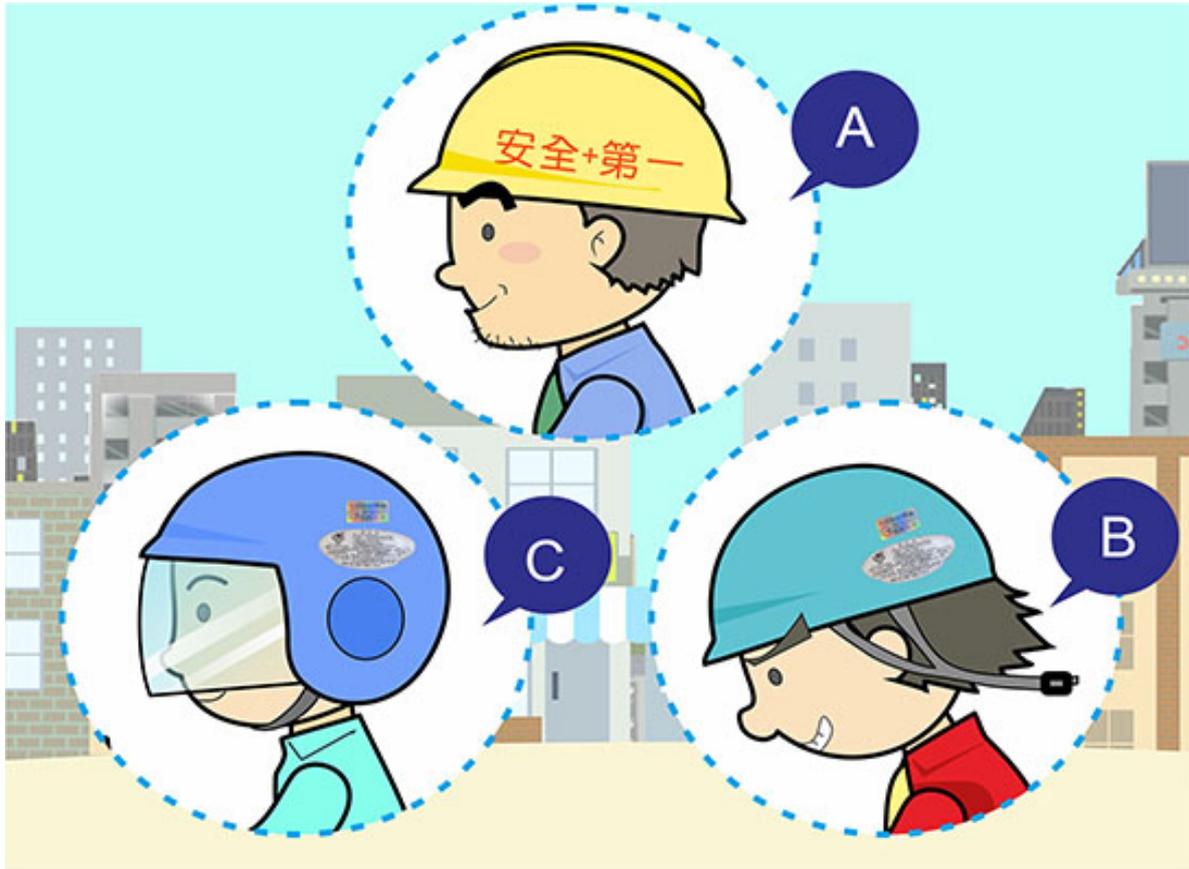


【情境式題目】 001



- (3) Berdasarkan gambar, pengendara sepeda motor manakah yang memakai helm secara "benar"?
- (1) A.
 - (2) B.
 - (3) C.

【情境式題目】002



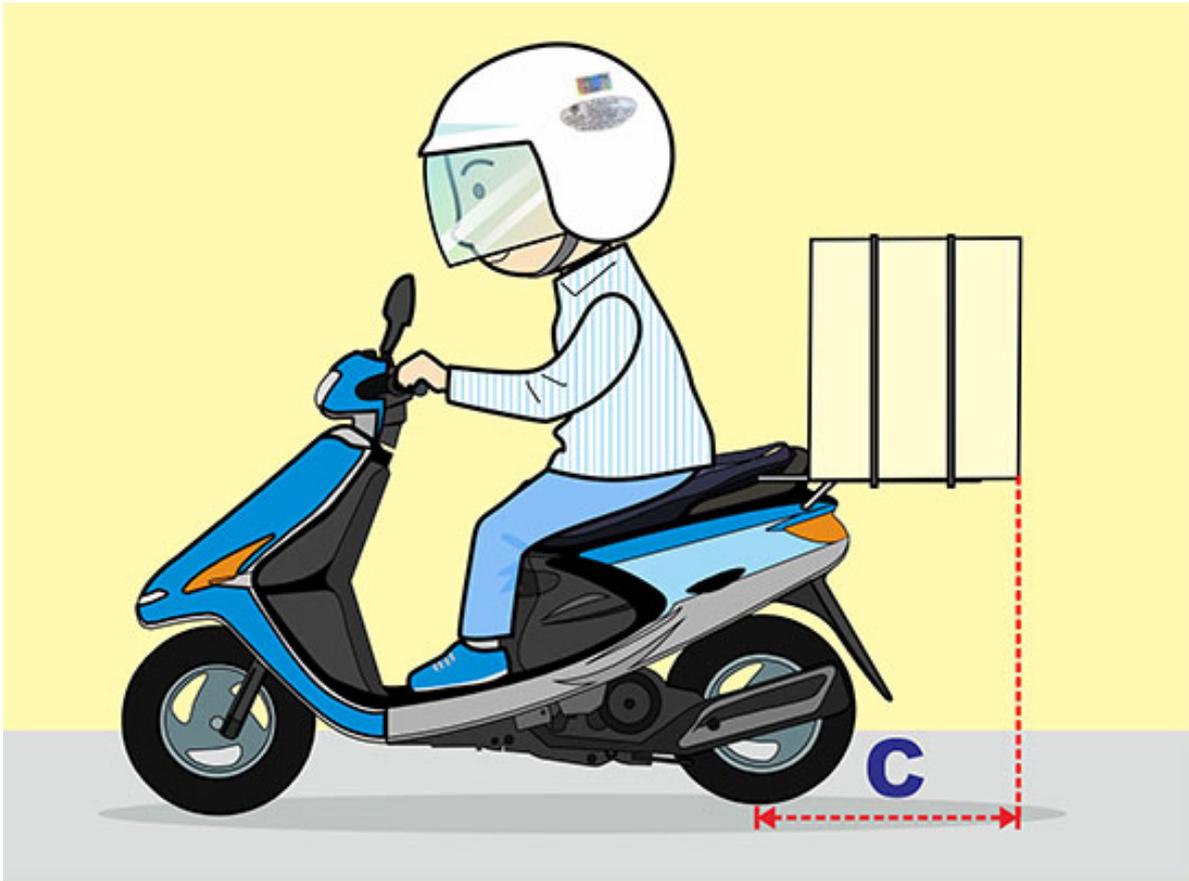
- (3) Berdasarkan gambar, dari pilihan berikut ini ketentuan manakah yang dilanggar?
- (1) Ketentuan pemakaian helm keselamatan.
 - (2) Ketentuan arah duduk penumpang yang dibonceng.
 - (3) Ketentuan jumlah penumpang yang dibonceng.

【情境式題目】 003



- (1) Berdasarkan gambar, mengenai ukuran lebar muatan barang sepeda motor, ukuran A manakah yang "benar"?
- (1) Tidak boleh melebihi tepi luar setang kiri/kanan sepeda motor sebanyak 10 cm. .
 - (2) Tidak boleh melebihi tepi luar tubuh kendaraan sebanyak 20 cm.
 - (3) Asalkan tidak mengganggu pengguna jalan lain di kedua sisi kendaraan.

【情境式題目】 004



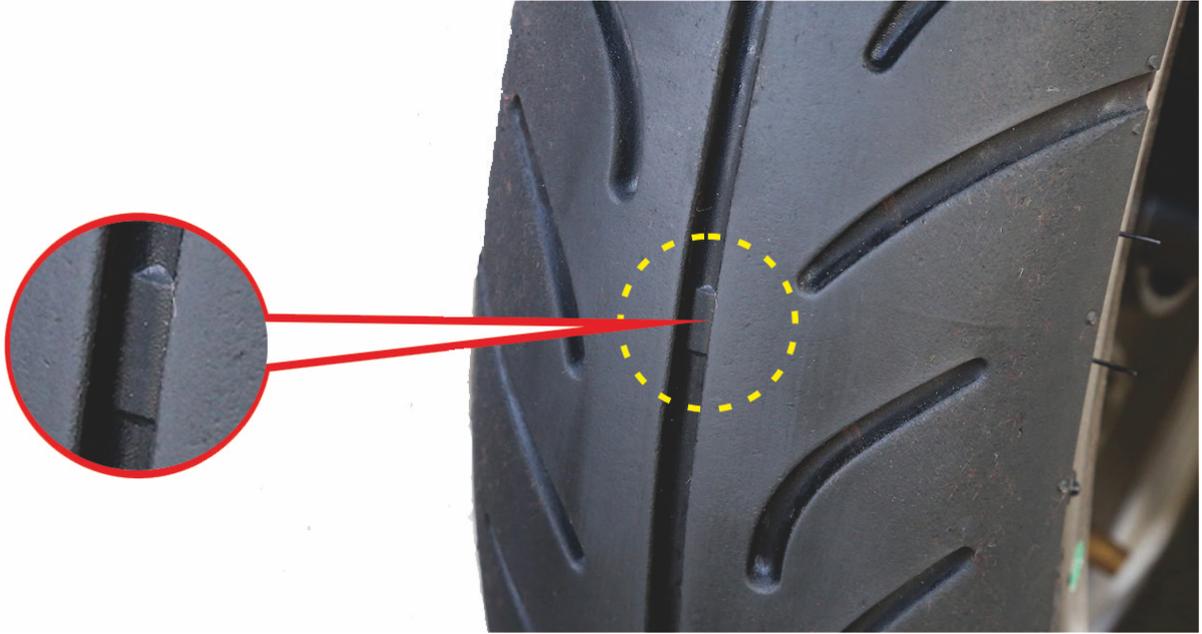
- (1) Berdasarkan gambar, mengenai ukuran panjang muatan barang sepeda motor, ukuran C manakah yang "benar"?
- (1) Tidak boleh lebih dari 50 cm dihitung dari as roda belakang.
 - (2) Tidak boleh lebih dari 100 cm dihitung dari as roda belakang.
 - (3) Asalkan tidak mengganggu penyetiran sepeda motor.

【情境式題目】 005



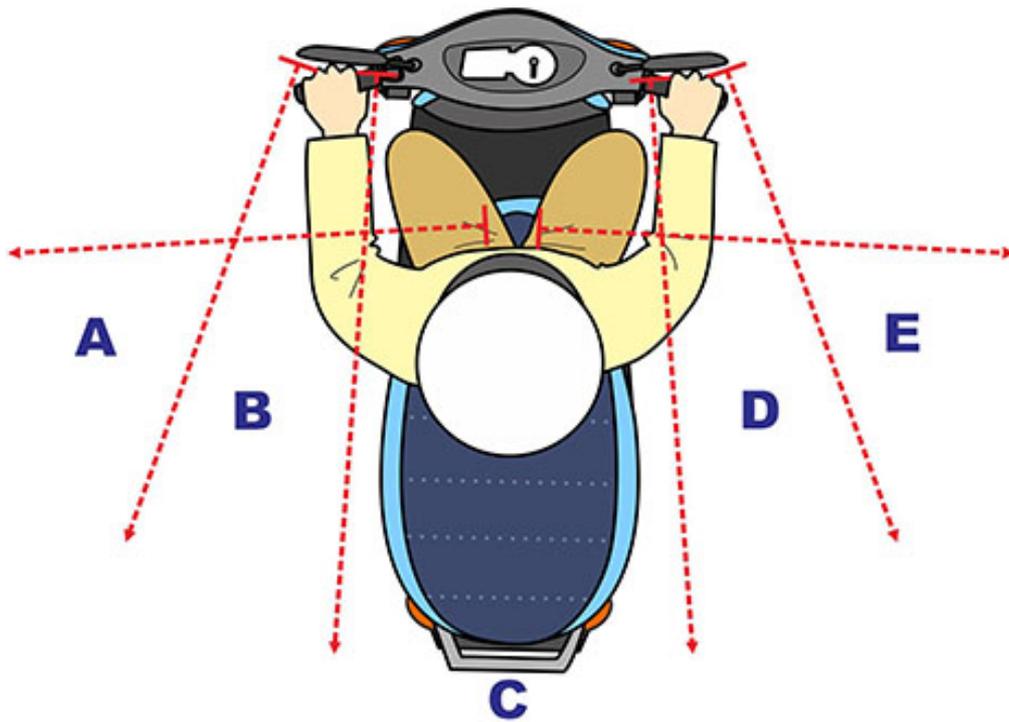
- (2) Berdasarkan gambar, apa arti simbol segitiga "△"?
- (1) Simbol dari spesifikasi ukuran ban.
 - (2) Simbol pedoman sebagai petunjuk batas "indikator pemakaian tapak ban".
 - (3) Simbol dari lebar tapak ban.

【情境式題目】 006



- (3) Berdasarkan gambar, apa arti lingkaran merah di ban sepeda motor?
- (1) "Indikator gaya gesekan" dari tapak ban, tanda ini bisa menambah gaya gesek ban.
 - (2) "Indikator kerapuhan" dari tapak ban, tanda ini tidak boleh mengalami kerusakan di saat pemakaian ban yang paling rentan.
 - (3) "Indikator pemakaian" dari tapak ban, jika alur ban sudah aus hingga tanda ini, berarti anda harus mengganti ban.

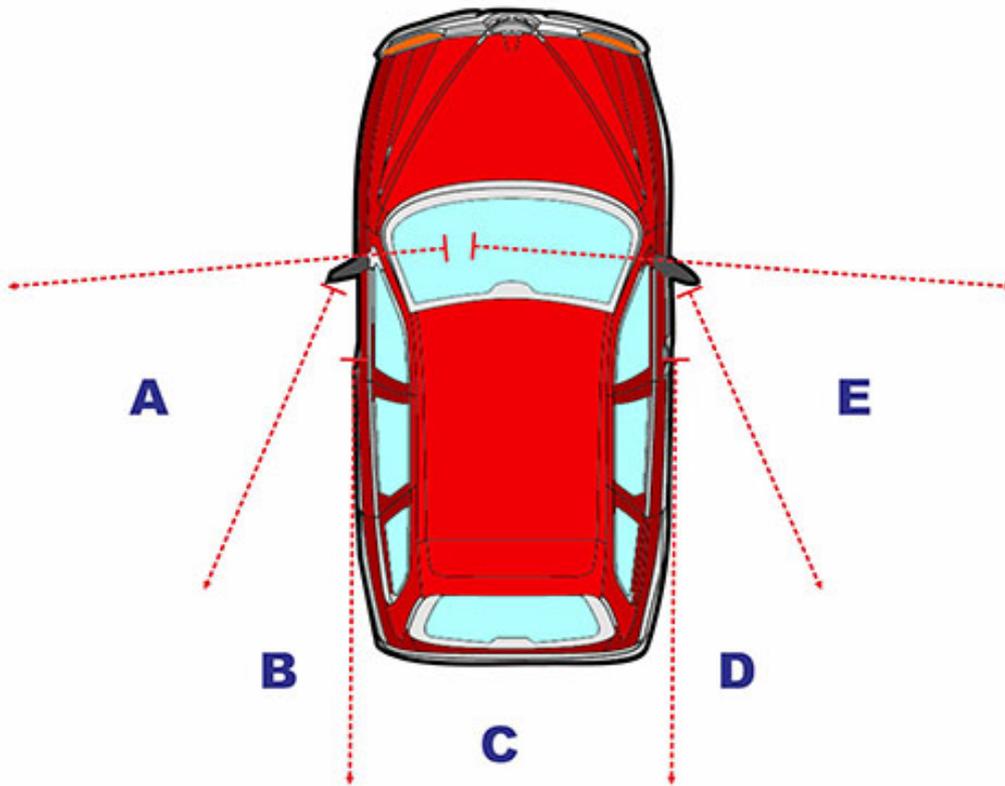
【情境式題目】 007



(1) Berdasarkan gambar, saat sepeda motor berjalan lurus, batas pandang area mana saja yang tidak dapat diamati oleh pengemudi melalui kaca spion?

- (1) A, C, E.
- (2) A, B, C.
- (3) C, D, E.

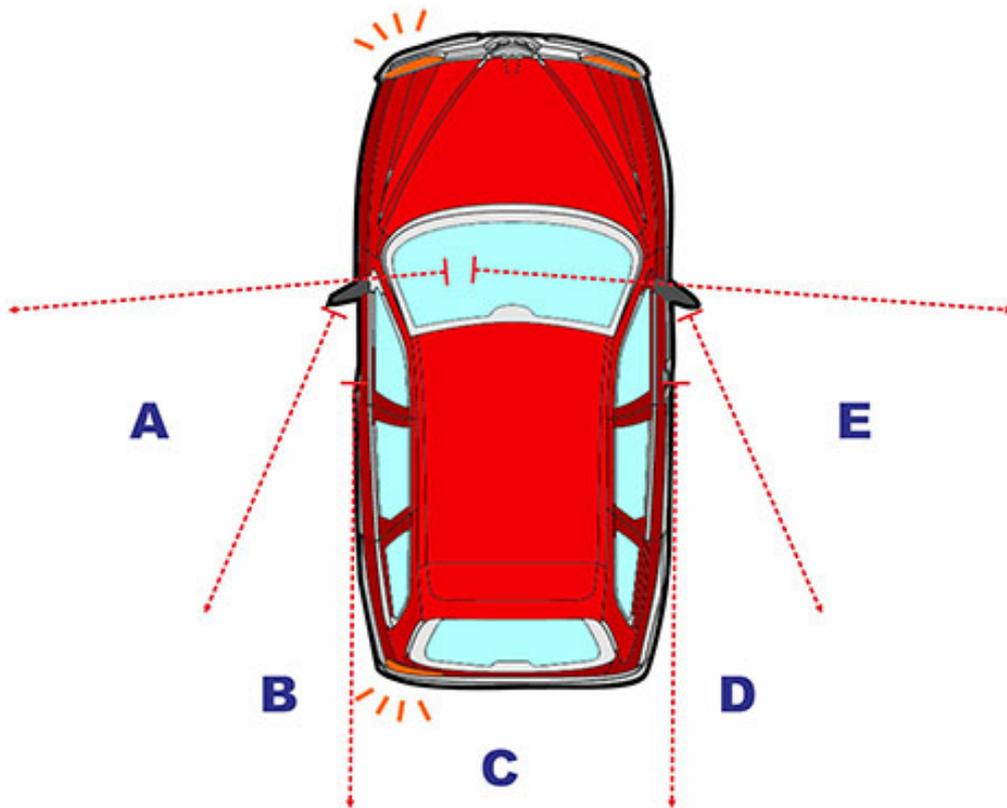
【情境式題目】 008



(2) Berdasarkan gambar, saat sepeda motor berjalan di samping kiri atau kanan mobil, pengemudi harus memperhatikan area mana menurut gambar, untuk mencegah terjadinya kecelakaan akibat sudut pandang yang tidak terlihat?

- (1) B, C.
- (2) A, E.
- (3) C, D.

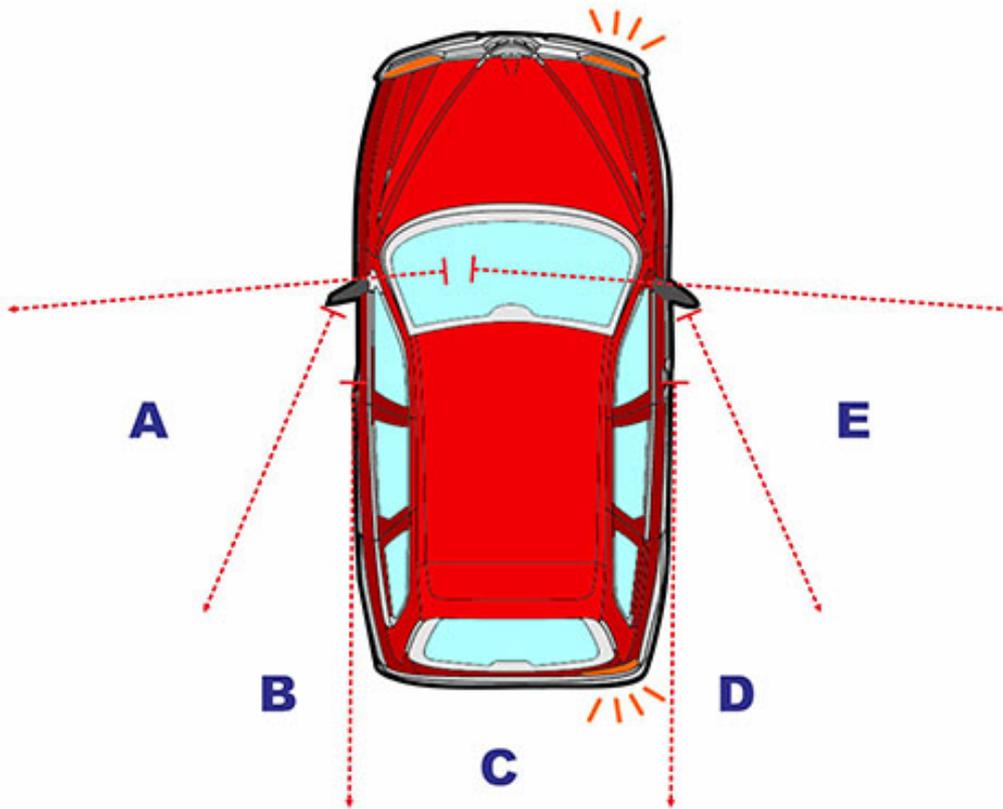
【情境式題目】 009



(1) Berdasarkan gambar, saat mobil hendak membelok ke kiri, pengemudi sepeda motor di belakang mobil tersebut harus sangat hati-hati, karena pengemudi mobil tidak dapat melihat area mana menurut gambar?

