

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 3 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：談令我印象最深刻的一件事

第二部分：公文（30 分）。

題 目：公路總局為加強便民服務，擬規劃在公路總局公路人員訓練所及中部、南部訓練中心試辦汽車駕駛人路考考照業務，請試擬公路總局函所屬公路總局公路人員訓練所請速擬訂具體實施辦法，並報局核備。

。

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試答案

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

活塞	1. Pistons	點火系統	21. Ignition system
平衡桿	2. Stabilizer	CV 萬向接頭	22. CV joints
減震器	3. Damper	大樑	23. Frame
搖臂	4. Rocker arm	強力油路	24. Power circuit
點火正時	5. Ignition timing	機油濾網	25. Oil strainer
變速箱	6. Transmission	點火模組	26. Ignition module
調整器	7. Regulator	油量錶	27. Fuel gauge
橫樑	8. Crossmember	調速器	28. Governor
浮筒	9. Float	汽缸	29. Cylinders
充電	10. Charge	火星塞	30. Spark plug
皮帶盤	11. Pulley	頂高機	31. Lifter
千斤頂	12. Jack	離合器片	32. Clutch disk
排氣量	13. Displacement	備胎	33. Spare tire
煞車踏板	14. Brake pedal	測微器	34. Micrometer
冷卻系統	15. Cooling system	引擎支架	35. Engine bracket
輪胎平衡	16. Wheel balance	齒輪箱	36. Gear box
安全氣囊	17. Air bag	轉速計	37. Tachometer
游標卡尺	18. Slide caliper	輪距	38. Tread
後傾角	19. Caster	水箱	39. Radiator
軸承座	20. Bearing seat	傾斜度試驗	40. Tilt tester

二、中譯英：選擇題 20 分（每題 2 分）

- (3) 1. 全寬 (1) Exit (2) Rim (3) Overall width
- (3) 2. 斗式挺桿 (1) Hand tool (2) Starting motor (3) Bucket tappet
- (2) 3. 動力轉向 (1) High tension cable (2) Power steering (3) Rear wheel
- (1) 4. 交流發電機 (1) Alternator (2) Transaxle (3) Damper
- (3) 5. 入口匝道 (1) Centane number (2) Knocking sensor (3) Entrance ramp
- (1) 6. 軸距 (1) Wheelbase (2) Fronthang (3) Rivet
- (3) 7. 尾燈 (1) Head lights (2) Parking lights (3) Tail lights
- (2) 8. 爬坡能力 (1) Air pollution (2) Grade ability (3) Cooling system
- (1) 9. 柴油引擎 (1) Diesel engine (2) Brake lining (3) Steering ratio
- (2) 10. 鐵鎚 (1) Chisel (2) Hammer (3) Files

