

No.
90

2019 FEB

諸
事
大
吉



交通部公路總局
DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS, MOTC



TAIWANESE HIGHWAYS 臺灣人@路

榮獲首獎的道路景觀

「2018台灣景觀大賞」傑出獎、年度大獎

守護中橫的鋼鐵英雄

台8線中橫公路首創鋼構洩槽

以科技提升養護效能

衛星定位與即時影像輔助道路維護

關懷銀髮族

苓雅監理站友善高齡換照環境



目錄 CONTENT



OUR WAY 前行

- 03 榮獲首獎的道路景觀
- 05 春節返鄉 安全不打折



OUR ROAD 道途

- 06 守護中橫的鋼鐵英雄
- 07 做最好的環保尖兵
- 09 幸福公路 APP
- 10 以科技提升養護效能

當期精選

保留當地記憶的公路

從一條道路，一段旅程，到一片景色，公路的規劃與建設永遠是為了乘載人們的生活而來，要如何在完全人工的道路，與累積好幾代的土地記憶中取得平衡，就是一門深遠的學問。甫榮獲台灣景觀大賞傑出獎與年度獎的台 9 線及台 26 線，就是將土地記憶與公路建設融合的最佳例子。除了妥善保存原生的植物，更是突破以往，讓道路依循著人文地貌蜿蜒，讓土地的記憶與風貌，能夠因為公路的開設而更加被保存與記憶。



OUR CARE 關懷

- 11 讓上學交通更方便
- 12 更有效降低 酒駕再犯率
- 13 檢驗新法寶 一點就知道
- 14 關懷銀髮族！
- 15 見義勇為的運將！
- 16 健走活動中的道安推廣



OUR TRIP 路上

- 17 連續 4 屆金安獎的肯定

發行人	陳彥伯
社長	黃運貴
副社長	林福山
總編輯	唐述如
副總編輯	倪運壽
編審	李武強
主編	張曉凌
執行編輯	何佩蓉
編輯委員	王興寶、吳侑霖、吳品賢、呂麗慧、李紉蘭、倪運壽、張雅晴、許秀惠、陳美秀、陳韻盛、黃惠珍、劉牧宇
發行機關	交通部公路總局
發行地址	臺北市東園街 65 號
總機電話	(02) 2307-0123
網址	http://www.thb.gov.tw
設計印製	鐸聲創意行銷有限公司
電話	(02) 3322-6158

著作權所有 · 請勿翻印 免費贈閱 · 歡迎索取



AWARD WINNING SCENIC DRIVE

榮獲首獎的 道路景觀

「2018 台灣景觀大賞」
傑出獎、年度大獎



交通部公路總局首度參加「台灣景觀大賞」即以台9線花蓮路段（台9線花東縱谷公路整體景觀規劃設計原則工作）及台26線港仔旭海路段（尋秘境26・琅橋卑南道台26線72k+300~79k+400）榮獲「傑出獎」及「年度大獎」。

圖文／局本部養路組景觀科科長 吳雅如

榮獲首獎肯定

「台灣景觀大賞」係中華民國景觀學會為表揚國內傑出景觀作品對國家社會所作之貢獻，舉辦之景觀規劃設計案徵選，

學會並會協助推廣作品參與國際景觀設計大賞（如：IFLA AWARD），景觀大賞徵選類別共計7類，公路總局分別參加景觀規劃類及環境設施類評比，獲得各類別之首獎肯定，於108年1月12日參加頒獎典禮接受表揚。

突破傳統思維

台9線縱谷公路係花東唯一兼具生活、遊憩及產業運輸功能的幹道，深切影響花東地區的生活、發展與遊憩品質，道路改善工程承擔了安全、觀光、路樹保留等多元期待。而傳統的公路規劃設計著重運輸功能，常採統一標準斷面處理，景觀規劃作業多俟公路設置完成後，才進行一般的綠美化作業，對於路樹保留則採暫移

