

# 臺灣人 @ 路



交通部公路總局  
Directorate General of Highways, MOTC

NO. 123 TAIWANESE HIGHWAY  
2022年10月號

## 「路由心生，南投好行」

榮獲 111 年金路獎用路人資訊類 第 1 名

- 台 7 櫻緣線 結緣 - 迴響與展望
- 金馬橋拓寬、竹安橋改建 完整路網帶動地方繁榮
- 交通安全月 道路安全由你我一起守護
- 計程車紓困再加碼 疫通電話 五千速發



# 臺灣人 @ 路

TAIWANESE  
HIGHWAY  
2022年10月號

NO. 123



台 7 線 89K+000 水岸櫻廊

**發行人** 陳文瑞  
**社長** 林義勝 | 副社長・劉雅玲  
**總編輯** 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉  
**編輯委員** 劉雅玲、王常慶、王興寶、王睿懋、林盈君、吳奇諺、洪峻越、倪運壽、章世政、陸冠宏、黃惠珍、楊秀梅、蘇孟岑、蘇湘羚  
**發行機關** 交通部公路總局  
**發行地址** 108234 臺北市萬華區東園街 65 號  
**總機電話** (02) 2307-0123  
**網址** <https://www.thb.gov.tw>  
**設計印製** 暉昕創意設計有限公司  
**電話** (02) 2553-6152

# 目錄 CONTENTS

## 01

### Chapter 1 — 承載光芒

01 「路由心生，南投好行」 榮獲 111 年金路獎用路人資訊類第 1 名

## 02

### Chapter 2 — 紮根傳承

03 推動永續保育 公路總局與高公局合辦研討會

05 台 7 櫻緣線 結緣 - 迴響與展望

06 金馬橋拓寬、竹安橋改建 完整路網帶動地方繁榮

07 台 2 線中角到水流公廟 自行車逍遙遊

## 03

### Chapter 3 — 人本交通

09 交通安全月 道路安全由你我一起守護

11 交通法令新修正 影片強化宣導 酒後上道 重罰就到

12 電動自行車 vs. 微型電動二輪車知多少？

13 翻轉交安宣導 「直擊肇事現場影像」更震撼

14 視覺偵測技術 告別怨念式擺頭

## 04

### Chapter 4 — 幸福共好

15 計程車紓困再加碼 疫通電話 五千速發

16 遇天災或突發事件鐵路中斷時 公路啟動疏運緊急應變

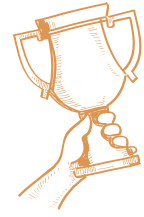
17 幸福巴士 偏鄉生活好幫手

19 111 年度核心業務 數位轉型共識營參訪活動





# 「路由心生，南投好行」



## 榮獲 111 年金路獎用路人資訊類第 1 名

圖文 / 第二區養護工程處南投工務段段長 蔡宜宏、許朝勝、陳凱傑



參賽路段簡介



友善交通 - 與交通社團交流



人本交通 - 行人庇護島

早期台 3 線與台 14 線是通往中興新村、溪頭、埔里、日月潭、清境合歡山等景點的必經道路，國道 3 號及國道 6 號通車後，這二條在草屯市區十字交會的省道公路，逐漸轉型為區域通勤及銜接國道的功能。

第二區養護工程處南投工務段以此路線參加 111 年交通部金路獎用路人資訊類考評，重整指示標誌的路口決策資訊、重新定義標線槽化車道空間、增設行人庇護島等人本交通設施、跨機關合作改善學區交通安全等，榮獲省道組第一名肯定。

### 優勝獲獎 來自對公路的用心

受評路段具複雜性及挑戰性，是草屯市



區對外主要連絡道路，與國道組成路網銜接 4 個國道交流道，同時是自行車環島路線，除進行指示標誌檢核及簡明改善外，亦充分運用標線完善道路空間配置，如車道瘦身、路口偏心式左轉專用道、槽化分流等，增進交通安全及順暢；運用專業交通分析工具處理國道重現性壅塞路段，並以量化數據評估實施前後成效，如省道替代比例、時段及行駛時間等。

透過跨域協調，強化橫向公部門單位之溝通合作，以利推動連假疏運，同時採前瞻管理整合共同申挖，減少施工界面、縮短交通影響時間，達推動路平及標線改造、車道重新配置的目的；積極與民間交通社團交流路口安全改善及標線劃設方式，同時營造人本交通環境，獲民眾支持，卓有成效。

