

機械常識選擇題 【印尼文】

題號	答案	題 目
001	1	Pembakaran mesin diesel menyandarkan : 1. Kompresor udara yang menimbulkan suhu tinggi. 2. Menghidupkan busi. 3. Suhu tinggi tekanan campuran udara dan bahan bakar solar yang menghidupkan mesin.
002	3	Kompresi mesin diesel adalah : 1. Kompresi minyak solar. 2. Pencampuran kompresi udara dan minyak solar. 3. Kompresi udara.
003	3	Masuknya minyak solar pada tabung selinder menyandarkan : 1. Karburator. 2. Tekanan tinggi. 3. Injeksi pompa dan injeksi bahan bakar.
004	2	Fungsi air pada mesin diesel adalah : 1. Pelumas. 2. Pendingin air. 3. Poros transmisi.
005	2	Suhu normal mesin diesel adalah : 1. 70-85 F. 2. 75-95 F. 3. 140-180 F.
006	1	Injeksi bahan bakar mesin diesel yang masuk kedalam tabung selinder adalah : 1. Minyak solar murni. 2. Campuran minyak solar dan udara. 3. Udara murni.
007	2	Minyak solar yang masuk ke dalam tabung selinder adalah : 1. Karburator. 2. Injeksi minyak. 3. Menyuplai pompa minyak.
008	2	Penyebab dari mesin diesel saat dikendarai mengeluarkan asap hitam : 1. Pembakaran bahan bakar. 2. Injeksi minyak tidak baik. 3. Adanya udara pada sistim pembakaran.
009	2	Saat mengendarai kendaraan mesin diesel dan mendapati tabung minyak kekurangan minyak : 1. Boleh menambah minyak. 2. Setelah pembakaran minyak masuk ke dalam tabung minyak, perlu membuang udara yang ada sistim suplai minyak.
010	1	Perbandingan pembakaran kompresi mesin diesel mesin gas : 1. Tinggi. 2. Rendah. 3. Sama.
011	1	Getaran dan suara mesin diesel dan mesin gas : 1. Besar. 2. Kecil. 3. Sama.
012	1	Saat tekanan udara roda tidak cukup, mudah terjadi : 1. Pengausan pada ke dua sisi roda. 2. Pengausan bagina tengah roda. 3. Tidak mempengaruhi apapun.
013	3	Kemungkinan terjadinya pengausan roda kiri dan kanan yang tidak rata : 1. Pengereman yang tidak baik. 2. Mesin tidak lancer. 3. Penempatan pada kendaraan yang tidak normal.
014	2	Membuka sekrup roda harus menggunakan: 1. Membuka sekrup. 2. Sarung sekrup. 3. Obeng sekrup.
015	3	Ruang pengemudi yang dapat dimiringkan pada kendaraan jenis besar, pada saat dimiringkan : 1. Mesin dengung dapat dimatikan. 2. Mematikan mesin dengung, da juga turunkan hingga pad posisi yang diinginkan. 3. Turunkan pada tempat yang diinginkan, lalu kaitkan dengan baik barulah disebut sempurna.
016	2	Fungsi pemasangan pembuangan gas pada kendaraan jenis besar adalah untuk : 1. Saat menambah kecepatan. 2. Saat pengurangan kecepatan. 3. Saat menentukan kecepatan.

