

臺灣人 @ 路



NO. 122 TAIWANESE HIGHWAY
2022年08月號

76週年 快樂歡慶

公路總局 76 週年局慶
持續用心守護「路、橋、人、車」安全

- 生態景觀養成 台18線邊坡修復成果
- 八掌溪橋之美 公路人的汗水與自然景觀
- 數位員工來幫忙 註銷號牌收繳作業超進化
- 布袋商港到高铁嘉義站 計程車共乘嘛ㄟ通



臺灣人 @ 路

TAIWANESE
HIGHWAY
2022年08月號

NO. 122



臺灣智駕測試實驗室的自駕車於台 39 線道路實測

發行人 陳文瑞
社長 林義勝 | 副社長・劉雅玲
總編輯 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉
編輯委員 劉雅玲、王常慶、王興寶、王睿懋、王璟諺、桂秀媛、吳品賢、吳侑霖、吳奇諺、倪運壽、陳承煜、章世政、黃惠珍、溫麗華、鄔智忠、蘇湘羚
發行機關 交通部公路總局
發行地址 108234 臺北市萬華區東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <https://www.thb.gov.tw>
設計印製 暉昕創意設計有限公司
電話 (02) 2553-6152

目錄 CONTENTS

01

Chapter 1 — 承載光芒

01 公路總局 76 週年局慶 持續用心守護「路、橋、人、車」安全

02

Chapter 2 — 紮根傳承

- 03 防患未然 提升橋梁抗洪能力
- 04 特殊橋梁鋼索監測 防斷橋憾事重演
- 05 生態景觀養成 - 台 18 線邊坡修復成果
- 07 智慧過磅！動態篩選 提升公路保護力
- 08 八掌溪橋之美 - 公路人的汗水與自然景觀

03

Chapter 3 — 人本交通

- 09 職業大型車機械常識筆試新題庫 7 月 1 日啟用
- 10 翻轉交安宣導 實際體驗車輛翻轉模擬器最有感
- 11 廢車清 e 清 一站式服務最貼心
- 12 數位員工來幫忙 註銷號牌收繳作業超進化
- 13 熊安全外送員報到 交通安全超級可靠
- 14 大專生公部門見習 青年學子職場前哨站

04

Chapter 4 — 幸福共好

- 15 客運搭乘無障礙，安全把關秘密客
- 16 布袋商港到高鐵嘉義站，計程車共乘嘛！通
- 17 台 39 線微旅行起手式 START
- 18 行車逢雨季 安全莫忘記
- 19 從東北角到國境之南 一圓騎車環島的夢想
- 20 冷靜 10 秒鐘 別和情緒炸彈作朋友





公路總局 76 週年局慶

持續用心守護「路、橋、人、車」安全

文 / 總局人事室給與科科长 江宗文 圖 / 總局人事室給與科 洪廣芝



公路總局 76 歲生日同仁前輩一同歡慶合影

公路總局於民國 35 年 8 月 1 日成立，今年邁入第 76 年，交通部王國材部長對公路總局過去 1 年來的優異表現給予肯定，並與公路總局同仁一同歡慶 76 歲生日！

秉持「人本交通」期許淨零排放、數位轉型

王部長表示公路總局的業務跟民眾生活息息相關，轄管業務遍及全國，且各項成績相當卓越，公路工程建設如南迴公路、蘇花改公路等，看到公路總局的努力，明霸克露橋及南橫公路的復通，具體展現公路人的精神，值得肯定。公路運輸部分，從電動車汰舊換新、公車進校園及遊覽車管理等，自 105、106 年遊覽車事故後，建立了 GPS 監

控管理，讓事故率大幅下降，提升交通運輸安全。最後部長提 2 項發展趨勢，做為期許公路總局未來努力方向：第一項淨零排放，持續推動電動公車計畫及綠運輸，從源頭減少碳排放量，第二項數位轉型，公路總局已有初步成果，未來應利用大數據及元宇宙等，進行創新轉型及技術創新。

局慶活動當日特別播放「撥開雲霧·南橫再起」南橫公路有條件復通歷程影片，以今年剛完工復通之「南橫公路」公路建設為主題路徑，南橫公路是許多人心中「最美公路」，承載著山林風光的記憶，影片中呈現公路大地的傷痕、修關建的艱辛歷程、無名