## 公路進化，由心出發

南投工務段許朝勝副工程司，是提升轄區交通安全環境的幕後推手，長年在第一線面對各種交通陳情案件，累積豐富實務經驗與心得，積極向專家學者與交通社團請益學習並借鏡國內外案例，無不想讓交通環境更安全友善。為求標線改造達預期效果，無論上班或例假日，只要廠商施工，必至工地指導廠商放樣及監造施工正確性；利用不同交通工具、不同時段親自體驗道路改善成果，持續思考與調整，踏實前行。

「路由心生，南投好行」是長期以來對公路設計與營造的期許，路的樣貌，來自對公路的用心，期許細心管理之下，轄區道路都能提供所有用路人舒適、順暢、安全的感受，也期望用路人在行進過程中，感受到南投段認真樸實的心意。



台 14 乙線中興新村圓環



台 3 線草溪路與省府路 T 字路口



台 14 線公車牌面淨化、劃設公車停靠區



台 14 線標線改造，空間定義清楚，交通才有秩序





## 推動永續保育



# 公路總局與高公局合辦研討會

文 / 局本部規劃組環境工程科 黃舒瑜 圖 / 林進發



公路總局局長陳文瑞（左五）、副局長林聰利（右五）、副總工程司陳松堂（右四）、特生中心主任楊嘉棟（左四）、組長張仕緯（左三）與省道保育議題講者合照

### 跨機關合作 推動生態永續發展

道路建設是人類進步的指標，但也將人類的活動範圍延伸到野生動物的生存空間，造成棲地切割、路殺及外來種入侵等許多生態問題。為維護珍貴的生態資源，公路總局、高速公路局、林務局與特有生物研究保育中心於 109 年 11 月 27 日共同簽署「國土生態保育綠色網絡」合作協議，透過跨機關合作交流，累積相當豐碩的保育成果。

### 舉辦研討會 與各界交流分享保育成果

為向各界揭示並分享公路生態保育成果，公路總局與高速公路局 111 年 8 月 26 日於公路總局合辦「公路生態保育研討會」，

公路總局陳文瑞局長、林聰利副局長、高速公路局趙興華局長、陳國隆副局長、林務局林滌貞副局長及特有生物研究保育中心楊嘉棟主任出席本次盛會，除政府機關及民間保育團體參與，並於公路總局「公路人粉絲團」現場直播，邀請關心生態保育的朋友同步觀看，合計超過 200 人參與本次研討會。

研討會發表國道綠色基盤規劃、紫斑蝶、蝙蝠、路殺資料應用、石虎、水鹿等多項生態保育成果。陳文瑞局長表示，公路總局與特生中心已合作建立省道路殺調查標準作業流程，養路巡查時同步記錄路殺事件，結合路殺資料，盤點路殺熱點並進行改善，逐年減少路殺事故及生態負面衝擊。高速公



路局趙興華局長表示，高公局自 2007 年起展開一系列國道永續發展與環境復育計畫，除了盤點國道沿線生態資源，建立國道敏感里程分級管理，針對沿線路殺熱點和外來種入侵等課題進行改善，朝打造「國道綠廊道」政策目標持續努力。

### 重視生態保育 各界給予高度讚賞

與會人士亦關心石虎族群、紫斑蝶遷徙、金絲蛇路殺及蝙蝠棲息橋梁結構物等議

題，並對公路機關重視生態保育及作法給予高度讚賞。特生中心也肯定中央機關落實生態環境預防與保護，取得良好成效，建議將環境永續理念及作法推廣至縣市政府，中央與地方共同努力推動各項生態保育工作。

公路總局與高速公路局將持續透過跨機關合作，落實綠色運輸理念，一起朝道路建設與生態保育雙贏目標努力，營造幸福公路與自然和諧共好的永續願景。



維護珍貴的野生動物，圖左而右分別為石虎、穿山甲、梅花鹿



研討會綜合座談



## 台 7 櫻緣線

# 結緣 — 迴響與展望



文 / 第四區養護工程處獨立山段段長 林士智、副段長 洪詩齊、吳慧郁

櫻緣線，千里「櫻」緣一線牽，於宜蘭台 7 線、台 7 甲線頗負盛名的櫻花路廊牽起一段人與自然的因緣。

### 與自然共生 永續景觀設計

工務段轄線台 7 線 85.5K~94K、台 7 線 0K~3K 設計規劃「櫻緣線」時，將道路礙景設施重整，讓沿途特色山河景致融入公路景觀，並在人文活動密集處提供完好且具人文創意的機能設施，完善觀光旅遊空間，實踐隙地活化還景自然、資源循環、人本交通等議題。