置假植場再予回植，早期執行台 9 線花東公路拓寬係以此傳統公路規劃方式辦理，惟花東地區景觀資源獨特，著實要有不同的思考方式。

台 26 秘境公路

台 26 線港仔 - 旭海路段位於臺灣本島東南角，依傍太平洋，沿途有奇石礫灘、沙漠景觀、熱帶海岸原林、旭海溫泉等多樣風情，早期因軍事管制封閉多年，少受外界打擾，是臺灣僅存少數保留原始自然美的景觀公路，被譬喻為「秘境公路」。公路總局第三區養護工程處為改造封閉多年的雜亂景觀，除深入瞭解居民需求、善用地綠建材活化隙地外，更邀請在地文史工作者、原木藝術家與工程人員以漂流木共同創作涼亭、休憩設施，使道路腹地兼具休憩及藝術功能。另亦結合在地漁港意象及雨水花園概念，塑造獨特之「水撲滿」，打造一條「看不見的設計，看得見的在地」，兼具自然、休憩、藝術、環保多功能的景觀秘境。

對工程人員的最大鼓勵

公路總局首度參加「台灣景觀大賞」即獲得專業肯定，不只給予工程人員鼓勵，



更建立深切的环境景觀營造共識，此乃公路總局對省道景觀品質提昇的重要動力，不論是參加「台灣景觀大賞」或是後續參加國際景觀建築師協會（IFLA）的景觀大賞，皆是公路總局為優化國內公路環境及用路品質，提供用路人更優質的道路景觀所作的檢視與努力，未來更希冀國內優質景觀公路能與國際接軌。

- 1 充分融入地形景觀與當地特色的台26線 73K+000八灣（林文貴攝）
- 2 充分保留自然生態的台9線294k-302k 玉里-東里
- 3 以當地漂流木搭建的隙地休憩空間
- 4 道路建設配合既有景觀，保留原始記憶（林文貴攝）





SAFETY FIRST

春節返鄉 安全不打折

林佳龍部長視導
公路總局車輛動態資管中心

春節疏運為交通部重要施政重點，林佳龍部長日前視察公路總局「車輛動態資訊管理中心」，關切客運駕駛員的工時及安全。林部長強調，重視駕駛勞動權益，就是重視道路安全，而安全不容打折，要求相關單位善盡監管責任。

文／編輯台
圖／臺北區監理所交通安全科 詹健忠



部長視察動態資管中心，仔細聆聽相關業務說明。

客運動態整體掌握

該中心負責監控及維運公路客運動態、遊覽車動態資訊平台，掌控公路客運行車速度及駕駛時間是否異常、脫班、誤點，及遊覽車輛是否逾期檢驗仍出車營業、行車速度及駕駛時間是否異常或進入禁行路段等情事，並督促業者改善，共同維護民眾返鄉安全。林部長肯定並勉勵同仁，於春節疏運期間做好準備，一定要讓民眾安心出門，平安返鄉。

隨時稽核讓安全不打折

對於客運業實施工時彈性 10 休 1，部長指示要求業者事先提報駕駛人出勤表，每日下午 5 時更新次日之出勤表；在

疏運期間，則將透過動態系統查核出勤及行車異常，並立即督導業者改善，也會與勞檢單位實施專案聯合稽查。

林部長表示，政府務實面對因應國人在連假期間返鄉、收假及旅遊的需求，也理解客運要提高疏運量，排班需要彈性；但安全不容打折，要讓國人春節返鄉的安全無空窗，順暢又平安的過一個好年。



部長慰問同仁辛勞，與同仁及志工合照

FULL PROTECTION

守護中橫的 鋼鐵英雄

台 8 線中橫公路首創鋼構洩槽

1

台 8 線慈母橋段位於太魯閣國家公園內，因為地形陡峭常有落石發生，危及行經車輛的安全。為了有效維護道路並且強化行車安全，第四區養護工程處特別建構了全國首創的鋼構洩槽，以更穩固的方式確保行經車輛的道路安全！

