

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 3 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：汽車檢、考驗員工作不是為每車幾百元檢、考驗費努力，而是為每輛車上乘座乘客的安全提供服務。請試以「認真與負責」為題，寫出你的看法。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：近年有部分大型車輛車禍死亡是肇因於國內大客車車身結構、大型車輛防止捲入裝置及照後鏡安裝不良所致，公路總局為鼓勵舊有大型車輛改善前述裝置以提升民眾交通安全。請試擬公路總局函所屬各區監理所加強宣導執行「大型車輛更換新型防止捲入裝置具體鼓勵措施案」。

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試答案

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>軸重計</u>	1. Axle Load Meter	<u>火星塞</u>	21. Spark Plug
<u>輪胎氣壓錶</u>	2. Tire Pressure Gauge	<u>電瓶</u>	22. Battery
<u>汽缸</u>	3. Cylinder	<u>頭燈</u>	23. Head Lamp
<u>動力行程</u>	4. Power Stroke	<u>近光燈</u>	24. Low Beam
<u>活塞</u>	5. Piston	<u>冷凝器</u>	25. Condenser
<u>正時皮帶</u>	6. Timing Belt	<u>喇叭</u>	26. Horn
<u>空氣流量感知器</u>	7. Mass Airflow Sensor	<u>引擎蓋</u>	27. Hood
<u>油箱</u>	8. Fuel Tank	<u>保險桿</u>	28. Bumper
<u>引擎控制電腦</u>	9. Electronic Control Unit	<u>電動汽車</u>	29. Electric Vehicle
<u>機油濾清器</u>	10. Oil Filter	<u>拖車</u>	30. Trailer
<u>副水箱</u>	11. Auxiliary Tank	<u>全長</u>	31. Overall Length
<u>消音器</u>	12. Muffler	<u>廠牌</u>	32. Brand
<u>空氣污染</u>	13. Air Pollution	<u>引擎號碼</u>	33. Engine Number
<u>傳動軸</u>	14. Propeller Shaft	<u>出廠證明</u>	34. Certificate
<u>自動變速箱</u>	15. Automatic Transmission	<u>車輛類型</u>	35. CAR TYPE
<u>離合器踏板</u>	16. Clutch Pedal	<u>車輛總重量</u>	36. Gross Vehicle Weight
<u>碟式煞車</u>	17. Disc Brake	<u>安全門</u>	37. Emergency Exit
<u>避震器</u>	18. Shock Absorber	<u>空氣濾清器</u>	38. Air Cleaner
<u>方向盤</u>	19. Steering Wheel	<u>汽車牌照</u>	39. Car Plate
<u>車輪定位</u>	20. Wheel Alignment	<u>交通規則</u>	40. Traffic Regulations

二、中譯英：選擇題 20 分（每題 2 分）

- (2) 1. 車速計：(1) Odometer (2) Speed Meter (3) Tachometer
- (1) 2. 辛烷值：(1) Octane Number (2) Cetane Number (3) Methane
Number
- (2) 3. 凸輪軸：(1) Flywheel (2) Camshaft (3) Crankshaft
- (3) 4. 水箱：(1) Water Pump (2) Water Separation (3) Radiator
- (2) 5. 渦輪增壓器：(1) Heat Exchanger (2) Turbocharger (3)
Evaporator
- (3) 6. 碳氫化合物：(1) CO (2) NO_x (3) HC
- (1) 7. 循跡控制系統：(1) TCS (2) ABS (3) EBD
- (3) 8. 前束：(1) Camber (2) Toe Out (3) Toe In
- (2) 9. 輪距：(1) Wheelbase (2) Tread (3) Displacement
- (2) 10. 後懸：(1) Overhaul (2) Overhang (3) Overlength

