

交通部公路總局公路人員訓練所 108 年第 1 梯次  
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：酒後駕車違規行為嚴重危害交通安全，各交通相關部門均持續利用教育、宣導、執法等方式遏止違規行為，以維護交通安全。

請論述「如何防制酒駕行為」。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：「車輛檢驗人員服務態度」是公路主管機關極為重視之工作，目前刻正辦理「車檢人員服務態度」滿意度調查，以提昇同仁工作士氣。

請試擬交通部公路總局函各區監理所，請於 4 月 30 日以前，將回收之問卷調查表函送回本局，以分析調查結果。

交通部公路總局公路人員訓練所 108 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

- |                                       |                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| <u>空氣壓縮機</u> 1. Air Compressor        | <u>尾燈</u> 21. Tail Lamp             |
| <u>排氣歧管</u> 2. Exhaust Manifold       | <u>保險桿</u> 22. Bumper               |
| <u>差速器</u> 3. Differential            | <u>正時鏈條</u> 23. Timing Chain        |
| <u>分電盤</u> 4. Distributor             | <u>避震器</u> 24. Shock Absorber       |
| <u>引擎號碼</u> 5. Engine Number          | <u>膨脹閥</u> 25. Expansion Valve      |
| <u>煞車試驗器</u> 6. Brake Tester          | <u>大樑(車架)</u> 26. Frame             |
| <u>四輪傳動</u> 7. Four Wheel Drive       | <u>汽缸體</u> 27. Cylinder Block       |
| <u>電瓶</u> 8. Battery                  | <u>平穩桿</u> 28. Stabilizer           |
| <u>駕駛執照</u> 9. Driving Licence        | <u>讓渡證書</u> 29. Transfer            |
| <u>萬能鉗</u> 10. Multigrip Plier        | <u>雨刷</u> 30. Windshield Wiper      |
| <u>扭力轉換器</u> 11. Torque Converter     | <u>燃料噴油器</u> 31. Fuel Injector      |
| <u>冷凝器</u> 12. Condenser              | <u>球接頭</u> 32. Ball Joint           |
| <u>緊急出口</u> 13. Emergency Exit        | <u>軸距</u> 33. Wheelbase             |
| <u>儀表總成</u> 14. Instrument Cluster    | <u>節流閥</u> 34. Throttle Valve       |
| <u>排氣量</u> 15. Displacement           | <u>輪胎平衡</u> 35. Wheel Balance       |
| <u>煞車總缸</u> 16. Brake Master Cylinder | <u>晝行燈</u> 36. Daytime Running Lamp |
| <u>行李箱</u> 17. Trunk                  | <u>噴射泵浦</u> 37. Injection Pump      |
| <u>標準配備</u> 18. Standard Equipment    | <u>警告標誌</u> 38. Warning Signs       |
| <u>無鉛汽油</u> 19. Unleaded Gasoline     | <u>大貨車底盤</u> 39. Truck Chassis      |
| <u>鐵路平交道</u> 20. Railroad Crossing    | <u>節溫器</u> 40. Thermostat           |

二、中譯英：選擇題(單選)20分(每題2分)

- |               |   |  |
|---------------|---|--|
| (1) 1. 爆震     | (1) Detonation<br>(3) Boring  | (2) Performance<br>(4) Camshaft        |
| (2) 2. 高速公路   | (1) Expressway<br>(3) Interchange   | (2) Freeway<br>(4) Entranceway         |
| (2) 3. 車上診斷系統 | (1) Pressure Monitoring System<br>(2) On Board Diagnostic System<br>(3) Global Positioning System<br>(4) Parking Aid System |  |
| (4) 4. 離合器壓板  | (1) Clutch Slave Cylinder<br>(2) Clutch Master Cylinder<br>(3) Clutch Pedal<br>(4) Clutch Pressure Plate                    |  |
| (3) 5. 煞車來令片  | (1) Brake Hose<br>(3) Brake Lining  | (2) Auxiliary Brake<br>(4) Brake Pedal |
| (2) 6. 倒車燈    | (1) Parking Lamp<br>(3) Clearance Lamp  | (2) Reversing Lamp<br>(4) Running Lamp |
| (4) 7. 火星塞    | (1) Distributor<br>(3) Ignition   | (2) Alternator<br>(4) Spark Plug       |
| (2) 8. 皮帶盤    | (1) Belt<br>(3) Crankcase   | (2) Pulley<br>(4) Gasket               |
| (3) 9. 輪速感知器  | (1) Yaw Sensor<br>(3) Wheel Speed Sensor  | (2) Lateral Sensor<br>(4) Brake Sensor |
| (1) 10. 軸承    | (1) Bearing<br>(3) Spring   | (2) Washer<br>(4) Bolt                 |

