

臺灣人 @ 路

99

花東台9線 景觀大道研討會 讓公路大不同



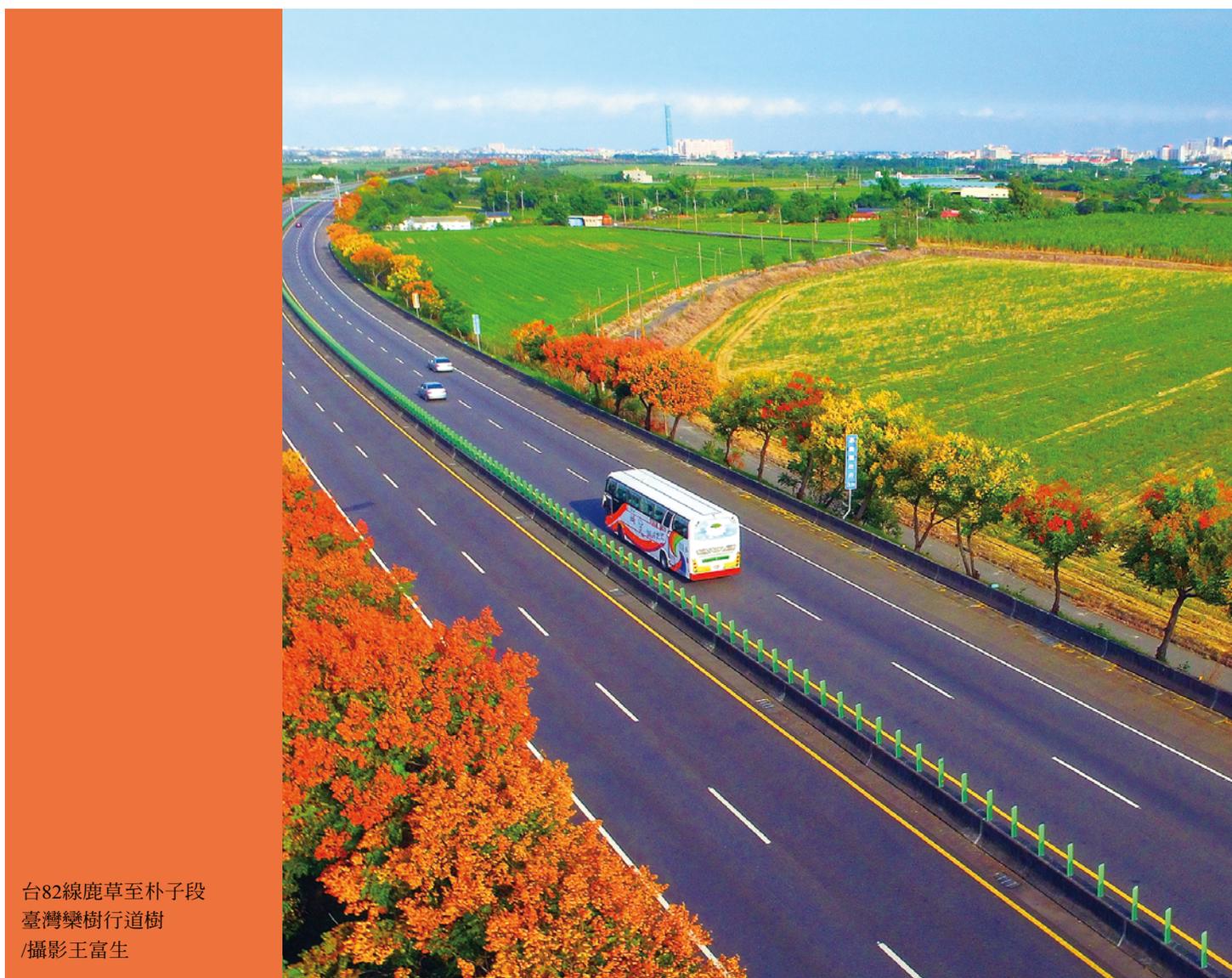
主題

- 轉生續綠 台1線楓香大道打造城市綠洲
- 關懷服務 助銀髮族幸福駕駛
- 1751、1764聚落聯外生命線
- 美麗的堅持 用心的守護

99

2019年11月號

目錄 CONTENTS



台82線鹿草至朴子段
臺灣欒樹行道樹
/攝影王富生

TAIWANESE HIGHWAY

發行人 / 陳彥伯 • 社長 / 黃運貴 • 副社長 / 林福山 • 總編輯 / 唐述如 • 副總編輯 / 倪運壽 • 編審 / 涂文宜 • 主編 / 張曉凌
執行編輯 / 何佩蓉 • 編輯委員 / 吳侑霖、王興寶、洪祥哲、陳冠宏、簡瑜玟、陳美秀、林采言、呂麗慧、倪運壽、王常慶
發行機關 / 交通部公路總局 • 發行地址 / 臺北市東園街 65 號 • 總機電話 / (02) 2307-0123 • 網址 / <http://www.thb.gov.tw>
設計印製 / 暉昕創意設計有限公司 • 電話 / (02) 2553-6152



著作權所有・請勿翻印 免費贈閱・歡迎索取

- 01 Chapter 1 / 前行
- 01 花東台9線景觀大道研討會 讓公路大不同
- 03 Chapter 2 / 道途
- 03 轉生續綠 台1線楓香大道打造城市綠洲
- 05 卓越工程獲金安獎肯定 台14線育樂橋改建
- 06 Chapter 3 / 關懷
- 06 酒後不駕 安全回家
- 07 關懷服務 助銀髮族幸福駕駛
- 09 中壢監理站用愛灌溉 無礙服務
