

交通部公路總局公路人員訓練所 103 年第 3 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：甘願做、歡喜受，樂在工作。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：試擬交通部公路總局致所屬各監理所函，請加強改善設備與人員訓練，以服務身心障礙及年老行動不便民眾。

交通部公路總局公路人員訓練所 103 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>傾斜度試驗器</u>	1. Tilt Tester	<u>電子點火</u>	21. Electronic Ignition
<u>廢氣分析儀</u>	2. Exhaust Gas Analyzer	<u>最終傳動比</u>	22. Final Drive Ratio
<u>最大扭矩</u>	3. Maximum Torque	<u>霧燈</u>	23. Fog Lamp
<u>進氣行程</u>	4. Intake Stroke	<u>危險警示燈</u>	24. Hazard Warning Lamp
<u>連桿</u>	5. Connecting Rod	<u>壓縮機</u>	25. Compressor
<u>機油蓋</u>	6. Oil Cap	<u>保險絲</u>	26. Fuse
<u>含氧感知器</u>	7. Oxygen Sensor	<u>鋼圈</u>	27. Rim
<u>活動扳手</u>	8. Monkey Spanner	<u>大樑(車架)</u>	28. Frame
<u>熱交換器</u>	9. Heat Exchanger	<u>電動汽車</u>	29. Electric Vehicle
<u>蒸發氣排放</u>	10. Evaporative Emission	<u>全拖車</u>	30. Fulltrailer
<u>前輪</u>	11. Front Wheel	<u>全長</u>	31. Overall Length
<u>排檔桿</u>	12. Shift Lever	<u>廠牌</u>	32. Brand
<u>變速箱</u>	13. Transmission	<u>駐車輔助系統</u>	33. Parking Aid System
<u>胎壓</u>	14. Tire Pressure	<u>爬坡能力</u>	34. Grade Ability
<u>煞車總缸</u>	15. Brake Master Cylinder	<u>車輛讓渡書</u>	35. Vehicle Transfer
<u>引擎減速器</u>	16. Engine Retarder	<u>車身識別碼</u>	36. VIN
<u>橫樑</u>	17. Crossmember	<u>正極</u>	37. Positive
<u>燃燒室</u>	18. Combustion Chamber	<u>交通規則</u>	38. Traffic Regulations
<u>燃油噴油器</u>	19. Fuel Injector	<u>車輪定位</u>	39. Wheel Alignment
<u>轉向齒輪</u>	20. Steering Gear	<u>(出廠)證明</u>	40. Certificate

二、中譯英：選擇題 20 分（每題 2 分）

- (3) 1. 銷：(1) Washer (2) Spring (3) Pin
- (2) 2. 上死點：(1) Up Dead Center (2) Top Dead Center (3) Bottom Dead Center
- (2) 3. 活塞環：(1) Piston Circle (2) Piston Ring (3) Piston Rod
- (3) 4. 外傾角：(1) Toe (2) Caster (3) Camber
- (1) 5. 皮帶輪：(1) Pulley (2) Cam (3) Flywheel
- (3) 6. 碳氫化合物：(1) CO (2) NO_x (3) HC
- (2) 7. 車道偏離警告系統：(1) TCS (2) LDWS (3) TPMS
- (2) 8. 離合器：(1) Cloth (2) Clutch (3) Switch
- (1) 9. 行李箱：(1) Trunk (2) Truck (3) Tread
- (1) 10. 直流電：(1) Direct Current (2) Alternating Current
(3) Electric Current