交通部公路總局公路人員訓練所 108 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- ( X ) 1. 黏度為機油的基本性質，按 S. A. E 黏度編號表示，號數愈大，表示黏度愈小。
- ( X ) 2. 柴油引擎於進汽行程吸入汽缸內的是柴油與空氣的混合氣。
- ( 0 ) 3. 若電瓶液不足，會使極板曝露，嚴重影響電瓶壽命。
- ( X ) 4. 前置引擎前輪驅動之車輛，其優點為高速性能較佳，且爬坡力也較佳。
- ( X ) 5. 四行程引擎曲軸轉速 1,000rpm 時，凸輪軸轉速是 2,000rpm。
- ( 0 ) 6. 汽油抗爆性以辛烷值號數表示，號數愈大，抗爆性愈高。
- ( X ) 7. 離合器打滑，係離合器踏板空檔間隙太大。
- ( X ) 8. 四汽缸引擎，引擎排氣量為 2,000c. c.，燃燒室容積為 50c. c.，則壓縮比為 10。
- ( 0 ) 9. 汽車主要是由引擎動力、底盤、電系及車體等四大部分組合而成。
- ( 0 ) 10. 當活塞在上死點時，活塞頂端與汽缸蓋之間剩餘的汽缸容積，稱為燃燒室容積。
- ( X ) 11. 依據美國石油協會的服務分類，一般柴油引擎與汽油引擎所使用之機油等級分類是相同的。
- ( 0 ) 12. 汽車懸吊系統用以支撐車重及載重，並可吸收路面對車輛之衝擊與震動。
- ( 0 ) 13. 車輛差速器的功用是能使車輛在轉彎時，內輪減速，外輪加速。
- ( X ) 14. 汽車裝有交流發電機，所以全車電器和燈光系統，都是使用交流電。
- ( 0 ) 15. 碟式煞車較鼓式煞車之優點為左右輪煞車力比較平均、散熱佳且煞車碟盤排水性較佳。
- ( X ) 16. 同排氣量之柴油引擎其馬力較大，係因平均有效壓力及最高轉速比汽油引擎高。

- ( 0 ) 17. 高速行駛時使用超速傳動檔位可以節省燃料。
- ( X ) 18. 電阻的大小與導線長度成反比，與導線截面積成正比。
- ( 0 ) 19. 電瓶使用之電水係用硫酸與蒸餾水配製而成。
- ( 0 ) 20. 汽車網路系統傳輸之優點，可簡化線束及減少連接器及感知器的數量。
- ( X ) 21. 柴油引擎車輛，定期保養更換引擎機油時，按 API 服務分類應選用 SD、SE、SF 等分級。
- ( X ) 22. 汽門的關閉作用是靠凸輪軸推動。
- ( X ) 23. 有 ABS 煞車系統的車輛，煞車性能較優，可以不用保持適當的安全距離。
- ( X ) 24. TCS 是在緊急煞車時防止車輪鎖住，ABS 是在濕滑路面起步或加速時防止驅動輪打滑。
- ( X ) 25. 柴油引擎霧狀燃料經由化油器噴入汽缸，燃燒產生動力。

## 二、選擇題(單選)：50 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- ( 2 ) 1. 引擎運轉時，溫度最高之機件為 (1)活塞 (2)排氣門 (3)汽缸壁 (4)凸輪軸。
- ( 4 ) 2. 火星塞歸屬 (1)起動系統 (2)充電系統 (3)燃料系統 (4)點火系統 之零件。
- ( 3 ) 3. 部分引擎單一氣門採用 2 個氣門彈簧，其主要目的為 (1)增加彈力 (2)分別於高、低速使用 (3)避免產生諧震 (4)防止氣門損壞。
- ( 2 ) 4. 車輛轉彎時，兩前輪轉動角度之差，稱為 (1)前束 (2)轉向前展 (3)後傾角 (4)外傾角。
- ( 2 ) 5. 輪胎 205/60 R15 91H 規格，60 表示 (1)輪胎寬度 (2)扁平率 (3)幅射輪胎 (4)輪胎內徑。
- ( 3 ) 6. 胎面兩邊磨損較快屬 (1)胎壓正常 (2)胎壓過高 (3)胎壓過低 (4)以上皆非。

- ( 3 ) 7. 大型柴油車多使用 (1)12V (2)18V (3)24V (4)36V 電路系統。
- ( 2 ) 8. 目前車輛檢驗時，只需測量 (1)前束 (2)側滑 (3)前展 (4)外傾角。
- ( 1 ) 9. 風扇皮帶太鬆容易造成 (1)引擎過熱 (2)風扇葉片損壞 (3)曲軸軸承燒壞 (4)引擎過冷。
- ( 2 ) 10. 汽車冷氣系統中，將高壓高溫氣態冷媒轉成液態冷媒的組件是 (1)壓縮機 (2)冷凝器 (3)膨脹閥 (4)蒸發器。
- ( 2 ) 11. 電腦直接點火系統不包含 (1)點火線圈 (2)分電盤 (3)點火控制器 (4)曲軸位置感知器。
- ( 2 ) 12. 汽車充電系統中，當引擎發動中充電指示燈仍亮著是表示 (1)在充電狀態 (2)充電系統異常 (3)電瓶故障 (4)冷氣系統異常。
- ( 2 ) 13. 一般小型車之煞車作用方式為 (1)機械式煞車 (2)增壓式液壓煞車 (3)全空氣煞車 (4)電動式煞車。
- ( 1 ) 14. 離合器是利用飛輪、離合器片、離合器壓板等三項機件之間的 (1)摩擦力 (2)離心力 (3)滾動力 (4)電磁力 來傳輸動力。
- ( 3 ) 15. 當活塞到壓縮上死點時，此時進、排氣門均關閉，火星塞跳火，點燃混合汽，產生爆發壓力，將活塞自上死點推向下死點，產生動力，此行程為 (1)進汽行程 (2)壓縮行程 (3)動力行程 (4)排氣行程。
- ( 3 ) 16. 離合器無法完全分離的原因為 (1)離合器片過度磨損 (2)踏板空檔間隙太小 (3)踏板空檔間隙太大 (4)踩踏板力量過大。
- ( 3 ) 17. 引擎工作運轉之四要素：(1)空氣、水、點火、高壓電 (2)空氣、排氣、壓縮、點火 (3)空氣、燃料、壓縮、點火 (4)燃料、壓縮、點火、排氣。
- ( 2 ) 18. 奧圖循環(Otto Cycle)又稱 (1)等壓循環 (2)等容循環 (3)混合循環 (4)萬克爾循環。
- ( 4 ) 19. 六缸柴油引擎，活塞位移容積為 900c. c.，則引擎總排氣量為 (1)2,700c. c. (2)3,000c. c. (3)5,000c. c. (4)5,400c. c.。

