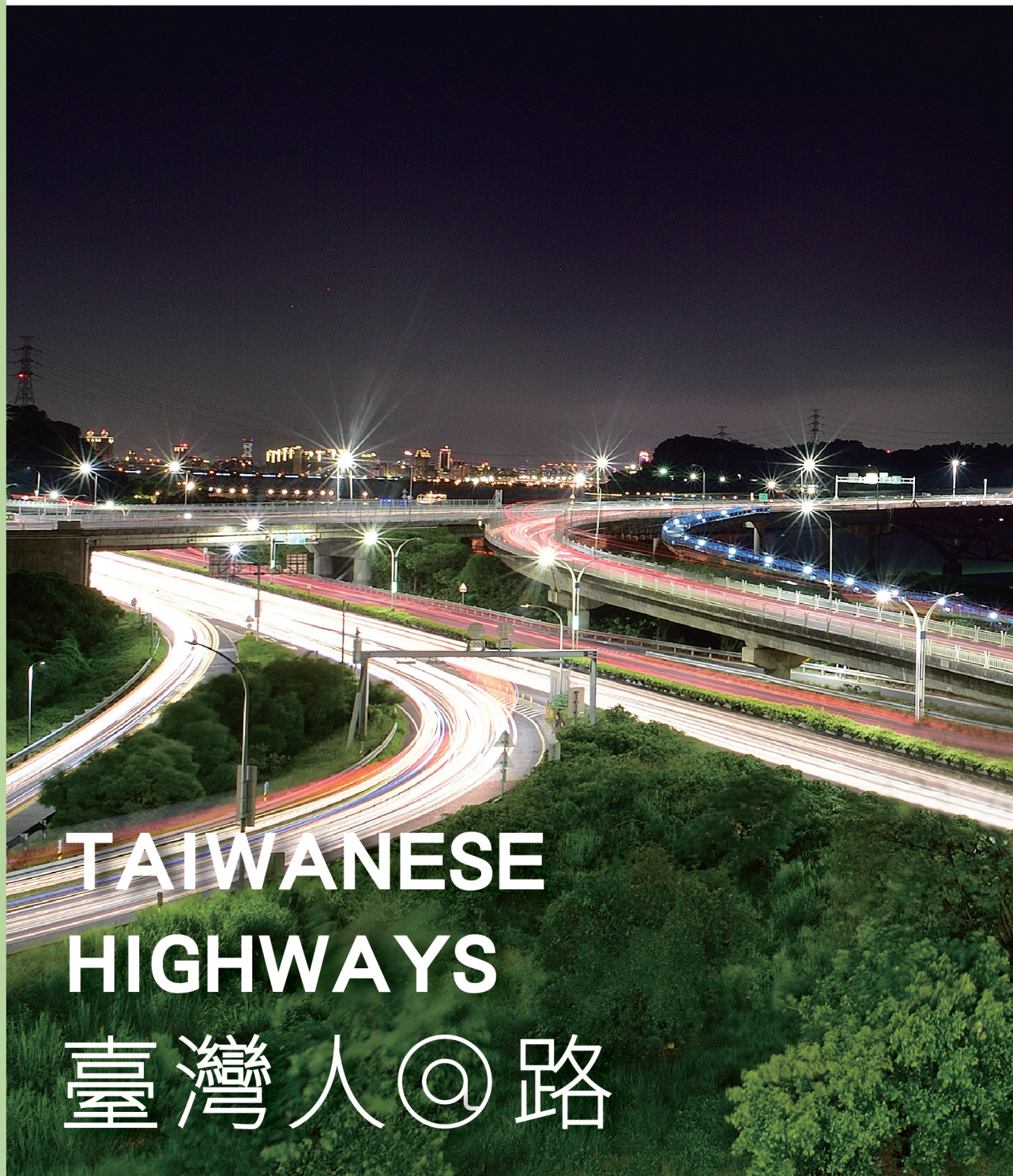




交通部公路總局
DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS, MOTC



TAIWANESE HIGHWAYS

臺灣人@路

凝結瞬間的公路美好
捕捉流光顯影的北臺灣公路景觀

東部唯一芒果樹路段
芒果樹環繞的台9線玉里三民路段

女力報到
金門首位女性汽車檢驗員

監理站首例 便民再升級
苓雅監理站 電動機車電池交換站啟用

當期精選

暢快的果香公路

公路的建設中，路樹一直是較不為人注意的一環。位於花蓮玉里鎮的台9線路段，就有著全東部唯一的芒果路樹。除了整齊優美的綠意，每到季節也提供大家不少的味覺想像。但浪漫與優美的背後，卻有著公路人養護的細心與用心！



目錄

CONTENT



OUR ROAD 道途

- 03 凝結瞬間的美好景色
- 05 東部唯一芒果樹路段
- 07 不斷演練 就為做到最好
- 08 山區公路養護管理新方



OUR CARE 關懷

- 09 全力以赴，緊急協調
- 11 疏運效率再創新高
- 12 監理站首例 便民再升級
- 13 支付方式更多元！
- 14 汽車路考無紙化！
- 15 大玩創意的安全宣導
- 16 平平安安騎車旅遊去



OUR PAL 夥伴

- 17 女力報到！

發行人 陳彥伯
社長 黃運貴
副社長 林福山
總編輯 唐述如
副總編輯 倪運壽
編審 李武強
主編 張曉凌
執行編輯 何佩蓉
編輯委員 李紉蘭、吳侑霖、吳品賢、呂麗慧、張雅晴、
許秀惠、陳美秀、陸冠宏、劉牧宇、鄭仁智

