



TAIWANESE HIGHWAYS

臺灣人@路



交通部公路總局
DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS, MOTC

總局生日快樂

公路總局73週年局慶紀實

重建與新生

南橫公路在88風災後的復原

用廉政守護淡江

淡江大橋行政透明新紀元

交通安全花路米！

快閃宣導道安讓人印象深刻

當期精選

從覆滅中興起的南橫

10 年前的 88 風災，幾乎將整個南橫公路摧毀，也影響了許多沿線居民的生活。而 10 年之後，公路總局一如以往尊重與敬畏大自然的態度，從巨大的自然災害力量中，一寸寸的恢復這條關鍵的道路。其中的桃源一橋，不但代表著南橫公路的關鍵建設，也是目前省道中第 2 高的橋梁。自風災中重建，從毀滅中興起，面臨自然的考驗，我們依然做好完全的準備！



OUR WAY 前行

03 公路總局 73 週年局慶活動紀實

目錄 CONTENT



OUR ROAD 道途

- 05 莫拉克風災 10 週年：
台 20 線南橫公路復原實錄
- 09 有備才能無患



OUR CARE 關懷

- 11 機車考照受駕訓，不當 3 寶最安心
- 13 巡迴徵才活動開跑
- 15 交通安全花路米！



OUR PAL 夥伴

- 16 用廉政守護淡江
- 17 「監理再起，重返榮耀」

發行人 陳彥伯
社長 黃運貴
副社長 林福山
總編輯 唐述如
副總編輯 倪運壽
編審 涂文宜
主編 張曉凌
執行編輯 何佩蓉
編輯委員 王興寶、王韻瑾、王韋慶、呂麗慧、李紉蘭、
洪祥哲、陸冠宏、陳相屹、董嘉昇、吳品賢

發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <http://www.thb.gov.tw>
設計印製 鐸聲創意行銷有限公司
電話 (02) 3322-6158

著作權所有 · 請勿翻印 免費贈閱 · 歡迎索取



HAPPY BIRTHDAY

公路總局 73 週年局慶活動紀實

總局生日快樂！



陳局長彥伯於局慶中致詞

每年 8 月 1 日對公路人來說是一個值得歡欣慶賀的日子 - 它是公路總局的生日。今 (108) 年公路總局成立屆滿 73 週年，人事室援例辦理慶祝活動，讓公路人齊聚一堂，分享共同的喜悅。

文／局本部人事室給與科科长 王秋蓮
圖／局本部工務組工事科 林美芳



108年本局優秀人員頒獎

歷年長官連袂出席

歷年局慶活動均邀請退休長官蒞臨指導，今年尤其難得的是已高齡 95 歲的葉燦前副局長也神采奕奕出席，前陳副局長俊雄、張副局長仁德、前總工王慶一、周胤德、賴常雄也共襄盛舉，竭誠歡迎之餘，最感謝的是交通部黃政務

次長玉霖百忙之中，蒞臨祝賀。

期許續創民眾幸福

活動一開始，局長致詞感謝全體公路人戮力付出，使本局國內獲獎無數，除金質獎、金安獎、金路獎、政府服務獎、金檔獎外，西濱公路碳盤查系統也

獲得國際道路協會 IRS 認可，局長同時期勉全局同仁應本著「認真、實在、做好、做滿」的態度，打造「專業、安全、科技、幸福」的公路總局，提供民眾有感的服務。

交通部黃次長玉霖也對本局提出四大期許：一、建構高效能、高效率的環島公路網（連結高速公路網）。二、以認真的態度，懷抱人文素養、對環境負責的使命感動全民，建構環保公路網。三、善用科技，建構智慧防災資訊系統。四、善待運輸業者，善待司機，持續協助運輸業者招募優良駕駛。此外，次長也提醒大家「善待自己、善待彼此、善待同仁」攜手共創公路奇蹟，開創民眾幸福。

以身為公路人為榮

今年局慶，主辦單位用心剪輯各機關一年來業務亮點及獲獎績效於會場播放，一幕幕畫面代表同仁終年辛勤付出，終於收獲豐碩果實，感動之餘，讓我們替自己按個「讚」，我們以身為公路人為榮。

為彰顯公路人文武兼備的特質，局慶活動除頒獎表揚 108 年本局優秀人員及局長盃桌球、羽球優勝隊伍外（桌球



優勝：第 3 名臺北市區監理所、第 2 名交通部及第四區養護工程處並列、第 1 名第一區養護工程處 A 隊。羽球優勝：甲組 - 第 3 名交通部及高雄市區監理所並列、第 2 名局本部 A 隊、第 1 名第二區養護工程處。乙組 - 第 1 名第三區養護工程處），會中也安排臺北市立大學弦樂四重奏表演，讓與會同仁悠然沈醉於音樂饗宴。