- ( 4 ) 20. 下列何者不是潤滑系統的功用 (1)散熱 (2)密封 (3)防止鏽蝕 (4)增加摩擦。
- ( 2 ) 21. 排氣管排藍色煙，顯示在汽缸內 (1)混合氣太濃 (2)有機油燃燒 (3)火花微弱 (4)完全燃燒。
- ( 1 ) 22. 由車輛前方看輪胎中心線與鉛垂線所夾之角度稱 (1)外傾角 (2)內傾角 (3)後傾角 (4)前傾角。
- ( 3 ) 23. 液壓煞車係利用液體不可壓縮性稱 (1)阿基米德原理 (2)槓桿原理 (3)巴斯噶原理 (4)阿克曼原理 使車輛煞住。
- ( 2 ) 24. 軸距未逾 4 公尺且核定總重量逾 4.5 噸之大客車為 (1)甲類大客車 (2)乙類大客車 (3)丙類大客車 (4)丁類大客車。
- ( 4 ) 25. 裝置在變速箱後方，利用液壓阻力限制傳動軸轉速，使車速降低的裝置是 (1)引擎減速器 (2)電磁煞車 (3)排氣煞車 (4)油壓減速器。

交通部公路總局公路人員訓練所 108 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理筆試試題

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- ( X ) 1. 活塞之壓縮環主要功用在於控制汽缸壁適當的油膜厚度，並幫助冷卻活塞。
- ( X ) 2. 一般車用柴油引擎是依據笛塞爾循環設計的。
- ( 0 ) 3. 當活塞在汽缸內移動到最頂端時，此時活塞的瞬間速度為零。
- ( X ) 4. 壓縮比高的汽油引擎要使用辛烷值較低的汽油。
- ( 0 ) 5. 排氣門於 BDC 前 48 度開啟，則動力行程的曲軸轉角為 132 度。
- ( 0 ) 6. 二行程汽油引擎扭力變化較小，運轉較平穩，構造簡單。
- ( 0 ) 7. 濕式汽缸套大多用於柴油引擎。
- ( 0 ) 8. 從曲軸皮帶盤處觀看，曲軸為順時鐘方向旋轉，則汽缸的右側為壓縮衝擊面。
- ( X ) 9. 將 P 型半導體與 N 型半導體相接合，則成為電晶體俗稱整流粒。
- ( 0 ) 10. 熱阻器一般稱為熱敏電阻其電阻值隨溫度的增高而急劇的降低。
- ( 0 ) 11. 自動變速箱之車子，選擇桿在 N 及 P 位置起動線路才能接通。
- ( X ) 12. 倒車燈開關由燈總開關操作桿控制。
- ( 0 ) 13. 曲軸感知器其功用為使電腦知道活塞的位置及引擎轉速。
- ( 0 ) 14. 防止汽車行駛中同時喫入兩個檔，在變速箱蓋上設有連鎖機構。
- ( X ) 15. 離合器踏板間隙太小，會造成離合器分離困難。
- ( X ) 16. 自動變速箱油為了容易判別，加有綠色顏料為透明綠色。
- ( 0 ) 17. 超速傳動使車輛在高速行駛時，傳動軸轉速比引擎轉速快。
- ( 0 ) 18. 半浮式後軸除了要負責傳遞動力之外，並須承載車子的重量。
- ( X ) 19. 胎壓過高胎面兩邊磨損較快。
- ( 0 ) 20. 車輪靜不平衡車輪產生上下跳動。



二、選擇題(單選)：40分(每題2分，請選出最適答案)