- (1) A ◦
- (2) B ◦
- (3) C ◦

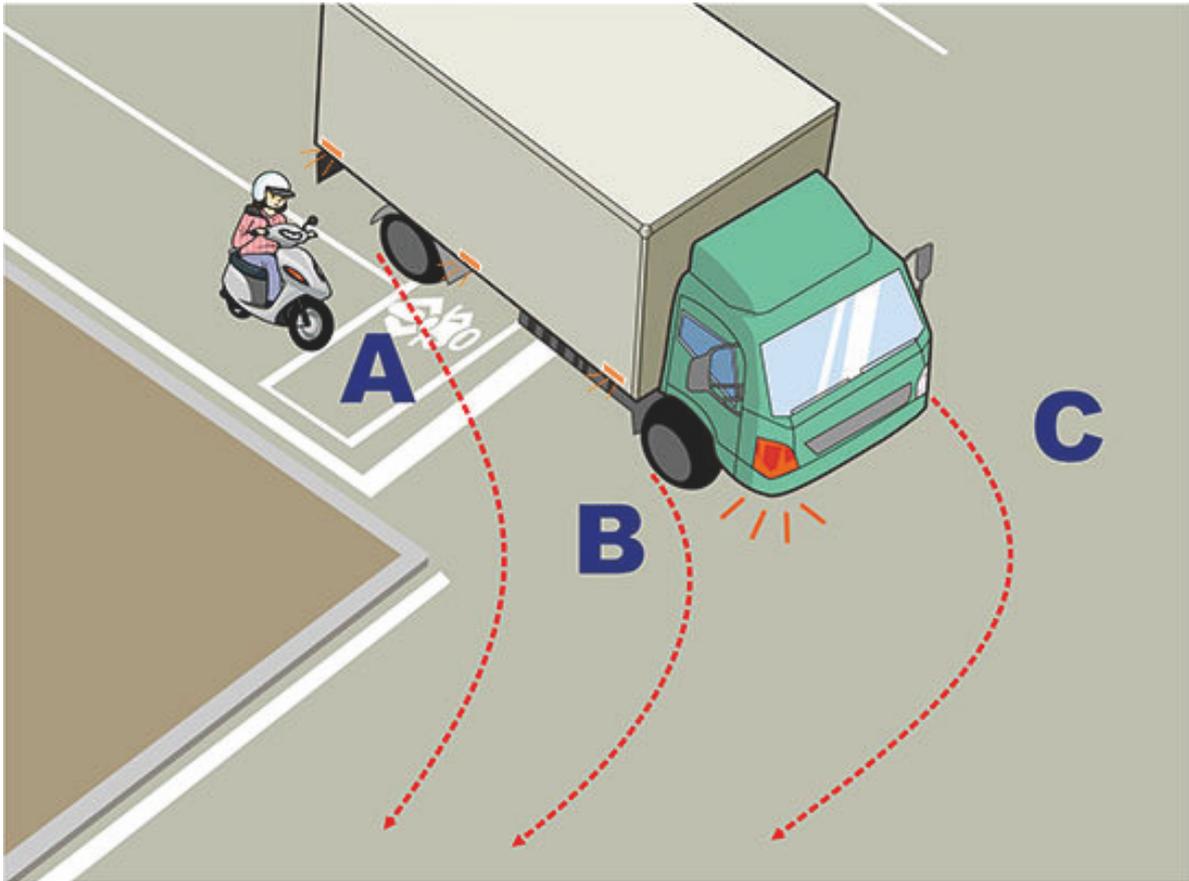
【情境式題目】 010



(3) Berdasarkan gambar, saat mobil hendak membelok ke kanan, pengemudi sepeda motor yang berada di belakang mobil tersebut harus sangat hati-hati, karena pengemudi mobil tidak dapat melihat area mana menurut gambar?

- (1) C ◦
- (2) D ◦
- (3) E ◦

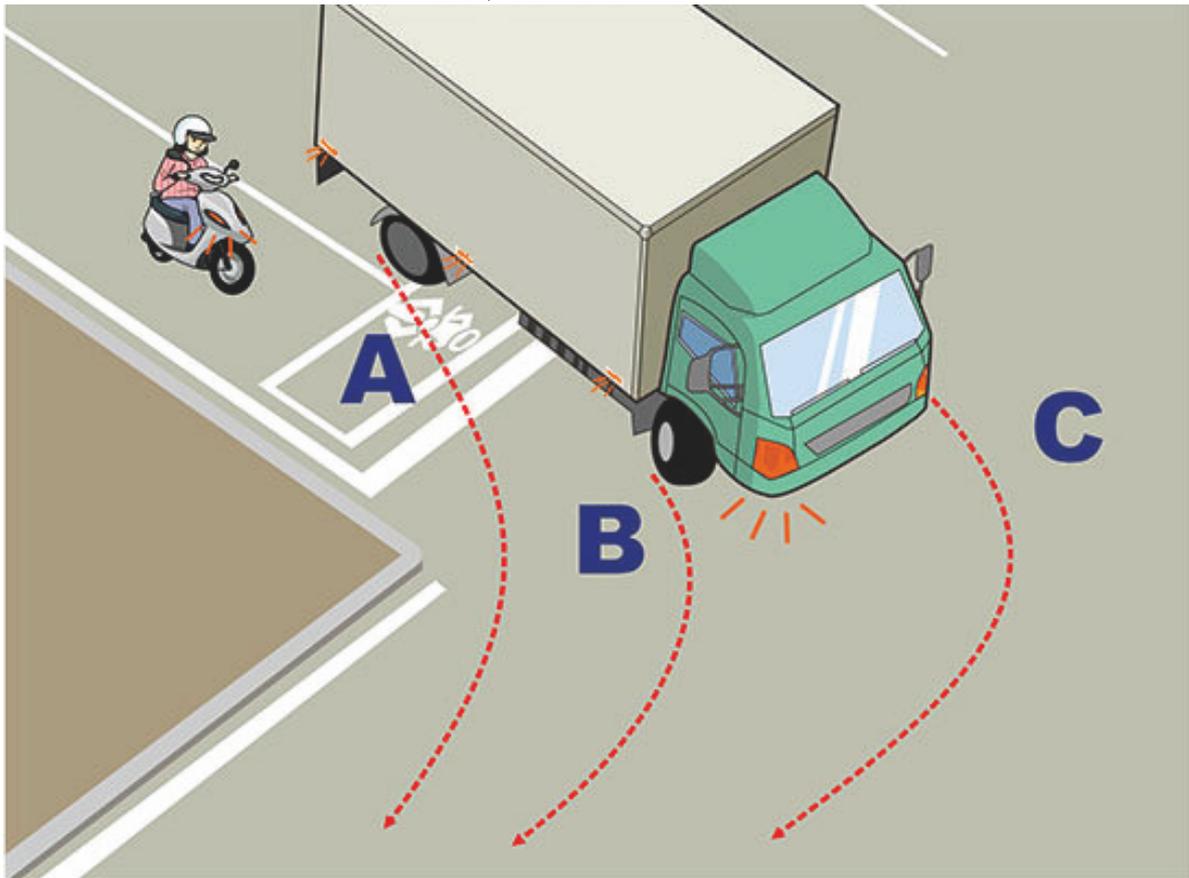
【情境式題目】 011



(2) Berdasarkan gambar, saat kendaraan besar membelok ke kanan, pengemudi sepeda motor harus menghindari jangkauan jarak roda dalam. Dari pilihan berikut, area mana yang dimaksudkan?

- (1) Area A.
- (2) Area B.
- (3) Area C.

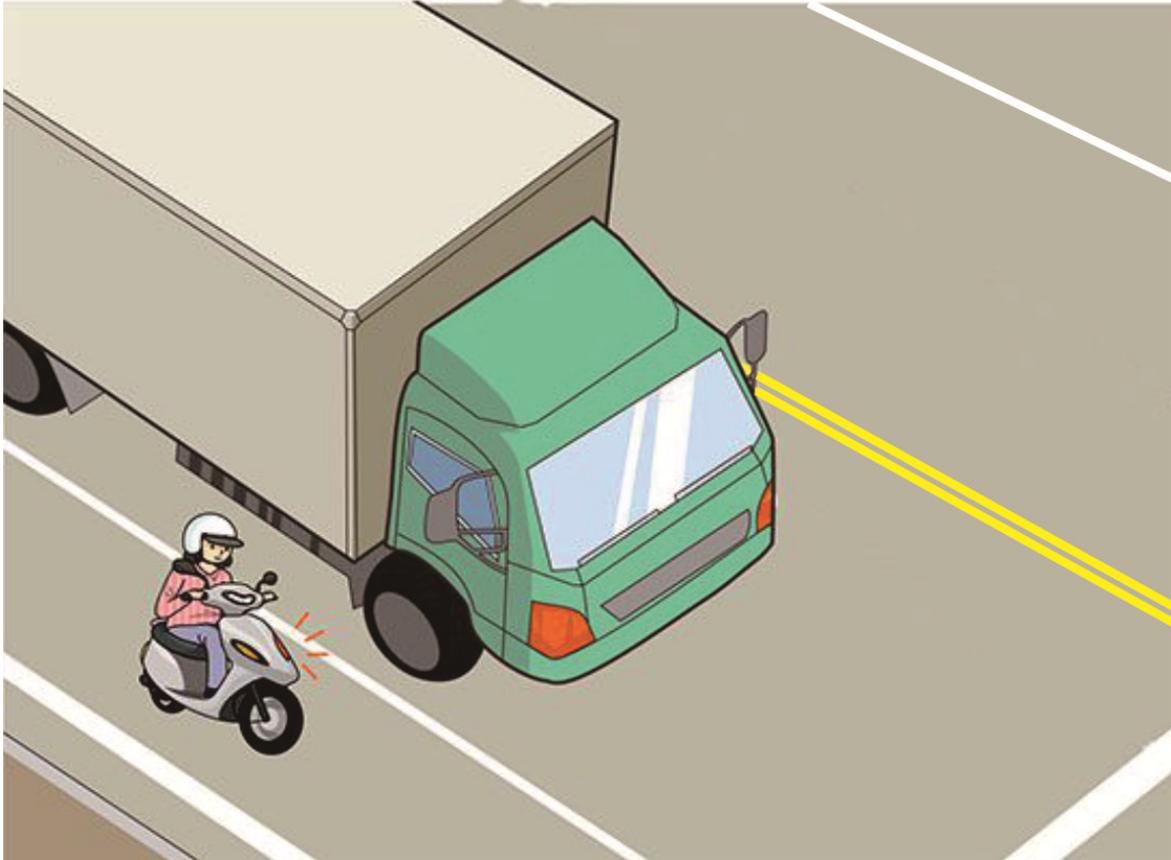
【情境式題目】 012



(2) Berdasarkan gambar, saat hendak membelok ke kanan, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?

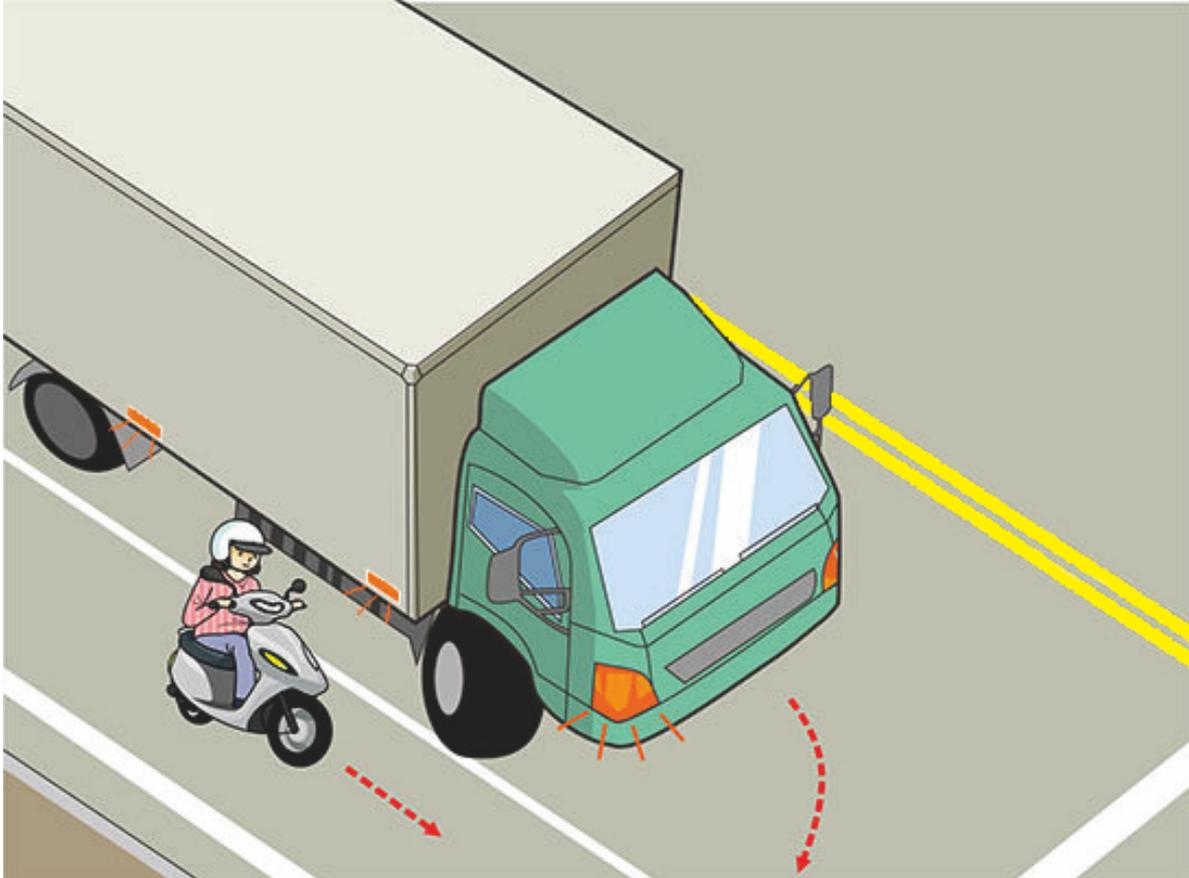
- (1) Berebut untuk membelok lebih dahulu.
- (2) Bergerak ke samping dan sementara berhenti di lokasi A, biarkan kendaraan besar membelok dulu baru sepeda motor berjalan dan membelok.
- (3) Bergerak ke samping dan sementara berhenti di lokasi B, biarkan kendaraan besar membelok dulu baru sepeda motor berjalan dan membelok.

【情境式題目】 013



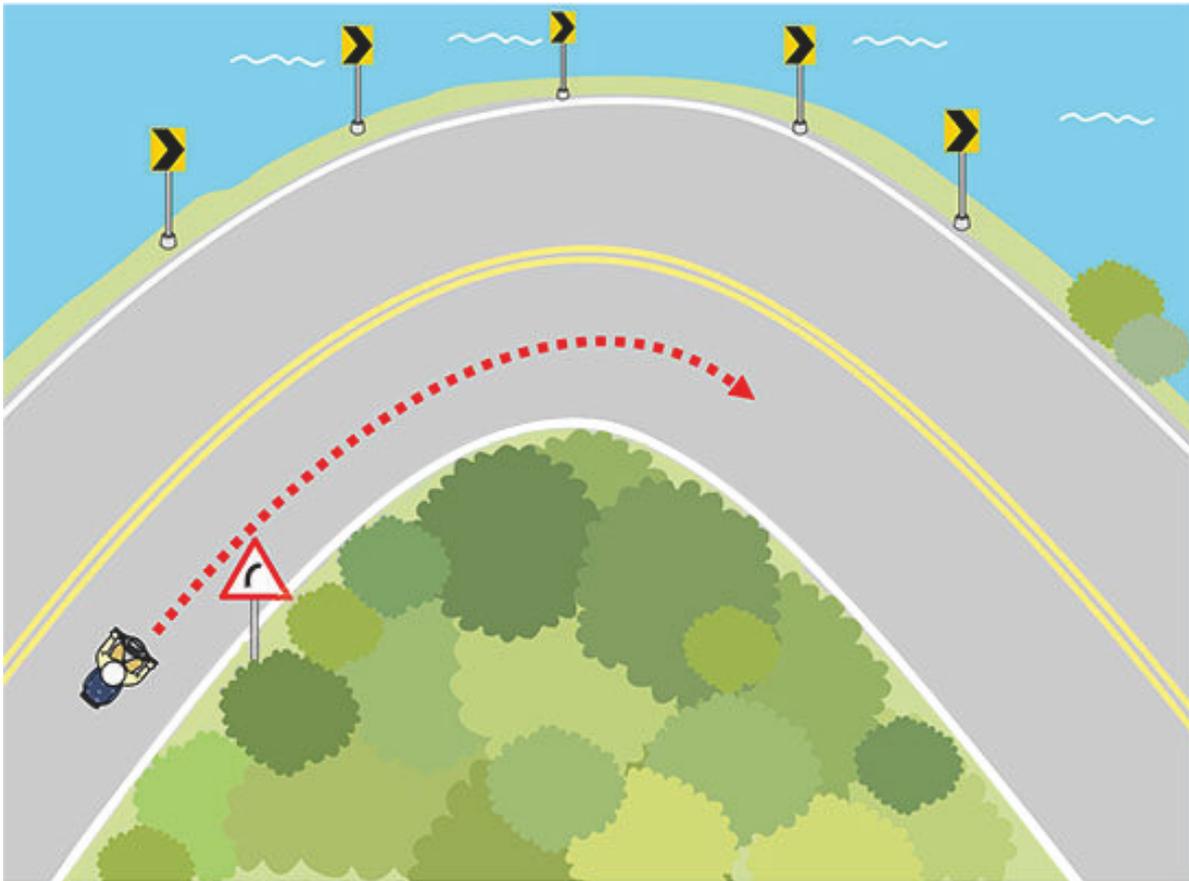
- (1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- A. Kursi pengemudi kendaraan besar agak tinggi sehingga terdapat sudut pandang yang tidak terlihat di bagian depan, pengemudi sepeda motor harus menghindari berjalan di bagian depan kendaraan besar.
 - B. Pengemudi sepeda motor harus menjaga jarak aman secukupnya antara kendaraan besar.
 - C. Segera mengerem, menunggu kendaraan besar lewat baru berjalan kembali.
 - D. Berebut untuk membelok lebih dahulu.
- (1) A, B.
- (2) B, C.
- (3) A, D.

【情境式題目】 014



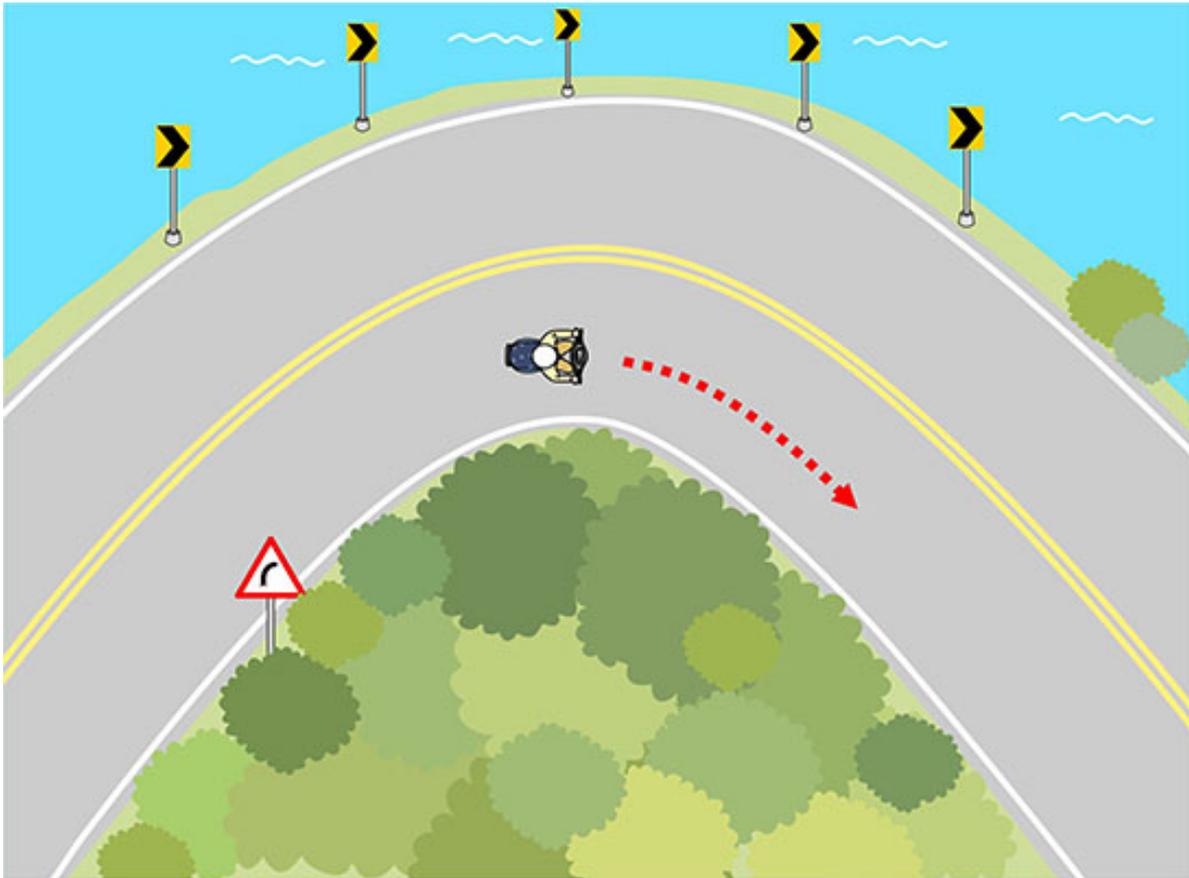
- (2) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Kendaraan harus membiarkan kendaraan yang berjalan lurus untuk berjalan terlebih dahulu, karena itu sepeda motor boleh menambah kecepatan dan mendahului kendaraan besar.
 - (2) Mengurangi kecepatan, menjauhi dan mengalah/membiarkan kendaraan besar berjalan terlebih dahulu.
 - (3) Mengikuti di samping kendaraan besar.