在視域景觀策略上，透過借景消除障礙物，重現河岸風情。山區路段養護策略以養護作為隙地活化、資源活化、土石方再利用；交通安全策略則是即時排除轄區路況為目標，資訊看板即時顯示最新路況；在遊憩體驗方面，結合地方讓休憩空間多功能運用。

以「輕」設計為目標，避免過度設計，減輕空間負擔，設計理念因地制宜，道路整體規劃，融合公路環境，以安全、簡潔、功能及永續之本質養護。尊重大自然，使自然最大化，與生物共享自然，期許自然與人的姻緣以一條公路（線）牽起彼此，以達永續發展。



台 7 甲線 1K+900 - 櫻緣青邨 - 櫻花季



台 7 線 93K+300 - 黃金九芎



台 7 線 93K+700 - 龍蟠虎踞 - 散兵坑、戰壕意象





2

## 金馬橋拓寬、竹安橋改建

### 完整路網帶動地方繁榮



文 / 第四區養護工程處頭城段段長 楊力鉸 副段長 張弘志、李忠憲、林樂奇



竹安橋側拍

台 2 線金馬、竹安橋為銜接頭城區域道路是連通北部濱海市鎮交通幹道重要橋梁，因橋齡已達 35 年，不符現行耐震規範與補強效益，爰辦理拓寬改建。

#### 不畏疫情 如質如期完工

工程 107 年 9 月正式開工，110 年 12 月 11 日完工，總長約 1,065 公尺，計畫路寬為 20 公尺；其中跨越金面溪橋梁採 PCI 橋梁設計，跨越得子口溪橋梁採預力混凝土箱型梁橋梁設計，新建後橋梁全長分別為 75 及 256 公尺，道路引道改建長度 734 公尺。因現場採取半半施工，須配合交通維持措施，施工難度高，工期較一般全面施工方式為長。

施工期間歷經 COVID-19 疫情、管線施工界面影響等不可抗力因素，進行必要性工期調整。因應地方期盼早日通車下，主辦機關、監造單位、承攬廠商等三方積極協調配

合，排除各種困難與障礙，讓工程得以順利推動，確保工程「如質、如安」完成。通車後不僅提供給用路人安全、舒適與便捷的新橋通行，同時強化地方建構完整路網，提升區域運輸效能，更能增進服務措施效能，提供優質旅遊服務，促進觀光永續發展。



全線通車空拍影像



## 台 2 線中角到水流公廟



### 自行車逍遙遊



圖文 / 第一區養護工程處風景美工務段段長 陳弘翰



環島 1 線 49 km 處沿岸美景

### 跳石海岸觀海 聽濤好所在

台 2 線萬里、金山、石門一帶是遊覽北海岸必經之地，沿途蔚藍的海岸線，吸引許多路過遊客停留看海及喝杯特色咖啡，尤其台 2 線 39K 中角灣現已成為衝浪和戲水聖地，更成為打卡熱點。近來全民騎單車風氣盛行中角灣亦設有 U-bike 租借站，自行車漫遊北海岸屢見不鮮，大幅提高自行車旅遊騎乘風潮。為提供單車騎士更安全、完整的騎乘環境，公路總局第一區養護工程處規劃設計台 2 線 34K（水流公廟）~39K（中角）海側自

行車道新建工程。車道採瀝青路面，讓騎乘較平順、欄杆為 1.2 公尺高透空不鏽鋼欄杆外加原木扶手，在騎乘過程中兼顧安全並提供良好的視野，盡覽北海岸無邊海景，聆聽浪花聲紓解生活壓力。

### 串聯景點 觀光效益最大化

回想起 107 年間 7 月瑪莉亞颱風過境，北海岸台 2 線 38K~37K 路段遭浪襲，沿線道路海漂垃圾滿布，為降低浪襲災害，捨棄常用的消波塊，改以施作迴浪牆保護，完工路