- ( 2 ) 1. 下列哪種汽車玻璃目前已少使用 (1)膠合玻璃 (2)強化玻璃  
(3)熱線吸收玻璃 (4)防結霜冰玻璃。
- ( 1 ) 2. 混合動力車在低速狀態下是採用 (1)電動 (2)引擎  
(3)電動+引擎 (4)以上皆非 模式。
- ( 4 ) 3. 前置引擎前輪驅動式簡稱為 (1)F.R (2)M.R (3)R.R (4)F.F 式。
- ( 4 ) 4. 下列何者非三元觸媒轉換器內部的貴重金屬 (1)鉑 (2)銻  
(3)鈦 (4)鍍。
- ( 2 ) 5. 下列何者不是壓力式冷卻系統的優點 (1)可提高冷卻水的沸點  
(2)可降低冷卻水的沸點 (3)同排氣量之引擎，可使用較小容量的水箱 (4)可減少冷卻水的流失。
- ( 3 ) 6. 四缸四行程汽油引擎，排氣量 2,000c.c.，燃燒室容積為 50c.c.，則壓縮比為 (1)9:1 (2)10:1 (3)11:1 (4)12:1。
- ( 1 ) 7. 汽油在燃燒室內燃燒，火焰核時期火焰傳播行距為 (1)0 到 10%  
(2)10 到 20% (3)20 到 95% (4)95 到 100%。
- ( 4 ) 8. 下列何者不是爆震原因 (1)辛烷值過低 (2)引擎過熱 (3)點火時間太早 (4)混合汽太濃。
- ( 4 ) 9. 下列有關汽油噴射系統的敘述，何者錯誤 (1)汽油消耗率較低  
(2)各缸燃料分配較佳 (3)排氣污染氣體較低 (4)汽油霧化情形較差。
- ( 3 ) 10. 凸輪軸裝於汽缸體側面者謂之 (1)HOV (2)HOC  
(3)OHV (4)OHC。
- ( 1 ) 11. 下列何種柴油引擎燃燒室使用孔型噴油嘴 (1)直接噴射式  
(2)預燃室式 (3)渦流室式 (4)空氣室式。
- ( 4 ) 12. 起動馬達無負荷試驗時，若馬達轉速慢、電流大可能 (1)軸承缺油太緊 (2)磁場線圈短路 (3)電樞線圈有搭鐵 (4)以上皆是。

- ( 2 ) 13. 電瓶充滿電後 (1)正負極板均為  $PbSO_4$  (2)正極板為  $PbO_2$ ，負極板為  $Pb$  (3)正極板為  $Pb$ ，負極板為  $PbO_2$  (4)正極板為  $PbO_2$ ，負極板為  $PbSO_4$ 。
- ( 3 ) 14. 發火線圈利用線圈互感應原理可將電壓由 12V 升高到約 (1)10,000V (2)20,000V (3)30,000V (4)100,000V。
- ( 1 ) 15. 引擎起動馬達的磁場線圈與電樞線圈之連接為 (1)串聯 (2)並聯 (3)複聯 (4)以上皆是。
- ( 1 ) 16. (1)液壓煞車 (2)引擎煞車 (3)空氣液壓煞車 (4)機械煞車 係根據物理學的液體不可壓縮性，將煞車踏板之踏力傳遞到各車輪。
- ( 4 ) 17. 車輛產生側滑之原因為 (1)前束 (2)後傾角 (3)外傾角 (4)以上皆是 調整不良的結果。
- ( 3 ) 18. 離合器屬於 (1)動力系統 (2)引擎系統 (3)傳動系統 (4)轉向系統。
- ( 2 ) 19. 何者非獨立式懸吊系統 (1)麥花臣式 (2)片狀彈簧式 (3)拖曳臂式 (4)雞胸骨式。
- ( 3 ) 20. 輪胎規格 155/65SR13，其中“155”代表 (1)輪胎內徑 (2)高寬比 (3)輪胎寬度 (4)扁平比。

### 三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 調速器 1. 配合柴油引擎負載，調整噴油量的機構是\_\_\_\_\_。
- 倒車撞 2. 防撞警示系統包括追撞、\_\_\_\_、擦撞等各式車禍類型的預防。
- 盲點 3. \_\_\_\_\_偵測系統(BSDS)能在行駛過程中欲變換車道時偵測死角。
- 2,512 4. 某四缸引擎其汽缸的直徑為 100 公厘(mm)，行程為 80 公厘(mm)，其總排氣量為\_\_\_\_\_c.c.。
- 104.7 5. 某引擎扭力為 25kg-m；轉速為 3,000rpm 時，則該引擎之馬力應為 \_\_\_\_\_PS。
- 反 6. 電阻的大小與導線截面積成\_\_\_\_\_比。

