

TAIWANESE HIGHWAY

臺灣人

@路



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

2020年10月號 NO.110



主題

南方澳跨港大橋重建工程祈福動土典禮

把關橋梁安全 部長體驗一日橋檢員

監理自助櫃台2.0新登場！

幸福小黃落實偏鄉行的正義

交通安全我罩你！

數位行動監理車陪伴您

TAIWANESE HIGHWAY

臺灣人

@路

2020年10月號 NO.

110



小小稽查員呼籲大家不要搭乘「白牌車」保障自身權益

發行人 / 許鈺漳・社長 / 黃運貴・副社長 / 林福山、劉雅玲・總編輯 / 唐述如・副總編輯 / 倪運壽・編審 / 涂文宜・主編 / 張曉凌

執行編輯 / 何佩蓉・編輯委員 / 李紉蘭、胡凱超、王常慶、李佳紋、陸冠宏、簡瑜玫、陳美秀、林宇璇、林盈君、許益豪、倪運壽

發行機關 / 交通部公路總局・發行地址 / 臺北市東園街65號・總機電話 / (02) 2307-0123・網址 / <https://www.thb.gov.tw/>

設計印製 / 伊果文創印刷底護工場・電話 / (02) 2939-2169

封面圖 / 公路總局提供

目錄 CONTENTS

01 Chapter 1 >>> 榮耀 All our Glory

- 01 南方澳跨港大橋重建工程祈福動土典禮
- 03 把關橋梁安全 部長體驗一日橋檢員

05 Chapter 2 >>> 永續 Sustainability

- 05 媽祖遶境全民瘋行 交通安全與民同行
- 06 台74線草湖交流道動土典禮

07 Chapter 3 >>> 智慧 Intelligent

- 07 簡政便民真貼心 監理自助櫃台2.0新登場！
- 08 推動汽燃費電子繳款單 從[頭]做起
- 09 一步一「腳」印 機車駕訓三步曲「踏」實紀事
- 10 交通違規及違反強制險罰鍰新增行動支付代收管道
- 11 交通安全我罩你 行動監理陪伴您
- 12 迎接數位行動監理車2.0 竹北嘉年華隆重登場

13 Chapter 4 >>> 幸福 Happiness

- 13 幸福小黃落實偏鄉行的正義
- 14 卑南幸福小黃歡喜啟程
- 15 監理有愛 擁抱無國籍「非行少年」
- 16 跨域合作 共「童」守護交通安全！

All our Glory

榮耀 >>>>>>>>

南方澳跨港大橋 重建工程祈福動土典禮

文/總局工務組工程管理科 盧瑜典

圖/總局秘書室公關科 何佩蓉



南方澳跨港大橋重建工程於109年10月5日在蔡英文總統、行政院蘇貞昌院長的見證下正式動土。

南方澳跨港大橋為跨越南方澳漁港、串聯南方澳環狀路線的重要建設，因此受到政府重視，為了祈求工程順利，特別舉辦祈福動土典禮，並邀請蔡英文總統、蘇貞昌院長及交通部林佳龍部長、公路總局許鈺漳局長、航港局葉協隆局長及臺灣港務股份有限公司李賢義董事長共同主持。



南方澳跨港大橋新橋造型，以鯖魚為意象(模擬示意圖)

重建南方澳的心靈地標

林佳龍部長在動土典禮上表示：「重建工程交給最強的蘇花改工程處，我就放心了」，相信南方澳大橋在大家的支持跟期待之下，未來能夠透過新橋打造一個更好的南方澳漁港，帶動觀光的发展。行政院蘇貞昌院長則指示，這座橋要用最好的設計、最堅固的建材，而且儘快做好，不但要比原來的好，更要「打斷手骨顛倒勇」。

特別出席祈福儀式的蔡英文總統指出，經過一年的努力，今天大橋能夠動土重建，她要感謝所有投注心力的人。這不是一項簡單的任務，因為我們要蓋的不只是一座橋，我們要重建的是南方澳人的心靈地標，我們更要重振南方澳漁港的風采。她說：「現在，大橋的重建，交給了公路總局及蘇花改工程團隊。過去，公路人克服萬難，為東部民眾提供一條安全回家的公路，相信在2022年10月，也就是兩年後，公路總局一定能如期如質完工，讓南方澳鄉親，重新有一座堅固可靠的橋梁，恢復交通便捷的生活。」