發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街65號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <http://www.thb.gov.tw>
設計印製 鐸聲創意行銷有限公司
電話 (02) 3322-6158

著作權所有 · 請勿翻印 免費贈閱 · 歡迎索取



CEASE THE MOMENTS

凝結瞬間的公路美好

捕捉流光顯影的北臺灣公路景觀

道路除了是交通建設，也引領著用路人穿越大地的起伏與季節，更是生活中與大自然交接的第一線建設。不同季節、地形或自然環境，連帶著也會在沿途共譜出讓人驚嘆的景色。公路攝影，就是透過鏡頭，讓我們一睹公路上的美麗瞬間。

圖文／交通部公路總局第一區養護工程處
養護科 張建智

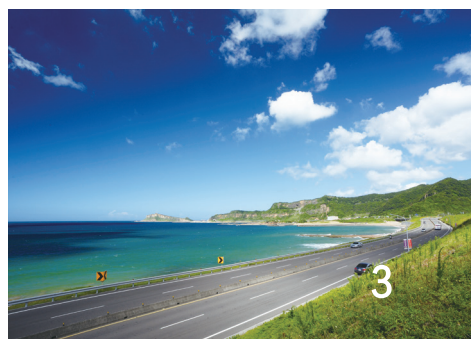
善用地貌融合地景

一工處利用在地原生植物及清除公路用地雜物，以自然和諧為景觀營造中心理念，期能創造路景融合用路環境；除用心營造道路景觀外，透過長期攝影紀錄展現公路美景，讓用路人體驗公路之美。

記錄四季的光影

公路攝影在於記錄四季及光影變化，而氣象資訊的掌握則為攝影重要基

1 台2線79K瑞濱路段，利用快門速度將車燈幻化為絢麗的線條



2 關渡大橋的夜景，一直都是受歡迎的拍攝主題

3 台2線46K 金山路段，適時出現的藍天白雲，搭配上道路與車輛

4 台2甲9K陽金公路的山櫻花，代表季節的更替

本功之一，查閱中央氣象局天氣預報、衛星雲圖及雷達回波圖，判斷拍攝地點光線及雲層條件對景觀「天然打光」營造不同視覺效果，查詢環保局空氣品質監測，判斷現場視距通透、拍攝不會產生霧濛現象，分析日、月升降時間及角度，則可推測景物受光線角度產生光影效果；一般而言，颱風來臨前與剛遠離時刻，即是攝影條件良好時機。