【情境式題目】 015



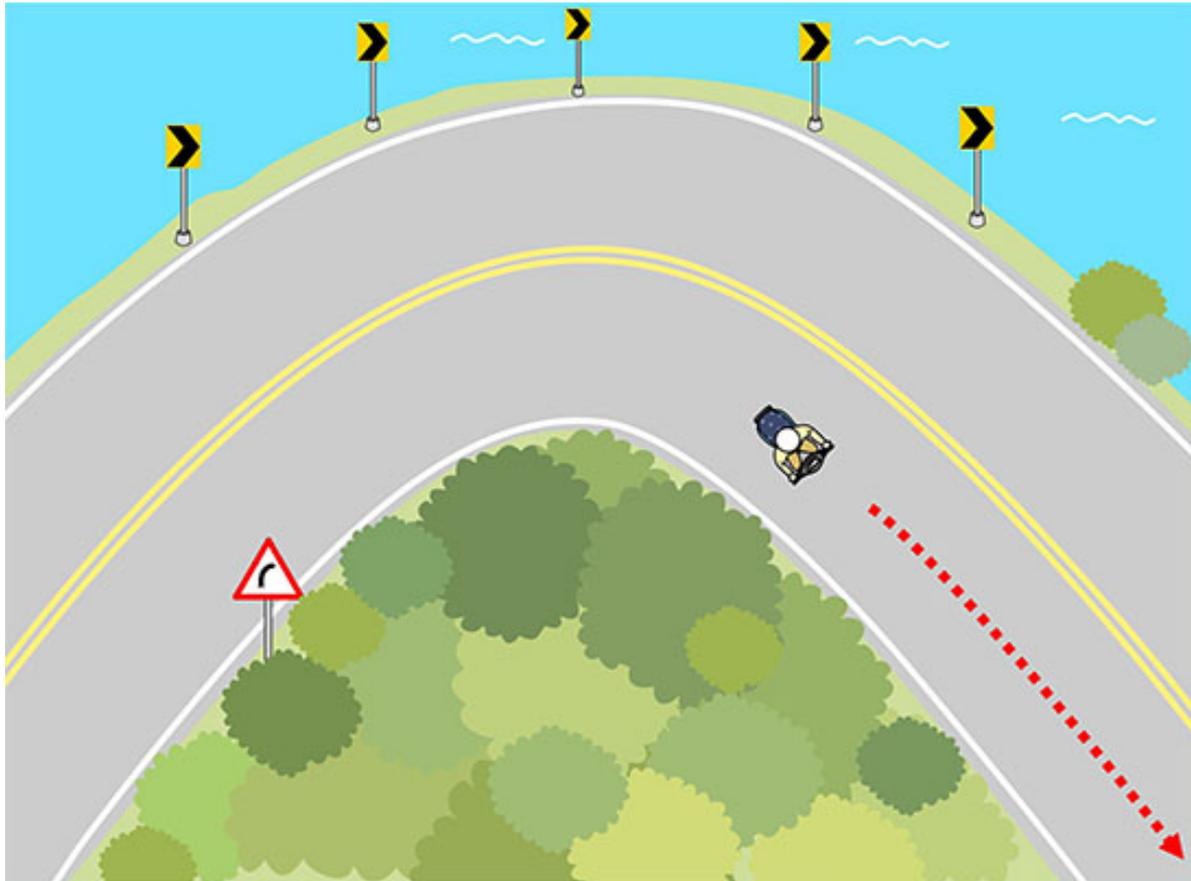
- (1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya bisa lebih aman?
- (1) Terlebih dahulu longgarkan grip gas dan kurangi kecepatan, untuk mencegah lepas kendali di saat menikung.
 - (2) Berjalan dengan kecepatan tetap.
 - (3) Tidak usah siap siaga untuk mengurangi kecepatan, dan mencondongkan tubuh kendaraan.

【情境式題目】 016



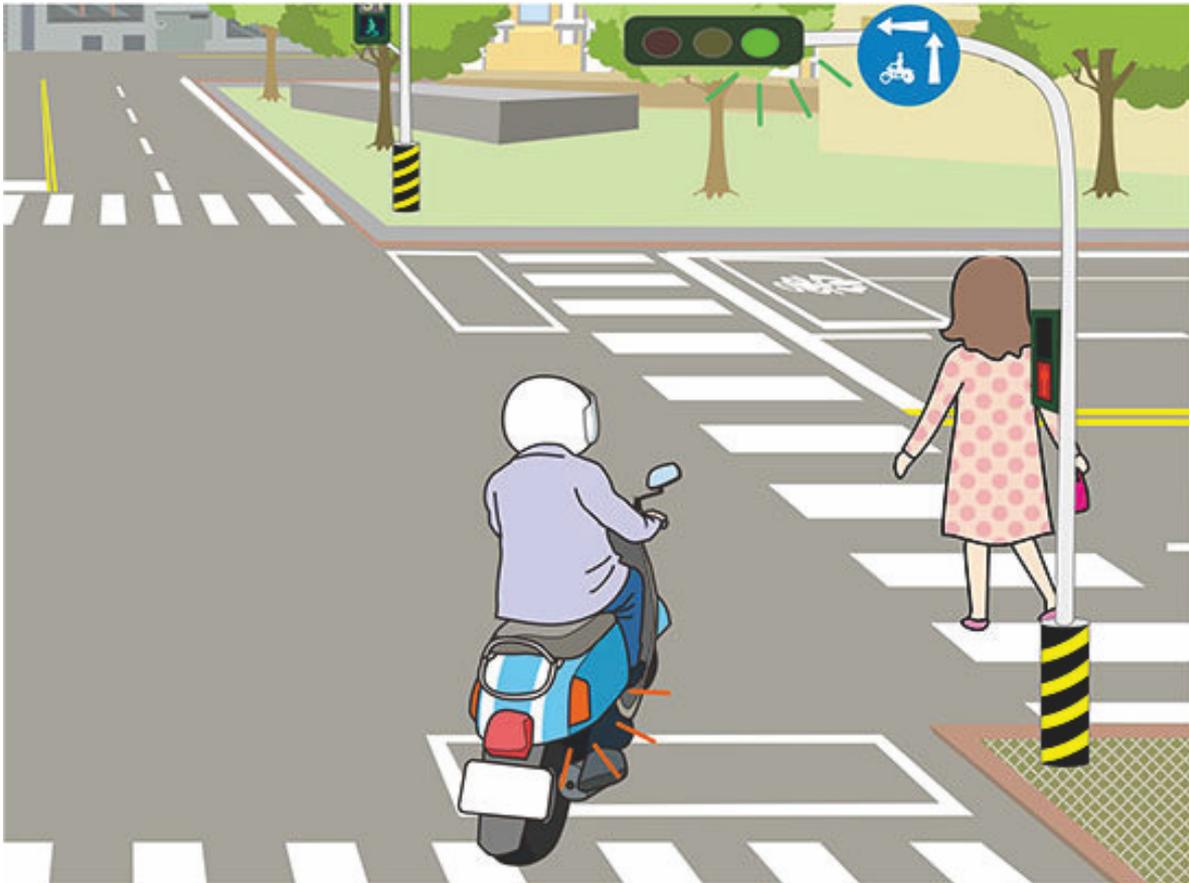
- (3) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya bisa lebih aman?
- (1) Menambah kecepatan secara mendadak.
 - (2) Mengurangi kecepatan secara mendadak.
 - (3) Mempertahankan kecepatan yang tepat.

【情境式題目】 017



- (2) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya bisa lebih aman?
- (1) Tidak peduli apakah bagian depan dan tubuh kendaraan sudah membelok sepenuhnya, segera melaju ke depan sambil menambah kecepatan.
 - (2) Harus dengan bertahap membelokkan bagian depan kendaraan, setelah dipastikan keamanan tidak bermasalah, baru boleh menambah kecepatan dan melaju ke depan.
 - (3) Kendaraan dijalankan dengan sepenuhnya melonggarkan grip gas.

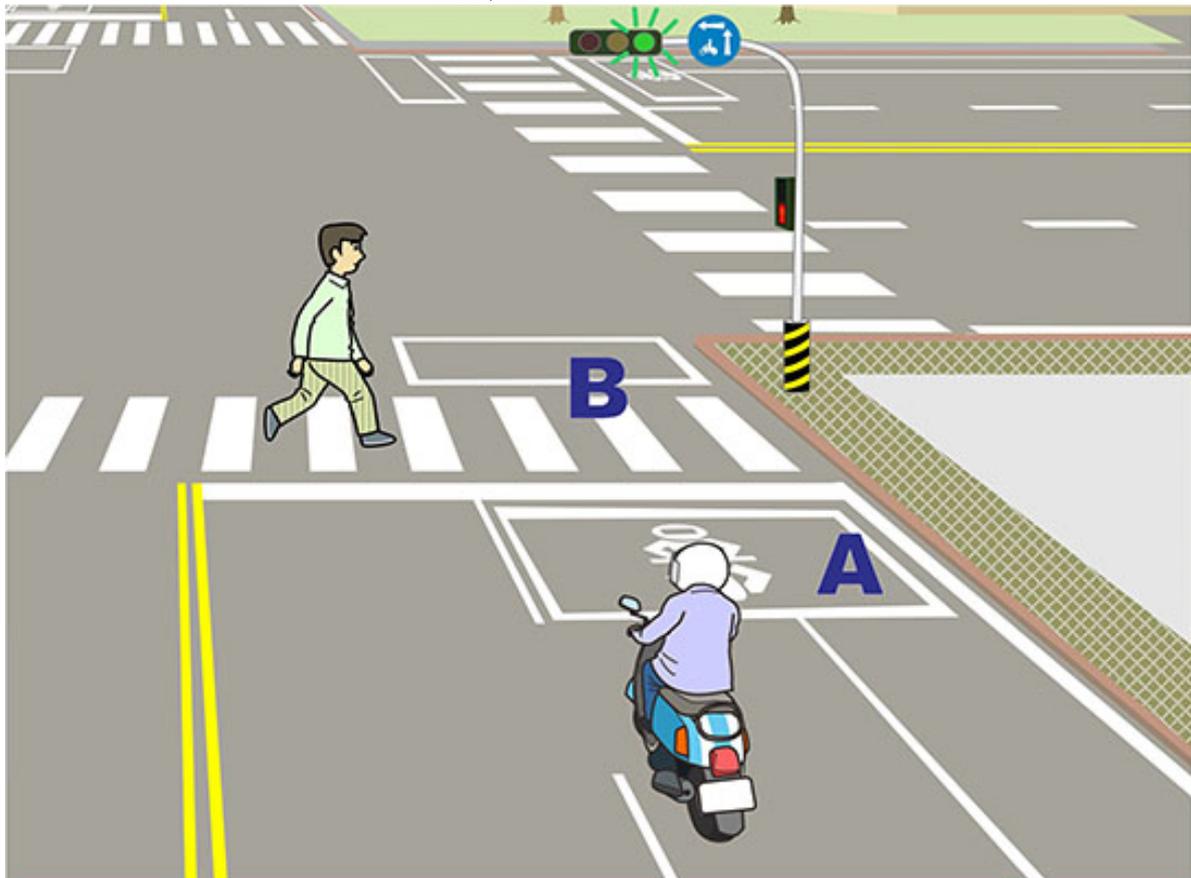
【情境式題目】 018



(1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor membelok ke kanan?

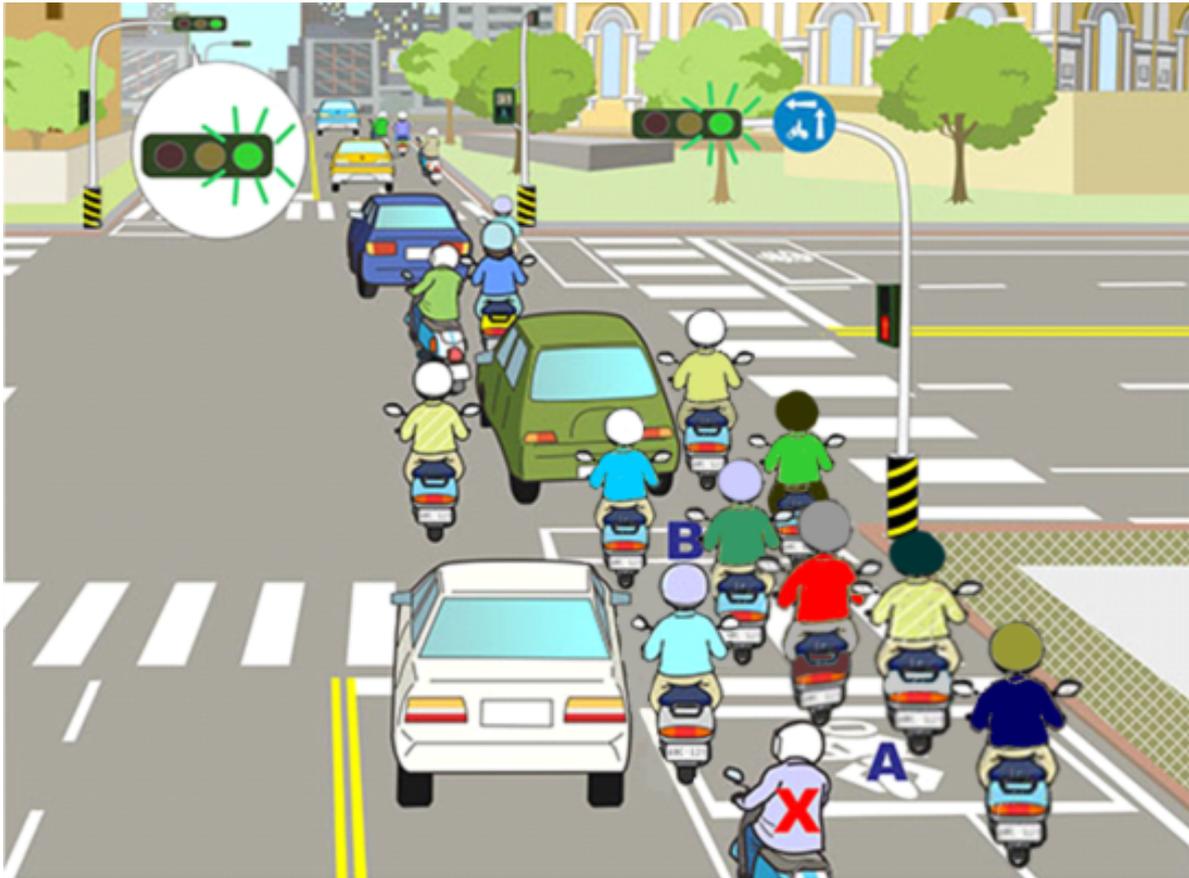
- (1) Berhenti dan membiarkan pejalan kaki untuk melewati terlebih dahulu, setelah pejalan kaki menyeberang baru sepeda motor membelok.
- (2) Berhenti dan membunyikan klakson, untuk mendesak agar pejalan kaki melewati dengan cepat.
- (3) Langsung mengitari pejalan kaki supaya dapat membelok ke kanan dengan segera.

【情境式題目】 019



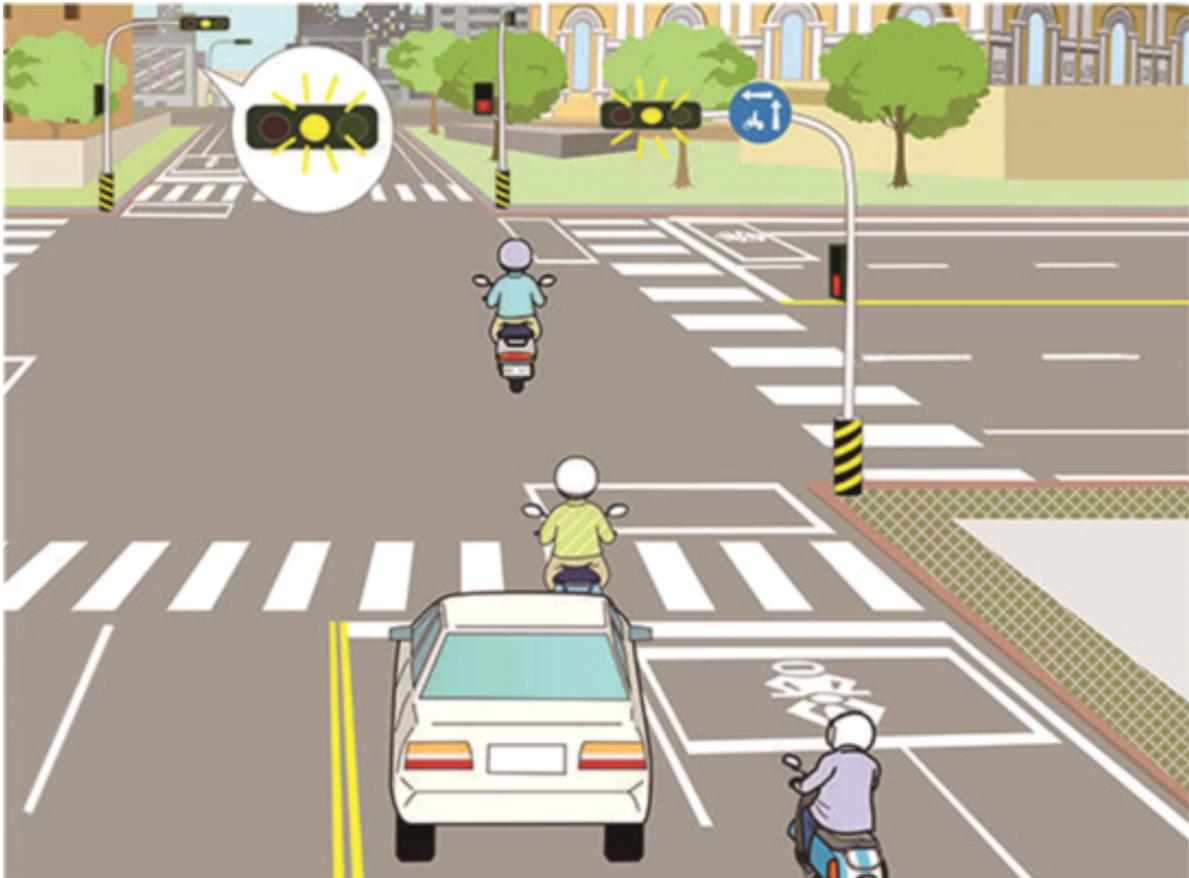
- (1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan?
- (1) Tetap harus berhenti di area A, membiarkan pejalan kaki untuk melewati terlebih dahulu.
 - (2) Boleh bergerak maju hingga area B, dan membunyikan klakson 3 kali secara berurutan untuk mendesak agar pejalan kaki melewati dengan cepat.
 - (3) Harus langsung mengitari pejalan kaki, dan berjalan terus melewati persimpangan.

【情境式題目】 020



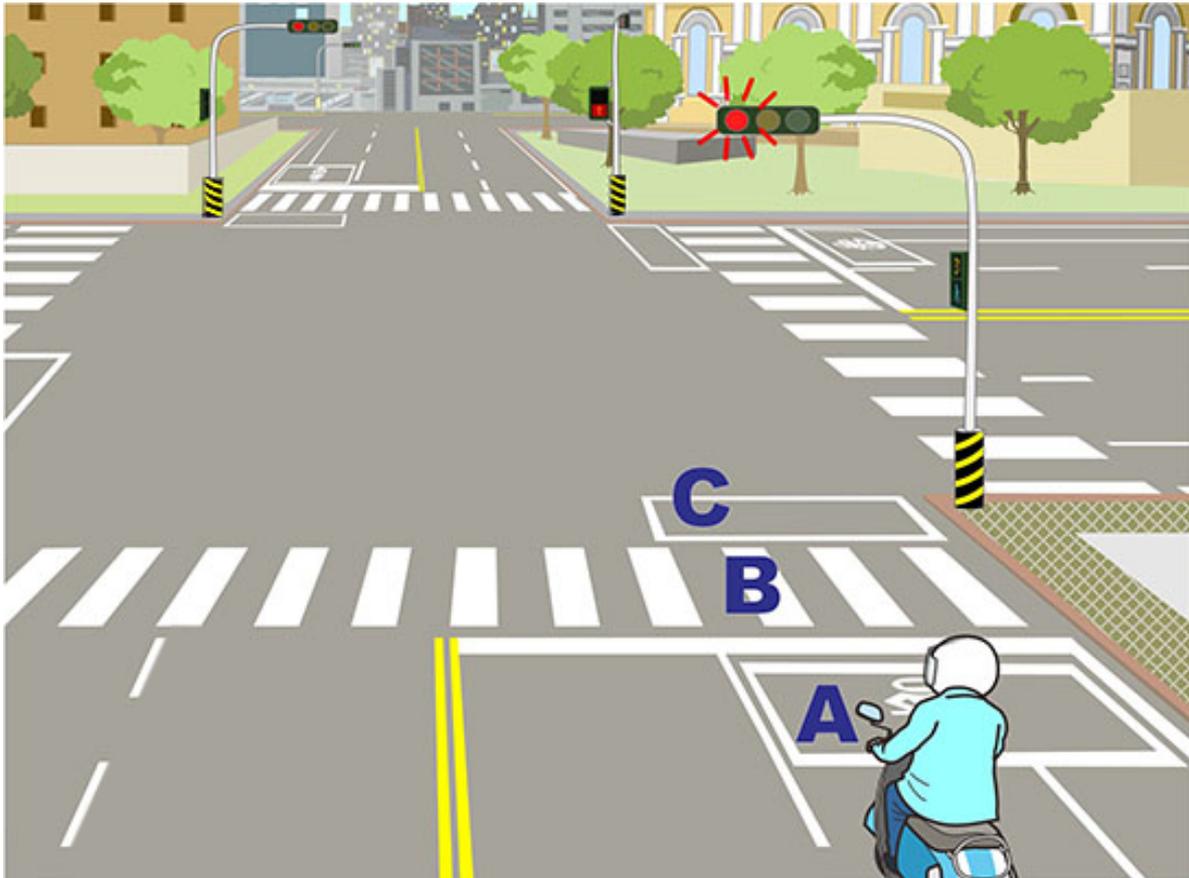
- (2) Berdasarkan gambar, saat berjalan lurus ke depan, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor "X" berjalan supaya lebih aman?
- (1) Bergerak maju ke area B dan berhenti, menunggu kemacetan lalu lintas di depan mulai renggang, baru melewati persimpangan.
 - (2) Tetap harus berhenti di area A, menunggu kemacetan lalu lintas di depan mulai renggang, baru melewati persimpangan.
 - (3) Terus bergerak maju, langsung mengikuti kendaraan di depan dan melewati persimpangan.