交通與觀光結合優化生活

南方澳跨港大橋，新建橋梁設計為三跨連續變斷面加肋預力箱型梁橋，工程總長796.53公尺，其中橋梁595公尺、引道201.53公尺，橋面寬13~14.6公尺，橋梁造型發想自南方澳漁港「鯖魚的故鄉」，於道路兩側設置人行步道、造型欄杆及裝置藝術，夜間搭配藝術光雕系統，完工後將可結合交通與觀光於一體。

本工程經費為8億4,850萬元，工期760天，預計111年10月前完工。公路總局要求施工團隊務必如總統期許，在兼顧安全與品質的前提下如期完工通車，全力達成2年後完工之政策目標。



蔡英文總統(右二)蘇貞昌院長(右三)參加重建工程祈福動土典禮

All our Glory

榮耀 >>>>>>>>

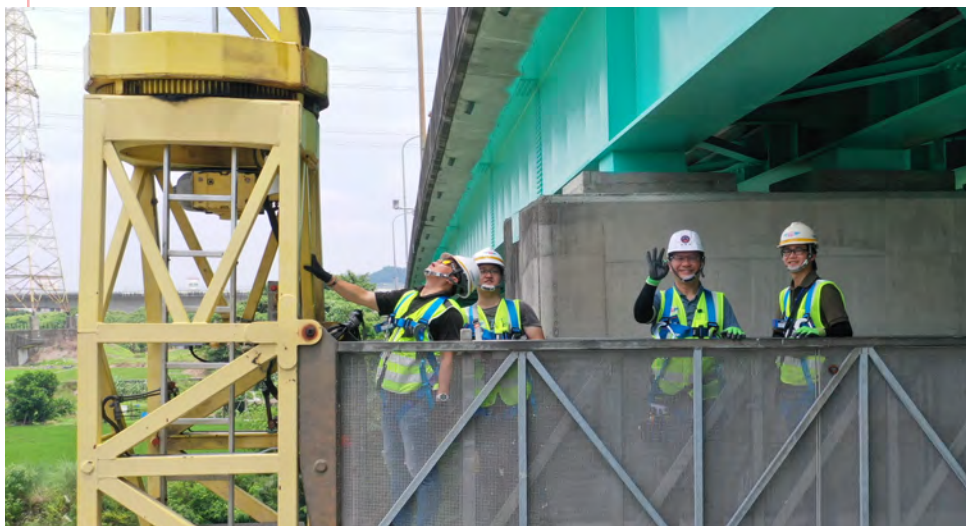


部長期許公路人「落實橋檢 民眾安心」

把關橋梁安全 部長體驗一日橋檢員

圖文/總局養路組設計科 何其安

公路總局養護省道橋梁暨代養縣道橋梁共計3,451座(代養澎湖縣道橋8座),由於臺灣位處地震頻繁地帶且近年來氣候異常,公路總局針對易受洪颱影響之橋梁加強檢測頻率,強化橋梁檢測機制降低橋災,並採橋梁分級管理,災害期間發生時,重點養護橋梁更會辦理特別檢測,維護用路人安全。



部長站在作業中的橋檢車上

橋梁檢測如人體健康檢查

橋梁竣工通車後，隨著橋齡增長會慢慢出現一些毛病，需由檢測人員進行檢測，找出橋梁損傷位置，並規劃維修與補強工程，使橋梁恢復健康繼續提供服務。

交通部林佳龍部長為宣導橋梁維護工作的重要性，親自至台3線烏溪橋與本局橋梁檢測工程司一同進行橋梁檢測作業。部長親自攀爬橋檢車至橋下，與檢測人員在無人機的輔助下，以目視方式檢視主梁、橫隔梁、帽梁、橋面板、防落設施、支承等結構，並由檢測人員登錄橋梁資料庫。

部長也特別說明，於南方澳大橋事件後，行政院已經要求交通部作為主要幕僚擬定「橋梁維護管理作業要點」提供縣市政府與其他部會依循，109年7月21日已經頒布實施，期盼透過完善的檢查制度及資料庫，讓臺灣的橋梁更安全，部長並感謝橋梁檢測相關同仁辛苦，默默守護橋梁安全。