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定
汽車構造原理筆試答案

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 從車側看轉向軸(大王銷)中心線與地面鉛垂線所夾之角度稱為後傾角。
- (×) 2. 懸吊系統只用以緩和汽車從路面所受之衝擊，並能迅速減弱彈簧之震動，提高輪胎接地性，以提高駕駛安全及舒適性。
- (×) 3. 燃油錶上的指針指示在“F”的位置，表示沒有燃料。
- (○) 4. 冷媒壓縮機功用係將冷媒在蒸發器所吸收的熱量，壓縮至冷凝器並排散到外界大氣。
- (○) 5. 孔型噴油嘴多使用於直接噴射式柴油引擎。
- (○) 6. 電容器所能儲存電量的大小與導體之形狀及介質的種類有關。
- (×) 7. 電動馬達驅動之風扇其特點為引擎溫度低時風扇葉片即開始轉動。
- (×) 8. 液體扭力變換接合器使用於普通變速箱。
- (×) 9. 奧圖循環(Otto Cycle)，又稱為等壓循環。
- (○) 10. 電腦控制共軌式柴油引擎可以減少 CO、HC、NO_x 及粒狀污染物(PM)的排出量。
- (○) 11. 前束是由橫拉桿來調整。
- (○) 12. 採用十六烷號數較高的柴油，可減少爆震發生。
- (×) 13. 一般柴油引擎為確保柴油之清潔，最少使用二次以上之濾清設備，初次濾清器之濾孔較細，二次濾清器之濾孔較大。
- (×) 14. 車輛左轉彎時，差速器齒輪的迴轉數，左側邊齒輪比右側邊齒輪多。
- (×) 15. 電瓶蓋上有兩個樁頭，較大者為負極，較小者為正極。
- (×) 16. 汽油引擎的最大馬力及扭力均在引擎轉速最高時。
- (○) 17. 引擎機油呈現乳白色是因為機油中滲有水份。
- (○) 18. 液體接合器在低速時傳動效率較差，引擎較為耗油。
- (×) 19. 半拖車：指具有前後輪，其前端附掛於曳引車第五輪之拖車。
- (○) 20. 一般壓縮比較高的汽油引擎，需使用辛烷值較高之汽油。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (3) 1. 汽油引擎產生爆震下列何者非其原因(1)引擎過熱(2)燃燒室內部過熱(3)點火時間太晚(4)混合氣太稀。
- (4) 2. 一般引擎之汽門正時記號是在(1)曲軸皮帶盤上(2)正時齒輪蓋上(3)分電盤上(4)正時齒輪上。
- (3) 3. 四缸四行程引擎，排氣量為 2000cc，若燃燒室容積為 50cc，則其壓縮比為(1) 9 比 1(2) 10 比 1(3) 11 比 1(4) 12 比 1。
- (1) 4. 使用液化石油氣(簡稱 L.P.G)其辛烷值較汽油(1)高(2)低(3)不一定(4)視溫度。
- (3) 5. 柴油引擎燃燒過程中汽缸壓力達到最高點為(1)著火遲延時期(2)火焰散播時期(3)直接燃燒時期(4)後燃時期。
- (3) 6. 電瓶水自然減少時，應添加(1)稀硫酸(2)鹽酸水(3)蒸餾水(4)食鹽水。
- (1) 7. 汽車上消耗電瓶之電流最大的組件是(1)起動馬達(2)空調系統(3)

燈光系統 (4) 音響設備。

- (2) 8. 12V60W 之燈泡，用於 12V 之電路，則通過電流(1)3A(2)5A(3)6A(4)12A。
- (1) 9. 起動馬達是用何種定律(1)佛萊明左手定律 (2) 安培右手定律 (3) 楞次定律 (4) 佛萊明右手定律。
- (4) 10. 柴油噴射泵調速器主要用於(1) 控制噴油速度(2) 控制噴油時間 (3) 控制噴油壓力 (4) 控制噴油量。
- (3) 11. 完全踩下離合器踏板時，引擎動力沒有傳到哪一個機件？(1) 釋放軸承(2) 離合器壓板 (3) 離合器片 (4) 飛輪。
- (1) 12. 排氣煞車之作用閥裝置於：(1)排氣歧管端(2)排氣管(3) 排氣尾管 (4) 排汽門。
- (2) 13. 差速器在什麼狀況下會自動調整左右兩輪之轉速(1)平路直線行駛時 (2) 凸凹不平路面及轉彎時(3)平路上坡行駛時(4)平路下坡行駛時。
- (1) 14. 為防止車輛轉彎時傾斜而有往外滾的趨勢，一般獨立式前懸吊裝有(1) 平衡桿 (2) 扭力桿 (3) 傾斜桿 (4) 以上皆是。
- (3) 15. 頭燈對光時應檢查(1)遠光及近光(2)光度(3) 光軸角度及光度 (4) 光軸角度。
- (4) 16. 液壓自動變速箱之變速比產生於哪一部分(1)液體接合器(2)控制盒(3) 前後泵浦(4)行星齒輪組。
- (2) 17. 動力轉向中控制方向盤操作力大小的是(1)油泵(2)截斷閥(3)齒輪機組 (4)油壓調節閥。
- (2) 18. 車輛轉彎時，兩前輪轉動角度之差，叫(1)前束(2)轉向前展(3)內傾角 (4)外傾角。
- (2) 19. 柴油引擎的迪塞爾爆震發生在(1)著火遲延時期(2)火焰散播時期(3) 直接燃燒時期(4) 後燃時期。
- (3) 20. 依車輛安全檢測基準規定，在汽車前方 7 公尺，高 0.5~1.5 公尺處，其喇叭音量應介於(1)73-112(2) 83-112(3) 93-112(4) 90-120 分貝之間。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 繁殖時期 1. 汽油在燃燒室內正常燃燒，其火焰傳播過程可細分三個時期：
1. 火焰核時期 2. 孵化時期 3. _____ 時期。
- 較高 2. 減少爆震之方法縮短著火遲延時期；如採用十六烷號數_____的柴油。
- 愈低 3. 一般柴油引擎之壓縮壓力愈大，則柴油之著火點_____。
- 正、反 4. 電阻的大小與導線長度成_____ 比，與導線截面積成_____ 比。
- 引擎轉速 5. L-Jetronic 此式係依空氣流量及_____ 來控制基本噴油量。
- 太大 6. 離合器踏板間隙_____，會造成離合器分離困難。
- 阿克曼 7. 前輪轉向原理是採用_____ 原理設計。
- 電容器 8. 汽車電子零件具有儲存電荷之功能者為_____。
- ATF 9. 使用於自動變速箱內之液壓油，稱為自動變速箱油，簡稱_____。
- 外傾角 10. 車輛產生側滑之原因為前束、後傾角、_____ 等調整不良結果。

