

交通部公路總局公路人員訓練所 103 年第 2 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：學習中的感動

第二部分：公文（30 分）。

題 目：車輛帶來生活便利與效率，但重大交通事故卻往往造成生命財產之重大損失，其中部分原因與車輛之結構、性能及安全有密切關連，因此車輛定期檢驗制度即為公路監理主管機關確保車輛安全之重要監督管理措施。試擬公路總局函所屬各區監理所函：為確保汽車定期檢驗品質，促進行車安全，請各區監理所針對轄管汽車代檢廠加強不定期督導考核，並辦理檢驗員法紀教育訓練，預防委託代檢廠作業違失弊端發生，請各區監理所擬定具體抽查考核及訓練計畫，並報局核備。

交通部公路總局公路人員訓練所 103 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題(含答案)

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>活性碳罐</u>	1. Carbon Canister	<u>渦輪增壓器</u>	21. Turbocharger
<u>後輪</u>	2. Rear Wheel	<u>洩油塞</u>	22. Drain Plug
<u>千斤頂</u>	3. Jack	<u>分電盤</u>	23. Distributor
<u>冷卻器</u>	4. Cooler	<u>頂高機</u>	24. Lifter
<u>燃油邦浦</u>	5. Fuel Pump	<u>油壓減速器</u>	25. Retarder
<u>汽車牌照</u>	6. Car Plate	<u>爆震感知器</u>	26. Knock Sensor
<u>軸承</u>	7. Bearing	<u>銷</u>	27. Pin
<u>負極</u>	8. Negative	<u>橫拉桿球頭</u>	28. Tie Rod End
<u>真空</u>	9. Vacuum	<u>排氣量</u>	29. Displacement
<u>彈簧吊耳</u>	10. Spring Hanger	<u>方向機柱</u>	30. Steering Column
<u>凸輪軸</u>	11. Camshaft	<u>油底殼</u>	31. Oil Pan
<u>工具箱</u>	12. Tool Kit	<u>正時皮帶</u>	32. Timing Belt
<u>油封</u>	13. Oil Seal	<u>飛輪</u>	33. Flywheel
<u>冷卻水</u>	14. Cooling Water	<u>煞車軟管</u>	34. Brake Hose
<u>螺帽</u>	15. Nut	<u>多功能電錶</u>	35. Multimeter
<u>後傾角</u>	16. Caster	<u>水邦浦</u>	36. Water Pump
<u>燃油濾清器</u>	17. Fuel Filter	<u>調速器</u>	37. Governor
<u>齒輪比</u>	18. Gear Ratio	<u>引擎吊架</u>	38. Engine Crane
<u>測微器</u>	19. Micrometer	<u>節流閥</u>	39. Throttle Valve
<u>車輛診斷儀器</u>	20. Scan Tool	<u>機油濾清器</u>	40. Oil Filter

二、中譯英：選擇題 20 分（每題 2 分）

- (3) 1. 轉向齒輪 (1) Drag Link (2) Wheel Alignment (3) Steering Gear
- (1) 2. 引擎蓋 (1) Hood (2) Rim (3) Frame
- (1) 3. 軸承座 (1) Bearing Seat (2) Diaphragm Spring (3) Torque Converter
- (2) 4. 噴射幫浦 (1) Glow Plug (2) Injection Pump (3) Piezo Injector
- (2) 5. 煞車碟盤 (1) Release Fork (2) Brake Disc (3) Brake Pipe
- (3) 6. 前懸 (1) Overhaul (2) Sidewalk (3) Fronthang
- (1) 7. 引擎號碼 (1) Engine number (2) Diesel (3) Cab
- (3) 8. 中間冷卻器 (1) Air Pollution (2) Thermo Switch (3) Inter Cooler
- (1) 9. 活塞肖 (1) Piston Pin (2) Connecting Rod (3) Power Stroke
- (2) 10. 油電複合動力車 (1) Fire Extinguisher (2) Hybrid Engined Vehicle
- (3) Tread

