

TAIWANESE HIGHWAY

臺灣人

@路



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

2020年11月號 NO. 111



主題

部長視察中橫便道行車管制中心讚揚符合人本交通
補助工程輔導參與金質金安共創雙贏
網路替代馬路 機車報廢線上行
優惠吸客 在地有腳

南迴公路榮獲金路獎

傑出工程類

絕美山海道路工程背後的艱辛

TAIWANESE HIGHWAY

臺灣人

@路

2020年11月號 NO.

111



新竹高工管樂社以悠揚的音樂吸引目光，與監理站一同宣導行車多禮讓

發行人 / 許鈺漳 · 社長 / 黃運貴 · 副社長 / 林福山、劉雅玲 · 總編輯 / 唐述如 · 副總編輯 / 倪運壽 · 編審 / 涂文宜 · 主編 / 張曉凌
執行編輯 / 何佩蓉 · 編輯委員 / 李紉蘭、李清澤、王興實、王睿懋、王常慶、李佳紋、陸冠宏、簡瑜玫、劉牧宇、吳品賢、許益豪、杜進吉
發行機關 / 交通部公路總局 · 發行地址 / 臺北市東園街65號 · 總機電話 / (02) 2307-0123 · 網址 / <https://www.thb.gov.tw/>
設計印製 / 伊果文創印刷底護工場 · 電話 / (02) 2939-2169
封面圖 / 公路總局提供

目錄 CONTENTS

01 Chapter 1 >>> 榮耀 All our Glory

- 01 南迴公路安朔至草埔段C1橋梁標新建工程榮獲金路獎
- 03 固定式號牌辨識系統再進化 幽靈車無所遁形

05 Chapter 2 >>> 永續 Sustainability

- 05 部長視察中橫便道行車管制中心 讚揚符合人本交通
- 07 保護蝙蝠寶寶 實施季節性降速
- 08 補助工程輔導參與金質金安共創雙贏

09 Chapter 3 >>> 智慧 Intelligent

- 09 網路替代馬路 機車報廢線上行
- 10 淺談「兩點式與三點式汽車用安全帶」之差異
- 11 行經路口車停等、人速行 我禮讓 我驕傲

13 Chapter 4 >>> 幸福 Happiness

- 13 優惠吸客 在地有腳
- 14 全方位守護道路安全 大型車駕駛人教育訓練
- 15 數位行動監理車結合科工館 能看、能玩、還能辦監理業務喔
- 16 小小公路導覽員 交通安全萬聖趴

All our Glory

榮耀 >>>>>>>>

南迴公路安朔至草埔段 C1橋梁標新建工程

榮獲金路獎-傑出工程類

文/西部濱海公路南區臨時工程處 謝文得
圖/西部濱海公路南區臨時工程處 王富生



本屆金路獎傑出工程「台9線南迴公路安朔至草埔段C1橋梁標新建工程」在公路總局西部濱海公路南區臨時工程處及施工承商根基營造股份有限公司共同努力下，讓南迴公路截彎取直縮短了5公里，使得臺東到屏東地區的旅行時間節省了30分鐘。自通車以來，網路社群之討論聲量居高不下，獲得一致好評，擁有最美公路及藏橋於林的美名，確實為金路獎傑出工程類之典範。

施工過程困難重重

回想當初來到這個工地，漫山遍野都是問題：井基大量湧水、地主抗爭用地無法取得、地主阻撓無路可以進入施工、破碎岩層、竹削擋土無法施工、沒有預拌廠需自設，颱風一來就封路沒水沒電…等種種問題。

天時、地利沒有 人和克服困難

所幸公路人圈子小，從承商、監造及督導工務段，到處都可見從西濱工程轉戰南迴改工地10幾20年老朋友的身影，有相同的頻率、相似的理念，以創新透水環梁工法克服井基湧水、創新預力梁二次施拉，克服深谷削山、承商發放趕工獎金，克服工班士氣不佳問題，派專人多次協調克服地主阻撓、工地品管嚴格把關，克服預拌廠、AC廠沒得挑的問題，親眼見證墩柱逐一豎立，工作車逐步推進，藏橋於林的「南迴巨龍」逐漸成形。