汽車構造原理筆試答案

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 四行程引擎凸輪軸轉速 500rpm 時，曲軸轉速是 1000rpm。
- (×) 2. 機油黏度以 SAE 號數表示，號數愈大表示黏度愈稀。
- (×) 3. 壓縮比高的汽油引擎，所產生的動力較大，惟易生爆震及空氣污染，故須用低辛烷值汽油。
- (○) 4. 奧圖循環(Otto Cycle)，又稱為等容循環，一般汽油引擎利用此種循環。
- (×) 5. 柴油引擎之熱效率較汽油引擎高，最高轉速亦較汽油引擎高。
- (×) 6. 電腦直接點火系統，發火線圈產生之高壓電，經分電盤依點火順序，分配到各缸火星塞。
- (×) 7. 碟式煞車較鼓式煞車之優點為左右輪煞車力比較平均、散熱佳但煞車碟盤排水性較差。
- (○) 8. 電阻的大小與導線長度成正比，與導線截面積成反比。
- (×) 9. 離合器踏板自由間隙太大，會造成離合器接合困難。
- (×) 10. 相同重量的傳動軸，實心軸比空心軸能傳遞較大的扭矩。
- (○) 11. 車輛轉彎或行駛高低不平路面時，左右兩輪速度不同，是由差速器產生作用。
- (○) 12. 全浮式後軸僅承受傳動車輪之扭力，車輛重量是由後軸殼負擔。
- (○) 13. 單作用式避震器之主要功用是吸收彈簧回彈力量。
- (○) 14. 燃料電池是一種能源轉換之裝置，利用化學反應原理，將化學能直接轉變為電能。
- (×) 15. 輪胎氣壓太低，會使胎面中央易磨耗。
- (×) 16. 從車前看大王銷中心線與鉛垂線之夾角稱為外傾角。
- (○) 17. 後傾角的功用是使汽車在行駛中穩定前輪的方向。
- (○) 18. 電動汽車是純粹使用電動馬達為驅動力之汽車，其優點為不排放廢氣，較無噪音與公害。
- (×) 19. 依引擎與驅動機構之關係分類，現今大客車多屬於前置引擎後輪驅動式。
- (×) 20. 保險絲之大小係以電壓容量為基準，對電流較不敏感。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (3) 1. 為提高引擎汽缸容積效率，進汽門宜：(1) 早開早關 (2) 晚開晚關 (3) 早開晚關 (4) 晚開早關。
- (1) 2. 壓力式水箱蓋之功用：(1) 提高水之沸點 (2) 降低水之沸點 (3) 減少冷卻水流失 (4) 容易添加冷卻水。
- (2) 3. 四缸四行程引擎，點火順序為 1-3-4-2，當第 4 缸在動力行程，則第 2 缸為：(1) 進氣行程 (2) 壓縮行程 (3) 動力行程 (4) 排氣行程。
- (3) 4. 部分引擎單一汽門採用 2 個汽門彈簧，其主要目的為 (1) 增加彈力 (2) 分別於高、低速使用 (3) 避免產生諧震 (4) 防止汽門損壞。
- (2) 5. 壓縮比愈高之汽油引擎，使用汽油之辛烷值 (1) 愈低 (2) 愈高 (3) 不變 (4) 無關。
- (4) 6. 電子控制汽油噴射引擎，其噴油嘴噴射量之多寡是控制 (1) 噴油壓力 (2) 真空 (3) 噴油嘴開度大小 (4) 噴油嘴開啟時間。
- (2) 7. 標示 215/50/R16 的輪胎，16 代表 (1) 胎寬 16 吋 (2) 輪胎內徑 16 吋 (3) 胎寬為胎壁厚度的 1.6 倍 (4) 高寬比 16。
- (3) 8. 蒸發器的作用為 (1) 吸收冷媒之熱 (2) 放出冷媒之熱 (3) 吸收車廂內之熱，降低空氣溫度 (4) 吸收冷媒之水份。
- (2) 9. 車輛轉彎時，兩前輪轉動角度之差，稱為 (1) 前束 (2) 轉向前展 (3) 後傾角 (4) 外傾角。
- (1) 10. 液壓自動變速箱之變速比產生於哪一部分 (1) 行星齒輪組 (2) 控制盒 (3) 前後泵浦 (4) 液體接合器。
- (3) 11. 檢查自動變速箱油量時 (1) 引擎應熄火 (2) 引擎應發動選擇桿可置於任意位置 (3) 引擎應發動選擇桿排至各檔後置於 P 或 N (4) 引擎發動與否均可。
- (2) 12. 傳動軸之滑動接頭的功用：(1) 改變傳動方向 (2) 調整傳動軸伸縮 (3) 增加轉速 (4) 減少震動。
- (4) 13. 空氣懸吊系統中，何種裝置可依荷重變化而調節空氣彈簧，以保持車身高度一定？(1) 壓力調節器 (2) 制動閥 (3) 節流閥 (4) 平位閥。
- (4) 14. 輪胎 185HR13 表示 (1) 速限 150Km/hr 以下 (2) 速限 180Km/hr 以下