交通部公路總局公路人員訓練所 103 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 汽油的抗爆性以異辛烷值表示之，辛烷值號數愈大，則燃燒時抗爆性愈高。
- (○) 2. 汽油車加裝一套液化石油氣燃料供應系統，可切換使用汽油或液化石油氣之車輛，稱為油氣雙燃料車。
- (○) 3. 電子控制燃料噴射系統係將汽油噴射於進氣歧管內。
- (×) 4. 直接噴射式柴油引擎宜使用節流型噴油嘴以減輕笛塞爾爆震。
- (×) 5. 柴油引擎用機油依 API 服務分類，CG 級之品質較 CM 級為優。
- (×) 6. 柴油引擎正時器主要功用是保持慢車穩定，並可限制引擎最高轉速。
- (○) 7. 活塞到達汽缸上死點，和汽缸蓋所形成之餘隙容積稱為燃燒室容積。
- (×) 8. 同一排汽量的柴油引擎較汽油引擎燃料消耗率較高。
- (○) 9. 引擎冷卻風扇葉片角度不相等，可增加風量及減少噪音。
- (○) 10. 引擎發動時，曲軸實際輸出之馬力稱之為制動馬力。
- (×) 11. 變速箱齒輪油黏度較高，故不必更換，油量不足時，只需加足即可。
- (○) 12. 真空輔助液壓煞車，踩下煞車踏板發動引擎時，踏板稍下陷表示作用正常。
- (×) 13. 現今汽車轉向系統，大多採用動力轉向裝置，其主要目的是可以獲得較大的轉向角度。
- (○) 14. 車輪循跡防滑控制系統（TCS）之功用是自動控制起步及加速時的驅動力，以避免驅動車輪打滑。
- (○) 15. 差速器作用是在轉彎時，能自動調整左右輪胎之轉數，使車輛能順利轉彎，減少輪胎磨損。
- (×) 16. 煞車油路中能保持適當殘壓，及防止空氣之滲入是因為煞車蹄片彈簧之作用。
- (×) 17. 前輪驅動式汽車，爬坡性及加速性均較後輪驅動式為佳。
- (○) 18. 輪胎胎面磨耗、胎紋溝槽變淺或胎壓太低時，均容易產生水膜滑行。
- (○) 19. 懸吊系統係用來支持車輛重量，並吸收來自地面之衝擊力。
- (○) 20. 胎壓監測系統（TPMS）在汽車行駛中能即時針對胎壓、胎溫及電瓶

電壓自動監測與預警，以增進行車安全。

- (○) 21. 雙作用避震器之主要功用是減少彈簧回彈及壓縮時之作用。
- (×) 22. 安裝電瓶於車上時，應先裝搭鐵線再裝電源線，較為安全。
- (○) 23. 車用 HID 頭燈較一般鹵素頭燈，燈光照射明亮且耗用電較省。
- (×) 24. 將同電壓同電容量的兩個電瓶串聯時，其電壓及電容量均會加倍。
- (○) 25. 電子式車身穩定系統 (ESP) 可控制各輪煞車與扭力輸出，使不致於轉向不足或過量，而導致車輛失控。

二、選擇題：50 分（每題 2 分）

- (3) 1. 四缸四行程汽油引擎，引擎曲軸轉二圈，共產生幾次動力(1)一次(2)二次 (3) 四次。
- (2) 2. 汽油車排出廢氣量最多之狀態為(1)定速(2)加減速 (3)怠速。
- (1) 3. 四缸四行程汽油引擎，點火順序為 1-3-4-2，當第一缸在壓縮行程時，則第三缸在(1)進氣 (2)動力 (3)排氣 行程。
- (2) 4. 汽車的溫度錶是指什麼地方的溫度(1)汽缸燃燒室(2) 引擎水套出口處(3) 引擎本體溫度。
- (1) 5. 柴油引擎行駛時冒黑煙可能原因(1)噴油嘴噴射不良 (2)燃料系統有空氣 (3)燃燒機油。
- (1) 6. 活塞裝在汽缸中，第一道活塞環稱為(1)壓縮環 (2)油環 (3)襯環。
- (2) 7. 柴油引擎發生爆震原因(1)進氣溫度太高 (2)噴射時間太早 (3)噴射壓力太高。
- (2) 8. 點火正時記號是作在(1) 正時齒輪上(2) 曲軸皮帶盤上 (3)飛輪上。
- (2) 9. 裝置兩支凸輪軸於引擎汽缸蓋上之氣門機構稱為(1)SOHC 式(2)DOHC 式 (3)OHV 式。
- (1) 10. 柴油引擎各型燃燒室中熱效率最高者為(1)直接噴射式(2) 預燃燒室式(3)渦流室式。
- (3) 11. 使用碟式煞車之車輛，當摩擦片磨薄時，則煞車摩擦片與煞車盤之間隙(1)變小 (2)變大 (3)不變。
- (3) 12. 沸點低的煞車油，在溫度高時(1) 煞車容易咬死(2) 煞車作用較佳 (3) 煞車易失效。
- (2) 13. 離合器踏板空檔間隙太小或無間隙則 (1) 離合器分離困難 (2) 離合器打滑 (3) 離合器發生噪音。
- (1) 14. 由車輛前方看，輪胎中心線與鉛垂線所夾之角度稱(1)外傾角 (2)內傾角 (3)後傾角。
- (1) 15. 高速行駛時方向盤抖動，可能原因(1)輪胎平衡不良(2) 避震器損壞 (3)方向盤自由間隙太大。