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試答案

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 汽油抗爆性以辛烷值號數表示，號數愈小，抗爆性愈高。
- (×) 2. 機油 SAE 號數愈高，黏度愈大，表示黏度指數也愈高。
- (×) 3. 引擎冷卻系統有過熱時，應立刻加水開至修護廠。
- (○) 4. 汽車是由引擎、底盤、電系及車體等四大部份組合而成。
- (○) 5. 大多數的多點式汽油噴射引擎之噴油器是位於進氣門口附近。
- (○) 6. 柴油引擎的熱效率比汽油引擎熱效率高，故大型車大多使用柴油引擎作為動力。
- (○) 7. 引擎油底殼內呈現乳白色，表示機油中有水份。
- (×) 8. 柴油轎車不小心加到汽油時，應馬上開至修護廠將汽油卸下。
- (○) 9. 柴油引擎在超載或急加速時，容易造成排冒黑煙現象。
- (×) 10. 柴油引擎的汽缸蓋上裝有汽門及火星塞。
- (○) 11. 自動變速箱設有抑制起動開關，只要排檔在“P”或“N”位置時，才能起動引擎。
- (○) 12. 汽車裝置 A. B. S 的作用，能使煞車力太大時或天雨路滑時，輪胎避免鎖住。
- (○) 13. 一般獨立式前懸吊系統，為防止車輛轉彎時車身向外傾斜翻滾的趨勢，裝置有穩定桿 (Stabilizer rod)。
- (×) 14. 車輛差速器的功用是能使車輛在轉彎時，內輪加速，外輪減速。
- (○) 15. 高速時車輛及輪胎上下跳動或左右擺動，表示車輛輪胎平衡不良。
- (×) 16. 使用動力輔助轉向之車輛，如果引擎熄火，方向盤就不能作用。
- (○) 17. 油壓操縱式離合器的油量不足時，需添加剎車油補充。
- (○) 18. 有一輪胎規格為 205/55R16 99H，其中「H」表示：輪胎速率限制。
- (×) 19. 傳動軸製成空心，其關鍵性之因素為同重量空心軸較實心軸能轉得更快。
- (×) 20. 電阻之單位是歐姆，功率的單位是安培，電壓的單位是伏特。
- (×) 21. 汽車裝有交流發電機，所以全車的電器和電燈，都是改用交流電。
- (○) 22. 煞車燈燈色應為紅色，踩下煞車踏板時應為續亮，不得閃爍。
- (○) 23. 車輛電瓶之功能為高速時儲存電能以供起動馬達及各電器設備用電。
- (○) 24. 雨刷馬達內的靜位開關，其功用為使雨刷片擺到擋風玻璃最低點時才停止。
- (×) 25. 電瓶使用之電水係用鹽酸與蒸餾水配製而成。