【情境式題目】 021



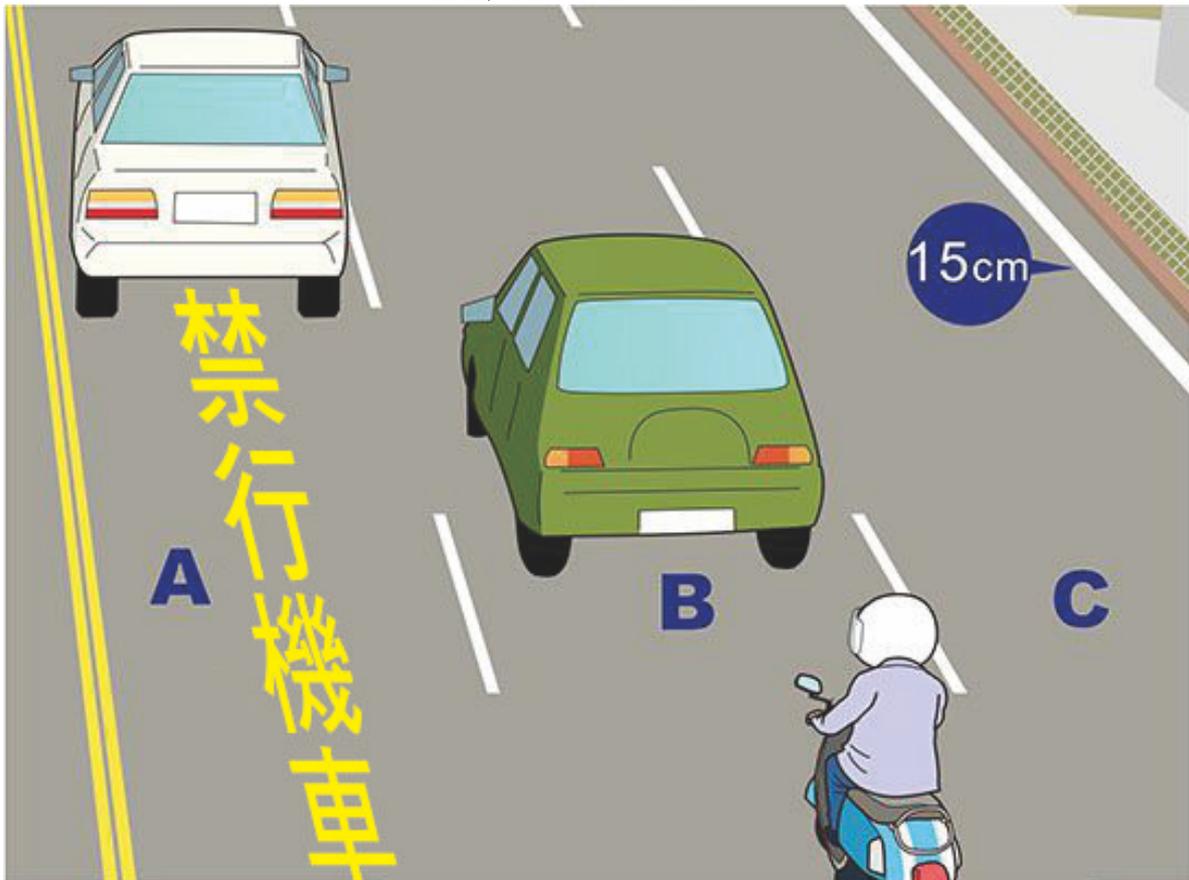
- (1) Berdasarkan gambar, cara mengemudi sepeda motor manakah yang lebih mudah mengalami kecelakaan?
- (1) Walaupun belum melampaui garis berhenti, tetap boleh menambah kecepatan dan berjalan melewati persimpangan.
 - (2) Jika belum melampaui garis berhenti, maka harus berhenti di depan garis tersebut, menunggu lampu hijau menyala baru berjalan melewati persimpangan.
 - (3) Jika sudah melampaui garis berhenti, maka mesti berjalan terus melewati persimpangan, tapi tetap harus memperhatikan keadaan arus kendaraan di samping kiri dan kanan.

【情境式題目】022



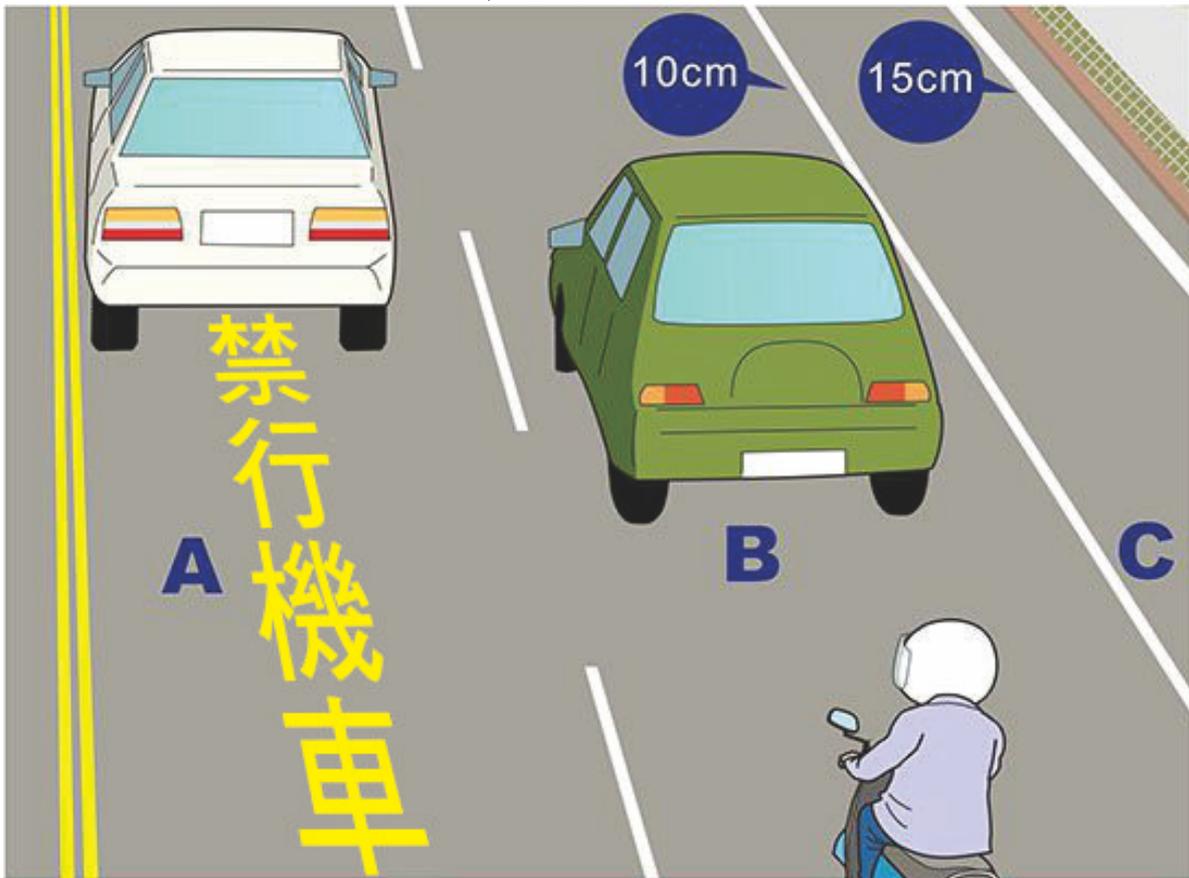
- (1) Berdasarkan gambar, pengemudi sepeda motor seharusnya berhenti di area mana?
- (1) Area A.
 - (2) Area B.
 - (3) Area C.

【情境式題目】 023



- (1) Berdasarkan gambar, pengemudi sepeda motor tidak boleh berjalan di jalur yang mana?
- (1) Jalur A.
 - (2) Jalur B.
 - (3) Jalur C.

【情境式題目】 024



(1) Berdasarkan gambar, pengemudi sepeda motor tidak boleh berjalan di jalur yang mana?

- (1) Jalur A.
- (2) Jalur B.
- (3) Jalur C.

【情境式題目】 025



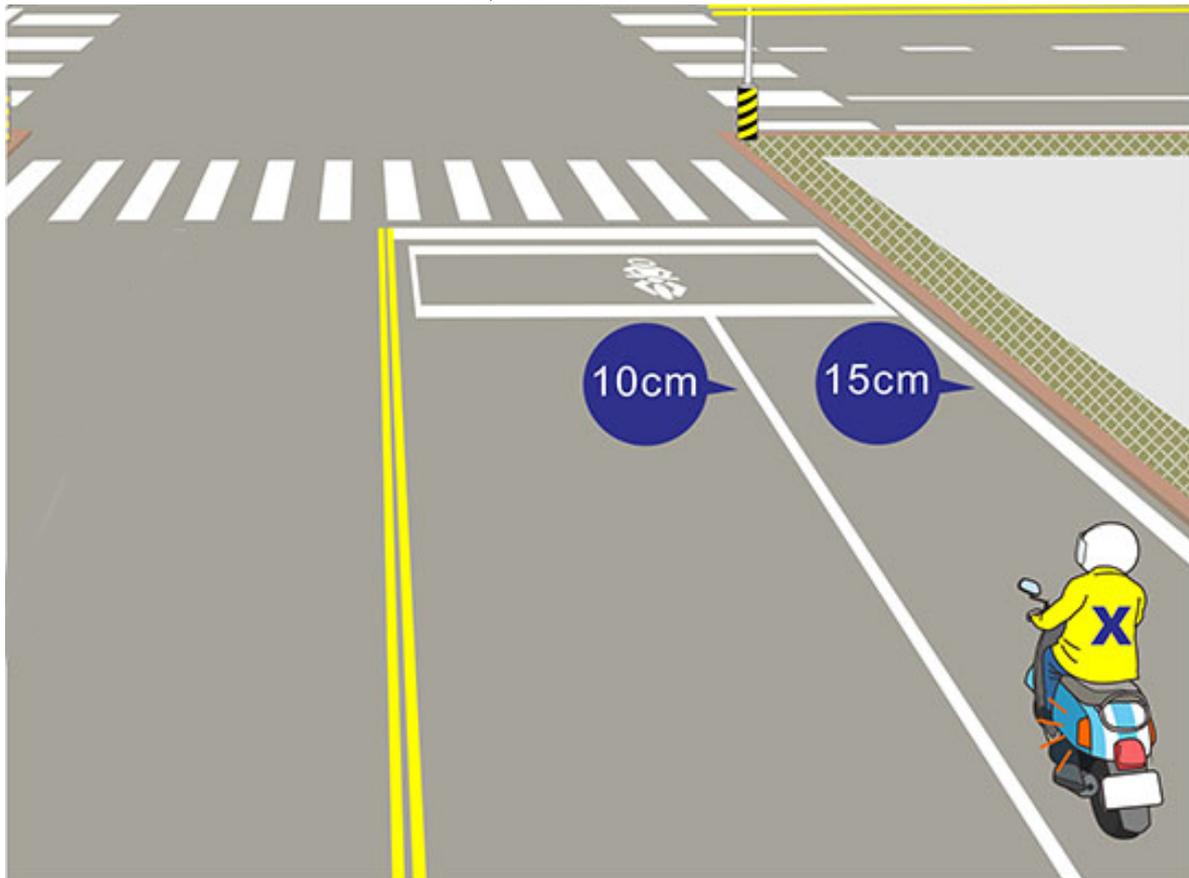
- (3) Berdasarkan gambar, pengemudi sepeda motor tidak boleh berjalan di jalur yang mana?
- (1) Jalur A.
 - (2) Jalur B.
 - (3) Jalur C.

【情境式題目】 026



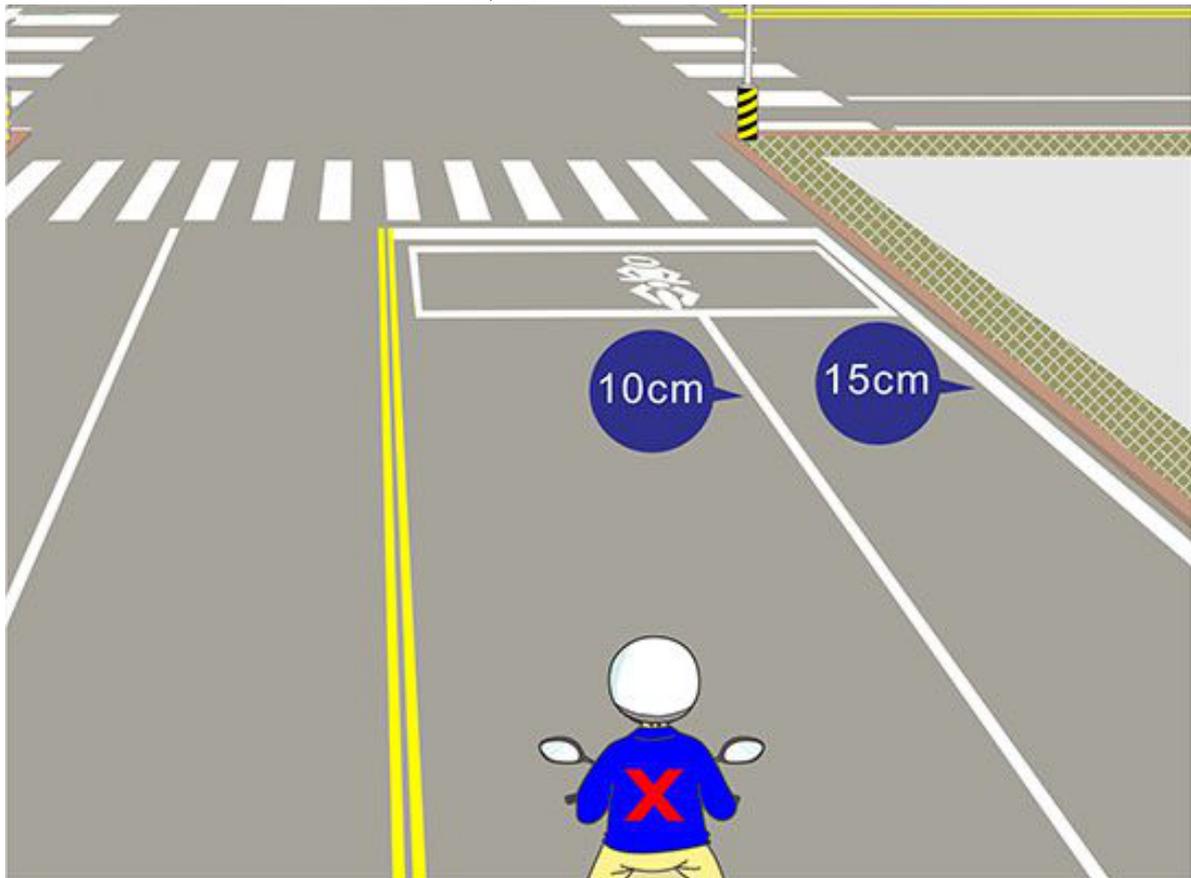
- (2) Berdasarkan gambar, pengemudi sepeda motor kelas biasa " Y" membelok ke kiri secara dua tahap dari area A ke area berhenti sementara untuk menikung B, bagaimana seharusnya pengemudi tersebut berjalan supaya lebih aman?
- (1) Tidak usah menyalakan lampu penunjuk arah, langsung berjalan memasuki area B.
 - (2) Harus menyalakan lampu penunjuk arah ke kanan, setelah mengganti jalur ke jalur luar, lalu berjalan memasuki area B.
 - (3) Terus saja berjalan dan berhenti di depan area B.

【情境式題目】 027



- (2) Berdasarkan gambar, jika hendak membelok ke kiri, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor " X" berjalan supaya lebih aman?
- (1) Pada jarak 10 meter sebelum tiba di persimpangan jalan harus menyalakan lampu penunjuk arah ke kiri, mengganti jalur ke jalur dalam, berjalan sampai pertengahan persimpangan jalan, pastikan keamanan dari kendaraan lain di arah yang berlawanan baru membelok ke kiri.
 - (2) Pada jarak 30 meter sebelum tiba di persimpangan jalan harus menyalakan lampu penunjuk arah ke kiri, mengganti jalur ke jalur dalam, berjalan sampai pertengahan persimpangan jalan, pastikan keamanan dari kendaraan lain di arah yang berlawanan baru membelok ke kiri.
 - (3) Langsung saja mengganti jalur ke jalur dalam, dan sewaktu melewati garis berhenti segera membelok ke kiri.

【情境式題目】 028



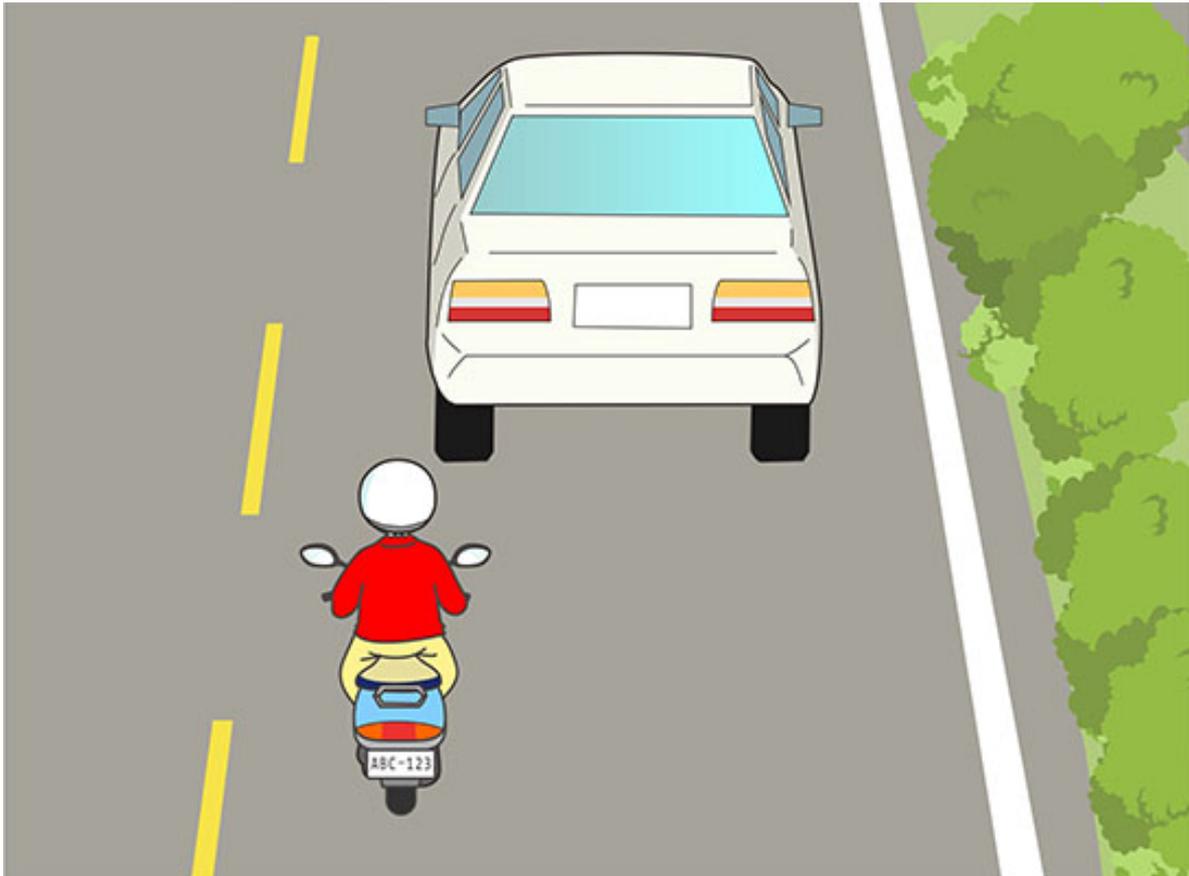
- (2) Berdasarkan gambar, jika hendak membelok ke kanan, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor " X " berjalan supaya lebih aman?
- (1) Pada jarak 10 meter sebelum tiba di persimpangan jalan harus menyalakan lampu penunjuk arah ke kanan, mengganti jalur ke jalur luar, berjalan sampai persimpangan jalan lalu membelok ke kanan.
 - (2) Pada jarak 30 meter sebelum tiba di persimpangan jalan harus menyalakan lampu penunjuk arah ke kanan, mengganti jalur ke jalur luar dengan pelan, berjalan sampai persimpangan jalan lalu membelok ke kanan.
 - (3) Langsung saja mengganti jalur ke jalur luar, dan setelah melewati garis berhenti segera membelok ke kanan.

【情境式題目】 029



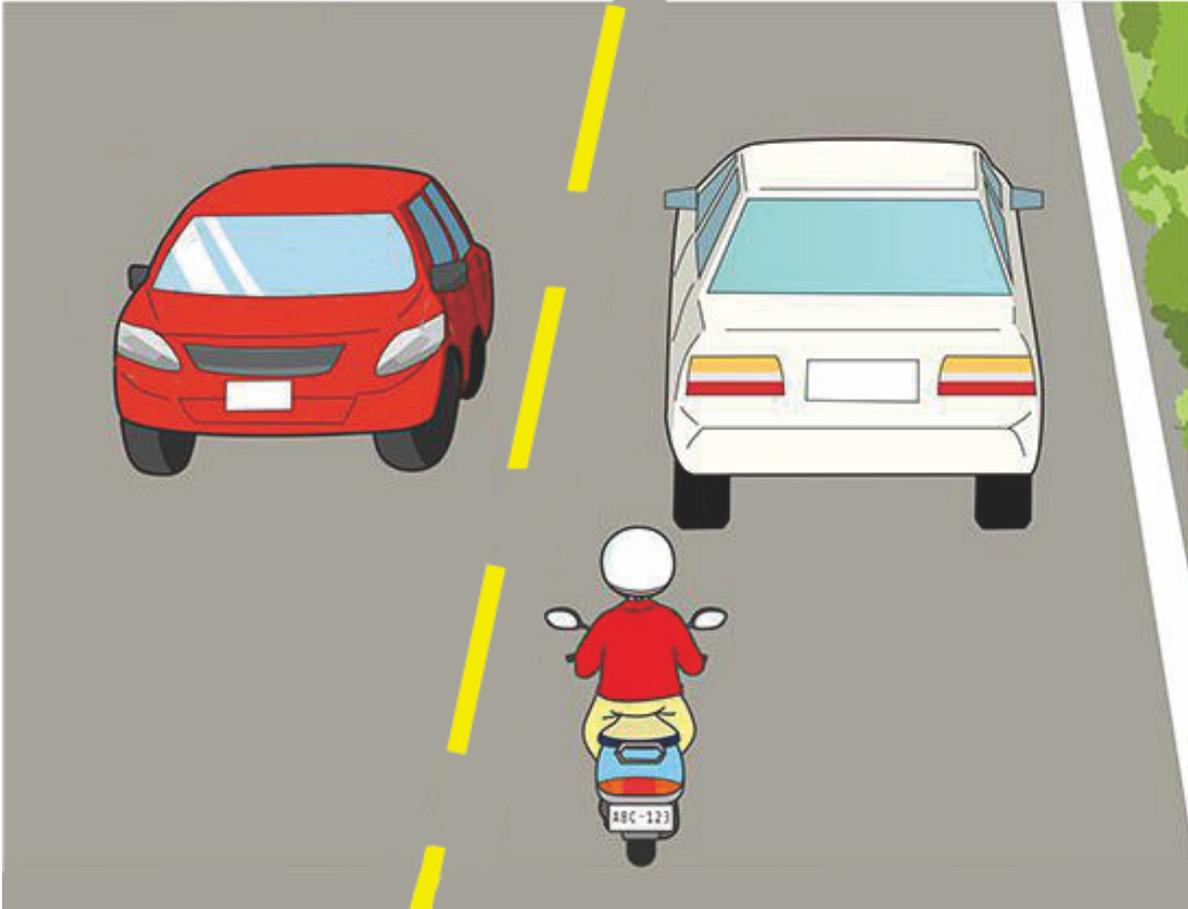
- (1) Berdasarkan gambar, jika merasa kecepatan mobil di depan terlalu lambat, apakah pengemudi sepeda motor boleh mendahuluinya?
- (1) Tidak boleh.
 - (2) Boleh mendahului dari sisi kiri.
 - (3) Boleh mendahului dari sisi kanan.