慶生活動於局長、退休前輩、一層主管合切蛋糕，並舉杯祝福公路總局局運昌隆聲中，帶來高潮，也劃下句點。會後，提供豐盛茶點，與會同仁享用之餘，期盼代代傳承，提供感動服務，完成「一日公路人，終身公路人」的神聖使命。





莫拉克風災 10 週年 台 20 線南橫公路復原實錄 RECOVERED AND REBUILT

南橫公路的重建與新生

民國 98 年 8 月 8 日莫拉克颱風來襲，帶來單日 800 毫米的超大豪雨量，造成南橫公路多處坍方、路基流失、橋梁沖毀，讓原本即遭 921 大地震重創的南橫公路柔腸寸斷、雪上加霜，不得不封閉南橫公路梅山口至向陽路段。歷經 10 年復建，在第三區養護工程處甲仙工務段同仁的同心協力下，傳出令人振奮的消息，今年底西段將可通抵天池，全線通車的目標則落在民國 110 年底，屆時將可重現南橫公路往日風采。

圖文／編輯台

不可取代的交通要道

南橫公路（台 20 線）西起臺南市玉井區、東到臺東縣海端鄉，全長 204 公里，其中梅山到埡口之間約 37 公里，在玉山國家公園境內，是臺灣三大橫貫公路之一。

說起南橫公路的開拓緣起，就要將時間拉回 100 多年前的清光緒 12 年，當時臺灣巡撫劉銘傳把原住民通行的山徑，從嘉義大埔、高雄甲仙、荖濃、關山到臺東進行整修，成為現今南橫公路的雛型；日據時代則將這條山路命名為關山越嶺道。

國民政府來臺，民國 57 年動工興建南橫公路，民國 61 年 10 月完工通車，當時全線為碎石級配路面，沿線山勢雄

「複視：環境、公路、人—走過莫拉克風災」特展

地點 公路總局幸福公路館

展出日期 108 年 8 月 30 日 -108 年 11 月 15 日

展出時間 每日上午 9 點至下午 4 點



偉，景色綺麗，蔚為南臺灣絕美的自然觀光資源；民國 71 年，開始鋪設瀝青混凝土路面；民國 82 年，解除入山管制後吸引大批遊客進入南橫公路旅遊，因交通往來便利，帶動沿線經濟蓬勃發展，不論在觀光旅遊、或是農產品運輸，南橫公路都有其無可取代的地位。

屢次經歷天災考驗

可惜好景不常，接二連三的颱風侵襲，讓南橫公路道路屢屢坍方，其中較嚴重的有民國 86 年溫妮颱風，造成禮觀附近多處落石，無法通行；民國 87 年瑞伯颱風豪雨，造成嚴重坍方，對外交通中斷；民國 88 年 6 月瑪姬颱風、8 月約克颱風接連肆虐，路段多處阻斷；同年 921 大地震，讓南橫公路沿線山區岩盤面臨破裂的危機，原本穩定的地形，

因裂縫滲入空氣和水後，造成土地滑動，並增加落石坍方的機率。

88 風災是最嚴峻的考驗

而莫拉克颱風，更讓來不及喘息的南橫公路陷入空前災難，單日 800 毫米超大豪雨，造成大關山隧道遭土石流掩埋、垵口段出現 300 公尺大坍方，路基完全流失、多座橋梁被沖毀，各路段土石流嚴重、南橫沿線好幾個原鄉部落幾乎成為孤島，對外失聯……。

「莫拉克颱風 3 天下了 2500 毫米的雨量，當時我也被困 6 天。」交通部公路總局第三區養護工程處甲仙工務段段長陳正偉，當時擔任寶來站長，陳段長在甲仙工務段服務逾 17 年，一路從基層幹起，「我經歷過南橫公路的風光時期，也面對南橫公路最悲慘的日子。」他說：「以前甲仙街上平日就非常熱鬧，到假日更是不得了，湧進大量的人潮、車潮，通往山區的車流綿延好幾公里，這樣的榮景，在莫拉克颱風侵襲下全部破滅。」



- 1 台20線92k在88風災之後，曾經遭受嚴重的風災損毀，現已經恢復通車
- 2 106年0602的風災空拍狀況，92k處的路基完全流失(甲仙工務段提供)