## 北海岸自行車道路網



北海岸自行車道路網



段已無浪襲災害，鋪上瀝青路面及設置欄杆後，變身成為自行車道的一部分。在經歷變電箱遷移協調，候車亭保留（不敲除辦理繞道），以及箱涵橋的拓寬，克服種種困難終將這條自行車道逐漸串連起來。觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處在沿線隙地也配合改善進行自行車道優化，沿途行經中角灣、跳石、水流公廟，可一覽北海岸風光。目前短期工程已完工啟用，而長期部分在6月27日已發包動工，將37.7K~37.2K及34.4K~34K 2處斷點銜接（計0.9公里），預計在111年11月11日前完成，屆時全長5公里自行車道，將可提供自行車車友舒適、安全、風光明媚的用路環境。

因健走愛好者也喜歡邊走邊欣賞濱海風光，但台2線沿線路肩較不足，為考量行人在道路上行走之安全性，一工處新建自行車道也可讓行人共用通行，讓全部的用路人在濱海隙地上聽濤解壓放鬆身心，享受幸福的時刻。



沿岸美景海天一線



變電箱遷移及候車亭外繞



# 交通安全月

## 道路安全由你我一起守護

圖文 / 局本部監理組交安科 王士元



交通安全月正式啟動！左起內政部警政署詹永茂警政委員、教育部終生教育司顏寶月副司長、交通部王國材部長、公路總局陳文瑞局長、靖娟兒童安全文教基金會許雅荏處長、路老師代表王錦懋老師

為提升全國民眾的交通安全意識，在生活中落實交通安全，交通部於今（111）年9月持續辦理「交通安全月」宣導。由交通部發起，攜手教育部、內政部警政署及22地方縣市政府再次打造「全國性運動」，也號召44個民間企業團體一同響應，讓民眾在9月處處見到交通安全宣導、感受到交安氛圍，使國人更重視「交通安全的守法觀念與停讓文化」，進而降低交通事故發生的可能性。

賴副總統以全民交安總隊長的身分表示，臺灣正面臨少子化危機，據統計去年12



地方縣市來相挺！5吉祥物首度合體，要大家注意交通安全！左起臺中市樂虎、公路總局幸福公鹿、臺北市熊讚、道安會熊平安、臺南市魚頭



副總統賴清德（右 4）出席交通安全月宣導活動

歲以下幼童不幸死亡事件中，交通事故所佔比例極高，其中又有 6 成發生於路口，希望未來能透過交通安全大使，利用媒體管道加強宣導，以喚起社會大眾對交通安全的重視。

### 路口停一停 安全不離不棄

交通部王國材部長表示，延續去年「路口安全」主題，盼能持續改善 6 成交通事故發生在路口的情况，111 年交通安全月將以學生、汽車、機車及年長者等 4 大族群為溝通對象，並將宣導重點從號誌化路口延伸至非號誌化路口，增加「駕駛在無號誌路口的優先權宣導」、「行人應走行人穿越設施」兩項重點，強化用路人交通安全知能與意識。口號「車輛慢看停 行人停看聽」則呼籲用路人提供行經路口的基本準則：

車輛慢看停，慢：駕駛人行經路口時要放「慢」速度、看：注意察「看」周圍人車、停：「停」讓行穿線上的行人先行。

行人停看聽，停：過馬路時要「停」在安全的地方等待、看：盯住觀「看」左右來車、聽：注意聆「聽」四周車輛聲音，專心行走，以利安全。

### 守護交通安全 生活有保障

111 年交通安全月除教育部、警政署等中央部會利用既有管道響應交通安全月外，交通部及部屬機關辦理 8 場宣導活動，公路監理機關及縣市政府響應多場活動，亦邀請各類民生相關產業，共 44 家企業響應。交通安全的改善，除了交通工程、教育宣導及執法外，守法觀念與停讓文化的建立，需要所有用路人的重視與實踐。