汽門

7. 在四行程循環工作中，進排汽門皆開啟時此現象稱為\_\_\_\_\_重疊。

液體

8. 離合器依構造來分可分為摩擦離合器、\_\_\_\_\_離合器、電磁離合器等3種。

回拉

9. 煞車放鬆時煞車踏板退回原位是靠\_\_\_\_\_彈簧。

100

10. 車輛轉彎時，左後輪軸轉速為120rpm，右後輪軸轉速為80rpm，則盆形齒輪轉速為\_\_\_\_\_rpm。

交通部公路總局公路人員訓練所 108 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題

一、單選題：60 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- ( 2 ) 1. 控制汽車行進、轉向、加速、減速和停止的主要力量為 (1)離心力 (2)摩擦力 (3)向心力 (4)減速阻力。
- ( 2 ) 2. 駕駛人就感識事物，運用智慧理解判斷，此過程所花費的時間謂之 (1)感識時間 (2)理解判斷時間 (3)執行動作時間 (4)反射時間。
- ( 3 ) 3. 阻止引擎排出之廢氣，使其速度減慢之裝置稱為 (1)空氣煞車 (2)引擎煞車 (3)排氣煞車 (4)油壓煞車。
- ( 4 ) 4. 行車速度增大為 2 倍，轉彎時的離心力會增大為原來的 (1)1 倍 (2)2 倍 (3)3 倍 (4)4 倍。
- ( 2 ) 5. 行車紀錄卡紙更換、拆下時應再紀錄里程數並保存 (1)半年 (2)1 年 (3)2 年 (4)3 年 備查。
- ( 4 ) 6. 車輛交會或超越他車時，要保持 (1)20 (2)30 (3)40 (4)50 公分以上之間隔，以免發生擦撞。
- ( 1 ) 7. 車輛行駛時，輪胎氣壓太低會造成 (1)輪胎兩邊部分有異常磨損 (2)輪胎中央部分有異常磨損 (3)方向盤轉動較輕鬆 (4)省油。
- ( 2 ) 8. 從引擎性能曲線圖上得知，最省油時之引擎狀態是在 (1)最高轉速位置 (2)扭力最大位置 (3)馬力最大位置 (4)車輛荷重最大位置。
- ( 4 ) 9. 一般駕駛人在夜間行車其視距與視界僅為白晝的 (1)1/2 (2)1/4 (3)1/6 (4)1/8。
- ( 4 ) 10. 下列何者路面狀態與輪胎間的粘著係數較小 (1)濕的混凝土路 (2)乾燥鋪裝道路 (3)濕的平坦柏油路 (4)冰上。
- ( 4 ) 11. 小型車行駛於長度 4 公里以上或經管理機關公告之隧道，應保持 (1)20 公尺 (2)30 公尺 (3)40 公尺 (4)50 公尺 以上之跟車距離。

- ( 4 ) 12. 碟式煞車與鼓式煞車比較，碟式煞車其主要的優點是 (1)價格低廉 (2)制動力較大 (3)構造簡單 (4)散熱快。
- ( 2 ) 13. 某駕駛人的反應時間為 1 秒，當車速為時速 108 公里時，其反應距離為 (1)25 公尺 (2)30 公尺 (3)36 公尺 (4)40 公尺。
- ( 1 ) 14. 汽車在坡道上行駛 150 公尺後，其高度上升 10 公尺，如果汽車總重量為 1,200 公斤，則其爬坡阻力為 (1)80 公斤 (2)85 公斤 (3)90 公斤 (4)95 公斤。
- ( 1 ) 15. 肇事發生的因素，內在的因素為 (1)人 (2)車 (3)路 (4)環境。
- ( 3 ) 16. 汽車軸距愈長，在轉彎時影響為何 (1)迴轉半徑愈小 (2)內外輪差愈小 (3)迴轉半徑愈大 (4)與內外輪差無關。
- ( 3 ) 17. 增大安全邊際的方法，下列何者正確 (1)開啟頭燈預告行車動向 (2)任意變換車道 (3)提早使用煞車 (4)行車中快速變速與轉向。
- ( 1 ) 18. 汽車轉彎速度較快時，由於前後輪胎分別橫向滑動，(1)旋轉中心向前移動，迴轉半徑變小 (2)旋轉中心向前移動，迴轉半徑變大 (3)旋轉中心向後移動，迴轉半徑變大 (4)旋轉中心不變，迴轉半徑變大。
- ( 3 ) 19. 山區駕駛要領，下列何者正確 (1)遇狹窄路況，靠山谷車輛應禮讓靠山壁車輛先行 (2)緊靠路肩邊溝行駛 (3)行駛至積水區，若水深低於保險桿，應以引擎扭力較大的低速檔行駛 (4)霧中應打開遠光燈，裝有霧燈者，亦同時打光。
- ( 2 ) 20. 車輛肇事當事人，對地區交通事故鑑定委員會之鑑定有異議時，得於收到鑑定書之翌日起 (1)15 天 (2)1 個月 (3)2 個月 (4)3 個月 內敘明理由，申請覆議。
- ( 1 ) 21. 行駛於長下坡路段時，未免煞車失靈，勿過度使用 (1)腳煞車 (2)電磁煞車 (3)引擎煞車 (4)排氣煞車。
- ( 3 ) 22. 在駕駛行為上，誤認交通號誌管制意思是 (1)操作不當 (2)知覺遲誤 (3)判斷錯誤 (4)情緒壓力。

- ( 2 ) 23. 汽車經常在高速公路長途行駛，輪胎氣壓應該比規定 (1)略降低 (2)略提高 (3)維持同一氣壓 (4)因人而異。
- ( 3 ) 24. 汽車安全駕駛操作要領，下列何者正確 (1)調整頭部靠枕上端與頸部同高 (2)左右兩邊照後鏡之調整以照後境內緣起 1/2 之部分能出現自己車體 (3)車前、車後照地鏡之調整能看清楚車前或車後 4 公尺以內之空間為佳 (4)雙手緊握方向盤最適當時鐘位置在 2 點與 9 點。
- ( 2 ) 25. 操作離合器應 (1)快踩快放 (2)快踩慢放 (3)慢踩慢放 (4)慢踩快放。
- ( 4 ) 26. 下列何種狀況下常因光度變化，讓駕駛人之視力、視野、視距無法迅速適應 (1)天空逐漸亮的晨曦 (2)中午時段 (3)深夜時段 (4)日落黃昏轉暗的時段。
- ( 3 ) 27. 左右兩邊照後鏡之調整，其 (1)1/4 (2)1/2 (3)2/3 (4)4/5 部分應能出現車後及車側之狀況。
- ( 3 ) 28. 駕駛汽車時遇有狀況的連鎖反應動作是 (1)停、看、聽 (2)看、聽、做 (3)看、想、做 (4)想、做、看。
- ( 3 ) 29. 汽車後部裝擾流板與下列何者阻力有關 (1)表面阻力 (2)形狀阻力 (3)渦流阻力 (4)正面阻力。
- ( 4 ) 30. 營業大客車駕駛人每日最多駕車時間不得超過 10 小時，連續駕車 4 小時，至少應有 (1)60 分鐘 (2)50 分鐘 (3)45 分鐘 (4)30 分鐘 休息。