延長橋梁生命週期為目標

另交通部今(109)年1月3日新頒「公路橋梁檢測及補強規範」，公路總局已辦理完成特殊性橋梁特殊構件檢測作

業，並刻正研訂特殊性橋梁維護管理計畫。另針對轄管吊索型特殊性橋梁規劃建置監測系統，預計年底全數完成，即時掌握橋梁安全。

臺灣目前橋梁已逐漸邁向高齡化，若沒有進行適當的檢測及維護作業，一旦橋梁退役拆除後，要再重新建造的費用非常龐大，所以橋梁檢測重點在於及早發現橋梁結構物的異常及損傷情形，經由規劃合適的維修與補強計畫，除可提高用路人行車舒適性及安全保障外，最終期望能夠達到「延長橋梁生命週期」目標。

公路總局秉持「定期檢測、發現問題、及早改善」之管理原則，落實橋梁檢測，提升橋梁全生命週期管理，維護安全。



媽祖遶境全民瘋行 交通安全與民同行

圖文/第五區養護工程處水上工務段段長 何明然



CMS的Q版媽祖神像成功吸睛

CMS提醒用路人 注意行車安全

媽祖遶境為民間信仰重要民俗活動，亦被Discovery列為「世界三大宗教盛事」之一，進香路線穿梭數個鄉鎮縣市，每年超過數十萬信眾參與。第五區養護工程處於台19線嘉義線六腳鄉路段設置1處全彩CMS可變資訊系統，經獲得在地新港奉天宮『新港媽』及朴子配天宮『樸仔媽』廟方同意授權Q版媽祖神像後，經耗費6小時，比對CMS顯示螢幕上2萬個LED燈點，逐一修改個別燈點顏色完整投影出媽祖神像。

CMS訊息於遶境隊伍到達前一天，先發布遶境訊息，遶境當天隊伍進入台19線CMS周邊時，告知遶境隊伍通過路段，請用路人注意遶境信徒安全；在遶境隊伍離開後，再度CMS提醒用路人前方有遶境調撥車道，即可提前改道，Q版媽祖神像，吸引用路人的目光，達到注意行車安全宣導效果。

全彩CMS啟用預期效果

- 提醒車輛避開廟會遶境隊伍
- 提醒用路人留意前方道路交通管制措施
- 提醒用路人減速慢行，提升徒步信眾安全

台74線草湖交流道動工

滿足鄉親期待

圖文/第二區養護工程處工務科 賴欣微

動土典禮 揭開序幕

「台74線大里及霧峰地區增設匝道工程」動土典禮，於109年8月24日上午由交通部林佳龍部長主持，臺中市陳子敬副市長、何欣純立法委員以及議員、代表與鄉親一同見證，熱鬧非凡的場面，洋溢著喜悅氣氛。

動土典禮由醒獅團獻上「祥獅獻瑞」、「開工大吉」祝福揭開序幕，公路總局許鈺漳局長首先感謝部長及立法院交通委員會的高瞻遠矚及大力支持，也感謝臺中市政府克服困難協助土地取得，期勉施工團隊如期如質完成。

全力推動工程進展的決心

林佳龍部長也對本工程的動土表示肯定，將有助於擴大台74線服務範圍，完整大里、霧峰地區與三環之串接。部長說，草湖交流道的交通建設地方期待已久，委員及鄉親今天的心情就像看到自己的小孩出生一樣的喜悅，草湖匝道不是單一匝道，以後沿線的高架道路都要打通，台74線串聯國道1號、3號與4號，甚至未來串聯國道6號，讓臺中整個高、快速公路網可以四通八達，達到整體性的效益。

林佳龍部長、臺中市陳子敬副市長等貴賓在司儀的引領下執鎚，正式宣布動工，並由工程處以整齊嘹亮的團呼「璀璨二工，如期完工」展現全力推動工程進展的決心。



鄉親的期待下，台74線草湖交流道動工

簡政便民 真貼心 監理自助櫃台2.0新登場!

..... 圖文/高雄市區監理所監理資訊科 林怡萱



高雄市區監理所為提供民眾更加便利的服務，減少等候時間，首創可一站式取件的監理自助申辦機，民眾直接用身分證申辦，搭配多元支付管道，直接在機器上取件，免去臨櫃的奔波與等待，便利又省時！

首創一站式監理自助申辦機省時又方便

高雄市區監理所首創「監理自助櫃檯2.0」，除舊有自助櫃檯功能，新增日文譯本、無肇事證明、駕駛經歷、住居所通訊地變更、自助登檢(免規費)、燃料費繳納證明等多項實用的監理業務。

身分證件掃一下 監理服務立即辦

「我要去日本開車要辦什麼?」、「我要應徵司機，說要申請無肇事證明」、「燃料費的地址不要寄到戶籍地要怎麼改?」，以上這些問題，不用再抽單等候叫號，只要攜帶身分證，即可至「監理自助櫃檯2.0」自助辦理。