機械常識選擇題

【印尼文】

題號	答案	題 目
017	1	Rem cakram mengalami pengausan, maka persneling pedal rem akan : 1. Semakin besar. 2. Semakin kecil. 3. Tidak berubah.
018	3	Sistim pengereman dua putaran, bila salah satu selinder minyak mengalami kebocoran, maka pengereman akan : 1. Ke tiga roda kendaraan lainnya masih dapat melakukan pengereman. 2. Sama sekali tidak dapat mengerem. 3. Kelompok roda yang lain masih dapat melakukan pengereman.
019	1	Rem tangan kendaraan jenis besar, biasanya pengereman utama pada : 1. Poros transmisi dan roda belakang. 2. Poros engkol. 3. Roda depan.
020	3	Bila ada satu roda cengkaman pengeremannya lemah, kemungkinan kerusakan pada : 1. Kekosongan pada selinder power steering. 2. Selinder rem. 3. Pemisahan selinder rem atau sturktur pengereman.
021	2	Saat menginjak pedal rem, pedal rem terasa lunak, penyebabnya adalah : 1. Tersumbatnya saluran minyak. 2. Kebocoran minyak atau adanya udara pada saluran minyak rem.
022	3	Saat pelepasan rem tangan hendaknya pada : 1. Sebelum menghidupkan mesin. 2. Setelah menghidupkan mesin dan sebelum pemindahan persneling. 3. Setelah masuk persneling, sebelum kendaraan bergerak maju.
023	1	Demi untuk menjaga fungsi sistim rem angin dalam keadaan normal, tangki penyimpanan gas : 1. Setiap hari setelah mengendarai sedikitnya melakukan 1 kali pembuangan air. 2. Satu minggu melakukan 1 kali pembuangan air. 3. Saat pemeriksaan berkala melakukan pembuangan air.
024	1	Menggunakan rem dengan berlebihan akan menimbulkan : 1. Rem cakram dan pengembusan rem terlalu panas, fungsi pengereman akan menurun. 2. Hanya rem cakram terlalu panas, ttapi tidk mempengaruhi fungsi pengereman. 3. Tidakakan mempengaruhi fungsi pengereman.
025	3	Saat kendaraan berada pada jalan menurun atau menanjak, bagaimana mencegah fungsi menurun pengereman : 1. Cukup dengan menginjak pedal rem. 2. Dengan menginjak pedal rem dan rem mesin. 3. Menginjak pedal rem dan lebih memiliki efeknya dengan menggunakan rem mesin atau rem angin.
026	2	Pengereman dengan dibantu kompresi, biasanya penggunaannya pada : 1. Kendaraan jenis ringan. 2. Kendaraan jenis besar. 3. Kendaraan jenis ringan atau berat memiliki fungsi ini.
027	1	Pedal kesenjangan busi terlalu besar akan : 1. Kesulitan dalam pindah persneling. 2. Tenaga tarikan pada mesin mengalami penurunan. 3. Selip pada busi.
028	1	Saat pengenduran busi tidak sempurna : 1. Pengausan pada lempeng busi yang berlebihan. 2. Mudah pemindahan persneling. 3. Roda kendaraan akan mudah mengalami pengausan.

機械常識選擇題 【印尼文】

題號	答案	題 目
029	1	Saat pemasangan 2 roda belakang berdampingan, perbedaan tekanan udaranya tidak boleh melebihi : 1. 5% 2. 15% 3. 25% , bila tidak, akan mudah terjadi pecah ban.
030	3	Bahan minyak untuk power steering adalah : 1. Minyak oli. 2. Transmisi minyak gigi roda. 3. Penggunaan minyak tertentu.
031	1	Saat kendaraan matic/transmisi otomatis berhenti/parkir, tongkat perseneling/tuas transmisi berada pada : 1. P. 2. R. 3. N. , juga pada saat yang sama menggunakan rem tangan.
032	3	Suhu normal pada mesin seharusnya : 1. Saat musim dingin lebih tinggi. 2. Musim panas lebih rendah. 3. Menjaga tetap pada suhu yang seharusnya.
033	1	Warna pembuangan gas pada mesin gas tampak hitam, penyebabnya adalah : 1. Busi yang tidak baik. 2. Penambahan minyak mesin yang berlebihan. 3. Katup bahan bakar terbakar.
034	2	Penyebab mesin terlalu panas adalah : 1. Pegas piston putus. 2. Kipas otomatis mesin tidak bergerak. 3. Pendingin tidak berfungsi.
035	2	Kendaraan yang memasang mesin pengubah katalis konverter, perlu menggunakan : 1. Bahan bakar dengan kandungan timah hitam yang rendah. 2. Tidak mengandung kandungan timah hitam. 3. Bahan bakar berkelas.
036	1	Pembakaran mesin LPG menyandarkan : 1. Pembakaran busi. 2. penambahan pemanasan glowplug. 3. Tekanan tinggi dan suhu yang tinggi akan otomatis menimbulkan pembakaran.
037	1	Kelebihan antara mesin pengisian bahan bakar dan karburator mesin gas adalah : 1. Pembuangan gas kotor lebih kecil dan juga menghemat bahan bakar. 2. Selinder kompresor lebih tinggi. 3. Getaran mesin lebih kecil.
038	1	Setelah mesin bergerak, untuk kembali beralih pengapian, maka mudah merusak : 1. Penggerakan motor mesin. 2. Generator. 3. Busi.
039	3	Penutup kerangka 4 gerakan mesin perlu: 1. Minyak campuran antara minyak mesin dan gas/bahan bakar. 2. Minyak gigi roda. 3. Minyak mesin.
040	3	Warna pembuangan gas yang normal pada mesin gas 4 gerakan adalah : 1. Hitam. 2. Biru keputihan. 3. Tidak berwarna.
041	3	Mesin pendingin baru dihidupkan, tidak sesuai menginjak pedal gas dengan dasyat, penyebab utamanya adalah : 1. mesin mudah mati, juga pemborosan bahan bakar. 2. mudah memperpendek umur mesin. 3. keduanya benar.
042	2	Alat thermostat mesin sistim pendingin biasanya diletakkan pada : 1. Dalam tabung air. 2. Tempat pengeluaran air mesin. 3. Di dalam perangkat air mesin.
043	3	Kendaraan yang pembuangan gasnya tidak menimbulkan pencemaran dan tidak mengeluarkan suara bising adalah : 1. Mobil diesel. 2. Mobil gas. 3. Mobil listrik.