交通部公路總局公路人員訓練所 103 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 指示馬力是指引擎汽缸內燃燒時所產生之動力，而制動馬力是指引擎對外做功實際可供給之動力。
- (○) 2. 燃料電池是一種能源轉換之裝置，利用化學反應原理，將化學能直接轉變為電能。
- (○) 3. 柴油引擎噴射時間太早，引擎容易發生爆震，噴射時間太晚，引擎會過熱。
- (×) 4. 汽車引擎採用全流式潤滑系統，其機油濾清器內旁通閥之功用是為了防止油壓太低。
- (○) 5. 引擎點火順序為 1-3-4-2，當第三缸在壓縮行程時，則第四缸為進汽行程。
- (○) 6. 尿素還原系統(SCR-System)是在排氣中噴入尿素液，使有效降低 NOx 的排放量。
- (○) 7. 柴油引擎空氣濾清器阻塞或噴射壓力太低，易使排氣管排放黑煙。
- (×) 8. 柴油引擎使用預燃室式燃燒室，其主要優點為熱效率高，燃料消耗率低。
- (×) 9. 氧化觸媒轉換器能將排氣中之 CO、HC 及 NOx 等有害氣體及污染物達到淨化作用。
- (×) 10. 當活塞在動力行程時，汽缸內所產生之最大壓力，稱之為汽缸壓力。
- (○) 11. 引擎熱效率愈高，則耗油量愈小，汽油引擎熱效率約為 25-30%，柴油引擎熱效率約為 30-40%。
- (×) 12. 使用電流錶時應以電器並聯，使用電壓錶時應以電器串聯。
- (×) 13. 自動變速箱的液壓油是由引擎機油泵供給至扭力變換接合器、變速控制機構和各潤滑系統。
- (○) 14. 車用傳動軸應具備重量輕、強度大、慣性阻力小、加速性能佳等特性。

- (X) 15. 車輛在最大轉彎時，外側前輪所劃圓之半徑稱之為最大迴轉半徑。
- (O) 16. 車輛行駛中煞車警告燈亮時，表示煞車油壺油面太低或煞車片厚度不夠。
- (X) 17. 使用碟式煞車之車輛，當來令片磨薄時，則煞車來令片與煞車盤之間隙會變小。
- (O) 18. 啟用電磁煞車作用時，勿連續使用太久並應依序使用段位，否則恐因高溫易造成車底冒煙。
- (O) 19. 使用彈簧煞車裝置的車輛，當煞車系統中之壓縮空氣壓力不足時，會自動使車子停下或無法起步。
- (O) 20. ABS 是在緊急煞車時防止車輪鎖住，以免發生滑行現象；TCS 是在濕滑路面起步或加速時防止驅動輪打滑。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (1) 1. 汽油引擎燃燒後熱能之分配，所佔比例最高者為(1)排氣損失 (2)摩擦損失(3)轉換為機械功 (4)冷卻損失。
- (1) 2. 柴油引擎輸出馬力一定值時，則引擎轉速愈高(1)引擎扭力愈小 (2)引擎扭力愈大 (3)引擎扭力不變 (4)燃料消耗率愈低。
- (4) 3. 柴油引擎排出污染物較為嚴重的成分是(1)CO 及 HC (2)CO 及 NO_x (3)CO N₂ (4)HC 及 NO_x。
- (4) 4. 六缸四行程引擎，若排汽門早開 30 度晚關 10 度，則動力重疊度數共為(1)100 度 (2)120 度 (3)160 度 (4)180 度。
- (1) 5. 新車出廠領牌前之檢驗，汽油車廢氣 CO 值合格標準應小於或等於(1)0.5% (2)1% (3)1.2% (4)1.5%。
- (3) 6. 汽車冷氣忽冷忽熱其原因可能為：(1)冷煤過多 (2)冷煤過少 (3)系統內有水分 (4)膨脹閥調整不當。
- (1) 7. 汽油噴射引擎之噴油嘴阻塞會造成(1)混合汽過稀 (2)混合汽過濃 (3)油壓過高(4)油壓過低。
- (1) 8. 柴油引擎燃燒室熱效率最高的是(1)直接噴射室式 (2)預燃燒室式 (3)渦流室式 (4)空氣室式。