## 二、複選題：20 分（每題 2 分，全部答對該題才予以計分）

- ( 134 ) 1. 機械式行車紀錄器能記錄 (1)瞬間之車速 (2)引擎的轉速 (3)行駛之時間 (4)行駛之距離。
- ( 1234 ) 2. 影響駕駛行為之因素有哪些 (1)車輛性能 (2)路程長短 (3)道路狀況 (4)駕車的動機。

- ( 234 ) 3. 道路交通事故責任由哪些因素中,研析確定是否應負肇事責任 (1)道義行為 (2)路權歸屬 (3)駕駛行為 (4)違規行為。
- ( 123 ) 4. 長陡坡安全駕駛要領,下列何者正確 (1)善用輔助煞車 (2)切勿利用空檔滑行 (3)提早降檔 (4)幾檔上坡就幾檔下坡。
- ( 1234 ) 5. 發生道路交通事故,當雙方當事人均不承認自己有過失時,應向當地車輛行車事故鑑定委員會申請鑑定,其申請方式下列何者正確 (1)當事人或其繼承人或法定代理人申請鑑定 (2)司(軍)法機關囑託鑑定 (3)現場處理機關移送鑑定 (4)車輛所有人申請鑑定。
- ( 234 ) 6. 駕駛人應有的積極態度,下列何者正確 (1)好勝心 (2)關懷心 (3)專心 (4)寬容心。
- ( 123 ) 7. 行經泥濘路面,車輛忽然向左滑溜,下列何者正確 (1)切勿使用煞車,以免加劇其滑溜 (2)滑溜停止後,可輕踩煞車,減速行駛 (3)放鬆加速踏板,使車速減低 (4)向滑動的方向,快速操作方向盤。
- ( 134 ) 8. 汽車迴轉部分的角加速度產生之加速阻力,其減輕的方法有哪些 (1)行車時應保持良好駕駛習慣,避免急遽加減速 (2)增加傳動路線 (3)減輕汽車本身重量 (4)增高傳動裝置效率。
- ( 123 ) 9. 駕駛人在上車前必須 (1)確認安全後再開啓車門 (2)先察看車子四周有無障礙物 (3)注意前後來車 (4)對狀況熟悉不必先檢視。
- ( 1234 ) 10. 不良駕駛行為之特性,有下列何者 (1)情操不協調性 (2)攻擊性傾向 (3)自我陶醉 (4)自信度過高。

### 三、填充題：20分（每題2分）

- 行駛阻力 1. 行駛動力＝行車速率乘以\_\_\_\_\_。
- 滑動率 2. 車輛速度與車輪速度之差與車輛速度之比稱為\_\_\_\_\_。
- 生平 3. 施以駕駛人教育為解決交通的根本，其包括駕駛教育、交通安全教育及\_\_\_\_\_教育。
- 盲點 4. 由照後鏡及正視視線看車外時，看不到的車外地方稱為視線\_\_\_\_\_。
- 黃燈 5. 行經交叉路口之安全駕駛要領，包含明瞭四周情況及車輛動態、選擇最安全的車道、保持適當跟車距離、調整車速及知道\_\_\_\_\_決定點。
- 衰減 6. 煞車過熱後，煞車鼓與煞車蹄片間之摩擦係數降低，這種現象稱為煞車的\_\_\_\_\_現象。
- 分向限制線 7. \_\_\_\_\_為雙黃實線，用以劃分路面成雙向車道，禁止車輛跨越行駛，並不得迴轉。
- 安全邊際 8. 防衛駕駛的基本原則，關鍵在於隨時確立\_\_\_\_\_。
- 車距法 9. \_\_\_\_\_是以車身長度的計算跟車距離，以保持安全距離的方法。
- 水膜（水浮） 10. 在下雨或積水的路面，車輛高速行駛時，輪胎與地面接觸間會有水成楔狀侵入，輪胎脫離路面浮在水的表面上，此種現象稱為\_\_\_\_\_。