台上1分鐘 台下10年功

金路獎評選當日，由承商、設計、監造及工程處針對各自專業領域進行簡報及回覆評選委員詢答。簡報前先播放微電影，用

影片讓委員對工程狀況快速了解，並針對工程效益採具體數據、圖表及youtube網民對這個工程的評價，顛覆以往老王賣瓜的做法，最後交通部評選委員領隊的評語：「這個工程我沒什麼印象，只記得一直很順利就完成了」，真是耐人尋味的評語啊…。這個工程證明了山區4級路也可以打造出快速公路的水準，公路人的低調風格，讓長官們忘了這個工程的存在，絕美的山海道路工程背後的艱辛，只能說台上1分鐘、台下10年功。

工程人員一生的驕傲

通車了，南迴不再百轉千折，行政院蘇貞昌院長親自開著吉普車，載著第一線的工程人員，為他們這幾年的辛勞，致上最高的敬意，讓離鄉背井多年打拼的工程人員與有榮焉，多年的辛勞都值得了。



被喻為「藏橋於林」的安朔段

All our Glory

榮耀 >>>>>>>>



臺北所所長梁郭國與宜蘭縣警局局長合影



蘇花改固定式號牌辨識系統 榮獲交通部第12屆



道安創新貢獻獎公路監理組第1名

圖文/臺北區監理所宜蘭監理站 林語謙

車牌註銷原因多為車輛逾期檢驗甚至失竊所導致，若在路上「趴趴走」恐成為道路上之不定時炸彈，宜蘭監理站改造以往的車牌辨識系統攔查模式，將攝影機固定架設於門架上，大幅提升辨識率及辨識範圍，再加上跨機關合作攔查績效突出，獲得各評審委員一致好評，讓「蘇花改固定式車牌辨識系統」榮獲公路監理小組類別第一名的殊榮！



宜蘭監理站榮獲道安創新獎第一名

科技執法 24小時自動偵測

固定式車牌辨識系統架設於蘇花改A段(蘇澳-東澳段)，南北雙向設置3組攝影機門架，24小時自動偵測號牌，並與監理機關匯入之註銷車輛數據進行比對，若確定為註銷車號，交控中心值班人員即時通報群組，立即由線上警方於隧道口攔檢。本系統於108年9月啟用，截至今年9月底為止，共查扣719輛註銷車輛，當場由警方舉發並扣繳牌照。

跨機關攜手合作「幽靈車」無所遁形

宜蘭站在「全國道路交通安全工作觀摩暨研討會」向大家分享本項執行流程及成效，車牌辨識系統的關鍵成功因素，靠的是「天時、地利、人和」，憑著系統24小時不間斷偵測號牌，以及蘇花改封閉式道

路的先天優勢，讓註銷車輛無法逃竄，更重要的是「跨機關密切地合作」，起初有偵測到許多常經過蘇花改的註銷車輛，卻無法有效攔查扣繳牌照，以致施行初期查扣率並不高，不過宜蘭監理站深信「關係靠走動」，因此透過不斷拜訪各機關，研究如何即時讓警方立即接收資訊並且簡化流程，經過長時間的配合後，成效終於開花結果！

蘇花改固定式車牌辨識系統的亮眼績效，靠的是跨機關通力合作的成果，得以獲得佳績是靠大家的努力，因此宜蘭監理站在獲知得獎後，再次拜訪宜蘭縣警察局及第四區養護工程處等單位，感謝各單位的配合與努力，守護宜蘭的交通安全，我們將此份榮耀歸與大家！