- (2) 9. 電子控制汽油噴射引擎，其噴油嘴噴射量之多寡是控制(1)歧管壓力及真空 (2)噴油嘴開啟時間 (3)噴油嘴開度大小 (4)進氣壓力及溫度。
- (4) 10. 汽車儀錶板上的溫度錶，是指何處的溫度？(1)汽缸燃燒室 (2)排氣歧管 (3)進氣歧管 (4)引擎水套水。
- (2) 11. 配合柴油引擎轉速，調整噴油時間的是下列那一個機構？(1)調速器 (2)正時器 (3)油泵柱塞 (4)齒桿。
- (1) 12. 前輪驅動車輛之傳動軸使用(1)等速萬向接頭 (2)不等速萬向接頭 (3)十字軸式萬向接頭 (4)撓性萬向接頭。
- (4) 13. 行駛中前燈熄滅，經檢查燈泡良好但不亮，其原因為(1)電瓶電壓不夠(2)電瓶電源接頭鬆脫 (3)發電機不作用 (4)保險絲斷。
- (2) 14. 汽車檢驗煞車效能，手煞車力合格標準不得小於車重(1)10% (2)16% (3)20%(4)30%。
- (1) 15. 為防止車輛轉彎時傾斜而有往外滾的趨勢，一般獨立式前懸吊裝有(1)平穩桿 (2)扭力桿 (3)傾斜桿 (4)以上皆是。
- (3) 16. 汽車引擎利用進汽行程之真空吸力及壓縮行程之活塞阻力與引擎摩擦力，在下坡路段產生煞車作用稱之為(1)空氣煞車 (2)液壓煞車 (3)引擎煞車 (4)排汽煞車。
- (4) 17. 前輪驅動軸防塵套破裂，導致等速接頭軸承嚴重磨損，會造成(1)爬坡時異音 (2)下坡時異音 (3)直線行駛時異音 (4)左、右轉彎時異音。
- (4) 18. 車輪胎面產生鋸齒形的邊緣磨損時，其最可能原因為(1)外傾角不當 (2)後傾角不當 (3)內傾角不當 (4)前束或前展不當。
- (1) 19. 車上路碼錶驅動齒輪是裝在(1)變速箱內 (2)飛輪上 (3)傳動軸上 (4)曲軸後端。
- (4) 20. 橫拉桿球接頭磨損鬆動時，會使(1)外傾角改變 (2)後傾角改變 (3)前束改變 (4)方向盤操縱不穩定。

三、填充題：20分（每題2分）

繁殖 1. 汽油引擎燃燒過程依序可分為三個時期：火焰核時期、孵化時期及 _____ 時期。

- 5m 2. 車輛檢驗項目中，前輪側滑度合格標準為每公里正負_____以下。
- 調速器 3. 柴油引擎可保持慢車穩定並能限制引擎最高轉速是噴射泵中_____之功用。
- 油壓減速器 4. 採用油壓反向原理，阻止傳動軸轉動，使車輛減速之輔助煞車裝置，稱之為_____。
- 225 5. 四缸四行程引擎若排汽門早開 35 度，晚關 10 度，則實際排汽行程應為_____度。
- 車電網路 6. 現代新式電腦化汽車，將引擎、車身、底盤等系統各電腦，以數據線相互連結成網路系統，增進傳輸速度及準確度，此系統稱為_____控制系統。
- 42 7. 某汽油引擎，當轉速在 2000RPM 時，其扭力為 15kg-m，則此時之馬力應為_____PS。
- 速率限制 8. 大型輪胎規範標示 295/80 R22.5 154/149 M 其中 M 代表_____。
- 低壓警示器 9. 使用空氣煞車，當空氣壓力過低時，用來警告駕駛人停車或用低速檔慢行之裝置稱為_____。
- 連鎖 10. 為防止汽車在行駛中同時啣入兩個檔位而損壞變速箱內部機，在變速箱蓋上裝置有_____機構。

汽車構造原理概論筆試試題(含答案)