機械常識選擇題 【印尼文】

題號	答案	題 目
044	1	Mesin piston berulang-ulang bergetar dan suara bising lebih besar adalah : 1. Mesin diesel. 2. Mesin gas. 3. Mesin LPG.
045	2	Pada saat yang bagaimana kendaraan dengan mesin gas kekuatan gaya puntirnya paling besar dan pemakaian bahan bakarnya paling rendah : 1. Kecepatan rendah. 2. Kecepatan sedang. 3. Kecepatan tinggi.
046	2	Cara mematikan mesin kendaraan gas adalah : 1. Memutuskan bahan bakar. 2. Agar busi tidak ada pembakaran. 3. Menurunkan tekanan selinder.
047	1	Saat jumlah bahan bakar mencukupi, mesin gas tidak dapat hidup , hendaknya memeriksa hal yang mana : 1. Apakah ada pembakaran pada busi. 2. Tekanan selinder. 3. celah pada klep kaki.
048	1	Saat di dalam ruangan menhidupkan mesin, yang paling utama diperhatikan adalah : 1. Ventilasi garasi apakah baik. 2. Ada tidaknya suara bising pada klep kaki. 3. Ada tidaknya keganjilan pada piston.
049	2	Kelebihan saat penggunaan pembuangan gas turbo generator adalah : 1. Memperbaiki fungsi kecepatan mesin. 2. Meningkatkan fungsi mesin, dan kecepatan tinggi. 3. Meningkatkan fungsi penentuan kecepatan.
050	3	Lampu rusaknya mesin mengalami kerusakan, tetapi mesin masih dapat bergerak, tindakan yang diambil adalah : 1. Segera hentikan penggunaannya, menunggu bantuan. 2. Cukup dengan mesin dapat bergerak maka tidak ada halangan. 3. Masih dapat dijalankan, tetapi harus dibawa kebengkel untuk diperbaiki.
051	1	Kelebihan mesin LPG adalah : 1. Dapat mengurangi pencemaran. 2. Bagian dalam mekanik mesin tidak perlu menggunakan pelumas. 3. Tidak menimbulkan suara bising.
052	3	Mengendarai kendaraan LPG, saat tercium aroma gas, cara yang paling tepat penyelesaiannya : 1. Segera berhenti mengendarai. 2. Matikan mesin, dan buka penutup mesin dan penutup bagasi. 3. Keduanya benar.
053	1	Tabung baja kendaraan yang menggunakan LPG harus mengisi : 1. Gas LPG. 2. Bahan bakar. 3. Solar.
054	1	Mesin gas dengan menggunakan choke manual, saat suhu mesin rendah, cara yang tepat menggerakkannya : 1. Menarik choke. 2. Langsung memutar penggerak motor. 3. secara menerus menginjak dan melepas pedal gas beberapa kali.
055	2	Mengendarai kendaraan dengan suhu lebih rendah dari batas normal dapat menjadikan : 1. Sistem pendingin mudah rusak. 2. Lebih memboroskan bahan bakar. 3. Mudah tersumbatnya karburator.
056	2	Cara yang tepat menggerakkan mesin injeksi adalah : 1. Secara menerus menginjak dan melepas pedal gas beberapa kali. 2. Dapat langsung menggerakkan mesin. 3. Pengendalian struktur choke.