- (3) 速限 200Km/hr 以下 (4) 速限 210Km/hr 以下。
- (2) 15. 排氣煞車之作用閥裝置於:(1)煞車增壓器內 (2) 排氣歧管端(3) 排氣尾管 (4) 排汽門上。
- (3) 16. 檢驗車輛煞車測試時，左右兩輪之煞車力相差不可超過：(1) 10 % (2) 15 % (3) 30 % (4) 40 %。
- (4) 17. 空氣煞車系統，如果空氣壓力過低時，用來警告駕駛人之裝置是 (1)壓力閥 (2)快放閥 (3)調節閥 (4)低壓警示器。
- (1) 18. 動力轉向液壓泵是由(1) 引擎 (2) 起動馬達 (3) 轉向齒輪 (4)發電機 驅動。
- (3) 19. 大客車所廣泛採用之轉向齒輪機是(1) 不可逆式 (2)蝸桿與滾輪式 (3) 循環滾珠螺帽式 (4) 蝸桿扇形齒輪式。
- (2) 20. 電瓶放完電時， (1) 正極板為 PbO_2 ，負極板為 Pb (2) 正、負極板均為 $PbSO_4$ (3) 正極板為 Pb ，負極板為 PbO_2 (4) 正極板為 Pb ，負極板為 $PbSO_2$ 。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 150 1. F.R 式汽車傳動軸轉速為 500rpm，最終傳動減速比為 5，當左輪轉速為 50rpm，則右輪轉速為_____rpm。
- 並聯 2. 電壓錶測量電壓時要與電路_____連接。
- 阿克曼 3. 前輪轉向原理是採用_____原理設計。
- 動力 4. 四行程六缸以上的引擎發動運轉時，因有_____重疊現象，故使用之飛輪比例上可較小。
- 15 5. 六汽缸四行程引擎，進汽門早開 5 度、晚關 45 度，而排汽門早開 45 度、晚關 12 度，則每一循環每一缸動力重疊_____度。
- 高 6. 汽油引擎之燃料消耗率較柴油引擎為_____。
- 多孔 7. 柴油引擎之直接噴射室式燃燒室係採用_____型噴油嘴。
- 爆震 8. 在燃燒過程中，汽缸內突變之壓力波和燃燒室周圍機件碰撞，使汽缸壁發生類似金屬敲擊的聲音，此種現象稱為_____。
- CO 9. 三元觸媒轉化器使_____、HC、 NO_x 三種廢氣成份具有淨化作用。
- 735 10. 機械功率可以轉換成電功率，1 PS 約為_____W。

汽車構造原理概論筆試答案

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 熱效率為引擎所產生機械功與所消耗燃料，兩者的熱值之比。一般而言，汽油引擎之熱效率，比柴油引擎高。
- (○) 2. 引擎是熱機的一種，可分為內燃機與外燃機，目前汽車所使用的引擎是內燃機。
- (×) 3. 笛塞爾循環(Diesel Cycle)又稱等壓循環，一般汽油引擎是此種循環。
- (×) 4. 所稱二行程循環引擎，是指活塞在汽缸中移動四個行程，即曲軸轉二轉(720 度)，完成一次循環者。
- (○) 5. 汽油抗爆性以辛烷值號數表示，號數愈大，抗爆性愈高。
- (○) 6. 汽油引擎的汽缸蓋上裝有汽門及火星塞。
- (○) 7. 汽油的比重比水輕。
- (×) 8. 黏度為機油的基本性質，機油的黏度以 S. A. E 編號表示，號數愈大，表示黏度愈小。
- (○) 9. 餘隙容積(又稱燃燒室容積)：當活塞在上死點時，活塞頂端與汽缸蓋間剩餘之汽缸容積。
- (○) 10. 電動汽車係用直流電源為動力的汽車，具有不排廢氣、無噪音及最少公害之優點。
- (○) 11. 車輪循跡控制系統(TCS)的功能是在滑動路面起步或加速時，防止驅動輪打滑。
- (×) 12. 傳動軸前端之滑動接頭的功用：使傳動軸傳輸動力平穩。
- (×) 13. 車輛離合器的功能：可產生不同的速度與扭力傳送至輪軸。
- (×) 14. 引擎發動，手動變速箱在空檔且離合器踏板完全釋放時，則離合器軸及副軸不轉動，只有主軸轉動。
- (×) 15. 離合器打滑，係離合器踏板空檔間隙太大
- (○) 16. 自動變速箱設有抑制起動開關，只有排檔在“P”或“N”位置時，才