圖文／第四區養護工程處太魯閣工務段 邱育偉

隱藏危機的優美景色

台 8 線中橫公路行經太魯閣國家公園，以立霧溪大理岩峽谷景觀聞名國際，沿途有多個著名景點，如天祥、九曲洞、燕子口等景點，每年吸引大量國內外遊客來此觀光休憩；然而，在如此明媚的景致背後，卻隱藏危機，每逢下雨或地震即可能發生落石造成意外，危害遊客及用路人生命財產安全，台 8 線慈母橋路段即為其中之一。

鋼構洩槽守護行車安全

慈母橋路段因 105 年尼伯特颱風影響，又因長年累積的風化現象，常有無預警落石掉落，且因落石來自慈母橋東

側高山山頭，落石路徑不定，導致道路易有阻斷、人員傷亡之情形。工務段為改善用路安全，經評估可能落石路徑，除了設置攔石柵，另採用全國首創新工法 - 鋼構洩槽；施工時克服道路狹窄及緊鄰懸崖的困難，將洩槽設置於可能落石路徑位置以錨定方式固定於山壁，直接將上方落石引導至立霧溪谷，避免落石掉落於道路範圍造成危害，猶如鋼鐵英雄般溫柔守護著中橫用路人安全。



2

- 1 位於陡峭的太魯閣立霧溪谷，洩槽的施工環境相當險峻
- 2 位於道路上方，鋼構洩槽能有效維護行車安全



ECO FRIENDLY 做最好的環保尖兵

蘇花改計畫榮獲
環評追蹤考核第 1 名

降低衝擊

本計畫土石方以鐵路運輸為主，其中觀音隧道與谷風隧道共長達 12.6 公里，開挖土石方達 445 萬立方公尺，為降低對既有台 9 線交通及環境衝擊，利用新闢橫坑銜接舊有鐵路隧道，作為施工動線，並配合臺鐵進行北迴線貨運運能提升計畫，運送土石方。

一群不願被舊思維束縛的築路人，在不斷努力探索過程中，尋找一個工程開發與生態保育間的平衡點。蘇花公路大部分臨海鑿岩關建，其邊坡因風化侵蝕及颱風豪雨易崩坍，屢致交通中斷及人命損傷；為此，蘇改處同仁日以繼夜努力，為了築一條安全與環保兼具的路。

圖文／蘇花改工程處勞安科科长 梁佳湘

- 1 評審委員視察鼓音橋
- 2 為了減少碳排放，漢本隧道土方改由火車運送
- 3 東澳高架橋下的蝙蝠巢箱
- 4 強調減少碳足跡的鼓音橋施工現場



生態友善

計畫路廊多為未開發之森林區域，自規劃階段起，生態保育即為重要課題，本計畫生態友善對策以迴避與減輕為主；相關敏感區域進行之工程儘量採取工程減量設計，另依嚴謹之生態調查研擬方案，並考量區域陸域動物習性設置動物廊道串連路線切割的棲地；路堤段則以綠資材及隧道之碴料營造多孔隙之棲地環境，提供多元生態棲地。

第 1 名的工程

交通部 107 年環評追蹤考核計畫包含現勘所屬機關 12 件工程開發案（含免辦環境影響評估案 2 件），於 9 月 14 日現勘蘇花改計畫。委員對蘇改處的努力均表示印象深刻；當日現勘武塔隧道南口、鼓音橋，並至漢本參觀鐵路運送土石方流程。後經交通部 107 年 12 月 12 日函評定為第 1 名。