- 10 1751、1764聚落聯外生命線
- 11 當AI遇見齊柏林
- 13 人生轉個彎 駛向不同未來
- 14 Chapter 4 / 夥伴
- 14 美麗的堅持 用心的守護
- 15 教民衆做「對」的事：第11屆道安創新貢獻獎出爐

花東台9線景觀大道研討會 讓公路大不同

圖文/局本部規劃組規劃科 王毓慶

以人為本 打造台9線景觀大道

臺灣東部地區受阻於中央山脈，長期以來聯外交通皆是重要議題，台9線是花蓮至臺東的最大交通要道，也是區域內主要各鄉鎮之聯絡交通幹道及人口聚集地區。

台9線花東縱谷公路大多仍處於光復初期之雙向雙車道建設雛形，因肇事率高，須辦理拓寬改善。自97年起陸續推動「台9線花東三期拓寬計畫及其後續計畫」改善花蓮縣境內40餘公里路段，尚未改善40餘公里路段則列入「台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫」。

為將花蓮台9線打造成安全景觀大道，以安全、景觀、人本、生態四大面向出發，有別以往公路拓寬改善思維，先行辦理景觀規劃並加入公民參與，與當地居民透過討論形成共識。



「台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫」模型



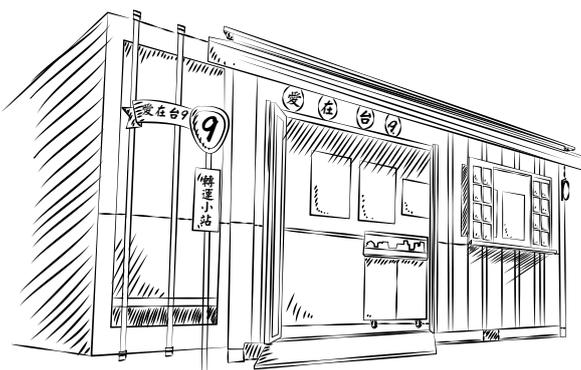


公共對話 在既有基礎上開創新風貌

108年10月26日，由局長率許副局長及總工程司等人假花蓮光復糖廠舉辦研討會，宣達台9線拓寬理念，活動包括行動巡迴車特展、專家學者座談、地方交流溝通以及公民參與成果展示說明，並以機動行動巡迴車透過3D模型、微電影等傳達規劃構想。

