

# 臺灣人@路



交通部公路總局  
Directorate General of Highways, MOTC

2020年5月號 No.

# 105

T A I W A N E S E  
H I G H W A Y

絕美秘境  
景觀公路 風景如畫



主題

汽燃費繳款抽好禮 電子繳納很方便

齊頭並進 推動創新交通安全宣導

安心賞櫻 防疫服務升級

酒駕新制上路 後果自「付」



T  
A  
I  
W  
A  
N  
E  
S  
E  
H  
I  
G  
H  
W  
A  
Y

目錄

CONTENTS

105

2020年5月號

# 臺灣人@路

## 01 Chapter 1 / 永續 Sustainability

- 01 北宜公路易肇事路段改善成果
- 03 守護安全 嚴謹把關  
公路鋼橋大體檢
- 04 預警防災 超前佈署  
自動監測讓公路暢通
- 05 相邀來去台 9 丙  
山海交錯的樂活聖地
- 06 絕美秘境 景觀公路風景如畫

## 07 Chapter 2 / 智慧 Intelligent

- 07 汽燃費繳款抽好禮 電子繳納很方便
- 09 齊頭並進 推動創新交通安全宣導

## 11 Chapter 3 / 幸福 Happiness

- 11 安心賞櫻 防疫服務升級
- 12 以訓代賑，運將轉型！  
職能分享、多元標竿增加服務專業

## 13 Chapter 4 / 共好 Mutual Benefit

- 13 防護刺眼 守護寧靜  
監警聯合取締違法改裝車輛
- 15 酒駕新制上路 後果自「付」
- 16 一次搞懂酒駕新制內容  
臺北區監理所開辦首場教育課程



著作權所有，請勿翻印 免費贈閱，歡迎索取

## TAIWANESE HIGHWAY

發行人 / 陳彥伯 • 社長 / 黃運貴 • 副社長 / 林福山 / 劉雅玲 • 總編輯 / 唐述如 • 副總編輯 / 倪運壽 • 編審 / 涂文宜 • 主編 / 張曉凌

執行編輯 / 何佩蓉 • 編輯委員 / 李紉蘭、吳侑霖、王興實、王睿懋、李佳紋、陸冠宏、簡瑜玫、陳美秀、程姝瑜、吳品賢、呂麗慧、黃惠珍

發行機關 / 交通部公路總局 • 發行地址 / 臺北市東園街 65 號 • 總機電話 / (02) 2307 - 0123 • 網址 / <https://www.thb.gov.tw/>

設計印製 / 暉昕創意設計有限公司 • 電話 / (02) 2553 - 6152

封面圖 / • 公路總局提供 目錄頁圖 / 警察局、環保局及監理站人員聯合稽查取締改裝車輛

## 北宜公路 易肇事路段改善成果



圖文 / 第一區養護工程處景美工務段段長 陳弘翰  
第一區養護工程處橋管中心主任 張建智  
第一區養護工程處景美工務段 張益維  
局本部規劃組環境工程科科长 吳侑霖

台9線北宜公路山區道路蜿蜒，全線達80處彎道，限速40公里，10.8K（新店）至56.8K（坪林至宜蘭交界）路段在國道5號雪山隧道開通後，車流量銳減，反因重型機車及超跑飆速致死傷的事件層出不窮，噪音的污染更嚴重影響當地居民生活品質。



