

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 2 梯次  
汽車檢、考驗員研習班學科檢定

國 文 筆 試 試 題

第一部分：論文（70 分；請抄論文題目，文言白話不拘）。

題 目：現實生活當中，有很多時候，都可以給自己加油打氣，按個讚！當你騎車不超速時，給自己按個讚！當你原諒罵你的人時，給自己按個讚！當你堅持到底考完試時，也給自己按個讚！請試以「給自己按個讚！」為題，作文一篇，寫出你的看法。

第二部分：公文（30 分）。

題 目：請試擬公路總局函請所屬各區監理所加強宣導：  
「102 年汽、機車燃料使用費因配合汽機車免換發行車執照，將車主名下汽、機車合併成 1 張繳費通知書以方便繳納，繳納期間至 102 年 8 月 20 日止，如果沒有收到繳費通知書，請向監理機關申請補發或利用超商多媒體補單機補單並繳費。」

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車英文專業術語筆試試題(含答案)

一、英譯中：填充題 80 分（每題 2 分）

<u>煞車來令片</u>	1. Brake Lining	<u>共軌管</u>	21. Common Rail
<u>輪胎胎壓量錶</u>	2. Tire Pressure Gauge	<u>軸距</u>	22. Wheelbase
<u>交流發電機</u>	3. Alternator	<u>油壓減速器</u>	23. Retarder
<u>氣囊</u>	4. Air Bag	<u>高壓氣體放電</u>	24. High Intensity Discharge
<u>爆震感知器</u>	5. Knocking Sensor	<u>防鎖定煞車系統</u>	25. Anti-Lock Brake System
<u>行車紀錄器</u>	6. Tachograph	<u>火星塞</u>	26. Spark Plug
<u>調速器</u>	7. Governor	<u>渦輪增壓器</u>	27. Turbocharger
<u>煞車燈</u>	8. Stop Lamp	<u>節溫器</u>	28. Thermostat
<u>活塞</u>	9. Piston	<u>自動變速箱</u>	29. Automotive Transmission
<u>煞車踏板</u>	10. Brake Pedal	<u>引擎</u>	30. Engine
<u>紅綠燈</u>	11. Traffic Lights	<u>轉向節</u>	31. Steering Knuckle
<u>減震器</u>	12. Damper	<u>水箱蓋</u>	32. Radiator Cap
<u>前懸</u>	13. Fronthang	<u>讓渡證書</u>	33. Transfer
<u>汽缸</u>	14. Cylinder	<u>車身號碼</u>	34. Chassis Number
<u>凸輪軸</u>	15. Camshaft	<u>避震器</u>	35. Shock Absorber
<u>轉向前展</u>	16. Toe Out On Turns	<u>引擎蓋</u>	36. Hood
<u>校正</u>	17. Calibration	<u>嚮導軸承</u>	37. Pilot Bearing
<u>行李箱</u>	18. Trunk	<u>活動板手</u>	38. Monkey Spanner
<u>近光燈</u>	19. Dipped-Beam	<u>正時皮帶</u>	39. Timing Belt
<u>喇叭</u>	20. Horn	<u>汽缸床墊片</u>	40. Cylinder Head Gasket

二、中譯英：選擇題 20 分（每題 2 分）

- (1) 1. 全長 (1) Overall Length (2) Overall Width (3) Overall Height
- (3) 2. 正極 (1) Piston (2) Negative (3) Positive
- (1) 3. 傳動軸 (1) Propeller Shaft (2) Crankshaft (3) Drive Shaft
- (1) 4. 冷凝器 (1) Condenser (2) Dry Receiver (3) Dehydrator
- (1) 5. 快速道路 (1) Expressway (2) Freeway (3) Highway
- (2) 6. 駕駛執照 (1) Car Plate (2) Driving Licence (3) Driving Plate
- (2) 7. 點火系統 (1) Charging System (2) Ignition System (3) Starting System
- (2) 8. 曳引車 (1) Trailer (2) Tractor (3) Ambulance
- (1) 9. 節氣門位置感知器 (1) Throttle Position Sensor (2) Throttle Body Fuel Injection (3) Throttle Position Switch
- (2) 10. 指示標誌 (1) Prohibitory Signs (2) Guide Signs (3) Warning Signs

汽車構造原理概論筆試試題(含答案)