繳費多元 一站式馬上取件

身分證辨識完成後，提供現金、信用卡、行動Pay、活期轉帳等多元支付管道，繳款完成後立刻印出申辦文件，一站式全程辦到好。

翻轉監理、精益求精，持續滾動檢討監理業務自助可能性，擴大「監理自助櫃檯2.0」可申辦的監理業務，陸續將加入自助檢驗登記(需繳規費)、現金繳納燃料費等功能，期望能讓監理機關更有效的分配人力，讓民眾感受更加便捷的監理服務。

推動汽燃費電子繳款單

從【頭】做起



..... 文/新竹區監理所中壢監理站 袁明賢
圖/新竹區監理所中壢監理站 胡淑媛



防疫公私均有責，創造互利中壢站，
攜手業者營業所，買車主動協助辦，
約定代繳好方便，免除奔波忘了繳，
電子帳單免紙張，E化便民又環保。

創造互利互贏新合作模式 提供顧客更優質的服務

源頭管理 創造服務共同體意識

為加強源頭管理，積極推動公部門與私企業新合作模式，以雙贏互惠為目標，提供民眾更優質服務。

「源頭管理」在宋朝・朱熹的《觀書有感》裡頭，有句話說得非常好！那就是，「問渠哪得清如許，為有源頭活水來。」水之清澈在於源頭活水的管理；世上凡事物發展的源泉和動力也是如此，只要根源管理做得好則可收事半功倍之效。

基於「源頭管理」這個理念，中壢監理站，創造公部門與私企業的「服務共同體意識」，有效利用民間企業與團體的資源，特商請Toyota桃苗汽車股份有限公司龍潭營業所於新車銷售簽約時，一併主動協助車主申辦汽車燃料使用費約定扣款及電子帳單服務，創造互利互贏的新合作模式，雙向互惠，以提升顧客更優質的服務。



吳金全站長親自到新車營業所進行溝通、建立共識

一步一「腳」印 機車駕訓三步曲「踏」實紀事

圖文/嘉義區監理所駕駛人管理科 黃崇晟



教練緊抓置物架讓學員保持平衡



從腳踏車開始學起

臺南成功駕訓班助學員圓夢

少子化緣故造成家長保護子女心切，上下課由家長接送已是常態，臺南市成功駕訓班日前接到家長想幫剛滿18歲，即將上大學女兒報名機車訓練班，但表示不會騎腳踏車，班主任陳良吉獨排眾議，購置腳踏車並裝上輔助輪，與學員展開艱辛的駕訓之路。

陳良吉說，其實機車駕訓最怕遇到沒有平衡感的學員，通常得多上好幾倍的訓練時間才可結訓，但是家長一再懇切希望透過駕訓班教學能讓女兒安全騎機車，基於家長信任及培養優良駕駛人的使命感，同意接受報名。

接下這個任務的陳良吉教練，為了安撫學員緊張情緒，不僅將課程客製化，選購合適的腳踏車，更讓學員穿戴護具，終於踏出駕訓第一步，在拆除輔助輪後，學員開心的騎著車在場內進行第二步自主練習，最後，在正式的機車訓練中，教練仍不放心的緊抓著車後置物架，當可以安心放手的那一刻，陳教練回憶著說，很有成就感，為期一個月的訓練，學員也不負眾望，一次就考上駕照。

嘉義區監理所李輝宏所長表示，把孩子送到駕訓班接受專業的駕駛課程，確實能明顯提升安全及防禦駕駛觀念，守護終身用路安全。

交通違規及違反強制險罰鍰 新增「行動支付」代收管道



..... • 圖文/總局監理組交安科 許竹涵

✓ 交通違規罰鍰

✓ 違反強制險罰鍰

9/3起全新繳費服務上線！



嗶嗶繳最高回饋享\$466

\$ 註冊金 成功註冊享 66 元

\$ 繳費金 繳2筆帳單享 30 元
(每月最高300元)

\$ 加碼金 繳指定帳單享 10 元
(每月最高100元) (汽燃費 / 學雜費 / 地方稅 / 交通罰鍰 / 強制險罰鍰)