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 柴油引擎係靠壓縮空氣產生的高溫使燃料著火燃燒。
- (×) 2. 柴油引擎的熱效率比汽油引擎高，所以燃料消耗率亦較高。
- (×) 3. 前輪驅動之汽車，不須裝設差速器。
- (×) 4. 柴油引擎於進氣行程吸入汽缸內的是柴油與空氣的混合氣。
- (○) 5. 前置引擎前輪驅動之車輛，高速性能較佳，但爬坡力較差。
- (○) 6. 汽車引擎的冷卻方式普遍使用水冷式。
- (○) 7. 汽車懸吊系統用以支撐車重及載重，並可吸收路面對車輛之衝擊與震動。
- (×) 8. 依據美國石油協會的服務分類，一般柴油引擎與汽油引擎所使用之機油等分類是相同的。
- (×) 9. 目前大型車使用之汽車用電瓶係鋰電池或鎳氫電池。
- (×) 10. 自動變速箱車輛，無論在平路或陡坡，均以“D”檔來行駛最恰當省油。
- (×) 11. 電阻的大小與導線長度成反比，與導線截面積成正比。
- (×) 12. 配有 ABS 煞車系統的車輛，煞車性能較優，可以不用保持適當的安全距離。
- (○) 13. 車輛行駛中充電指示燈亮，表示充電系統故障。
- (○) 14. 汽車網路系統傳輸之優點，可簡化線束及減少連接器的數量。
- (○) 15. 電瓶的正負極不可接錯，否則將使發電機的整流粒燒壞。
- (×) 16. 汽油抗爆性以辛烷值號數表示，號數愈小，抗爆性愈高。
- (○) 17. 前束是由橫拉桿來調整。
- (○) 18. 四汽缸引擎，引擎排氣量為 2000cc，燃燒室容積為 50cc，則壓縮比為 11。
- (○) 19. 車輛差速器的功用是能使車輛在轉彎時，內側輪減速，外側輪加速。

- (X) 20. 拆裝車胎螺帽，以使用大型梅花板手最方便省力。
- (X) 21. 前置引擎後輪傳動之車輛，底盤下並無傳動軸，可降低車架，來獲得較佳之行駛安全性。
- (O) 22. 車輛轉彎時前內輪轉角比前外輪轉角大。
- (X) 23. 輪胎平衡試驗時，應先做好動平衡試驗，而後再做靜平衡試驗。
- (O) 24. 變速箱在一檔位置時，車子的速度慢，但是扭力大。
- (X) 25. 同排氣量之柴油引擎其馬力比汽油引擎大，係因平均有效壓力及最高轉速比汽油引擎高。

二、選擇題：50 分（每題 2 分）

- (2) 1. 排氣管排藍色煙，顯示在汽缸內(1)混合氣太濃 (2)有機油燃燒 (3)火花微弱。
- (2) 2. 柴油引擎在何種狀況下，產生黑煙最多(1)慢車空轉時 (2)重負荷加速時 (3)高速時。
- (1) 3. 機油的黏度以 S. A. E 編號表示，號數愈大，其黏度(1)愈大 (2)愈小 (3)不變。
- (3) 4. 離合器無法完全分離的原因為(1)離合器片過度磨損 (2)踏板自由間隙太小 (3)踏板自由間隙太大。
- (3) 5. 依熱力循環分類，汽油引擎為(1)笛塞爾循環 (2)混合循環 (3)奧圖循環。
- (1) 6. 因柴油引擎壓縮比約為汽油引擎之兩倍，故柴油引擎效率較高，較為(1)省油 (2)耗油 (3)兩者相同。
- (1) 7. 車輛在行駛時(1)前束 (2)外傾角 (3)後傾角 來抵消外傾角及前輪有向外滾之趨勢。
- (2) 8. 電線的電阻值隨溫度之增高而 (1)變小 (2)變大 (3)不變。
- (2) 9. 笛賽爾循環又稱(1)等容循環 (2)等壓循環 (3)混合循環。
- (3) 10. 車輛下長陡坡應使用(1)踩腳煞車 (2)使用引擎或輔助煞車 (3)兩者皆是。
- (3) 11. 踩下離合器踏板時，引擎動力沒有傳到那一機件(1)飛輪 (2)離合器