一、是非題：50 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 汽車是由引擎、電系、底盤、車體等四大部分組合而成。
- (○) 2. 液化石油氣 (LPG) 車輛，汽化性高與空氣混合比較佳，可接近完全燃燒，故污染低。
- (×) 3. 黏度為機油的基本性質，機油的黏度以 S. A. E 編號表示，號數愈大，表示黏度愈小。
- (○) 4. 汽油噴射引擎，單點噴射系統之噴油器係裝於進汽歧管入口處。
- (×) 5. 一具 4 汽缸引擎，引擎排氣量為 1600cc，燃燒室容積為 50cc，則壓縮比為 8。
- (○) 6. 柴油引擎的熱效率比汽油引擎熱效率高，故大型車大多使用柴油引擎作為動力。
- (○) 7. 柴油引擎於進氣行程吸入的氣體為純空氣。
- (×) 8. 柴油引擎裝設預熱塞的目的，是使車輛行駛中柴油容易著火燃燒。
- (○) 9. 混合循環 (Combined Cycle) 又稱雙燃燒循環 (Dual Combustion Cycle)，亦稱等容等壓循環，一般柴油車引擎是此種循環。
- (○) 10. 柴油引擎噴射泵裝有調速器，主要功用是能依引擎轉數及負荷調整及控制噴油量。
- (○) 11. 交流發電機通常由六個整流粒將交流電整流成直流電後輸出。
- (○) 12. 汽車的空氣調節系統，是利用冷媒在封閉系統中循環，將車內的熱量移轉到車外，達到冷氣效果。
- (○) 13. 若電瓶液不足，會使極板曝露，影響電瓶壽命。
- (×) 14. 汽車裝有交流發電機，所以全車所有電器和電燈，都是使用交流電。
- (×) 15. 在兩片 P 型半導體中夾一片很薄的 N 型半導體，稱為 NPN 型電晶體。
- (×) 16. 車輛方向盤間隙若過大，轉向時車輪會跳動。
- (○) 17. ABS 是在緊急煞車時防止車輪鎖住，以免發生滑行現象；而 TCS 是在濕滑路面起步或加速時防止驅動輪打滑。
- (○) 18. 車輛後軸總成之主要功能，是將動力方向改變 90 度以驅動後輪。
- (○) 19. 內傾角之功用為減少大王銷銅套所受的作用力及減少大王銷銅套之磨損。
- (×) 20. 前置引擎後輪傳動之車輛，底盤下並無傳動軸，可降低車架，來獲得較佳之行駛安全性。
- (○) 21. 最終傳動總成減速齒輪的速比為 4.3 時，表示傳動軸轉 4.3 轉，而盆形齒輪轉 1 轉。
- (○) 22. 裝有防鎖煞車系統之車輛，當防鎖煞車系統故障時，仍保有傳統的煞車作用。

- (X) 23. 採用動力轉向裝置，可以獲得較大的轉向角度。
- (X) 24. 車輛之離合器壓板彈簧太強，會使離合器打滑。
- (O) 25. 空氣煞車系統管路漏氣，造成氣壓不足時，彈簧煞車會自動煞住，無法行駛。

## 二、選擇題：50 分（每題 2 分）

- (3) 1. 汽油引擎的爆震一般是發生在火焰傳播過程的 (1)初期 (2)中間 (3)末期。
- (2) 2. 引擎運轉時，溫度較高之機件為 (1)活塞 (2)排氣門 (3)汽缸壁。
- (3) 3. 汽車四行程汽油引擎壓縮行程：活塞自下死點往上死點移動，此時 (1)進汽門開，排汽門關 (2)進汽門關，排汽門開 (3)進、排汽門均關閉。
- (1) 4. 四行程柴油引擎噴射泵浦驅動齒輪之齒數是曲軸齒輪數之 (1)2 倍 (2)1/2 倍 (3)相同
- (3) 5. 機油壓力過低原因為 (1)汽缸磨損 (2)汽門導管磨損 (3)曲軸軸承磨損。
- (2) 6. 柴油引擎壓縮壓力愈大，則柴油之著火點 (1)愈高 (2)愈低 (3)不變。
- (1) 7. 柴油引擎馬力不足原因為 (1)空氣濾清器阻塞 (2)預熱塞斷路 (3)手動泵作用不良。
- (2) 8. 柴油引擎噴射泵浦之齒桿係控制 (1)噴油正時 (2)噴油量 (3)噴射壓力。
- (3) 9. 近年柴油轎車引擎設計重點為節能、減碳 (carbon reducing)，並受惠於共軌式噴油技術及可變渦輪增壓器技術之突破，相較於同排氣量汽油引擎，前者優點為 (1)於較低引擎轉速時扭力輸出較高 (2)平均油耗較低，CO<sub>2</sub> 排放量較低 (3)以上皆是。
- (2) 10. 使用節流型噴油嘴之主要目的是 (1)防止滴油 (2)減少爆震 (3)提高引擎轉速。
- (2) 11. 充電中的電瓶遇火花容易引起爆炸，因為充電中的電瓶會產生 (1)氧氣 (2)氫氣 (3)水蒸氣。
- (2) 12. 汽車冷氣系統中，將高壓高溫氣態冷媒轉成液態冷媒的機構是 (1)壓縮機 (2)冷凝器 (3)膨脹閥。
- (2) 13. 打開起動開關使馬達轉動，電磁開關那些線圈仍在作用？ (1)吸入線圈 (2)吸住線圈 (3)吸入線圈和吸住線圈。

