



臺灣人@路

2019年10月號 No.

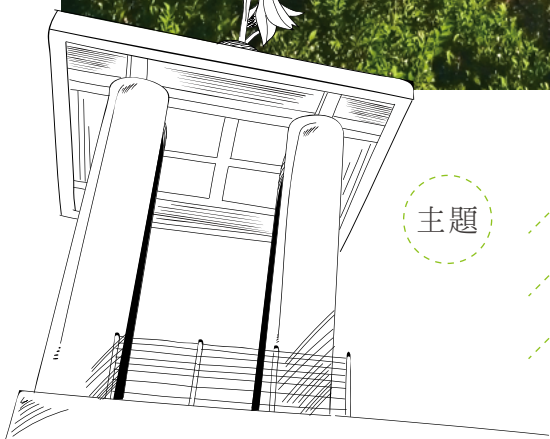
98



最美的邂逅 霧台公路 通往桃花源

主題

- 八卦山隧道從舊觀念穿越到新未來
- 用心關懷高齡駕駛人
- 蘆竹地磅站：重量少一點，更安全
- 共伴學習 友善護老
- 這一次，讓你幫愛車自助登檢！
- 另類打卡新景點 趣味命名在省道



98

2019年10月號

目錄 CONTENTS



台24線39k+250處，在潮州段協調台電公司下邊坡電桿遷移後，河谷側呈現大山美景。

TAIWANESE HIGHWAY

發行人 / 陳彥伯 • 社長 / 黃運貴 • 副社長 / 林福山 • 總編輯 / 唐述如 • 副總編輯 / 倪運壽 • 編審 / 涂文宜 • 主編 / 張曉凌
執行編輯 / 何佩蓉 • 編輯委員 / 邱安安、王興寶、王睿懋、王常慶、洪祥哲、陸冠宏、簡瑜玫、陳美秀、溫麗華、程姝瑜、林盈君、
呂麗慧、倪運壽

發行機關 / 交通部公路總局 • 發行地址 / 臺北市東園街 65 號 • 總機電話 / (02) 2307-0123 • 網址 / <http://www.thb.gov.tw>

設計印製 / 緯昕創意設計有限公司 • 電話 / (02) 2553-6152



04 Chapter 1 / 前行

04 八卦山隧道從舊觀念穿越到新未來

06 Chapter 2 / 道途

06 最美的邂逅 霧台公路通往桃花源

08 布洛灣隧道通車2周年回顧

09 蘆竹地磅站：重量少一點，更安全

10 Chapter 3 / 關懷

10 真相得來不易！金門監理站用影像發聲

11 這一次，讓你幫愛車自助登檢！

12 共伴學習 友善護老

13 用心關懷高齡駕駛人

14 幸福巴士滿載愛 苗栗泰安便利加速

15 幸福小黃暢行高雄偏鄉 希望遍地開花

16 中壢監理站專人服務考照，協助脊髓傷友翻轉人生

17 Chapter 4 / 夥伴

17 攜手跨界 掌舵公路

18 另類打卡新景點 趣味命名在省道



八卦山隧道從舊觀念穿越到新未來

防範未然 以防災應變宣導守護行車安全

圖文 / 第二區養護工程處員林工務段林厝監工站站長 邱威達



配合彰化縣地方稅務局活動宣導隧道行車安全

台76線漢寶草屯線八卦山隧道為雙孔單向雙車道，全長約5公里，是公路總局最長的公路隧道。隧道安全設備完備，行控中心有人員24小時輪班監控，並使用影像設備進行車道事件偵測，提升防災效能；此外，彰化縣及南投縣消防局亦配合成立專責消防分隊，於東、西洞口建設專用救災連絡道路，縮短警消救援時間。

行車教育向外伸展 牢記口訣暢行國道

八卦山長隧道為重要交通要道，安全、便捷的行車路網讓民眾生活更便利，促進地方進步繁榮，但因密閉特性，安全管理及防救災作業至關重要。

因此結合地方政府、大專院校及各機關活動，宣導行車安全及防災應變，

建立民眾對於長隧道的防災避難觀念及安全駕駛行為，以輕鬆活潑的方式引導認識應注意事項及逃生避災知識，建立「自救」重於「人救」的觀念，並促使路人遵循隧道內交通標誌、行車規定、車道資訊指示。