- (3) 16. 輪胎上標示「195/60 R15 90H」規格，其中「R」是代表輪胎(1)載重指數 (2)速率限制 (3)輻射層輪胎。
- (3) 17. 保持煞車踏板自由間隙之目的是(1)減輕煞車操作力 (2)防止煞車油汽化 (3)防止煞車咬死。
- (3) 18. 頭燈玻璃有許多凹凸之線條其目的為 (1)增加玻璃之強度 (2)將燈光之強度放大 (3)將頭燈之光線折射於地面。
- (1) 19. 為防止車輛轉彎時傾斜而有往外滾的趨勢，一般獨立式前懸吊裝有：
(1) 平衡桿 (2) 扭力桿 (3) 傾斜桿。
- (1) 20. 輪胎胎面產生鋸齒形的邊緣磨損，其最可能原因(1)前束不當(2)外傾角不當(3)後傾角不當。
- (3) 21. 行駛中前燈突然熄滅，經檢查燈泡良好但不亮，其原因大多為(1)電瓶電壓不夠(2)電瓶電源接頭鬆(3)保險絲斷。
- (1) 22. 12V60W 的燈泡，當燈泡點亮時耗用電流為 (1) 5A (2) 10A (3) 12A。
- (2) 23. 汽車冷氣系統中，將高壓高溫氣態冷媒轉成液態冷媒的機構是 (1) 壓縮機 (2) 冷凝器 (3) 膨脹閥。
- (2) 24. 汽車交流充電系統中，當引擎發動充電指示燈仍點亮是表示(1)在充電狀態 (2)充電系統異常 (3)電瓶故障。
- (1) 25. 電水比重決定電瓶充電程度，電水比重愈高，表示電瓶電量(1)愈多 (2)愈少 (3)無關係。

汽車構造原理筆試試題

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 汽車用引擎是利用燃料的熱能，經燃燒過程轉變為化學能，以產生機械動力的機器，即一般所稱內燃機。
- (×) 2. 活塞位移容積為 80cc，引擎燃燒室容積為 10cc，其壓縮比為 8:1。
- (○) 3. 汽門重疊開啟可增進汽缸的容積效率，提升引擎性能。
- (○) 4. 電腦控制共軌式高壓柴油噴射系統，能精確控制柴油噴射壓力、噴射期間的多段噴油、噴油率與噴油正時，可同時減少 CO、HC、NOx 與 PM 的產生與排放。
- (○) 5. 燃燒室加設擾流產生洞(TGP) 目的在減少 CO、HC 及 NOx 等污染氣體之排出，增加動力，降低燃油消耗率。
- (○) 6. 汽油抗爆性以辛烷值號數表示，號數愈高表示抗爆性愈高，一般而言壓縮比較高者要使用辛烷值愈高之汽油。
- (×) 7. 熱效率愈高則耗油率愈大，一般而言柴油引擎較汽油引擎耗油。
- (○) 8. 二行程引擎污染較嚴重因此排出較多量的 CO、HC 等有毒廢氣。
- (×) 9. 汽車電路中之電流與外加電壓成反比，而與電路間之電阻成正比。
- (×) 10. 水溫感知器上使用的熱阻器為一種電阻溫度係數極大的半導體製品，其電阻值隨溫度的增高而急劇的增加，又稱為熱敏電阻。
- (×) 11. 危險警告燈的電源需經點火開關控制，且使用原來方向燈的燈泡。
- (○) 12. 現代交流發電機充電系統的 IC 調整器體積很小，一般都直接裝在發電機上。
- (×) 13. 離合器踏板游隙太大，則離合器易打滑，游隙太小時，則離合器會分離不良，造成排檔困難，一般踏板游隙約為 2~3mm。
- (×) 14. 行星齒輪組由環齒輪，行星小齒輪、行星齒輪架、太陽齒輪等組成，其中太陽齒輪為惰輪，僅負責改變傳動方向，與減速比無關。
- (○) 15. 輪胎氣壓應保持正確，過高則胎面中心部分磨損較快，過低則胎面兩邊磨損較快。
- (×) 16. 車輛經過若干距離行駛後，輪胎會產生磨耗不均和不平衡，這是正常現象因此不必定期調換輪胎。
- (○) 17. 車輛產生側滑之原因為前束、後傾角、外傾角等調整不良結果，因此驗車時只需測量側滑值即可。
- (○) 18. 前輪驅動軸防塵套破裂導致等速接頭軸承嚴重磨損，會造成左、右轉彎時有異音。