邀請專家學者蔡厚男教授、褚志鵬教授及在地人士如「慢城花蓮」發起人賴冠羽、地球公民基金會副執行長蔡中岳等人就花東交通特殊性、遠景進行研討，接續由鄧總工程司進行推動景觀安全大道經驗分享並進行公路改造案例分享會。會場布置展示解說板，以圖文並茂方式呈現安全景觀大道方案、學生競圖成果、公民參與成果、街訪、頭人拜訪、與工作坊辦理等相關成果。

未來將持續秉持此構想，透過行動巡迴車至拓寬路段（光復、瑞穗、玉里、富里等）宣傳規劃設計理念及成果，藉此拉近與民眾的距離，達成雙方共識，共同將台9線打造成肩負運輸並保留在地特色之安全景觀大道。



1	2
	3
	4

1. 巡迴車特展由局長親自解說
2. 行動巡迴車整體外觀
3. 行動巡迴車內部
4. 總工程司鄧文廣分享推動景觀大道經驗

轉生續綠

台1線楓香大道打造城市綠洲

看見竹北路段的美好與豐盛

圖文 / 第一區養護工程處新竹工務段 副段長范淑娟



綠意盎然楓香

「省道台1線新豐至竹北段舊路肩，種有百年楓香（現台1線66.5k~67.5k中央分向島），先總統蔣公經過此路段時曾稱讚『樹美，應予以保留。』每當深秋楓紅蔚為奇景，煞是美麗，堪稱為國寶級公路行道樹。」（摘錄自臺一號公路專輯）



冬日裡的楓香大道別有蕭瑟之感

整合專業 改善棲地

台1線66.5K~67.5K路段原有高大楓香約250株，樹齡百年以上，歷年來均有維護，惟近年來部分老楓香出現葉片枯萎樹勢衰敗的跡象更有無預警傾倒狀況，讓人擔憂。



一工處邀請景觀專家有楊甘霖老師、劉東啓老師、李碧峰老師等現場勘查討論，陸續進行改善

楓香大道棲地改善歷程

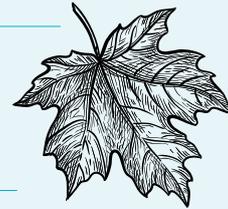
94年—98年 施作褐根病治療及病蟲害防治等改善，移除生病的土壤及樹木，改善生長條件。

101年—102年 辦理樹木樹勢調查與改善，埋設通氣導根管改善根系生長條件，增加自身免疫力，恢復健康樹勢。

103年—104年 辦理喬木修剪講習、樹木修剪及病蟲害防治，修剪樹冠層枯病枝及雜枝；另辦理土壤開挖檢視該處分層情形，以期改善原有楓香根系生長條件。

105年—106年 邀請樹醫生及相關專家調查現勘，辦理覆土層局部土壤清除，以生態土溝改善通氣性及積水狀況，避免楓香根系受傷或窒息。

107年—108年 辦理喬木修剪、楓香新補植工作，以維持交通安全為原則，樹木樹勢健康生長為目標，修剪過多雜枝，持續營造楓香大道林蔭景觀。



與「臺灣伊莎貝拉」一同朝永續前進

自94年發現楓香陸續死亡及生長不佳的情形後，全面調查現勘改善，並設立生態溝排水及病蟲害防治，持續撫育照顧，在107年發現生態環境指標昆蟲「臺灣伊莎貝拉」長尾水青蛾（又稱月神之蛾）棲息於上。

以楓香葉為食的長尾水青蛾，成蟲沒有具功能的口器，破蛹之後無法進食，一般只有數天到一周的生命，難以發現蹤跡，嬌客出現代表此處自然環境的改善具有相當成效，讓這場寧靜的環境革命，繼續朝永續前進。