英雄的辛勞以及公路沿線的鄉土風情、地方產業和獨特的人文景致。

一日公路人，終身公路人

局慶活動中表揚公路總局 111 年度優秀公務人員，今年首次邀請眷屬一同參與，共享榮耀，並由部長親自頒發獎狀給工作績優之同仁，局長致贈花束給眷屬，感謝他們的努力奉獻。

公路總局並製作工程及監理人員一日業務影片，紀錄基層同仁辛勤耕耘的點點滴滴，因有基層同仁辛勤的付出，才能提供用路人便捷的交通服務。公路總局就像是個大家庭，除工作外，同仁間更透過各種社團分享與互動，利用黃金級綠建築屋頂空間種植淺根類有機植物，除降低溫度節能減碳，並能舒緩工作壓力，一舉數得。



局慶活動亦特別安排工程及監理知識趣味小遊戲，並在局長、退休的公路前輩共同合切蛋糕，慶祝公路總局生日快樂歡慶的時光中劃下完美句點。公路總局將一本初衷，代代傳承，提供幸福人本交通服務，完成「一日公路人，終身公路人」的神聖使命。



公路總局 76 歲生日首度在口湖休息站舉行生日趴 (陳品家攝)



公路總局 76 歲生日舉行局慶，邀請退休公路前輩合切蛋糕 (林進喜攝)



一同走過 76 週年同仁們快樂歡慶局慶合影，完成使命代代傳承



防患未然

提升橋梁抗洪能力

圖文 / 第一區養護工程處企劃科 吳禹綺



上龜山橋方案模擬圖 (不落墩之鋼拱橋避免橋墩沖刷)



竹圍大橋方案模擬圖 (以三跨連續梁搭配預力混凝土箱型梁)

近年全球氣候異常，極端降雨事件頻傳，且因土地高度開發，不易吸納降雨，造成洪峰流量更甚以往。公路總局透過工程手段提升橋梁抗洪能力，並增加河川通水面積，打造安全的抗洪家園！

橋梁改建工程 增加防洪能力

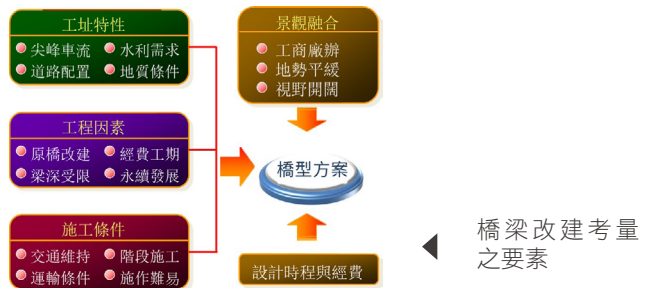
配合河川治理計畫，跨河橋梁工程將梁底高程抬升減少落墩數量以及阻水面積，增加防洪能力。而橋梁所處環境不同，改建工程面臨不同狀況，若改建橋樑位於市區，必須考量橋台兩端既有建物出入問題，如「台4線南崁橋改建工程」，即位於市區交通要道，並緊鄰美式大賣場及塑膠公司，故以三跨連續梁搭配鋼箱型梁設計，達成所需之通洪斷面來減少對道路及周邊建物之影響。

災害來臨時 確保交通不受影響

改建橋梁若同時有沖刷問題，則必須克服橋墩沖刷裸露的狀況，如「台2線龍門



台4線南崁橋現況空拍圖



橋改建工程」及「台9甲線上龜山橋改建工程」，須考量相當抗災能力，確保規模較小颱風來臨時，無需進行封橋，避免橋墩沖刷問題，並維持施工期間之交通不受影響。



特殊橋梁鋼索監測

防斷橋憾事重演



圖文 / 第四區養護工程處處長 林文雄、養護科 曾威修

南方澳大橋於民國 108 年 10 月 1 日上午橋身突然坍塌斷裂，舉國震驚，此一事件凸顯橋梁鋼纜構件的檢測、監測與維護的重要性。

安全監測系統 掌握橋梁即時情況

有鑑於南方澳跨港大橋斷橋事件，公路總局對於有索橋梁更積極規畫橋梁安全監測系統，時時掌控橋梁鋼纜的受力變化，並於橋梁鋼纜發生異常行為時，透過監測系統進行感測與研判，即時將異常警訊發送給機關與監管人員，及早發現及早處置，確保用路人之安全保障，避免南方澳大橋之憾事再次發生。