- ( 3 ) 14. 充電指示燈亮時，是表示 ( 1 )正在充電狀態 ( 2 )電瓶已充滿電 ( 3 )充電系統失常。
- ( 2 ) 15. 汽車發電機是藉由何機件來傳動 ( 1 )齒輪 ( 2 )皮帶 ( 3 )鏈條。
- ( 3 ) 16. 為了確保煞車系統的正常作用，煞車油管必須使用高品質的： ( 1 )銅管 ( 2 )鉛管 ( 3 )鋼管。
- ( 3 ) 17. 當踩煞車時，如果防鎖定煞車系統 ABS 作用，煞車踏板會產生回彈現象是因為 ( 1 )輪速感知器故障 ( 2 )煞車油量不足 ( 3 )屬正常現象。
- ( 2 ) 18. 設有安全氣囊之車輛，當發生衝撞時，其空氣袋能於多少時間內產生充氣膨脹，以減少傷亡 ( 1 )1/10 秒 ( 2 )1/25 秒 ( 3 )1/40 秒。
- ( 3 ) 19. 雙迴路煞車，如有某一分缸漏油，則 ( 1 )另外三個車輪仍有煞車 ( 2 )完全沒有煞車 ( 3 )另一組車輪仍有煞車。
- ( 3 ) 20. 離合器無法完全分離的原因為 ( 1 )離合器片過度磨損 ( 2 )踏板空檔間隙太小 ( 3 )踏板空檔間隙太大。
- ( 3 ) 21. 左右兩前輪的胎面磨耗成鋸齒狀的原因是前輪定位中那一項未改善？ ( 1 )包容角 ( 2 )前展 ( 3 )前束。
- ( 2 ) 22. 液壓煞車系統之前後輪煞車咬住，可能原因為： ( 1 )煞車主缸煞車油不足 ( 2 )煞車主缸活塞推桿間隙過小 ( 3 )煞車來令有油污。
- ( 1 ) 23. 由車輛前方看輪胎中心線與鉛垂線所夾的角度稱為 ( 1 )外傾角 ( 2 )內傾角 ( 3 )後傾角。
- ( 1 ) 24. 汽車能在凹凸不平的路面順利行駛，是因傳動軸上裝置了 ( 1 )滑動接頭 ( 2 )萬向接頭 ( 3 )十字接頭。
- ( 2 ) 25. 輪胎構造中，那一部份強度最弱 ( 1 )胎面 ( 2 )胎邊 ( 側面 ) ( 3 )胎唇。

汽車構造原理筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 活塞每移動一個行程的長度等於兩倍曲軸臂的長度，亦即等於曲軸臂旋轉圓周的直徑。
- (×) 2. 一般而言汽油引擎的熱效率比柴油引擎之熱效率為高。
- (×) 3. 四行程柴油引擎的工作原理，進排汽門的開啟關閉有異於汽油引擎早開晚關的設計。
- (○) 4. 一般柴油引擎之汽缸壓縮壓力愈大，壓縮後的汽缸溫度會愈高，則噴入汽缸的霧化柴油之著火點會降低。
- (×) 5. 充滿電的電瓶保存得當，放置一段時間裡面的存電並不會自然消耗。
- (○) 6. 電線號數代表電線導體的截面積，號數愈大，截面積愈小。
- (○) 7. 行星齒輪組中行星小齒輪為惰輪，僅負責改變傳動方向，與減速比無關。
- (×) 8. 大型車裝置油壓減速器可使車輛減慢速度並停止之一種設備。
- (○) 9. 使用自動變速箱之車子，一定安裝有起動安全開關，只有選擇桿在空檔(N)及駐車(P)位置，起動線路才能接通。
- (×) 10. 車輛右轉彎時，差速器齒輪的迴轉數，左側邊齒輪比右側邊齒輪少。
- (×) 11. 柴油噴射系統使用最廣為開式噴油嘴。
- (○) 12. 變速箱動力傳送順序：離合器軸→副軸→主軸→傳動軸。
- (○) 13. 汽車上的電瓶搭鐵線不良時，可能發生電瓶沒電。
- (×) 14. 奧圖循環 (Otto Cycle)，又稱為等壓循環，一般汽油引擎利用此種循環。
- (○) 15. 集光式頭燈對光器在使用時，須調整對光器本身的水平和垂直位置。
- (○) 16. 柴油引擎於進氣行程吸入空氣，而在壓縮行程末期噴入霧狀柴油。
- (×) 17. 液體扭力變換接合器使用於手排變速箱。
- (×) 18. 汽油引擎的最大馬力及扭力均在引擎轉速最高時。
- (×) 19. 半拖車：指具有前後輪，其前端附掛於曳引車第五輪之拖車。
- (×) 20. 動力轉向系統，可獲得較大的轉向角度。