1. 楓香大道起點
2. 楓香上，發現長尾水青蛾的蹤跡

卓越工程獲金安獎肯定

台14線育樂橋改建

承載在地安全 工安橋安人安

圖文 / 局本部養路組修建科 陳元吉



二工處劉世桐處長受頒金安獎

本局第二區養護工程處辦理台14線39K育樂橋P4~P6橋基改建工程，除基於「使用橋梁的用路人安全」外，更進一步考量到「改建橋梁過程中的施工夥伴安全」，建立起一個安全、健康及友善的施工環境。

承載安全 解決橋墩裸露問題

於民國74年竣工的育樂橋，因河川深槽區移位（由P1橋墩至P2橋墩間移位至P4橋墩至P6橋墩間）造成橋梁基礎裸露，為提供用路人有安全保障的橋梁，107年起將原有P4至P6直接基礎換底為直徑9公尺、深度13~14公尺之井基，藉以解決既有問題，預計109年3月15日完工。

工程榮獲金安獎特優肯定

工安一向是施工團隊最重要的課題，最初規劃設計時即編足預算，雖然工程規模不大，仍一舉獲得金安獎「特優」肯定，期待橋梁改建完成後，能提供用路人更安全、舒適的行車環境。



整潔的勞工休息區

酒後不駕 安全回家

酒精知識諮詢關懷櫃台讓幸福更長久

圖文 / 臺北區監理所板橋監理站 張峯銘



板橋監理站設置全國首座酒精知識關懷櫃台

酒駕零容忍是全民共識，但近10年全國酒駕取締件數每年仍高達10萬件以上，在道安講習酒駕專班問卷調查發現，有高達84.4%學員已經達到問題性飲酒程度，顯示在酒駕者中，多數人對酒精知識認知有問題。

攜手馬偕 設置第一座「酒精知識諮詢關懷櫃台」

為防治酒駕再犯，秉持著「預防勝於治療」、「你戒酒 我相挺」的信念，板橋監理站首度與馬偕醫院跨機關合作，攜手設置全國第一座「酒精知識諮詢關懷櫃台」，由醫院派心理師進駐櫃台進行酒精知識諮詢及酒癮評估，並針對有意願者，提供掛號約診

服務，從個人健康著手，積極治療酒癮，杜絕酒駕再犯，進而提升交通安全。

轉介治療 終結酒駕

櫃台的設置每年可創造約8,000人次的接觸，讓酒駕學員更加便利獲得協助管道，統計今年至9月共成功幫助339名學員轉介醫院接受治療。未來將持續以「減害飲酒健康久久，終結酒駕幸福長久」為訴求，讓更多酒駕者重返人生軌道。



