

交通部公路總局公路人員訓練所 109 年第 3 梯次
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：如何做個稱職的汽車檢、考驗員

第二部分：公文（30 分）。

題 目：試擬交通部公路總局函各區監理所，請各汽車
客運業者加強管理駕駛員出車前之安全檢查(包
括車輛及駕駛員之身心狀況)，以確保行車安全。

交通部公路總局公路人員訓練所 109 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>頂高機</u>	1. Lifter	<u>油箱容量</u>	21. Fuel Tank Capacity
<u>扭力扳手</u>	2. Torque Wrench	<u>汽缸床墊片</u>	22. Cylinder Head Gasket
<u>排氣量</u>	3. Displacement	<u>車速感知器</u>	23. Vehicle Speed Sensor
<u>動力行程</u>	4. Power Stroke	<u>供油管</u>	24. Fuel Supply Line
<u>正時鏈條</u>	5. Timing Chain	<u>前輪軸</u>	25. Front Axle Shaft
<u>皮帶</u>	6. Belt	<u>支柱總成</u>	26. Strut Assembly
<u>驅動軸</u>	7. Drive Shaft	<u>轉向節臂</u>	27. Steering Knuckle Arm
<u>變速箱</u>	8. Transmission	<u>起動馬達</u>	28. Starting Motor
<u>齒輪比</u>	9. Gear Ratio	<u>膨脹閥</u>	29. Expansion Valve
<u>煞車碟盤</u>	10. Brake Disc	<u>儀表總成</u>	30. Instrument Cluster
<u>煞車軟管</u>	11. Brake Hose	<u>擋風玻璃</u>	31. Windshield
<u>球接頭</u>	12. Ball Joint	<u>室內後視鏡</u>	32. Interior Rearview Mirror
<u>直拉桿</u>	13. Drag Link	<u>照後鏡</u>	33. Backward Mirror
<u>火星塞</u>	14. Spark Plug	<u>軸距</u>	34. Wheelbase
<u>燃油邦浦</u>	15. Fuel Pump	<u>汽車總重</u>	35. Gross Vehicle Weight
<u>點火順序</u>	16. Firing Order	<u>緊急出口</u>	36. Emergency Exit
<u>尾燈</u>	17. Tail Lamp	<u>車身號碼</u>	37. Chassis Number
<u>乾燥瓶</u>	18. Dehydrator	<u>檢驗員證</u>	38. Certification for Inspector
<u>保險桿</u>	19. Bumper	<u>人行道</u>	39. Sidewalk
<u>前懸</u>	20. Fronthang	<u>標準配備</u>	40. Standard Equipment

二、中譯英：選擇題(單選)20分(每題2分)

- (2) 1. 機油油位感知器 (1)Oil Pressure Sensor (2)Oil Level Sensor
(3)Coolant Level Sensor (4)Oil Temperature Sensor。
- (1) 2. 共軌式燃油系統 (1)Common Rail Fuel System (2)Emission
Pollution Control System (3)Diesel Engine Fuel System
(4)Electronic Fuel Injection Systems。
- (2) 3. 動態穩定控制系統 (1)Emergency Brake Assist (2)Dynamic
Stability Control System (3)Electronic Braking Force
Distribution System (4)Traction Control System。
- (3) 4. 後傾角 (1)Camber (2)Steering Axle Inclination (3)Caster
(4)Toe In。
- (1) 5. 側方標示燈 (1)Side Marker Lamp (2)Reversing Lamp
(3)Rear Registration Plate Lamp (4)Hazard Warning Lamp。
- (4) 6. 胎壓偵測系統 (1)Parking Aid System (2)Night Vision System
(3)On Board Diagnostic System (4)Tire Pressure Monitoring
System。
- (4) 7. 曳引車 (1)Semitrailer (2)Fulltrailer (3)Trailer
(4)Tractor。
- (3) 8. 轉速計 (1)Axle Load Meter (2)Sound Level Meter
(3)Tachometer (4)Speed Meter。
- (2) 9. 排氣歧管 (1)Exhaust Pipe (2)Exhaust Manifold
(3)Intake Manifold (4)Muffler。
- (4) 10. 無段變速箱 (1)Manual Transmission (2)Automatic
Transmission (3)Dual Clutch Transmission (4)Continuously
Variable Transmission。

交通部公路總局公路人員訓練所 109 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理概論筆試試題

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (0) 1. 引擎性能之引擎輸出扭力與排氣量成正比，並與制動平均有效壓力成正比，或與兩者乘積成正比；而制動平均有效壓力與壓縮比有關，柴油引擎壓縮比，較汽油引擎壓縮比大，故柴油引擎扭力明顯大於汽油引擎。
- (0) 2. 四行程汽油引擎，於排汽行程時，排汽門在動力行程中，活塞抵下死點前約 37° 至 70° 時開始開啟，而在活塞行抵上死點後 5° 至 42° 才完全關閉，此種現象謂排汽門早開晚關，目的是使汽缸中之廢氣排除乾淨，增加引擎進氣效率。
- (X) 3. 汽車用保險絲，在一定電流下可安全通過，若超過額定電流時，則熔化燒斷，切斷電路。當保險絲熔化燒斷時，可用銅絲暫時取代保險絲裝於車上的任何電路。
- (0) 4. 電腦控制共軌式柴油引擎燃料系統，其高壓共軌噴射系統，係以超高壓泵將低壓油路的柴油增壓後，經高壓管傳送至共軌管，再經由引擎電腦控制噴油嘴，使噴入汽缸之柴油完全霧化。而共軌式柴油引擎的發展，其主要目的是為降低廢氣污染。
- (0) 5. 車輛輔助煞車之排氣煞車，係裝置在柴油引擎之排汽歧管末端，透過閥門的關閉，使廢氣無法排出，對汽缸內活塞產生阻力，以協助車輛之引擎煞車效果，排氣煞車在低檔位高轉速時，作用力最大。
- (X) 6. 迴轉式引擎是二行程內燃機的一種，與傳統的往復式活塞引擎不同的是，轉子引擎的運轉元件稱為轉子(Rotor)，其斷面造型類似一個三角形與輸出軸同樣採軸向運轉，不需利用槓桿與凸輪結構將輸出的力量轉向，因而減少了運轉時能量的耗損。故單一轉子的迴轉式引擎，當偏心軸轉一圈，將可產生三次動力。