機械常識選擇題 【印尼文】

題號	答案	題 目
057	2	Permukaan air pada tabung persediaan pendingian air terlalu tinggi, hal ini kemungkinan dapat merusak : 1. Tabung air bocor. 2. Penekanan penutup radiator tidak baik. 3. Belum dipasangnya alat termostat.
058	1	Pada suhu tinggi membuka penutup radiator dapat mengakibatkan : 1. Air yang bersuhu tinggi akan menyembur melukai orang. 2. Alat thermostat rusak. 3. Radiator retak.
059	3	Kegunaan alat penyaring udara/filter adalah : 1. Mencegah debu masuk ke dalam selinder. 2. Mencegah kembalinya perapian ke luar sehingga mengakibatkan bahaya. 3. Keduanya benar.
060	2	Saat kecepatan mesin beralih rendah, lampu peringatan tekanan minyak mesin akan berkedip, kemungkinan yang mengalami kerusakan adalah : 1. Jumlah minyak mesin terlalu banyak. 2. Bagian dalam bantalan mesin mengalami pengausan yang berlebihan. 3. Putusnya minyak piston.
061	3	Kekurangan mesin cara pendinginan adalah : 1. Banyaknya kerusakan. 2. struktur yang berantakan. 3. Hasil pendinginan suara bising tidak tetap.
062	1	Bila mesin pendingin mengalami kekurangan air, yang paling baik adalah : 1. Air lunak. 2. Air sadah. 3. Air yang mengandung kandungan belerang.
063	2	Bila mesin terlalu panas dan generator tidak dapat menimbulkan listrik, kemungkinannya adalah : 1. Pendingin air tidak mencukupi. 2. Tali kipas terlalu longgar atau putus. 3. Piston mengalami terjepit.
064	2	Pendingin air banyak mengandung putih seperti susu, kemungkinan adalah : 1. Filter minyak mesin tidak baik. 2. Alas selinder tidak baik. 3. Alat termostat tidak baik.
065	1	Mesin telah lama bergerak tetapi tidak berada pada suhu yang normal, kemungkinannya adalah : 1. Rusak atau belum dipasang alat termostat. 2. Penambahan minyak mesin terlalu banyak. 3. Tersumbatnya knalpot.
066	2	Sering menginjak kopeling, akan mudah merusak mesin : 1. Poros kopeling. 2. Lempengan kopeling. 3. Melepas garpu kopeling.
067	2	Pengausan lempengan kopeling, adalah celah pada pedal perseneling yang dalam posisi netral : 1. Semakin besar. 2. Berkurang. 3. Tidak berubah.
068	2	Saat menginjak rem, mobil bagian depan mengarah ke kiri atau kanan, penyebabnya : 1. Minyak rem terlalu banyak. 2. Kedua roda depan, salah satunya mengalami keganjilan. 3. Adanya udara pada saluran pipa rem.
069	3	Pedal rem bila tidak ada celah pada posisi perseneling netral, dapat mengakibatkan : 1. Tenaga pengereman kecil. 2. Tenaga pengereman semakin besar. 3. Cengkeraman rem tidak dapat longgar.