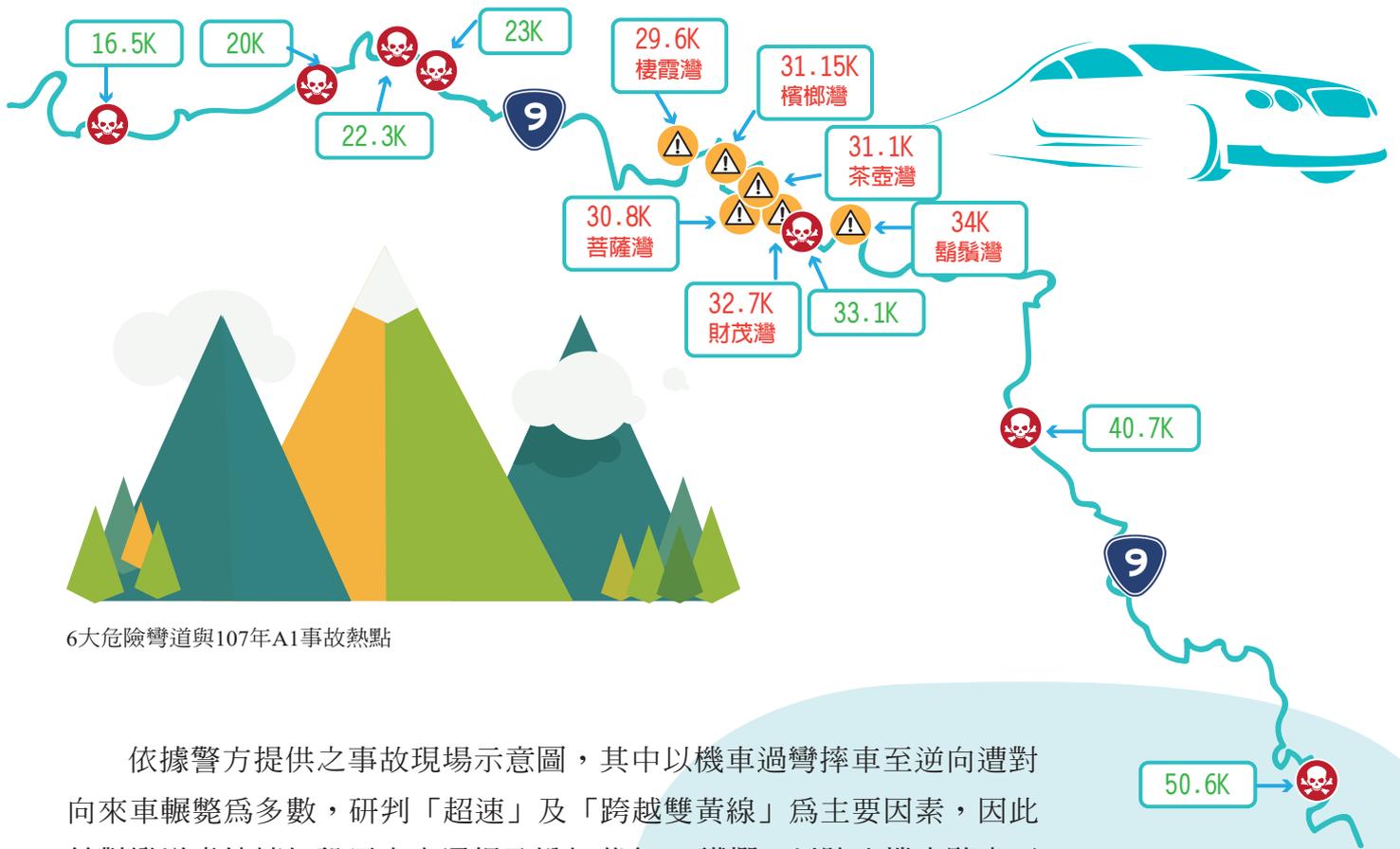
增設中央分向槽化線及交通桿，安全更有保障

### 北宜公路颯風四起

北宜公路全線均可見超跑軌跡，而10.8K至38K路段則為重型機車騎士熱愛騎乘路段。因此，第一區養護工程處逐年針對北宜公路6大危險彎道及其他易肇事路段進行交通工程改善，陸續完成設置槽化線、減速標誌標線、軟質PC護欄及中央分隔帶之反光交通桿。



台9線51.9K彎道改善，辦理車道加寬及線形調整



6大危險彎道與107年A1事故熱點

依據警方提供之事故現場示意圖，其中以機車過彎摔車至逆向遭對向來車輾斃為多數，研判「超速」及「跨越雙黃線」為主要因素，因此針對彎道處持續加設反光交通桿及增加黃色PC護欄，以防止機車騎士不慎摔車滑倒撞擊護欄時，得以減少撞擊力道，並在連續彎道前持續檢核並確實設置連續彎道警示牌面以利用路人提早知悉路況。

速度不能帶來幸福，平安才是回家的路，請用路人行經北宜公路時多點耐性，細心品嚐沿線秀麗之風景，例如14.7K新店銀河洞瀑布、27K石碇千島湖及38K坪林茶莊……等，均適合慢活慢遊，只要遵守交通規則依限行駛，定能開心出遊滿載而歸。



台9線55k 一公里長的柳杉林



台9線31.6k 彎道內側楓香移植至他處，改善視距

## 守護安全 嚴謹把關

### 公路鋼橋大體檢

圖文 / 局本部養路組設計科 范佑誠

#### 鋼橋維護不易 加強內部檢查

20年來，國內鋼橋興建數量日趨增多，臺灣四面環海加上氣候溼熱，在新建或維護階段塗裝施工品質無法確實執行之鋼橋，皆可能已產生銹蝕而需加以維護。

過去鋼橋維護時，多著重於外露部分，以目視檢測有無銹水流出，作為箱內檢視之依據，恐有檢測不足之處。在台2線王公橋實際檢查鋼箱橋梁內部，發現有積水情況，不少螺栓與連接板嚴重銹蝕，已達急需更換程度，下翼的加勁板及隔板受腐蝕，導致板厚減薄。