- (○) 19. 機械煞車利用槓桿原理，液壓煞車根據物理學巴斯噶原理及液體不可壓縮性。
- (×) 20. 碟式煞車具有自動煞緊作用，所以其制動力較鼓式煞車大。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (4) 1. 下列何者不是爆震原因 (1) 辛烷值過低 (2) 引擎過熱 (3) 點火時間太早 (4) 混合汽太濃。
- (3) 2. 下列何者不是二行程引擎之優點 (1) 構造簡單 (2) 重量較輕 (3) 汽缸平均有效壓力較低 (4) 運轉較平穩。
- (1) 3. 電子控制噴射系統之 D-Jetronic 係依引擎轉速及 (1) 進氣歧管內之壓力 (2) 空氣流量 (3) 點火正時 來控制基本噴油量。
- (2) 4. 孵化時期其火焰行距為 (1) 0%~10% (2) 10%~95% (3) 95%~100%。
- (2) 5. PCV 系統是將曲軸箱中之吹漏氣導引至 (1) 排氣管 (2) 汽缸中 (3) 進氣歧管 燃燒。
- (3) 6. 柴油著火性以下列何者表示 (1) 十二烷值 (2) 辛烷值 (3) 十六烷值 (4) 庚烷值。
- (2) 7. 一般引擎之汽門正時記號是在 (1) 曲軸皮帶盤上 (2) 正時齒輪上 (3) 分電盤上 (4) 正時齒輪蓋上。
- (2) 8. 起動馬達是用何種定律 (1) 佛萊明右手定律 (2) 佛萊明左手定律 (3) 楞次定律 (4) 安培右手定律。
- (4) 9. 電瓶充電應採用低速充電法才能延長電瓶使用壽命，某 50AH 之電瓶充電時，其充電電流應低於 (1) 25A (2) 15A (3) 10A (4) 5A。
- (2) 10. 發火線圈利用線圈互感應原理可將電壓由 12V 升高到約 (1) 10000V (2) 30000V (3) 50000V (4) 100000V。
- (1) 11. 2 個 5Ω 的電阻與 2 個 10Ω 的電阻，全部串連起來其總電阻為多少？ (1) 30Ω (2) 20Ω (3) 10Ω (4) 5Ω 。
- (2) 12. 電瓶充滿電後 (1) 正負極板均為 $PbSO_4$ (2) 正極板為 PbO_2 ，負極板為 Pb (3) 正極板為 Pb ，負極板為 PbO_2 (4) 正極板為 PbO_2 ，負極板為 $PbSO_4$ 。
- (4) 13. 防止汽車在行駛中同時啣入兩個檔，而損壞變速箱內機件，因此變速箱設有 (1) 定位機構 (2) 同步調節裝置 (3) 協同機構 (4) 連鎖機構。
- (2) 14. 車輛轉彎時，左後輪轉速為 100rpm，右後輪轉速為 120rpm，則盆形齒輪轉速為 (1) 100 (2) 110 (3) 120 (3) 80rpm。
- (3) 15. 液體扭力變換接合器使用於 (1) 普通變速箱 (2) 手動變速箱 (3) 自動變速箱。

- (2) 16. 前輪定位中後傾角的功用是？(1)使轉向容易(2)使車輛維持正前方向行駛(3)使轉向角度增大(4)減少輪胎磨損。
- (3) 17. 當放鬆煞車時煞車踏板退回原位是靠(1)空氣壓力(2)煞車油壓力(3)回拉彈簧。
- (2) 18. 排氣煞車之控制活門安裝於(1)排汽門(2)排氣歧管(3)排氣管中段(4)排氣尾管。
- (1) 19. 電磁煞車與傳動軸連結固定作為吸收動能達到減速作用的是(1)轉子(2)靜子(3)電子。
- (2) 20. 影響車輛迴轉半徑最大的因素為(1)輪距(2)軸距(3)胎寬(4)方向機。