機械常識選擇題 【印尼文】

題號	答案	題 目
070	1	Penempatan kopeling mesin depan penggerak roda belakang kendaraan berada : 1. Tabung depan transmisi. 2. Tabung belakang transmisi. 3. Tabung dalam transmisi.
071	2	Gerak keseimbangan roda tidak baik, saat mengendarai dengan kecepatan tinggi dapat : 1. Kemacetan pengereman. 2. Getaran pada kemudi. 3. Kemudi tidak dapat dikendalikan.
072	1	Saat melepas rem, tidak terlihat pedal kembali naik, penyebabnya kemungkinan adalah : 1. Per pedal tidak efektif. 2. susunan penyambung longgar. 3. Lempengan pegas rem tidak efektif.
073	1	Saat kendaraan membelok, agar gerakan roda menghasilkan putaran yang tak sama adalah : 1. Alat differential. 2. Trasmisi. 3. kopeling.
074	2	Memperlihatkan tekanan udara kompresi adalah : 1. Manometer minyak. 2. Barometer. 3. Termometer.
075	3	Saat menghidupkan kendaraan matic/transmisi otomatis, hendaknya posisi tongkat perseneling /tuas transmisi berada pada : 1. P atau R. 2. N atau D. 3. P atau N.
076	1	Saat mengendarai kendaraan mengarah sebelah, penyebabnya adalah : 1. Tekanan udara roda tidak seimbang. 2. Alat pengukur api/damper terlalu lemah. 3. Celah kemudi terlalu besar.
077	2	Menggunakan kendaraan dengan normal, waktunya semakin panjang maka celah posisi perseneling netral kopeling : 1. Menjadi besar. 2. Menjadi kecil. 3. Tidak berubah.
078	1	Pengendalian tekanan hidrolik yang digunakan kopeling adalah : 1. Minyak rem. 2. Minyak mesin. 3. Minyak gigi roda.
079	2	Struktur roda, bagian mana kekuatannya yang paling lemah : 1. Permukaan roda. 2. Sisi roda. 3. Bibir roda.
080	1	Waktu mengendarai semakin panjang, maka celah posisi perseneling netral pedal rem : 1. Menjadi besar. 2. Menjadi kecil. 3. Tidak berubah.
081	2	Saat tekanan udara roda tidak seimbang, mudah mengakibatkan : 1. Getaran hebat pada mesin. 2. Miringnya arah pengereman. 3. Tidak berpengaruh.
082	3	Saat tekanan udara roda terlampaui tinggi, mudah mengakibatkan : 1. Pemborosan bahan bakar. 2. Putaran arah sulit. 3. Bagian tengah roda cepat aus.
083	3	Unsur yang mempengaruhi umur roda kendaraan : 1. Kecepatan kendaraan. 2. Suhu udara. 3. Beban angkutan.
084	1	Saat kopeling mengalami pengausan, gejala yang terjadi adalah : 1. Kecepatan putaran kendaraan meningkat tetapi kecepatan kendaran tidak meningkat. 2. Tabung transmisi dapat los. 3. Sulitnya putaran.