- (0) 7. 車身電系空調系統之功用，就是空氣調節，亦是對溫度、濕度、氣流、空氣清淨度等四個條件，以人為方法或以電腦控制加以調整，依室內溫度使用，保持在最舒適程度。
- (0) 8. 汽車車輪校正的目的，在提高行車穩定性，使轉向容易，防止震動、側滑、輪胎拖曳等現象。其校正項目包括：前束、外傾角、內傾角、後傾角、轉向時前展等。
- (0) 9. 胎壓偵測系統 TPMS，主要用於汽車行駛中，能即時的針對輪胎胎壓過低、胎壓過高、快速漏氣、胎溫過高及電瓶電壓過低等資訊，進行自動監測與報警，提供駕駛者有效資訊，去保持足夠的輪胎胎壓，預防爆胎事故的發生，增加駕駛汽車的安全性，與減少因輪胎胎壓不足所額外產生的油耗，並延長輪胎的使用壽命。
- (X) 10. 汽車之轉向系統，係由駕駛者操作方向盤，使行駛中的車輛得以改變方向的機構。其機件包括方向盤、轉向柱、轉向機、平衡桿、控制臂等。
- (X) 11. 引擎之汽門機構，若汽門及凸輪軸均裝設在引擎汽缸蓋上，且汽門推動機構無舉桿及推桿，而直接由凸輪軸經搖臂傳至汽門，或直接推動汽門者，此式稱為 O. H. V 式(Over Head Valve)。
- (X) 12. 汽車底盤傳動系統之前置引擎後輪驅動式(F.R.)傳動軸，裝在變速箱與差速器之間，可將引擎動力由變速器，經傳動軸傳到差速器，再由後軸總成傳至車輪。傳動軸前端有萬向接頭，可使傳動軸在凹凸不平路面行駛時，伸縮調整傳動軸總成長度。
- (X) 13. 汽車喇叭是一種警告性安全設備，以提醒行人或其他車輛，汽車已接近的警告作用，喇叭的電路經過點火開關，只有在點火開關打開時，才會作用。
- (0) 14. 汽油引擎本體之汽缸體，有水冷式引擎及氣冷式引擎。水冷式汽缸體內水套，供冷卻水在內部循環；氣冷式汽缸體外部周圍有散熱片，增加散熱效能。
- (0) 15. 汽車電器系統，傳統是透過點對點電路接線系統，以連接車內的

電子裝置。由於汽車的要求不斷提高(舒適性、安全性、方便性)，致車輛使用越來越多的電子裝置，因此大量的傳統接線，除佔據許多空間外，提高成本，增加維修困難度。而車輛控制區域網路CAN，可用來取代傳統電路接線系統，藉以降低接線成本、複雜度、車身體積與重量。

- (O) 16. 汽車底盤傳動系統之差速器主要功用：當車輛轉彎或行駛於高低不平路面時，左右兩個驅動輪與路面的摩擦力不同，造成車輪之行駛距離及速度不同，迫使差速器在兩輪間產生差速作用，內側輪阻力較大會減速，外側輪阻力較小會加速，故內側車輪減少之轉速，將轉移給外側車輪，增加轉速，自動調整內外車輪之不同轉速，而產生差速作用，防止輪胎拖曳和減少輪胎磨耗。
- (O) 17. 車道偏離警告系統 LDWS，係利用安裝於車輛前端的視頻系統，蒐集車道資訊，當車輛發生車道偏離，而駕駛員並沒有採取任何應對措施時，發出警告，以降低事故發生的機率。
- (X) 18. 目前汽車所使用的引擎是內燃機，是將燃料導入汽缸內燃燒，並利用燃燒產生的氣體膨脹，推動機械運動，而使引擎產生動力。而進汽、壓縮、動力及排汽，為引擎工作運轉之四要素。
- (X) 19. 汽車交流發電機，主要由靜子、轉子、整流器、碳刷、前蓋板及整流器端蓋板、風扇等組成。整流器由六個整流粒組成，三個正性整流粒，三個負性整流粒，能將轉子線圈產生的三相交流電，全波整流成直流電後輸出。
- (O) 20. 前置引擎前輪傳動(F.F.)的車輛，傳動各機件如離合器、變速箱、差速器等組裝成一體，稱為聯合傳動器，其中與前置引擎後輪傳動(F.R.)車輛的最大差異是 F.F. 的驅動軸是在差速器之後，而 F.R. 的傳動軸是在差速器之前。
- (X) 21. 汽車輪胎與地面接觸時，因摩擦產生之阻力稱為滑動阻力。其大小與汽車重量及路面情況有直接影響，產生之因素包括有路面的變形、胎面花紋、輪胎壓力、輪胎與路面間產生的滾動、路面凹

凸不平產生之衝擊等有關。

- (X) 22. 採用自動排檔變速箱之汽車，係利用液體傳動、操作平穩無噪音，動力傳輸是自動控制換檔，可減少長時間駕駛的疲勞。當排檔桿置於 D 檔位時，在上、下坡路段使用，引擎煞車效果較佳，可減少腳煞車的使用。
- (X) 23. 水冷式冷卻系統，係由水套、水泵、水箱、風扇、節溫器等組成。利用冷卻水在引擎水套中吸收熱量，再流經水箱，由水箱的散熱管發散於空氣中。冷卻水循環過程為：水箱→上水管→水泵→水套→節溫器→下水管→水箱。
- (0) 24. 汽車底盤之傳動系統，係將引擎所產生的動力傳遞到車輪，使汽車得以行駛的機構。其機件包括離合器、變速箱、傳動軸、差速器、後軸等。
- (0) 25. 引擎之燃料消耗率常被用來比較引擎性能優劣的因素之一，燃料消耗率愈小時，表示該引擎愈省油，熱效率愈高，經濟性愈佳。從引擎的性能曲線中，可知燃料消耗率有一最低點，該點約在最大扭力附近，在此點引擎的熱效率最高，該點轉速即稱為經濟轉速。

二、選擇題(單選)：50 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (1) 1. 汽車底盤之離合器，位於引擎與變速箱之間，能使引擎動力與傳動系統接合或分離。造成離合器無法完全分離(換檔困難)的因素，下列敘述何者為非？(1)離合器片表面有油污 (2)離合器踏板空檔間隙過大 (3)離合器片或壓板變形、摩擦面不平 (4)油壓式離合器系統有空氣。
- (1) 2. 引擎潤滑系統，係使潤滑油能在引擎運轉機件間流動，形成油膜，避免金屬機件因直接摩擦而燒毀。有關潤滑油應具備的條件，下列敘述何者為非？(1)具酸鹼性，使金屬表面不易被銹蝕 (2)耐