【情境式題目】 030



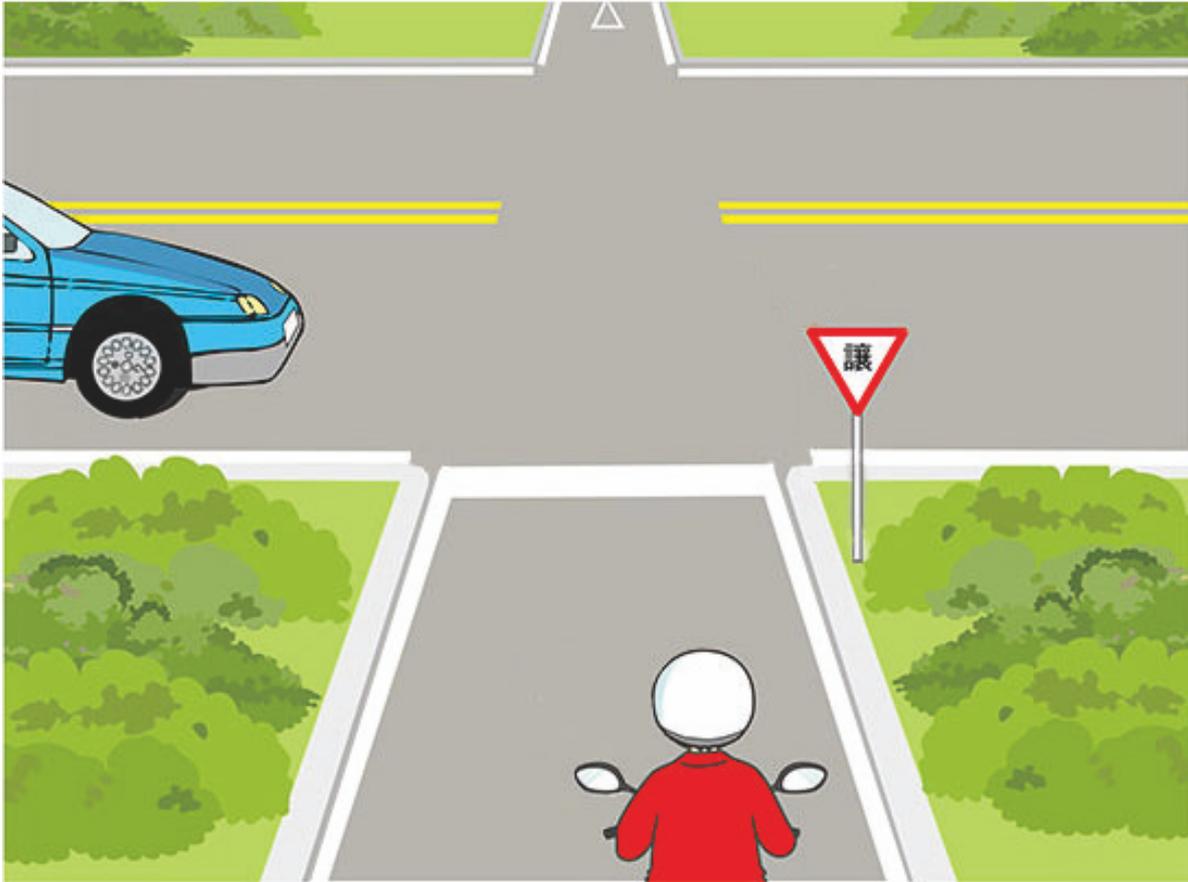
- (3) Berdasarkan gambar, jika merasa kecepatan mobil di depan terlalu lambat, apakah pengemudi sepeda motor boleh mendahuluinya?
- (1) Tidak boleh.
 - (2) Boleh mendahului dari sisi kanan mobil.
 - (3) Boleh mendahului dari sisi kiri mobil.

【情境式題目】 031



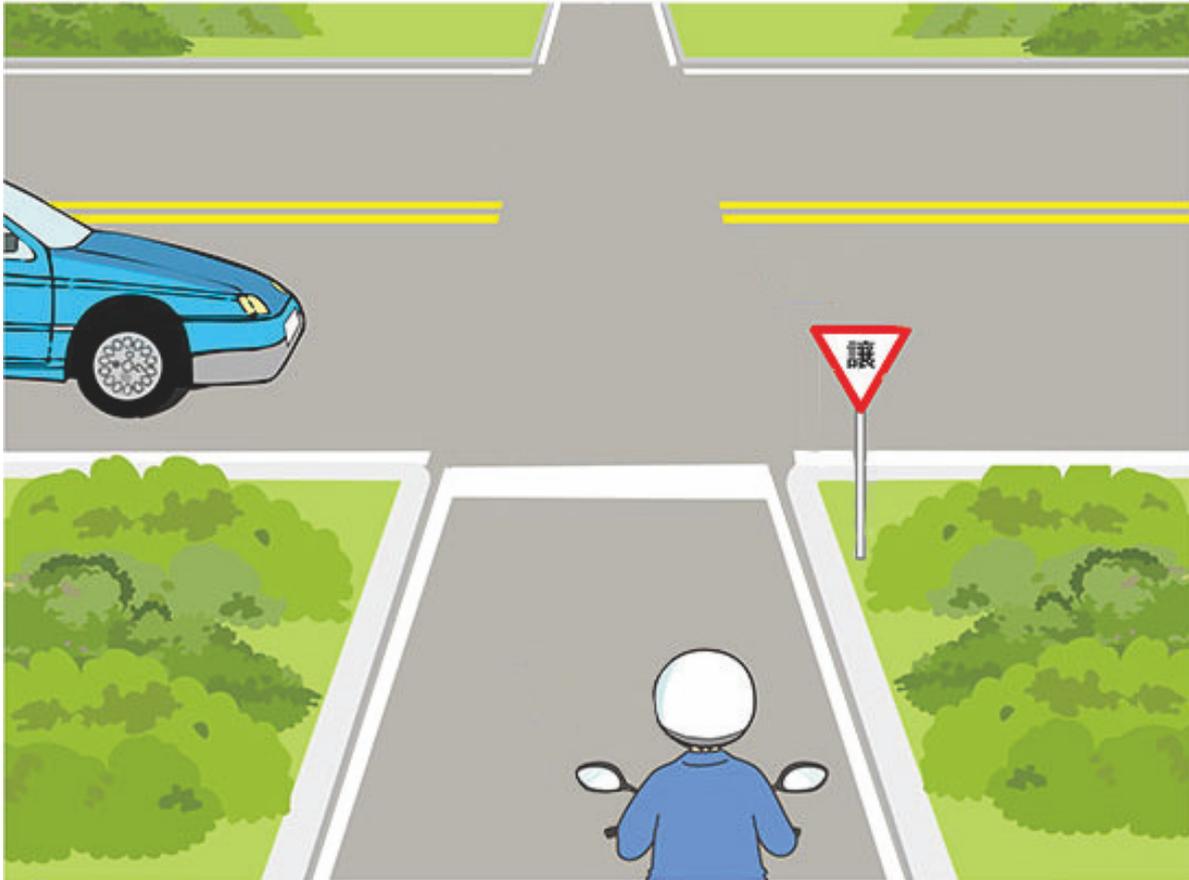
- (1) Berdasarkan gambar, jika merasa kecepatan mobil di depan terlalu lambat, apakah pengemudi sepeda motor boleh mendahuluinya?
- (1) Tidak boleh.
 - (2) Boleh, tapi hanya boleh mendahului mobil di depan dari sisi kanan.
 - (3) Boleh, asal saja mendahului mobil dengan hati-hati.

【情境式題目】 032



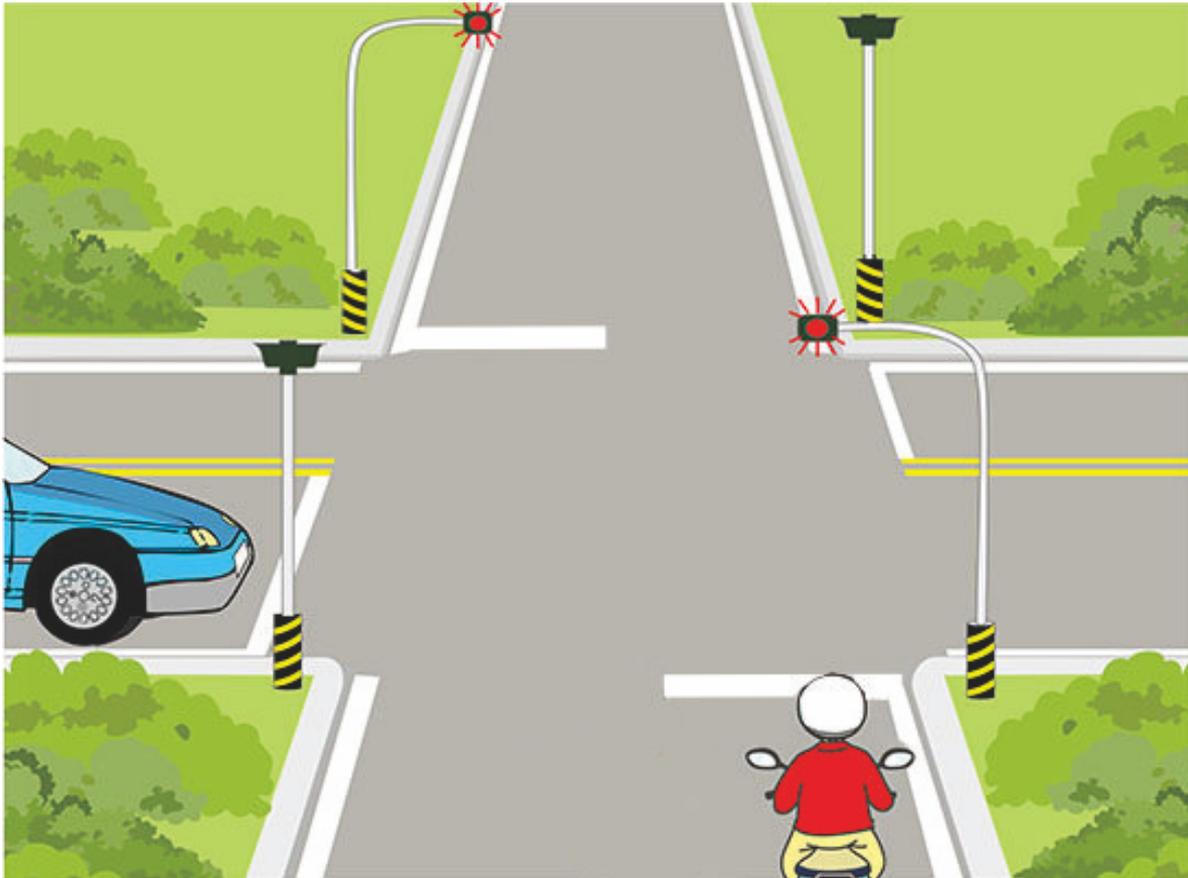
- (1) Berdasarkan gambar, pernyataan berikut manakah yang lebih aman?
- (1) Sepeda motor harus membiarkan mobil untuk berjalan terlebih dahulu.
 - (2) Mobil harus membiarkan sepeda motor untuk berjalan terlebih dahulu.
 - (3) Siapa yang lebih cepat boleh berjalan terlebih dahulu.

【情境式題目】 033



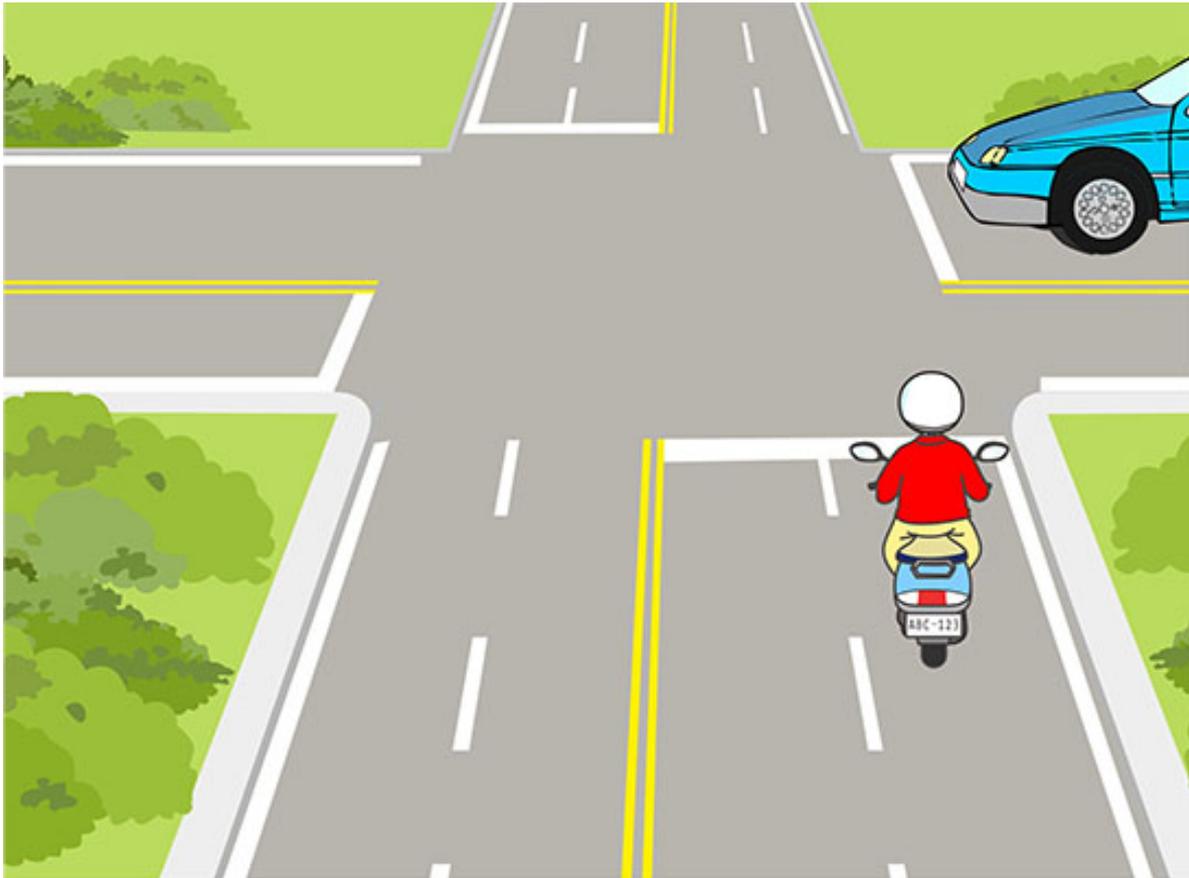
- (2) Berdasarkan gambar, mengapa sepeda motor harus membiarkan mobil untuk berjalan terlebih dahulu?
- (1) Kendaraan di jalur utama harus membiarkan kendaraan di jalur cabang untuk berjalan terlebih dahulu.
 - (2) Kendaraan di jalur cabang harus membiarkan kendaraan di jalur utama untuk berjalan terlebih dahulu.
 - (3) Karena mobil lebih cepat.

【情境式題目】 034



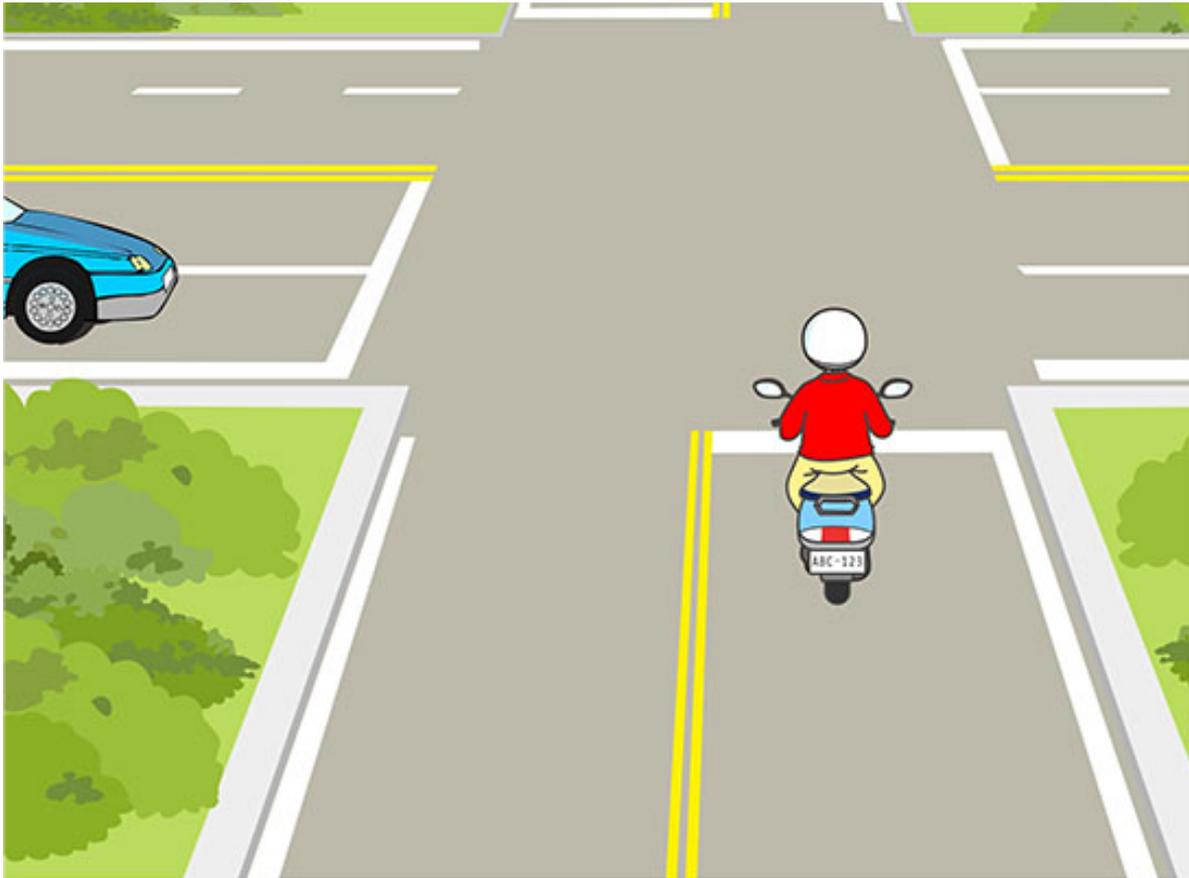
- (1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Harus berhenti dulu sambil menoleh dan melihat ke kiri dan kanan, menunggu mobil lewat baru melanjutkan perjalanan.
 - (2) Harus mengurangi kecepatan, setelah melihat bahwa tidak ada kendaraan yang datang baru melanjutkan perjalanan.
 - (3) Tidak usah menghiraukan marka lalu lintas, hanya perlu membunyikan klakson dan melewati dengan menambah kecepatan.

【情境式題目】 035



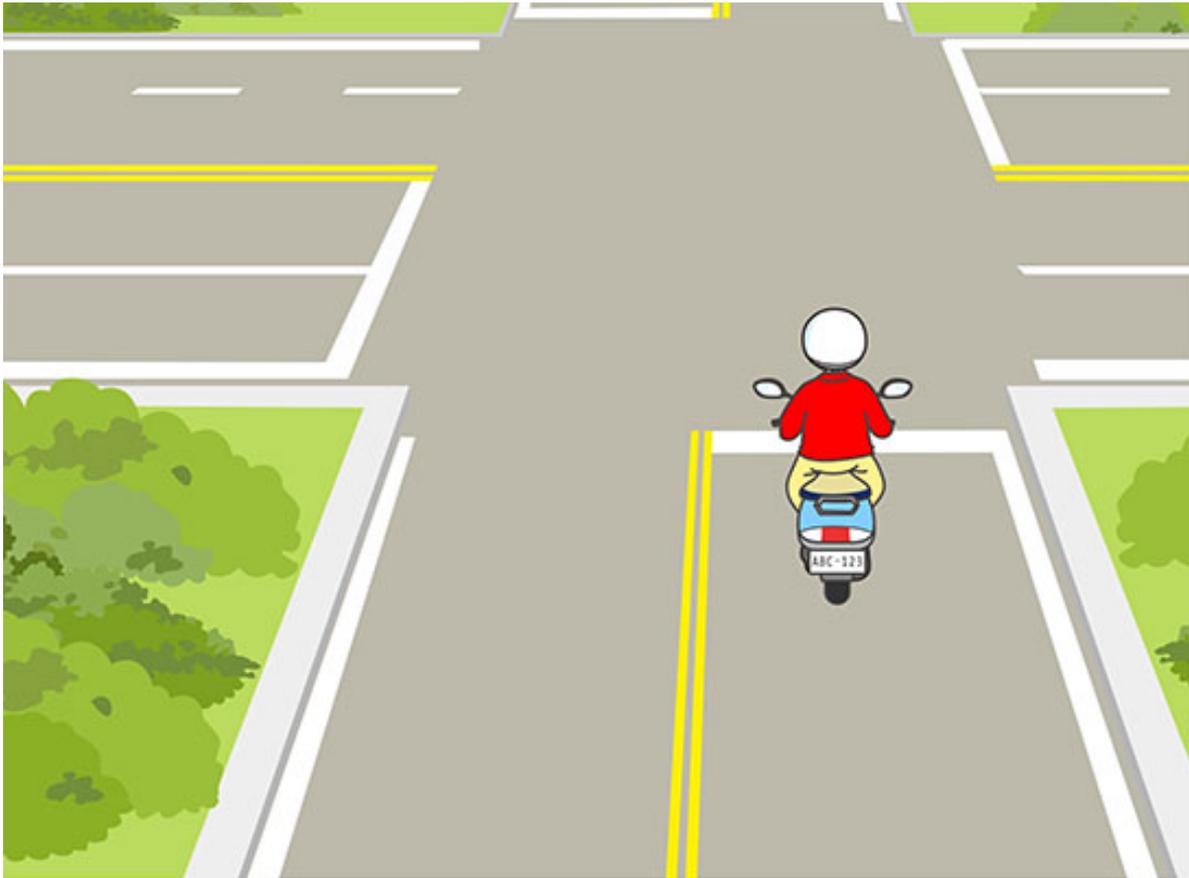
- (1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Saat sepeda motor mendekati persimpangan jalan, harus mengurangi kecepatan dan berjalan melewati persimpangan jalan dengan hati-hati.
 - (2) Saat mengemudi sepeda motor sampai di persimpangan jalan, pengemudi harus berhenti dulu di depan persimpangan jalan, menunggu mobil lewat baru melanjutkan perjalanan.
 - (3) Tidak usah menghiraukan kendaraan yang datang dari arah kanan, hanya perlu membunyikan klakson dan melewati dengan menambah kecepatan.