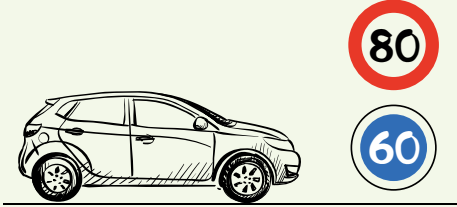
進入隧道時，記住行車安全口訣「三不三要」即可暢行隧道。

落實防災演練 共創未來前景

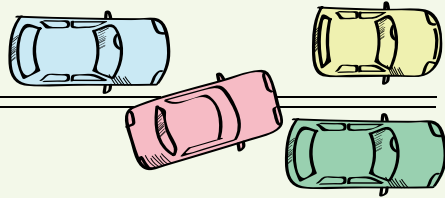
為因應可能突發之緊急事故，自通車以來每月至少辦理一場乙級（火燒車事故）以上防災演練，每年上、下半年均於實際通車情形下辦理大型防災演練，並邀請相關單位指導。當真實狀況發生時，用路人車輛均自動往兩旁停靠，讓出中間道路使救援車輛能順利進入，足見平時宣導及演練的成效。

三不

▶ 不超速（最高速限80公里）及不龜速（最低速限60公里）。



▶ 不違規超車（禁止任意變換車道）。

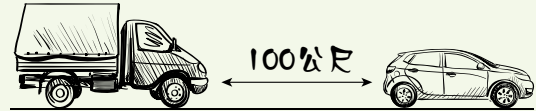


▶ 不逼車。



三要

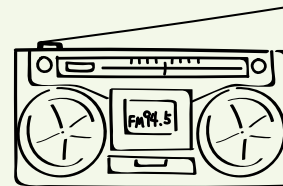
▶ 要保持行車間距（小型車50公尺、大型車100公尺）。



▶ 要開啓車頭燈（近光燈）。



▶ 要收聽廣播（FM94.5及FM105.1）。



八卦山隧道具有完善的安全設置及防災應變計畫，未來也持續加強檢視、落實演練、強化救災技能。

呼籲用路人共同配合注意行車安全，培養防災避難觀念，安全駕駛車輛以共同維護行車安全。

A 六點不編 暢行八卦山隧道
 依車道管制標誌進入 開啓車頭近光燈
 禁止變換車道 最高速限 80公里 最低速限 60公里
 安全車距：小型車至少50公尺，大型車至少100公尺
 收聽FM廣播：FM94.5, FM105.1

B 一般事故 緊急處理程序
 儘量將車輛停放於邊道每隔400公尺設置之緊急停車帶或緊急避難區。
 100m
 顯示危險警號，並於後方100公尺處放置車輛故障標誌。
 儘速利用外側緊急電話或撥打0800-009183通報相關單位處理，待援到，車內乘員請避至其他安全處以免發生二次事故。

C 火災事故 緊急處理程序
 車輛應迅速往隧道兩側停車，以利救災車輛進入。
 停車熄火，疏散避難車內，並不得上鎖，以便救災人員檢查車輛。
 所有人員立即下車並帶走貴重物品，透過外側緊急電話或撥打0800-009183通報相關單位，或可按下兩側壁面上之「火警通報按鈕」。
 逃生時應往反車行方向逃生，以遠離車體，並依FM廣播、隧道廣播指示逃生。
 迅速進入每隔400公尺設置之聯絡機坑，利用緊急電話與行控中心聯繫，並聽從其指揮。

八卦山行車安全宣導頁



防災演練—模擬大貨車起火燃燒事故搶救

最美的邂逅 霧台公路通往桃花源 帶部落走出去 讓世界走進來

圖文 / 局本部養路組景觀科專員 李映才

今年5月因金路獎考評來到台24線，為了躲雨而進入原民開設的店，一邊品嚐美味的神山愛玉，一邊聽店長娓娓道出雕刻背後的故事。雨後，公路塵埃完全洗淨，視野所及綠意盎然，山壁間掛著一條條小瀑布，景觀分外優美。