運輸業公會及 44 個來自民生與交通產業的企業 NGO 齊聲響應交通安全月，在 9 月辦理交通安全宣導，深入民眾的日常



# 交通法令新修正



## 影片強化宣導 酒後上道 重罰就到

圖文 / 臺北市區監理所交通安全科 林麗娟

為提升全民道路安全意識，臺北市區監理所配合道路交通法令修正，規劃宣導影片，提醒民眾新修法令的重點，以改善用路人駕駛行為，降低交通事故發生率。

「酒駕加重罰則」已拍製完成，由金鐘演員黃鐙輝擔綱代言人，透過黃鐙輝自身形象及影片演繹，以幽默手法勸告酒駕者勿心存僥倖，並向全民呼籲勿以身試法。

### 4 歲以上搭大型車應繫安全帶

增訂 4 歲以上搭乘行駛高速或快速公路之大型車應繫安全帶，駕駛違反規定處 3,000 至 6,000 元罰鍰，以避免慘劇再度發生。

本部宣導影片如火如荼拍攝中，由幼兒界天王香蕉哥哥、天后草莓姊姊擔任代言人，以父母角度環抱守護小孩意象，強調繫安全帶的重要性。

### 酒駕加重罰則

酒駕致人重傷或死亡沒入車輛、吊扣牌照 2 年、同乘者連坐罰 6,000 至 15,000 元及 10 年內再犯公布姓名、照片、違法事實，展現打擊酒駕的決心。

**聚餐小酌不酒駕**

平安回家才是王道

喝酒不開車  
今天我載你回家

不酒駕，你可以...

- 1 找代駕
- 2 指定駕駛
- 3 搭乘計程車
- 4 請家人朋友來載
- 5 搭乘大眾運輸工具

交通部道安會

宣導海報

**酒後上道 重罰就到**

中華民國交通部 交通部道安會 臺北市區監理所

代言人黃鐙輝向全民呼籲：酒後上道 重罰就到（本影片Slogan）



# 電動自行車 vs. 微型電動二輪車

## ? 知多少?

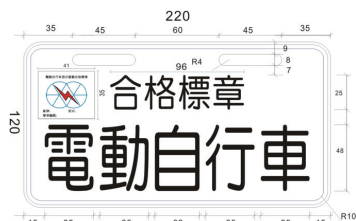
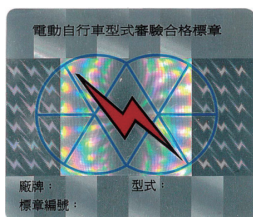
圖文 / 新竹區監理所桃園監理站 邱莉雯

微型電動二輪車即目前眾所皆知的「電動自行車」，毋須考照、領牌、繳納稅金及投保強制險，且購入成本低廉，近幾年逐漸成為媽媽接送小孩及外籍移工短途通行的交通工具。

### 拒逞一時之快 用路安全一起行

許多民眾為追求騎乘速度，擅自非法改裝電動自行車在馬路間超速穿梭，此已對其他用路人的安全造成重大影響，且改裝零件大多來源不明，亦影響騎乘安全。因此，桃園監理站透過路邊稽查並加強宣導，讓民眾了解購買及騎乘微型電動二輪車時應注意事項，以降低交通事故發生率。

購買微型電動二輪車時，須留意「車頭管」或「明顯處」應貼有紅色閃電圖示合格標章（如圖示），騎乘時需配戴安全帽及禮讓行人，且最大行駛速率為每小時 25 公里，不可因追求騎乘速度而擅自改裝車體或更換零件。



為提升用路安全，「微型電動二輪車」預計於 111 年 11 月掛牌納管，駕駛人依規定需投保強制險並至監理單位完成領牌方可騎乘上路，期望藉由完善法規，提供用路人更為安全的交通環境。



監警至龜山電動車業者辦理不定期查核



交通局、車安中心、監理單位定期至工業區電動車車行查核





## 翻轉交安宣導



# 「直擊肇事現場影像」更震撼

圖文 / 嘉義區監理所新營監理站 黃麗敏



直擊肇事現場影像宣導情形

現今車輛大多裝有行車紀錄器，且路口監視器越來越普及，在車輛行車事故鑑定會的鑑定案件，許多案件都是透過影像畫面來還原事實真相，讓是非對錯，得到公平的論斷。

### 還原事故現場 警醒用路安全

嘉義區監理所新營監理站透過嘉雲區車輛行車事故鑑定會，將以往鑑定過的案例，挑選影像較清晰、10種不同類型的案例作研究分析，將影像剪輯並加入音樂、文字、警語以及路老師監理小教室解說方式，利用事故影像的震撼性及臨場感，引發受教者的學習興趣，藉由看見錯誤的駕駛行為或不守法的後果，學習到正確的交通安全知識及防禦駕駛的技能，以降低交通事故發生的機率，進而防制交通事故的發生。

在道安宣導課程中，民眾曾表示：「我開車及騎機車已經好幾十年了，直到今天才明白閃光紅燈與閃光黃燈的差別。」可見親眼目睹還原事故現場並引導正確交通知識解說的宣導方式，能讓用路人更加警惕，更注意行車安全。