## 二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (4) 1. 四行程引擎排汽門早開 50 度晚關 12 度，則排氣行程時曲軸旋轉 (1)62  
(2)152 (3)218 (4)242 度。
- (1) 2. 變速箱跳檔原因可能 (1)定位銷磨損 (2)齒輪油太多 (3)齒輪磨損  
(4)齒輪油太少。
- (3) 3. 交流發電機系統中，充電指示燈亮時，是表示：(1)正在充電狀態 (2)  
電瓶已充滿電 (3)充電系統失常 (4)電瓶破損。
- (4) 4. 某一四缸引擎，汽缸直徑為 100 mm，行程為 80 mm，則其總排氣量為  
(1)480cc (2)2000cc (3)2400cc (4)2512cc。
- (2) 5. 配合柴油引擎負載，調整噴油量的機構 (1)噴油嘴 (2)調速器 (3)出  
油門 (4)正時器。
- (1,4) 6. 一般用在渦流室之柴油引擎使用之噴油嘴為 (1)針型 (2)孔型  
(3)節流型 (4)混合型。
- (4) 7. 電子控制汽油噴射引擎，其噴油嘴噴射量之多寡是控制 (1)壓力 (2)  
真空 (3)噴油嘴開度大小 (4)噴油嘴開啟時間。
- (1) 8. 電腦控制共軌式柴油引擎下列何者非其優點 (1)柴油的品質較講究  
(2)節省燃油費用 (3)可以減少 CO、HC、NO<sub>x</sub> (4)可以減少引擎發動時  
的噪音。
- (3) 9. 四缸四行程引擎，點火順序為 1-3-4-2，當第 3 缸為排氣行程，則  
第 4 缸為：(1)進氣 (2)壓縮 (3)動力 (4)排氣 行程。
- (4) 10. 超速傳動的目的下列何者有誤 (1)高速行駛時傳動軸傳速比引擎轉速  
快 (2)可增長引擎壽命 (3)節省燃料 (4)可增強扭力。
- (2) 11. 汽車轉彎使用方向燈時，發現煞車燈或尾燈也同時微亮時表示 (1)方  
向燈線路鬆脫 (2)電路搭鐵不良 (3)方向燈燈泡瓦特數不符規定 (4)  
方向燈線路接錯。
- (4) 12. 汽車用保險絲常以 (1)銅 (2)錫 (3)鎳 (4)鋅 條製成。



- (3) 13. 汽車之點火開關裝在轉向柱上，通常有五個位置擔任不同工作，鎖匙在何位置才能拔出 (1)運轉(ON) (2)起動(start) (3)鎖(LOCK) (4)關(OFF)。
- (3) 14. 輪胎規格 155/65 SR 13，其中“13”代表 (1)輪胎寬度 (2)高寬比 (3)輪胎內徑 (4)扁平比。
- (2) 15. 汽車檢驗煞車效能，手煞車力不得小於車重 (1)5% (2)16% (3)20% (4)50%。
- (2) 16. 由車前看轉向軸(大王銷)中心線與鉛垂線所夾之角 (1)後傾角 (2)內傾角 (3)前束 (4)外傾角。
- (1) 17. 排氣煞車之作用閥裝置於：(1)排氣歧管端 (2)排氣管 (3)排氣尾管 (4)排汽門。
- (4) 18. 液壓自動變速箱之變速比產生於哪一部分 (1)液體接合器 (2)控制盒 (3)前後泵浦 (4)行星齒輪組。
- (1) 19. 液壓剎車安全閥，前後管路各裝一只，當某輪發生漏油時，剎車踏板會產生 (1)行程變長 (2)行程變短 (3)頂死 (4)不影響。
- (3) 20. m 影響迴轉半徑最大的因素為 (1)輪距 (2)胎寬 (3)軸距 (4)方向機。