高溫、凝點低、不易凝結、流動性佳 (3)黏度穩定，不因高溫、高壓而變化 (4)不易產生泡沫。

- (2) 3. 有關汽車電系之電瓶功用，下列敘述何者為非？ (1)發動引擎時，供給啟動馬達大量電流 (2)當發電機發出電壓低於電瓶電壓時，電瓶供給全車電氣設備用電，並稱之為充電 (3)儲存化學能，使用時轉變為電能 (4)平衡全車電系的電壓。
- (1) 4. 徑向層輪胎規格為：205/60 R15 91H，請問下列敘述何者為非？ (1)15 表示輪胎內徑(單位mm) (2)91 表示輪胎載重指數 (3)H 表示適用行車速率等級 (4)60 表示扁平率(%)。
- (2) 5. 目前汽車所使用的引擎是內燃機，將燃料燃燒後轉換為熱能，為使引擎能長久運轉，故需要有冷卻系統設計。有關冷卻系統的功用，下列敘述何者為非？ (1)維持引擎的適當工作溫度 (2)減少摩擦及震動 (3)維持潤滑系統及燃料系統正常性能 (4)能夠延長引擎各部機件之壽命。
- (4) 6. 有關混和動力電動車 HEV 的作動時機，下列敘述何者為非？ (1)在起步與低速狀態下，是採用電動模式 (2)當達到一定車速後，電動模式才會轉換為引擎模式，由引擎的動能帶動車輛 (3)在加速或重負載及爬坡模式下，則馬達與引擎同時作動，提高輸出動力 (4)當減速模式時，則發電機會轉換成馬達，作為引擎煞車用。
- (2) 7. 下列何種系統，係汽車用來乘坐人員或裝載貨物之地方。其外部由外殼、車門所組成，內部設有裝潢與座椅，且發生衝撞時，能具有保護車內人員之安全設施？ (1)車輪 (2)車身 (3)安全帶 (4)輔助式束縛(氣囊)。
- (4) 8. 有關柴油引擎燃料系統，考驗員甲說：手動泵的作用，是用於排放高壓油路內的空氣。考驗員乙說：噴射泵上的正時器，能依引擎轉速及負荷改變噴油量。請問下列敘述何者正確？ (1)考驗員甲說的對 (2)考驗員乙說的對 (3)考驗員甲、乙說的都對 (4)考

驗員甲、乙說的都不對。

- (1) 9. 汽車要能順利轉彎，使各車輪不會發生滑動，必須有一瞬時中心，汽車即以此中心為圓心迴轉，亦即汽車轉向的瞬時中心為汽車迴轉時，其二前輪中垂線與後軸的延長線之交點。此稱為何種原理？
(1)阿克曼轉向原理 (2)第五輪轉向原理 (3)巴斯噶原理 (4)槓桿原理。
- (1) 10. 電阻的單位為？ (1)歐姆 Ω (2)安培 A (3)伏特 V (4)瓦特 W。
- (3) 11. 考驗員甲說：行車紀錄器可記錄行駛瞬間速度。考驗員乙說：類比式行車紀錄器需安裝行車紀錄卡紙。請問下列敘述何者正確？
(1)考驗員甲說的不對 (2)考驗員乙說的不對 (3)考驗員甲、乙說的都對 (4)考驗員甲、乙說的都不對。
- (2) 12. 引擎之每一個汽缸都設有兩個或多個汽門，有進汽門及排汽門，其功用是控制混合氣吸入汽缸及將燃燒後的廢氣排出汽缸外。有關汽門機構，請問下列敘述何者為非？ (1)汽門應具有耐熱性及良好導熱性 (2)在汽門桿中間挖空裝入金屬鈉，其目的是幫助汽門潤滑 (3)汽門彈簧彈力太強，易使凸輪磨損，降低引擎動力 (4)汽門彈簧彈力太弱，容易使汽門關閉不良而漏氣。
- (4) 13. 汽車頭燈之遠光燈，其照射距離須能看清前方多少公尺處路面行人及障礙物？ (1)400 (2)300 (3)200 (4)100 公尺。
- (3) 14. 冷氣系統組成的機件中，主要功能為調節液態冷媒進入蒸發器的冷媒量，同時可降低冷媒壓力的機件為何？ (1)壓縮機 (2)貯液器 (3)膨脹閥 (4)冷凝器。
- (4) 15. 汽油是石油中提煉出來的液體燃料。有關其特性，下列敘述何者為非？ (1)比重比水輕 (2)揮發性良好、燃點低，容易與空氣混合 (3)汽油抗爆性以辛烷值號數表示 (4)辛烷值號數愈小，抗爆性愈高。
- (3) 16. 有關汽車底盤懸吊系統之功用，下列敘述何者為非？ (1)支撐車重及載重 (2)使引擎驅動力、煞車力傳輸至驅動輪，使車輛行駛

或停止 (3)前輪振動及左右擺動，會使方向盤逆轉 (4)吸收路面對車輛之衝擊與震動，使乘坐舒適。

- (4) 17. 有關燃料電池汽車 FCV，下列敘述何者為非？ (1)以氫為燃料 (2)所排放的是水和廢空氣 (3)具有低污染、無噪音、免充電 (4)由內燃機和電動馬達所組成。
- (3) 18. 目前車用柴油引擎是採用何種熱力循環？ (1)奧圖循環又稱為等壓循環 (2)笛塞爾循環又稱為等容循環 (3)混合循環又稱為雙燃燒循環 (4)阿特金森循環。
- (1) 19. 考驗員甲說：新型式的預縮式安全帶，具有主動預縮功能，更能確保成員安全。考驗員乙說：一般輔助式束縛系統(氣囊)，只要車輛撞擊就會作動。請問下列敘述何者正確？ (1)考驗員甲說的對 (2)考驗員乙說的對 (3)考驗員甲、乙說的都對 (4)考驗員甲、乙說的都不對。
- (4) 20. 液壓輔助動力轉向機若依動力缸之裝置位置來分，可分為整體式與連桿式兩大類。考驗員甲說：整體式動力轉向機，係動力缸與轉向齒輪組裝在一起，一般用在大型車上。考驗員乙說：連桿式動力轉向機，係動力缸裝在轉向連桿中，以小客車使用最多。請問下列敘述何者正確？ (1)考驗員甲說的對 (2)考驗員乙說的對 (3)考驗員甲、乙說的都對 (4)考驗員甲、乙說的都不對。
- (2) 21. 由車輛規格表得知：車輛總重量 5,440 kg、乘坐人數(含駕駛)21人、軸距 3,935 mm。請問其大客車分類為？ (1)甲類大客車 (2)乙類大客車 (3)丙類大客車 (4)丁類大客車。
- (3) 22. 有關潤滑系統，潤滑油(機油)的分類，下列敘述何者為非？ (1)SAE 為美國汽車工程學會之縮寫，將潤滑油依黏度來分類 (2)API 為美國石油協會之縮寫，將潤滑油依工作性質及引擎種類來分類 (3)機油的黏度以 SAE 編號表示，號數愈大，表示黏度愈小 (4)夏天或低速重負荷應選用高黏度機油。
- (3) 23. 有關汽車電系之電瓶構造，下列敘述何者為正確？ (1)正極板樁

