

# 臺灣人@路



交通部公路總局  
Directorate General of Highways, MOTC

2020年2月號 No.

# 102

T A I W A N E S E  
H I G H W A Y

歡慶春節  通達幸福  
公路總局鼠歲喜臨門



主題

春節公路疏運優化  
從返鄉到走春 美好假期不塞車

友善協助新住民 假日考照足感心

熱心投入、用心關懷  
高雄苓雅監理站獲「社會貢獻獎」殊榮



武陵農場櫻花季於2月8日展開，  
期間實施公共運輸接駁疏運措施

目錄

CONTENTS

102

2020年2月號

# 臺灣人@路

01

## Chapter 1 / 榮耀 All Our Glory

- 01 春節公路疏運優化  
從返鄉到走春 美好假期不塞車
- 03 暢行西濱 台61線新豐至鳳鼻隧道開放通車

04

## Chapter 2 / 永續 Sustainability

- 04 養路考評提升效能 精進改善不停歇
- 05 綠金原鄉的祕密花園 漫遊嘉義中埔檳花亭

07

## Chapter 3 / 智慧 Intelligent

- 07 3D剷除技術結合地面光達測量  
路平升級 守護用路人安全
- 08 生活小改變 節水好簡單  
第五區養護工程處榮獲節約用水機關組第1名
- 09 遠離大型車 預見安全的未來  
連江監理站邀民衆親身體驗避免危險
- 10 小心道安隱形殺手  
教孩子安全遠離虎口

11

## Chapter 4 / 幸福 Happiness

- 11 搭上幸福專車 滿載花東原鄉幸福
- 13 友善協助新住民 假日考照足感心

14

## Chapter 5 / 共好 Mutual Benefit

- 14 跨區建構一站駐點換照服務  
迎向銀光閃閃的美好歲月
- 15 熱心投入、用心關懷  
高雄苓雅監理站獲「社會貢獻獎」殊榮
- 16 歡慶春節 通達幸福  
公路總局鼠歲喜臨門

著作權所有，請勿翻印 免費贈閱，歡迎索取

## TAIWANESE HIGHWAY

發行人 / 陳彥伯 • 社長 / 黃運貴 • 副社長 / 林福山 / 劉雅玲 • 總編輯 / 唐述如 • 副總編輯 / 倪運壽 • 編審 / 涂文宜 • 主編 / 張曉凌

執行編輯 / 何佩蓉 • 編輯委員 / 李紹蘭、吳侑霖、王睿懋、王常慶、李佳紋、陸冠宏、林云安、簡瑜玟、陳美秀、林采言、吳品賢、呂麗慧

發行機關 / 交通部公路總局 • 發行地址 / 臺北市東園街 65 號 • 總機電話 / (02) 2307-0123 • 網址 / <https://www.thb.gov.tw/>

設計印製 / 暉昕創意設計有限公司 • 電話 / (02) 2553-6152

封面圖 / 局內一級主管在開春上班日向同仁拜年 • 公路總局提供 目錄頁圖 / 武陵農場



## 春節公路疏運優化

### 從返鄉到走春 美好假期不塞車

圖文 / 局本部交通管理組  
交通管理科 謝述澄



林佳龍部長至臺中朝馬轉運站視察疏運情形

109年春節連續假期有7天，公路總局自109年1月22日下午至109年1月29日止，執行春節連續假期交通疏運計畫。

### 事前交流規劃 年節交通不打結

假期開始前，公路總局先依車流特性及歷史資料研提出省道易壅塞路段共有24處，包括台9線蘇花改、南迴改及台61線西濱快速公路等新通車路段與各瓶頸路段，進行分析並研提相關疏導措施，如沿線號誌統一管理及調控、隧道內提速措施、台61線竹南路段封閉平交路口等，並特別於假期前製作行車宣導海報、懶人包，同時發佈新聞加強宣導，而各新通車路段於增加道路容量、提升行車速率及縮短旅行時間等方面皆有成效，減少交通壅塞情形。