「第12屆道安創新貢獻獎」評選結果

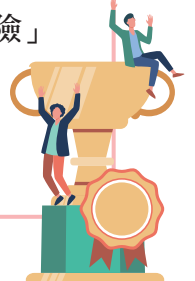
(一)交安宣導組

第1名 高雄市區監理所「駐點醫院高齡換照～並監我們醫起走」

第2名 臺北區監理所「專利輪胎行徑軌跡標示設備實境宣導大型車輛轉彎內輪差風險」

(二)公路監理組

第1名 臺北區監理所宜蘭監理站「再進化幽靈車無所遁形～固定式號牌辨識系統」



Sustainability

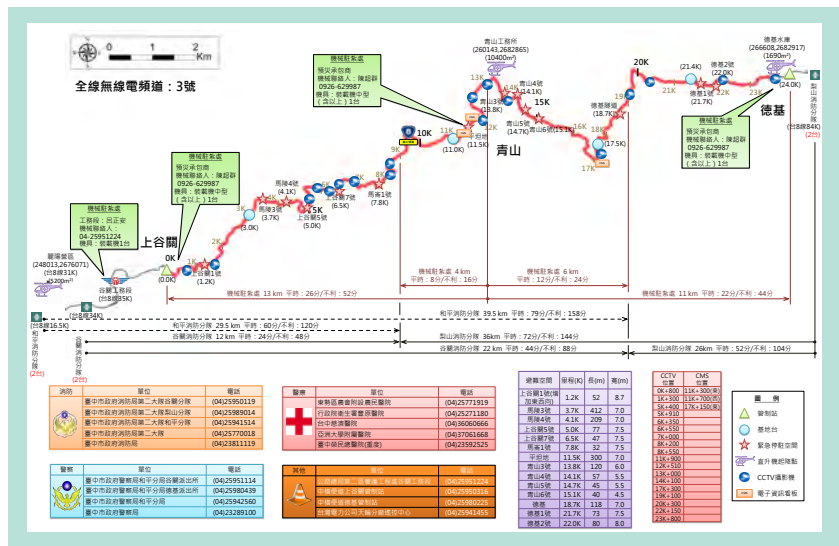
永續 >>>>>>>>



部長視察中橫便道行車管制中心 讚揚符合人本交通

圖文/第二區養護工程處谷關工務段段長 呂正安

交通部林佳龍部長於109年9月13日(日)早上,輕裝簡從來到谷關地區關心台8臨37線(中橫便道)交通狀況及視察谷關工務段中橫便道行車安全管制中心,部長十分肯定公路總局對中橫便道通行安全之全方位防護。



中橫便道防災資源配置圖



呂正安段長向部長說明雨情監看資訊

安不忘危 掌握形勢

行車安全管制中心每位執勤人員穿著一致服裝，埋首認真監看各類監控畫面，令部長印象深刻。

張明哲工程司首先介紹行管中心的監看通行螢幕，24公里的中橫便道設置18處的CCTV，遠端監控各個危害潛勢高之路段；再由呂正安段長報告雨情監看設備及管制通行作為，部長對於值班同仁能夠全方位掌握中橫便道通行安全，且能知安知危掌握監看要領，讚揚有加。

因中橫便道路段地質破碎且節理發達，受921地震影響深遠，每年落石次數達上百次，目前於每日通行班次（7時、12時及16時30分）前，若監看上谷關或德基雨量站之雨量達2mm/10min或8mm/hr，即封閉禁止通行。即時掌握雨情，是掌握中橫便道通行安全之重要關鍵，可達到離災重於防災之效用。

常備不懈 防患未然

為使各管制人員之心志能習於應變節奏，工務段平時強化演練以求臨危不亂進而能在救援時從容有序；防災資源地圖上標繪緊急避難場所、CCTV架設位置、鄰近橫向單位的聯繫電話與往來救援距離及最快/慢時間，並以車械小磁鐵供標示救援部署情形，藉由圖說可掌握整體救災應變輪廓。工程處平時更透過雙週橫向通報、每月避災及每半年大型實兵等不斷演練，強化應變機制。部長對於能夠與橫向單位間做好緊密聯繫網及辦理聯合大型防災演練，以大幅降低萬一發生災害時損害傷亡情形，認為符合人本交通之精神，在視察結束後與為守護中橫便道通行安全終年無休的同仁合影，期勉同仁持續戮力「與民同行、連結共好」。

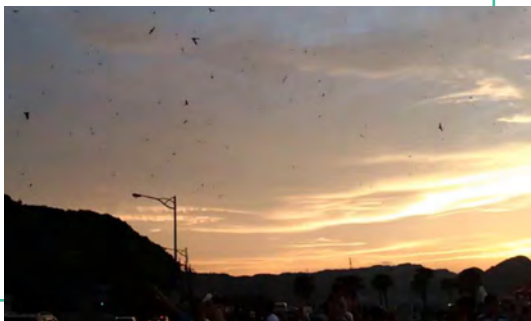
◆ 台 2 線 75K 瑞芳蝙蝠洞

保護蝙蝠寶寶 實施季節性降速

圖文/第一區養護工程處基隆工務段 陳明靈

瑞芳蝙蝠洞位於台2線75K處，此處林相完整、蚊蠅眾多，每年4到9月吸引蝙蝠群將洞穴作為生殖育幼繁殖洞，洞內蝙蝠種類多為東亞摺翅蝠，數量最多時期達70餘萬隻，是東亞最大的蝙蝠洞，在全世界亦是數一數二，在台2線(濱海公路)早期通車時，更是一大熱門觀光景點。