交通部公路總局公路人員訓練所 108 年第 1 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試試題

一、選擇題(單選)：80 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (3 ) 1. 報廢登記之汽車仍行駛者，處汽車所有人罰鍰新臺幣 (1)900 至 1,800 元 (2)1,000 至 3,000 元 (3)3,600 至 10,800 元 (4)12,000 至 24,000 元。
- (1 ) 2. 領用試車牌照，不在指定路線或區域內試車者，處汽車所有人或領用人罰鍰新臺幣 (1)900 至 1,800 元 (2)2,400 至 4,800 元 (3)3,600 至 10,800 元 (4)6,000 至 12,000 元。
- (4 ) 3. 汽車裝設之行車紀錄器無法正常運作，未於行車前改善，仍繼續行車者，處汽車所有人罰鍰新臺幣 (1)900 至 1,800 元 (2)2,400 至 4,800 元 (3)3,000 至 6,000 元 (4)9,000 至 18,000 元。
- (3 ) 4. 使用偽造、變造或矇領之駕駛執照駕駛小型車或機車者，處汽車駕駛人罰鍰新臺幣 (1)900 至 1,800 元 (2)2,400 至 4,800 元 (3)6,000 至 12,000 元 (4)9,000 至 18,000 元。
- (4 ) 5. 領有大貨車駕駛執照，駕駛大客車、聯結車者，汽車所有人及駕駛人各處罰鍰新臺幣 (1)3,600 至 10,800 元 (2)6,000 至 12,000 元 (3)9,000 至 18,000 元 (4)40,000 至 80,000 元。
- (1 ) 6. 職業汽車駕駛人，不依規定期限，參加駕駛執照審驗者，處罰鍰新臺幣 (1)300 至 600 元 (2)900 至 1,200 元 (3)1,500 至 3,000 元 (4)3,600 至 10,800 元。
- (3 ) 7. 裝載砂石、土方未依規定使用專用車輛者，處汽車所有人罰鍰新臺幣 (1)2,400 至 4,800 元 (2)6,000 至 10,800 元 (3)40,000 至 80,000 元 (4)9,000 至 18,000 元。
- (4 ) 8. 汽車裝載貨物行經設有地磅處所 5 公里內路段，不服從交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員之指揮過磅者，處汽車駕駛人罰鍰新臺幣 (1)10,800 元 (2)24,000 元 (3)36,000 元 (4)90,000 元，並得強制其過磅。

- (3 ) 9. 常壓液態罐槽車罐槽體檢驗機構，未依規定核發之檢驗合格證明書不生效力；經廢止檢驗許可之檢驗機構，(1)1年(2)2年(3)3年(4)5年內不得再申請檢驗許可。
- (2 ) 10. 小型車附載幼童未依規定安置於安全椅者，處汽車駕駛人罰鍰新臺幣(1)900至1,200元(2)1,500至3,000元(3)3,600至5,400元(4)6,000至9000元。
- (1 ) 11. 汽車依道路交通管理處罰條例規定記違規紀錄於3個月內共達3次以上者，應吊扣其汽車牌照(1)1個月(2)3個月(3)6個月(4)1年。
- (3 ) 12. 非屬汽車範圍而行駛於道路上之動力機械，未依規定請領臨時通行證者，處所有人罰鍰新臺幣(1)600至1,200元(2)1,800至2,400元(3)3,000至9,000元(4)12,000至24,000元。
- (2 ) 13. 計程車駕駛人，未向警察機關辦理執業登記，領取執業登記證，即行執業者，處罰鍰新臺幣(1)900至1,200元(2)1,500至3,600元(3)4,500至5,400元(4)6,000至7,200元。
- (3 ) 14. 汽車駕駛人，不依規定使用燈光者，處罰鍰新臺幣(1)300至600元(2)500至1,000元(3)1,200至3,600元(4)4,800至6,000元。
- (3 ) 15. 汽車駕駛人，行經有燈光號誌管制之交岔路口闖紅燈者，處罰鍰新臺幣(1)600至1,200元(2)1,200至1,500元(3)1,800至5,400元(4)6,000至9,000元。
- (1 ) 16. 汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置者，處罰鍰新臺幣(1)1,000至3,000元(2)3,600至5,400元(3)4,800至7,200元(4)6,000至9,000元。
- (3 ) 17. 自中華民國102年1月1日起，下列車輛之行車執照免申請換發？(1)救護車(2)幼童專用車(3)機車(4)校車。
- (2 ) 18. 准許過境之外國汽車，應由入境之公路監理機關核發臨時牌照，最多不得超過(1)1個月(2)3個月(3)6個月(4)1年，並於出境時繳回。

- (4 ) 19. 汽車因故停駛期限最多不得超過 (1)1 個月 (2)3 個月 (3)6 個月 (4)1 年，逾期即將牌照註銷。
- (4 ) 20. 汽車因機件損壞停駛或停駛期間在 (1)15 天 (2)1 個月 (3)2 個月 (4)3 個月 以上者，於復駛時，應經檢驗合格後，始得將牌照發還。
- (3 ) 21. 雙節式大客車全長不得超過 (1)12 (2)12.2 (3)18.75 (4)20 公尺。
- (4 ) 22. 全聯結車之總聯結重量不得超過 (1)15 (2)17.5 (3)35 (4)42 公噸。
- (1 ) 23. 自中華民國 107 年 1 月 1 日起總聯結重量及總重量 (1)12 (2)15 (3)35 (4)42 公噸以上之大貨車，申請牌照檢驗時，應裝設合於規定之轉彎及倒車警報裝置。
- (3 ) 24. 自中華民國 107 年 1 月 1 日起，下列哪一種車輛，新登檢領照申請牌照檢驗時，應裝設合於規定之行車視野輔助系統 (1)自小客車 (2)計程車 (3)大貨車 (4)救護車。
- (4 ) 25. 小客車不得設立位，其駕駛人座位之寬度不得少於 (1)20 公分 (2)30 公分 (3)50 公分 (4)60 公分。
- (2 ) 26. 汽車貨運業專辦搬家業務之車輛，車身顏色應使用 (1)黃色 (2)純白色 (3)橘色 (4)藍色，並於車身兩側貨廂標示「專營搬家」字樣。
- (3 ) 27. 營業大客車出廠年份逾 (1)5 年 (2)8 年 (3)10 年 (4)15 年，每年至少定期檢驗 3 次。
- (4 ) 28. 汽車出廠 (1)3 年 (2)5 年 (3)8 年 (4)10 年 以上，辦理轉讓過戶，應申請實施臨時檢驗。
- (3 ) 29. 檢驗不合格之汽車，責令於 (1)7 日 (2)15 日 (3)1 個月 (4)3 個月 內整修完善申請覆驗。
- (4 ) 30. 申請汽車駕駛執照考驗者，其應考科目為筆試及路考。筆試包括交通規則及機械常識，報考普通駕駛執照者，免考機械常識。各科考驗成績最高分均為 100 分，其中交通規則及格標準為 (1)65 (2)70 (3)75 (4)85 分。