【情境式題目】 036

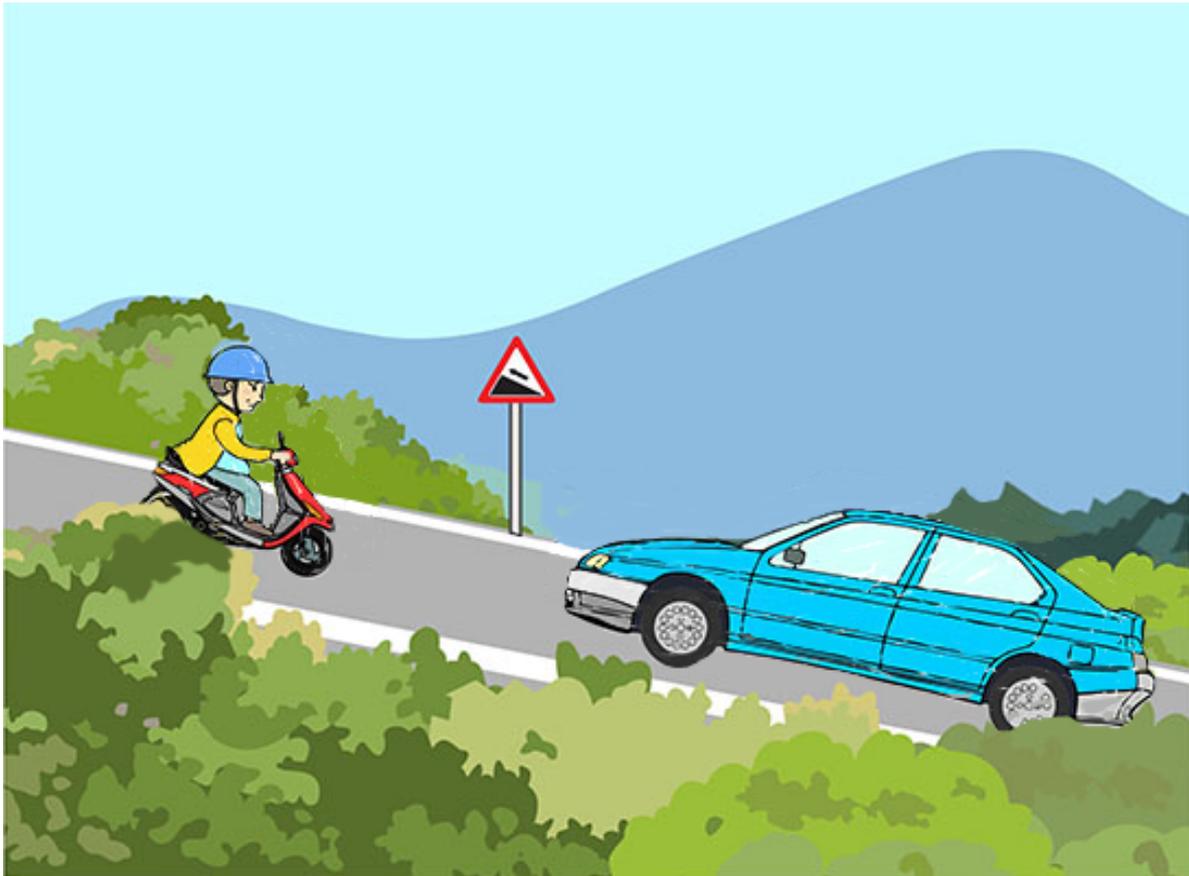


- (1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Mengurangi kecepatan dan berhenti, membiarkan mobil berjalan terlebih dahulu.
 - (2) Membunyikan klakson dan langsung melewati persimpangan jalan.
 - (3) Tidak usah membunyikan klakson, langsung melewati dengan menambah kecepatan.

【情境式題目】 037

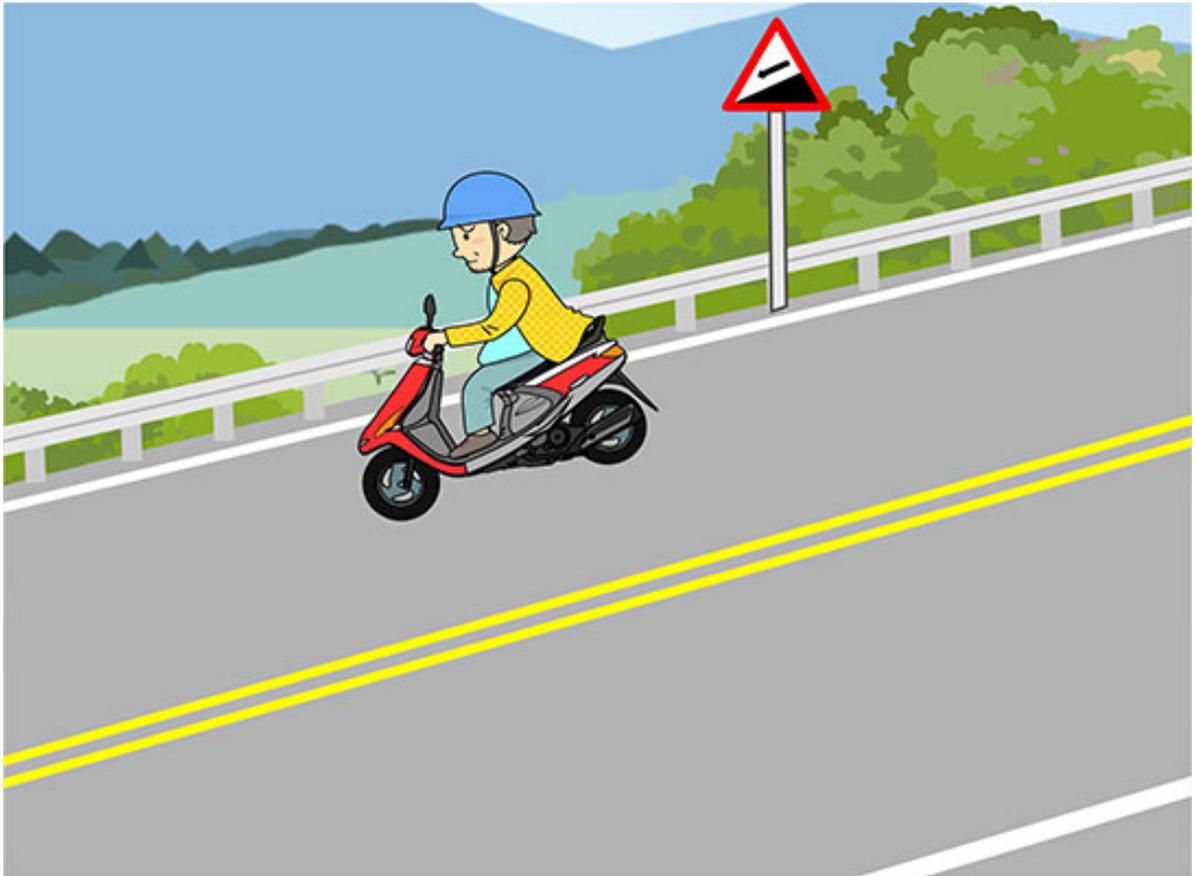


- (2) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Tidak usah mengurangi kecepatan, langsung melewati persimpangan jalan.
 - (2) Mengurangi kecepatan, pengemudi harus menoleh ke kiri dan kanan melihat apakah ada kendaraan yang datang dari kedua sisi, baru setelah itu melanjutkan perjalanan.
 - (3) Mengurangi kecepatan, saat melewati persimpangan jalan, pengemudi berjalan setelah membunyikan klakson.



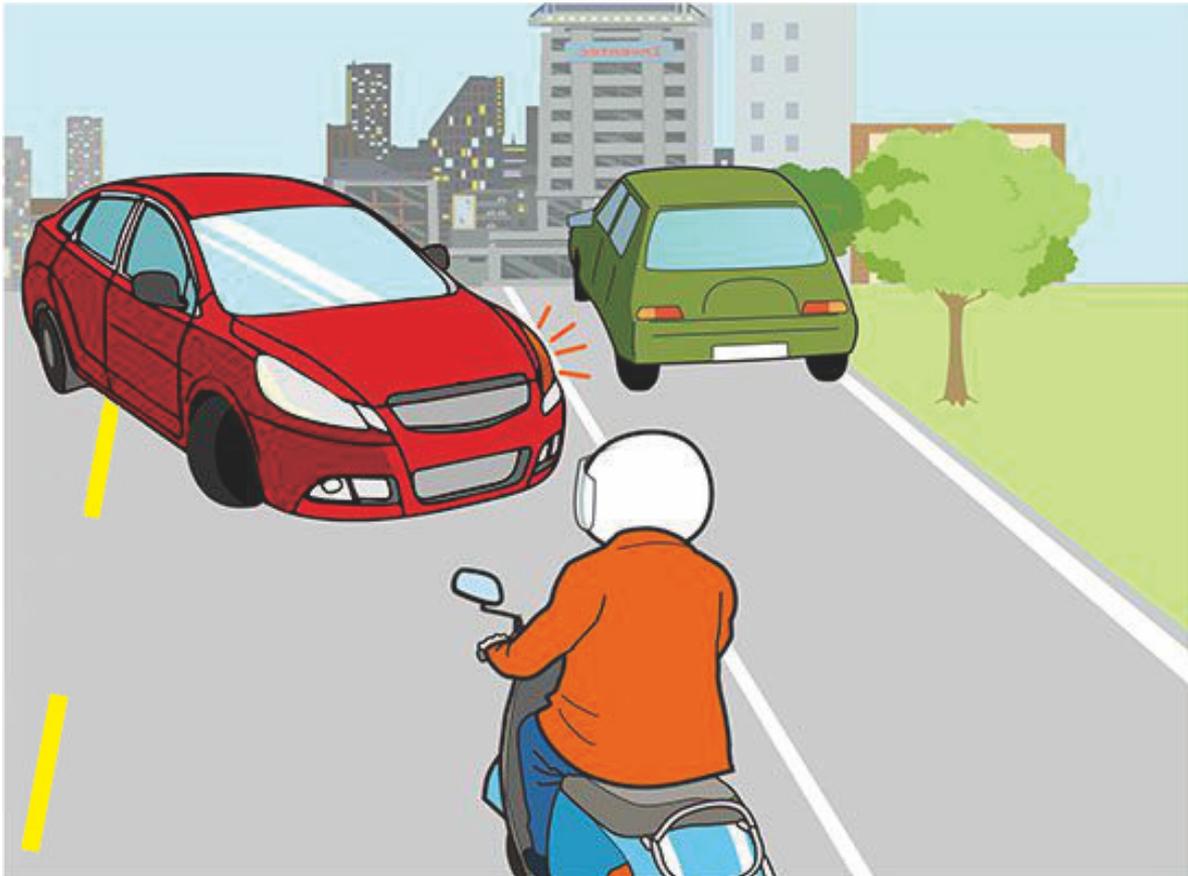
- (1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan di jalan yang sempit supaya lebih aman?
- (1) Pengemudi sepeda motor harus berhenti di pinggir jalan, membiarkan mobil berjalan terlebih dahulu.
 - (2) Pengemudi mobil harus berhenti di pinggir jalan, membiarkan sepeda motor berjalan terlebih dahulu.
 - (3) Membunyikan klakson dan lewat melalui sela-sela kanan mobil.

【情境式題目】 039



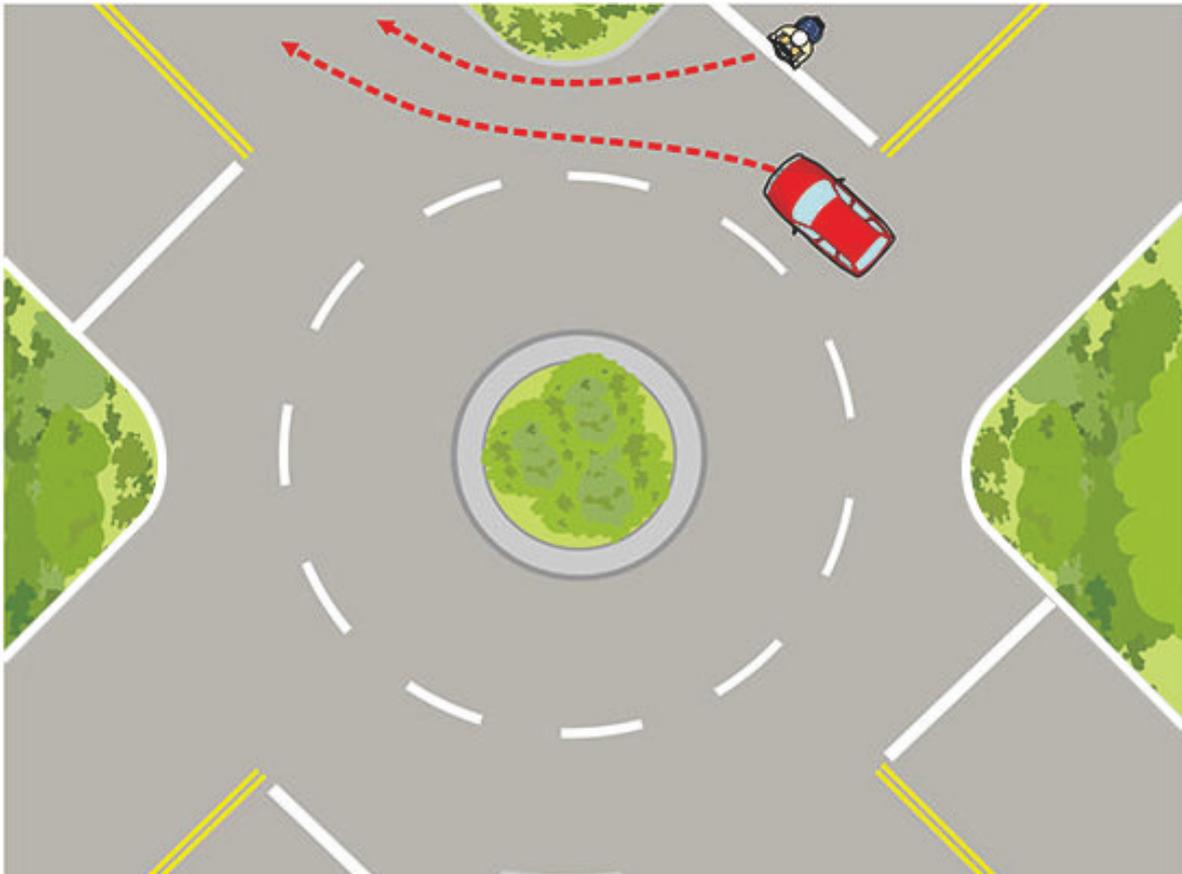
- (1) Berdasarkan gambar, jika sepeda motor ingin mengerem, apa yang harus dilakukan pengemudi supaya lebih aman?
- (1) Lakukan pengereman dengan rem roda depan sebagai rem utama, dan rem roda belakang sebagai penyokong.
 - (2) Lakukan pengereman dengan rem roda depan sebagai penyokong, dan rem roda belakang sebagai rem utama.
 - (3) Cukup dengan mengerem roda depan.

【情境式題目】 040



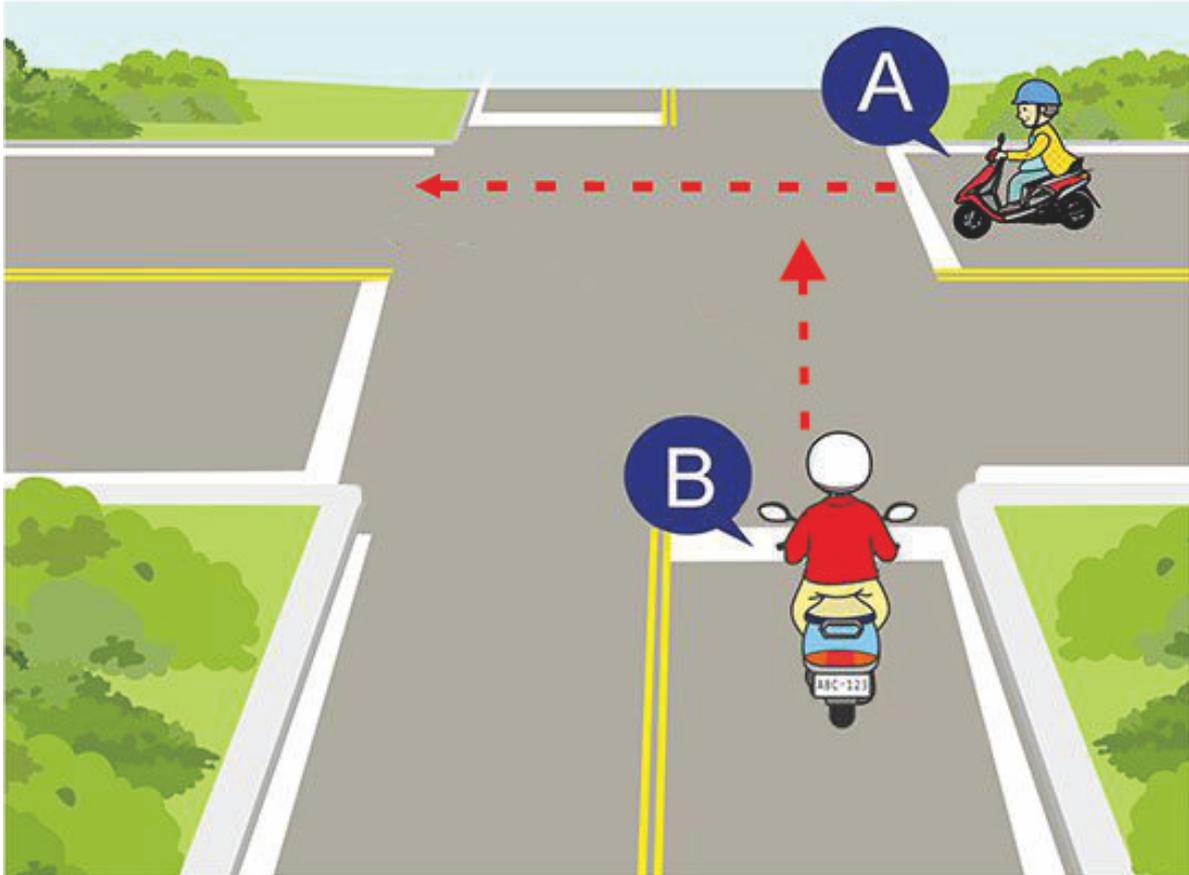
- (3) Berdasarkan gambar, dalam menghadapi mobil yang mendadak U-turn, cara pengereman bagaimana yang harus dilakukan pengemudi sepeda motor supaya lebih aman?
- (1) Lakukan pengereman dengan rem roda depan sebagai rem utama, dan rem roda belakang sebagai penyokong.
 - (2) Lakukan pengereman dengan rem roda depan sebagai penyokong, dan rem roda belakang sebagai rem utama.
 - (3) Segera melonggarkan grip gas, mengerem sekaligus dengan menggunakan rem depan dan belakang pada waktu yang bersamaan.

【情境式題目】 041



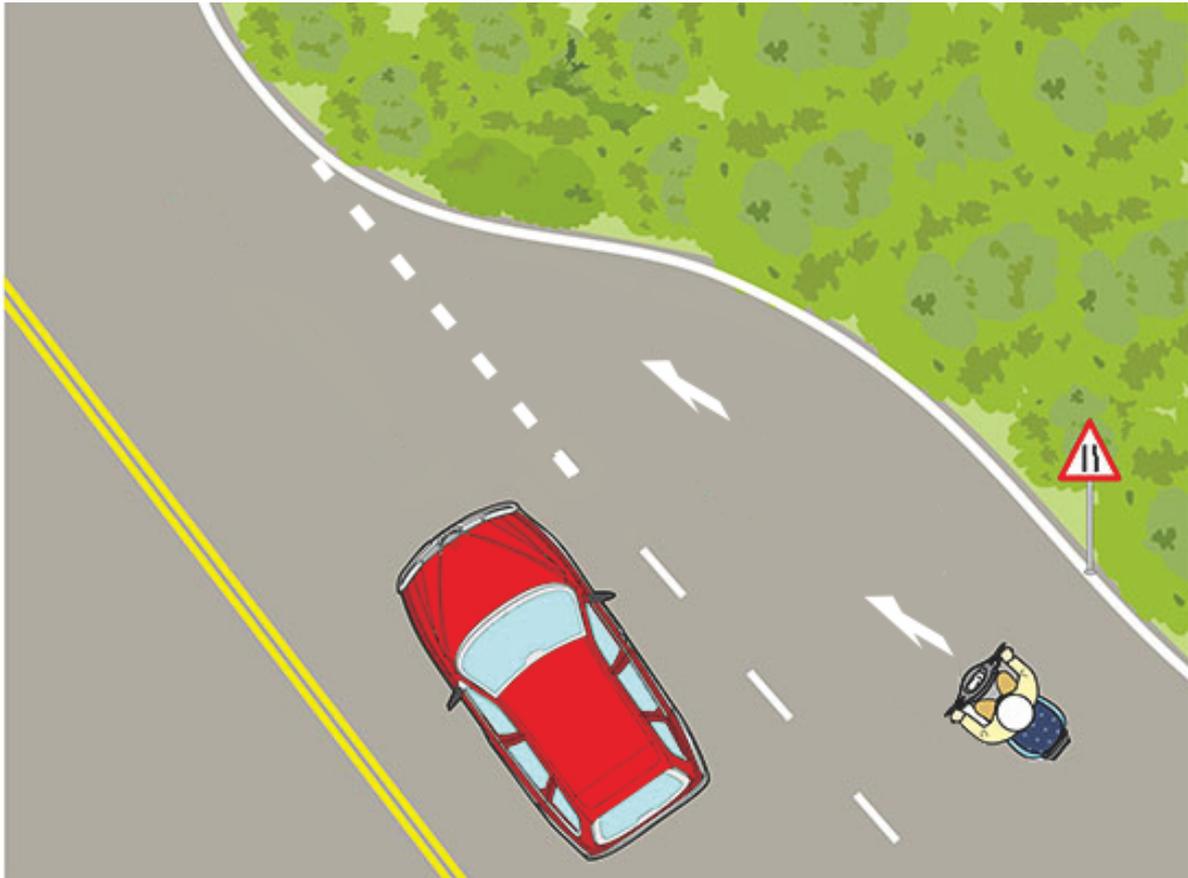
- (1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Harus membiarkan kendaraan di jalur bundaran lewat terlebih dahulu, baru memasuki bundaran.
 - (2) Tidak perlu berhenti, langsung saja mengemudi masuk ke jalur bundaran.
 - (3) Setelah membunyikan klakson, pengemudi sepeda motor boleh berjalan terlebih dahulu melewati jalur bundaran.