### 三、填充題：20 分（每題 2 分）

電容器 1. 汽車電子中具有停存電荷之功能者為\_\_\_\_\_。

NOx 2. 引擎排放廢氣主要污染氣體為 CO、HC 及\_\_\_\_\_。

噴油量 3. L-Jetronic 此式係依空氣流量及引擎轉速來控制基本\_\_\_\_\_。

串 4. 電流錶使用時應與電器(負荷)\_\_\_\_\_ 聯。

繁殖時期 5. 汽油引擎燃料在燃燒室內正常燃燒過程有三個階段：火焰核時期、  
孵化時期、\_\_\_\_\_。

十六烷值 6. 柴油在汽缸中高溫高壓下自動燃燒之性質，其著火性以\_\_\_\_\_表示。

摩擦 7. 一般較常見的引擎馬力有指示馬力、制動馬力與\_\_\_\_\_馬力等三種。

平衡 8. 車輛傳動軸上熔貼有小塊鐵片，其目的是\_\_\_\_\_用。

過小 9. 離合器踏板自由間隙\_\_\_\_\_時，離合器易打滑。

消音器 10. 現代引擎進排氣裝置包括空氣濾清器、進排氣歧管、排氣管、觸  
媒轉換器、\_\_\_\_\_等組成。

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

汽車駕駛理論筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- 1. 遊覽車下長坡時，應先使用低速檔及引擎煞車、電磁煞車、油壓減速引擎減速器等補助煞車來控制車速。
- 2. 汽車在高速轉彎時因離心力作用，會使內側之懸吊彈簧縮短，車身會發生傾斜。
- 3. 車窗玻璃外部有霧時，應將空調溫度調低，並將氣流方向調到除霧區，同時風量調到最高。
- 4. 輪胎打滑時，所有的牽引力必然低於 30%。
- 5. 頭靠枕上緣與駕駛人坐妥後應調整在頸部位置，以免發生碰撞時，頸椎骨受到嚴重傷害。
- 6. 所謂二段式開車門法，係指駕駛人先以左手開啟車門約 15 公分，稍停確認安全後再推開車門 45 度。
- 7. 引擎之動力輸出在無儲積動力時，為克服行駛阻力，必須將變速箱降檔，以提高驅動力。
- 8. 輪胎花紋深度較淺或胎壓愈低，行駛於積水路面，不易發生水浮現象。
- 9. 有彈簧煞車裝置的車輛，煞車系統中之壓縮空氣壓力不足時，會自動使車子停下或無法起步。
- 10. 汽車高速行駛經積水路面，若輪胎花紋深度較深，或胎壓愈高，愈容易產生水膜（水浮）現象，而使方向盤及煞車失靈，無法控制車輛。
- 11. 在泥濘道路行駛，如轉向失去控制或後輪空轉打滑，應立即踩煞車脫離險境。
- 12. 汽車正常使用之時間愈長，則離合器踏板自由行程會變大。
- 13. 汽車相互對撞時，衝擊速度為兩車速度之和。
- 14. 汽車性能之直線行駛性能可細分為動力性能及輪胎性能。
- 15. 一般人對於光線強度的變化是由亮變暗的適應能力比由暗變亮要快。
- 16. 踩離合器踏板的動作要快踩慢放，踩煞車踏板的動作要慢踩快放。

- (○) 17. 汽車轉彎時，輪胎的橫向滑動推力具有維持車身平穩的功能。
- (×) 18. 煞車時車輪鎖死，就是輪胎和路面之摩擦力大於煞車來令片和煞車鼓之摩擦力。
- (○) 19. 在汽車衝撞中，若衝撞固定物或兩車對撞，則衝撞力與車速的平方，或兩車速度之和的平方成正比。
- (○) 20. 輻射輪胎比普通輪胎在轉彎時橫滑較少。