省道易壅塞路段宣導海報

假期中雖然部分觀光風景地區在尖峰時段仍有壅塞及車多的狀況，各區工程處皆依車流狀況立即執行各項疏運措施如規劃替代道路、彈性調撥車道、即時路況揭露及與警察單位合作立即執行疏導措施等，使壅塞路段及時段相較以往大幅改善，顯示各項疏運措施執行成效良好。



因應台61線西濱快速公路新竹—臺南全線通車並作為國道替代道路，公路總局製作行車宣導懶人包

## 公共運輸享優惠措施 返鄉過節好便利

公共運輸方面，為了紓解返鄉出遊人潮，推出多項優惠措施，鼓勵民眾返鄉過節、走春出遊多加利用公共運輸，避免交通壅塞，優惠路線計89條，共計疏運800,110人次，平均每日疏運100,014人次。

全臺國道客運共計開行87,112班次，疏運1,560,489人次，平均每日開行10,889班次，疏運195,061人次；東部國5國道客運共計開行14,963班次，疏運222,567人次，平均每日開行1,870班次，疏運27,821人次，減少民眾出行塞車之苦。



# 暢行西濱

## 台61線新豐至鳳鼻隧道開放通車

圖文 / 西部濱海公路北區臨時工程處第二工務段 徐永翰



1

西濱快速公路又名台61線，近30年來歷經臺灣西部沿海地區各大鄉鎮快速成長及環境的變遷，擔負著紓解國道1號與國道3號南來北往車流之重責大任，也是全臺最長的快速公路。

### 積極溝通努力付出 春節前完工通行

西濱快速公路觀音至鳳岡段主線新建工程計畫全長約20.65公里，其中觀音—永安、永安—新豐已於2017年及2018年陸續完

工通車，北部路段最後一哩路的新豐交流道至鳳崗路口段工程，全長約5,600公尺，工程包括鳳鼻隧道及隧道南、北端的路堤段、高架路段等，其中380公尺長的新豐溪加肋拱橋因位於國家級新豐溼地上施工，只能在橋面上吊裝，工程施工難度高。

本次通車路段於施工期間遭遇重重困難，管線衝突、交維改道、軍方射擊演習、用地障礙及民眾陳情抗爭等接踵而來，加上鳳鼻隧道中有機電、消防工程及交控系統工程同時進行施工作業，經與施工團隊努力的溝通與協調取得共識後得以解決，讓工程能順利往前推進，感謝每一位工程人員辛勞與努力的付出，使台61線新豐至鳳鼻隧道段主線得以如期於今年春節前配合疏運通行，提供用路人一條便捷觀光及休憩之公路。

1. 西濱快速公路新豐—鳳鼻隧道主線配合春節疏運通行
2. 新豐溪加肋拱橋
3. 鳳鼻隧道



2



3



## 養路考評提升效能 精進改善不停歇

文 / 局本部養路組養路管理科 黃宣文  
圖 / 局本部養路組養路管理科 黃敏焜

交通部108年度公路養護作業督導考核已於109年1月15日圓滿結束，公路總局針對考核會議中提出內、外業意見，讓工程處、段的養護持續精進。

### 養護考核讓安全不打折

108年公路總局公路養護考核工務段為二工處埔里段、三工處高雄段、五工處新營段，其中埔里段獲得分數為86分、高雄段為89分及新營段為89分，平均分數為88分，在經費拮据情形下實屬不易；而橋梁外部稽核工務段為二工處埔里段、三工處大武段及五工處新營段，稽查成績為埔里段99.5分、大武段98.9分、新營段98.2分，平均分數98.9分，相關改善事項皆已完成辦理。

### 督導改善守護用路安全

公路養路及管理績效年終考評的部分，已於109年1月17日辦理完成，年度養路考核成績考列倒數第1名者，年終考績甲等人數

減列3員讓予年度成績考列第1名之工務段；年度成績考列倒數第2名者，年終考績甲等人數減列2員讓予年度成績考列第2名之工務段；年度成績考列倒數第3名者，年終考績甲等人數減列1員讓予年度成績考列第3名之工務段；有關工務段常見缺失的部分，養路組將持續督導工務段改善，以用路人安全為第一優先。