結構安全分析 滾動檢討橋梁安全

以結構型式為脊背橋之新豐平大橋監測系統為例，透過監測系統設計及系統配置，以全橋之三維結構數值分析模型作為後續結構安全分析之依據，配合監測數據成果進行

模型參數調整，滾動式檢討系統之預警、警戒與行動值，以確保橋梁服務之安全性。



鋼絞線的穿線作業



鋼絞線在箱梁內的施拉作業，施拉方式採單股施拉



花蓮的新豐平大橋預計 8 月完工，是東部第一座斜張式特殊景觀橋梁



鋼絞線的穿線作業

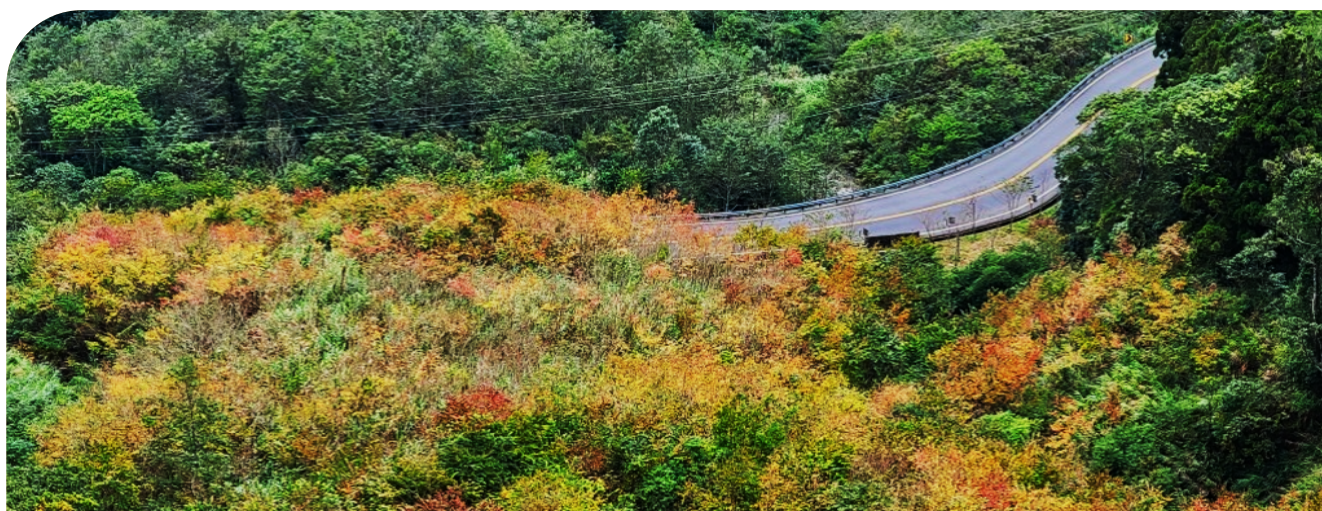


生態景觀養成



台 18 線邊坡修復成果

圖文 / 第五區養護工程處阿里山工務段 陳以文



阿里山公路 81.8K 處，為穩固山坡地種植九芎

道路因災害豪雨受損造成邊坡坍塌，若以噴凝土保護邊坡，大面積水泥化坡面，不但突兀也影響景觀；而公路服務來往人車，需在短時間內達成穩固邊坡，避免坍方落石危及人車，因此近年來多選擇以少量水泥型框植生工法或掛網植生達成邊坡保護的目的。



道路因災害豪雨受損，邊坡坍塌 (98 年莫拉克風災照片)

阿里山公路位於海拔 2000 公尺左右中海拔山區，林相優美生態豐富，坡頂有一通往二萬坪風景區聯外道路，坡面平緩，由於路基流失、邊坡坍土石方覆蓋道路近 120 公尺，地被損壞殆盡坡面裸露。

考慮到路基路面損壞嚴重以及邊坡易坍方落石危及行車安全，土石方清除及運離等課題，因此設計原則採取：

1. 穩固坡腳及邊坡
2. 土石方利用
3. 短時間穩固邊坡恢復道路功能，融入當地自然環境。





坡面復建工法選擇

維持通車穩定邊坡為首要工作，土石方處理為另一大課題。因坡面較為平緩，以清除表面浮石，掛網噴植基材及草種，利用禾科生長快速根系發達，初期可快速穩固表土，種植九芎水土保持植物，後期根系可穩固邊坡，防止坍塌坡腳加以保護，並採箱型石籠工法充分利用現地石材，以減少外運造成空汙及工程費，一舉兩得。