## 二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (2) 1. 汽車行駛於轉彎路段，若其車速提高一倍轉彎半徑也增加一倍，其離心力 (1)不變 (2)變為二倍 (3)變為 0.5 倍。
- (3) 2. 汽車經常在高速路長途行駛，輪胎氣壓應該比規定 (1)維持同一氣壓 (2)略降低 (3)略提高。
- (3) 3. 汽車在行駛中，當駕駛人發現情況，右腳採取煞車動作到車子完全停止時，所行之距離稱為 (1)反應距離 (2)空走距離 (3)制動距離。
- (3) 4. 汽車後部裝擾流板與 (1)形狀阻力 (2)表面阻力 (3)渦流阻力 有關。
- (1) 5. 汽車在坡道上行駛 100 公尺後，其高度升高 5 公尺，設汽車總重為 1500 公斤，則其爬坡阻力為 (1)75 公斤 (2)150 公斤 (3)300 公斤。
- (3) 6. 控制汽車行進、轉向、加速、減速和停止的主要力量為：(1)向心力 (2)牽引力 (3)摩擦力。
- (2) 7. 車輛快速轉彎時，何種裝置可以消除轉向不足或轉向過度的現象，並提高行車動態穩定性 (1)循跡控制系統 (2)車身穩定控制系統 (3)防鎖死煞車系統。
- (2) 8. 從引擎性能曲線圖上得知最省油時之引擎狀態是在 (1)馬力最大位置 (2)扭力最大位置 (3)最高轉速位置。
- (1) 9. 車輛肇事當事人，對地區交通事故鑑定委員會之鑑定有異議時，得於收到鑑定書之翌日起 (1)一個月 (2)三個月 (3)十五天 內，敘明理由，申請覆議。
- (3) 10. 當方向盤轉動 1 圈時，輪胎之角度改變 20 度，其轉向齒輪比為 (1)10 (2)15 (3)18。

- (2) 11. 汽車在急轉彎路段行駛，當方向盤操作角度一定時，車頭有向內側偏走之趨勢是因 (1)轉向不足 (2)過度轉向 (3)正常現象。
- (2) 12. 車輛緊急煞車致車輪鎖死時，煞車距離會 (1)縮短 (2)延長 (3)無關。
- (1) 13. 在道路交通事故鑑定的準則中，認為駕駛人應共同遵守交通規則，若其中一方違犯法規規定，即應負交通事故責任，此為法律之 (1)信賴原則 (2)比例原則 (3)平等原則。
- (3) 14. 煞車油因高溫汽化而產生許多氣泡，使得煞車能力大為降低，這種現象稱為 (1)煞車卡住 (2)衰減 (3)汽阻。
- (3) 15. 車輛輪胎平衡不良現象，駕駛人可由何狀況獲知 (1)車身擺動 (2)汽車會偏行一邊 (3)方向盤擺動不穩定。
- (1) 16. 車速 80 公里/小時的實制動距離為 36 公尺，若道路及天候等其他條件不變，車速降為 40 公里/小時，實制動距離為 (1)9 公尺 (2)14 公尺 (3)18 公尺。
- (1) 17. 在山區下坡路段應使用低速檔行駛，而換檔時機在 (1)下坡前 (2)下坡途中超車時 (3)下坡途中。
- (2) 18. 行駛中發現車尾部向右側滑溜，應把方向盤：(1)轉向左邊 (2)轉向右邊 (3)緊握不動。
- (2) 19. 某輛新車號稱由起步至時速 100 公里所需的時間為 7 秒，其加速度約為 (1)2 公尺/秒<sup>2</sup> (2)4 公尺/秒<sup>2</sup> (3)6 公尺/秒<sup>2</sup>。
- (2) 20. 一般人血液中酒精含量在 (1)0.03%~0.05% (2)0.08%~0.15% (3)超過 0.5% 會出現精神錯亂的狀態，判斷力嚴重受到影響。

### 三、填充題：20 分（每題 2 分）

- 離心力 1. 汽車在彎路上行駛有三種力量：轉向力、行駛動力、\_\_\_\_\_ 三種。
- 按鈕 2. 當車輛於平交道上拋錨時，應趕快按下機柱上之紅色\_\_\_\_\_，以免發生重大傷害事故。