二、選擇題：50 分（每題 2 分）

- (2) 1. 柴油車行駛時排冒黑煙，其可能原因(1)燃燒機油(2)噴油嘴不良(3)燃料系統有過量空氣。
- (3) 2. 柴油引擎各種型式燃燒室中熱效率最高者為(1)預燃燒室式(2)渦流室式(3)直接噴射室式。
- (2) 3. 柴油引擎壓縮壓力愈大，則柴油之著火點(1)愈高(2)愈低(3)不變。
- (2) 4. 目前市面上所用之柴油引擎之最高轉速與汽油引擎轉速比較(1)柴油引

請翻背面，繼續作答

擎較高(2)汽油引擎較高(3)兩者相同。

- (1) 5. 因為目前市面上所用之柴油引擎壓縮比約為汽油引擎之兩倍左右，故柴油引擎效率較高，較為(1)省油(2)耗油(3)兩者相同。
- (2) 6. 活塞在上死點與下死點為變換運動方向之點，在此二點的瞬間速度為(1)最大(2)零(3)最小。
- (3) 7. 排汽量即(1)引擎排出廢氣的總量(2)活塞吸入混合汽的總量(3)活塞之位移容積。
- (2) 8. 動力行程中汽缸最大的壓力為(1)壓縮壓力(2)燃燒壓力(3)排氣壓力。
- (3) 9. 目前所使用鋁合金活塞斷面形狀大部分為(1)正圓形(2)三角形(3)橢圓形。
- (2) 10. 現代引擎的汽門與火星塞大多設置在(1)汽缸體(2)汽缸蓋(3)活塞上。
- (3) 11. 電瓶極板數目增多，則隨之增高是(1)電流(2)電壓(3)電容量。
- (1) 12. 電水是由(1)硫酸(2)鹽酸(3)硝酸 與蒸餾水配置而成。
- (2) 13. 汽車閃光器之作用其閃爍速度每分鐘(1)30-60 次(2)60-120 次(3)120-150 次。
- (3) 14. 行駛中前燈突然熄滅，經檢查燈泡良好但不亮，其原因大多為(1)電瓶電壓不夠(2)電瓶電源接頭鬆(3)保險絲斷。
- (2) 15. 起動馬達不轉時，應先檢查(1)電刷有無磨損(2)電瓶樁頭與線接頭有無鬆脫(3)磁場線圈有無短路。
- (1) 16. 由車輛前方看輪胎中心線與鉛垂線所夾之角度稱(1)外傾角(2)內傾角(3)後傾角。
- (3) 17. 液壓煞車係利用液體不可壓縮性和(1)阿基米德原理(2)槓桿原理(3)巴斯噶原理 使車輛煞住。
- (1) 18. 輪胎胎壓過低，對輪胎則(1)胎面兩邊磨損較快(2)胎面中央磨損較快(3)不影響磨損。
- (3) 19. 一般車輛離合器油壓操縱機構中所使用的油為 (1)機油(2)齒輪油(3)煞車油。
- (3) 20. 碟式煞車相較於鼓式煞車，前者最大優點為(1)排水性佳(2)檢修方便(3)散熱效果較好。
- (1) 21. 輪胎胎面產生鋸齒形的邊緣磨損，其最可能原因(1)前束不當(2)外傾角不當(3)後傾角不當。
- (2) 22. 輪胎規格 175SR14，其中 175 表示(1)輪胎內徑(2)輪胎寬度(3)輪胎高度。
- (1) 23. 萬向接頭是裝在車輛的(1)傳動軸(2)前軸(3)後軸。
- (2) 24. 馬力即單位時間內所作的功，1(HP)為每分鐘(1)4,500 呎-磅(2)33,000 呎-磅(3)55,000 呎-磅。
- (1) 25. 前進檔中驅動扭力最大之檔位為(1)一檔(2)三檔(3)超速傳動 OD 檔。