壓板(3)離合器片。

- (2) 12. 車輛的瞬時中心是當車輛迴轉時，其二前輪中垂線與(1)車輛中心點 (2)後軸中心點 (3)車尾點 延長線之交點。
- (2) 13. 車輛輪胎氣壓過高，則那一部位磨損最嚴重(1)輪胎兩側 (2)輪胎中央 (3)輪胎壁。
- (3) 14. 碟式煞車相較於鼓式煞車，前者最大優點為(1)價格低廉 (2)檢修方便(3)散熱效果較好。
- (2) 15. 輪胎規格 185 HR15，其中 185 表示(1)輪胎內徑 (2)輪胎寬度 (3)輪胎高度。
- (3) 16. 排汽量即(1)引擎排出廢氣的總量 (2)活塞吸入混合汽的總量 (3)活塞的位移容積。
- (2) 17. 前輪驅動軸防塵套破裂，導致等速接頭磨損之故障症狀為(1)爬坡時有異音 (2)轉彎時有異音 (3)直線行駛時有異音。
- (1) 18. 曲軸箱之吹漏氣體含有大量之 (1) HC (2) CO (3) NO_x。
- (2) 19. 汽車冷氣系統中，將高壓高溫氣態冷媒轉成液態冷媒的機構是(1)壓縮機(2)冷凝器 (3)膨脹閥。
- (2) 20. 影響汽油引擎發生爆震原因為(1)引擎壓縮比變低 (2)汽油辛烷值過低 (3)混合氣溫度及壓力過低。
- (2) 21. 汽車避震器之主要功能為(1)增加彈簧強度 (2)減少彈簧回跳 (3)增加承受負荷。
- (1) 22. 變速箱容易跳檔的原因(1)定位銷磨損 (2)齒輪磨損 (3)齒輪油太少。
- (2) 23. 聯結車的煞車多採用(1)液壓煞車 (2)空氣煞車 (3)機械煞車。
- (2) 24. 引擎冷卻系統之節溫器主要功用是(1)防止引擎過熱 (2)快速達到工作溫度 (3)以上皆非。
- (3) 25. 液壓煞車係利用液體不可壓縮性和(1)阿基米德原理 (2)槓桿原理 (3)巴斯噶原理 使車輛煞住。

汽車駕駛理論筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「X」）

- (X) 1. 滾動阻力與路面材質、車速有關，與輪胎氣壓高低無關。
- (○) 2. 同一引擎轉速下，三檔時比一檔時，車輪產生的扭力小。
- (X) 3. 車輛在行駛中，所受的各種阻力均與汽車之重量有關。
- (X) 4. 行車時可使用超速傳動檔（OD 檔）來作引擎煞車。
- (X) 5. 汽車在轉彎時，其內（外）側前後兩車輪所行駛的軌跡彎度，叫做內（外）輪差。故轉彎時應注意轉彎方向的前輪。
- (○) 6. 每部汽車都有最省油的速度謂之「經濟速度」，能維持在經濟速度下行駛，必定省油。
- (X) 7. 離心力於車速愈快時愈大，與方向盤的轉動角度無關。
- (○) 8. 在轉向系中，影響汽車安全性能者，以轉向齒輪比之關係最大。
- (○) 9. 反應距離是在反應時間內車輛所行進之距離。
- (X) 10. 一般而言，夜間駕駛人之平均視力，僅及日間視力之 1/3。
- (○) 11. 一般車輛方向盤操縱，依照行駛方向轉動，前進與倒退是同向的。
- (○) 12. 駕駛人對車流中與他車接近的時間和空間之研判能力，謂之視覺深度。
- (○) 13. 行車時變換車道前，除注視照後鏡外，尚需擺頭左右觀察，以消除盲點的危機。
- (○) 14. 車輛行駛中爆胎，應放鬆油門減速，握緊方向盤，開啟右方向燈，等車速慢下來可控制時，再輕踩煞車。
- (X) 15. 同一車種細花紋輪胎的摩擦力較大，粗花紋輪胎的摩擦力較小。
- (X) 16. 煞車時車輪鎖死，就是煞車來令片和煞車鼓之摩擦力小於輪胎和路面之摩擦力。
- (○) 17. 汽車行駛高速公路，若胎壓不足，容易發生波變，故胎壓應比正常時稍高。
- (○) 18. 遊覽車下長坡時，應提早降檔，並有使用排氣煞車、電磁煞車、油壓減速器等輔助煞車來控制車速的觀念。
- (X) 19. 高速公路行車，由於路面平直，速度均勻，精神較不受影響。