1-2. 考評委員於現地橋梁辦理橋梁外部稽核





中埔人的秘密  
花園—檳榔亭

## 綠金原鄉的祕密花園

### 漫遊嘉義中埔檳榔亭

圖文 / 五工處曾文工務段段長謝忠和、蔡易青

嘉義縣中埔鄉台3線309K+600右側的隙地原用來堆置廢棄土，因檳榔及小花蔓澤蘭而得名「檳榔亭」，以當地產業 檳榔為主題，種植大量原生植物點綴環境，打造成一處供民衆遮風避雨休憩的小花園，在此可觀賞曾文水庫之美，是當地人才知道的秘密基地。

#### 結合美景與文創 展開檳榔美學之旅

嘉義台3線路段地處阿里山山脈，位於曾文水庫水質水源保護區，公路總局五工處在台3線309k+600處，採用中埔鄉石弄村當地經濟作物 檳榔為素材，做成檳榔桿圍籬，並以原

木搭建成一座檳榔亭，屋頂鋪設檳榔葉，供用路人休憩之餘，更增添一份在地特色。

對面以手工方式敲打石塊堆疊以保護邊坡，而原有的排水溝改以碎石鋪面呈現，既能增加路肩寬度，更能防止邊坡落石造成水溝阻



塞，讓旅人可一邊遠眺雲瀑，盡收眼前壯闊美景，一邊欣賞當地文創特色商品「檳榔染」，發掘檳榔產業新未來。

### 檳榔傾木回收利用 復育山麻雀拉近人與自然的距離

近來環保意識抬頭，為讓當地沿線種植的檳榔收成之後，檳榔葉、樹幹及因颱風豪雨而傾倒的樹木能再次重生，以檳榔桿作成圍籬，區分行車與步行區域，讓民眾行走此區域時安全有保障，並將傾倒木製成腳踏車架，供遊客放置腳踏車；而檳榔桿在道工的細心維護下，也長出了天然的黑木耳、白木耳及蕈菇類植物，充分展現當地自然生態的多元豐富。



1

寥若晨星的山麻雀，2008年被林務局列為保育類野生動物，居住於曾文水庫的數量即占了全臺的1/5，每當水庫洩洪，總會成群結隊出來覓食，因此特地在檳花亭附近的樹梢上設置人工巢箱吸引山麻雀來此築巢繁殖，未來也將持續為生態保育盡一份力，拉近人與自然的距離。



2



3

1. 以人工巢箱製作山麻雀的家
2. 檳花亭
3. 以傾倒木製成腳踏車架供民眾放置腳踏車



3D鋪除高程抽測



路側全測站自動追蹤

## 3D刨除技術結合地面光達測量 路平升級 守護用路人安全

圖文 / 第一區養護工程處中和工務段副段長 陳群仁

路面是否平穩關係到行車安全，針對路面的高低落差，瀝青混凝土鋪面為國內公路運輸最常使用之工法，具有表面平整、行車舒適、低工期、低噪音、無接縫、耐磨性佳且易於修補等功能。

然而在舊有路面整修階段，礙於路面長度使用、管線挖掘修補、超載違規車輛通行……等因素，常會造成高低起伏不一，如何克服進而達到如同新工路面般厚度的鋪築，是十分棘手之挑戰。

### 鋪築厚面 3D自動刨除結合地面光達測量

為此，第一區養護工程處首次引進3D自動刨除設備，結合地面光達測量，達成不等厚度刨除，等厚度鋪築之目標。此項技術首重道路中線調整原則，採一等水準測量之精度（ $2.5\text{mm} \cdot \sqrt{K}$ ），每20m佈設1處控制點，藉由光達測量技術快速取得地面高程點雲資料，透過後台整理數據及濾除雜訊，每