新建大橋 重啟勇士返鄉之路

進入台24線32k~40k前須經過「霧台谷川大橋」，這是霧台鄉民唯一聯外的橋梁。2009年，原有的「第一號橋

（又稱伊拉橋）」被沖毀，導致交通中斷。本局為及早恢復通行，在顧及行車安全之下，新設計的大橋將橋台移高，長度延伸（654公尺），主河道的橋墩高達99公尺，橋身採140公尺大跨距以增加通洪斷面，是目前臺灣橋墩最高的橋梁，也為居民串起返鄉之路。2013年10月完工通車，以象徵魯凱族精神的百合花及百步蛇圖騰進行橋面設計，並在三地門端設置「八八風災救災英雄紀念碑」，緬懷救災英雄的英勇事蹟。





1	2
---	---

1. 霧台晨霧
2. 百合涼亭

小部落大驚奇 漫遊夢幻秘境

走進霧台鄉，發現部落建築深受地質影響，石板屋文化蔚為風潮，各種獨特的壁面妝點異國風情，靜謐的夜晚也別有一番體會。

霧台神山部落中有處隱身山林的秘境「神山瀑布」，於晨光初露前去尋幽訪勝，可瞧見蕨類貼著山壁隙縫竄出，相當迷人。走到觀景平台上，飛瀑直洩青潭、水氣瀰漫山間，有如世外桃源。另一處名聞遐邇的「耶穌聖心堂」，宗教設施與在地文化完美結合，吸引中外遊客前來朝聖，其中最值得玩味的是百張魯凱勇士的「人形座椅」，揹著傳統編織的背包，包內擺放著聖經，相傳

臉部向右看齊的原因是為了要「側耳傾聽聖言」。

美麗公路 榮獲金路獎肯定

本年度霧台公路台24線32k~40k參加交通部金路獎優良景觀類評比競賽，榮獲「第一名」佳績，乃潮州工務段同仁們長期經營努力的成果。本路段以無限巧思，透過跨界整合、植栽美化、部落參與及生態友善等措施，營造最貼近居民生活素材的景觀休憩空間，工藝、圖騰及魯凱族文化及百合花意象在在於社區部落中驚喜呈現，讓到訪遊客皆大嘆不虛此行。

3	4	5
---	---	---

3. 部落隙地亮點營造一石板階梯步步高升
4. 石板屋鞦韆
5. 人型座椅



布洛灣隧道通車2周年回顧

圖文 / 第四區養護工程處太魯閣工務段 張佩筠



台8線布洛灣隧道

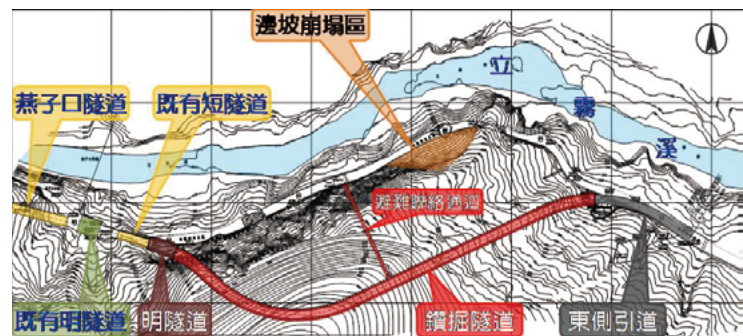
台8線中橫公路天祥以東路段迂迴於立霧溪大理岩峽谷中，沿線景觀壯麗，自公路開通以來已成為遠近馳名的觀光勝地，遊客絡繹不絕，但在鬼斧神工的景觀下卻包藏著地質災害的風險。

民國100年10月7日台8線178.5k上邊坡崩塌，坍方數量約4萬立方公尺，經工務段連日搶修，於同年10月11日搶通。

因為災害路段上邊坡陡峭、岩盤節理發達且道路狹窄，又位於太魯閣國家公園燕子口景觀區，遊覽車出入頻繁，屬易壅塞的瓶頸路段，災後邊坡雖經復建工程加固，惟公路總局為避免用路人暴露於落石高潛勢路段，爰辦理改線工程，新建布洛灣隧道。

布洛灣隧道，淨寬8.5公尺，長462公尺，是一座單孔雙向、雙車道的隧道，

連同兩端引道合計長約700公尺，內部消防設備依據部頒「公路隧道消防安全設備設置規範」之「丙級隧道」設計，於104年6月24日開工，106年10月25日竣工，同年11月1日通車，總造價2億1千餘萬元，不但避開危險路段也改善了交通壅塞問題，改線通車迄今將邁入第2年，養護單位依局頒公路養護手冊持續落實辦理各項巡檢及維護工作，確保交通順暢及用路人車安全。