- (○) 20. 在夜間會車，因對向來車遠光照射而發生目眩時，剎那間喪失視力，應將視線移開，轉視右前方並減速慢行，必要時應在路邊停車稍作休息，恢復視力。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (3) 1. 公制馬力的使用單位簡稱為(1)KW (2)HP (3)PS。
- (3) 2. 某汽車以時速 60 公里撞上一靜止障礙物，其撞擊力為 600 公斤，若以時速 30 公里撞上該物，其撞擊力則是(1)600 公斤 (2)300 公斤 (3)150 公斤。
- (3) 3. 渦流空氣阻力主要來自車輛之(1)側方 (2)上方 (3)後方。
- (1) 4. 駕駛汽車時遇有狀況的連鎖反應動作是(1)看、想、做 (2)看、聽、做 (3)停、看、聽。
- (1) 5. 自動變速車輛使用引擎煞車時(1)效果不佳 (2)最佳 (3)完全不能。
- (3) 6. 控制汽車行進、轉向、加速、減速和停止的主要力量為(1)向心力 (2)牽引力 (3)摩擦力。
- (1) 7. 汽車軸距愈長，轉彎時佔用的道路寬度(1)愈大 (2)愈小 (3)無關。
- (2) 8. 彎道等速行車產生離心力，其大小與轉彎半徑成(1)正比 (2)反比 (3)無關。
- (3) 9. 汽車行駛中換檔之目的：(1)配合車速及路況 (2)配合車流及路況 (3)以上皆是。
- (2) 10. 汽車正常使用之時間愈長，則離合器踏板空檔間隙會(1)變大 (2)變小 (3)不變。
- (3) 11. 汽車行駛突然發生打滑，其原因是(1)方向盤未予握緊 (2)左右兩側輪胎胎壓發生變化 (3)輪胎與地面失去牽引力。
- (3) 12. 汽車在啟動引擎時，除放空檔外，並應踏下離合器踏板其原因是(1)減少啟動馬達負擔 (2)增加安全性 (3)以上兩者皆是。
- (2) 13. 下列何種狀況下常因光度變化，讓駕駛人之視力、視野、視距無法適應(1)天空逐漸明亮的晨曦 (2)日落黃昏轉暗的時段 (3)深夜時段。
- (3) 14. 最小迴轉半徑的大小，決定於(1)車長 (2)輪距 (3)軸距。
- (3) 15. 以時距法保持安全距離，小型車至少應有(1)1 秒 (2)1.5 秒 (3)2 秒 以上的跟車距離。
- (3) 16. 急煞車將車輪鎖住，如將方向盤向右轉，行進方向(1)向右 (2)向左 (3)直行。
- (1) 17. 汽車在坡度 5%的道路行駛上坡，設汽車總重為 1,500 公斤，則其爬坡阻力為(1)75 公斤 (2)150 公斤 (3)300 公斤。

- (1) 18. 在雙向車道上「欲」超前行車，發現對向有來車，你應該(1)立即減速放棄超車 (2)加速搶先超越 (3)鳴喇叭，使來車避讓。
- (1) 19. 行駛中發現車輛尾部向左側滑溜，應把方向盤(1)轉向左邊 (2)轉向右邊(3)緊握不動。
- (2) 20. 影響安全駕駛因素很多，屬於生理上的是(1)藥物提神 (2)疲勞與瞌睡 (3)不良習慣。

三、填充題：20分（每題2分）

- 表面阻力 1. 汽車表面與空氣之摩擦力稱為_____。
- 橫向滑動 2. 車速變大時，前後輪胎會發生_____使滾動阻力係數增加。
- 變速箱 3. 總減速比 = _____ 減速比 × 最終減速比。
- 3/4 4. 一般汽車駕駛人之反應時間，大約為_____秒。
- 耳朵上沿線 5. 駕駛座頭靠枕之調整高度，其上沿高度應與駕駛人之_____同高。
- 5 6. 行車中，至少每隔_____秒鐘，要做一次例行的察視。
- 水浮或水膜 7. 在下雨或有積水的路面，以高速行駛時輪胎的接地面先端，水成楔狀侵入，此現象車速愈高，水之侵入量愈多，最後輪胎會完全離開路面而浮在水的表面上，此種現象稱為_____。
- 衰減 8. 煞車過熱後，煞車鼓與煞車蹄片間之摩擦係數降低，這種現象稱為煞車的_____現象。
- 目視 9. 夜間駕駛之行車速度要配合頭燈燈光照距，也就是_____距離，不得小於 煞停距離。
- 安全邊際 10. 防衛駕駛的基本原則，關鍵在於隨時確立_____。