連接板間隙過大，造成鋼橋內部有鳥築巢的痕跡

#### 及早預防銹蝕 延長鋼橋年限

為進一步改善鋼橋養護情況，針對橋齡較長及鄰近濱海之鋼橋進行檢測，檢查重點包含箱內積水積沙、構件銹蝕、螺栓銹蝕、塗膜劣化、螺栓是否鬆動及原施工階段缺失等，期能儘早發現缺失予以改善，降低日後塗裝維護或需補強費用，本局於108年12月底完成243座鋼橋箱內檢查，計劃檢修鋼橋已全數完成。



雨水無法順利排出，造成鋼板腐蝕現象



滲流水無法流出，造成箱內下翼板積水鏽蝕

# 預警防災 超前佈署

## 自動監測讓公路暢通

圖文 / 第五區養護工程處企劃科 林志慶

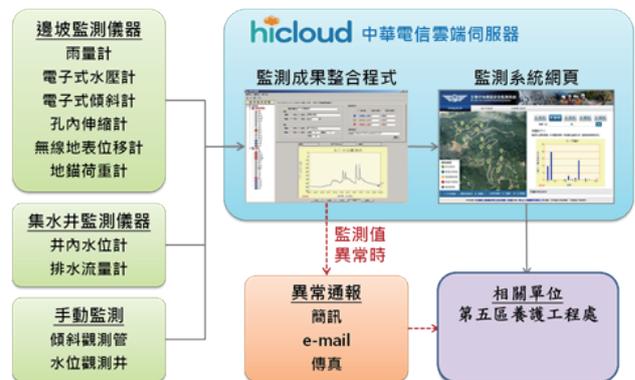
山區路段常因颱風豪雨造成道路損傷，影響用路人安全，過去常在地滑崩塌區域附近佈設監測儀器，配合人工監測，擷取相關數據後，再依數據判斷地滑趨勢，無法即時掌握地滑趨勢動態。五工處為加強道路安全，於崩塌鄰近區建置自動化監測儀器，守護用路人的行車安全。

### 自動監測高風險路段 有效預防災害發生

近年颱風豪雨造成部分道路崩坍、中斷等災情，針對高風險區域佈設自動化監測儀器，在嘉義縣中埔鄉台3線296K+720附近做長期監測，檢視上邊坡治理工程並同步掌握地滑趨勢動態；台18線五彎仔路段屬大型崩場地，過去以「地下排水為主，擋土為輔」完成集水井工程，近期新建系統防災；台20線52k+150路段位於臺南市南化水庫南側附近，豪雨造成道路災情嚴重影響居民運輸與經濟，透過監測儀器更新也成功防患未然。

### 累積數據建資料庫 掌握防災預警關鍵

為有效改善災情，持續收集完整與可靠數據加以分析，累積為歷史資料庫，深入瞭解地理基本相關特性及可靠度關係，以雲端監看並劃設防災預警關鍵指標，讓防災預警不斷精進。



後端監測系統整合，監測系統精進



台3線296K+720路段附近監測系統



台18線五彎仔路段地表伸縮計自動化監測系統

## 相邀來去台9丙 山海交錯的樂活聖地

圖文 / 第四區養護工程處花蓮工務段 林子茜

民國71年3月1日台9線木瓜溪橋完工通車，原有道路（經鯉魚潭線）改為「台9丙線」，連結南華、干城、榕樹、銅門、文蘭、池南、重光及光榮等社區重要聯絡道，匯集了漢人及原住民各族群文化特色。



台9丙玉山神學院路口

### 景觀道路美麗迎賓

近年來公路總局以「低度開發、高度維管」的理念來維護與經營這條景觀道路，改善干城車站入口意象、綠色隧道的大樹等也作相關系列照護。

訪客進入鯉魚潭地區時，首先會對池南橋至玉山神學院路段兩側綠帶的迎賓灌木群感到驚嘆，廊道串連東側潭景及西側櫻花綻放意象，使人不自覺放慢腳步、滋養身心。

### 筆路藍縷人文薈萃

除自然景觀外，台9丙線上鄰近的人文景點也相當豐富，走出南華車站就能看到「能高越嶺步道起點」的標示，為日治時期到國民政府的城市變遷作註解。早年為了開鑿公路必須炸山，不少人因而犧牲，直到「能高越嶺古道」全線道路打通，西元1918年（大正7年），日方才在東段出口處豎立「橫斷道路開鑿紀念碑」與「殉職者之碑」以茲紀念。

此外還有三級古蹟慶修院、吉野神社鎮座紀念碑、吉野拓地開村紀念碑、三軍公墓及橫斷道路開鑿紀念碑等人文景點，歡迎用路人到此遊覽觀光。

鯉魚潭遊客中心



# 絕美秘境 景觀公路風景如畫

圖文 / 第三區養護工程處關山工務段 劉玟伶

防疫期間不能出國，待在城市又深怕群聚感染，其實只要用心發掘，臺灣也有許多景點值得走訪。



金城武樹遠近馳名



伯朗大道景觀迷人



池上大波池如詩如畫



台20甲線綿延4公里的最美砌石邊溝



## 悠遊公路 探訪臺東必去景點

臺東地廣人稀美景如畫，令人心生嚮往，台9線上的「池上大橋」便是著名景點，一望無際田園風光，是時下網路正夯的拍攝熱點，周邊景點包含金城武樹、伯朗大道、大波池……等美不勝收，而周邊位於台20甲線的「樟香綠廊」更有綿延4公里的砌石邊溝，景緻優雅，讓走訪遊客都讚不絕口。