台 18 線 81.8K 種植原生種福爾摩沙櫻白色櫻花，美化公路

導入材料生命週期思維

材料生命週期主要為資源再利用，減少環境污染和增加各階段對環境的效益，如以 10 年為期，要讓邊坡達到穩固，考量立體網鍍鋅量在野外環境中的防鏽時間及喬木直徑日益成長，當網目開始限縮喬木生長、立體網漸漸鏽蝕，便代表掛網植生工法功成身退，喬木成林之時，由完整地被保護邊坡，原生地被取代坡面，完成地被的演替。

公路養護工程與環境共融共存

98 年莫拉克風災豪雨重創阿里山公路，造成台 18 線多處邊坡坍塌路基流失，捨棄水泥化結構物設施工法，選擇坡面型框、掛網植生綠化，融入現地自然景觀，運用現地塊石裝填石籠鞏固坡腳，亦減少土石外運空汙。工務段在 107 年種植原生種福爾摩沙櫻白色櫻花，110 年間櫻花盛開，將阿里山妝點的繽紛又浪漫。



融入自然景觀，填石鞏固坡腳改善後路況



智慧過磅！



動態篩選，提升公路保護力

圖文 / 第五區養護工程處斗南工務段 洪瑋禧



車輛依 CMS 指示進入靜態地磅站過磅

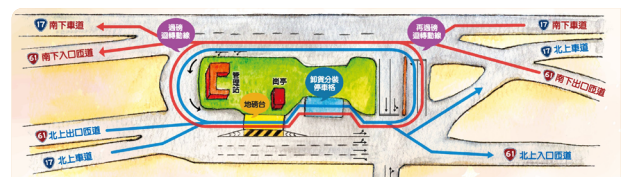
態地磅。藉動態地磅感應裝置及車牌辨識設備，篩選未超載車輛並透過資訊可變標誌看板 (CMS) 及相關標誌告知免過磅車輛，超載車輛則藉由標誌引導進入靜態地磅站過磅，結合動、靜態系統科技化地磅站，充分提升運作效率及節省社會成本，並可有效遏阻車輛超載。

地磅站正式啟用 提升用路保護力

近期有許多用路族群皆關切台 61 線的路面狀況並期望能有更好的用路體驗，期望在地磅站啟用後，能對超載車輛起到嚇阻效果，對道路鋪面品質及橋梁結構安全有真正有效的保護效力！



台 61 線 224K 湖仔內交流道下的靜態地磅站

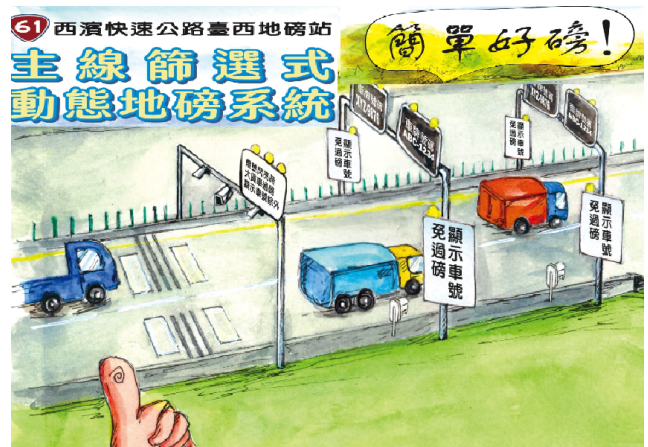


台 61 線地磅站啟用路線宣導圖

縱向快速公路台 61 線，是不少用路人南來北往的重要路線，然而超載的重車對於道路橋梁的壽命而言可謂是一大負荷，對於高架化且相連六輕工業區的台 61 線一定也對此深感負擔。

設置篩選式地磅 提升道路壽命

公路總局為提升台 61 線南部道路壽命及行車安全，於雲林縣台西鄉台 61 線 224K 湖仔內交流道下與台 17 線共構路段興建靜態地磅站，並於台 61 線南北向各設置篩選式動