提供民眾更便利、多元服務

公路總局與台灣票據交換所合作，透過金融業代收即時服務平台(eFCS)整合LINE Pay生活繳費及嗶嗶繳等行動支付，自109年9月3日起，提供即時繳納交通違規及違反強制險罰鍰服務，違規人透過手機APP輸入相關資料查詢，並自行負擔13元手續費，即可完成繳費。除了LINE Pay生活繳費及嗶嗶繳，未來將持續導入其他支付業者如橘子支付等，便利民眾使用行動裝置繳費。

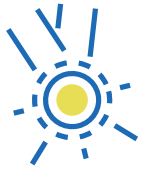
此外，台灣票據交換所指出「嗶嗶繳」自即日起至109年12月31日止，推出「嗶粉淘金」三重送的優惠，新註冊會員於活動期間，完成所有註冊流程，即可獲得新臺幣66元獎勵金；當月每成功繳費2筆帳單即可獲得新臺幣30元獎勵金，每位會員每月回饋上限為300元；只要成功繳費交通罰鍰、汽燃費、學雜費、地方稅等帳單，即可獲得每筆新臺幣10元獎勵金，每位會員每月回饋上限為100元，繳費越多，回饋越多！

圖文/臺北市區監理所交通安全科 吳仕陞



當天也非常榮幸邀請到公路總局許鈺璋局長、黃運貴副局長及監理組林義勝組長等多位長官蒞臨指導，摸彩活動和小小稽查員體驗合照的反應都相當熱烈，讓現場大小朋友們透過寓教於樂的方式輕鬆學習交通安全知識。

迎接數位行動監理車 2.0



竹北嘉年華隆重登場

圖文/新竹區監理所交通安全科 邱淇瑋



黃運貴副局長與同仁共同宣導行動監理車2.0服務

創造互動與感動的監理服務

新竹區監理所結合新竹縣青少年戲劇節，以行動監理車前進行此嘉年華會，規劃熊古錐的熊平安舞蹈揭幕、萌到不行的小小監理人親子闖關活動、關西高中勁熱舞，還有今年發燒的行人、汽機車虎口防撞手機遊戲，大型車視野死角及內輪差等一系列交通安全宣導活動。

舉辦「2020人本交通，飛躍監理」活動由中央、地方及法院等13個跨機關攤位共襄盛舉，新竹區監理所以數位行動監理車服務民眾，創造互動與感動的監理服務，受理簡單的監理業務，鄉親除感受監理機關用心款待的便民服務措施外，更藉由豐富多元化的交通安全宣及體驗活動，讓鄉親共享一場不一樣且有溫度的嘉年華宣導活動。



黃萬益所長介紹宣導監理多元服務



監理同仁宣導廉政觀念



公車式小黃 縫合城鄉交通間隙

香山區小黃公車的路線分別為浸水線及香村線，每天早上6點半發車，最末班車是晚上6點15分。浸水線由香山行政大樓出發，經過浸水街及樹下街、浸水南街等回到香山行政大樓，香村線則是由香山轉運站發車，經香村路後到三姓橋火車站，由於計程車最多只能乘坐4名乘客，建議民眾提早預約，享受優質在地化服務。



幸福小黃
預約電話：03-6672468

卑南 幸福小黃 歡喜啟程



圖文/高雄區監理所臺東監理站 鄭淑芬

公路總局為落實「行的正義」及「人本交通」，近年積極全面盤點偏鄉公共運輸涵蓋率，統計至109年7月，卑南鄉整體公共運輸涵蓋率為67.16%，但嘉豐村僅4.43%，因此提供偏鄉居民日常就學、採買及老人就醫等交通所需，已刻不容緩。



幸福卑南小黃安心搭乘歡喜啟程



許局長親切與搭車民眾互動

傳說中 到不了的車站

山里部落，位於臺東縣卑南鄉嘉豐村，正如其名是「在山裡的聚落」，距離省道台9線約有8公里遠，小路在縱谷裡蜿蜒難找，部落裡的山里車站，就被作家劉克襄以「傳說中，到不了的車站」形容，顯見部落居民對外交通的不便，為了改善此一困境，公路總局提供公運計畫補助經費，輔導臺東縣政府及卑南鄉公所共同開闢4條幸福小黃路線。

幸福卑南 就從山里部落出發

公路總局許鈺漳局長展現對偏鄉交通的重視與關心，親自參加8月18日「幸福小黃通車典禮」活動現場，親切與民眾寒暄互動，共同為幸福小黃獻上祝福，有了幸福小黃，以固定及預約接駁方式提供民眾銜接公路客運路線，也滿足民眾日常採買需求，及長者到市區醫院就醫之便利性，幸福小黃安全又舒適，搭乘費用也只要公車價，體現政府對偏鄉民眾「行」之照顧。