疫情一夕之間顛覆世界，出門在外請記得保持安全距離，方能維持「防疫好心情」。

## 汽燃費繳款抽好禮 電子繳納很方便

圖文 / 臺中區監理所臺中市監理站 趙麗娟  
 臺中區監理所豐原監理站 陳燕鈴  
 高雄區監理所企劃及裁罰科 江俊賢  
 高雄市區監理所企劃及裁罰科 葉昱麟

公路總局為提高汽燃費徵收率，針對「自願提前繳納汽燃費」、「申辦委託轉帳代繳汽燃費或汽燃費電子繳款單」及「成功扣款按時繳納」三大族群辦理抽獎，各區監理所也擴大宣傳。

### 提前繳納 萬元禮券呼喚您

自用車車主在5月20日前完成汽燃費繳納、申辦約定扣款或電子繳款單，不需另外登錄，即符合資格參加抽獎活動，從繳費紀錄中以電腦「隨機抽選」得獎者，獎項豐富，最高可獲得1萬元禮券（60名）、另有5千元禮券（240名）、1千元禮券（600名），累計900個名額。



高雄所加碼抽獎活動提高民眾提前繳納意願

### 網路創意 擴大宣傳報好康

公務機關以吉祥物行銷推廣已蔚為風潮，高雄市區監理所以「交安寶貝」為主角，繪製一系列平面文宣，提醒民眾如何辦理汽燃費電子繳款單，除公路總局辦理的抽獎活動外，高

高市所宣傳圖「交安寶貝和快樂的夥伴們」



雄所加碼轄管之車輛，額外自辦抽獎活動，加送iPad及萬元郵政禮券；臺中區監理所將五格漫畫做成網路梗圖，利用社群擴散力在Line及facebook平台提醒民眾把握機會。



### 併單繳款 E化環保好簡單

汽燃費繳款除了臨櫃辦理外，也可電話申請「電子繳款單」或至監理服務網、監理服務App申辦，未來自用車及機車於每年7月、營業車於每季汽燃費開徵期前，監理機關可針對同一車主名下登記之所有車輛，依指定之電子方式（手機簡訊或電子郵件）寄發繳款通知。倘若辦理車輛過戶、停駛、繳銷、註銷或報廢等異動登記，系統也會自動終止扣款，如有燃料費重（溢）繳的情形，監理機關也會主動退款給車主或幫車主抵扣次年的燃料費。



臺中所汽燃費約扣電繳宣導



臺中所於道安講習中宣導汽燃費約扣繳款



汽燃費線上繳費漫畫

## 齊頭並進 推動創新交通安全宣導



圖文 / 新竹區監理所 周青葦、桃園監理站 林芳誼  
 新竹市監理站 黃宣蓉、苗栗監理站 吳建忠  
 新竹區監理所 陳品其、新營監理站 黃麗敏  
 臺北區監理所 詹健忠

### 走入校園 讓大學生安全騎車

國內交通事故死傷以18~24歲大學生族群最嚴重，以107年為例，平均每週就有4.6位18~24歲年輕人死於機車交通事故，為減少不幸事件持續發生，監理同仁各出巧思，宣導道安。

新竹區監理所前進校園，拜訪中原大學、銘傳大學、元智大學等學校，洽談在學期間合作進行宣導課程，讓大學生瞭解騎乘機車的風險，增進交通安全素養，保障青少年的未來。



新竹區監理所前進校園洽談宣導課程相關事宜，監理用心家長放心

### 創意易學 輕鬆認識內輪差

大型車也是交通事故中常見的個案，嘉義區監理所向下扎根，辦理「國小學童大型車視野死角實際體驗營」，讓學童體驗駕駛座位的視角，了解大型車視野死角範圍，以實際體驗認知大型車視野死角的危險性，結合大型車實際輾壓氣球活動，為學童示範與大型車的安全距離，宣導交通安全概念，降低大型車事故。