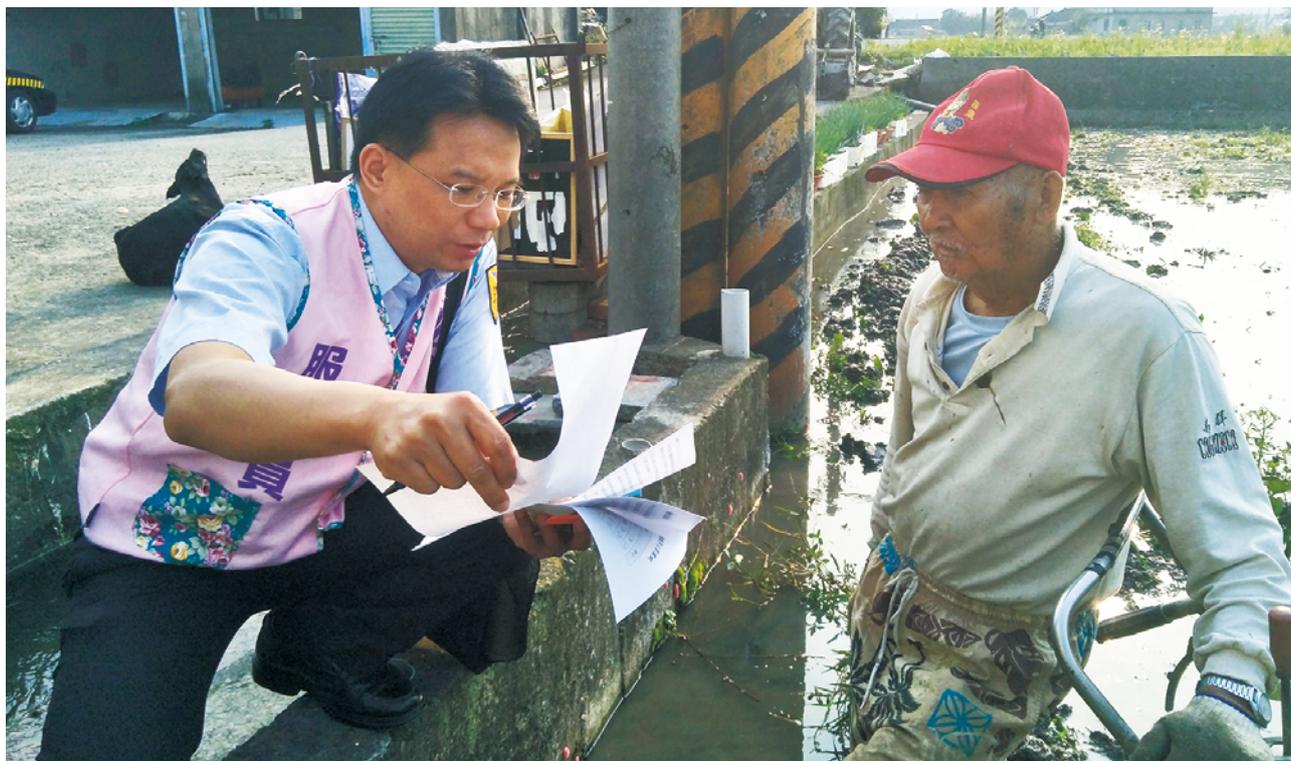
關懷服務

助銀髮族幸福駕駛

安全用路 擁抱樂齡生活

圖文 / 新竹區監理所苗栗監理站 張武勇、羅方伶、陳仁文、張文宙
臺北市區監理所駕駛人管理科 沈怡君
高雄市區監理所駕駛人管理科 易廷雄

為宣導交通安全觀念及推廣高齡駕駛人駕照管理制度，減少事故，讓家人放心，公路總局各區監理所持續以暖心服務，在各式各樣活動中把握機會宣導銀髮族換照新制。



苗栗監理站主動到府解說高齡駕駛人駕照管理新制

苗栗監理站到府關懷 18鄉鎮走透透

新竹區監理所苗栗監理站親自到府服務關懷，走遍苗栗縣18鄉鎮，翻山越嶺尋找未換照之高齡者，主動關懷並當面解說高齡駕駛人駕照管理新制，希望75歲的鄉親長輩可以至衛生所或評鑑合格醫院做「體格檢查」與「認知功能測驗」，2項都合格後，即可至監理單位申請換發有效期限3年的駕照；如年長者因身心狀況不適合開車或騎機車，則鼓勵自願繳回駕照，建議多搭大眾運輸工具。



工作人員解說高齡換照新制

中壢監理站用愛灌溉 無礙服務

給身障朋友用心的服務

圖文 / 新竹區監理所中壢監理站 曾暘升



中壢監理站辦理無障礙教育訓練

為維護身心障礙者行的權利，提供有愛無礙的公共運輸環境，新竹區監理所中壢監理站主動積極輔導中壢客運，從軟、硬體各方面逐步加強提供友善環境，讓無障礙空間臻於完善。

從心出發 真愛無礙

為打造更友善的乘車環境，中壢監理站彙集客運業者、當地里長、第一養護工程處中壢及復興工務段意見，逐一完成公車停靠區劃設；另邀請專業人士擔任講師，以自身經驗教導駕駛員以同理心設身處地為民眾服務，讓身障朋友乘車時更能感受貼心的服務。