頭刻有(+)字號，樁頭較小 (2)負極板樁頭刻有(-)字號，樁頭較大 (3)電瓶液係用純硫酸與蒸餾水配製而成，充滿電時電水比重為 1.260 至 1.280 (4)每個分電池極板組兩端，均為正極板，故正極板片數較負極板多一片。

- (4) 24. 汽車為防止自動變速箱在入檔狀況下啟動引擎，設有抑制啟動開關，只有排檔桿在何種位置時，才能啟動引擎，以免發動引擎瞬間，措手不及釀成不幸？ (1)R 檔 (2)D 檔 (3)S 檔或 L 檔 (4)P 檔或 N 檔。
- (2) 25. 考驗員甲說：以四行程引擎而言，曲軸旋轉一圈，凸輪軸則旋轉二圈。考驗員乙說：曲軸齒輪與凸輪軸齒輪合稱為正時齒輪。請問下列敘述何者正確？ (1)考驗員甲說的對 (2)考驗員乙說的對 (3)考驗員甲、乙說的都對 (4)考驗員甲、乙說的都不對。

交通部公路總局公路人員訓練所 109 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車構造原理筆試試題

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (×) 1. 引擎的熱效率愈高，則耗油率愈小，故汽油引擎之熱效率比柴油引擎為高。
- (×) 2. 乾式汽缸套外壁不與冷卻水直接接觸，大多用於柴油引擎。
- (○) 3. 二行程汽油引擎工作原理，為活塞在汽缸中移動二個行程，曲軸旋轉一圈，即完成進、壓、動、排四種工作形態，而完成一次工作循環。
- (○) 4. 離合器踏板其游隙調整太大時，會造成離合器分離不良。
- (○) 5. 電路中已知兩點間消耗之電能(W)，為其消耗之電功率(p)，與時間(t)之乘積，即 $W=pt$ 。
- (×) 6. 電瓶分電池組內，其電容量與極板數目增加或減少無關。
- (○) 7. 變速箱的功用係將引擎所產生之動力，由離合器經變速箱後，能以不同速度與扭力送到傳動軸，驅動車輪前進。
- (○) 8. 汽車輪胎扁平比為輪胎的斷面高度與寬度之比。
- (○) 9. 碟式煞車若依鉗夾之安裝方式，可分為固定鉗夾與浮動鉗夾式 2 種。
- (○) 10. 汽油噴射系統其汽油霧化情形較良好，汽油消耗率較低，可節省油料。
- (×) 11. 汽車之直拉桿、橫拉桿、球接頭、轉向節及轉向節臂等，係屬於傳動系統。
- (○) 12. 引擎的汽缸容積效率愈大時，輸出的扭力也會愈大。
- (×) 13. 車輪平衡一般分為靜平衡與動平衡，如車輪動不平衡，當車輪轉動時輪胎會產生上下跳動現象。
- (○) 14. 後傾角的功用係使車子很平穩的保持向正前方行駛，並使轉向後容易回至正前方向。
- (○) 15. 盲點偵測系統的功能，在車輛行駛過程中，欲變換車道或停車

時可偵測死角。

- (×) 16. 當活塞在壓縮行程時，汽缸內所產生之最大壓力，謂之活塞壓力。
- (×) 17. 輔助煞車系統中之排氣煞車在高檔位低轉速時作用力最大，駕駛人應適時調整檔位，才能發揮排氣煞車的最大功能。
- (○) 18. 車輛輪胎胎邊任一磨耗指示點(TWI) (▲) (輪胎肩每側有 6 個) 磨到溝底磨耗平台時，應更換輪胎，這也是車輛定期檢驗的項目之一。
- (○) 19. 電線號數代表電線導體的截面積，號數愈小，其截面積愈大。
- (×) 20. 並聯電路中，總電阻(R)為各分電阻之和，若有 n 個電阻並聯，則 $R=R_1+R_2+R_3+\cdots\cdots R_n$ 。

二、選擇題(單選)：40 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (2) 1. 引擎進排汽門均關閉，火星塞跳火，點燃汽缸內的混合汽，產生爆發壓力，將活塞由汽缸之上死點快速推向下死點，產生動力，此為 (1)壓縮行程 (2)動力行程 (3)進汽行程 (4)排氣行程。
- (3) 2. 防止變速箱不在空檔或引擎在運轉中，使起動系統產生作用，發生危險或損壞齒輪之安全裝置為 (1)防超速保護開關 (2)引擎安全裝置 (3)起動安全開關 (4)速度控制器。
- (2) 3. 凸輪軸之時規齒輪數與曲軸齒輪數之比，在四行程引擎為 (1)1:1 (2)2:1 (3)3:1 (4)4:1。
- (4) 4. 用以支持車輛及負荷的重量，並減少車輛震動為汽車之 (1)傳動系統 (2)車架系統 (3)轉向系統 (4)懸吊系統。
- (2) 5. 行星齒輪組其中行星小齒輪為惰輪，其功用為 (1)可調整速度 (2)負責改變傳動方向 (3)具有超速傳動功用 (4)具有減震功用。
- (4) 6. 有潤滑、密封、防震、冷卻、清潔、緩衝、防蝕等作用是 (1)引擎冷卻水 (2)活塞環 (3)活塞壓縮環 (4)機油 的功用。
- (3) 7. 下列對於輪胎胎壓敘述何者正確？ (1)輪胎胎壓過高，胎面兩邊