嘉義所—大型車視野死角危險性認識



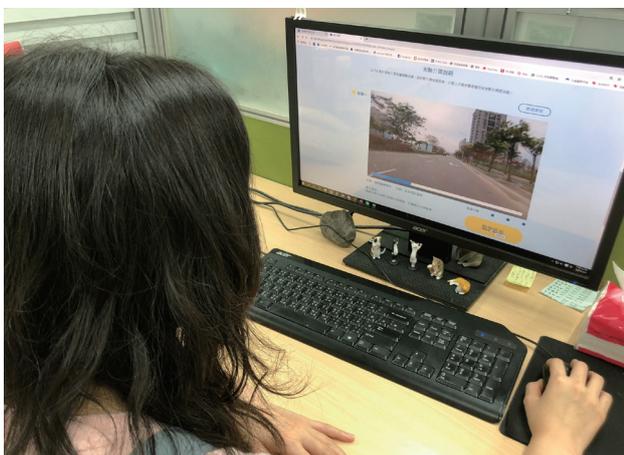
臺北所—立委邱顯智實機操作「機車危險感知雲端學習教育平台」



新竹區監理所以多媒體宣導「大型車視野死角及內輪差」，邀請建興貨運公司協助拍攝一系列交通安全影片，將成果贈送各級學校，上傳網路平台如Facebook、Youtube擴散影片影響力，讓大家瞭解到靠近行駛中大型車輛的危險性，體會「您看得到車，駕駛未必看得到您」，保持安全距離以策安全。

臺北區監理所發揮創意推出「輪胎行徑軌跡標示設備」，在大貨車輪上噴灑不同顏色之環保顏料，當車子轉彎時，前後輪於地面留下繽紛多彩的內輪差軌跡，加深學員在宣導過程中印象，此項創意教學模組於去年12月獲經濟部專利認證。

各監理所站除辦理各項監理服務、運輸管理業務，也提供多元創新的交通安全宣導，建構更安全的道路環境，讓用路人快樂出門，平安返家。



以線上課程宣導交通安全觀念



新竹所—大型車視野死角及內輪差實境體驗



新竹所—大型車內輪差空拍圖

練習結果  
更新：108-07-01 04:42

答對 1 題 答錯 0 題 未作答 0 題

恭喜您！您的危險感知測驗結果為良好**級駕駛者**！  
您具備良好的道路危險辨識能力，但在某些環境中亦會出現不宣或誤解的情況，對於一般道路環境大致上能駕駛自如，並能理解防範駕駛觀念，期望您繼續加油邁向優秀級駕駛者。