利用事故影像的震撼性及臨場感，引發受教者的學習興趣





# 視覺偵測技術

## 告別怨念式擺頭



圖文 / 嘉義區監理所麻豆監理站第二股股長 蘇英河、站長 蔡娟娟

鑑於每年機車事故傷亡案件居高不下，自 105 年 6 月 1 日起，新式機車路考增加 4 項目（二段式轉彎、直角轉彎、變換車道及停車再開）。其中「停車再開」是為培養機車駕駛人於路口停車再起步時，能先擺頭查看的駕駛習慣。惟常有考生於路考時，對擺頭與否提出質疑，發生怨念式擺頭。

### 智慧化考照 提高判別精準

嘉義區監理所麻豆監理站藉由視覺偵測技術及車輛（物件）偵測技術來判別考生擺頭查看之駕駛行為。視覺偵測技術將影像輸入至分析儀器中進行分析，針對移動物體進行特殊事件觸發設定；車輛（物件）偵測技術將 CCTV 監看的車輛行駛畫面，利用影像分析系統的運算，將交通量、車速、違規車等狀況轉換為文字訊息，方便路人取得即時路況資訊。



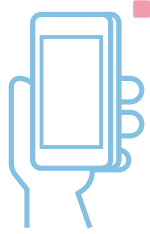
考照前向考生講解

運用影像及物體偵測辨識來判讀機車考生之擺頭查看行為，避免人為疏忽或誤判，減少爭議。本系統自 110 年 11 月 19 日啟用，歷經 2 次演算法修正，準確率從 74.4% 提升至 93.11%，期能透過智慧科技，達到機車考照無人化全新服務模式。



電腦畫面與實際考照對照圖





# 計程車紓困再加碼 疫通電話 五千速發



圖文 / 臺北區監理所運輸管理科 勞瑪莉

## 防疫神隊友 補貼加碼速發

為協助客運業者落實防疫工作，保障相關從業人員及乘客安全，公路總局補貼客運業者購買防疫物資費用，原補貼至 111 年 5 月延長補貼至 12 月，另考量計程車空間較小且搭乘對象不特定，風險相對較高，針對 111 年 6 月 1 日列管在籍之計程車客運業者加碼，增加定額補貼（2,270 元），與原防疫物資補貼，合計共補貼 5,000 元，並採一次性預先撥付，讓駕駛能在最短時間領到補貼款項。



臺北所防疫物資補貼申請處

為加速審查及撥款，計程車客運業防疫物資受理機關由原先 6 都直轄市，調整為各區監理所，臺北所轄區內計程車車行、合作社、個人車輛數高達 22,508 輛，車輛數為 7 區監理所第 2 高，占全國車輛數約 4 分之 1，臺北區監理所犧牲假日動員 60 人，受理現場申請案件、補貼資料建檔、電話及簡訊 3 次通知駕駛、也透過警察廣播電台宣傳，並請公會 / 合作社代收件，提供郵寄、傳真等多元受理方式，在 111 年 7 月 15 日完成第一波補貼款發放，扣除聯繫不上及明確表示不願申請者，截至 7 月底全國執行率已達 100%。



申請流程講解



臺北所假日加班受理，停車場滿滿計程車顯示申辦盛況





# 遇天災或突發事件鐵路中斷時 公路啟動疏運緊急應變

文 / 局本部運輸組稽查管理科 謝述澄 圖 / 嘉義區監理所臺南監理站第三股股長 陳俊璋

## 規劃緊急作業流程 緊急不緊張

近期鐵路（含高鐵及臺鐵）系統因天災或突發事件中斷時，常需公路總局協助調度，為釐清各區監理所責任及權責關係，參考過往協助緊急疏運經驗，訂定「鐵路中斷時各區監理所協助辦理緊急疏運作業指引」，將相關工作分為 6 大類，摘要如下：