從災後一路 重建的點滴

與自然賽跑的修復工程

身為第一線公路維修工程人員，陳正偉面臨的第一項挑戰就是如何讓受困災區，沒水沒電、又無法進出的原鄉部落居民，有個對外連繫的通道，「公路恢復是所有工程的首要，但當時機具和物料嚴重不足，想要搶修也無從著力。」陳正偉率領甲仙工務段弟兄由西往東一

路挺進，先施作涵管便道，打通阻絕的交通，再採局部原狀修復、維持基本功能的原則，再有計畫進行分區分段施工。

惟涵管便道抗災能力薄弱，可能一場較大的午後雷陣雨就沖毀消失了，像民國 99 年的凡那比颱風、同年的甲仙大地震、民國 101 年的強烈西南氣流與梅雨鋒面、民國 106 年的 0602 豪雨等，工程人員不但要一面進行既定的工程進度，還要隨時搶修坍塌路段，這都加重了南橫復建的難度。

做好每一段路與每一座橋

在甲仙工務段弟兄們同心協力下，



南橫公路梅山口以西所有橋梁，包括省道第 2 高桃源一橋與第 3 高的勝境橋，均已修復完成，其中位處荖濃溪、玉穗溪、布唐布納斯溪交會點，被視為南橫通車關鍵工程的明霸克露橋，也已克服水文、地質不穩定的難度，於民國 106 年完工，施工人員以鋼橋方式施作，結構較以往更穩固，使用年期可達 15 年；另台 20 線 92K 勤和段，在莫拉克風災後，又遭受 106 年 0602 的風災，當時路基全部流失。為提升抗洪能力，甲仙工務段採基樁式擋土牆，現今也已完工通車。

目前進行中的梅山明隧道工程，由於附近土石鬆動、地層破碎，為防止土

石崩落，除改新式斜頂明隧道替代原本的平頂式，並以噴漿及植生方式進行邊坡整治，這是梅山通往天池的重要工程，一旦完工，即可實現年底南橫西段通抵天池的目標，而民國 110 年底，南橫公路全線通車也將指日可待。

- 3** 梅山口以西路段的明霸克露橋，是南橫通車的關鍵
- 4** 復原工程艱鉅，但甲仙工務段段長陳正偉不畏困難
- 5** 梅山明隧道是現階段施工的重點，需克服不穩定的邊坡



108年度天然災害兵棋推演第1名及第2名



ALWAYS READY 有備才能無患

108 年度天然災害兵棋推演表揚

圖文／局本部公路防災中心 林友康

三工處奪下最佳成績

本局於今(108)年3月12日起至4月26日完成局對處之108年度天然災



害兵棋推演；期間各工程處皆全力展示應變處置作為，經現場統裁官及裁判官就各階段推演狀況進行評分後，成績最佳為三工處以成績90.5分，取得第1名，



3

成績次佳為一工處以成績 90.4 分，取得第 2 名，殊堪嘉許，並於 108 年第 2 次擴大局務會議頒獎予優勝機關，各工程處皆用心投入此次兵推爭取榮譽，亦值得肯定。

時時演練才能應變

本局自 101 年起即導入「兵棋推演」方式以精進「公路防災預警機制」，102~107 年逐年增加複合式災害應變、無腳本推演、縱橫向聯防通報、實兵演練等；107 年度定調為成熟內化階段，驗證往年推演成果，持續熟練展演各類天然災害情境，提升各層級指揮官對防救災節奏要領及緊急應變處理能力。本年度延續去年回歸兵棋推演宗旨，辦理局對處之高司演練，並融入智慧防災元素輔以智慧防災災後執行方法，透

過 UAV/S 自動航攝回傳災害訊息，於推演中於設定情境下，由統裁官抽定易致災路段交由該地區轄管工務段實際操作 UAV/S，並即時回傳兵推現場，由兵推現場之應變小組研判說明相關搶救災應變處置作為，最後由統裁官及裁判官檢視講評，藉以驗證無人載具空拍協助勘災之成效，並強化各處段勘災暨搶救災作業能力，期許做到全員防汛，達到「劇烈天候下防災零傷亡」的目標。

- 1 局長頒發 108 年度兵推第一名獎狀及禮卷予三工處林處長
- 2 局長與 108 年度兵推優勝機關之三工處及一工處處長合照
- 3 108 年度兵棋推演場景及考評官許副局長講評



1

RIDERS' TRAINING 機車考照受駕訓 不當 3 寶最安心

普通重型機車駕訓制度介紹

據交通部統計，107 年新北市機車交通事故發生後 30 日內死亡人數 (A2 類事故) 占所有車種 60.82%；年齡介於 18~24 歲騎乘機車的死亡人數比例高達 87.80%，而機車事故肇事原因大多與駕駛人的交通安全觀念不足有關。