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試答案

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. ABS 的設計主要是利用滑動率的關係以維持煞車性能在最佳狀態。
- (×) 2. 煞車時車輪鎖死，就是輪胎和路面之摩擦力大於煞車來令片和煞車鼓之摩擦力。
- (×) 3. 輪胎花紋深度較淺或胎壓愈低，行駛於積水路面，不易發生水浮現象。
- (×) 4. 獨立懸吊車子裝置平穩桿，可減少車輛前後簸(波)動，無法減少左右搖晃震動。
- (○) 5. 一般而言，夜間駕駛人之平均視力，僅及日間視力之 1/8。
- (○) 6. 行車時變換車道前，除注視照後鏡外，尚需擺頭左右觀察，以掃除盲點的危機。
- (○) 7. 所謂公路交通之 3E 策略是由教育訓練、工程建設及執法組合而成，其中動態執法指『公路警察』；靜態執法指『公路監理』。
- (○) 8. 雙眼游動，熟識四週環境，所以一個目標不得盯著看 2 秒鐘以上。
- (○) 9. 不良的駕駛習慣，會導致駕駛能力之降低。
- (×) 10. 在上坡道必須停車時，應拉緊手煞車，排檔放入倒檔以免滑溜。
- (○) 11. 汽車行駛彎路轉彎半徑愈小，則離心力愈大，故宜避免急轉彎。
- (×) 12. 駕駛人欲超越前車，先將排檔換高一檔，可以保持加速性能在最佳狀態。
- (×) 13. 引擎轉速相同，三檔時比二檔時，車輪產生的扭力大。
- (×) 14. 車輛裝設了照後鏡，就可以完全將視線死角消除。
- (×) 15. 汽車輪胎粗花紋胎摩擦力小，細花紋輪胎的摩擦力較大。
- (○) 16. 當踩煞車時，發現有滑溜現象時，應放鬆煞車踏板，即可恢復控制。
- (×) 17. 汽車輪胎與地面接觸因摩擦而產生之阻力稱為摩擦阻力。
- (○) 18. 夜間行車，因為車燈的影響，對視距與速度的判斷，會較白天產生更大的錯誤現象。
- (○) 19. 行進中的車輛其滾動阻力的方向與行進方向相反。
- (○) 20. 遊覽車下長坡時，應提早降檔，並有使用排氣煞車、電磁煞車、油壓減速器等輔助煞車來控制車速的觀念。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (2) 1. 自發生車禍之日起，申請行車事故鑑定作業的期限，為：(1) 三個月 (2) 六個月 (3) 一年以內。
- (3) 2. 駕駛時如疲勞昏昏欲睡，應：(1) 提高車速趕往目的地 (2) 減緩車速 (3) 找一安全地方停車活動休息後再開。
- (3) 3. 行車至交岔路口，並已越過停止線，如果黃燈亮了，應該：(1) 停車 (2) 退回停止線後面 (3) 繼續前進。
- (3) 4. 以時距法保持臨界之最小安全距離，小型車應有：(1) 1 秒 (2) 10 秒 (3) 2 秒以上的跟車距離。
- (2) 5. 下列何種狀況下常因光度變化，讓駕駛人之視力、視野、視距無法迅速適應：(1) 天空逐漸亮的晨曦 (2) 日落黃昏轉暗的時段 (3) 深夜時段。
- (1) 6. 一般駕駛人遇有危急情況時，往往來不及經過：(1) 運用智慧 (2) 激發情緒 (3) 執行意志 之反應程序而直接採取應變行動。
- (1) 7. 轉彎時迴轉半徑愈小、則離心力愈：(1) 大 (2) 小 (3) 無關。
- (3) 8. 控制汽車行進、轉向、加速、減速和停止的主要力量為：(1) 向心力 (2) 牽引力 (3) 摩擦力。
- (3) 9. 行車時速 90 公里時，經過 2 秒鐘的行駛距離為：(1) 20 公尺 (2) 25 公尺 (3) 50 公尺。
- (3) 10. 汽車後部裝擾流板與：(1) 形狀阻力 (2) 表面阻力 (3) 渦流阻力 有關。
- (2) 11. 從引擎性能曲線圖上得知最省油時之引擎狀態是在(1) 馬力最大位置 (2) 扭力最大位置(3) 最高轉速位置。
- (3) 12. 公制馬力的使用單位簡稱為(1) KW (2) HP (3) PS。
- (2) 13. 左右兩邊照後鏡之調整，其 (1) 1/2 (2) 2/3 (3) 4/5 部份應能出現車後及車側之狀況。
- (1) 14. 汽車下長陡坡時使用引擎煞車，最好的方法是於 (1) 坡頂 (2) 坡中 (3) 坡底 排入低速檔行駛。
- (3) 15. 頭靠枕的調整，應 (1) 與肩同高 (2) 與頸同高 (3) 與耳朵上端同高。
- (2) 16. 在駕駛行為上，誤認交通號誌管制意思是：(1) 知覺遲滯 (2) 判斷迷失 (3) 操控失誤。