減法的藝術

將複雜的現場人事物，簡化為具有藝術美感與畫面，就是最難掌握的技巧之一，也因為這樣，攝影也才被稱為「減法的藝術」。攝影最重要基本在於相機後面的那顆腦袋，最後深入攝影想像境地所需的是學習知識，方能記錄眼睛不一定能見到的美景。



SCENIC DRIVE

東部唯一 芒果樹路段

芒果樹環繞的台9線
玉里三民路段

1

台9線花東公路282K~287K（花蓮縣玉里鎮三民路段）。除了有著花東縱谷的優美景色之外，這一段長達5公里的公路，也是臺灣東部唯一一段種植芒果樹為路樹的公路。有著果樹的綠蔭，每到成熟季節，樹上的芒果更成了沿途的最好點綴。而為了因應果樹的特性，四工處也特別發展出一套專門的養護程序，讓駕駛人在美景與美果的相伴下，也要平安順暢。

圖文／第四區養護工程處 簡啟文

東部唯一芒果樹路段

如果說初夏的溫度，締結了滿滿的熱情，那想必是在果樹豐饒的縱谷裡，展現出盎然的生機。在台9線花東公路282K~287K（花蓮縣玉里鎮三民路段），有條東部唯一種植芒果樹的公路，筆直的穿越在縱谷平原，每逢5、6月芒果成熟季節，行經該路段的用路人，注意力總是不經意地移向果樹。而台9線沿線的路況美，稻田與山巒交織輝映，加上結實纍纍的果樹，讓這段路成了名符其實的「芒果公路」。



1 台9線282K-287K玉里路段是東部唯一有芒果路樹的路段

2 每年5-6月時，結實纍纍的芒果令人垂涎欲滴



3 為了讓芒果掉落時不妨礙行車，需要更積極的養護作業

4 每年在熟果之前進行剪枝作業



果樹維護不易

一整排果樹聽起來浪漫，實際的維護工作可就不這麼回事，跟一般的路樹相比，最大的差異就是果樹會結果，掉落到路面上就會威脅到行車安全，而且果實的重量會將枝葉往下拉，也會遮擋路人的行車視線。果樹乍看乍聽之下是相當的美好，但背後的養護工作可是更加的費功夫呢。

需要積極的養護作業

因應芒果樹這種不同的特性，玉里工務段更是積極的進行道路維護。為免行車視野遭受遮蔽，提高了行道樹枝修剪高度；而為防止路面落果，導致人車滑倒，在果實成長期間，將柏油路面上方枝葉剪除；在熟成落果期間，則運用吊車吊桿或以人工方式打落，再派垃圾撿拾廠商每日巡迴撿除，以維護用路人行車安全。豔陽下的花東公路，稻浪花海的婆娑起舞，結實纍纍的果樹，是縱谷風姿綽約熱情的註解。



NEW PRECEDENT

不斷演練 就為做到最好

因應天然災害的防災推演

近年來的天候變化劇烈，連帶也讓天然災害的損失更為巨大。為了因應每年颱風、地震、以及汛期所可能造成的災損，公路總局除了不斷的強化防災推演，也利用最新的科技，將天然災害的應變與搶救做到最好。

圖文／ 第五區養護工程處交通管制及控制中心
李嘉欣

不斷推演防災作業

為因應颱風、豪雨及地震等劇烈氣候所帶來天然災害，工程處每年汛期前模擬在不同情境下，可能造成轄管公路之災況進行防災推演，期望藉由災前預判及整備、災中監控預警應變與災後迅速搶災等演練過程，並結合轄區地方政府、相關管線單位及災害契約廠商等聯防單位之能量，以強化並熟稔執行公路防災及應變處置相關作為之能力。