機械常識選擇題 【印尼文】

題號	答案	題 目
085	1	Tanda pada roda 155 S R13 , maka 155 berarti : 1. Lebar nya permukaan roda 155 mm. 2. Tinggi penampang roda 155 mm. 3. Garis tengah velg roda 155 mm.
086	1	Minyak gigi roda pada tabung transmisi berlebihan, dapat mengakibatkan : 1. Pemborosan tenaga dan panas yang berlebihan. 2. Tabung transmisi tidak dapat merubah posisi persneling. 3. Tabung transmisi dapat los.
087	2	Mengganti minyak mesin dan minyak gigi roda tabung transmisi, hendaknya pada : 1. Sebelum mesin bergerak pada suhu yang rendah. 2. Setelah mengendarai saat suhu minyak meningkat. 3. Panas atau dingin tidak pengaruh.
088	2	Peraturan roda kendaraan berada pada : 1. Permukaan roda. 2. Sisi roda. 3. Bibir roda.
089	3	Kekurangan dari kendaraan transmisi otomatis adalah : 1. Tidak perlu mengendalikan kopeling, dapat merubah gigi persneling. 2. Saat mulai bergerak tidak mengalami mati mesin. 3. Efisiensi mesin rem tidak baik.
090	1	Kendaraan matic/transmisi otomatis saat ditarik, jika tidak dapat menggerakkan roda yang digantung, maka harus mengikuti : 1. Kecepatan rendah, jarak yang pendek. 2. Kecepatan rendah, jarak yang panjang. 3.Kecepatan tinggi, jarak standar, untuk menghindari rusaknya transmisi.
091	2	Minyak ATF transmisi otomatis berwarna : 1. Coklat bening. 2. Merah bening. 3. Hitam.
092	3	Alat differential penggerak roda depan dipasang pada : 1. Belakang kopeling. 2. Belakang poros transmisi. 3. Di dalam transmisi.
093	3	Fungsi terpenting poros belakang : 1. Pengurangan tahap akhir. 2. Saat kendaraan memutar, agar perputaran kedua roda kiri kanan tidak sama. 3. Keduanya benar.
094	2	Kendaraan dengan sistim pengereman ABS, saat lampu peringatan ABS menyala : 1. Keseluruhan rem kendaraan sama sekali tidak efisiensi. 2. Kemampuan rem mendapat pengaruh besar, harus segera direparasi di bengkel. 3. Tidak berhubungan dengan sistim pengereman.
095	3	Lempeng rem cakram bila ada minyak atau semacam minyak, maka saat pengereman dapat menimbulkan : 1. Getaran rem. 2. Bunyi ganjil pada rem. 3. Rem roda tidak efisiensi.
096	1	Roda terkena noda minyak, seharusnya : 1. Siram dengan air. 2. Siram dengan gas. 3. Lap dengan solar.
097	1	Saat memeriksa air aki yang tidak mencukupi, hendaknya menambah : 1. Air suling. 2. Air sumur di berbagai tempat. 3. Air PAM umumnya.
098	2	Pemasangan aki salah, mudah : 1. Penata arus listrik searah terbakar. 2. Penata arus listrik bolak balik terbakar 3. Tidak berpengaruh.

機械常識選擇題 【印尼文】

題號	答案	題 目
099	2	Pada kepala aki diolesi apa, agr dapat mencegah korosi, dan juga agar listrik tetap baik : 1. Cat. 2. Gemuk. 3. Ter/aspal.
100	3	Jika kendaraan hendak berhenti penggunaannya dalam beberapa bulan lamanya, hendaknya : 1. Air aki dibuang semaksimal mungkin. 2. Air aki dihabiskan semaksimal mungkin. 3. Aki diisi hingga penuh dan kepala aki dicabut.
101	2	Listrik yang dikeluarkan oleh generator semakin tinggi, maka lampu akan semakin terang, umur pemakaiannya semakin : 1. Panjang. 2. Pendek. 3. Tidak berubah.
102	3	Ketinggian air aki harus tetap dijaga : 1. Lebih rendah dari garis petunjuk rendah. 2. Dengan lempengan aki sama tinggi. 3. Permukaannya diantara garis batas.
103	2	Menggerakkan motor, menghabiskan aliran listrik dari : 1. Penyuplaian generator. 2. Penyuplaian aki. 3. Penyuplaian generator dan aki.
104	1	Air aki seringkali meluap keluar, dan juga menimbulkan gelembung, hal ini hendaknya memeriksa : 1. Sistim pengisian listrik. 2.sistim pendingin air. 3. Sistim penggerak.
105	2	Lubang kecil pada penutup aki, kegunaannya untuk : 1. Melihat jumlah air aki. 2. Fentilasi angin. 3. Menambah air aki.
106	3	Suhu mesin rendah, temperature indikator akan menunjukkan pada :1. H. 2. Bagian tengah. 3. C.
107	1	Aki yang digunakan oleh kendaraan adalah : 1. Listirk arus searah/DC. 2. Listirk arus bolak balik/AC. 3. Tegangan tinggi.
108	3	Bahan dari aki adalah : 1. Asam sulfat murni. 2. Air suling. 3. Campuran asam sulfat dan air suling.
109	3	Mengganti busi secara berkala, hendaknya : 1. Hanya mengganti busi bawah yang rusak. 2. Hanya mengganti dengan busi bawah dengan 2 selinder busi yang rusak. 3. Harus semua busi diganti.
110	3	Celah lompatan api pada busi: 1. Semakin besar semakin bagus. 2. Semakin kecil semakin bagus. 3. Mengikuti celah pada aturan masing-masing pabrik.
111	1	Padamusim dinginmenghidupkan mesin, aksi kimia dari aki lebih lambat, kecepatan putaran mesin motor dibanding musim panas : 1. Lama. 2. Cepat. 3. Sama.
112	3	Saat kepala penjepit aki mengendur, tetap tidak dapat dikunci erat : 1. Menggunakan martil mengetuk ujung kepala aki. 2. Kencangkan dengan paku sekrup. 3. Mengganti penjepit kepala aki dan kabel aki.
113	3	Saat mengendarai kendaraan, bila pengemudi mendapati lampu petunjuk arah kiri dan kanan berkedip terus, kemungkinannya adalah : 1. Tombol pembuka penutup lampu rusak. 2. Sekering putus. 3. Penyebabnya adalah salah satu bola lampu rusak.