請翻下頁，繼續作答

- (3) 17. 汽車迴轉半徑的大小，決定於 (1) 車高 (2) 車寬 (3) 軸距。
- (1) 18. 汽車輪胎中央部分有異常磨損的原因為 (1) 胎壓過高 (2) 胎壓過低 (3) 常用緊急煞車。
- (3) 19. 汽車在空氣中行駛時，空氣與汽車表面間會產生摩擦力，稱為 (1) 正面阻力 (2) 渦流阻力 (3) 表面阻力。
- (3) 20. 某甲的反應時間為 0.8 秒，若車速每小時 90 公里時，其反應距離為 (1) 10 公尺 (2) 15 公尺 (3) 20 公尺。

三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 全行駛 1. 汽車行駛中，所受各種阻力的和稱為 _____ 阻力。
- 目視 2. 夜間駕駛之行車速度要配合前大燈燈光照距，也就是 _____ 距離，不得小於煞停距離。
- 1000 3. 汽車在半徑 60 公尺的彎道以每小時 30 公里的速度行駛時離心力為 250 公斤，如該車在同彎道以每小時 60 公里的速度行駛，其離心力 _____ 公斤。
- 75 4. 一馬力等於每秒鐘做 _____ 公斤-公尺的功。
- 18 5. 某車在時速 100 公里時空氣阻力為 50 公斤，若時速 60 公里時，其空氣阻力為 _____ 公斤。
- 30 6. 方向燈係預告行車動向，駕駛人應在轉彎或變換車道 _____ 公尺前開啟。
- 車輛性能 7. 影響駕駛行為之因素有駕車的動機、路程長短、身心狀況、 _____ 、道路狀況及天候等。
- 安全邊際 8. 行車中情緒激動，就無法保持適當的 _____ 。
- 大 9. 汽車軸距愈長、輪距愈寬，最小迴轉半徑愈 _____ 。
- 滑動率 10. 車輛速度與車輪速度之差與車輛速度之比稱為 _____ 。

交通部公路總局公路人員訓練所 100 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試答案

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 汽車所有人或汽車駕駛人接獲違反道路管理事件通知單後，於 20 日內得不經裁決，逕依處罰條例第 92 條第 3 項之罰鍰基準規定，向指定之處所繳納結案。
- (○) 2. 道路係指公路、街道、巷術、廣場、騎樓、走廊或其他供公眾通行之處。
- (○) 3. 汽車未依規定裝設行車紀錄器、或行車紀錄器無法正常運作、紀錄卡未依規定使用者，除罰鍰外，應責令其參加臨時檢驗。
- (×) 4. 不依規定接受道路交通安全講習者，處新臺幣 1,800 元罰鍰。經再通知依限參加講習，逾期 6 個月以上仍不參加者，吊扣其駕駛執照 3 個月。
- (○) 5. 汽車行駛於一般道路上，其駕駛人、前座或小型車後座乘客未依規定繫安全帶者，處駕駛人新臺幣 1,500 元罰鍰。但計程車駕駛人已盡告知義務，乘客仍未繫安全帶時，處罰該乘客。
- (×) 6. 駕駛人酒精濃度超過 0.25mg/l 者，駕車肇事致人重傷或死亡者，除處罰鍰外，並吊銷其駕照，停考 3 年。
- (○) 7. 汽車駕駛人，連續駕車超過 8 小時經查屬實，或患病足以影響安全駕駛者，處新臺幣 1,200 元以上 2,400 元以下罰鍰，並禁止其駕駛。
- (○) 8. 汽車駕駛人聞消防車、救護車之警號不避讓，處新臺幣 600 元以上 1,800 元以下罰鍰，並吊扣駕駛執照 3 個月。
- (○) 9. 肇事車輛機件及車上痕跡證據尚須檢驗、鑑定或查證者，得予暫時扣留處理，其扣留期間不得超過 3 個月。
- (○) 10. 汽車駕駛人，因違反本條例及道路交通安全規則之規定，受吊銷駕駛執照處分時，吊銷其持有各級車類之駕駛執照。
- (×) 11. 電動輔助自行車應經檢測及型式審驗合格，粘貼有審驗合格標章，並依規定領用號牌，始得行駛道路。
- (○) 12. 報廢之汽車，不得再行申請登記檢驗領照使用。
- (○) 13. 大客車應於門旁標示牌照號碼及乘客人數，營業大客車並應於乘客人數下標示載重量，另自中華民國 96 年 2 月 1 日起應於車門旁標示出