能起動引擎。

- (×) 17. 車輛差速器的功用：能使車輛在轉彎時，內輪加速，外輪減速。
- (○) 18. 有一輪胎規格為 205/55R16 99H，其中「H」表示：輪胎速率限制。
- (×) 19. 內傾角：由車輛側面看大王肖或轉向軸中心線與鉛垂線所夾之角度。
- (×) 20. 輪胎胎壓過低，則胎面中央磨損較快。
- (×) 21. 保險絲常被燒斷，可更換較粗的保險絲。
- (○) 22. 電流的單位為安培(A)
- (○) 23. 電瓶中的電水比重愈高，表示電瓶愈充滿電。
- (×) 24. 車輛行駛中，充電指示燈亮，表示充電系統正常。
- (○) 25. 霧燈通常使用黃色燈殼或黃色燈泡。

二、選擇題：50 分（每題 2 分）

- (1) 1. 汽油引擎的熱效率約為(1)25~30% (2)40~50% (3)50%以上。
- (3) 2. 引擎工作運轉之四要素：(1) 空氣、水、點火、排汽(2) 空氣、水、壓縮、點火(3)空氣、燃料、壓縮、點火。
- (1) 3. 二行程循環引擎：活塞在汽缸中移動二個行程，即曲軸轉(1) 360 度 (2)180 度(3)720 度 完成一次循環者。
- (2) 4. 四行程柴油引擎進汽門在上死點之前約(1)5 度~10 度 (2)10 度~30 度 (3)40 度~70 度 開啟，以達到進汽充足。
- (3) 5. 下列那一系統不屬於汽車底盤部份：(1)傳動系統 (2)煞車系統 (3)空調系統。
- (2) 6. 奧圖循環(Otto Cycle)又稱(1)等壓循環 (2)等容循環 (3)混和循環。
- (3) 7. 變速箱的功用為(1)提高車輛行駛穩定性 (2)提高引擎性能 (3)改變車速及變化扭力。
- (1) 8. 曲軸齒輪與凸輪軸齒輪合稱正時齒輪，若以四行程之引擎而言，凸輪軸齒輪之齒數為曲軸齒輪之齒數的(1)2 倍(2)3 倍(3)4 倍。
- (1) 9. 活塞環有 3 種，主要功用為氣密，協助刮除汽缸壁上多餘機油，幫助冷卻活塞的是(1)壓縮環 (2)油環 (3)擴張環。
- (3) 10. 某一引擎汽缸，其燃燒室容積為 50CC，活塞位移容積為 450CC，則壓