- (一) 事前規劃：由高鐵 / 臺鐵規劃開口契約接駁數量、站區接駁動線及橫向聯繫機制並演練，各區監理所配合辦理。
- (二) 緊急應變：事件發生後，主動聯繫高鐵 / 臺鐵，同時通報局本部，並視需要成立緊急應變中心及與鄰近監理所暢通資訊交流管道。
- (三) 車輛調度：掌握高鐵 / 臺鐵開口契約廠商車輛數並請其估算需求，若車輛不足則聯繫公會或業者調派車輛支援。
- (四) 現場疏導：視需要派員至現場掌握疏運狀況，並協助引導支援車輛配合高鐵 / 臺鐵指揮加入接駁。
- (五) 疏運回報：與高鐵 / 臺鐵建立資訊共享平臺，以利回報疏運統計資料。
- (六) 應變撤除：接獲解除緊急疏運通知後，配合聯繫業者停止調派車輛，並協助高鐵 / 臺鐵掌握已出發車輛運行狀況。



1. 5月1日台鐵不加班 監理機關協助疏運
2. 5月1日交通部胡湘麟政務次長（左4）到雲林斗六火車站關心疏運狀況
3. 公路總局協助辦理0401高鐵左營站電力中斷事件緊急疏運



# 幸福巴士 偏鄉生活好幫手

圖文 / 高雄區監理所運輸管理科科长 賴司烜、張意如



公路總局陳文瑞局長（右 5）參加來義鄉通車典禮

108 年為幸福巴士元年，截至 111 年 7 月止，高雄區監理所在屏東縣已推動 10 個鄉鎮，33 條路線開通。臺東縣部分，已推動 13 個鄉鎮，70 條路線。

## 彩繪喜悅 幸福巴士生活圈

從推動至今，幸福巴士已融入當地民眾生活，是協助民眾就學、就醫及採買不可或缺的好幫手。高雄所屏東站於 111 年 5 月 26 日舉辦幸福巴士繪畫活動，希望孩子們畫出搭乘幸福巴士美好的感受，將過去的想像透

過筆與紙，揮灑傳遞搭乘幸福巴士後所帶來的喜悅與美好。當日下午接續拜訪常搭乘滿州鄉幸福巴士的高王玉英女士，高王女士從事護理工作 45 年，退休後至恆春旅遊醫院擔任義工，感謝幸福巴士讓他可以更容易到恆春旅遊醫院服務，現在年紀大了，也可以利用幸福巴士來往恆春醫院做復健及回診。

## 暖心偏鄉 深入部落接送好便民

111 年 6 月 13 日，高雄所至通車 2 年的臺東達仁鄉新化部落關心幸福巴士對民眾



滿洲鄉高王女士說：有幸福巴士真是太方便了



屏東縣來義鄉再添 1 輛幸福巴士小旋風

帶來的影響，新化社區賴財富理事長說：「幸福巴士十足幫助我們偏鄉，更感動很多學生和家長，因為我們被公部門看見，不會因為住在很高的地方就忘了我們，謝謝你們。」

臺東市為臺東縣交通網絡最發達地區，但仍有部分地區沒有公車服務，高雄所聽見了部落的心聲，於 111 年 7 月 18 日導入臺東市第一條幸福小黃「加路蘭部落線」，結合計程車與公車的彈性運輸優勢，可因應路況與實際需求深入部落，接送部落民眾前往市區就醫、購物或轉乘其他交通工具，提供部落居民更便捷的運輸服務網絡，創造更多的偏鄉幸福與美好。

## 幸福巴士好厝邊 完善偏鄉交通需求

屏東縣來義鄉於 111 年 10 月 4 日舉辦了一場幸福滿滿的通車典禮。當地大丹林地區因少子化、教師員額限縮而併校，孩子們需要到較遠的地方去就學，以致家長們在接送學童上有難度。10 月 4 日通車的「鄉內就學線」及「鄉內生活線」，除了解決家長在接送上的困難，也消弭公路客運因路況縮駛而造成鄉民生活上的不便。自 108 年至今，來義鄉已連續第 4 年舉辦通車典禮，現場 2 部幸福中巴及 2 部幸福小巴列隊亮相。典禮最後，以排灣族傳統圍舞祝福現場的來賓，圓圓滿滿，喜樂發發，並持續為完善偏鄉居民交通需求之使命，繼續努力！