機械常識選擇題 【印尼文】

題號	答案	題 目
114	2	Saat menambah air aki, tidak hati-hati meluap keluar, membasahi badan mobil : 1. Lap bersih. 2. Siram dengan air dahulu. 3. Biarkan menguap terlebih dahulu.
115	1	Kabel penghubung busi harus : 1. Tahan tekanan tinggi. 2. Semakin panjang semakin baik. 3. Kawat tembaga juga boleh.
116	3	Saat menggerakkan motor dan tetap tak berputar, kemungkinannya adalah : 1. Lempengan pembagian listrik rusak. 2. Tali kipas rusak. 3. Kepala aki mengendur.
117	3	Air aki sering tidak mencukupi, : 1. Memasang peralatan listrik dalam mobil yang berlebihan. 2. Sistem pengisian listrik mengalami kerusakan. 3. Keduanya benar.
118	1	Saat kecepatan putaran mesin melebihi penyetelan area merah, adalah : 1. Mesin mudah rusak dan aus. 2. Tidak ada masalah. 3. Pengereman mengalami macet.
119	3	Lepaskan dan periksa sekering, saat menemukan sekering putus dan terbakar : 1. Menggunakan kawat tembaga sebagai pengganti untuk menghindari terjadinya putus dan terbakar kembali. 2. Menggunakan kawat sebagai pengganti. 3. Mengganti dengan sekering ampere yang sama dan periksa jalur listrik.
120	1	Mengganti busi harus memperhatikan : 1. Mengganti dengan merek dan bentuk busi yang sama. 2. Mengganti dengan merek dan bentuk busi yang lain. 3. Mengganti busi dengan harga yang lebih mahal.
121	3	Mengganti sistem wiper, seharusnya : 1. Tidak perlu menyemprot air, langsung menyapu bersih. 2. Menyapu terlebih dahulu, baru menyemprotkan air. 3. Semprotkan air lalu menyapu bersih, untuk menghindari rusaknya permukaan kaca depan.
122	3	Memeriksa permukaan tinggi rendahnya air aki, dan juga saat melakukan penambahan : 1. Cukup memeriksa satu lubang. 2. Cukup memeriksa 2 lubang. 3. Harus memeriksa setiap lubang.
123	2	Saat air aki tidak cukup, harus menambah : 1. Asam sulfat murni. 2. Air suling. 3. Air listrik.
124	3	Di dalam mobil bila banyak memasang peralatan yang menggunakan listrik, di bawah ini tidak ada hubungannya : 1. Pemborosan bahan bakar. 2. Air aki mudah habis dan kabel listrik mudah panas. 3. Tenaga tarikan kendaraan meningkat.
125	3	Saat mengendarai kendaraan, temperatur indikator meningkat hingga H, hendaknya memeriksa : 1. Jumlah air pada radiator. 2. Minyak mesin/oli terlalu sedikit. 3. Keduanya benar.
126	3	Mengendarai pada malam hari dan menghidupkan lampu besar, menemukan lampu jarak dekat kiri dan kanan tidak menyala, hal ini hendaknya terlebih dahulu memeriksa : 1. Kepala aki. 2. Pembuka dan penutup penghidupan api. 3. Sekering lampu jarak dekat.