堅持打造無障礙環境

中壢客運中壢總站相關服務設施，經中華民國身心殘障聯盟會勘後，重新打造無障礙公共廁所。此外因桃園總站周邊人行道高低差不利通行，也成功協調桃園客運重新鋪設，提供更安全、舒適的空間與環境。

無障礙運輸服務是一條漫長的道路，期望以愛心打造無礙的公共運輸環境，照護更多民眾。



1751、1764聚落聯外生命線

郵件運送使命必達 慢活也便民

圖文 / 臺北區監理所宜蘭監理站 林煒翔



自1959年中橫公路宜蘭支線通車後，國光客運每日1班宜蘭-臺中對開，從一趟車程10小時票價58元5角的班車開始，公共運輸持續服務台7甲線的梨山、松茂、環山、武陵、南山、四季等聚落。

新服務：心的處方箋乘車到你家

現行「【1751】宜蘭—梨山」每日對開2班，「【1764】羅東—梨山」每日對開1班，由5位資深駕駛服務沿線居民，並與中華郵政合作提供郵件運送服務：1751路線由宜蘭市載送郵件到梨山地區，1764路線則自三星載送郵件到宜蘭縣境內的南山及四季聚落。

欣視野：乘大客車兜風 飽覽梨山風情

此2路線於921地震德基—谷關間中斷後，是目前梨山地區唯二行駛台7甲線不可或缺的甲類大客車，聯外公共運輸座位數最多，民眾可在3小時左右的車程中，透過車窗，享受不同於小客車之視角，將沿線蘭陽溪、思源啞口、武陵及大甲溪之河谷景致盡收眼底。

1	2
	3

1. 便捷公共運輸讓韓國登山客亦可輕鬆抵達南湖大山登山口
2. 1751、1764兩兄弟在梨山等待下午發車
3. 郵差先生搬運郵件交由1751路線運送下山

當AI遇見齊柏林

台61線海路漫行暨導覽影片上線

圖文 / 局本部秘書室公關科 何佩蓉



交通部長林佳龍（右二）、公路總局局長陳彥伯（左二）在「海路漫行」影片發表會上，與合作拍攝的夥伴「台灣人工智慧實驗室」創辦人杜奕瑾（右）、「看見·齊柏林基金會」執行長萬冠麗（中）、後製導演屈繼堯（左）合影

台61線西濱公路這一條臺灣最靠近西海岸的省道，30年來經歷臺灣西部鄉鎮成長及環境的變遷，隨著公路建設即將完工，公路總局特別與「台灣人工智慧實驗室」(Taiwan AI Labs)及「財團法人看見·齊柏林基金會」合作，拍攝並剪輯西濱公路中部路段的特色工程、生態美景、人文景觀，製作「海路漫行」影片，並由「台灣人工智慧實驗室」製作台61線中部路段影片，讓民眾可以透過影片體驗由空中鳥瞰台61線及周邊景點之美。

不同視野領略西濱風情

西部濱海公路後續建設計畫即將於今年底陸續完工通車，公路總局首度結合無人機空拍已經完工通車的台61線中部特色路段，讓民眾可以從不同的視野角度看見不同風情。



林佳龍部長致詞

出席影片發表記者會的交通部林佳龍部長表示，西濱公路不用付費，以前被叫做「窮人高速公路」，但這條路有深厚的歷史人文，以及美麗的濱海風光與落日美景，還有豐富的農特產品，希望能夠帶動觀光旅遊，讓大家曉得西濱公路的美好。