臺東市幸福小黃通車典禮



長樂國小繪畫活動，孩子們畫出搭乘幸福巴士美好感受



# 111 年度核心業務 數位轉型共識營參訪活動



圖文 / 局本部資訊室資訊規劃科科长 林平經、黃惠珍



公路總局由張舜清副局長率隊（左5）至台灣微軟公司參加專題演講及導覽活動

## 啟動數位轉型元年

為落實行政院「智慧國家方案」推動策略及 110 年 1 月 25 日局長於局務會議指示，公路總局於 110 年請各單位研提「工地勞安稽核作業」、「天然災害應變指揮官輔助系統」、「智慧化公路管理系統提升規劃」、「省道災害經費管理及工程執行資訊系統」、「智能客服賦能與電話客服系統轉型」、「車輛動態資訊系統服務轉型計畫」、「打造安全效率與向上集中的資訊服務架構」、「公路客運營運路線許可作業數位化升級計畫」、「智慧監理服務效能躍升計畫」及「車輛行車事故鑑定決策支援平台」等 10 項提案，啟動公路總局數位轉型元年。

## 營造共識與專題演講

為凝聚組織變革共識，建立團隊共同願景，運用數位科技提升機關運作效率與效能，優化服務流程，創新為民服務型態，滿足民眾之需求，考量桃園市政府近年致力於智慧城市（Smart City）的發展且具有成效，本局於今（111）年 4 月 15 日至桃園市政府參訪，由桃園市政府資訊科技局局长余宛如、道路挖掘管理暨資訊聯合服務中心與交通控制中心長官與同仁，介紹說明該市數位治理之現況與轉型、資訊之橫向運用與實務操作，並進行雙方業務交流；過程中並至風禾公園（即桃園市政府道路挖掘管理暨資訊聯合服務中心與交通控制中心之辦公地點）參訪，該公



核心業務數位轉型專題演講



數位應用專區導覽

園係結合滯洪、生態、遊憩等功能，也是全臺第一座防災避難公園，可做為公路總局在工程、防災等方面規劃設計之借鏡。

公路總局復於今年 8 月 26 日在台灣微軟公司辦理 4 場涵蓋工程、交通及資訊業務面之專題演講及 1 場數位應用主題專區導覽活動，在專題演講部分係由中興工程顧問公司資深協理林芳輝分享如何運用數位資源進行工程管理、鼎漢國際工程顧問公司總經理李宗益講述 2050 數位道路的智慧管理方向、台灣世曦工程顧問公司副理賴鈺蒨分享如何運用智能化技術實現永續經營、台灣微軟公司資深協理楊士逸就賦能智慧交通議題，說明未來交通產業轉型趨勢，而在數位

應用主題專區導覽部分，則是參觀台灣微軟公司對於數位技術之應用，例如：利用無人機進行管線查檢、運用混合實境技術於體驗式學習及工地安全管制等。本次專題演講內容及導覽活動，亦可做為公路總局未來在智慧交通運輸及數位工程管理方面之參考。

### 數位轉型持續推動

未來公路總局將持續推動數位轉型工作，將嘗試適度引進外部資源，以激勵同仁踴躍提案，輔導提案成為可執行之計畫，精進本局工程、防災、監理、運輸等業務電子化作業，進而提供多元之數位化服務，期許能提供民眾更多便捷且切合需求之服務，進而帶動政府服務效能全面躍升。



桃園市政府與公路總局同仁參訪後合照

# 2022 勇往職前 運轉薪情



## 大客車駕駛 **擴大徵才** 截止時間 111.12.31

### 駕駛安薪 乘客安心

改善大客車駕駛缺工，鼓勵小客車、大貨車駕駛轉任，多項補助等你領！

	駕駛訓練費	生活津貼	穩定就業獎勵金
職業小客車駕駛	14,500元	47,600元/8週	30,000+30,000元
職業大貨車駕駛	13,500元	29,750元/5週	30,000+30,000元

- 1 本補助所謂符合資格者為僱用**前半年**內未在我國境內擔任大客車駕駛員。
- 2 申請駕駛訓練費用者，應連續僱用**滿3個月**，補助金額最高分別為**14,500元**（小客車逕升大客車）、**13,500元**（大貨車逕升大客車）。
- 3 申請訓練生活津貼者（由政府及業者負擔各半），應連續僱用**滿3個月**者，以受訓天數×850元計算補助，補助金額**47,600元**（小客車逕升大客車）、**29,750元**（大貨車逕升大客車）。
- 4 申請穩定就業獎勵金額者，符合請領駕駛資格為連續僱用**滿6個月**者，補助金額**30,000元**，任職滿一年再加發獎勵金**30,000元**。

BUS STATION



指導單位：交通部、交通部公路總局

廣告



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

<https://www.thb.gov.tw>



電子書Ebook



網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。