影片	結果	說明	解析
	答對	影片主題： 對向車輛左轉 影片說明： 機車行駛交岔路口前最外側車道，所遭遇之行車動態。	

操作答題結果畫面

## 安心

## 賞櫻 防疫服務升級

圖文 / 第五區養護工程處交通管理及控制中心 林樹德  
嘉義區監理所運輸管理科 李崑葆

櫻花綻放捎來初春美好的信息，阿里山「櫻花公路」萬株櫻花盛開，「櫻花雨」飄落景緻，給人無與倫比的視覺饗宴，漫步於櫻花公路，只有不絕於耳的驚嘆！

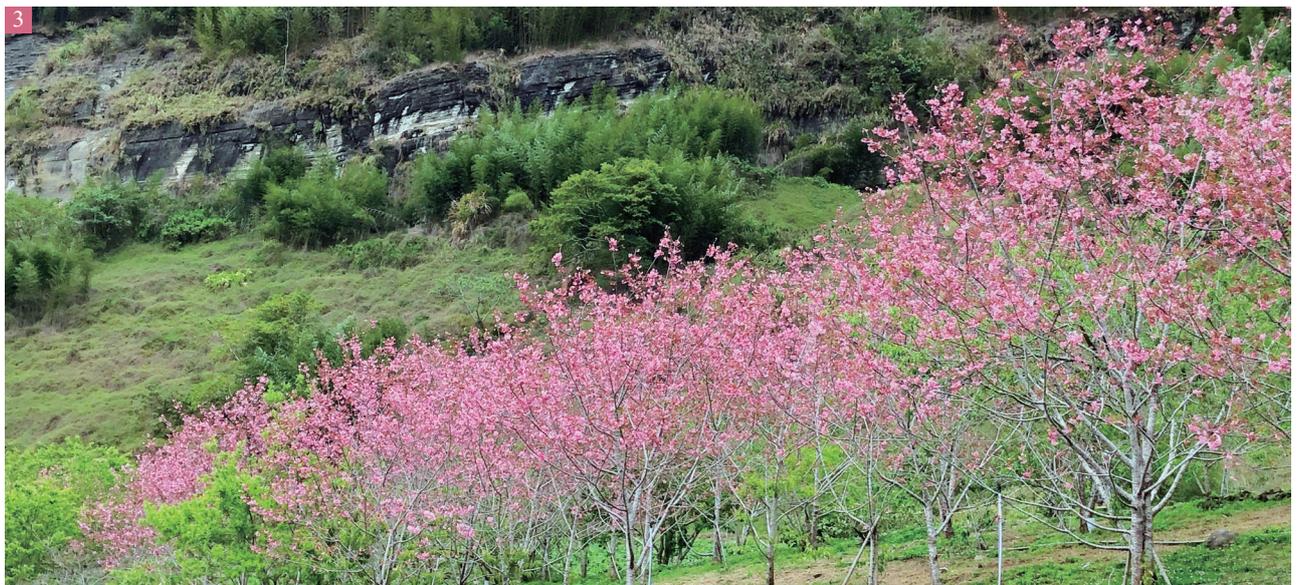
### 跨機關協調規劃 防疫措施更確實

阿里山花季遠近馳名，公路沿線景觀之美，吸引大批人潮來嘉義朝聖，為提供用路人順暢舒適的行車環境，第五區工程處、嘉義區監理所及嘉義縣政府共同攜手，於花季期間提供預約轉乘服務，整合票務系統售取套票，民眾一次購入門票及車票，大幅縮短購票時間。

今年由嘉義客運公司負責接駁工作，熟稔山區道路的駕駛在蜿蜒的阿里山公路上，不受濃霧瀰漫影響，順利完成接駁任務。疫情期間，疏運車輛每日必須清潔消毒3次以上，遊客搭乘接駁車時也需配合量測體溫、酒精消毒及配戴口罩，讓賞櫻民眾能安心出遊，感受阿里山繁盛的櫻花美景。



1. 待命司機與服務人員
2. 工作人員為來訪旅客量額溫
3. 台18線59k+200（石壁候車亭附近）櫻花美景



# 以訓代賑，運將轉型！

## 職能分享、多元標竿增加服務專業

圖文 / 高雄市區監理所運輸管理科 王泓達

### 職能升級，為復甦預作準備

為減低新冠肺炎疫情對運輸業衝擊，交通部推出各項紓困方案，訂定「交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法」，各區監理所立即啟動專案小組，積極協助遊覽車、小客車租賃業、計程車業的相關公、工（協）會，規劃辦理轉型培訓計畫，送件採隨到隨審，讓駕駛人與從業人員不僅能領到補助費用，更在多元職能學習，為日後振興復甦累積能量做好準備。

### 紓困補助如及時雨

各區監理所所輔導與核定的培訓課程已陸續開辦，獲得業者、運將的正面回饋，例如高雄市區監理所的柯先生，是家中主要經濟來源，受疫情影響，每天出車趟次減少，薪水銳減，適逢公路總局啟動一連串的紓困方案，讓他得以參加遊覽車業的職能升級培訓班，除增加服務專業外，還可領18,960元的補助，在疫情未見盡頭的非常時期，暫時得以喘口氣。

各區監理所持續媒合、輔導各運輸業，讓防疫與振興的能量不間斷，共同攜手渡過這次疫情。



1. 以訓代賑，輔導運輸業開辦轉型培訓課程
2. 職能升級，振興紓困累積能量
3. 職能分享、多元標竿增加服務專業

## 防護刺眼守護寧靜

### 監警聯合取締違法改裝車輛

圖文 / 臺中區監理所彰化監理站 洪東銘  
 新竹區監理所中壢監理站 李建平  
 新竹區監理所苗栗監理站 張文宙  
 高雄市區監理所旗山監理站 林億昇

白天車來攘往的喧囂過後，當夜幕逐漸低垂，忙碌一天的人們都需要一個寧靜的夜晚，然而，刺耳尖銳的車輛噪音卻偶而劃破人們渴望的寧靜。另外有些不熟悉法令的車主擅自將頭燈換裝為未經檢驗合格之燈光，造成對向車道的駕駛人短暫的視盲，嚴重危及行車安全，也是我們稽查的重點。

#### 彰化監理站聯合監警辦理防護刺眼行動

彰化監理站與彰化縣交通隊監警聯合「防護刺眼行動」，加強取締違法改裝燈光車輛，部分遭攔停舉發的民眾抱怨：「改裝LED頭燈，是爲了讓夜間照明效果更好，行車視線更加清楚，爲何還要開單？其實你不知道的是「你看得更清楚，但對向車道的駕駛人卻被你閃瞎了。」經路檢人員向民眾耐心解說後，大多表示理解，並允諾會將車輛改正。

夜間「防護刺眼行動」挑戰同仁的體力與耐力，但爲了全體用路人的行車安全，仍戰戰兢兢繼續努力執行任務，聯合執行11班次，取締汽機車違法改裝燈光件數達309件，有效遏止改裝車燈的歪風，獲得在地鄉親的大力讚許。

#### 旗山站、中壢站與環保署、警察局合力防噪

除彰化監理站外，爲防制危險駕車，各監理機關皆長期配合環保局和警察局執行夜間機車防飆專案，例如高雄市區監理所旗山



路檢人員檢視機車頭燈型式



路檢人員檢視汽車頭燈型式

監理站每逢例假日便配合警局，加強轄區台28線路段的違規取締勤務，若發現違規改裝排氣管、燈光等情事，由監理站技術人員檢查

機車排氣管是否改裝並協助環保局進行噪音值量測，針對不合格車輛予以開單限期改善。

另外新竹區監理所中壢監理站在進行機車噪音檢測時，路過的人士好奇詢問這麼大陣仗是在做什麼，當得知是在攔查噪音車輛時，欣喜的表示他們常在睡夢中被尖銳噪音驚醒，謝謝相關人員辛苦的付出，守護城市寧靜。