承繼前人精神 以空拍守護臺灣

公路總局表示，已故的齊柏林導演自民國80年代起開始投入空拍，記錄高速公路興建的過程，為國內高速公路留下最完整的紀錄，其作品「看見台灣」更引起民眾的共鳴，提高對國土保育共識，如此親身力行記錄臺灣之美及對臺灣這片土地的關懷，值得公部門效法。

今年公路總局邁出第一步，以空拍記錄台61線白沙屯至南通灣路段、大甲至大安路段、員林大排至王功路段(中部路段37公里)，以及周邊如高美濕地、梧棲漁港、大甲鎮瀾宮等特色景點共計14處。

海路漫行影片網址<https://bit.ly/2P6SsfY>，歡迎民眾上網一起體會台61線西濱公路之美。



人生轉個彎 駛向不同未來

南投女轉運手林力馨的故事

圖文 / 臺中區監理所運輸管理科 劉青青



林力馨與車上乘客愉快互動

從貨運到客運 打破性別刻板印象

南投客運駕駛員林力馨爲了生計，20多歲便開貨車謀生計，一開就是10年，後因物流型態轉型而被迫離開。因緣際會下，憑著個人苦練而來的開車技術成爲客運駕駛員。

剛進入客運業時，雖然個性外向開朗，難免因爲性別關係，難以融入環境，加上不熟悉機械零組件，每當車輛故障而不知所措時，總感到沮喪挫折。所幸經驗隨著時間逐漸累積，如今她的服務備受乘客肯定。

乘客安全是第一優先

值勤中，小朋友們看著她流暢運作方向盤而讚嘆，貼心乘客送來午餐點心……種種貼心舉動都讓她保有工作的熱忱與初心。當遇到下班、下課時間乘客擁擠，不時叮嚀乘客要抓好把手、繫安全帶，等大家入座後才會開車，在她心中，乘客的安全永遠是第一優先。

林力馨鼓勵女性朋友們如果有想做的事，不要被傳統偏見束縛，勇敢積極追求工作的價值與成就，一定能到達理想中的那個站牌。

美麗的堅持 用心的守護

王美芬科長榮獲行政院模範公務人員

圖文 / 本局人事室考訓科 彭自由

桃園復興深耕20年 改善原鄉道路

自86年1月起任職於交通部公路總局第一區養護工程處，長達20年深耕服務於桃園市復興原民地區，始終把通往原鄉道路改善視為天命，從擔任基層工程司至工務段段長，對於偏鄉道路安全提升竭盡心力，且積極參與及推動各項道路新建工程、橋梁養護及防救災工作，守護用路人安全。

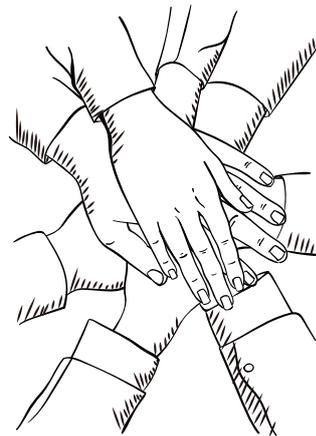
第一線戮力搶災 全年無休為民服務

於莫蘭蒂、馬勒卡、梅姬等風災及霸王寒流侵襲造成台7線路面嚴重結冰期間，積極進駐搶災，並於災後24小時內搶通台7線北橫公路數十處邊坡坍方路段，讓山區各支線救災得以進行，電力迅速恢復，戮力達到用路人零傷亡，守住當地居民生命財產安全；另積極檢視致災成因，並研擬修復原則，防救災成效顯著，深獲地方肯定。

美芬現任勞安科科长，守護職安全年無休，且利用科技管理，全天候掌握工地職安，不論假日或夜間走動式管理勤查工地，關心勞工作業環境無有疲厭，榮獲行政院模範公務員殊榮，可謂實至名歸；108年11月13日，王美芬科長將至行政院人事總處受頒「108年行政院模範公務人員」榮譽。