圖文 / 臺北區監理所蘆洲監理站 王亞蕾

交岔路口為高風險區域

以往民眾僅憑自學就直接到監理機關考照，未接受完整的駕駛訓練，導致機車駕駛人欠缺在運具混雜的道路上，對風險感知與應對異常的能力，而交岔路口區域為人車互動最頻繁之處，經運輸研究所統計，超過 6 成的機車交通事故發生在交岔路口，顯現我國機車駕駛職能亟需加強。

有訓練更安全

經統計顯示，駕駛人先考領汽車駕照 (已受 56 小時駕駛訓練) 再取得機車駕照者，違規情形比例 25.8%，而先考領機車駕照再取得汽車駕照者，違規情形比例超過 40.4% 以上，尤其以 18 ~ 19 歲初領駕照之駕駛者，發生事故與違規比率明顯較高，顯示機車駕駛



人之駕駛行為及安全觀念若未能透過訓練導正，將影響個人之駕駛行為與用路人之行車安全，若能透過考領機車駕照時，先接受駕駛訓練以建立正確的認知與觀念，將可有效降低交通事故與違規情形之發生。

挽救流失中的生命

為提升機車駕駛人交通安全觀念，交通部自 108 年 4 月 16 日起推動駕訓班普通重型機車訓練補助方案，民眾在駕訓班完成學科 6 小時（含汽車構造、交通法規及駕駛道德各 2 小時）課程，及術科 10 小時訓練後，於 108 年 11 月 22 日前考取駕照，均可領取新臺幣 1,000 元補助。臺北區監理所為鼓勵新北地區考生參加駕訓班，與淡大駕訓班合作，報考人數在 15 人以下，讓考生可就近至蘆洲監理站參加筆試，節省考照往返

路程；如該班期報考人數超過 15 人，則由行動監理車主動出擊，讓考生在同一天內於駕訓班完成筆、路試，加強考生參加駕訓班之誘因，相信在接受駕訓班完整的機車駕駛訓練後，更能提升普通重型機車駕駛素養，並深植良好駕駛觀念，上路騎車才更有保障。

1 重型機車考照前接受駕訓班訓練

2 完整的考照與道安宣導觀念是防治意外的有效方式之一



NEW FORCE 巡迴徵才 活動開跑

大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案

客運業一向擔負基本民行的重要角色，但近來卻因駕駛不足，而面臨經營困境。交通部林佳龍部長上任後極為重視此一問題，請本局積極協助業者徵才，招募更充足的駕駛人力，爰自 108 年 6 月 12 日起推出「大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案」。

文／局本部運輸組大眾運輸科 曾翔



重視育才及留才

過去的客運駕駛招募活動，多半著重於「攬才」，駕駛員難以久任，經檢討推出的「大客車駕駛擴大徵才就業安薪方案」除攬才之外，更兼顧「育才」

及「留才」。凡自 108 年 6 月 12 日起，參加客運業者招募之新任駕駛，受僱達 3 個月，駕駛訓練費用由政府全額補助；訓練期間，還可獲發相當基本工資之生活津貼每月 2 萬 3,100 元（由政府與業者各分攤半數），以減輕訓練期間的經



濟負擔，達到育才目的。之後正式擔任駕駛滿 6 個月，再由政府發給穩定就業獎勵金 3 萬元，加強人才之留用。

已約有 80 人到職，成效頗佳。後續客運業者將持續聯繫登記之民眾，待完成受訓後投入公共運輸服務。

次超過 480 位媒合

除經費補助外，本局更協助業者辦理巡迴徵才活動，首場 6 月 29 日在臺中舉辦，林佳龍部長親自到場視察。截至 8 月 10 日止已在全國各地辦理 9 場次，累積近 2000 人填表，並已成功媒合 480 位民眾投入客運駕駛工作，目前

- 1 林部長蒞臨臺中場徵才活動與局長及各出席長官合影（曾翔提供）
- 2 臺東場時林福山主任秘書與劉權豪委員共同為活動開跑
- 3 臺北場活動當天，局長與各級長官一同揭開序幕（曾翔提供）



連續 2 個週末，臺中所在高鐵烏日站、臺中轉運站、國家歌劇院等人潮聚集地與臺中市交通警察大隊跨機關合作，並邀請弘光科大熱舞社同學，改編「交通部 - 路口慢看停」之舞蹈融入時下年輕人最愛的嘻哈舞步，藉由 18 ~ 24 歲青年族群的活力及創意，讓路口慢看停之口號朗朗上口，期達交通安全之宣導成效。