FOR YOUR NEED

幸福公路 APP

貼身又貼心的公路幫手

整合了行車資訊，建議路線，以及即時路況的幸福公路 APP，是公路總局突破以往思維，以更貼近用路人需要，為每一個駕駛朋友所打造的小幫手程式。

圖文／局本部交通管理組交通控制科 廖昱翔

設定，APP 會提供建議行車路線，且適時顯示替代路徑及其旅行時間等圖形化資訊，並以紅、黃、綠三種顏色呈現路段順暢情形，讓使用者在單一頁面就能獲知視覺與聽覺的即時道路訊息，讓用路人快速瞭解和準確掌握該路況情形，據以調整行車路線、變更行程，讓旅次規劃更有效率。

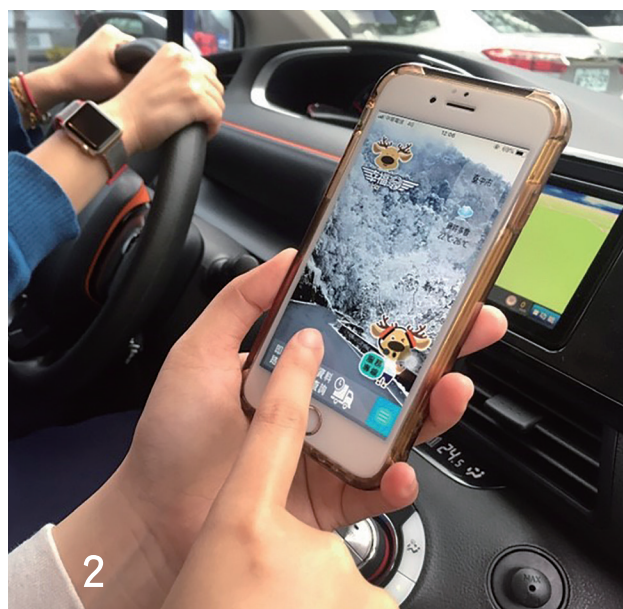
幸福公鹿意象

新版 APP 頁面新增設計幸福公鹿的腳色，其具有可愛呆萌風格、孩童意象具幸福與希望的延續、行銷領域可塑性廣、易受男女老少青睞等特色。幸福公鹿會與使用者互動，以說話、表情與肢體動作的態樣，貼心提醒使用者注意事項與循序導引使用者熟悉系統功能，後續還有很多的互動等著使用者去發掘。

貼心的個人化設計

在 107 年度公路總局重新思維以個人隨身化功能的 APP 為主軸，規劃這個 APP 是以隨身資訊為設計概念，並提供個人化功能、適地性資訊，使用者透過起訖點的

- 1 APP 包括必須的行車資訊，是用路人的好幫手
- 2 幸福公路APP主畫面
- 3 QR CODE 下載網址



TECHNOLOGY SUPPORT

以科技提升 養護效能

衛星定位與即時影像輔助道路維護

科技日新月異產品推陳出新，智慧型手機與生活已密不可分，公路養護單位運用科技產品提升工作效能與節能減碳，是目前極需正視課題之一。

圖文／第五區養護工程處勞安科科長 黃威龍



科技減碳的養護作業

第五區養護工程處轄管雲嘉南地區，秉持「平、安、潔、美、暢」五大養護目標，維護用路人權益，提供舒適平整的道路，在不影響用路人安全更結合科技有效管理公路養護作業車輛，進而達到節能減碳的目標。

1 手機APP即時影像查詢

2 電腦版即時位置查詢

衛星與即時影像管理

工程處應用行車影像及衛星追蹤產品安裝於廠商車輛上，透過網路及衛星定位可提供車輛即時位置、行車軌跡播放、車輛所在地標顯示、車輛狀態查詢、即時影像傳輸與紀錄查詢等功能。監造單位可應用上述功能輔助取代部分人力，應用科技管理隨時掌握廠商工作進度與位置，同時查詢廠商布設交維設施情形及利用多鏡頭影像紀錄釐清事故肇責，透過科技管理，調度養護車輛，達到節能減碳目標。