5m擷取1點的車道高程，依據各平面路段起終點、縱坡變化斷面、伸縮縫前後等進行中線縱坡設計，同時檢核橫坡變化順接兩側排水設施之設計原則，進行刨除計畫。

### 2部作業全程追蹤 有效提升道路品質

刨除計畫點位高程資料設計完成後，將該資料輸入3D自動刨除設備及2部全測站儀。3D自動刨除設備連動著刨除機橫坡控制器，當刨除作業開始第1部時，全測站儀會自動追蹤設備，提供該刨機所在點位及應刨除之深度值；第2部作業時，全測站儀則作為刨除後高程驗證用，其檢核刨除高程誤差值控制在-1~+9mm之間，真正落實不等厚度刨除，後續便可採行相同厚度的瀝青混凝土進行鋪築作業。

事後驗證，IRI檢測結果為1.70，達到預期品質目標，提升路面平穩度，有效守護用路人安全。



## 生活小改變 節水好簡單

### 第五區養護工程處榮獲 節約用水機關組第1名

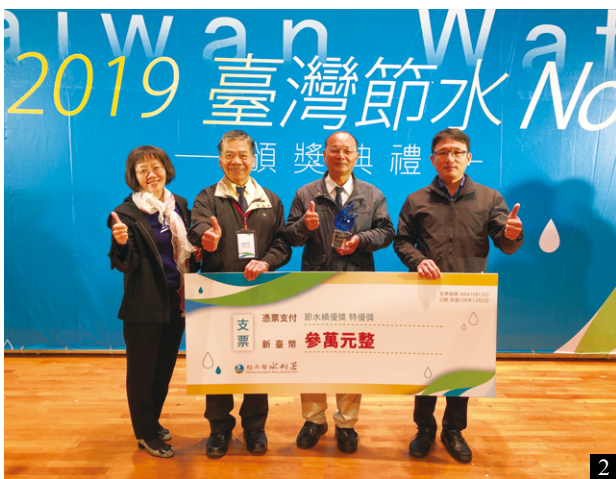
圖文 / 第五區養護工程處產管科 陳順彰

#### 感恩惜水 榮獲肯定

水是大生命，滋養天地間一切萬物，水資源滴滴珍貴，惜水即是惜福，第五區工程處執行各項節水措施，吸收新知與時俱進，107年度較106年度減少1/3用水量，節水績效顯著，歷經會議審查等各階段審查作業脫穎而出，榮獲經濟部水利署頒發108年節約用水特優單位—機關組特優第1名。

整各水龍頭出水量，適度調低馬桶水箱水位等，以節約用水。

此外也會在清洗水塔、蓄水池前，先管制進水，待水塔、蓄水池降至低水位時再行清洗，避免無謂浪費水資源。每天更有專人進行抄錶及巡檢，遇有管線或設備器材漏水，能於最短時間內完成修繕，為水資源管理盡最大心力。



#### 從源頭管制進水 換裝省水設備

秉持莫以善小而不為、涓滴水亦可成河概念，普裝省水器材，將各辦公大樓用水設備換裝省水龍頭、自動感應式沖水設備及二段式沖水，換裝率90%以上；採源頭管制調

#### 滴水也可成河 水資源回收再利用

為宣導水資源回收利用，五工處在各辦公室、會議室設置水撲滿，回收冷氣冷凝排放水、飲水機RO排放水，提供花木澆灌及清洗工程車輛。得知第一辦公大樓陽台排水不良後，設置雨撲滿收集雨水，因地制宜回收雨水，就近澆灌大型花園花木、補注地下水。

處裡同仁皆表示滴水要感恩，惜水不間斷，未來將繼續執行節約用水各項措施，推動省水的好習慣。

1. 節水頒獎會場與水寶寶合照
2. 五工處執行節水的同仁獲獎合影



國軍弟兄於連江監理站進行大型車視野死角與內輪差實地體驗

## 遠離大型車 預見安全的未來 連江監理站邀民衆親身體驗避免危險

圖文 / 臺北市區監理所連江監理站 李冠穎

近年來大型車事故頻傳，肇因多為「視野死角」、「內輪差」以及大型車行駛產生之「推吸氣流」。相信許多人都知道行駛於大型車周遭相當危險，然而其潛在危險性卻難以從文字或照片讓人有深刻體會；唯有透過實地體驗的方式，才能使民衆知其危險性，並獲得更加正確且安全的用路與駕駛觀念。