交通部公路總局公路人員訓練所 103 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 自 103 年 1 月 1 日起，各類車輛其所使用輪胎之胎面未磨損至 CNS1431 汽車用外胎（輪胎）標準或 CNS4959 卡客車用翻修輪胎標準所訂之任一胎面磨耗指示點，才符合汽車檢驗標準。
- (×) 2. 汽車行駛至無號誌之交岔路口，且未設標誌、標線或號誌劃分幹、支線道者，多線道之汽車應暫停讓少線道之汽車先行。
- (×) 3. 大型重型機車係指汽缸總排氣量逾 550 立方公分之二輪機車。
- (×) 4. 汽車號牌可以加裝邊框，用以固定號牌增加美觀。
- (○) 5. 廢棄車輛經由警察、環保機關（構）處理者，行政院環境保護署認可之環保機構應通知公路監理機關逕予以報廢登記。
- (○) 6. 汽車檢驗分為申請牌照檢驗、定期檢驗及臨時檢驗三種。
- (×) 7. 領有牌照之汽車，其出廠年份，自用小客車未滿 3 年者免予定期檢驗，10 年以上者每年至少檢驗 2 次。
- (○) 8. 大客車、大貨車、曳引車、小型車附掛之廂式拖車及幼童專用車應備有合於規定之滅火器。
- (○) 9. 自中華民國 101 年 1 月 1 日起，重型及大型重型之動力機械，其駕駛人應領有聯結車駕駛執照。
- (×) 10. 臨時停車，係指車輛停止時間未滿 5 分鐘，並保持立即行駛狀態。
- (○) 11. 未滿 18 歲之人，未領有駕駛執照駕駛小型汽車或機車者，除罰鍰並當場禁止其駕駛外，汽車駕駛人及其法定代理人或監護人，應同時施以道路交通安全講習。
- (○) 12. 汽車駕駛人，連續駕車超過 8 小時，如應歸責於汽車所有人者，吊扣其汽車牌照 3 個月。
- (×) 13. 駕駛人酒精濃度超過規定標準，駕車肇事致人重傷或死亡者，除處罰鍰外，並吊銷其駕照，停考 3 年。

- (○) 14. 曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖等罪，經判決罪刑確定者，不得辦理計程車駕駛人執業登記。
- (○) 15. 汽車駕駛人違規肇事致受吊扣駕駛執照處分者，應施以道路交通安全講習。
- (○) 16. 二車在山路行車交會時，靠山壁車輛，應讓道路外緣車優先通過。
- (×) 17. 汽車駕駛人，闖紅燈者，處新臺幣 600 元以上 1800 元以下罰鍰。
- (○) 18. 汽車記違規紀錄 3 個月內共達 3 次以上者，吊扣其汽車牌照 1 個月。
- (×) 19. 在高速公路停放車道外側路肩之故障車輛最多以 3 小時為限。
- (×) 20. 白虛線與白實線並列設於路段中，用以分隔同向車道，白虛線側禁止變換車道或跨越。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (2) 1. 設有行人穿越道者，必須經由行人穿越道穿越，不得在其(1)50 公尺
(2)100 公尺 (3)200 公尺 範圍內穿越道路。
- (1) 2. 幼童專用車係指專供載運未滿(1)7 歲 (2)6 歲 (3)8 歲 兒童之客車。
- (3) 3. 汽車設備規格下列何者不得變更？(1)車身式樣 (2)燃料種類 (3)煞車作用種類。
- (3) 4. 最後軸中心點與車尾間之距離，但保險桿不計在內稱為(1)輪距 (2)軸距 (3)後懸。
- (2) 5. 自中華民國 97 年 1 月 1 日起，新登檢領照之大客車全高不得超過(1) 3.4 公尺 (2) 3.5 公尺 (3) 3.6 公尺。
- (2) 6. 汽車或拖車出廠(1) 6 年 (2) 10 年 (3) 5 年 以上，辦理轉讓過戶，應申請實施臨時檢驗。
- (1) 7. 持有互惠國所發有效之國際駕駛執照，在我國境內作(1)30 日 (2)60 日 (3)90 日 以內之短期停留者，准予免辦簽證駕駛汽車。
- (2) 8. 受處罰人接獲違反道路管理事件通知單後，於(1)60 日 (2)30 日 (3)15 日 內得不經裁決，逕依第九十二條第三項之罰鍰基準規定，向指定之處所繳納結案。