DRTS公車行駛於景色優美的佛光大學校園內

DRTS FOR SCHOOL

讓上學交通更方便

佛光大學需求反應式服務

讓上學交通更方便

佛光大學位於宜蘭縣礁溪鄉林美村山上，海拔約 430 公尺，距離礁溪轉運站單程約 10 公里，車程約 20 分鐘，原師生只能搭乘至礁溪轉運站、礁溪火車站需再轉乘佛光大學校車、台灣好行綠 11 礁溪線或是騎乘機車抵校。佛光大學需求反應式服務於 107 年 9 月 17 日首航，提供師生直捷選擇，在葛瑪蘭客運及學校積極配合宣導下，會員人數已達近 2000 人。

以 APP 預約發車

透過「葛瑪蘭客運 DRTS 校園共乘」APP，師生可於 APP 中進行預約，若預約達 20 人以上葛瑪蘭客運即提供直捷

為提供佛光大學師生往返臺北地區及佛光大學的便捷服務，葛瑪蘭客運響應公路總局跨域協作計畫，提出佛光大學需求反應式服務，透過 APP 預約糾團搭車時間，將有限運輸資源可以針對師生需求精準提供。

圖文／臺北區監理所宜蘭監理站 林煒翔

服務，並將付款機制整合於 APP 中，直接線上付款，乘車時再出示手機上的 QR code 即可搭乘，使師生免轉車往返佛光大學及科技大樓站、臺北轉運站、板橋客運站，享受高品質的科技客運服務。



*本系統採即時劃位，請在您完成乘車站選擇按“下一步”後的15分鐘以內完成訂票付款，以免無法訂票成功

利用App預約搭車，讓服務更加便利

STAY SOBER

更有效降低 酒駕再犯率

酒癮戒治轉介服務之酒駕再犯專班

酒駕會對道路安全產生重大威脅，除了嚴格取締酒駕之外，臺北市區監理所也針對酒駕再犯，辦理酒癮戒治轉介服務。務必從源頭根本降低或消除酒駕發生機率。

圖文／臺北市區監理所駕駛人管理科 江佳達



以關懷角度提升服務量能

經「AUDIT 評量表」檢測結果顯示，近一半酒駕違規者有問題性飲酒情形，惟常因缺乏病識感，而未至醫療機構接受完善之治療，是個值得正視的課題。該所將持續以關懷角度，提升服務量能，期透過此機制轉介潛在問題性飲酒之駕駛人能及早就醫診治，避免再次酒駕。

問題性飲酒應就醫診療

酒駕零容忍，為避免酒後駕車及事故憾事一再發生，政府各部門無不透過執法、教育等手段來加以防制，惟相關案件仍層出不窮，尤其是累犯問題，已非單施予罰則即可解決。多數酒駕違規者因不了解酒精對身體及心理的影響，也缺乏理性飲酒概念，長期不當的飲酒習慣導致不自覺地形成酒癮，成為社會問題，需進一步透過醫療方式，才能根本改善。

跨機關合作提供轉介管道

臺北市區監理所配合衛生福利部辦理「建構問題性飲酒與酒癮者之醫療及社會復健服務模式計畫」，特別聘用馬偕醫院心理師擔任講師，在酒精知識衛教宣導後，透過「酒精使用疾患確認檢測 (AUDIT) 評量表」，將達問題性飲酒標準及勾選需要轉介者，進一步由該院專門人員協助酒癮者戒治訪談，如需轉介至醫院，即可當場預約門診，大幅提高學員酒癮轉介之意願。



1 馬偕醫院酒駕課程上課互動-酒測

2 馬偕醫院酒精知識諮詢櫃台及轉介服務



NEW APP FOR SEARCH 檢驗新法寶 一點就知道

機車外殼搜尋 APP 建置

依照規定，老舊機車外殼若是已經停產，可更換同廠牌同型式系列。臺中市監理站將老舊機車可替換車殼資料重新整理，利用建置資料庫以手機 APP 提供查詢俾利檢驗員與民眾查詢使用，以往查閱紙本資料相當耗費工時，以廠牌及型號查詢，可提升整體檢驗品質與正確性。