縮比 (Compression Ratio) 為 (1)8 (2)9 (3) 10。

- (2) 11. 由往復運動變為旋轉運動的最主要機件是(1)活塞 (2)連桿與曲軸 (3)飛輪。
- (3) 12. 碟式煞車相較於鼓式煞車，前者最大優點為(1)排水性佳 (2)檢修方便(3)散熱效果較好。
- (2) 13. 汽車懸吊系統上端固定於車殼，不需上控制臂，下端用連桿連結定位為(1)雞胸骨式 (2)麥花臣式 (3)空氣彈簧式 懸吊系統。
- (2) 14. 機械式煞車係利用(1)阿基米德原理 (2)槓桿原理 (3)巴斯噶原理 將作用力傳至制動部位，使車輛煞住。
- (1) 15. 萬向接頭是裝在車輛的(1)傳動軸 (2)前軸 (3)後軸。
- (1) 16. 馬力即單位時間內所作的功，公制馬力的單位為 PS，1PS 為每分鐘作(1)4,500kg-m (2)33,000 kg-m (3)55,000 kg-m 的功。
- (2) 17. 自動變速車輛之排檔指示板上標示「R」，表示其檔位是(1)空檔 (2)倒車檔 (3)駐車檔。
- (3) 18. 下列何者非屬轉向系統(1)方向盤 (2)橫拉桿 (3)差速器。
- (1) 19. 車輛轉彎時，內前輪轉向角度為 23 度，外前輪轉向角度為 20 度，則轉向前展為 (1)3 度 (2)6 度 (3)9 度。
- (1) 20. 車輛在行駛時以(1)前束 (2)內傾角 (3)後傾角 來抵消外傾角及前輪有向外滾之趨勢。
- (2) 21. 電瓶內分電池有兩種極板，其中負極板片數比正極板片數(1)相同 (2)多一片 (3)少一片。
- (1) 22. 電水是由(1)硫酸 (2)鹽酸 (3)硝酸 與蒸餾水配置而成。
- (2) 23. 汽車冷氣系統中，將高壓高溫氣態冷媒轉成液態冷媒的機構是(1)壓縮機 (2)冷凝器 (3)膨脹閥。
- (1) 24. 每次運轉起動馬達原則不可超過(1)10 秒 (2)20 秒 (3)30 秒。
- (2) 25. 汽車充電系統是靠引擎曲軸上之(1)齒輪 (2)皮帶盤 (3)鏈輪 來驅動。

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試答案

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- 1. 行車時變換車道前，除注視照後鏡外，尚需擺頭左右觀察，以掃除盲點的危機。
- 2. 夜間會車時應使用遠光燈。
- 3. ABS 的設計主要是利用滑動率的關係以維持煞車性能在最佳狀態。
- 4. 輪胎花紋深度較淺或胎壓愈低，行駛於積水路面，不易發生水浮現象。
- 5. 鋪裝愈良好的道路，其汽車滾動阻力係數愈大。
- 6. 如果汽車在行進間，前輪突然爆胎，行駛方向會偏向爆胎方，應立即踩下煞車踏板以防事故。
- 7. 所謂二段式開車門法，係指駕駛人先以右手開啟車門約 15 公分，稍停確認安全後再推開車門 45 度。
- 8. 現代汽車裝置防滑控制(TRC)系統可防止行駛中車輪打滑，並達到快速地起動行駛和快加速之功能。
- 9. 汽車在高速轉彎時因離心力作用，會使內側之彈簧縮短，車身會發生傾斜。
- 10. 在同一車速下，使用低速檔的輸出馬力較使用高速檔的輸出馬力為大。
- 11. 所謂坑道視野是指視野的明視範圍小於 40 度時之情況。
- 12. 公制馬力的使用單位，簡稱 H.P。
- 13. 反應距離是踩下煞車踏板後，車輛所行駛之距離。
- 14. 影響駕駛行為的因素很多，屬於心理上的主要為疲勞與瞌睡。
- 15. 視野(界)為駕駛人兩眼注視正前方時，對於兩側事物所能感受之能力或界限。
- 16. 渦流阻力之產生係因汽車行駛中，後擋風玻璃起因形狀改變攪亂氣流所致。
- 17. 使用自排車，當車輛停放在坡道上面，無論是上坡或下坡，選擇桿均須放在 P 檔位置。

- (X) 18. 駕車通過黑暗的隧道，將面對暗眩光與明眩光，暗眩光較明眩光恢復正常視力的時間較短。
- (O) 19. 夜間行車，因為車燈的影響，對視距與速度的判斷，會較白天產生更大的錯誤現象。
- (O) 20. 遊覽車下長坡時，應提早降檔，並有使用排氣煞車、電磁煞車、油壓減速器等輔助煞車來控制車速的觀念。