三、填充題：20分（每題2分）

- 15 1. 某六缸四行程引擎若排汽門早開 45 度晚關 15 度，則其每一汽缸的動力重疊角度為_____度。
- 1909 2. 某四缸引擎其汽缸直徑為 80 公厘(mm)，行程為 95 公厘 (mm)，該引擎排氣量為_____cc。
- SAE 3. 機油的黏度一般是以_____之編號表示，黏度號數愈高，表示黏度愈大。
- 節溫器 4. 水冷式冷卻系統係由水套、水泵、_____、散熱器(水箱)、風扇等組成。
- 火焰核 5. 汽油在燃燒室內正常燃燒，其火焰傳播過程為_____時期→孵化時期→繁殖時期。
- PbSO₄ 6. 汽車用鉛酸電瓶當放完電後其正極板為_____。
- 液體 7. 離合器依構造來分可分為摩擦離合器、_____離合器、電磁離合器等三種。
- 輪胎寬度 8. 輪胎編號 165/65SR13 其中，165 表示_____。
- 後傾 9. 從車側看轉向軸(大王銷)中心線與地面鉛垂線所夾之角度稱為_____角。
- N 10. 自動變速箱的車子會有起動安全開關，只有選擇桿在_____及 P 位置，起動線路才能接通。

汽車駕駛理論筆試試題

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 光線強度變化之適應能力，明適應比暗適應快。
- (○) 2. 輪胎氣壓不足時不但耗油，高速長時間行駛且易發生爆胎。
- (×) 3. 車子下坡時應儘量使用手煞車，勿過度使用引擎煞車。
- (×) 4. 輪胎胎紋愈深，愈容易產生水浮現象。
- (×) 5. 行車時可使用超速傳動檔（OD 檔）來作引擎煞車。
- (×) 6. 煞車時車輪鎖死，就是輪胎和路面之摩擦力大於煞車來令和煞車鼓之摩擦力。
- (○) 7. 汽阻現象是因長時間使用煞車，煞車蹄片與煞車鼓產生高溫，造成煞車油溫度升高，形成高溫汽化之氣泡，其煞車效果會大為降低。
- (○) 8. 汽車轉彎半徑愈小，則離心力愈大，故宜避免急轉彎。
- (○) 9. 一般駕駛人的眼睛，在靜止狀態的視野為 200 度；左右兩眼各達 150 度以上。
- (○) 10. 車輛行駛中爆胎，應放鬆油門減速，握緊方向盤，開啟右方向燈，等車速慢下來可控制時，再輕踩煞車。
- (○) 11. 手排車在上坡道必須停車時，應拉緊手煞車，排檔放入低速檔，以免滑溜。
- (×) 12. 通過無燈號管制的交岔路口時，最好是先看右，後看左比較安全。
- (○) 13. 在上坡道必須停車時，應拉緊手煞車，排檔放入一檔、自排車排 P 檔以免滑溜。
- (○) 14. 汽車行駛中變換車道或轉彎，應顯示方向燈。
- (×) 15. 獨立懸吊車子裝置平穩桿，可減少車子上下跳動，無法減少左右搖動。
- (×) 16. 汽車方向機的減速比愈小時，則方向盤之操作力愈輕。
- (×) 17. 轉彎傾角是因離心力造成的，其大小與車速無關。

- (○) 18. 所謂二段式開車門法，係指駕駛人先開啟車門約 15 公分，稍停確認安全後再推開車門 45 度。
- (×) 19. 頭靠枕上緣與駕駛人坐妥後應調整在頸部位置，以免發生碰撞時，頸椎骨受到嚴重傷害。
- (×) 20. 二輛汽車行至交岔路口，同為直行車或轉彎車，則右方車應暫讓左方車先行。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (1) 1. 在道路交通事故鑑定的準則中，認為駕駛人應共同遵守交通規則，若其中一方違犯法規規定，即應負交通事故責任，此為法律之 (1) 信賴原則 (2) 比例原則 (3) 平等原則。
- (2) 2. 自接到地區鑑定委員會鑑定書之翌日起 (1) 10 (2) 30 (3) 20 天內得向省 (市) 汽車鑑定覆議委員會申請覆議。
- (3) 3. 行車至交岔路口，並已越過停止線，如果黃燈亮了，應該 (1) 停車 (2) 退回停止線後面 (3) 繼續前進。
- (2) 4. 小型車行駛於長度 4 公里以上或經管理機關公告之隧道應保持 (1) 40 公尺 (2) 50 公尺 (3) 60 公尺 以上的跟車距離。
- (2) 5. 汽車行駛於不平路面輪胎跳動，其摩擦力 (1) 增加 (2) 減少 (3) 不變。
- (3) 6. 一般駕駛人在夜間行車其視距與視界僅為白晝的 (1) $1/3$ (2) $1/5$ (3) $1/8$ 。
- (3) 7. 車輛滑溜時：(1) 方向盤往滑溜的反方向轉 (2) 緊急煞車 (3) 方向盤往滑溜的方向轉動，但勿猛然急轉。
- (1) 8. 汽車在 (1) 定速或中速 (2) 低速 (3) 高速 最省油。
- (1) 9. 行車紀錄卡紙更換、拆下時應再記錄里程數並保存 (1) 1 年 (2) 2 年 (3) 無須保存。
- (2) 10. 汽車正常使用之時間愈長，則離合器踏板空檔間隙會 (1) 變大 (2) 變小 (3) 不變。