磨損較快 (2)輪胎胎壓過低，則胎面中心部磨損較快 (3)輪胎胎壓過低，則胎面兩邊磨損較快 (4)輪胎胎壓與胎面磨損並無關係。

- (2) 8. 汽車煞車系統中，利用大氣壓力與空氣的壓力差，以增加液體煞車的煞車力，係為 (1)空氣煞車 (2)空氣液壓煞車 (3)引擎煞車 (4)排氣煞車。
- (2) 9. 下列何者不是活塞特性？ (1)能耐高溫 (2)能耐磨所以質量要重 (3)導熱性佳 (4)耐高壓且膨脹係數小。
- (1) 10. 車子轉彎時，內外前輪轉向角度之差，稱為 (1)轉向前展 (2)內傾角 (3)外傾角 (4)前束。
- (3) 11. 引擎混合循環(Combined Cycle)又稱為 (1)等壓循環(Constant Pressure Cycle) (2)等容循環(Constant Volume Cycle) (3)雙燃燒循環(Dual Combustion Cycle) (4)笛塞爾循環(Diesel Cycle)。
- (1) 12. 車輛定速駕駛時，可同時偵測車輛前方狀況，使車輛維持在安全跟車距離下行駛之車輛新式安全設備為 (1)適應性定速巡航控制系統 (2)防撞警示系統 (3)車道偏移警告系統 (4)盲點偵測系統。
- (4) 13. 輪胎之編號為 195/60 SR14 86H 其 195 表示 (1)輪胎直徑 (2)輪胎高度 (3)扁平比 (4)輪胎寬度。
- (4) 14. 引擎在壓縮及動力行程時，未經燃燒之氣體從活塞環開口，或活塞環與汽缸壁間進入曲軸箱內，此種現象為 (1)燃燒不完全 (2)爆震 (3)點火延遲 (4)吹漏氣。
- (1) 15. 量測汽油引擎汽缸壓縮壓力時，應在 (1)引擎工作正常溫度 (2)冷引擎時 (3)冷熱引擎均可 (4)引擎啟動立即關閉後 實施。
- (3) 16. 柴油引擎容易產生笛塞爾爆震之原因有 (1)縮短著火遲延時期 (2)減少著火遲延時期燃料之噴射率 (3)噴油開始壓力過低 (4)適度提高引擎的進氣溫度與工作溫度。
- (1) 17. 柴油噴射泵調速器主要用於 (1)控制噴油量 (2)控制噴油壓力

(3)控制噴油時間 (4)控制噴油速度。

(2) 18. 萬向接頭係屬於汽車之何種系統組件？ (1)轉向系統 (2)傳動系統 (3)動力輔助系統 (4)懸吊系統。

(3) 19. 下列何者不是飛輪的的功用？ (1)在動力行程時吸收並暫存動能 (2)使引擎能夠運轉平穩 (3)可增加引擎速度 (4)減少引擎震動。

(1) 20. 位於引擎前蓋上，面對凸輪軸鏈輪，偵測汽缸缸位信號之感知器為 (1)凸輪軸位置感知器 (2)曲軸位置感知器 (3)爆震感知器 (4)轉速感知器。

三、填充題：20分（每題2分）

- 繼電器 1. _____ 是利用小電流經過線圈，產生電磁引力與簧力相配合，而控制通過大電流之接點通斷裝置。
- 整體式 2. 連桿(Connecting Rod)之類別有分離式及_____。
- 摩擦片式 3. 曲軸減震器有_____、橡膠式及液體式等3種。
- 複聯 4. 起動馬達依磁場線圈與電樞線圈之連接方法有：串聯、並聯及_____。
- 液體離合器 5. 離合器依構造可區分為：摩擦離合器、_____、電磁離合器等3種。
- ABS 6. _____ 系統是汽車行駛時緊急煞車，或下雨易打滑路面煞車時，控制煞車油壓以防止車輪鎖住的煞車系統。
- 渦輪增壓器 7. 汽車引擎增壓方法有：利用排氣驅動之_____及使用機械力驅動的鼓風機增壓器兩種。
- 點火 8. 引擎工作之四大要素為空氣、燃料、壓縮及_____。
- 潤滑 9. 活塞環的功用有：密封、散熱、刮油及_____。
- 摩擦馬力 10. 一般較常見的引擎馬力有：指示馬力、制動馬力及_____等3種。

交通部公路總局公路人員訓練所 109 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題

一、單選題：60 分（每題 2 分，請選出最適答案）

- (4) 1. 自發生車禍之日起，申請行車事故鑑定作業的期限，為 (1)1 (2)2 (3)3 (4)6 個月以內。
- (3) 2. 某甲的反應時間為 0.8 秒，若車速每小時 90 公里時，其反應距離為 (1)10 (2)15 (3)20 (4)25 公尺。
- (4) 3. 在正常天候大型車行駛高、快速公路，以時距法保持臨界之最小安全距離應有 (1)0.5 (2)1 (3)1.5 (4)4 秒以上的跟車距離。
- (2) 4. 總重 10 噸的汽車行駛在 3% 的上坡，其所需克服的斜坡阻力為 (1)100 (2)300 (3)600 (4)900 公斤。
- (4) 5. 假設汽車以 40 km/h 速率轉彎時，其離心力為 200 kgf；當速率增加為 80 km/h 時，在同彎道轉彎時其離心力會增大為 (1)200 (2)400 (3)600 (4)800 kgf。
- (3) 6. 汽車後部裝擾流板與 (1)形狀阻力 (2)表面阻力 (3)渦流阻力 (4)正面阻力 有關。
- (1) 7. 汽車排放廢氣中會造成地球溫室效應的主要氣體是 (1)二氧化碳 (2)氮氣 (3)一氧化碳 (4)氫氣。
- (3) 8. 左右兩邊照後鏡之調整，其 (1)1/2 (2)1/3 (3)2/3 (4)4/5 部份應能出現車後及車側之狀況。
- (1) 9. 車輛進入高速公路匝道，應減速至 (1)40 (2)50 (3)60 (4)80 公里以下，並不得在匝道內停車或超車。
- (4) 10. 在道路交通事故鑑定的準則中，認為駕駛人應共同遵守交通規則，若其中一方違犯法規規定，即應負交通事故責任，此為法律之 (1)互惠原則 (2)比例原則 (3)平等原則 (4)信賴原則。
- (1) 11. 所謂坑道視野是指視野的明視範圍小於 (1)40 (2)50 (3)60