### 設置檢查站 適時勸導改善

相關違規除舉單舉發外，另以勸導方式請駕駛人配合速限行駛，減少對環境的影響；而中壢市區在改裝機車族出沒熱點設置噪音檢查點，警察於市區巡邏召回噪音車輛，再由監理站技術人員檢查機車排氣管是否改裝並協助環保局進行噪音值量測，針對不合格車輛予以開單限期改善，還給居民該有的居住品質。



路檢人員攔查噪音車輛



旗山監理站人員核對車籍及車輛外觀檢視

中壢監理站技術人員檢查機車排氣管



## 酒駕新制上路 後果自「付」

圖文 / 新竹區監理所秘書室 周青葦  
桃園市監理站第二股 林芳誼

### 防酒駕累犯 重新上路更難

酒後駕車害人害己，貪圖一時方便、卻造成無數人一生遺憾。

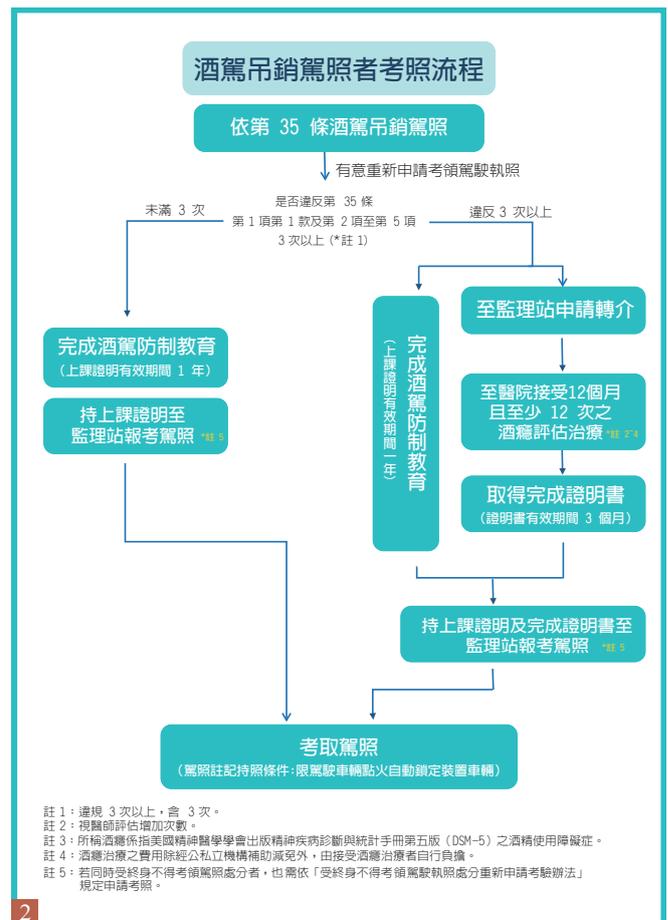
自109年3月1日起，經酒駕吊銷而重新考照之駕駛人，要先上15小時的教育訓練並取得完成證明書；酒駕累犯3次，還要再去合格醫療機構接受12個月且至少12次的酒癮評估治療才能重新考照。重新考取駕照後也僅能駕駛裝有「車輛點火自動鎖定裝置」之車輛。租用酒精鎖的費用、酒駕教育訓練學費、酒癮治療費用都需自行負擔。



### 桃園監理站課程宣導

為了宣傳酒駕新制，桃園站於109年3月份邀集北桃園13家駕訓班之班主任及行政人員宣導。課程中除詳細說明新政策之相關作為，也對駕訓班服務人員進行教育訓練，讓駕訓班充分了解政府政策之實施方式及作業流程。

「酒後不開車、開車不喝酒」不只是口號，更是全民目標。透過此次宣導課程，讓駕訓班及欲考照之民眾了解新政策以及政府杜絕酒駕之決心。



1. 桃園監理站課程宣導
2. 酒駕吊銷重考之考照流程

# 一次搞懂酒駕新制內容

## 臺北區監理所開辦首場教育課程

文 / 臺北區監理所駕駛人管理科 劉亭好  
圖 / 臺北區監理所板橋監理站股長 蕭文琪

酒駕行為害人害己，108年7月酒駕新制施行有成，內政部警政署統計資料顯示，取締件數降低 33.9%，移送法辦件數降低 21.8%，近日新制上路，進一步加強對酒駕違規行為的管理。