### 實地體驗活動 讓更多的人看見危險

為提升用路安全、避免事故再次發生，臺北市區監理所連江監理站自108年5月起開放受理機關、學校、團體預約報名大型車視野死角與內輪差實地體驗活動，也主動出擊，於連江縣當地大型活動舉辦之際，現場辦理實地體驗活動，把握難得廣大鄉親相聚的機會，使更多的人得以親身體驗，了解到危險就藏在我們身邊。

### 多一分小心 多十分安全

事故的發生往往都是一瞬之間，一時的疏忽將可能造成終生的遺憾。為避免憾事再次重演，無論任何時間、任何地點，在道路上行走、騎車或開車，除了應隨時與周邊車輛與行人保持安全距離之外，提醒民衆務必「遠離大型車」，只要時刻多一分的小心，你與身邊的人都將能獲得十分的安全與保障。



連江監理站辦理大型車視野死角與內輪差實地體驗活動

# 小心道安隱形殺手 教孩子安全遠離虎口

圖文 / 新竹區監理所秘書室 周青葦  
桃園監理站第二股股長 林芳誼  
苗栗監理站第五股 羅方伶、吳建忠



為讓學童建立對交通安全的觀念，以減少交通事故發生的可能，苗栗與桃園監理站透過體驗「大型車視野死角及內輪差」的活動，讓學童親身實踐體會其致命威脅，使交通安全知識向下紮根，守護用路人。

## 保持距離 苗栗監理站宣導正確用路知識

苗栗監理站邀請苗栗縣西湖國小體驗大型車視野死角，加強國小學童對大型車視野死角與內輪差之認知。藉此活動，提醒孩童在道路上行走或通過斑馬線時，看見大型車要記得保持安全距離，絕對不要從前方通行，因為大型車前方有駕駛看不到的區域，尤其是大部分用路人行走在斑馬線時，最容易忽略大型車起步時的危險性。



## 跨界合作 桃園監理站與「平安」一起來

另一方面，桃園監理站與國際獅子會合作，在衛生福利部北區兒童之家辦理交通安全教育。

為加深學童對「大型車視野死角及內輪差」防禦及保持安全距離之觀念，特別以實車體驗並說明交通安全知識，運用「平平、安安」人偶生動活潑的演出，讓小朋友親自坐上大型車駕駛座位感受，事後紛紛表示：「好可怕，我真的沒有看到其他小朋友。」

此外也用深入淺出的方式跟學童講解大型車有轉彎時會產生內輪差、視野死角特別多及煞車距離較長等特性，一不小心就會靠近危險而不自知。下課後，學童皆表示印象十分深刻，迫不及待想回家跟大人們分享今日所學到的震撼教育內容，平日也會養成與大車保持安全距離的好習慣，以免釀成禍事。

1. 苗栗監理站邀請西湖國小宣導交通安全，讓師生輪流上車體驗大型車視野死角
2. 桃園監理站至兒童之家進行大型車視野死角及內輪差安全宣導



公路總局副局長黃運貴、高雄所所長梁郭國、臺東縣政府交通及觀光處副處長、池上地區各村村長及部落長老皆到場，一同為幸福巴士獻上祝福

## 搭上幸福專車

## 滿載花東原鄉幸福

圖文 / 臺北區監理所花蓮監理站 黃玉玲、高雄區監理所臺東監理站 鄭淑芬

截至109年1月底為止,公路總局已於46個鄉鎮提供幸福巴士服務及推動66條幸福小黃路線。幸福巴士再次前進花東鄉鎮，提供民眾服務。

### 一通電話 臺東池上幸福接送

108年12月27日幸福巴士延伸至臺東縣池上鄉，正式宣告幸福巴士啟航服務。池上鄉服務路線分為固定及彈性預約路線，均為免費搭乘，固定路線主要是針對公路客運無法到達的部落，提供公車站點式運輸服務；