- (1) 11. 駕車因打瞌睡而未能發現道路狀況所發生的事故，在駕駛行為是屬於
(1) 知覺遲誤 (2) 判斷錯誤 (3) 操作疏忽。
- (2) 12. 在駕駛行為上，誤認交通號誌管制意思是 (1) 知覺遲誤 (2) 判斷錯誤 (3) 操作不當。
- (2) 13. 夜間駕車，駕駛人不易發現的目標是 (1) 移動中的行人 (2) 站立的人物 (3) 路邊的障礙物。
- (3) 14. 公制馬力的使用單位簡稱為 (1) KW (2) HP (3) PS。
- (1) 15. 兩車正面相撞，其衝撞速度，為兩車速度之 (1) 和 (2) 乘積 (3) 相同。
- (3) 16. 汽車後部裝擾流板與 (1) 形狀阻力 (2) 表面阻力 (3) 渦流阻力 有關。
- (1) 17. 同一車速輪胎氣壓高，滾動阻力係數 (1) 小 (2) 不變 (3) 大。
- (2) 18. 緊急煞車致車輪鎖死時，煞車距離會 (1) 縮短 (2) 延長 (3) 無關。
- (2) 19. 汽車最省油的引擎轉速是 (1) 最高轉速 (2) 中速範圍 (3) 最低轉速。
- (1) 20. 行車速度增大為 2 倍，轉彎時離心力會增大為原來 (1) 4 倍 (2) 3 倍 (3) 2 倍。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 0.75 1. 一般汽車駕駛人之反應時間，大約為_____秒。
- 9 及 3 2. 汽車駕駛人，左右手各握放置在方向盤_____及_____點時鐘方位之姿勢最佳。
- 半(或 0.5) 3. 汽車會車時，不得少於_____公尺間隔。
- 小 4. 車速愈快，輪胎與地面摩擦阻力愈_____。
- 加速 5. 汽車行駛中，全行駛阻力包括：滾動阻力、空氣阻力、_____阻力和斜坡阻力之和。
- 打滑 6. 加裝於汽車之防鎖煞車系統 (ABS) 可以防止車輛在緊急煞車時發_____現象。

內輪差 7. 內側前輪與後輪運動軌跡徑向距離稱為_____。

表面阻力 8. 汽車表面與空氣之摩擦力稱為_____。

防衛駕駛 9. 車禍將發生前，能立即採取合理適當行動加以防止，稱做_____。

分向限制線 10. _____為雙黃實線，用以劃分路面成雙向車道，禁止車輛跨越行駛，並不得迴轉。

交通部公路總局公路人員訓練所 103 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定
道路交通法規筆試試題