二、選擇題：40分（每題2分）

- (1) 1. 轉彎時迴轉半徑愈小、則離心力愈：(1) 大 (2) 小 (3) 無關。
- (1) 2. 車輛進入長隧道如遇交通事故或災變而發生壅塞時應靠行隧道：(1) 兩側 (2) 左側 (3) 右側。
- (1) 3. 汽車行駛至交岔路口，其行駛、轉彎，遇有交通警察指揮與燈光號誌並用時，以 (1) 交通警察之指揮為準 (2) 燈光號誌為準 (3) 視狀況而定。
- (1) 4. 汽車遇有緊急狀況時，需按喇叭應以單響為原則，且每次時間不超過 (1) 0.5 秒 (2) 1 秒 (3) 1.5 秒。
- (1) 5. 汽車煞車減速時，煞車系統會 (1) 轉換動能為熱能 (2) 轉換熱能為動能 (3) 增加能量。
- (2) 6. 汽車之空氣濾清器芯子被灰塵阻塞後，會造成 (1) 省油 (2) 耗油 (3) 與油耗無關。
- (3) 7. 煞車油因高溫汽化而產生許多氣泡，使得煞車能力大為降低，這種現象稱為(1) 煞車卡住 (2) 衰減 (3) 汽阻。
- (3) 8. 下列何種路面狀態的粘著系數較小？(1) 乾燥鋪裝道路。(2) 濕的混凝土路 (3) 濕的平坦柏油路。
- (3) 9. 行駛中的汽車，其空氣阻力的大小與 (1) 空氣密度 (2) 汽車前面投影面積 (3) 空氣與汽車之相對速度 的平方成正比。
- (3) 10. 汽車行駛於高速公路，其輪胎任一點胎紋深度應高於 (1) 0.6 mm (2) 1 mm (3) 1.6 mm。
- (2) 11. 在煞車停止距離中之空走距離與(1)交通環境(2)駕駛人反應時間 (3)地面濕滑度最有關係。
- (2) 12. 車輛行駛中在那一種狀況須使用引擎煞車(1)平路(2)下長陡坡(3)山路

轉彎處。

- (1) 13. 兩車相互對撞時，車速為兩車速度之(1) 和 (2) 差 (3) 乘積。
- (3) 14. 座椅頭靠枕的調整，應(1) 與肩同高 (2) 與頸同高 (3) 與個人坐下後耳朵上端的位置同高。
- (2) 15. 車輛輪胎平衡不良現象，駕駛人可由何狀況獲知 (1) 車身擺動 (2) 方向盤抖動不穩定 (3) 汽車會偏行一邊。
- (3) 16. 汽車回轉半徑的大小，決定於 (1) 車高 (2) 車寬 (3) 軸距。
- (2) 17. 輪胎氣壓為 2.5kg/cm^2 ，相當於(1)36.5psi(2)35.5psi(3)34.5psi。
- (2) 18. 駕駛人駕車時採取某種因應行為的決定因素是(1)執行意識(2)判斷情緒(3)感視反射。
- (2) 19. 自發生車禍之日起，申請行車事故鑑定作業的期限，為：(1) 三個月 (2) 六個月 (3) 一年以內。
- (2) 20. 下列何種狀況下常因光度變化，讓駕駛人之視力、視野、視距無法迅速適應：(1) 天空逐漸亮的晨曦 (2) 日落黃昏轉暗的時段 (3) 深夜時段。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 大 1. 汽車軸距愈長、輪距愈寬，最小迴轉半徑愈_____。
- 小 2. 汽車車速愈快，駕駛人的視野範圍愈_____。
- 25 3. 車速 120 公里/小時，駕駛人的反應時間為 $3/4$ 秒，則反應距離為_____公尺。
- 近光 4. 汽車夜間會車時，應使用 _____ 燈，以避免對方駕駛人目眩。
- 衰減 5. 煞車過熱後，煞車鼓與煞車蹄片間之摩擦係數降低，這種現象稱為煞車的 _____ 現象。
- 動平衡 6. 車輪 _____ 不良，車輪高速轉動時會發生左右擺動現象。
- 安全 7. 防衛駕駛的基本原則，就是隨時確立 _____ 邊際。
- 引擎煞車(輔助煞車) 8. 車輛在長距離下坡行駛時，應使用 _____ 制動作用，來控制速度。
- 內輪差 9. 當車輛轉彎時，內側前輪與內側後輪滾壓路面的行徑輪跡產生的差異謂之 _____。
- 視覺深度 10. 用路人在車流間，對其他車輛或行人接近的時間及空間所研判之能力，謂之_____。