【情境式題目】 042



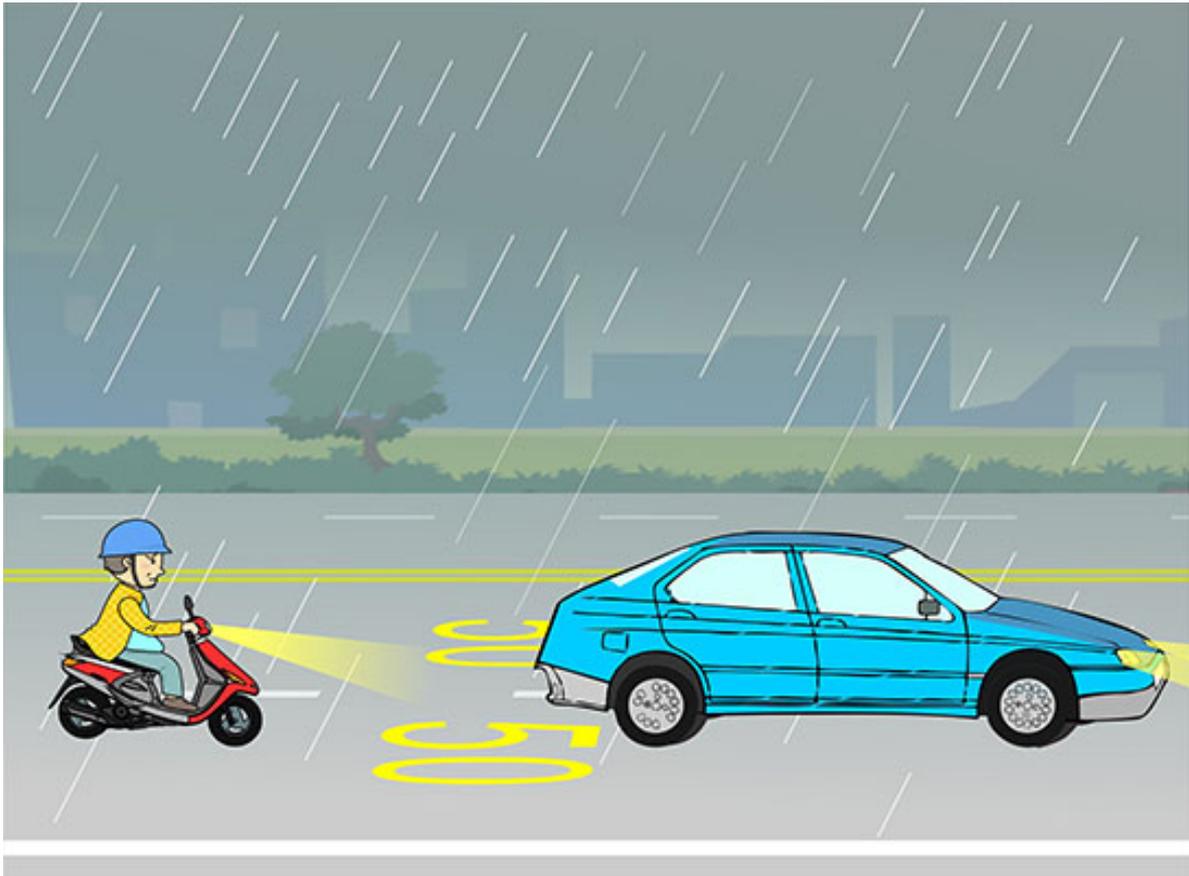
- (2) Berdasarkan gambar, kenderaan B dan A secara bersamaan hendak melewati persimpangan jalan, bagaimana seharusnya kenderaan B berjalan supaya lebih aman?
- (1) Membunyikan klakson dan berjalan lewat secepat mungkin.
 - (2) Berhenti dan membiarkan kenderaan A berjalan terlebih dahulu.
 - (3) Apabila kenderaan B telah melampaui garis berhenti, maka kenderaan B boleh berjalan terlebih dahulu.

【情境式題目】 043



- (1) Berdasarkan gambar, saat mobil dan sepeda motor mengemudi masuk ke jalan ini, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Mengurangi kecepatan dan membiarkan mobil untuk berjalan terlebih dahulu.
 - (2) Berjalan lewat dengan menambah kecepatan.
 - (3) Berjalan seiring dan berdekatan dengan mobil.

【情境式題目】 044



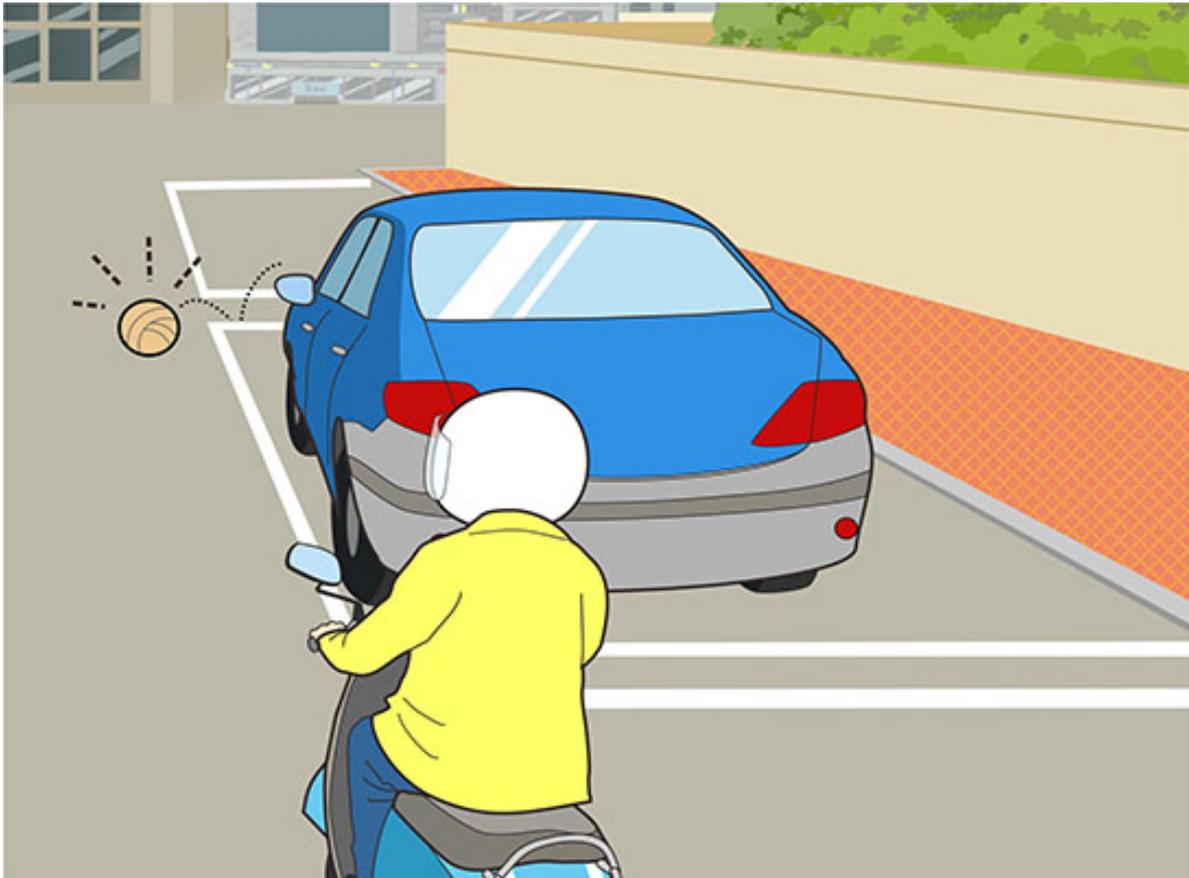
- (2) Berdasarkan gambar, dalam keadaan seperti ini, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Pandangan tidak jelas, ikut saja cahaya lampu mobil di depan, tidak usah menyalakan lampu besar.
 - (2) Karena jalanan basah dan licin, harus mengurangi kecepatan dan menjaga jarak aman yang lebih jauh dengan kendaraan di depan.
 - (3) Mengemudi dengan kecepatan menurut batas kecepatan rambu lalu lintas.

【情境式題目】 045



- (3) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Membunyikan klakson dan melewati dengan menambah kecepatan.
 - (2) Mengurangi kecepatan dan melewati melalui sela-sela antara mobil tersebut.
 - (3) Mengurangi kecepatan dan menjaga jarak lebih dari ukuran satu pintu mobil dari kendaraan di pinggir jalan.

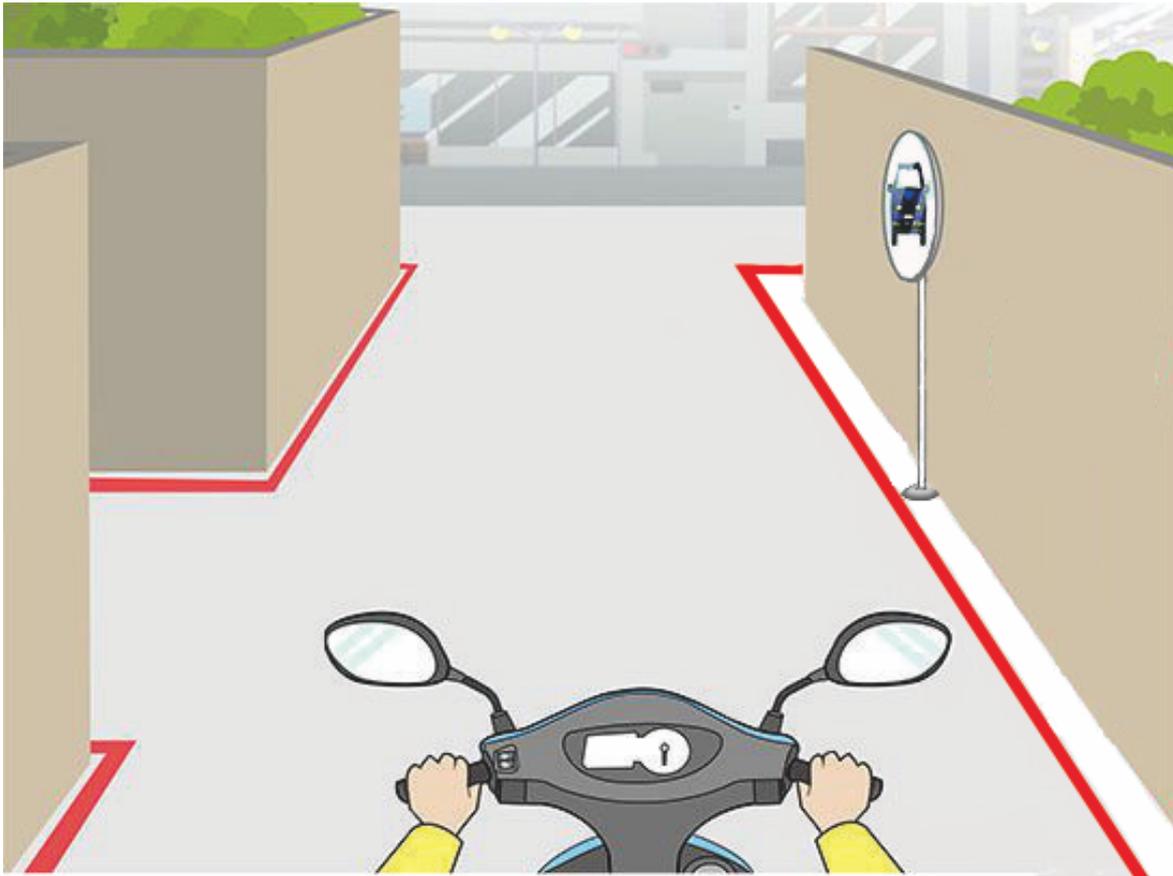
【情境式題目】 046



(1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?

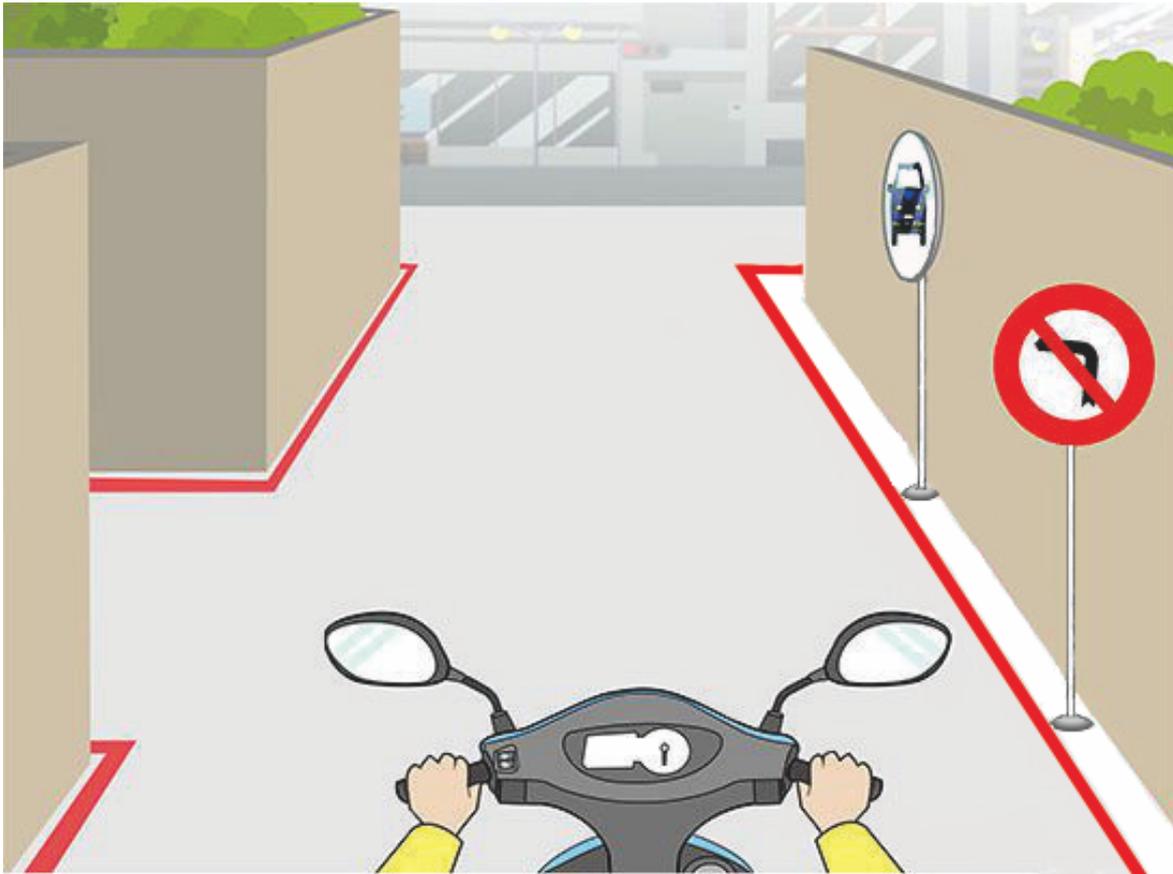
- (1) Di bagian depan dari sudut pandang yang tidak terlihat, pengemudi harus mengurangi kecepatan dan setiap saat memperhatikan situasi di depan kendaraan.
- (2) Setelah memperingati dengan membunyikan klakson, pengemudi berjalan terus.
- (3) Tetap berjalan dengan kecepatan awal, namun memperingati dengan merubah cahaya lampu.

【情境式題目】 047



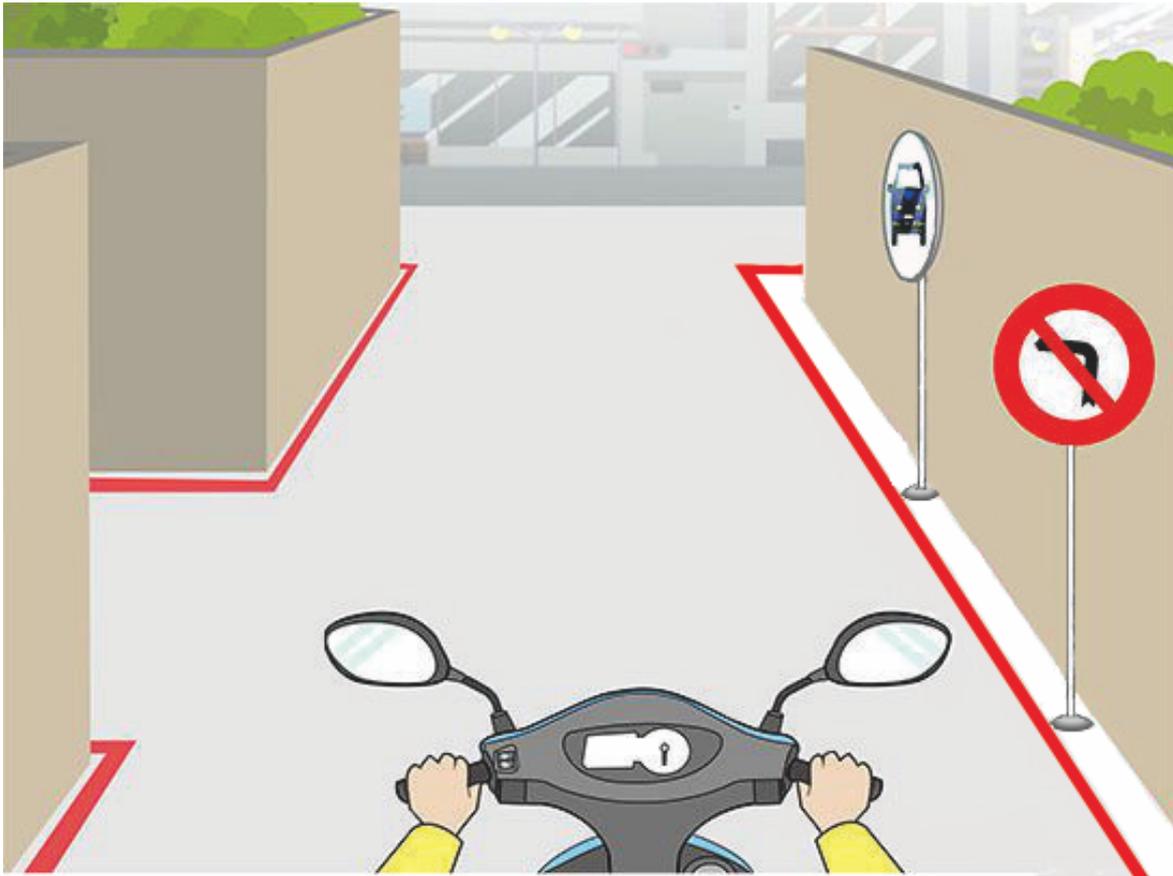
- (2) Berdasarkan gambar, saat melewati gang, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Kendaraan saya berjalan lurus, maka boleh langsung saja berjalan terus karena mempunyai prioritas untuk melewati terlebih dahulu.
 - (2) Mengurangi kecepatan dan mengamati melalui cermin pantul, serta menoleh untuk melihat apakah ada kendaraan yang datang dari arah kiri.
 - (3) Setelah membunyikan klakson, pengemudi berjalan terus.

【情境式題目】 048

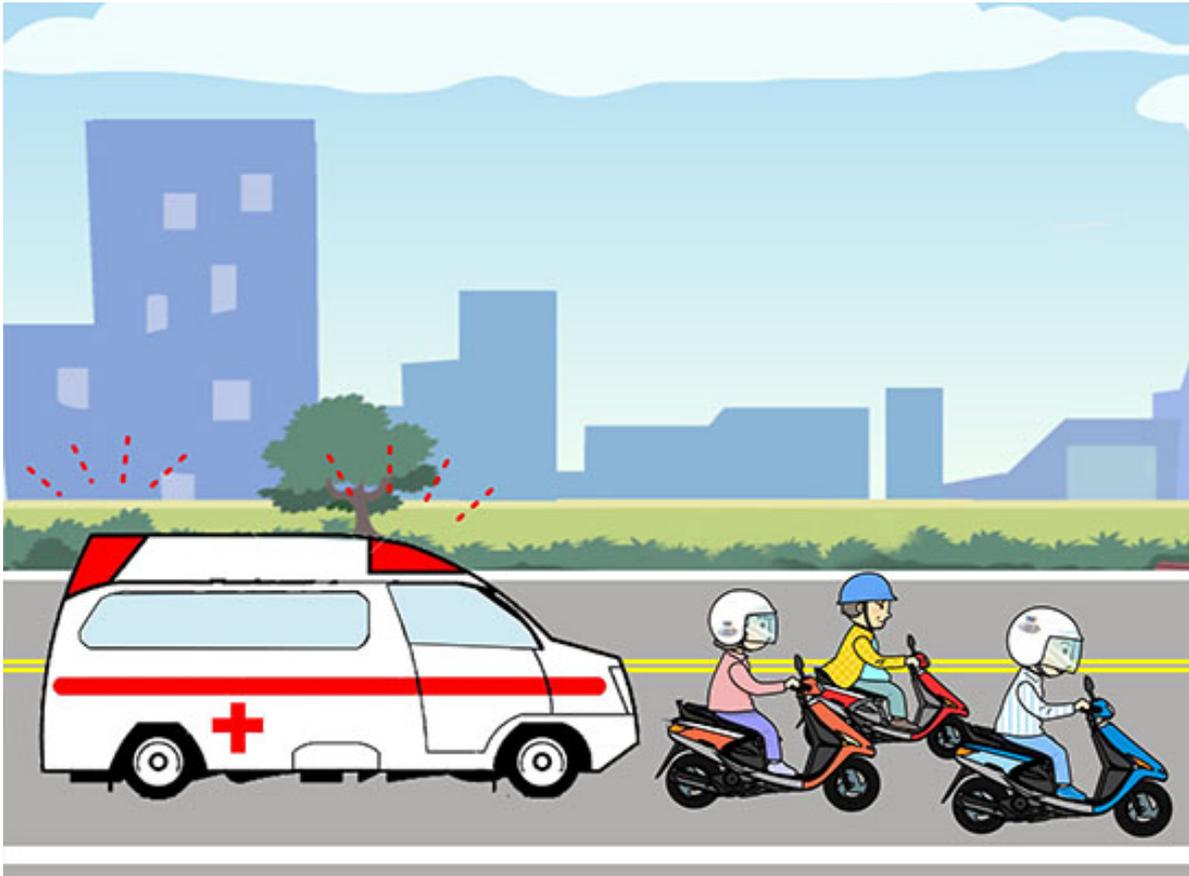


- (2) Berdasarkan gambar, apakah pengemudi sepeda motor boleh belok kiri memasuki gang?
- (1) Boleh.
 - (2) Tidak boleh.
 - (3) Tidak pasti, tergantung kondisi jalan.