紀錄行駛之距離 3. 行車紀錄器〈俗稱大餅〉之功能：(一)紀錄瞬間之速度(二)  
\_\_\_\_\_ (三)紀錄行駛之時間。

盲點 4. 由照後鏡及正視視線看車外時，看不到的車外的地方稱為  
視線\_\_\_\_\_。

強迫降檔 5. 自動排檔汽車行駛中急須瞬間加速時，只要將油門踩到，  
變速箱自動降一檔，以增加其加速性能，稱之為\_\_\_\_\_檔。

後行李箱 6. 駕駛液化石油氣(LPG)車輛，當聞到瓦斯味道時，其正確  
處理方法是將車停駛引擎熄火，並打開引擎蓋及\_\_\_\_\_蓋。

時距法 7. 所謂\_\_\_\_\_，是以時間計算跟車距離，也就是以「秒」  
來計算你與前車的跟車距離。

打滑 8. 加裝於汽車之防鎖煞車系統 (ABS) 可以防止車輛在緊急煞車  
時發生\_\_\_\_\_現象。

安全邊際 9. 防衛駕駛的基本原則，就是隨時確立\_\_\_\_\_。

工 程 10. 改善駕駛行為的對策為教育、\_\_\_\_\_、執行三大要領，  
俗稱三 E 政策。

交通部公路總局公路人員訓練所 102 年第 2 梯次汽車檢、考驗員研習班學科檢定

道路交通法規筆試試題(含答案)

一、是非題：40 分（每題 2 分，對的請答「○」，錯的請答「×」）

- (○) 1. 汽車在未領有正式牌照前，為駛往公路監理機關接受新領牌照前檢驗，可申領臨時牌照。
- (×) 2. 汽車因故停駛期限最多不得超過 6 個月，逾期即將牌照註銷。
- (×) 3. 學習駕駛證之學習駕車有效期間，自領證日起 3 年為限。
- (○) 4. 考領普通駕駛執照，最高年齡不受限制。
- (×) 5. 汽車駕駛人因違規記點，1 年內經吊扣駕駛執照 2 次，再違反記點規定者處以吊扣其駕駛執照 6 個月。
- (×) 6. 幼童專用車係指專供載運未滿 6 歲兒童之客車。
- (○) 7. 汽車按鳴喇叭，應以單響為原則，並不得按鳴 3 次，每次時間不得超過半秒鐘。
- (○) 8. 汽車違反道路交通管理處罰條例規定，記違規紀錄於 3 個月內達 3 次以上者，吊扣其牌照 1 個月。
- (○) 9. 大客車指座位在 10 座以上或總重量逾 3,500 公斤之客車。
- (○) 10. 違反道路交通管理處罰條例之行為，自行為成立之日起；行為有連續或繼續之狀態者，自行為終了之日起，逾 3 個月不得舉發。
- (○) 11. 汽車行駛高速公路，遇有濃霧、濃煙，致能見度甚低時，其時速應低於 40 公里或暫停路肩，並顯示危險警告燈。
- (○) 12. 汽車裝載危險物品，行駛高速公路時，應行駛外側車道。
- (○) 13. 用於表示禁制或警告之交通標誌顏色為紅色。
- (×) 14. 梅花形之交通標誌 用於省道路線編號標誌。
- (×) 15. 貨車裝載整體物品之長度、高度、寬度超過規定，應向警察機關申請核發臨時通行證，憑證行駛。

- (○) 16. 汽車行駛於夜間交會時，除應保持安全間隔外，應使用近光燈。
- (×) 17. 臨時停車，車輛應保持立即行駛之狀態，其停車時間不得超過 5 分鐘。
- (○) 18. 汽車在同一車道行駛時，除擬超越前車外，後車與前車之間應保持時可以煞停之距離。
- (○) 19. 汽車行駛設有快慢車道分隔線之慢車道，其行車速度不得超過每小時 40 公里。
- (×) 20. 大型車行駛於高速公路，行經長度 4 公里以上之隧道，應保持 50 公尺以上之行車安全距離。

## 二、選擇題：40 分（每題 2 分）

- (2) 1. 汽車不堪使用時，應向公路監理機關辦理 (1)繳銷 (2)報廢 (3)註銷。
- (3) 2. 汽車因機件損壞停駛或停駛期間在 (1)1 個月 (2)2 個月 (3)3 個月以上者，於復駛時，應經檢驗合格後，始得將牌照發還。
- (3) 3. 考領職業汽車駕照須年滿：(1)18 歲 (2)19 歲 (3)20 歲。
- (1) 4. 汽車駕駛人，無駕駛執照駕車、酒醉駕車、吸食毒品或迷幻藥駕車、行駛人行道或行經行人穿越道不依規定讓行人優先通行，因而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，加重其刑至 (1)二分之一 (2)三分之一 (3)四分之一。
- (2) 5. 持有互惠國所發有效之國際駕駛執照，在我國境內作：(1)14 天 (2)30 天(3)60 天 以內之短期停留者，准予免辦簽證駕駛汽車；如停留超過，仍應填具國際駕駛執照簽證申請書，向公路監理機關辦理簽證。
- (3) 6. 小型汽車置放架，如裝置於車輛後側，其長度不應超過後側車身外 (1)20 公分 (2)30 公分 (3)50 公分。
- (1) 7. 停止線，用以指示行駛車輛停止之界限，車輛停止時，其前懸部分不得伸越該線，與行人穿越道線同時設置者，兩者淨距以 (1)1 至 3 公尺 (2)2 至 4 公尺 (3)3 至 5 公尺 為度。