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試答案

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 單邊禁止變換車道線，為白實線配合白虛線，在實線一面之車輛禁止變換車道，在虛線一面之車輛允許變換車道。
- (×) 2. 汽車行駛至交岔路口，未設標誌、標線或號誌劃分幹、支線道者，少線道車應暫停讓多線道先行；車道數相同時，直行車應暫停讓轉彎車先行。
- (×) 3. 大型重型動力機械是指總重量逾 45 公噸之動力機械。
- (○) 4. 汽車行經未劃設行人穿越道之交岔路口，遇有行人穿越道路時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。
- (○) 5. 臨時停車時，應依車輛順行方向緊靠道路右側，其右側前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾 60 公分，但大型車不得逾 100 公分。
- (×) 6. 普通重型機車汽缸總排氣量逾 90 立方公分且在 250 立方公分以下之二輪機車。
- (○) 7. 自 102 年 1 月 1 日起自用拖車使用證免申請換發。
- (○) 8. 試車牌照應在指定路線或區域內行駛。
- (○) 9. 出廠已逾一定年限以上之汽車，經公路監理機關通知汽車所有人確認切結報廢者，由公路監理機關逕予報廢登記。
- (×) 10. 出廠年份逾 10 年之營業大客車每年至少檢驗 2 次。
- (×) 11. 學習汽車駕駛，在學習路線駕駛時，應依當地監理機關指定之道路及時間內為之，並應由領有學習車類駕照之汽車駕駛人在旁指導監護。
- (○) 12. 持有外國政府所發有效之正式駕駛執照（證）並取得經許可居留一年以上之證明（件）者，得於入境之翌日起一年內，依平等互惠原則免考換發同等車類之普通駕駛執照。
- (×) 13. 考領職業駕駛執照須年滿 20 歲，最高年齡不得超過 68 歲。
- (○) 14. 汽車駕駛人違規肇事致受吊扣駕駛執照處分者，應施以道路交通安全講習。

- () 15. 駕駛人經檢測酒精濃度超過規定標準，駕車肇事致人重傷或死亡者，除處罰鍰外，並吊銷其駕照，停考 3 年。
- () 16. 機車駕駛人或附載座人未依規定戴安全帽者，處駕駛人新臺幣 500 元罰鍰。
- () 17. 汽車行駛於高速公路，其駕駛人、前座或小型車後座乘客未依規定繫安全帶者，處駕駛人新臺幣 3000 元以下罰鍰。
- () 18. 汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置者，處新臺幣 1000 元以上 3000 元以下罰鍰；逃逸者，並吊扣其駕駛執照 1 個月至 3 個月。
- () 19. 在高速公路停放車道外側路肩之故障車輛最多以 4 小時為限。
- () 20. 新登檢領照 20 公噸以上之裝載砂石、土方傾卸框式半拖車，應裝載重計、行車紀錄器、轉彎及倒車警報裝置。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (1) 1. 拖車依其重量等級區分，輕型拖車是總重量未滿多少公斤上者為輕型拖車 (1) 750 公斤 (2) 850 公斤 (3) 1000 公斤。
- (3) 2. 汽車交會時，會車相互之間隔不得少於(1)30 公分 (2)100 公分 (3)50 公分。
- (3) 3. 汽車牌照之登記主體已不存，繼承人未於被繼承人死亡後(1)3 個月內 (2)6 個月內(3)1 年內 辦理異動登記，公路監理機關應逕行註銷該車輛牌照。
- (3) 4. 最後軸中心點與車尾間之距離，但保險桿不計在內稱為(1)輪距(2)軸距 (3)後懸。
- (2) 5. 半聯結車全長不得超過(1)16 公尺 (2)18 公尺 (3)20 公尺。
- (1) 6. 逾 65 歲之職業駕駛人，前一年內未受吊扣駕駛執照處分且依第 64 條之 1 規定體格檢查判定合格者，得換發有效期間一年之小型車職業駕駛執照至年滿(1)68 歲 (2) 70 歲(3) 72 歲止。
- (2) 7. 牌照借供他車使用或使用他車牌照行駛者，除罰鍰外，牌照應 (1) 吊扣 3 個月 (2) 吊銷 (3) 吊扣 6 個月。