監理有愛 擁抱無國籍「非行少年」

圖文/新竹區監理所新竹市監理站 黃宣蓉

安心騎士考照計畫

新竹區監理所新竹市監理站與誠正中學(少年矯正學校)合作的「安心騎士考照計畫」已邁入了第5個年頭，監理站秉持著只要這些孩子有心向上，我們願意伸出雙手協助這群「非行少年」重新起飛。

許多孩子過18歲生日時，第一件事情就是考駕照，誠正中學的江仲敏老師希望透過監理站的行動考照服務能幫助這裡的孩子，拿到人生中第一個證照，在「迷航」的人生感受社會願意重新領航他們飛回正道。

今年的活動有位特別的少年，是「無國籍」人士，因為原生父母不詳長大後誤入歧途而輾轉進入誠正中學接受感化教育，江仲敏老師為了讓他感受溫暖、不受歧視，特別到監理站洽詢該生機車考照的資格問題。

得知這孩子的特殊狀況，監理站著手查詢相關交通安全法規及應考資格等規定，並請示公路總局長官同意後准予考照。考照當日，講師前往誠正中學講授交通安全講習課程並比照監理站上筆試及路考場地規格，布置應考測試場地，希望這些作業讓這群孩子可以體會到社會對他們的用心，透過江老師的愛心以及新竹市監理站的協助，這位「無國籍」的非行少年和本國人一樣擁有考照資格，感受到社會願意為他伸出雙手，找尋到這片土地的歸屬感。



經新竹市站同仁輔導，取得人生中第一張證照



跨域合作 共「童」守護交通安全！

圖文/ 高雄市區監理所駕駛人管理科 黃蘭晶
高雄市區監理所駕駛人管理科科長 龔建源

為守護幼童與學童乘車安全，高雄的兩個監理所每年都會定期結合高雄市政府教育局、靖娟兒童安全文教基金會辦理幼童專用車、學生交通車駕駛及隨車人員研習，期許透過研習，溫故知新，自我精進。



幼童車研習人員合影

模擬行車狀況演練 強化駕駛應變能力

講師群由監理所資深考驗員組成，除了示範駕駛人應養成行車前檢查車底、四周及開車門前左右察看的習慣之外，課程也安排幼童車拋錨於鐵路平交道模擬演練，讓學員能充分掌握「1按2推3跑」的要領；同時配合交通部推廣「路口慢看停」駕駛觀念，加強演練路口停讓，牢記「慢看停」路口禮讓三字訣，並介紹輪胎磨耗指示點與各個考驗項目、安全常識與危機處理能力，最後分組進行模擬考驗，讓幼童專用車的駕駛人，共「童」守護交通安全。

喚醒安全駕駛意識 確保兒童乘車安全

「很多事，錯了，可以當作學習，重新來過就好；但生命只有一次，無法再重新來過，沒有任何閃失與錯誤的空間」，透過研習期許再次喚起幼童車隨車人員重視安全駕駛的重要，俟其回到工作崗位後能結合所學，確保其自身及幼童乘車安全，共同為幼童乘車安全把關。



幼童車駕駛職業訓練

汽燃費



電子繳款單 通知不落單

E化環保好簡單



申請管道

1. 監理服務網：<https://www.mvdis.gov.tw>

汽機車 → 燃料費 → 汽燃費電子繳款單申請



2.



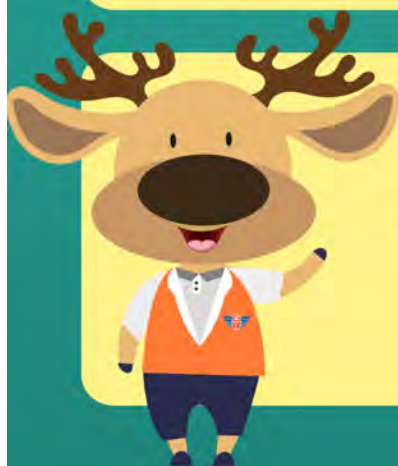
Android APP



IOS APP

下載「**監理服務APP**」線上申請

3. 監理機關臨櫃或電話申請



申請後，系統將發送「**服務啟用通知**」至您提供的手機號碼或電子郵件信箱，**請於24小時內**依指示完成啟用程序，本項服務始正式生效。



交通部公路總局

廣告



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

10863 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook



網址 Web