請翻背面，繼續作答

廠年份及標示大客車分類。

- (○) 14. 汽車駕駛執照為駕駛汽車之許可憑證；汽車駕駛人經考驗及格，未領取駕駛執照前，不得駕駛汽車。
- (○) 15. 裝載整體物品行駛於高速公路之汽車，其寬度超過 3.25 公尺，高度超過 4.2 公尺者，接受申請之公路監理機關應先洽經高速公路管理機關認可後，始得核發通行證。
- (×) 16. 職業汽車駕駛人得憑年滿 60 歲（計程車駕駛人年滿 65 歲）之職業駕駛執照，申請換發同等車類之普通駕駛執照。但在未換發普通駕駛執照前，不得駕駛汽車。
- (×) 17. 汽車行駛至交岔路口右轉彎時，應距交岔路口 10 公尺前顯示方向燈或手勢，換入外側車道、右轉車道或慢車道，駛至路口後再行右轉。
- (○) 18. 內側車道設有禁行機車標誌或標線，則機車應兩段式進行左轉。
- (○) 19. 汽車在高速公路行駛途中故障，在路肩上停車待援，待援期間除顯示危險警告燈外，並在故障車輛後方 50 公尺至 100 公尺處設置車輛故障標誌警示之。
- (○) 20. 雙白虛線設於路段中者，作為行車方向隨時間而改變之調撥車道線。

二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (1) 1. 臨時停車停止時間：(1) 未滿 3 分鐘 (2) 未滿 5 分鐘 (3) 未滿 10 分鐘。
- (2) 2. 已領有號牌而未懸掛或不依指定位置懸掛者，除處罰鍰外，牌照應：
(1) 吊扣 6 個月 (2) 吊銷 (3) 吊扣 3 個月。
- (1) 3. 汽車駕駛人，允許無駕駛執照之人，駕駛其車輛者應處罰：(1) 吊扣其駕駛執照 3 個月 (2) 吊扣其駕駛執照 1 個月 (3) 吊扣其駕駛執照 6 個月。
- (3) 4. 汽車裝載貨物超過核定總重量，其分級處罰下列何者錯誤：(1) 基本處罰為新台幣 10,000 元 (2) 超載 10 公噸以下者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新台幣 1,000 元 (3) 超載逾 30 公噸者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新台幣 3,000 元。
- (2) 5. 汽車駕駛人行駛高速公路時向車外丟棄物品或廢棄物之處罰：(1) 吊扣駕照 1 個月 (2) 罰鍰並記違規點數 1 點 (3) 罰鍰。
- (3) 6. 貨車雖未超載，但超適解行駛橋樑之載重限制者，仍處以罰鍰並記：