災害路段改線平面示意圖（圖摘自布洛灣隧道施工簡介）

蘆竹地磅站：重量少一點，更安全

台61線西濱公路北部路段穩健前行

圖文 / 第一區養護工程處中壢工務段副段長 陳彥廷



台61線西部濱海快速公路縱貫臺灣西部沿海地區，北部路段為臺北、桃園及新竹沿海各工業區重要貨運骨幹，大型車交通量頻繁，常有超重乘載的情事，除容易發生事故外，且易對道路結構及鋪面造成破壞。因此，本局於台61線設置動態與靜態地磅系統，對車輛載重管理控制並取締超載行為，以提升道路壽命及行車安全。

警政合作 扎根基礎建設

第一區養護工程處於台61線南下23公里路側協調取得用地，在蘆竹濱海遊憩區原址興建靜態地磅站，並於南下22K+500處建置主線篩選式動態地磅系統，透過科技偵測及車牌辨識篩選疑似超重車輛，以資訊可變標誌系統（CMS）引導進入過磅，大幅提高運作效率及減省人力。

蘆竹地磅站於108年4月18日正式啓用，目前與蘆竹分局合作，每月不定期聯合進駐開磅，依法舉發超重車輛，有效嚇阻重車超載，增進行車安全、提升道路品質並降低養護成本。

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | |
| 2 | 1. 動態地磅偵測後，於CMS可變標誌系統顯示車牌資訊 |
| 3 | 2. 蘆竹地磅站外觀
3. 工務段與警方聯合開磅稽查 |

真相得來不易！

金門監理站用影像發聲

違規現形記 檢驗任務不馬虎

圖文 / 臺北市區監理所金門監理站 李雨蒼

公路監理機關依據「道路交通安全規則」第45條規定，製發通知單將車輛召回實施臨時檢驗；為使資訊更完備，金門監理站主動將受檢車輛照片印製在通知單上，除了讓跨區代檢的檢驗員有資料可以參考，也減少民衆的疑慮。

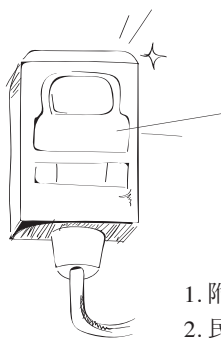
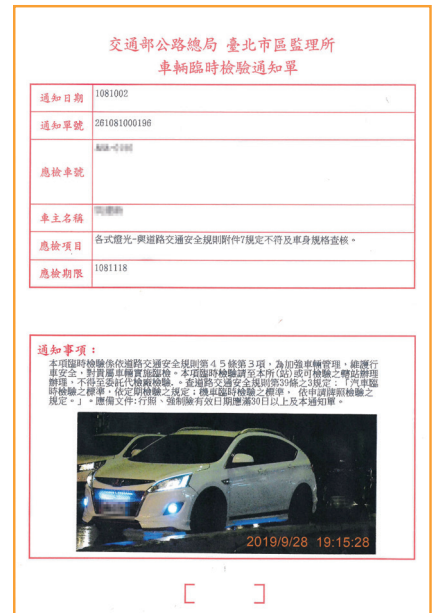
有圖有真相，證據會說話

檢舉信箱為民衆提供檢舉違規改裝車輛的平台，但常有被檢舉人收到臨檢通知單後，因無照片佐證而質疑其真實性，且金門籍的車輛有許多在臺灣使用，收到通知單後就近至監理所站代檢，檢驗單位卻無檢舉影像可參考，造成不便；為此，金門監理站將違規事實的影像列印於通知單上，除減少爭議，也給檢驗單位參考的依據。