圖文／臺中區監理所交通安全科 賴秋如

斑馬線上行人先行等，以建立交通安全的觀念。

另類宣導，寓教於樂

全國監理首創另類交通安全宣導 - 快閃活動，號召現場滿滿民眾熱情參與，透過管樂隊精彩演出及嘻哈風格舞蹈，認識「路口慢看停」，交通安全觀念由活動中自然融入，使整個活動充滿生動、活潑氣息，讓交安宣導與舞蹈緊密結合，更貼近民眾。

快閃舞蹈 & 管樂隊超吸睛

此次快閃宣導活動分別由榮獲 10 連霸全國管樂特優的大道國中及臺中二中管樂隊揭開序幕，以活潑、輕快曲目吸引場站來往旅客目光、停下腳步並享受一場結合音樂與嘻哈舞蹈「音樂饗宴」。活動中教導民眾宣導口號 - 路口「慢」：接近路口，減慢速度。「看」：擺頭左右察看，有無人車。「停」：讓



1 弘光科技大學熱舞社同學與本所吉祥物宣導

2 大道國中管樂團吸引民眾熱情參與

CLEAN AND FAIR

用廉政守護淡江

淡江大橋行政透明新紀元

文／西部濱海公路北區臨時工程處政風室 李嘉至



陳局長彥伯出席「廉政同行 行政透明」交流座談會（李嘉至提供）

廉政同行 行政透明

國人殷殷期盼的淡江大橋已經開工了，為展現行政透明施政目標，結合司法廉政機構，總局及所屬西濱北工程處，於 108 年 5 月 10 日辦理淡江大橋「廉政同行 行政透明」交流座談會，由陳彥伯局長主持，並邀請交通部陳進生主任秘書、新北市採購處胡培中處長、工程會、檢、廉、調正副首長、臺灣透明組織、淡大土木系師生及本局、西濱北主管同仁參加。

四安達標的最高品質

會中由西濱北吳處長、中興顧問及政風室提報專題報告，並由與會長官簽署及見證廉政宣言，另就淡江大橋工程行政透明措施及強化監造機制等議題進行座談討論，為日後的廉政交流機制奠定良好根基，西濱北工處秉持總局及社會大眾期許，透過建置網頁平台，以公開透明的精神，落實政府推動重大工程建設的決心，期望本案成為結合工程與廉政核心價值之楷模，期使淡江大橋工程能在「人安、路安、工安、廉安」四安境界下，如期如質完工。

與會同仁與局長一同合影（王柏鈞提供）





BEST SERVICE

「監理再起 重返榮耀」

高雄區監理所獲第2屆政府服務獎

高雄區監理所於106年獲得總局推薦參加交通部服務獎，在歷經參獎申請書由80頁驟減至20頁，眾人齊心協力誕生突破以往的圖文書，一路過關斬將直到獲得政府服務獎，545天的努力，再度擦亮公路總局為民服務招牌。

圖文／高雄所秘書室 徐菁穗

有創意的高雄區監理所

當高雄所從總局手上握住政府服務獎競賽傳接棒，這場只能向前衝的戰役就已經起跑了。為此我們成立「1大5小1編組」分進合擊，5小組負責腦力激盪創新研發，1大組負責管控進度，還有小編組負責文字及美編，各組各司其職又相互合作。因為有強大的團隊，才能在收到參獎申請書頁數銳減通知當日立即開會討論因應。

監理是我家 清潔美化靠大家

利用假日發揮巧思布置辦公環境、彩繪牆面、在大樓外牆種植蒜香藤，冰冷的辦公大樓瞬間增添綠意。更劃分清潔責任區域，主動巡視清潔，讓高雄所閃亮無比。



蘇貞昌院長頒發獎座予高雄所梁郭國所長

專家檢視 如虎添翼

以人為鏡，可以明得失。政府服務獎書面評審入圍後，除持續開議討論修改項目，並聘前國發會管考處副處長現任海委會沈建中處長親蒞指導，更精進監理服務。

無數汗水加上破百點的努力以赴，終獲政府服務獎的肯定。

高雄區監理所 YES!WE CAN!



翻轉監理研討產生32項創新提案



VR科技模擬道路駕駛新體驗

監理服務 APP



Android



IOS



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

臺北市萬華區東園街65號

電話 / 02-23070123
網址 / www.thb.gov.tw

網址
Web



電子書
Ebook