圖文／臺中區監理所臺中市監理站股長 黃友進



提高搜尋速度與正確性

使用這套查詢系統，提高搜尋速度與正確性，提升檢驗效率，以往紙本公文翻查機車可替換型式之作業方式，每一查詢案件原約需 10 分鐘，透過線上資料庫檢索可即時取得所需資料，降低檢驗員調閱相關資料時程，縮短民眾等候驗車時間。同時以手機 APP 軟體下載方式，方便民眾與車行自行下載查詢使用，無須親自至監理站洽詢，節省往返時程，避免訊息傳達錯誤。

自行開發不增加經費

對監理站的工作執行上，由於系統自行製作，不增加額外的經費與硬體設備，後續如遇有需要新增和更新資料時，均能自行完成以維護系統資料的正確性。同時新進檢驗員加入機車檢驗工作，運用系統可快速上手。

1 民眾實際操作搜尋機車外殼

2 手機操作介面



工作人員友善且貼心的服務長者換照服務

MORE FRIENDLY TO SENIORS 關懷銀髮族！

苓雅監理站友善高齡換照環境

便利高齡駕駛人換照服務

高齡駕駛人自 106 年 7 月 1 日起，凡屆滿 75 歲或逾 75 歲而有違規記點或吊扣駕照之處分時，應接受體檢及認知測驗合格通過並辦理換照。受檢合格之駕駛人於換照時應備妥 1 吋照片以供製作駕照使用，然於匆忙之中，難免長輩朋友有所疏漏，為免長輩奔波勞苦，苓雅站提供高齡駕駛人免費拍照服務。

苓雅站為高齡交通安全把關，秉持著「老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼。」之為民服務精神，除了善盡聯絡通知義務及臨櫃服務之外，為利換照過程精簡且使高齡駕駛人了解制度用意，

苓雅監理站提供高齡駕駛人友善、支持、尊重與便民的環境。常有高齡者換照時忘記帶照片，苓雅站為避免造成高齡者的來回奔波，影響路途上的安全，已購買一台相片快照機且免費提供，並配合不定期醫院駐點服務，期能打造一個「高齡友善換照環境」，共同營造永續、樂齡、宜居的年長服務。

圖文／高雄市區監理所苓雅監理站 李佳樺

特於申辦櫃台增設了「多功能相片快速列印機」，避免長輩朋友來回奔走。

高齡友善環境，從你我做起

高市所為落實高齡駕駛新制推廣，目前與各地醫院合作辦理體檢、認知、換照駐點服務，並配合著相片免費提供的友善作為，大大提高年長者換照的便利性。

市民長輩在同仁的解說下，漸漸了解政策推動之必須，並體悟政策制定之本質，相信對全民交通安全觀念的提升，將有無可估量的效用與受益。



GOOD DECENCY 見義勇為的運將！

表揚小客車租賃業司機在
1021 普悠瑪事故的義行

去年 10 月 21 日，臺鐵第 6432 次普悠瑪發生翻車事故，當下除了救援傷者為第一優先要務之外，另一個重要的任務就是把列車上的大量旅客疏散至安全地點。在鐵路運輸中斷的當時，宜蘭地區的小客車租賃業者挺身而出，發揮無私的大愛精神，義務支援旅客疏運任務！

圖文／臺北區監理所運輸管理科 蕭妘竹



表揚見義勇為的小客車租賃業者司機

人溺己溺人飢己飢

1021 普悠瑪事故發生當下，傷亡無數，現場一片混亂，救護人員搶救受傷旅客的同時，另一個任務就是立即疏散旅客至安全地點。此時，宜蘭地區 8 家小客車租賃公司及 18 位駕駛朋友，在第一時間自發性義務投入參與疏運旅客，將該次受災民眾平安送達附近接駁點，發揮人飢己飢人溺己溺之善行義舉，臺北區監理所特於所務會議中，由王在莒所長親自頒發感謝狀，以對駕駛人辛勞投入輸運及無私的精神予以讚揚與獎勵。