多一點查證，少一點紛爭

受理民衆檢舉案件時，除了要查證是否屬實外，也要確認違規時間及地點是否在可受理的範圍內（非道路範圍、逾7日之檢舉，不予舉發）。

金門監理站透過列印檢舉影像，多一道查驗步驟，並隱蔽不必要資訊（如他人車號等），保護檢舉人的資訊，也同時保障被檢舉人的權益。



1. 附影像之臨檢通知單
2. 民眾持通知單辦理臨檢

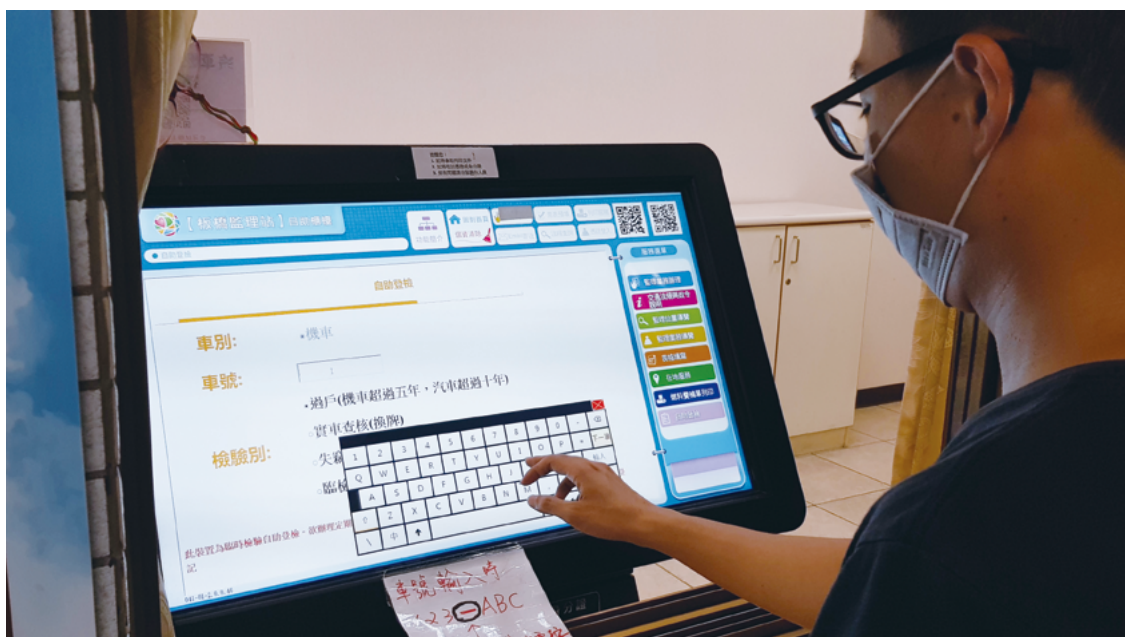


這一次，讓你幫愛車 自助登檢！

不用再等 智慧生活由你掌握

圖文 / 臺北區監理所板橋監理站第一股 謝棋旻

隨著列管車輛數逐年成長，監理人力卻逐漸減少，如何在有限資源創造更大效益，是監理單位面臨的嚴肅課題。板橋站透過科技設備運用，減低人力作業，不僅提升行政效率，更節省民衆等候時間。



自助登檢操作簡單，輕鬆又省時

自助登檢 簡易利民

以板橋站機車檢驗分析，免收取檢驗規費的受檢車輛數占75%，其中普通重型以下機車超過90%，且多數是民衆委託的車行與代辦業者。因此開發免費檢驗自行登入作業功能，結合現有公路監理自助櫃台，讓民衆只要在螢幕上輸入車號並點選檢驗類別，按下查詢鍵，當螢幕顯示查詢成功，即完成登記檢驗，即可將車輛駛入檢驗線接受車輛檢驗；若查詢失敗，螢幕會顯示請民衆洽詢鄰近窗口人員協助辦理。

擴充功能 創新未來

車輛「自助登檢」功能，透過簡單操作，使民衆能不假他人自行登入，現階段納入汽車免費登檢，未來也將擴大多元金流檢驗收費自助化，讓服務無限拓展。

共伴學習 友善護老 老小孩換照測驗的美好相隨

圖文 / 臺中區監理所臺中市監理站股長 林敏月

因應高齡駕駛的肇事率居高不下，道路交通安全規則特別規定年齡達75歲之高齡者需經體檢及認知測試後，才可取得3年有效駕駛執照，為推動政策，監理同仁與高齡者接觸的機會就增加許多。



「路老師」為高齡者宣導正確用路習慣

以行動綻放熟齡笑顏

每次面對面，都覺得他們跟小孩子一樣可愛，有人會自信表示這小小的考試根本難不倒他；有的就像初次考試一樣非常緊張，拿筆時手一直在抖。業務過程中接觸形形色色的老小孩，都讓我不得不起關懷及尊敬的心，試想經過半生辛勤的勞動、付出，當我到了他們這個年歲，都不一定能夠如此健康平順的來做認知測驗。



