

- 1.起點：銜接一期 ( 0K+500 )。
- 2.迄點：雲 3 線交會處 ( 2K+287 )。
- 3.長度：約 1,787 公尺。
- 4.寬度：25 公尺。
- 5.橋梁面積：無橋梁。未來將銜接跨隔離水道聯絡六輕廠區之橋梁。
- 6.現況寬度：部分路段為新闢道路，部分路段既有道路寬度約 10 公尺不等。



圖 4 計畫道路工程位置圖

(二)道路工程規劃

規劃 25 公尺之道路斷面圖如圖 5 所示。

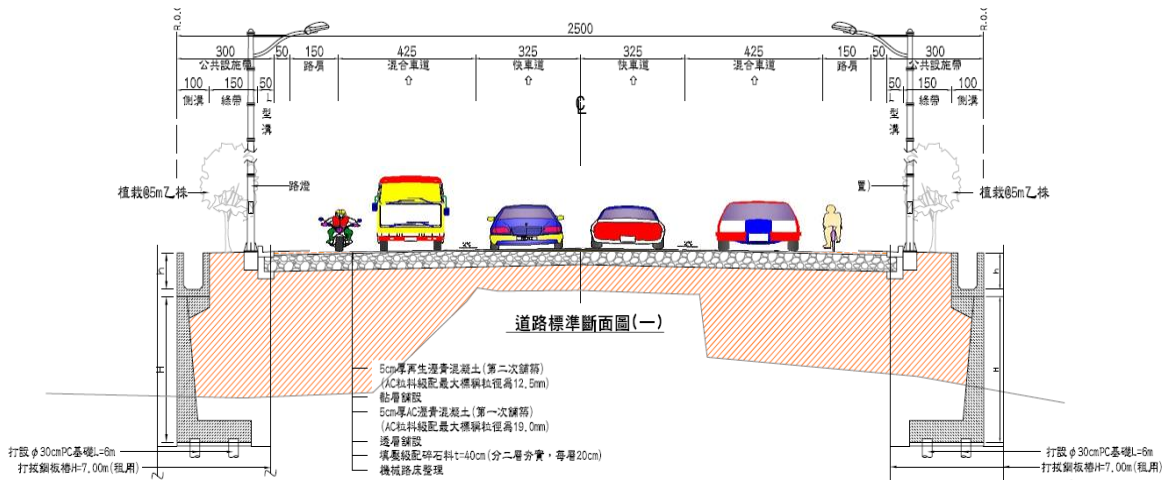


圖 5 計畫道路建議道路斷面圖

### (三)道路景觀規劃

本計畫道路未來會行經延線漁塢，甚至穿越一些中小型聚落，建議可在位於全路段設置綠帶，以綠帶隔離車道，確保緊臨漁塢、民作業及住戶安全，亦可保有延線景觀率美化之效。

### (四)合乎規範之綠色材料使用規劃

本計畫將使用再生及回收粒料，相關規範請參考附件一。

### (五)都市計畫作業相關辦理情形

本計畫並無行經任何都市計畫範圍。

### (六)用地取得作業及進度說明

本計畫所需用地總面積為 16,000 平方公尺，尚未徵收之道路面積為 9,600 平方公尺，本計畫已於 104 年 7 月辦完公聽會，檢附佐證資料於附件二，預計 108 年 6 月完成協議價購，108 年 10 月底前將用地取得作業完成。

### (七)經費估算

#### 1.工程總經費、用地費及拆遷補償費

## (1) 工程建造費：219,446 千元

本計畫道路拓寬範圍位於麥寮非都市計畫區內，現況路幅寬度約 7 公尺，辦理長度約為 1,787 公尺。位於非都市計畫區路段，道路寬度拓寬預計至 25 公尺，預估工程建設費用約 219,446 千元，工程建設經費詳見表 4 所示。

表 4 工程建設經費表

都市計畫區外	單位	數量	單價 ( 元 )	複價 ( 元 )
一、設計監造作業費用	式	1	10,286,526	10,286,526
二、用地取得及拆遷補償費	式	1	178,029,730	178,029,730
三、直接工程費	式	1	171,442,100	171,442,100
1 路工工程(新闢拓寬)	M <sup>2</sup>	32,166	4,765	153,270,990
2 路工工程(道路整建)	M <sup>2</sup>	12,509	800	10,007,200
3 結構工程	M <sup>2</sup>	0	40,000	0
4 加值營業稅	式	1	8,163,910	8,163,910
四、間接工程成本	式	1	17,144,210	17,144,210
五、預備費	式	1	17,144,210	17,144,210
六、營建物價指數調整費	式	1		3,428,842
工程總經費				397,475,618

## (2) 用地拆遷補償費：178,030 千元

計畫道路行經雲林縣麥寮鄉豐興段，預估需用地取得 32,166 平方公尺，用地取得及地上物拆遷補償費用預估約 178,030 千元。周邊土地公告現值及協議價購標準詳表 5 所示。

表 5 周邊土地公告現值及協議價購標準表

行政區	地段	地號	公告現值(元/m <sup>2</sup> )
麥寮鄉 海豐村	豐興段	774-1、983、995	650
		773	2,200

## (3) 總建設經費：397,476 千元

計畫道路工程建造費約 219,446 千元，用地拆遷補償費約 178,030 千元，合計總建設經費 397,476 千元。

## 2. 估算中央補助款及地方自籌款

預計中央補助款約 258,240 千元；地方自籌款則約 139,236 千元。

## (九) 資訊公開

本計畫已於 104 年 7 月辦完公聽會，檢附佐證資料於附件二。

#### (九)環境影響說明

本道路計畫經檢視並未行經環境敏感區域，無須進行環境影響評估作業，相關證明文件請參考附件五。

## 五、計畫執行

#### (一)執行單位

公路總局、雲林縣政府；徵收由縣府負責，施工亦以縣府為主；完工後每年度養護工程則由縣府負責；中央補助經費管控則由公路總局負責。

#### (二)計畫進度

本計畫預定執行進度如表 6 所示。

表 6 計畫執行進度表

項目	預計完成日期
公聽會	108.03.31
協議價購	108.06.30
用地取得	108.10.31
規劃 ( 含基本設計 )	已完成
細部設計	108.03.31
發包	108.10.31
施工 ( 開工 )	108.11.30
完工	109.12.31

#### (三)分年經費分攤之說明

分年經費與中央地方經費分攤結果參見表 7 所示。

表 7 計畫道路分年經費需求表

單位：千元

經費來源	107 年度	108 年度	109 年度	110 年度	小計

雲 2 線 ( 0K+000~2K+287 ) 拓寬工程 ( 第二期 0K+500~2K+287 )

---

中央補助款	-	116,039	142,201	-	258,240
地方自籌款	-	105,880	33,356	-	139,236
合計	-	221,919	175,557	-	397,476