(4)80 度時之情況。

- (3) 12. 車輛滑溜時：(1)方向盤往滑溜的反方向轉 (2)緊握方向盤並緊急煞車 (3)方向盤往滑溜的方向轉動，但勿猛然急轉 (4)加速前進。
- (4) 13. 一般駕駛人在夜間行車其視距與視界僅為白晝的 (1)1/2 (2)1/3 (3)1/4 (4)1/8。
- (3) 14. 當煞車踏板踏下，煞車距離和車速 (1)成正比 (2)成反比 (3)平方成正比 (4)平方成反比。
- (4) 15. 最小迴轉半徑的大小，決定於 (1)車長 (2)輪距 (3)車寬 (4)軸距。
- (1) 16. 由汽車肇事案件中分析其肇事原因，出於 (1)人為 (2)自然 (3)機械 (4)天候 之因素高達 96%。
- (1) 17. 大型車行駛高、快速公路應行駛(1)外側車道 (2)中內車道 (3)內車道 (4)路肩，並得暫時利用緊鄰外側車道之車道超越前車。
- (2) 18. 夜間會車應使用 (1)遠光燈 (2)近光燈 (3)霧燈 (4)方向燈。
- (3) 19. 道路交通安全規則規定連續駕車定義為超過 (1)4 (2)6 (3)8 (4)10 小時。
- (1) 20. 通常乾燥路面比潮濕路面之滾動阻力係數為 (1)大 (2)小 (3)一樣 (4)無關。
- (1) 21. 從引擎性能曲線圖上得知，最省油時之引擎狀態是在 (1)扭力最大位置 (2)最高轉速位置 (3)馬力最大位置 (4)車速最大位置。
- (4) 22. 汽車行駛時所產生的內部阻力是一種 (1)空氣阻力 (2)物體慣性 (3)角加速阻力 (4)機械摩擦力。
- (1) 23. 下列何種行駛阻力與汽車之重量無關？(1)空氣阻力 (2)滾動阻力 (3)加速阻力 (4)斜坡阻力。
- (4) 24. 煞車過熱後，煞車鼓與煞車蹄片間之摩擦係數降低，這種現象稱為 (1)汽阻現象 (2)煞車卡住現象 (3)熱阻現象 (4)煞車的衰減現象。

- (4) 25. 在行駛中風速過大車身容易搖晃，當風速超過多大時應暫停路邊，以防不測 (1)4 (2)6 (3)8 (4)10 m/s。
- (3) 26. 汽車行駛進入隧道前，應注意事項下列何者為非？(1)禁止暫停隧道出、入口 (2)收聽警察廣播電台路況報導 (3)依標誌指示關閉頭燈 (4)注意資訊可變標誌所顯示路況資訊。
- (3) 27. 遇下列車輛之警告訊號應立即避讓，讓其優先通行 (1)教練車 (2)垃圾車 (3)工程救險車 (4)幼童專用車。
- (2) 28. 汽車於高速轉彎時，因離心力之作用而使前輪或後輪從地面浮起，這種現象稱為 (1)車輪傾角 (2)車輪提升 (3)車輪擺動 (4)車輪水浮。
- (1) 29. 行駛於彎曲山路，為達到安全環保駕駛，下列何者錯誤？(1)截彎取直，行駛中線減少里程 (2)下坡換入低速檔，善用引擎煞車 (3)拉大與前車跟車距離，減少煞車 (4)上坡使用低速檔，維持高扭力。
- (2) 30. 當車速愈快，視野角度 (1)愈大 (2)愈小 (3)兩眼餘光愈寬 (4)沒有影響。

二、複選題：20分（每題2分，全部答對該題才予以計分）

- (134) 1. 長陡坡安全駕駛要領何者正確？(1)善用輔助煞車 (2)延後降檔，以增加引擎煞車功能 (3)下坡前變換為低速檔 (4)下長陡坡時應較上坡檔位降一檔。
- (124) 2. 行車中車輛爆胎緊急應變，下列何者正確？(1)握緊方向盤 (2)放鬆油門減速 (3)後輪爆胎可輕踩煞車，方向盤往車身甩尾相反方向修正 (4)前輪爆胎須順勢滑行，踩煞車容易失控翻車。
- (123) 3. 車輛進入長隧道，遇火災發生時，下列何者正確？(1)靠邊停車 (2)熄火 (3)所有人員下車逃生 (4)鑰匙帶走但不得

將車門上鎖。

- (134) 4. 山區駕駛要領，下列何者正確？ (1)遵守規定開頭燈 (2)靠山谷的車輛應該禮讓靠山壁的車輛先行 (3)勿太靠近路肩邊溝行駛 (4)急速下坡或長距離下坡時，絕不可以用空檔行駛。
- (1234) 5. 汽車在道路行駛時所產生全行駛阻力，有下列何者外在因素所產生之阻力？ (1)滾動阻力 (2)空氣阻力 (3)加速阻力 (4)斜坡阻力。
- (123) 6. 道路交通事故責任由哪些因素中，研析確定是否應負肇事責任 (1)路權歸屬 (2)駕駛行為 (3)違規行為 (4)道義行為。
- (1234) 7. 下列何者是增大安全邊際的方法 (1)會車時切換成近光燈 (2)保持適當的安全距離 (3)提早使用煞車 (4)啟亮方向燈預告動向。
- (123) 8. 下雨天行車，為避免水浮現象，應 (1)使用胎紋較深輪胎 (2)胎壓不可太低 (3)放慢車速 (4)高速衝刺通過。
- (234) 9. 長隧道事故救災之困境，下列何者正確？ (1)連絡方便 (2)狀況不明、救援不易 (3)進入搶救困難，救援可及性低 (4)發生火災時，濃煙大、溫度高、疏散及避難困難。
- (134) 10. 駕駛人要養成良好的駕駛習慣，下列何者正確？ (1)行車時變換車道前，除注視照後鏡外，尚需擺頭左右觀察 (2)夜間會車時應使用遠光燈 (3)踩離合器踏板的動作要快踩慢放，踩煞車踏板的動作慢踩快放 (4)變換車道時，應開啓方向燈，預告動向。