- (3 ) 31. 職業汽車駕駛人年滿 (1)50 歲 (2)55 歲 (3)60 歲 (4)65 歲，其駕駛執照審驗時，應檢附經道路交通安全規則第 64 條之 1 規定體格檢查合格證明，並應每年審驗 1 次。
- (1 ) 32. 持有互惠國所發有效之國際駕駛執照，在我國境內作 (1)30 天 (2)40 天 (3)50 天 (4)60 天 以內之短期停留者，准予免辦簽證駕駛汽車。
- (1 ) 33. 大型重型機車行駛高速公路及快速公路前，應妥為檢查車輛，行駛途中其輪胎胎紋深度規定，何者正確？ (1)任一點不得不足 1 公釐 (2)任一點不得不足 1.2 公釐 (3)任一點不得不足 1.6 公釐 (4)任一點不得不足 1.6 公分。
- (3 ) 34. 汽車在行駛快速公路途中，因機件故障無法滑離車道時，除顯示危險警告燈外，應在故障車輛後方多少公尺以上處設置車輛故障標誌？ (1)30 (2)50 (3)100 (4)150。
- (2 ) 35. 汽車行駛於高速公路，行經於長度 4 公里以上之隧道內，如無道路壅塞、事故或其他特殊狀況下，小型車應保持多少公尺以上之行車安全距離？ (1)30 (2)50 (3)60 (4)100。
- (4 ) 36. 汽車行經高速公路，停放服務區內逾 (1)1 小時 (2)2 小時 (3)3 小時 (4)4 小時，應予拖、吊、移置、保管、處理外，並應予以舉發處罰。
- (3 ) 37. 依「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 16 條規定，除本規則另有規定外，標誌之牌面應與行車方向成 (1)45 度角 (2)60 度角 (3)90 度角 (4)120 度角 為原則，但得視實際情況酌量調整其水平或俯仰角度。
- (4 ) 38. 狹橋長度在 (1)100 (2)150 (3)200 (4)300 公尺以上者，宜設置號誌，管制交通。
- (4 ) 39. 測速取締標誌，用以警告車輛駕駛人前方路段常有測速取締執法，於高速公路上應於測速取締執法路段前 (1)50 至 100 公尺間 (2)100 至 150 公尺間 (3)100 至 200 公尺間 (4)300 至 1,000 公尺間設置。

- (1 ) 40. 依「道路交通標誌標線號誌設置規則」規定，於交通特別繁雜而同向具有多車道之橋樑、隧道、彎道、坡道、接近交岔路口或其他認為有必要之路段，設置禁止變換車道，並得於該車道處之起點路面，標繪 (1)黃色 (2)白色 (3)黑色 (4)紅色 「禁止變換車道」標字。

## 二、填充題：20 分（每題 2 分）

- 1 個月 1. 依道路交通管理處罰條例規定，汽車駕駛人在 6 個月內，違規記點共達 6 點以上者，吊扣駕駛執照\_\_\_\_\_。
- 吊銷 2. 依道路交通管理處罰條例規定，汽車駕駛人駕駛汽車肇事致人受傷而逃逸者，\_\_\_\_\_其駕駛執照。
- 1 年 3. 汽車駕駛人駕車在鐵路平交道，遮斷器開始放下，仍強行闖越，處新臺幣 15,000 元以上 90,000 元以下罰鍰，並吊扣其駕駛執照\_\_\_\_\_。因而肇事者，吊銷其駕駛執照。
- 道路收費停車處所 4. 汽車駕駛人在\_\_\_\_\_停車，未依規定繳費，主管機關應書面通知駕駛人於 7 日內補繳，並收取必要之工本費用，逾期再不繳納，處新臺幣 300 元罰鍰。
- 0.15 5. 汽車駕駛人飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度達每公升\_\_\_\_\_毫克或血液中酒精濃度達百分之 0.03 以上，不得駕車。
- 1 年 6. 學習駕駛證之學習駕車有效期間，自領證之日起以\_\_\_\_\_為限。
- 小型車 7. 動力機械行駛於道路時，其駕駛人必須領有\_\_\_\_\_以上之駕駛執照。
- 24 8. 小客車：座位在 9 座以下之客車或座位在\_\_\_\_\_座以下之幼童專用車。其座位之計算包括駕駛人及幼童管理人在內。
- 遊覽車 9. 行駛及進入高(快)速公路之\_\_\_\_\_及公路汽車客運業經主管機關核准經營國道客運路線營業車輛，其車輛輪胎不得使用翻修輪胎。

行人專用 10. 依道路交通標誌標線號誌設置規則規定，除\_\_\_\_號誌、車道管制號誌及大眾捷運系統聲光號誌用方形鏡面外，其他號誌用圓形鏡面。