台 61 線地磅站啟用進行宣導及試營運



八掌溪橋之美



公路人的汗水與自然景觀

圖文 / 第五區養護工程處政風室 鄧麗美



八掌溪橋北上路段



八掌溪橋上遠瞰落日餘暉，高聳佇立的鐵塔及昔日台糖運送原料甘蔗的周行橋

「八掌溪橋」座落於縱貫公路台 1 線上，跨越八掌溪連接嘉義縣水上鄉南靖與臺南市後壁區上茄苳，是南北重要交通樞紐。

改建拓寬橋面 保障用路安全

舊八掌溪橋長 200 餘米、寬約 2 車道，通行路面經公路總局第五區養護工程處水上工務段於民國 79 年 11 月 20 日開工改建，全長 303.5 米、寬 26 米的新橋於 81 年 10 月 1 日竣工，加高拓寬後的橋面更筆直、平順，人車運行南北往來更加順暢。

八掌溪橋的養護工作，會有交通錐、警示車、工作車清楚地將工作區與道路區隔出來，工作人員頭戴安全帽、身著反光背心在豔陽底下辛勤工作，如此安全設施保障施工區裡的工作人員之安全，也讓用路人能安全通過工區。

默默用心工作 感謝公路人付出

每年入秋，八掌溪畔白色芒花片片，輕柔像羽毛般隨風搖曳，著實美不勝收。下次再經過八掌溪橋的時候，除了欣賞美景之餘，也別忘了，心存感謝各個時期辛苦工作、默默付出興建維護的公路人。



北上路段右側為臺鐵橋每天列車南北運送旅客



台 1 線北上路段旁的南靖火車站



職業大型車機械常識 筆試新題庫 7 月 1 日啟用



圖文 / 總局監理組駕駛人管理科 蘇永傑



公路總局汽機車線上隨機模擬考系統中，關於煞車控制之考題

車控制操作及駐車裝卸貨物等實務操作等題型，新版筆試題庫可於公路總局官網（網址 <https://www.thb.gov.tw>）「監理服務」項下「機械常識題庫」供民眾下載，並提供英文、日文、印尼文、泰文、越南文、柬文及緬甸文等 7 種語言版本，民眾亦可透過監理服務網（<https://www.mvdis.gov.tw>）「考試報名」項下「模擬考題」連結汽機車線上隨機模擬考系統練習。

為強化營業大型車駕駛人駕駛技術訓練、培養職業駕駛人良好駕駛習慣，以降低肇事率、保障交通安全，今（111）年 7 月 1 日起，在職業大客（貨）車及聯結車駕照考試的機械常識筆試題庫中，增加煞車控制相關考題，以強化準駕駛們對大型車煞車控制的認識。

新題庫啟用 測試題目新增

新題庫啟用後，報考職業大客（貨）車及聯結車的機械常識筆試測驗題數，由原本的 20 題增加為 25 題，測驗時間與及格標準都則是先前的 20 分鐘與 60 分。至於職業小型車的機械常識筆試測驗題目數、時間與及格標準都沒有改變。

官網題庫更新 熟悉大型車原理

與此同時，為使民眾熟悉職業大型車駕照筆試所涉及之車輛原理、操作及新增煞



為強化準駕駛們對大型車煞車控制，新題庫增加煞車控制相關考題，圖為講師教介紹剎車油管路（蔡忠偉攝）



翻轉交安宣導



實際體驗車輛翻轉模擬器最有感

圖文 / 嘉義區監理所新營監理站 黃麗敏



車輛翻轉模擬器讓學員實際感受到繫安全帶的重要

交通安全宣導的型式，一般都以老師在台上授課與台下學員以問答或遊戲方式作互動教學。新營監理站翻轉交安宣導型式，結合臺南市政府警察局交通大隊與臺南市交通救援安全協會共同合作前進校園，利用後製獨特的「車輛翻轉模擬器」，讓學員透過乘坐模擬器實際體驗，感受若沒有繫上安全帶，車輛一旦翻覆，會因高速行進加上離心力作用，人體可能拋出車外，將造成身體嚴重傷害。

上車安全帶、下車兩段式開車門

新營監理站首次在交安宣導時運用「車輛翻轉模擬器」，實際體驗事故中車輛翻轉

的真實情境。讓學員了解上車繫好安全帶，可以在車輛翻滾時，保護車內駕駛及乘客，並教導學員下車開啟車門記得先轉身向後看，確認無人車時反手開啟適當縫隙、兩段式開啟車門迅速下車並關好車門。產官學合作另類宣導，成效良好，透過車輛翻轉模擬器的實際體驗，讓學員在有趣的模擬實境中，學會正確使用安全帶並養成安全開啟車門的習慣，建立利他及防衛兼備的概念。