三、填充題：20分（每題2分）

- 4 1. 車速由 35 公里／小時加速到 70 公里／小時，則離心力變成 _____ 倍。

- 0.5 2. 汽車遇有緊急狀況時，需按喇叭應以單響為原則，且每次時間不超過_____秒。
- 經濟 3. 汽車行駛時，引擎工作良好輸出扭力最大，燃料消耗率最少，在此種優良動力狀態下所行駛之速度稱為_____速度。
- 0.75 4. 一般駕駛人的反應時間是_____秒；是由反射時間、理判時間及動作時間組合而成。
- 15 5. 轉身以右手開啟車門約_____公分，確認無人、車通過後再推開至45度。下車時先將左腿伸出車外著地，依次為頭部、臀部、最後跨出右腳下車，關妥車門。此即所謂二段式開車門法。
- 1 6. 向車輛行車事故鑑定覆議委員會申請覆議以_____次為限。
- 反應時間 7. 駕駛人在駕駛過程中藉由知覺→判斷→行動等反應過程所需時間稱為_____。
- 距離 8. 行車紀錄器〈俗稱大餅〉之功能：（一）紀錄瞬間之速度（二）紀錄行駛之_____（三）紀錄行駛之時間。
- 75 9. 一馬力等於每秒鐘做_____公斤一公尺的功。
- 氣阻 10. 長時間過度使用煞車時，因煞車蹄片與煞車鼓摩擦產生的高溫度使附近的煞車油溫度也升高，結果煞車油因高溫汽化而產生許多氣泡，使用煞車時，煞車能力大為降低，這種現象稱為_____現象。

交通部公路總局公路人員訓練所 109 年第 3 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定
道路交通法規筆試試題

一、選擇題(單選)：80 分 (每題 2 分，請選出最適答案)

- (3) 1. 依道路交通管理處罰條例，下列何項錯誤？(1)汽車駕駛人闖紅燈，處新臺幣 1,800 元至 5,400 元罰鍰 (2)汽車駕駛人紅燈右轉行為，處新臺幣 600 元至 1,800 元罰鍰 (3)汽車駕駛人紅燈右轉不納入違規行為 (4)汽車駕駛人通過鐵路平交道時，警鈴已響、閃光號誌已顯示，或遮斷器開始放下，仍強行闖越，處新臺幣 15,000 元至 90,000 元罰鍰。
- (1) 2. 駕駛汽車如果不依限期參加定期檢驗或臨時檢驗者，將會處汽車所有人罰鍰，另外逾期 (1)1 個月 (2)3 個月 (3)6 個月 (4)1 年以上者同時吊扣其牌照，至檢驗合格後發還。
- (3) 3. 汽車駕駛人如果違規記點，在 6 個月內共達 (1)3 (2)5 (3)6 (4)10 點以上者，吊扣其駕駛執照 1 個月。
- (1) 4. 接獲違反道路交通管理事件通知單後，於 (1)30 (2)45 (3)60 (4)90 日內得不經裁決，逕依第 92 條第 4 項之罰鍰基準規定，向指定之處所繳納結案。
- (1) 5. 民眾汽車如果裝置高音量喇叭或其他產生噪音器物，除罰鍰處分，該高音量喇叭或噪音器物並應 (1)沒入 (2)拆除發還 (3)責令改正 (4)召回臨檢。
- (4) 6. 報廢登記之汽車，如果仍於道路行駛，除了處汽車所有人新臺幣 3,600 元至 10,800 元罰鍰並禁止其行駛外，應將 (1)通知環保單位依廢棄物清除 (2)汽車當場移置保管，並通知汽車所有人限期領回 (3)限駕駛人於當日駛回 (4)車輛並沒入之。
- (1) 7. 汽車駕駛人，允許無駕駛執照之人，駕駛其車輛，吊扣其駕駛執照 (1)3 (2)5 (3)8 (4)6 個月。
- (1) 8. 汽車駕駛人，駕駛汽車行車速度，超過規定之最高時速 60 公里，

除當場禁止其駕駛外，並 (1)吊扣該車牌照 3 個月 (2)吊扣該車牌照 6 個月 (3)吊扣其駕駛執照 3 個月 (4)吊扣其駕駛執照 6 個月。

- (4) 9. 汽車不依限期參加定期檢驗或臨時檢驗者，逾期 (1)3 (2)4 (3)5 (4)6 個月以上者，註銷其牌照。
- (1) 10. 已領有號牌而未懸掛或不依指定位置懸掛者，除處罰鍰外，牌照應 (1)吊銷 (2)吊扣 3 個月 (3)吊扣 6 個月 (4)吊扣 9 個月。
- (4) 11. 駕駛人如果違規記點，1 年內經吊扣駕駛執照 2 次，再違反記點規定者，處以 (1)吊扣其駕駛執照 2 個月 (2)吊扣其駕駛執照 3 個月 (3)吊扣其駕駛執照 6 個月 (4)吊銷其駕駛執照。
- (1) 12. 機車駕駛人行駛於道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣 (1)1,000 (2)2,000 (3)3,000 (4)6,000 元罰鍰。
- (3) 13. 違反道路交通管理處罰條例之行為者，民眾得敘明違規事實或檢具違規證據資料，向公路主管或警察機關檢舉，經查證屬實者，應即舉發。但行為終了日起逾 (1)3 (2)5 (3)7 (4)8 日之檢舉，不予舉發。
- (2) 14. 汽車駕駛人於 (1)4 (2)5 (3)8 (4)10 年內，違反酒精濃度超過規定標準 2 次以上者，處罰鍰外，並當場移置保管該汽車及吊銷其駕駛執照；如肇事致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領
- (2) 15. 如違反道路管理事件受處分，不服處罰之裁決，應以原處分機關為被告，逕向管轄之地方法院行政訴訟庭提起訴訟，其中撤銷訴訟之提起，應於裁決書送達後 (1)15 (2)30 (3)60 (4)90 日之不變期間內為之。
- (3) 16. 占用道路之廢棄車輛，由環保單位或委託民間單位移置保管，經公告 (1)15 天 (2)20 天 (3)1 個月 (4)3 個月 無人認領，可依