利用新科技掌握情況

108 年度並增加結合科技設備，運用無人飛行載具進行空拍災況，並利用臉書及 youtube 等社群網站，將現場災況即時回傳至應變中心，讓指揮官立即



設置成立前進指揮所掌握災情



現場指揮官針對災況研擬搶災方式



災害道路封閉管制，維護用路人安全



災害現場動員機具進行搶通



運用空拍科技設備，進行空拍掌握災況及管制情形

透過現地災情圖像，研擬適當可行之搶災策略，提升整體搶災效率，及早恢復公路正常運行，提供用路人一條安全、便捷又舒適的幸福公路。

NEW MYTHOLOGY

山區公路 養護管理新方

以遙測與數位資料提升道路安全性



邊坡崩塌、落石監控與防治作業準則

臺灣每年均發生許多山區公路災害，往往危及用路人安全，如何透過科技應用增進養護檢測效率及視角範圍，以期及早發現問題，便成了目前重要的關鍵課題。透過遙感探測，搭配數位圖資等資料的蒐集分析，以數位科技幫助山區的道路養護，可以達到更好的養護效率。

圖文／局本部養路組養護科 鄭仁智

分級評估危險區域

落石在那裡？廣闊的崇山峻嶺如何發現不穩定區？即需透過遙感探測公路沿線、蒐集中央地調所數位圖資及本局歷史災害資料庫等方式先進行大尺度 - 徵兆判釋。

另透過本局現行邊坡「定性」分級 (A 至 D 級 4 個等級)，將屬明顯 (A 級) 及疑似 (B 級) 不穩定徵兆之邊坡，利用「落石災害評分系統 (RHRS)」進行細部「定量」評估，篩選出中高風險等級「優先關注邊坡」，並依其危害度等級的不同，制定對應之定檢項目與頻率，導入 UAV、LIDAR 等科技設備，進入中尺度 - 邊坡分級及巡檢。

針對弱點工程改善

經巡檢找出邊坡危害因子，再施以工程改善對症下藥，如落石來源確定且機械能量可達時，採加固或剝除法，若否則採防落石網工法、明隧道或設置落石告警系統示警，辦理小尺度 - 落石防治，以利用路人避災，維護通行安全。



FULL SUPPORT 全力以赴 緊急協調

國 3 和美段遊覽車翻覆
事故紀錄

3月9日傍晚的國道3號和美路段，一輛小自客連續衝撞遊覽車，造成遊覽車翻覆的重大交通事故，路段所轄的臺中所責無旁貸的肩負起事故聯繫通報、與傷者探視的責任，在局、所全體動員、分工合作，完成通報及傷者探視的工作，除獲各級長官的肯定外，也獲得傷患及其家屬的讚許。

圖文／臺中區監理所彰化監理站 曹淑嬾
局本部運輸組稽查管理科 滕月齡

- 1 黃運貴副局長主持應變小組
- 2 即刻成立的重大交通事故應變小組

- 3 陳彥伯局長親自督導應變小組
- 4 彰化監理站同仁至醫院探望傷者

甲級事故緊急通報

108年3月9日(週六)16時47分，芊華通運車號320-RR遊覽車於國道3號南下192.6K處發生翻車事故，總局運輸組同仁於接獲組長通知後，立即停止休假，趕往本局3樓防災中心成立緊急應變小組。當天由黃副局長指揮、督導應變作業，除請臺中區監理所同步成立應變小組外，並由運輸組王副組長、黃專門委員指揮、調度各分組同仁，彙集事故資料，掌握事故處理狀況，並隨時向局長、副局長陳報。

陳彥伯局長非常重視本次事故，也親赴應變中心坐鎮，關心傷者情況，而運輸組劉育麟組長亦遠從高雄搭高鐵趕回；臺中所彰化站王顯文站長收到本局指示後，即依緊急通報標準程序啟動各項通報及關懷傷者等救助作業，劉英標所長也指揮2位副所長及各級主管全體總動員，分別前往各醫院探視傷患。在長官的指導及同仁的努力下，於晚上10點多順利完成各項應變措施及通報作業，長官及同仁雖陸續返家，惟仍持續透過LINE群組掌握後續關懷傷患作業，讓受傷的乘客都能獲得即時的陪伴及協助。而在傷患離院前，臺中區監理所同仁每日前往醫院探視，另傷者轉院後，亦勞煩北市所、嘉義所及高雄所同仁就近探視，盡力扮演陪伴及協助的角色。