- (1) 車主 (2) 運送人 (3) 駕駛人 違規點數 2 點。
- (2) 7. 汽車駕駛人駕駛汽車肇事，雖無人受傷或死亡，卻未依規定處置且逃逸者，除處罰鍰外，並：(1) 吊扣駕駛執照 6 個月 (2) 吊扣駕駛執照 1 至 3 個月 (3) 吊銷駕駛執照。
- (1) 8. 汽車所有人、駕駛人違反道路交通管理處罰條例，罰鍰不繳者：
(1) 依法移送強制執行 (2) 吊銷駕照牌照 (3) 加倍罰鍰。
- (1) 9. 汽車駕駛人在 6 個月內違規記點共達 6 點以上者，吊扣其駕駛執照：
(1) 1 個月 (2) 6 個月 (3) 1 年。
- (3) 10. 逕行舉發汽車超速行駛時，其：(1) 違規地點相距 10 公里以上 (2) 違規地點相距 8 公里以上 (3) 違規地點相距 6 公里以上 得連續舉發之。
- (3) 11. 幼童專用車係指專供載運未滿：(1) 5 歲 (2) 6 歲 (3) 7 歲 兒童之客車。
- (3) 12. 最後軸中心點與車尾間之距離，但保險桿不計在內，稱為：(1) 輪距 (2) 軸距 (3) 後懸。
- (2) 13. 自中華民國 97 年 1 月 1 日起，新登檢領照之大客車全高均不得超過：
(1) 3.4 公尺 (2) 3.5 公尺 (3) 3.6 公尺。
- (3) 14. 全聯結車全長不得超過 20 公尺，半聯結車全長不得超過：(1) 14 公尺 (2) 16 公尺 (3) 18 公尺。
- (1) 15. 持有互惠國所發有效之國際駕駛執照，在我國境內作：(1) 30 天 (2) 60 天 (3) 90 天 以內之短期停留者，准予免辦簽證駕駛汽車；如停留超過，仍應填具國際駕駛執照簽證申請書，向公路監理機關辦理簽證。
- (3) 16. 領有大客車以上職業駕駛執照未滿 (1) 1 年 (2) 2 年 (3) 3 年者，不得駕駛遊覽車。
- (1) 17. 停止線，用以指示行駛車輛停止之界限，車輛停止時，其前懸部分不得伸越該線，與行人穿越道線同時設置者，兩者淨距以：(1) 1 至 3 公尺 (2) 2 至 4 公尺 (3) 3 至 5 公尺 為度。
- (2) 18. 行車管制號誌若為紅、黃、綠三色燈號，其橫向排列由左至右應為：
(1) 黃、紅、綠 (2) 紅、黃、綠 (3) 綠、黃、紅。
- (3) 19. 在最高速限每小時 90 公里以上之路段，行駛速率低於每小時：(1) 60 公里 (2) 70 公里 (3) 80 公里 之小型較慢速車輛應行駛於外

側車道。

- (1) 20. 小型車行駛於長度 4 公里以上或經管理機關公告之隧道，正常情況應保持：(1) 50 公尺 (2) 40 公尺 (3) 60 公尺 以上之行車安全距離。

三、填充題：20 分（每格 2 分）

1. 一般道路貨車裝載貨物高度自地面算起，大型車不得超過 4 公尺。
2. 貨車及客貨兩用車之後懸不得超過軸距之 50 %
3. 小型汽車置放架裝置於車輛後側，其長度不應超過後側車身外 50 公分。
4. 汽車臨時停車時，消防栓、消防車出入口 5 公尺內不得臨時停車。
5. 四輪以上汽車行駛高速公路及快速公路，在行駛途中不得有輪胎任一點胎紋深度不足 1.6 公釐。
6. 汽車行經高速公路及快速公路，停放車道外側路肩之故障車輛逾 2 小時，應予以舉發處罰。
7. 狹橋之警告標誌設於淨寬不足 6 公尺之橋樑，用以警告車輛駕駛人不得在橋上會車。
8. 快速公路之省道路線編號為盾形 紅 底單藍雙白框白色阿拉伯數字及文字。
9. 車道線係用以劃分各線車道，指示車輛駕駛人循車道行駛，本標線為白虛線，線段長 4 公尺，間距 6 公尺，線寬 10 公分。
10. 汽車全寬不得超過 2.5 公尺。