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 行人穿越道指為專供行人通行之騎樓、走廊，及劃設供行人行走之地面道路，與人行天橋及人行地下道。
- (×) 2. 汽車未依規定裝設行車紀錄器者，僅需處罰責令參加臨時檢驗即可。
- (○) 3. 汽車牌照，經吊銷或註銷者，非經公路主管機關檢驗合格，不得再行請領。
- (×) 4. 汽車駕駛人有違反酒精濃度超過規定標準之情形，同時違反刑事法律者，經移置保管汽車之領回，仍應同時檢附繳納罰鍰收據。
- (○) 5. 軍用車輛及軍用車輛駕駛人，應遵守道路交通管理處罰條例有關道路交通管理之規定，並服從執行交通勤務之警察及憲兵指揮。
- (×) 6. 罐槽車之罐槽體屬常壓液態罐槽車罐槽體者，應經勞動部許可之檢驗機構檢驗合格並發給檢驗合格證明書，始得裝載危險物品。
- (○) 7. 汽車除行駛於單行道或指定行駛於左側車道外，在未劃分向線或分向限制線之道路，應靠右行駛。
- (×) 8. 汽車行駛於道路上，所有車種之駕駛人及前後座乘客未依規定繫安全帶者，處駕駛人新臺幣 1500 元罰鍰。
- (×) 9. 汽車所有人、汽車買賣業或汽車修理業，在道路上停放待售或承修之車輛者，處新臺幣 2400 元以上 4800 元以下罰鍰，道路主管機關於必要時，並應令汽車所有人、業者將車移置適當場所。
- (×) 10. 高速公路及快速公路管理機關，屬省道部分為交通部臺灣區國道高速公路局。
- (×) 11. 汽車號牌之型式、顏色及編號，按其種類由行政院定之。
- (○) 12. 機車行駛至交岔路口，其轉彎，應依標誌或標線之規定行駛；無標誌或標線者，內側車道設有禁行機車標誌或標線者，應依兩段方式進行左轉，不得由內側或其他車道左轉。
- (○) 13. 學習小型汽車駕駛，應向公路監理機關申領學習駕駛證。
- (×) 14. 汽車底盤設備之方向盤位置得變更登記。
- (×) 15. 只領有小型車駕駛執照者，得駕駛重型機車。
- (○) 16. 已領牌照之普通重型及輕型機車實施臨時檢驗。

- (○) 17. 新領牌照、汰舊換新及變更顏色之計程車，其車身顏色應使用台灣區塗料油漆工業同業公會塗料色卡編號一之十八號純黃顏色。
- (○) 18. 交岔路口、公共汽車招呼站 10 公尺內不得臨時停車。
- (×) 19. 道路交通標誌標線號誌設置規則，係依照公路法規定而訂定。
- (×) 20. 禁止停車線，用以指示禁止停車路段，以劃設於道路緣石正面及頂面為原則，無緣石之道路得標繪於路面上，距路面邊緣以 30 公分為度，本標線為紅實線。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (1) 1. 道路交通標誌、標線、號誌之指示、警告、禁制規定、樣式、標示方式、設置基準及設置地點等事項之規則，由(1)交通部會同內政部(2)交通部會同教育部(3)交通部 定之。
- (1) 2 對於違反道路交通管理處罰條例之行為者，民眾得敘明違規事實或檢具違規證據資料，向公路主管或警察機關檢舉，經查證屬實者，應即舉發。但行為終了日起逾(1)7 日(2)15 日(3)30 日之檢舉，不予舉發。
- (1) 3. 行車速度超過規定之最高速限或低於規定之最低速限，當場不能或不宜攔截製單舉發者，得逕行舉發，如採用固定或非固定式科學儀器取得證據資料證明者，於一般道路應於(1)100 公尺至 300 公尺(2)300 公尺至 500 公尺(3)500 公尺至 1000 公尺 間，明顯標示之。
- (3) 4. 道路交通管理處罰條例規定，汽車駕駛人應接受道路交通安全講習情形，何者不對？(1)違規肇事受吊扣駕駛執照處分(2)有該條例第 35 條第 1 項規定之情形(3)闖紅燈。
- (3) 5. 汽車駕駛人於(1)1 年(2)3 年(3)5 年 內，違反酒精濃度超過規定標準 2 次以上者，處新臺幣 9 萬元罰鍰，並當場移置保管該汽車及吊銷其駕駛執照；如肇事致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領。
- (1) 6. 汽車駕駛人，連續駕車超過(1)8 小時(2)10 小時(3)12 小時 經查屬實，或患病足以影響安全駕駛者，處新臺幣 1200 元以上 2400 元以下罰鍰，並禁止其駕駛；如應歸責於汽車所有人者，得吊扣其汽車牌照 3 個月。
- (3) 7. 計程車駕駛人，未向(1)公路監理機關(2)縣市政府(3)警察機關 辦理執業登記，領取執業登記證，即行執業者，處新臺幣 1500 元以上