很辛苦但感動

交通事故緊急通報「沒有假日、全年無休」，是各項監理業務中最辛苦的工作之一，同仁們總說：「接了緊急通報的工作之後，已經到了手機不離身的境界」，為的就是在交通事故發生時，

能將最正確即時的訊息完整傳達。我們的努力除獲肯定外，傷患及家屬因我們的陪伴而真誠地道謝，那種感動縈繞心中久久不散，讓我們深刻體悟到「施比受更有福」的真諦。





MORE EFFICIENT

疏運效率 再創新高

連假搭乘公共運輸享多重優惠

一年中的各個連續假期，不管返鄉探親或出遊，熙來攘往的旅運人潮讓交通需求遠高於服務容量；為使道路通行順暢，交通部公路總局主動協調運輸業者提出多重優惠方案，積極鼓勵民眾行駛替代道路或搭乘公共運輸。

圖文／臺中區監理所豐原監理站 劉子榕

假期前就強化宣傳

為加強宣導強度，公路總局於連假前進行相關疏運措施，除發布新聞稿、張貼宣導海報外，也於廣播電台、電視新聞、臉書社群網頁多元管道宣導，就

是為了將疏運優惠以不同媒體形式傳達給民眾，鼓勵多使用公共運輸共創節能環境；現在，每到連假前夕，很多民眾除了關心國道費率及管制措施外，更會記得上網查詢臺鐵、高鐵、客運等，相關公共運輸優惠措施，讓旅程規畫有更多元的選擇及彈性。

採納第一線的經驗

此外，為提升用路安全及行駛速率，公路總局聽取第一線疏運的客運業者心聲，和臺中市政府協商讓國道客運「分流」行駛臺中市區優化公車專用道，使國道客運避開市區交通壅塞路段，大幅提升平面道路的行駛速率，減緩市區塞車情形。

搭配稽查的完整措施

連假期間公路總局一定會排班在國道服務區、風景區及重要路口進行監警聯合稽查及路邊檢查，以保障民眾連假期間行的安全。我們更進一步利用公路客運動態資訊系統，讓業者自行掌握公司車輛的行車動態，同時讓監理機關透過該動態系統來瞭解駕駛員駕車時間、路線是否符合規定，時時為民眾安全把關，為提供安全的用路環境持續努力。



連續假期是客運交通的高峰期



於出發前仔細檢查車輛狀況

高雄市區監理所苓雅監理站
Gogoro電池交換站啟用典禮



高雄市區監理所所長陳崑山，及GOGORO公司高雄區經理洪宇澤共同主持啟用

MORE CONVENIENT 監理站首例 便民再升級

苓雅監理站
電動機車電池交換站啟用

為全方位防制空污，開創更便利的綠能環境，高雄市區監理所苓雅監理站的電動機車交換站於108年3月26日在所長陳崑山及GOGORO公司高雄區經理洪宇澤共同主持下啟用，成為全國監理所站中最先設置啟用電池交換站的機關，另因設置地點為高市所苓雅站用地範圍，廠商依租賃契約支付租金，並另行向臺電公司申請獨立用電。

圖文／高雄市區監理所苓雅監理站 黃偉禎

便民又助環保

高雄市區監理所所長陳崑山表示，低碳減污是政府長期關注和努力改善的目標，監理所（站）為主管車輛機關，近來電動機車新車領牌數量快速成長，

為了提供電動機車族更便利的服務，並積極推廣電動機車，建構電動車輛友善使用環境，於苓雅監理站設置電動機車電池交換站，除了苓雅監理站，高雄市區監理所本部電池交換站也已設置完成，待測試通過後，也將一起加入為民服務的行列。