108年交通部模範公務人員與林部長合影



台2線邊坡改善工程交維演練後合影

教民衆做「對」的事： 第11屆道安創新貢獻獎出爐 降低事故傷害率 安全讓精彩持續

圖文 / 高雄市區監理所秘書室 陳志銘
臺北區監理所駕駛人管理科 劉亭好

臺北區監理所以「建置機車危險感知教育平台」參與交通部第11屆道安創新貢獻獎競賽，榮獲公路監理組第1名；而位於高雄市的高雄區監理所及高雄市區監理所共同提案的「監理AI/VR雙科技結合；道安宣導一把罩」獲得教育宣導組第1名。



臺北所王在莒所長受頒道安創新貢獻獎

「機車危險感知教育平台」上線 道安前景無限

近5年來，全國交通事故中，機車肇事占總肇事件數5成以上，以18至24歲的年輕人騎乘機車「事故率」最為嚴重且逐年上升。我國機車考照多屬自學，因缺乏教育訓練導致欠缺「車與車」及「車與人」的互動能力，基於安全駕駛行為及防禦駕駛技巧的重要，危險感知是一項不可或缺的能力。

「機車危險感知教育平台」於108年4月15日正式上線，藉由平台之測驗及正解影片，讓受測者了解行車風險判斷是否正確，用教育改變觀念，觀念改變行為。自9月開始，機車考生預約考照前，須透過監理服務網連接平台以完成測驗，至9月底累計超過14萬人次使用，期許透過教育訓練，降低機車事故的發生。



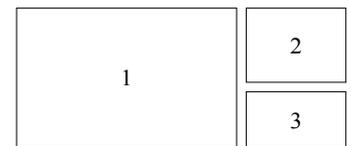
第11屆道安創新獎高市所獲得2項大獎



雙科技結合宣導 打造未來生活指南

由港都地區兩個監理所共同提案的「監理AI/VR雙科技結合；道安宣導一把罩」為監理機關首創，透過AI機器人與VR虛擬實境科技整合，打破傳統政府服務模式，提供民眾創新的數位體驗。

「AI」藉由自行開發機器人程式豐富宣導的趣味性，為課程添加吸引力，達寓教於樂成效；「VR」透過產（大發駕訓班打造特製化車輛）、官（監理所統籌規劃）、學（高雄科技大學一軟、硬體訊號介接）三方合作，打造實境體驗實車駕駛教學訓練，雙科技結合加強教育宣導，領航社會更安全。



1. 高市所AI機器人專案團隊自行規劃、設計
2. 高市所道安創新成員至鹿港文創會館頒獎現場留影
3. 局長至高市所與交安機器人的第一次親密接觸

得獎名單

（一）公路監理組

- 1、第1名：交通部公路總局臺北區監理所—建置機車危險感知教育平台《改變觀念、翻轉思維!提升判斷危險的能力》。
- 2、第2名：交通部公路總局高雄市區監理所—臨時通行證線上化，申辦核發有效率，通行安全有保障。

（二）教育宣導組

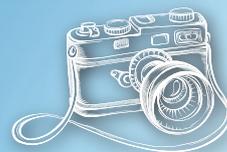
- 1、第1名：交通部公路總局高雄市區監理所、高雄區監理所—監理AI/VR雙科技結合：道安宣導一把罩。
- 2、第2名：臺北市立啟明學校—走出「交」錯的新「視」界。



票選台灣最美十大景觀公路

哪條公路，是你心中的No.1？

票選 台灣最美



十大景觀公路

活動辦法



投票

以Facebook帳號登入，投票選出您覺得最美的景觀公路。
只要投票，就有機會獲得「參加獎」！



分享

分享微笑台灣FB活動貼文至個人FB塗鴉牆，
就有機會獲得「活動獎」。



決選

只要您有投票的公路，入選最終前十大景觀公路，您便能額外獲得一次「最高人氣獎」抽獎機會！



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

10863 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

www.thb.gov.tw



活動網址



電子書Ebook



網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。
與您一起為地球盡一份心力。