池上幸福巴士啟航

而彈性預約路線則專為年長者、低收入戶、身心障礙及行動不便者服務，只要前一日撥打預約專線，幸福巴士就會到府接送，讓鄉民揪甘心。

## 巴士啓航 慢活花蓮鳳林鎮、秀林鄉

花蓮縣是臺灣面積最大的縣級行政區，有13個鄉鎮市，地幅狹長多山地，部落分散道路狹窄且偏鄉人口密度低、老少居多、青壯外移、公路客運服務頻次較少，因此當地經濟弱勢的居民要到市區就醫、洽公或轉乘其他交通工具，都是不小的困擾及負擔，其中鳳林鎮是有名的「慢活長壽鎮」，65歲以上人口占全鎮總人口數4分之1，經公路總局、臺北區監理所及花東區域運輸發展研究中心多方努力，透過公路總局補助，108年10月全新升級幸福巴士，另一方面北區秀林鄉也於108年12月啓動幸福巴士。

## 服務不中斷 鄉鎮處處有溫度

爲提供偏鄉交通的便利，各區監理所持續推動幸福巴士，透過溝通與拜訪各鄉鎮，期望擴及更多公共運輸涵蓋率不足之鄉鎮，以因地制宜之公共運輸服務，加強運輸接駁網絡，平衡城鄉差距，讓偏遠地區公共運輸網絡效率提升，同時建構無障礙友善運輸服務，透過量身打造的貼心運輸服務，更具彈性與便利，落實「服務不中斷，運輸有溫度」，讓偏鄉幸福感再提升。

1. 秀林鄉幸福巴士通車，社服、醫療巴士，分屬北區及南區接駁網絡，平衡城鄉差距。
2. 鳳林鎮幸福巴士運能、路線全新升級，建構無障礙友善服務，往返台9線縱谷沿線聚落，串聯東西線接駁網絡，提供暖心的服務。



108/12/24



108/10/24

## 友善 協助新住民

### 假日考照足感心

圖文 / 臺北市區監理所  
士林監理站 劉冠甫

臺北都會區存在不少因就業、就學或婚配在此定居的外籍人士，為快速融入臺灣社會文化、了解臺灣民情風俗、習慣以及此地的生活型態，除了大眾運輸工具外，取得臺灣駕照為他們生活的重要事項。

#### 開設考照輔導班 快速融入當地生活

新住民因本國語言、習慣及法令制度與臺灣差異甚大，為協助其了解臺灣的交通規則、安全常識並建立正確的道路駕駛習慣，士林監理站在每月一次的假日考照活動中，不定期開設新住民考照輔導班，除了輔導新住民早日拿到駕照，融入在地生活，也協助解決平日上班請假會扣薪的問題。

#### 破除語言隔閡 避免緊張小撇步

駕照考試分為筆試與路試，現行筆試已有英文試題，無太大問題；然而路試時，由於新住民對中文仍不甚熟悉，常會不清楚相關規定，因此考照輔導班中會全程用英語說明相關規定，避免考生屆時臨場緊張而影響考試，也會於路考前安排專人示範車輛操作，用英文講解路考動線及說明扣分規則，使其熟悉考場相關規定及環境，舒緩情緒並建立信心。108年共辦理3場次，輔導66位新住民順利取得駕照。

1. 觀看英文版考試路線及規則說明影片
2. 考驗員講解路考動線







1

## 跨區建構一站 駐點換照服務 迎向銀光閃閃 的美好歲月

圖文 / 臺北區監理所駕駛人管理科 涂恩慈

### 新北市幅員遼闊 銀髮族換照不易

為提升銀髮族的行車安全，交通部自106年7月1日起實施高齡駕照管理制度，對象為「實施日期後屆滿75歲者」及「逾75歲實施日期後有受違規記點或吊扣駕照者」，審查方式為「體格檢查」及「認知功能測驗」（或檢附「未患中度以上失智症證明」）合格，方可換發有效期間3年的汽（機）車駕照。

臺北區監理所配合政策，早已推動各地區的衛生所、醫院、診所開設體格檢查及認知測驗，惟換發駕照需至監理機關辦理，但因服務的民眾包含新北、宜蘭及花蓮地區，部分偏鄉距離最近的監理單位甚至超過30公里，對銀髮族而言，常因交通不便，讓換照成了久懸的問題。