帶頭做起 推廣綠色交通

高雄除工業污染源外，汽機車等移動污染源也是空污來源，要減少空污，如何減少汽機車排放、提高公共運輸使用量，也是不容忽視的方向。防制空污不是口號，應該從公部門帶頭做起，期盼透過苓雅站的拋磚引玉，讓各個行政機關也都能廣設電池交換站，一起推廣綠色交通，改善移動污染源。



高雄市區監理所所長陳崑山親自體驗試騎Gogoro電動機車



北部地區熟悉的悠遊卡，也可以繳納公路監理規費了

EASY CARD TO PAY! 支付方式更多元

悠遊卡繳納公路監理規費上線！

臺北區監理所為提供民眾更便利的監理服務，積極推動多元繳費管道，108年4月1日起，率先開辦臨櫃窗口可以受理民眾使用悠遊卡繳納公路監理規費，轄屬板橋監理站及蘆洲監理站並同步開辦。

圖文／臺北區監理所企劃及裁罰科 劉冠成

臺北區監理所
可嗶悠遊卡囉!!

繳納監理規費
有新選擇囉!

自108年4月1日起開辦
「悠遊卡繳納監理規費」

省時省力超便利
歡迎多加利用喔!

臺北區監理所廣告

熟悉又便利的支付方式

悠遊卡是大臺北地區各年齡層民眾最熟悉的支付工具，臺北區監理所為貼近民眾日常生活的支付習慣，與悠遊卡股份有限公司合作，率先導入臨櫃窗口以悠遊卡繳納公路監理規費，提供民眾多元化、更方便快速的繳費選擇。

無上限也免手續費

使用悠遊卡繳納公路監理規費，不受限單筆交易金額 1,000 元，以及每卡單日交易金額 3,000 元上限之規定，且無須手續費。民眾臨櫃辦理各項監理業務時，以「悠遊」取代現金，輕鬆又便利！

GO MOBILE 汽車路考 無紙化！

開發汽車路考無紙化環境

106年起汽車路考增加道路考照，現況仍以紙本作業方式進行，惟汽車路考需到處移動，無紙化作業成為瓶頸，為克服此一問題，開發使用搭配內建SIM卡的平板電腦，配合寬頻網路，可達優化之網路路考使用環境，並有效提升考照效率。

圖文／新竹區監理所新竹市監理站
股長 謝政峯

平板考照的優點

1. 原系統免再開發：使用監理系統原有路試作業功能，搭配內建SIM卡的平板電腦，比照行動監理系統設定方式，使平板僅能連結監理作業系統，資訊安全有保障！

2. 節省考生等候時間：考生場考合格後，等待紙本成績資料送至窗口，等候時間每人平均30分鐘，107年新竹市站汽車電子路考合格275人，合計節省考生137.5小時。

3. 扣分項目電子化，在監理系統有扣分項目紀錄可查詢，紙本人工方式只有總分。



1 路考前進行車輛狀況檢視

2 利用平板電腦與行動網路達成無紙化路考作業

4. 窗口人員在考前不需列印場考與道考成績紀錄表紙本。

現行應用與未來發展

1. 智能考驗車系統：結合行動裝置直接監控考驗車內外鏡頭、GPS及監理平板路考扣分系統，能提升評分效率、掌握道路考照情況，若道考過程遇有爭議，可即時查核，釐清案情，迅速解決紛爭。

2. 扣分項目電子化：於監理系統有不及格項目的電子紀錄可查詢，大數據統計不及格扣分類型，即可了解現行駕訓考試制度應考人應該加強及改善的重點。



OUT OF THE BOX 大玩創意的 安全宣導

以密室逃脫宣導大客車安全



高雄區監理所的宣導活動大玩創意，將乏味並且嚴肅的交通安全議題加入新鮮元素，以帆布標示大客車視野死角以及內輪差範圍，並首創將大客車逃生要領結合密室逃脫遊戲。

圖文／高雄區監理所駕駛人管理科 龔建源

緊急逃生是關鍵

根據內政部警政署統計，全臺灣107年度共發生143件大型車A1交通事故，死亡共148人，代表平均每兩、三天就會發生1件大型車的死亡事故；另外，近年來發生的幾次大客車火燒車意外，也顯示出大部分的民眾都不懂得大客車的緊急逃生要領。