- (1) 9. 汽車定期檢驗，逾期一個月以上者，應處罰：(1)罰鍰及吊扣牌照 (2) 吊銷牌照 (3)罰鍰 。
- (3) 10. 應接受道路交通安全講習之汽車駕駛人，無正當理由，不依規定接受道路交通安全講習者，處新臺幣 1,800 元罰鍰，經再通知依限參加講習，逾期 6 個月以上仍不參加者，吊扣其駕駛執照：(1)1 個月 (2)3 個月 (3)6 個月 。
- (3) 11. 汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處罰鍰新臺幣(1)1,000 元 (2)2,000 元 (3)3,000 元 。
- (1) 12. 駕車酒精濃度超過規定標準，應處罰新臺幣 15,000 元至 90,000 元罰鍰，並且(1)當場移置保管該汽車及吊扣其駕照 1 年 (2)吊扣駕照 6 個月 (3)吊扣駕照 3 個月 。
- (3) 13. 汽車駕駛人於道路上蛇行駕駛，應處以：(1)罰鍰 (2)講習 (3)罰鍰及吊扣牌照 3 個月外，並應接受道路交通安全講習 。
- (2) 14. 違規停車經舉發後仍未改正，每逾：(1)1 小時 (2) 2 小時 (3)半小時得連續舉發 。
- (3) 15. 汽車行駛高速公路時，其輪胎任一點胎紋深度不得小於(1)1.0 公釐 (2)1.4 公釐 (3)1.6 公釐 。
- (1) 16. 小型汽車行駛高速公路，車輛速率 100Km/Hr，前後兩車間之行車安全距離，在正常天候狀況下為(1)50 公尺 (2)60 公尺 (3)80 公尺 。
- (2) 17. 在最高速限 90Km/Hr 之路段，行駛速率低於每小時：(1)60 公里 (2)80 公里 (3)70 公里 之小型較慢速車輛應行駛於外側車道 。
- (3) 18. 依標線之設置規定，用以劃分路面成雙向車道之雙黃實線，禁止車輛跨越行駛，且不得迴車之標線為(1)禁止超車線 (2)槽化線 (3)分向限制線 。
- (2) 19. 停車時應依車輛順行方向緊靠道路右側，其右側前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾(1)30 公分 (2)40 公分 (3)50 公分 。

(1) 20. 車道線，用以劃分各線車道，指示車輛駕駛人循車道行駛。本標線為白虛線，(1)線段長 4 公尺，間距 6 公尺 (2)線段長 5 公尺，間距 5 公尺 (3)線段長 6 公尺，間距 4 公尺。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 25 1. 電動自行車最大行駛速率在每小時_____公里以下，且車重（不含電池）在 40 公斤以下之二輪車輛。
- 5 2. 駛往公路監理機關接受新領牌照前檢驗，第一次申請汽車臨時牌照使用，其期限不得超過____日。
- 50 3. 貨車及客貨兩用車之後懸不得超過軸距之____ %。
- 2.5 4. 汽車全寬不得超過 _____公尺。
- 5 5. 營業車每年檢驗次數，出廠年份未滿_____年者，每年至少檢驗 1 次。
- 5 6. 利用不正當手段報名參加應考者，自查獲之日起____年內不得再行報考。
- 2.85 7. 一般道路貨車裝載貨物高度自地面算起，大型車不得超過 4 公尺，小型車不得超過 _____公尺。
- 0.15 8. 飲用酒類後其吐氣所含酒精濃度超過每公升_____毫克，不得駕車。
- 5 9. 汽車臨時停車時交岔路口、公共汽車招呼站 10 公尺內，消防栓、消防車出入口 _____公尺內不得臨時停車。
- 50 10. 行駛於長度四公里以上之隧道，小型車應保持_____公尺以上之行車安全距離。