蝙蝠對於環境極為敏感，只要環境稍有改變都可能導致其一去不復返，例如洞口的人為農業行為(搭設瓜棚架等)即是造成蝙蝠數量劇減的原因之一。再者，蝙蝠一年只生一胎，而6至8月是蝙蝠寶寶學習飛行及捕食技巧的時間，成蝠重量約等於10元硬幣重，剛在學習飛行的蝙蝠寶寶，重量更輕，當蝙蝠外出覓食時，特別是蝙蝠寶寶，常因往來車速過快形成的氣旋，導致蝙蝠被捲落路面遭路殺死亡。



蝙蝠出外覓食



季節性降速牌面

「季節性降速」守護蝙蝠

2019年公路總局第一區養護工程處及臺北市蝙蝠保育學會、當地里長等，共同商討如何保護「蝠」寶們免遭路殺死亡，進而推出「季節性降速」的策略來守護蝙蝠，在快抵達蝙蝠洞前設置速限可變標誌牌面警示駕駛人，於6月1日至8月31日晚上18時至20時，實施車輛降速。速限由原本每小時60公里降為40公里，並在附近的海濱隧道內設置了蝙蝠光雕投影，以不同色彩呈現蝙蝠的可愛Q版圖案，利用駕駛人的好奇心而降低車速，減少車速對蝙蝠的威脅。

輔導補助工程 參與金質金安共創雙贏

圖文/第五區養護工程處工務科科长 賴世寶



提升營造價值 達成「零職災」目標

公路總局對公共建設推動不遺餘力，除力求工程如期如質完工之外，另對補助地方政府工程加以輔導參加金安獎及金質獎，有效杜絕職業災害之發生。

157線蒜頭大橋為朴子市與六腳鄉重要往來橋梁，原橋兩端之銜接道路均已拓寬至18公尺，因橋寬不足，快慢車交織，嚴重威脅用路人安全，且朴子溪堤防整治後橋梁高程不足，引道位於行水區達兩百公尺，造成深河槽區兩處橋墩受到嚴重冲刷裸露，且橋齡已有35年，長期承受車輛荷重及地震、颱風侵襲下，諸多不利因素嚴重影響橋梁結構安全，經嘉義縣政府向中央努力爭取建設經費，獲公路總局同意由生活圈經費補助。

蒜頭大橋為嘉義縣第一座景觀斜張橋，也是單跨中橋梁跨距最長之橋梁，全長165公尺不落墩，橋塔高度約為73公尺，斜張橋塔都在河道內施工，且屬高空作業等高風險工作項目，為輔導本項工程參加金安獎及金質獎，由公路總局、嘉義縣政府與蒜頭大橋拓寬改建工程承攬廠商簽署聯合宣言，期藉由共同合作及資源整合，共享營建施工技術、建立職業安全衛生管理制度，發揮加乘效應，提升營造業職業安全衛生之管理水準，以落實工作者職場安全，達成「零職災」目標。



嘉義生活圈縣道157線蒜頭大橋施工空拍全景

翻轉監理~網路替代馬路 機車報廢線上行

圖文/嘉義區監理所麻豆監理站 陳楷中

智慧號牌收繳機可申辦項目
(僅限150cc以下機車)

- 機車車牌繳銷 (須繳回車牌)
- 機車車牌報廢 (須繳回車牌)
- 繳納燃料費
- 繳納交通罰鍰 (含強制險違規)

證件辨識方式

- 身分證辨識
- 車牌辨識 (NBH5678)
- 手動輸入
- 身分證辨識
- 自然人憑證

費用收取管道

- 信用卡(線上輸入)
- 車主金融活期帳戶

智慧號牌收繳機專利認證

繳銷報廢不用等!
業務辦理真輕鬆!