見義勇為功不可沒

也許對於當時投入支援的駕駛是一件簡單不過的事情，但對於整個社會來說，這是一件意義相當重大的任務。見義勇為的精神，絕對值得嘉獎與推廣。我們期盼，透過這樣高情操的精神，讓社會大眾知道在重大緊急事件發生的時候，不論能力高低，都能一起伸出援手，發揮一己之力，讓意外事件的傷害降低到最小，也印證臺灣處處是人情味，營造一個溫馨幸福的生活環境！



FOR BETTER ROAD SAFETY

健走活動中的道安推廣

中正鹿現身活動推廣道安知識

時序漸涼，非常適合闔家大小外出健走，在林口區公所舉辦的「健康活力新林口 親子健行」活動中，板橋監理站受邀設攤宣導交通安全及監理新知，臺北區監理所的「中正鹿」當然也義不容辭的參與。

圖文／臺北區監理所板橋監理站 勞瑪莉

配合時令換裝登場

配合聖誕氣氛，「中正鹿」戴上聖誕帽現身，立即吸引大朋友、小朋友目光，大家爭相合照並好奇的觸摸，不斷的與

「中正鹿」對話，並進行有獎徵答。

「中正鹿」偶而會來一段，「很高興為您服務，今天要為大家跳一首迎賓舞，要開始囉，會唱的也跟我一起喔。」伴隨著聖誕樂曲，唱唱跳跳，小朋友跟著手舞足蹈，現場互動熱絡、趣味。

現場播放宣導短片，灌輸民眾防禦駕駛的觀念，養成正確的用路行為，交通安全不打折，大家健走 together，安全 forever。



- 1 中正鹿現身活動現場，吸引不少民眾關注道安知識
- 2 以多媒體互動方式，多元化的推廣各項道路安全常識



FOUR TIME WINNER

連續 4 屆 金安獎的肯定

人車管理、交安宣導面面俱到



臺中區監理所彰化站在執行「**道路**交通秩序與交通安全改進方案」的項目中成效卓著，獲得各界一致好評，更自 102 起連續 4 屆獲得交通部評為院頒「**道路**交通秩序與交通安全改進方案」單項成績績優單位之一。

圖文／臺中區監理所彰化監理站 曹淑鑾

連續 4 屆榮獲國家金安獎的肯定

為維護交通秩序、確保交通安全，彰化站結合各部門人力、設備，戮力分工執行院頒「**道路**交通秩序與交通安全改進方案」各項計畫，務使道安工作成效更為顯著，除達成改善交通秩序、增進交通安全的目標外，更自 102 年起連續 4 屆榮獲國家金安獎。

沒有最好只有更好

除落實執行各考評分項項目，更積極施行各項創新作為，如主動為身障特製車加貼反光貼紙，以及深入校園宣導交通安全等等。務使道安工作成效更為顯著，達成改善交通秩序、增進交通安全之目標。

努力達成「人車平安」

我們仍持續用心推展「**道路**交通秩序與交通安全改進方案」各項安全管理工作，努力為維護交通秩序、提升交通安全貢獻心力，以提升全體用路人行車安全，達到「人車平安」的終極目標。

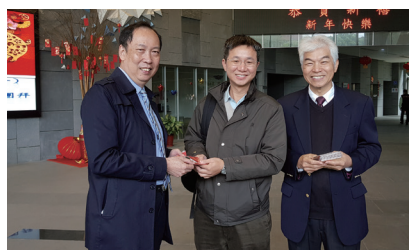


1 主動製作身障車輛反光貼紙



2 快閃舉牌交通安全宣導

新春賀年



監理服務 APP



Android iOS



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

臺北市萬華區東園街65號

電話 / 02-23070123
網址 / www.thb.gov.tw

網址
Web



電子書
Ebook