### 跨機關合作 推出「高齡一站式駐點服務」

得知銀髮族想要有便利換照管道的需求後，臺北區監理所主動出擊，與新北、宜蘭、花蓮各地區之衛生所、區公所、里辦公室跨機關合作辦理「高齡一站式駐點服

1. 民眾到衛生局換發駕照
2. 民眾填寫換照相關資料

務」，讓銀髮族可就近於同一地點、時段，一次完成體檢、認知及換照，落實簡政便民之實質意義。

一站式駐點服務在去年已辦理206場，宣導38,589人，成功辦理換照或繳回人數達4,721人，占高齡駕駛人辦理總數之45%，已成為高齡駕駛人重要的換照管道。

下鄉巡迴時，第一線同仁收到許多民眾對此服務的滿意及讚許，為延續此計畫，今年將持續辦理，以提升全體用路人的道路安全。



2

## 熱心投入、用心關懷

### 高雄苓雅監理站獲「社會貢獻獎」殊榮

圖文 / 高雄市區監理所苓雅監理站 黃偉禎



#### 化被動為主動 客製化宣導交通安全

近年來，苓雅監理站化被動為主動，提供到站機車考照及洽公民眾交安宣導，更客製化針對不同族群，與各機關、醫院及學校合作，進行一系列交通安全宣導教育，並針對考駕照民眾實施路考規則講解與初考照安全講習，使民眾了解各項路考項目背後安全意義及實際上路應注意情境；另針對年長者與新住民朋友，除宣導屆齡駕照繳回與輔導機車考照外，也進一步關心其生活上大小事。

#### 推廣教育不遺餘力 唯一公部門機關獲此殊榮

苓雅監理站投入的教育推廣可區分為推廣交通安全教育、推展社會特殊教育、推展

1. 苓雅監理站同仁至凱旋國小進行交安宣導
2. 運用VR眼鏡讓國小同學體驗大型車內輪差的危險

社區教育、推展高齡教育、推展多元文化、推展環境教育、推動心靈改革等7大類。經公路總局推薦參與教育部社會貢獻獎，從90個受推薦參選的公私部門中脫穎而出，是15個獲獎團體中唯一的公部門機關，與技嘉教育、張老師及漢光教育基金會等以社會教育推廣為目的之團體共享此殊榮。

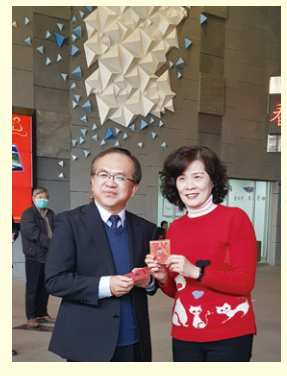
未來，苓雅站也將持續藉由各類宣導與民眾近距離接觸，推廣交通安全教育，期盼民眾能建立正確交通安全知識，養成良好駕駛習性及尊重生命之態度，守護用路人生命財產，並透過各式異業結盟，整合各類政府政策及業界資源傳達民眾，提供更便捷完整之服務。

歡慶春節



通達幸福

公路總局鼠歲喜臨門



# 嚮未來 來這橋

## 淡江大橋願景館邀您前往參觀

109.01.13 舉行落成啟用儀式

109.01.22 接受團體網站預約

109.02.04 開館

歡迎大家前往參觀

淡江大橋願景館是「淡江大橋及其連絡道路建設計畫」對外之主要櫥窗，願景館內主要分為三個主題領域，分別為「誕生」、「築夢」、「美夢成真網往未來」，展示內容包含北海岸的人文、地理歷史背景以及淡江大橋計畫之緣起、美學、設計工程及生態保育，讓民眾能更深切地認識一條連結八里淡水區兩岸的路、對北海岸這塊土地在過去、現在與未來的影響。



淡江大橋願景館

地址：新北市八里區文昌一街2號斜對面

開放時間：每周一～五上午09:30及下午14:00各1場

採團體（15-30人）預約方式，請於參觀前14日在淡江大橋全球資訊網登記申請。

廣告



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

10863 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook

網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。