互重互愛 健康富足

有了這些經歷後，重新認識到敬老尊賢除了是一種美德外，在生活中多一點同理心與耐心去傾聽，這樣溝通就會更加順暢，也能留下有溫度的回憶，此外也體悟到要好好照顧自己的身體，健康是我們最大的財富。

用心關懷高齡駕駛人 貼心服務每一哩路

從平地到高山、從鄉下到都市、從巷道到街道、從清晨到夜晚，凡是需要駕駛的地方，就有我們。

圖文 / 嘉義區監理所新營監理站 黃麗敏



指導高齡者認識視力檢查表

需要時，我們都會在

自106年7月1日開始施行高齡駕駛人換駕照的政策後，每個監理單位無不投入人力、物力，全心衝刺宣導高齡駕駛人換駕照的政策。實施近2年多的期間，所有人員努力及用心，為的不是績效，而是想為關懷年長者的行車安全盡一份心力。

走進你家 歡樂換照

我們主動到社區關懷中心及高齡駕駛人的家中，指導阿公、阿嬤們做視力檢查、用觀看記憶圖卡及畫時鐘的方式，讓他們清楚了解認知功能測驗的項目，消除心中恐懼，順利完成換照程序。

經由實際拜訪，深深感受到服務可以細心、貼心、主動，並打從內心感動對方，對政府的政策有「信任」，也獲得民衆的「尊重」，營造雙贏的未來。

幸福巴士滿載愛 苗栗泰安便利加速 用熱情鼓舞 打造更好生活

圖文 / 新竹區監理所苗栗監理站 蘇淑賢

泰安鄉是苗栗縣的山地原民鄉，居民以泰雅族人為主，幅員廣大，境內2千公尺的高山遍佈，峻嶺深谷，交通相當不便，僅能行駛中小型巴士，公共運輸匱乏。為鄉親能有更安全舒適的搭車環境，泰安鄉公所自籌經費購置「幸福巴士」，翻轉鄉親日常，帶給鄉親「愛」與「幸福」。

1. 泰安鄉接駁巴士新車啓用典禮
2. 幸福巴士提供安全便捷的交通
3. 自籌經費購置新車



看見改變的力量

泰安鄉南三村（士林、象鼻、梅園）屬泰安鄉後山，居民基本民行僅能仰賴幸福巴士接駁。梅園村長回憶以前的日子，一大早步行前往卓蘭鎮採買、就醫，回到家太陽已經下山了。現在有了幸福巴士，讓小朋友及老人家每天都可搭乘，真的非常感謝新竹區監理所極力促成爭取營運補助，得以維持基本民行。

接駁巴士的啓用典禮，透過部落學童的傳統舞蹈及頭目的祈福，圓滿完成新車啓用，期盼這輛新的巴士，滿載鄉親的幸福與喜悅。



幸福小黃暢行高雄偏鄉 希望遍地開花

串接山城九區 通往嶄新未來

圖文 / 高雄市區監理所運輸管理科 王泓達

高雄市於縣市合併後，行政區域面積增加近18倍，雖已實現「區區有公車」目標，惟偏（原）鄉地區因道路條件、城鄉差距，使公共運輸的供給、可及性不足而有服務缺口。

合作實現在地共榮

108年為公路總局定位的幸福巴士元年，高市所為改善偏鄉行的問題，積極拜訪鄉里了解需求，並思考藉由公共運輸計畫挹注經費，推動DRTS補助方式，減輕地方負擔。經與公路總局、高市府交通局共同努力，參考高雄市辦理成效良好的彈性計程車計畫，在符合道路條件、鄉親居民生活習慣、旅次目的與成本下，推出以旗山轉運站