密室逃脫大玩創意

為推廣大型車交通安全，高雄所的宣導活動大玩創意，提供大客車讓學員

實車體驗，以活動式地面帆布標示大客車視野死角以及內輪差範圍，並首創將大客車逃生要領結合密室逃脫遊戲，玩過的學員都直呼太有創意。

遊戲進行當中，劇情會設計大客車因車禍導致失火的橋段，車內更以火災演練專用煙霧機噴煙，大家必須在黃金60秒內找到車上的滅火器、車頂緊急出口等9個逃生工具才算逃脫成功。讓學員們實際體驗，遊戲之餘又可以長知識。



1 為考照學生現場準備體驗大客車安全逃生示範

2 以專用煙霧器模擬車廂內火災發生時的逃生方式

SAFE TRIP!

平平安安 騎車旅遊去

馬祖機車旅遊的道安宣導

近年馬祖地區因藍眼淚自然美景及戰地風情，吸引大量觀光人潮，進而觀光人數逐年遞增，然而島內除了遊覽車等公共運輸工具可利用外，更多觀光客則利用租賃機車方式來完成這趟美好旅程，但馬祖地區各島皆為陡峭地形，近年機車車禍件數也隨之攀升。

圖文／臺北市區監理所連江監理站 吳秉昇

主動提醒遊客 注意安全

連江監理站化被動為主動，進一步與交通部觀光局馬祖國家風景區管理處及連江縣政府等政府機關跨機關合作，



在交通場站加強旅客租車宣導工作

前往馬祖地區各個機車租賃公司宣導，透過業主協助宣導交通安全方式，加強道路交通安全，提升租車者道路騎乘技巧及提前了解地區斜坡多之地形特性，減少交通事故意外發生。

強化業者的車輛準備

除透過租賃機車業主協助宣導外，本次更前往機場及港口等交通場站各租車熱點，透過發送宣導 DM 等方式，加強租車者駕駛觀念、租車前應檢查車況及保險是否在有效期內等事項，可有效降低車輛機械問題所產生事故及雙方權益與消費紛爭，期能共創馬祖地區道路交通安全環境。



前往租賃機車公司對遊客進行源頭宣導



GIRL POWER! 女力報到

金門首位女性汽車檢驗員



金門監理站自設立以來，車輛檢驗線的同仁均為男性。儀器噪音大、車輛廢氣多的工作環境，更被視為注重保養的女性禁地。但自 105 年新進同仁為女性人員後，便為如此陽氣旺盛的地方注入了一股新力量。

圖文／臺北市區監理所金門監理站 李雨蒼

多重身分，檢驗重任

為完整單位的人力需求，金門監理站積極鼓勵同仁報考相關執照，技術職系的女性同仁除了考取大型車檢驗員外，亦同時取得小型車考驗員資格，更擔任股內檢驗業務的綜合承辦，在站內檢驗、行動監理以及督導代檢廠等多重的檢驗員身分下，持續充實實務經驗、吸收檢驗新知，為金門地區的車輛安全盡心。

擴散溫暖的力量

在充滿男性的車輛檢驗線穿梭，相對特別的身分總是被民眾關心，也因此

檢驗員查驗引擎號碼

可以在遇到態度不佳的民眾時，扮演緩和氣氛、調解糾紛的角色。

因為有你，我也可以

在金門監理站出現金門地區首位女性車輛檢驗員李雨蒼後，也間接鼓勵民間業者落實性別平等，如金門的安豐代檢廠便也雇請了女性檢驗員，為金門地區的車輛檢驗帶來年輕、活力、溫柔的新氣象。



代檢廠的女姓檢驗員丈量車身尺度

監理服務 APP



Android



IOS



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

臺北市萬華區東園街65號

電話 / 02-23070123
網址 / www.thb.gov.tw

網址
Web



電子書
Ebook