廢車清 e 清 一站式服務最貼心



圖文 / 臺北市區監理所士林監理站 彭盈菁



士林監理站定期派專人至回收商處清點繳回回收商回收之廢牌

「廢車回收一站通」便捷貼心

每年各式機車及自用小型車辦理報廢及繳銷數量約 130 餘萬件，現行民眾辦理車輛報廢或繳銷登記，需將車牌拆下後攜帶至監理所（站）臨櫃辦理，有些車輛已經不勘使用卻沒時間到監理機關辦理繳銷或報廢，導致稅費繼續計算，荷包失血。

為方便民眾辦理車輛牌照報廢或繳銷登記，及節省民眾往返監理機關時間，交通部與環保署及財政部跨部會合作「廢車回收一站通」服務，讓民眾在家用電腦或手機點一點就完成！

簡化流程回收更 easy

民眾直接將車牌及車體一起交給回收商回收，再由回收商定期繳回監理機關，同時申請回收獎勵金，於系統完成車體回收與車籍報廢異動審查後，獎勵金將於三週內自動匯入車主提供之帳戶；機車回收獎勵金為 300 元，汽車回收獎勵金為 1,000 元。

臺北市區監理所士林監理站為提供更便捷、貼心及有效率的監理服務，每 1 到 2 週定期派專人至回收商處清點繳回回收之廢牌，簡化流程使民眾可以盡快完成報廢程序，享有政府貼心快速的服務品質。





數位員工來幫忙 註銷號牌收繳作業超進化



圖文 / 高雄市區監理所監理資訊科 蔡昀臻



與警方組成跨機關收繳號牌團隊

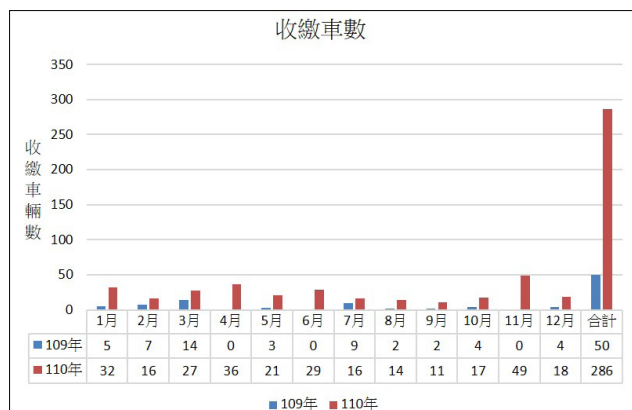
為了守護用路人行的安全，「註銷車輛號牌收繳」被列為監理機關重要業務之一。高雄市區監理所以跨單位合作的模式，執行車牌收繳業務，並利用人工智慧取代傳統人力作業，進行流程改善與優化，建立成效更好的作業模式，有效提升註銷號牌收繳成效。

三方有效聯合 建立跨單位合作

高雄市區監理所聯合高雄市政府停管中心以及高雄市政府警察局，只要停在停車格的車輛，在收費員收費的同時進行資料比對，確認車輛懸掛註銷號牌，立即連絡監理機關與警政單位，共同執行車牌收繳業務。同時，高雄市區監理所也善用科技的力量，運用人工智慧機器人將通報訊息、資料比對、分析數據、地圖整合 4 個階段改由「數位員工」執行。經過成果統計後，實際收繳的車牌數量增加為先前同期的 5 倍以上。