- (3) 8. 應接受道路交通安全講習之汽車駕駛人，無正當理由，不依規定接受道路交通安全講習者，處新臺幣 1800 元罰鍰，經再通知依限參加講習，逾期 6 個月以上仍不參加者，吊扣其駕駛執照：(1) 2 個月 (2) 3 個月 (3) 6 個月。
- (3) 9. 汽車駕駛人於道路上蛇行駕駛，應處以 (1) 罰鍰 (2) 講習 (3) 罰鍰及吊扣牌照 3 個月外，並應接受道路交通安全講習。
- (2) 10. 汽車駕駛人無照駕駛或酒醉駕車因而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，加重其刑至 (1) 三分之一 (2) 二分之一 (3) 一倍。
- (3) 11. 汽車駕駛人，駕車闖紅燈除罰鍰外並記違規點數 (1) 1 點 (2) 2 點 (3) 3 點。
- (2) 12. 違規停車經舉發後仍未改正，每逾 (1) 1 小時 (2) 2 小時 (3) 半小時，得連續舉發。
- (2) 13. 汽車記違規紀錄於 3 個月內共達 3 次以上者，處罰：(1) 罰鍰 (2) 吊扣汽車牌照 1 個月 (3) 沒入車輛。
- (1) 14. 占用道路之廢棄車輛，由環保單位或委託民間移置保管，經公告多久無人認領，可依廢棄物清除 (1) 1 個月 (2) 2 個月 (3) 3 個月。
- (1) 15. 在高速公路同一車道上行駛之小型車輛時速在 90 公里時，前後兩車間最少距離應為 (1) 45 公尺 (2) 40 公尺 (3) 35 公尺。
- (3) 16. 聞消防車、救護車、警備車、工程救險車之警號，不避讓者，罰鍰外並吊扣駕駛執照 (1) 1 個月 (2) 2 個月 (3) 3 個月。
- (2) 17. 汽車行駛中，駕駛人看到鐵路平交道標誌或標線後，應即將速度減低至時速 (1) 10 公里 (2) 15 公里 (3) 20 公里 以下。
- (1) 18. 設於路段中作為行車方向隨時間而改變之雙白虛線：(1) 調撥車道線 (2) 分道線 (3) 禁止變換車道線。
- (2) 19. 違反道路交通管理處罰條例之行為，自行為成立之日起；行為有連續或繼續之狀態者，自行為終了之日起，逾幾個月不得舉發 (1) 2 個月 (2) 3 個月 (3) 6 個月。
- (2) 20. 利用不正當手段報名參加應考者，自查獲之日起 (1) 3 年 (2) 5 年 (3)

6 年 內不得再行報考。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 30 1. 汽車左轉彎時，應距交岔路口_____公尺前顯示方向燈或手勢，換入內側車道或左轉車道，行至交岔路口中心處左轉，並不得佔用來車道搶先左轉。
- 40 2. 停車時應依車輛順行方向緊靠道路右側。其右側前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾_____公分。
- 60 3. 客車之後懸不得超過軸距之_____ % 。
- 2.85 4. 小型車全高不得超過全寬之一·五倍，其最高不得超過_____公尺。
- 4 萬 5. 汽車裝載核定總重量為 35 公噸，經實際過磅總重為 50 公噸，依規定應處新臺幣_____元罰鍰。
- 1 6. 大型重型機車行駛快速公路前，應妥為檢查車輛，在行駛途中不得有輪胎任一點胎紋深度不足_____公釐。
- 100 7. 行駛於長度四公里以上或經管理機關公告之隧道，正常情況大型車應保持_____公尺以上之行車安全距離。
- 4 8. 車道線，用以劃分各線車道，指示車輛駕駛人循車道行駛。本標線為白虛線，線段長_____公尺，間距六公尺，線寬 10 公分。
- 0.15 9. 飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度達每公升_____毫克，不得駕車。
- 10 10. 汽車出廠_____年以上，辦理轉讓過戶者，應申請實施臨時檢驗。