廢棄物清除。

- (4) 17. 特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，以下何者非道路交通安全規則所稱特種車？(1)囚車 (2)教練車 (3)殯儀館運靈車 (4)遊覽車。
- (1) 18. 道路交通安全規則規定，汽車設備規格不得變更項目，不包括(1)顏色 (2)引擎設備 (3)車身設備 (4)底盤設備。
- (4) 19. 汽車或拖車出廠 (1)3 (2)5 (3)8 (4)10 年以上，辦理轉讓過戶，應申請實施臨時檢驗。
- (3) 20. 汽車行駛於道路，至交岔路口右轉彎時，應距交岔路口 (1)10 (2)15 (3)30 (4)50 公尺前顯示方向燈，換入外側車道、右轉車道或慢車道，駛至路口後再行右轉。
- (2) 21. 汽車於夜間行駛與車輛交會時，除應保持安全間隔外，應使用(1)遠光燈 (2)近光燈 (3)危險警告燈 (4)無限制。
- (3) 22. 汽車行駛設有快慢車道分隔線之慢車道，其行車速度不得超過每小時 (1)30 (2)35 (3)40 (4)60 公里。
- (1) 23. 以下何項對考驗用車之規定敘述有誤？(1)考領普通小型車駕駛執照之道路駕駛考驗得以自備車應考 (2)考領普通小型車駕駛執照之場考得以自備車應考 (3)考領機車駕駛執照之場考，得以自備車應考 (4)考領大客車駕駛執照之場考不得以自備車應考。
- (4) 24. 考領大型重型機車駕駛執照者，除年滿 20 歲，另需領有普通重型機車駕駛執照 (1)3 個月 (2)6 個月 (3)9 個月 (4)1 年 以上之經歷，並經立案駕駛訓練機構駕駛訓練結業。
- (2) 25. 職業駕駛人逾 68 歲，前 1 年內未受吊扣駕駛執照處分且體格檢查判定合格者，經檢附通過汽車駕駛人認知功能測驗或無患有失智症證明文件，得換發有效期間 1 年之小型車職業駕駛執照，或於小型車職業駕駛執照以每年加註方式延長有效期間，至年滿 (1)65 (2)70 (3)73 (4)75 歲止。

- (4) 26. 中華民國 101 年 1 月 1 日起，民眾駕駛重型及大型重型之動力機械，應領有 (1)小型車 (2)大客車 (3)大貨車 (4)聯結車駕駛執照。
- (3) 27. 小貨車兼供代用客車者，為代用小客車，其載客人數包括駕駛人在內，不得超過 (1)3 (2)5 (3)9 (4)10 人。
- (2) 28. 駕駛人於汽車行駛中看到鐵路平交道標誌或標線後，應即將速度減低至時速 (1)10 (2)15 (3)25 (4)30 公里以下。
- (2) 29. 中華民國 106 年 7 月 1 日起，民眾年滿 75 歲，欲申請汽車駕駛執照考驗者，除應體格檢查合格，並檢附通過認知功能測驗或無患有中度以上失智症證明文件，始得向公路監理機關申請考驗，及格後核發 (1)1 (2)3 (3)5 (4)6 年有效期間之駕駛執照。
- (2) 30. 領有學習駕駛證，其學習駕車有效期間自領證之日起以 (1)6 個月 (2)1 年 (3)3 年 (4)5 年 為限。
- (2) 31. 申請汽車駕駛執照考驗，若路考未及格，得於下次申請考驗時免考筆試，其免考期限為 (1)半個月 (2)1 年 (3)3 年 (4)5 年。
- (3) 32. 考領小型車職業駕駛執照，須有學習駕駛 (1)1 (2)3 (3)6 (4)8 個月以上之經歷。
- (1) 33. 駕駛小型車，在正常天候狀況下，以時速 80 公里行駛高速公路，同車道前後兩車間至少應保持 (1)40 (2)45 (3)50 (4)60 公尺行車安全距離。
- (4) 34. 高速公路主線車道中之最右側車道係 (1)中線車道 (2)內側車道(3)輔助車道 (4)外側車道。
- (4) 35. 在駕駛車輛行經高速公路及快速公路時，停放服務區、休息站內之車輛逾 (1)1 (2)2 (3)3 (4)4 小時，應予以舉發處罰。
- (2) 36. 在夜間行駛高速公路及快速公路，當同向前方 (1)50 (2)100 (3)140 (4)150 公尺內有車輛行駛時，不得使用遠光燈。
- (3) 37. 於道路緣石，或距路面邊緣 30 公分，有標繪紅色實線之路段，係指示汽車駕駛人於該路段 (1)全日禁止停車，但得臨時停車

(2)每日上午7時至夜間11時禁止臨時停車 (3)全日禁止臨時停車 (4)每日夜間11時至次日上午7時得停車。

- (1) 38. 用來表示禁制或警告，用於禁制或一般警告標誌之邊線、斜線或底色者，是那種顏色？(1)紅色 (2)綠色 (3)藍色 (4)橙色。
- (3) 39. 以下何項表示施工標誌之體形？(1)倒等邊三角形 (2)正等邊三角形 (3)菱形 (4)梅花形。
- (2) 40. 路面邊線，用以指示路肩或路面外側邊緣之界線。其線型為白實線，線寬為 (1)5 (2)15 (3)20 (4)30 公分。

二、填充題：20分（每題2分）

- 18 1. 民眾未滿____歲，若未領有駕駛執照駕駛小型汽車或機車者，除罰鍰並當場禁止其駕駛外，汽車駕駛人應參加道路交通安全講習，而其法定代理人或監護人應同時施以道路交通安全講習。
- 4 2. 對於6歲以下或需要特別看護之兒童，如果汽車駕駛人將其單獨留置於車內者，處駕駛人新臺幣3,000元罰鍰，並施以____小時道路交通安全講習。
- 14 3. 民眾未滿____歲，若違反道路交通管理處罰條例規定，將處罰其法定代理人或監護人。
- 6 4. 在道路上逕行舉發汽車超速行駛時，其違規地點相距____公里以上，得連續舉發之。
- 3 5. 若為職業汽車駕駛人之駕駛執照，應自發照之日起，每滿____年審驗1次。
- 黃 6. 遊覽車客運業專辦交通車業務之車輛，應於車身兩側車窗下緣以台灣區塗料油漆工業同業公會塗料色卡編號一之十八號純____顏色加漆一條三十公分寬之水平帶狀標識條紋。
- 10 7. 在交岔路口、公共汽車招呼站____公尺內、消防栓、消防車出入口5公尺內均不得臨時停車。

- 100 8. 駕駛裝載危險物品車輛，嚴禁在橋樑、隧道、火場_____公尺範圍內停車。
- 10 9. 道路交通標誌標線號誌設置規則第 182 條所指之車道線，係用以劃分各線車道，指示車輛駕駛人循車道行駛。標線為白虛線，線段長 4 公尺，間距 6 公尺，線寬 _____公分。
- 40 10. 駕駛人行駛汽車於高速公路及快速公路時，應依速限標誌指示。但遇有濃霧、濃煙、強風、大雨或其他特殊狀況，致能見度甚低時，其時速應低於_____公里或暫停路肩，並顯示危險警告燈。