機械常識選擇題 【印尼文】

題號	答案	題 目
127	2	Saat mesin berputar, jika melepas kabel pengapian aki, di bawah ini modul apa yang mudah terbakar : 1. Aki. 2. Peralatan listrik yang tengah digunakan. 3. Kabel pengapian.
128	1	Mesin injeksi minyak, pengapian dengan campuran udara bergantung pada : 1. Pengapian busi. 2. Pemanasan busi. 3. Tekanan tinggi dan suhu tinggi . untuk menggerakkannya.
129	2	Memasang berlawanan posisi positif dan negative pada aki, maka : 1. Tidak ada hubungan. 2. Peralatan listrik dan sistim komputer mudah rusak. 3. Sekering terbakar.
130	1	Saat bahan bakar kendaraan tidak cukup, gas indikator mengarah pada : 1. E. 2. F. 3. H.
131	2	Saat kendaraan rusak dan melaksanakan bantuan listrik, menggunakan kabel lintas penghubung, hendaknya : 1. Lebih halus. 2. Lebih kasar. 3. Kawat tembaga umumnya. Untuk mengalirkan listrik.
132	1	Generator menimbulkan suara bising, penyebabnya : 1. Pengausan pada bantalan yang berlebihan, atau bantalan melengkung. 2. Per sikat karbon terlalu kuat. 3. Per sikat karbon terlalu lemah.
133	3	Jarak penyinaran lampu jarak jauh dengan kendaraan depan adalah : 1. 40m. 2. 60m. 3. 100 m. , agar dari kejauhan dapat melihat jelas dan benda yang terhalang.
134	1	Jarak penyinaran lampu jarak dekat dengan kendaraan depan adalah : 1. 40m. 2. 80m. 3. 100 m. , agar dari kejauhan dapat melihat jelas dan benda yang terhalang.
135	3	Bahan bakar tanpa timbal 95 dengan Bahan bakar tanpa timbal 98, perbedaan yang paling penting adalah : 1. Nilai pembakarannya. 2. Mengandung timbal/timah hitam. 3. Nilai oktan.
136	1	Kendaraan yang mnggunakan mesin putaran katalis, tujuan utamanya adalah : 1. Menurunkan pencemaran. 2. Menurunkan suara bising mesin. 3. Memperpanjang umur mesin.
137	2	Petunjuk ban kendaraan 195 SR14, berarti : 1. Diameter ban 14 inchi. 2. Diameter veleg 14 inchi. 3. Diameter veleg 14 cm.
138	3	Bila minyak rem kendaraan yang di dalamnya terdapat kan minyak, telah lama tidak diganti, dan jika mengendarai pada jalan menurun yang panjang : 1. Akan mudah menyebabkan rem terjepit. 2. Dapat memperkecil jarak pengeremman. 3. Mudah menyebabkan rem macet.
139	1	Saat mesin mulai dihidupkan, mengarahkan kemudi ke kiri atau ke kanan hingga batas akhir putaran menimbulkan suara bising, penyebab kerusakan tali mesin macam apa yang mengalami longgar : 1. Power steering. 2. Kipas pendingin air. 3. Generator.

機械常識選擇題

【印尼文】

題號	答案	題 目
140	1	Diatas ban ada petunjuk 185/70SR14, berarti : 1. Ukuran standar. 2. Suhu yang sesuai. 3. Tanggal pembuatan.
141	1	Kendaraan yang sering mengangkut beban berlebihan, mekanik apa di bawah ini yang mudah mengalami kerusakan : 1. Pegas/per gantung atau alat pengukur api/damper . 2. Generator atau motor penggerak. 3. Sekrup pada roda.
142	2	Demi menghemat uang, kapasitas aki diubah menjadi kecil, dapat menimbulkan gejala di bawah ini : 1. Menghemat lampu besar. 2. Mesin lebih mudah dihidupkan. 3. Lebih memboroskan bahan bakar.
143	2	Minyak mesin/oli telah lama tidak diganti, di bawah ini onderdil mana yang mudah mengalami kerusakan : 1. Mesin filter udara. 2. Mekanik dalam mesin. 3. Kawat tegangan tinggi.