智慧號牌收繳機可以辦理很多項目

監理服務再升級

在便利、快速之數位時代，公家機關紛紛進行創新服務，提供多元管道開放線上申辦項目。嘉義區監理所也不落人後，由車管科黃嘉彬股長主導，積極開發線上車輛報廢申請介面，讓民眾在家透過監理服務網，就可將自家老舊不堪使用的車輛，藉由網路辦理報廢、繳銷業務。

動動手指 線上就能完成

上班族若要辦理車輛報廢業務，要請假或委託他人到監理所站辦理，公路總局自109年10月12日起，開放150cc以下的機車線上辦理報廢或繳銷作業，民眾只要在線上動動手指，將相關資料填寫清楚，並透過信用卡或活期帳戶轉帳繳交該輛機車應繳的違規罰鍰及汽車燃料費，再於10日內將號牌以郵寄或其他管道繳回管轄的監理所站，即可完成作業手續，以網路替代馬路，提供民眾省時又便利的服務。

明年新式身分證即將上路，未來結合自然人憑證功能，可望整合開發出更多元的服務功能，翻轉監理再升級，線上申辦e指通，讓大家不用親自跑監理所站也能完成監理服務。

報廢牌照與繳銷牌照說明及應注意事項

線上報廢

步驟一：選擇申辦項目

步驟二：繳納給清汽費費

步驟三：選擇牌照收繳站

身分證字號: []

姓名: []

電話: []

車牌號碼: []

車牌類別: []

報廢/繳銷: []

繳費碼: []

查詢

監理服務所站列表

服務窗口等候人數

本站熱門網頁

- 數位身分證作業
- 交通罰鍰查詢
- 汽費查詢及繳費
- 駕駛人及車輛資料查詢
- 服務指南

請填寫滿意度調查

網路投票

ABS/CBS 補助專區

3.5噸小貨車 載重變更

機車繳銷報廢可以線上申辦

淺談「兩點式與三點式 汽車用安全帶」之差異!

..... 圖文/臺中區監理所豐原監理站第一股 李柏諳



- ◎可防止下半身向前移動
- ◎多裝設於小型車後座中間和大客車乘客座椅。



- ◎可防止上半身向前傾倒及下半身向前移動。
- ◎多裝設於各型車前座和小型車后座外側座椅



安全帶固定點及型式

當意外發生時，安全帶是保護車內乘員安全的首要主動安全配備，空氣囊則是被動安全的配備。所以，繫上安全帶才是安全駕駛的第一步。

一般車輛所使用的安全帶依其固定點及型式，可區分為兩點式與三點式兩種，其中三點式安全帶比兩點式安全帶較能對乘員上半身達到有效的束縛功能。

(一)兩點式：僅束縛髖部，多半只適用於小型車後座中間位置和大客車乘客座椅。

(二)三點式：束縛肩部及髖部兩側，在汽車上最常見的款式，較能有效將乘員固定於座椅上。

安全駕駛的第一步 繫上安全帶

安全帶之功用係於車輛發生碰撞時，藉由安全帶之束縛將乘員限制在座椅上，避免乘員在碰撞過程中撞擊車內其他零組件，甚至甩出車外造成二次撞擊之傷害。雖然安全帶無法在每一次事故中完全的保護車內乘員之安全，但它確實能降低受到傷害之程度。因此別忘了，上車務必繫好安全帶！

行經路口 車停等、人速行



圖文/新竹區監理所 周青葦、林芳誼、李健新、謝煥雲



新竹區監理所同仁手持標語，宣導路口禮讓觀念

交通安全宣導體驗

為提升行的安全，新竹所中壢站特別於交通安全宣導週聯合警察局交通大隊、社會局及路老師等，於平鎮三崇宮舉辦「車慢行，人速行，行經路口慢看停」宣導活動。除講解各項交通安全觀念外，並於現場示範安全的穿越道路與有獎徵答，參與民眾皆踴躍搶答互動；同時準備模型

車及地墊展示大型車內輪差及視野死角，藉以提醒用路人應遠離大型車；再大力推廣「虎口防撞手機遊戲體驗」—行人過馬路，以遊戲體驗代替實際經驗，拆解穿越道路需注意事項，充分傳達以人為本、禮讓路口文化，約有70位長青族進行體驗，大獲好評。