【情境式題目】 049



- (1) Berdasarkan gambar, apa gunanya cermin pantul yang dipasang di gang?
- (1) Pengemudi sepeda motor bisa mengamati keadaan kendaraan yang datang dari gang melalui cermin pantul.
 - (2) Menggunakan lokasi pemasangan cermin pantul untuk mencegah pemarkiran sepeda motor/mobil di pinggir jalan.
 - (3) Memperbesar kawasan melalui cermin pantul, menjadikan kawasan di gang terasa lebih luas dan terang.



- (2) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Berjalan terus menurut batas kecepatan peraturan lalu lintas.
 - (2) Harus segera meminggir ke sebelah kanan dan memberi jalan kepada mobil ambulance untuk berjalan terlebih dahulu.
 - (3) Karena terburu-buru, pengemudi boleh segera berjalan terus dengan menambah kecepatan.

【情境式題目】 051



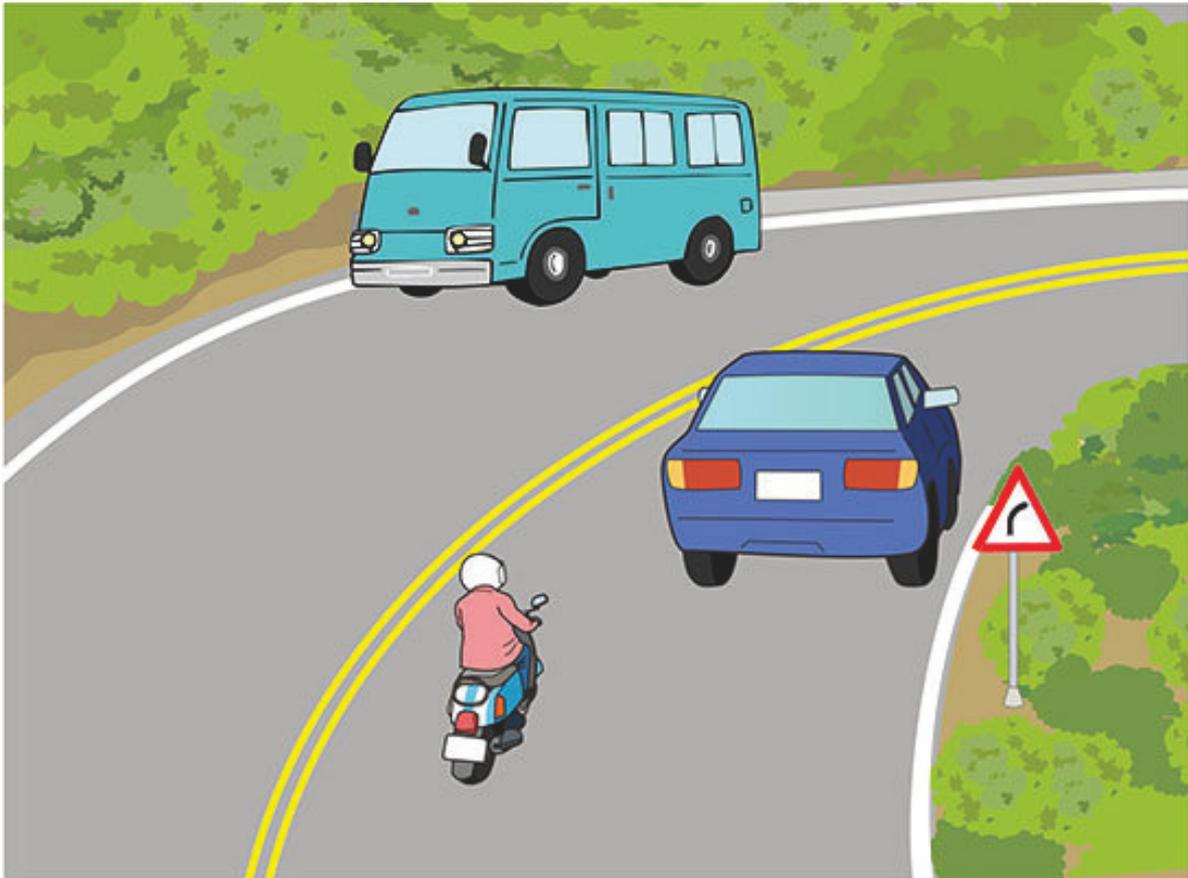
- (2) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Tidak perlu mengalah kepada ambulan yang menerobos lampu merah.
 - (2) Tanpa menghiraukan lampu lalu lintas, pengemudi harus segera membiarkan ambulan berjalan terlebih dahulu.
 - (3) Cepat meninggalkan tempat tersebut, agar tidak menghambat ambulan dalam melaksanakan tugasnya.

【情境式題目】 052



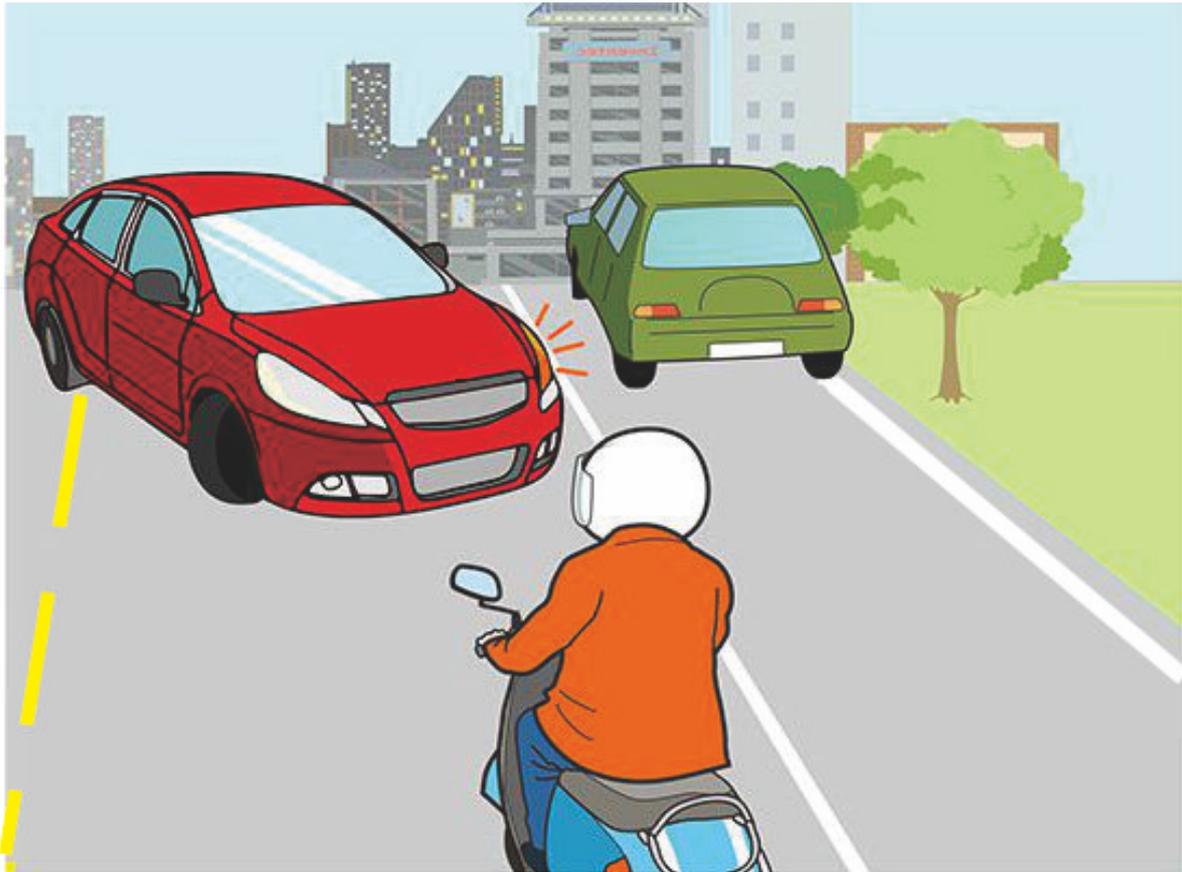
- (3) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Melalui jalur yang berlawanan, pengemudi melewati setelah jauh dari bus.
 - (2) Mengemudi ke sebelah kanan bus, pengemudi melewati setelah membunyikan klakson.
 - (3) Menunggu bus berjalan dulu baru pengemudi melanjutkan perjalanan.

【情境式題目】 053

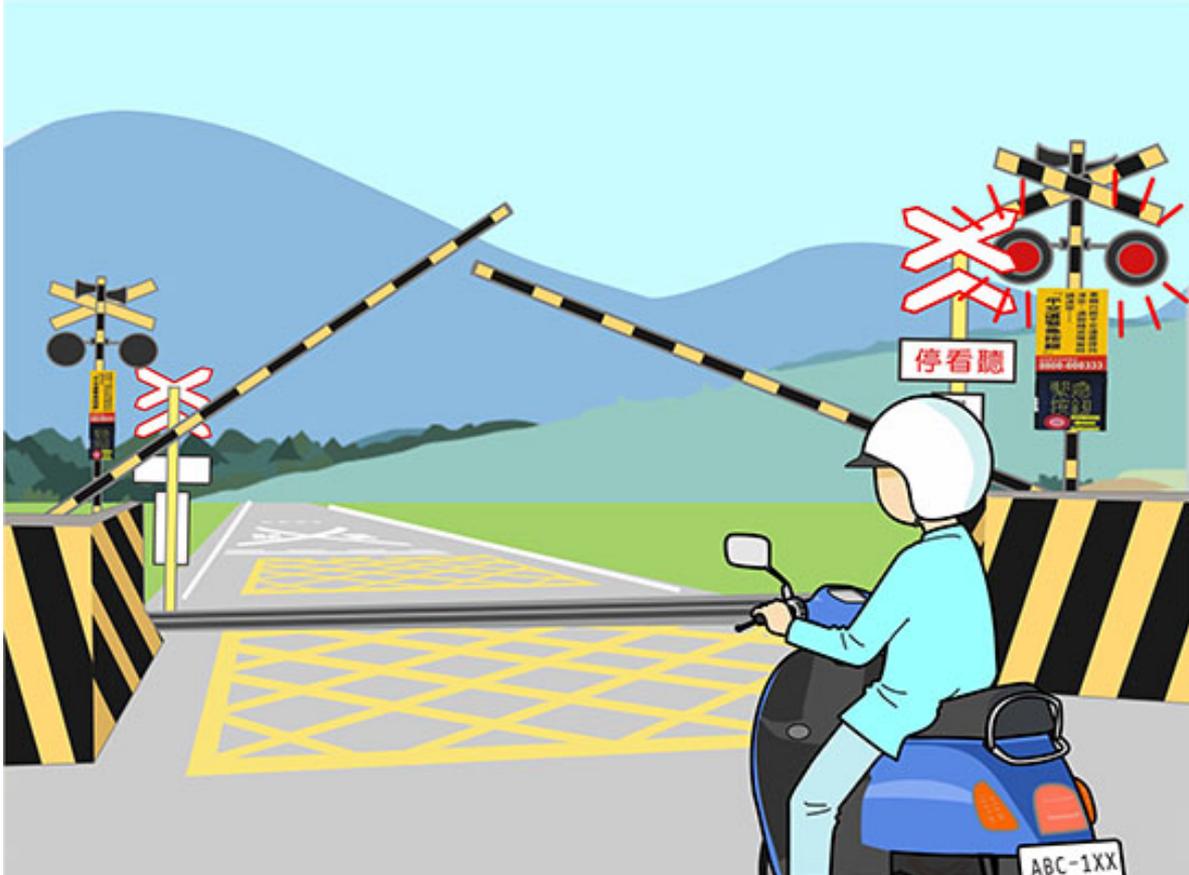


- (1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Supaya terhindar dari lepas kendali dan tergelincir di tikungan, terlebih dahulu pengemudi harus mengurangi kecepatan.
 - (2) Memutuskan mendahului kendaraan di depan berdasarkan lebarnya tikungan.
 - (3) Memutuskan mengemudi berdampingan berdasarkan lebarnya tikungan.

【情境式題目】 054

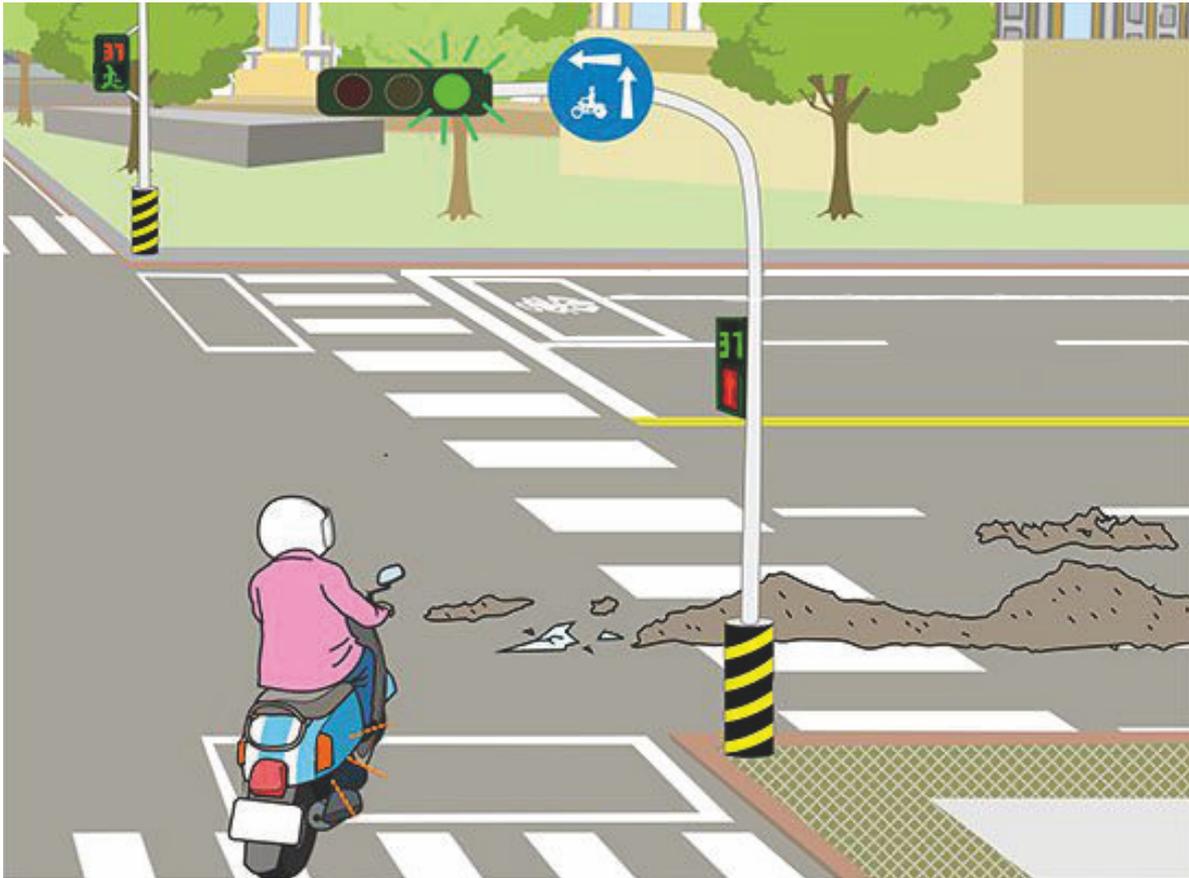


- (3) Berdasarkan gambar, saat menghadapi situasi di depan ini, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Langsung mendahului dari sisi kiri.
 - (2) Memperingati pengemudi di depan dengan membunyikan klakson, dan berjalan mendahului dari sisi kanan.
 - (3) Harus mengurangi kecepatan dan berhenti, jangan bersikeras untuk mendahului.



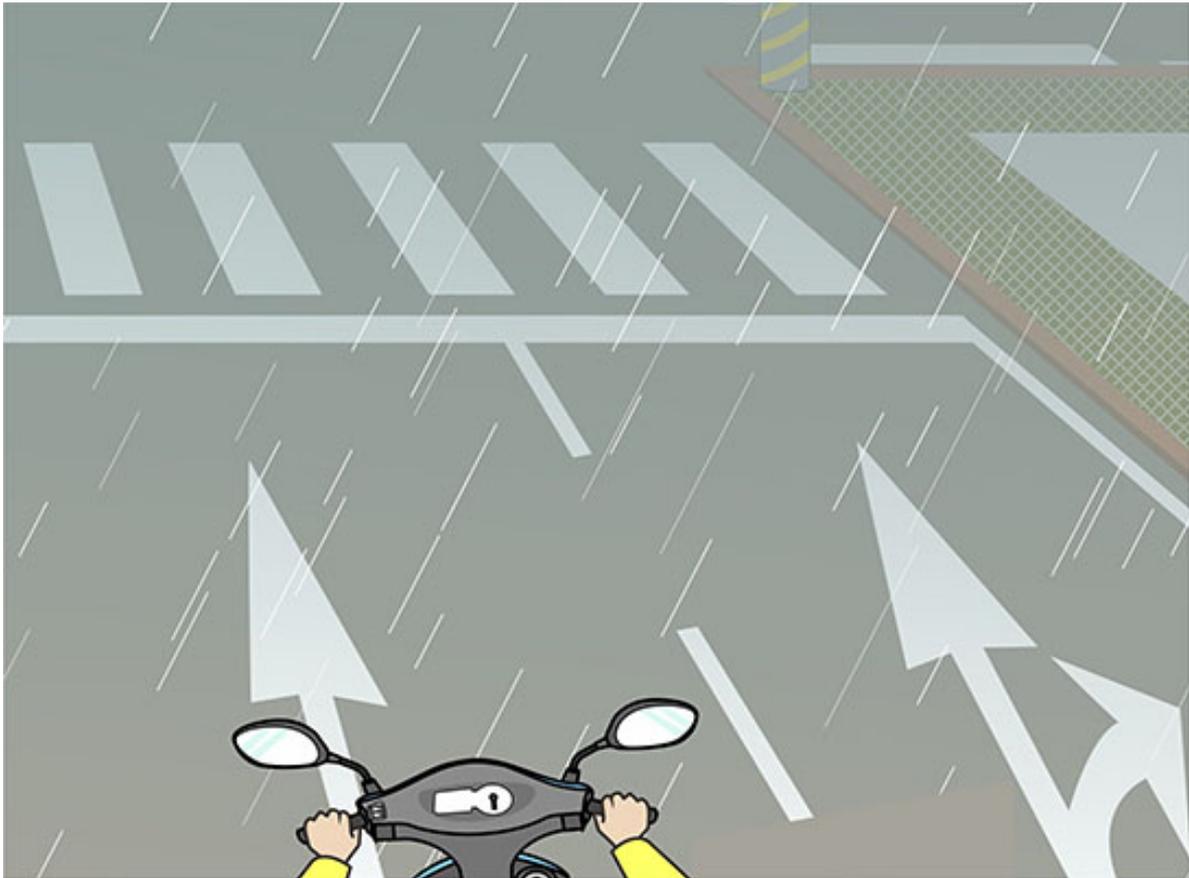
- (1) Berdasarkan gambar, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Harus mengurangi kecepatan dan berhenti di depan pintu penghalang jalur kereta api.
 - (2) Sebelum pintu penghalang diturunkan seluruhnya, pengemudi melewati dengan menambah kecepatan.
 - (3) Sebelum kereta api yang datang nampak, boleh saja melewati jalur kereta api dengan mengelakkan pintu penghalang.

【情境式題目】 056



- (1) Berdasarkan gambar, saat membelok dan melewati jalan ini, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Harus sebisa mungkin menghindari atau mengurangi kecepatan.
 - (2) Segera membelok dan melewati dengan menambah kecepatan.
 - (3) Mengerem secara mendadak.

【情境式題目】 057



- (1) Berdasarkan gambar, saat melewati marka lalu lintas di hari hujan, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Sebisanya dihindari sewaktu melewati.
 - (2) Berjalanlah menurut batas kecepatan peraturan lalu lintas.
 - (3) Asal jangan mengerem secara mendadak.

【情境式題目】 058



- (1) Berdasarkan gambar, saat melewati jalan ini, bagaimana seharusnya pengemudi sepeda motor berjalan supaya lebih aman?
- (1) Harus sebisa mungkin menghindari atau mengurangi kecepatan.
 - (2) Segera membelok dan melewati dengan menambah kecepatan.
 - (3) Mengerem secara mendadak.

【情境式題目】 059



- (1) Menurut gambar, apakah pengemudi sepeda motor boleh mengganti jalur untuk mendahului kendaraan di depan?
- (1) Tidak boleh.
 - (2) Boleh.
 - (3) Tergantung jarak antara kendaraan.

【情境式題目】 060



- (2) Berdasarkan gambar, kelakuan pengemudi sepeda motor manakah yang "salah"?
- (1) Menjaga jarak aman yang tepat antara kendaraan di depan, dan memperhatikan perubahan alur lalu lintas.
 - (2) Menyalakan lampu besar sesuai dengan keterangan cahaya di jalur terowongan.
 - (3) Harus menyalakan lampu besar di sepanjang jalan.