3600 元以下罰鍰。

- (3) 8. 道路交通管理處罰條例施行日期，由(1)交通部(2)內政部(3)行政院 以命令定之。
- (3) 9. 道路交通事故駕駛人、肇事人應處置作為、現場傷患救護、管制疏導、肇事車輛扣留、移置與發還及調查處理之辦法，由(1)內政部(2)內政部會同交通部(3)內政部會同交通部、行政院衛生署(衛生福利部)定之。
- (1) 10. 汽車行駛高速公路及快速公路，前後兩車間之行車安全距離(單位為公尺)大型車在正常天候狀況下，為車輛速率之每小時公里數值(1)減 20(2)除以 2(3)加 20。
- (3) 11. 座位在 25 座以上或總重量逾 3500 公斤之幼童專用車稱作(1)大貨車 (2)特種車(3)大客車。
- (3) 12. 指曳引車轉盤所承受之重量稱為(1)車重量(2)總重量(3)第五輪載重量。
- (3) 13. 國際駕駛執照之型式、顏色及許可駕駛之車類，依(1)交通部(2)行政院(3)國際道路交通公約 之規定。
- (1) 14. 貨車之裝載，裝載物必須在底板分配平均，不得前伸超過車頭以外，體積或長度非框式車廂所能容納者，伸後長度最多不得超過車輛全長百分之(1)30(2)50(3)60 ，並應在後端懸掛危險標識，日間用三角紅旗，夜間用紅燈或反光標識。
- (2) 15. 應裝設行車紀錄器之汽車，未依規定裝設或經檢查未能正確運作或未使用紀錄卡或未按時更換紀錄卡時，不得行駛。前段紀錄卡應妥善保存(1)6 個月(2)1 年(3)2 年 備查。
- (2) 16. 大型重型機車，比照(1)大型汽車(2)小型汽車(3)重型機車 適用其行駛規定。但另設有標誌、標線或號誌特別管制者，應依其指示行駛。
- (2) 17. 汽車行駛右轉彎時，應距交岔路口(1)15 公尺(2)30 公尺(3)60 公尺前顯示方向燈或手勢，換入外側車道、右轉車道或慢車道，駛至路口後再行右轉。
- (3) 18. 未經(1)公路主管機關(2)縣市政府(3)警察機關 許可不得在道路上舉行賽會、擺設筵席、拍攝影片、演戲、運動或其他類似之行為。
- (3) 19. 車種專用車道標線，用以指示僅限於某車種行駛之專用車道，其他車種及行人不得進入，本標線由白色(1)矩形(2)正方形(3)菱形

劃設之。

- (1) 20. (1)圓形黃燈(2)圓形紅燈(3)圓形綠燈 用以警告車輛駕駛人及行人，表示紅色燈號即將顯示，屆時將失去通行路權。

三、填充題：20分（每題2分）

- 6 1. 汽車駕駛人對於 歲以下或需要特別看護之兒童，單獨留置於車內者，處駕駛人新臺幣 3000 元罰鍰，並施以 4 小時道路交通安全講習。
- 30 2. 違反道路交通管理處罰條例所定罰鍰之處罰，受處罰人接獲違反道路交通管理事件通知單後，於 日內得不經裁決，逕依第 92 條所訂之罰鍰基準規定，向指定之處所繳納結案。
- 6 3. 汽車牌照依道路交通管理處罰條例第 65 條第 1 項第 1 款之規定註銷者，非滿 個月不得再行請領。
- 6 4. 汽車駕駛人在 6 個月內，違規記點共達 點以上者，吊扣駕駛執照 1 個月。
- 4 5. 汽車行駛於高速公路及快速公路，於長度 公里以上或經管理機關公告之隧道，小型車應保持 50 公尺以上之行車安全距離，大型車應保持 100 公尺以上之行車安全距離。
- 7 6. 幼童專用車是指專供載運未滿 歲兒童之客車。
- 2 7. 曳引車號牌每車 面，應正面懸掛於車輛前後端之明顯適當位置。
- 3 8. 職業汽車駕駛人之駕駛執照，應自發照之日起，每滿 年審驗 1 次，並於審驗日期前後 1 個月內向公路監理機關申請審驗，經審驗不合格者，扣繳其駕駛執照，俟審驗合格後發還之。
- 35 9. 半聯結車總聯結重量不得超過 公噸。
- 黃 10. 標誌之顏色使用原則， 色表示警告，用於安全方向導引標誌及警告性質告示牌之底色。