### 酒駕防制再進！3月1日新法上路

配合「道路交通管理處罰條例」第35條之1及第67條配套子法「酒駕防制教育及酒癮治療實施管理辦法」、「車輛點火自動鎖定裝置安裝及管理辦法」，酒駕新制於109年3月1日上路，規定因酒駕或拒絕酒測吊銷駕照者，重新申請考照需自費2,800元完成15小時酒駕防制教育課程。



民眾戴上酒駕模擬眼鏡，體驗酒後開車可能造成的危險

### 臺北區監理所開辦首場教育課程

臺北區監理所於3月23日、24日開辦首場酒駕防制教育課程，共有36位學員參訓。課程內容有酒駕生命教育、交通法令、肇事預防處理與法律責任等，並安排1位戒酒成功之民眾至課堂內作戒酒案例分享，使民眾能從中學習及體驗，進而達到訓練課程的目的。



酒駕防制教育課程



# 融資展延利息補貼

遊覽車客運業

小客車租賃業

計程車客運業

3/12前已辦理營業車輛融資者 + 1/15後向融資公司提出展延申請者

交通部協調

- 融資公司提供3至6個月貸款展延
- 展延期間繳交本息30%-50%，並加計不超過2%之展延利息

補貼內容

- 依中華郵政一年期定期儲金機動利率補貼展延利息
- 期限最長1年
- 每家業者補貼上限為20萬元



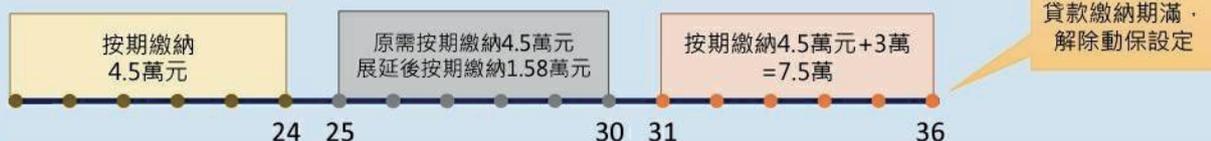
方案 1

貸款150萬元，分36期  
利率4%  
每月應繳4.5萬元

第24期時提出展延6個月  
協調每月只繳1.5萬元  
寬限期利率4%+展展期利率2%

各月應繳利息： $30000 \text{元}(\text{延繳本金}) \times 6 \text{個月} \times (\text{年利率}6\% / 12 \text{個月}) = 900 \text{元}$   
展延期間利息補貼金額732元

申請人每月含利息應繳金額： $15,000 + 900 - 122 = 15,778 \text{元}$



方案 2

貸款150萬元，分36期  
利率4%  
每月應繳4.5萬元

第24期時提出展延6個月  
協調每月只繳1.5萬元  
寬限期利率4%+展展期利率2%

各月應繳利息： $30000 \text{元}(\text{延繳本金}) \times 6 \text{個月} \times (\text{年利率}6\% / 12 \text{個月}) = 900 \text{元}$   
尚餘12期應繳利息共計10,800元，分攤至展延期間各月應繳1,800元  
展延期間利息補貼金額1,458元

申請人每月含利息應繳金額： $15,000 + 1,800 - 243 = 16,557 \text{元}$



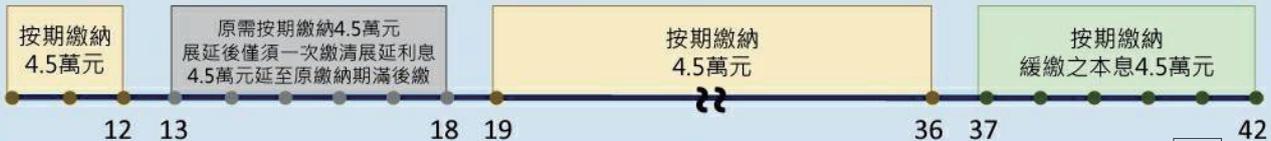
方案 3

貸款150萬元，分36期  
利率4%  
每月應繳4.5萬元

第12期時提出展延6個月  
協調展延期無須繳本息但展延利息一次繳清  
寬限期利率4%+展展期利率2%

各月應繳利息： $45000 \text{元}(\text{延繳本金}) \times 6 \text{個月} \times (\text{年利率}6\% / 12 \text{個月}) = 1,350 \text{元}$   
尚餘24期應繳利息共計32,400元，並於展延期一次繳清  
展延期間利息補貼金額2,187元

申請人平均每月應繳金額： $(32,400 / 6) - 365 = 5,035 \text{元}$



各融資公司在審查展延案件時，會再審酌申請人本身條件並給予不同的優惠方式，個案間尚無完全一致之做法，倘有申請相關疑義，可請洽本局各區監理所(站)協助。

廣告

交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

10863 臺北市萬華區東園街65號 電話：02-23070123 (代表號)

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook

網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。