為骨架、深入部落鄰里聯外服務的「幸福小黃」，以「幸福小黃有愛、偏鄉暢行無礙」朗朗上口的標語，陸續在旗山、杉林、燕巢、甲仙、美濃、內門、茂林等地區多點開花。

希望經由幸福小黃的通車，串接高雄市山城九區最後一哩的公共運輸，並藉中央、地方交通單位共同合作的機會，提供接地氣的人本交通運輸。



高雄偏鄉幸福小黃通車典禮

中壢監理站專人服務考照， 協助脊髓傷友翻轉人生 克服艱難 讓風火輪成爲生活的解方

圖文 / 新竹區監理所中壢監理站 陳章安



搭車、過馬路……許多日常小事對行動不便的身心障礙者來說，步步艱辛。參與過中壢監理站與楊梅脊髓損傷中心聯合辦理團考服務的傷友們說：「我如果要出門，騎摩托車旁邊加兩個輔助輪，就能像風火輪一樣了。」

1

2

1. 考驗員進行機車路考考試規則講解
2. 機車路考實景

致力維護權益 實踐利他價值

爲了保障身心障礙者行的權益及達到自我照護的目的，中壢監理站致力於維護傷友們考取駕駛執照的權益，貼心提供最簡單方便的考照服務，讓他們備感貼心，直稱：「有這樣的服務，對於我們來說真的很便利，非常感謝你們的幫忙。」

便利貼心帶來新幸福

考照當天，中壢監理站提供專人全程引導及協助，機車路考前由考驗員細心講解考試扣分標準及應注意事項，一對一進行環場教學練習，練習途中監理同仁也再次提醒考照動作有無確實等，中壢站一條龍服務，提供便利貼心的服務，獲得身障朋友的肯定。

攜手跨界 掌舵公路 無時無刻守護 引領回家的路

圖文 / 交通管制及控制中心 李嘉欣

公路總局第五區養護工程處負責雲林、嘉義及臺南等縣市省道公路維護工作，面對天然災害及交通事故等各種不同情境，經評估可能影響用路人時，須即時透過各種管道將相關資訊公布。監控及通報作業為因應各種突發狀況而不能中斷，於是委託專業氣象團隊及監控人力，全年無休輪班協助執行轄區路況各項處置作為。

整合專業 集體動員零極限

颱風豪雨汛期間，氣象顧問蒐集國內外單位預測資訊，彙整分析並研判可能發布警報、影響最劇烈時點及最佳部署時機，提供執行管制或搶災復建決策參考；水情人員隨時監看重點路段、橋梁之降雨狀況，如有劇烈降雨要主動通報防災人員因應處理；而交控人員亦透過即時影像攝影設備（CCTV）留意狀況，遇有交通阻塞、事故或阻斷情形，立即與當地機關相互聯繫及通報處理，希望將路況儘早排除，讓公路在最短時間內恢復通行。透過他們在幕後默默的協助及運作，省道公路才得以維持順暢，衷心感謝這群辛勞付出的夥伴們。



- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | 1. 監控人員發現路況，研商處置事宜 |
| 2 | 2. 透過視訊即時連線，與轄管工務段研商後續應變作為 |



全時監控交通路況，提供用路人行旅參考

另類打卡新景點 趣味命名在省道 帶著臺灣的DNA 訴說自己的原創故事

圖文 / 第五區養護工程處產管科 楊燕菁

省道上的數字密碼有哪些？佇立在路旁的「里程碑」，因為被賦予不同的「數字語言」，使平凡的公路「里程碑」變成另類景點。

尋覓關鍵數字 擁抱專屬小確幸

拍膩漂亮風景和特色建築，想在自己臉書、IG建立具有特別意義的數字系列嗎？意想不到省道上的里程碑能啟發數字密碼，成為打卡新亮點，例如出生或生日的數字意義，像是台19線85公里（西元1985年）、疊字系列台20線20公里；用於上班族業績鼓勵的台17線168公里（諧音：一起一路發）；情侶告白用的台17線184公里（諧音：一起一輩子）、台1線314公里（諧音：一生一世）及台3線399公里（諧音：長長久久）……等等，等你來挖掘、打造屬於自己的獨特數字。





1314 (一生一世)



8168 (一路發)
公路邦 (吳自強) 攝



9420 (就是愛你)
公路邦 (李祉家) 攝



88 (爸爸發發)
公路邦省道教授 裴晉國攝



777 (Lucky Seven)
公路邦 (張偉逸) 攝



9430 (就是想你想)
公路邦 (李祉家) 攝

公路總局108年度形象微電影

心的 公路



廣告



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

10863 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

www.thb.gov.tw



電子書Ebook



網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。