監理同仁跨機關宣導交通安全，深獲民眾好評

加強宣導路口禮讓文化

新竹市站結合新竹高工、警察局跨機關辦理「路口慢看停、行人優先行」交通安全快閃宣導活動。現場由新竹高工管樂社同學吹奏悠揚音樂吸引往來行人目光，搭配監理單位「我OK你先行」、「路口慢看停，行人優先行」等標語加強宣導路口禮讓文化。

桃園站亦結合交通局舉辦「友善道路~馬路不再是虎口活動」宣導活動。一再提醒駕駛人行經路口慢看停，禮讓行人優先行，建立一個友善禮貌的用路環境，加強宣導未禮讓行人及行人任意穿越道路、未行走於行人專用道路之罰則。再藉由「虎口防撞手機闖關遊戲」，宣導民眾在通過馬路前，應養成慢看停察看有無來車的習慣，駕駛車輛在變換車道前應打方向燈及擺頭查看有無來車後再進行變換車道以預防擦撞事故，利用遊戲體驗方式累積行人及駕駛人實際道路經驗，降低事故的發生。希望不論是行人或駕駛人都可透過體驗不同的角色，從同理心的角度再出發，讓用路人都能保持互相禮讓、尊重的態度，建立一個友善、禮貌的用路環境。

提升民眾交通安全知識

由於活動大受好評，桃園站再加碼於陽明公園參加桃園市法務局舉辦之「109年聰明消費逗陣來親子嘉年華」辦理路口慢看停交通安全宣導活動，活動內容豐富除有汽燃費有獎徵答、高齡駕駛宣導、汽車主要駕駛人登錄外，更有民眾最愛的虎口防撞手遊體驗及轉轉盤小遊戲等，透過各項互動體驗提升民眾交通安全知識與有效降低事故率。



「虎口防撞」手遊體驗，小朋友都非常感興趣

Happiness

幸福 >>>>>>>>

中秋國慶連假疏運

優惠吸客 在地有腳

圖文/臺北區監理所運輸管理科 勞瑪莉



局長贈送乘客咖啡及麻糬

中秋、國慶連續假期，公路總局與宜蘭、花蓮國道客運及29家租賃業者合作，推出在地有腳優惠，讓民眾前往花東地區旅遊不用長途駕車，把體力留給美麗的風光與好吃的美食！

宜花搭客運 省時又省錢

連假首日，許鈺漳局長率隊至板橋轉運站向現場工作人員慰問打氣，更為每位乘客奉上熱咖啡及阿美麻糬，讓乘客感受大眾運輸暖心的服務。只要持北花、北宜國道客運票根租車可享優惠(宜蘭7折起，花蓮65折起)，不僅如此，林佳龍部長再加碼，持有前述客運票根及租車憑證，搭乘國道之票價最高可再減200元，鼓勵民眾多加利用大眾運輸工具，輔以當地租車，讓民眾在地有腳趴走。

在地有腳 出遊處處通

我們在租車行遇到一對情侶，他們搭乘北花客運抵達花蓮後，前往租車行取車，憑北花線的購票證明，立即享有折扣。他們安排2天機車旅遊，規劃前往貨櫃星巴克、七星潭、東大門夜市等著名景點，除了要留下美好的回憶外，更要享用花蓮當地美食。這次的多重優惠措施，真是經濟又實惠，除了能響應搭乘大眾運輸之政策，又能滿足當地自助趴趴走的需求，轉乘租車「在地有腳」，省錢又方便。

全方位守護道路安全 大型車駕駛人教育訓練



圖文/新竹區監理所 周青葦、張武勇、謝煥雲



善用行車視野輔助系統

眾所皆知大型車輛行駛道路時因車輛軸距、車長及轉彎時駕駛人之位置高度差容易造成死角、內輪差也較大，相較於小型車更容易因疏忽而遭成重大傷亡，據道安會統計今年1~6月全國有77人死於與大型車有關車禍事故。

新竹區監理所為提升大型車輛駕駛人善用行車視野輔助系統，召集轄內大型車駕駛及駕訓班講師，並與新竹縣市遊覽車商業同業公會合作舉辦大型車行車視野輔助系統教育訓練，課程內容包含大型車視野輔助系統操作介紹、出車勤前教育、緊急事故應變處理、安全駕駛要領等，保障用路人安全。