- ( 3 ) 8. 汽車行駛於高速公路長度 4 公里以上之隧道內，如因隧道內道路壅塞導致車速低於每小時 20 公里時，仍應保持多少公尺以上之安全距離？  
(1)10 公尺(2)15 公尺 (3)20 公尺。
- ( 3 ) 9. 全聯結車全長不得超過 20 公尺，半聯結車全長不得超過 (1)14 公尺  
(2)16 公尺 (3)18 公尺。
- ( 2 ) 10. 貨車裝載貨物高度自地面算起，大型車不得超過 (1)3 公尺 (2)4 公尺  
(3)5 公尺。
- ( 3 ) 11. 汽車裝載貨物超過核定總重量，其分級處罰下列何者錯誤： (1)基本處罰為新臺幣 1 萬元 (2)超載 10 公噸以下者，以總超載部分每 1 公噸加罰新臺幣 1,000 元 (3)超載逾 30 公噸者，以總超載部分，每 1 公噸加罰新臺幣 3,000 元。
- ( 3 ) 12. 車輛裝載危險物品，應於車頭及尾應懸掛布質三角紅旗之危險標識，每邊不得少於多少公分？(1)10 公分 (2)20 公分 (3)30 公分。
- ( 3 ) 13. 最後軸中心點與車尾間之距離，但保險桿不計在內，稱為(1)輪距 (2)軸距(3)後懸。
- ( 3 ) 14. 大客車車內高度未達(1)175 公分 (2)180 公分 (3)185 公分者，不得設立位。
- ( 3 ) 15. 大貨車係指總重量逾多少公斤之貨車？ (1)1,500 公斤 (2)2,500 公斤  
(3)3,500 公斤。
- ( 1 ) 16. 汽車交會時，會車相互之間隔不得少於(1)半公尺 (2)1 公尺 (3) 2 公尺。
- ( 1 ) 17. 汽車行駛高速公路及快速公路前，應妥為檢查車輛，輪胎胎紋深度不得低於(1)1.6 公釐 (2)1.7 公釐 (3)1.8 公釐。
- ( 1 ) 18. 定期檢驗不合格之汽車，於(1)1 個月 (2)2 個月 (3)3 個月 內仍未修復並申請覆驗，或覆驗仍不合格者，吊扣其牌照。



(3)19. 計程車駕駛人，任意拒載乘客或故意繞道行駛者，處新台幣 (1)300 元以上 600 元以下 (2)600 元以上 900 元以下 (3)600 元以上 1,200 元以下 罰鍰。

(2)20. 在正常天候狀況下，小型汽車以時速 80 公里行駛高速公路，同車道前後兩車間至少應保持 (1)30 公尺 (2)40 公尺 (3)50 公尺 行車安全距離。

### 三、填充題：20 分（每題 2 分）

1. 汽車駕駛人在 6 個月內記違規點數 6 點以上者，應施以道路交通安全講習。
2. 汽車駕駛人應接受道路交通安全講習，無正當理由不依規定接受道路交通安全講習者，處新臺幣 1,800 元罰鍰，經再通知依限參加講習，逾 6 個月以上仍不參加者，吊扣其駕駛執照 6 個月。
3. 汽車於夜間行駛高速公路及快速公路，當同向前方 100 公尺內有車輛行駛時，不得使用遠光燈。
4. 臨檢停車時應依車輛順行方向緊靠道路右側，其右側前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾 60 公分。 **（本題送分）**
5. 申請汽車駕駛執照考驗，筆試及格而路考未及格者，得於下次申請考驗時免考筆試，其免考期限為 1 年。
6. 曳引車牽引拖架時，裝載後全長不得超過 18 公尺。
7. 汽車裝載貨物超過規定之長度、寬度、高度者，除罰鍰外並記汽車違規紀錄 1 次。
8. 未滿 14 歲之人違反道路管理事件，處罰其法定代理人或監護人。
9. 汽車行駛高速公路途中，因機件故障無法滑離車道時，除顯示危險警告燈外，應在故障車輛後方 100 公尺以上處設置車輛故障標誌。
10. 汽車行駛至交岔路口右轉彎時，應距交岔路口 30 公尺前顯示方向燈，換入外側車道、右轉車道或慢車道，駛至路口後再行右轉。