新竹縣市遊覽車商業同業公會莊家卉理事長更親身為駕駛人示範，除現行已領有駕照之大車駕駛人外，對於新考領之大車駕駛人於考驗前均做實車體驗，以提醒應善用行車視野輔助系統，強化行車安全。

駕駛人張先生表示大型車確實有很多視野死角，開車時無法看到車子周圍狀況，行車視野輔助系統對駕駛人的視野幫助極大，期許每位駕駛人能善加利用，並感謝公路總局舉辦此類教育訓練。



莊家卉理事長親自坐在駕駛座示範視野輔助系統

數位行動監理車結合科工館 能看、能玩、還能辦監理業務喔！

圖文/高雄市區監理所駕駛人管理科 黃蘭晶



大家都知道霍爾的移動城堡，有人知道公路總局的移動監理站嗎？公路總局打造一台全新亮眼的全功能數位行動監理車，這輛車開出去就相當於把整座監理站開在路上，好比移動監理站。

以人為本全方位的服務

高雄市區監理所與高雄國立科學工藝博物館合作，在B1F劇院廣場辦理「2020 人本交通 社會關懷」大型宣導活動，透過展示全功能數位行動監理車、「路口慢看停」熱舞以及交通安全話劇表演…，穿插交安知識有獎徵答等一系列節目，加上熊平安及交安寶貝兩隻大人偶炒熱氣氛，現場氣氛熱鬧嗨翻。

活動設有多項交安宣導攤位，藉由小遊戲闖關活動，呼籲機車族注重行的安全、年長者應重視高齡換照措施、體驗大

型車內輪差與視野死角風險，宣導用路人路口禮讓行人優先通行…，完成闖關後就送沙畫體驗及免費科工館門票，有看、有玩、有體驗，大家一起同樂共度歡樂時光，寓教於樂，成功將人本交通社會關懷理念融入日常生活中。

高市所本著以人為本，交通服務的理念，盡力讓政府的資源能夠關懷及照顧到每一族群，持續發掘需求，讓監理服務使命必達，並串聯全方位的服務，為打造成為一個有科技有溫度的政府機關努力。



小小公路導覽員 交通安全萬聖趴

圖文/臺北區監理所秘書室 王亞蕾



寓教於樂的道安宣導，深獲民眾肯定

兒童交通安全不容忽視，根據交通部統計資料顯示，新北市轄區內109年1-8月兒童(12歲以下)受傷人數為677人，與去年同期相比上升4%。臺北區監理所為提升兒童交通安全的觀念，在萬聖節前夕日辦理「小小公路導覽員」及「交通安全萬聖趴」活動。

交通安全觀念向下紮根

板橋監理站與中和分局積穗派出所跨機關合作，邀請文大幼兒園參與「小小公路導覽員」遊街「宣導路口慢看停」的交通安全活動。除了將交通安全觀念向下紮根外，並與兒童遊街高舉「過馬路請不要看手機」、「路口慢看停，行人優先行」等宣導標語，吸引民眾目光，提醒用路人「行」的安全；同時也分送「扇」緣，提醒用路人每年7月份繳納汽(機)車燃料使用費。

蘆洲監理站在廣場舉辦「交通安全萬聖趴」活動，將交通安全教室搬到戶外，運用各種生動有趣的道具互動式體驗，讓交通安全知識淺顯易懂，也讓幼童了解到大型車的風險；還有因應萬聖節變裝秀，將行人穿越道變身伸展臺，學習如何安全過路，活動內容深獲現場參與家長的支持與肯定。



交通安全宣導向下紮根



關渡大橋新建工程 文史典故檔案展



ARCHIVES MONTH
檔案月

活動日期：109年11月3日
展覽時間：109年11月3日至12月3日
開展活動：109年11月3日上午10時
展覽地點：新北市淡水區市民聯合服務中心(新北市淡水區中山北路2段375號)
主辦機關：交通部公路總局第一區養護工程處
合作機關：新北市淡水區公所
聯絡電話：(02)86875195



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

10863 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123 (代表號)

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook



網址 Web