善用數位科技 有效遏止潛在危機

「數位員工」更協助警方破獲偽造車牌、AB 車等案件，透過系統即時比對查核，有效將潛在交通危險因子提早排除。



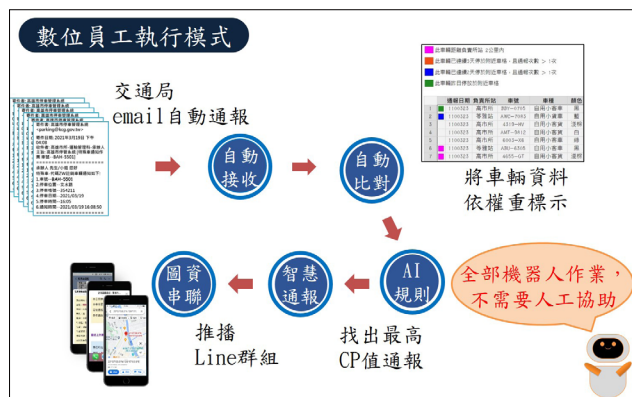
收繳成效大幅增加

系統額外加值-查獲AB車

- 自動提供車輛相關資訊
- 人員可現場即時比對

責任所站：高市所
車號：F
車種：租賃小客車
顏色：藍
廠牌：本田
行政區：鹽埕區
位置：建國四路
位置描述：河西路至公園二路
停車格號：094201
本日同車格通報數：1

提供車輛相關資訊供同仁現場查詢比對 - 查獲 AB 車



數位員工執行模式



熊安全外送員報到 交通安全超級可靠



文 / 新竹區監理所交通安全科 邱淇璋 圖 / 新竹市監理站 溫樺



新竹區監理所針對外送員進行交通安全教育訓練

機車外送為新興行業，藉外送平台點餐即可享受美食，不過，機車外送員違規交通事故頻傳，為加強對外送平台業者管理，交通部公路總局訂定「機車外送交通安全指引」已正式上路。

遊戲中學習 虛擬情境累積經驗

新竹區監理所主動出擊，規劃熊安全外送員手機遊戲 APP 軟體，將道路危險情境如超速、闖紅燈及視野死角等融入遊戲當中，透過多媒體互動模式，結合人手一機之手機裝置，把交通安全規則轉化為一般人較易接受的遊戲形式，設定 5 個道路危險感知虛擬情境，讓外送員在沒有風險的環境下學習並累積交通安全駕駛知識與經驗，體驗結果及相關資訊。

實際操作 推廣交通安全你我同行

經由統計分析外送員相關資料，針對高風險違規行為，新竹所利用外送員教育訓練

或執行路檢勤務時加強宣導，以降低外送員違規率，並邀請美食外送平台業者，攜手新竹安全駕駛教育中心，提供新竹客運駕訓班作為訓練場地，除實施交通安全教育訓練，帶領外送員從車輛檢查起至緊急煞車、八字過彎、危險預測等實際操作，並當場體驗熊安全外送員手機遊戲，透過外送員現身說法，以寓教於樂方式向親友推廣，讓交通安全深植每一個人的心。



加強停讓觀念，降低外送員違規率



帶領外送員體驗視野死角及道路危險情境



大專生公部門見習

青年學子職場前哨站



圖文 / 高雄市區監理所企劃及裁罰科 沈銘芬



加入公部門實習，過個有趣又有意義的暑假

配合教育部青年署推動之大專生公部門見習計畫，監理所提供大專青年暑假期間工讀機會，兩個月的見習期間，透過實務參與，可以了解監理所運作及業務內容，確定自己未來努力的方向，向夢想的職涯生活邁進。

公部門實習生 學校學不到的事

許多大專生對於畢業後的出路感到迷惘，到底應該要選擇升學還是就業，就業的話應該要去民間企業工作或是報考國考擔任公務員。公務員穩定又有保障，因而成為大家都嚮往的職業，但公務員到底要做哪些工作？實習機會對青年學子可謂進入職場前的試金石，大專生如果參加公部門實習，便可以透過實習了解公家機關如何運作及有哪些業務內容。

臺大電機系三年級的陳同學，外向熱心，擅長與人互動，過去到高雄市區監理所報考機車駕照，對監理所的印象良好。因此一得知有公部門實習機會，便報名參加，陳同學實習時認真負責，每當協助民眾，獲得一句誠心的「謝謝」時，陳同學同時也感到愉悅和獲得莫大成就感。

學習職場經驗 拓展嶄新視野

大專生到公部門實習，遇到的主管或同事，不僅年齡層不同、學歷背景不同，還有豐富的工作及人生經驗，只要用心觀察學習，便會看見不一樣的思維模式及人生態度。一份實習機會，帶給大專生的不只是實質薪水，更帶來難忘且寶貴的工作經驗。



大專實習生協助民眾網路報名機車駕照考試



客運搭乘無障礙 安全把關秘密客



圖文 / 臺中區監理所運輸管理科 林巧娟



臺中區監理所與講師劉金鐘理事長合影留念

公路總局自 110 年起制定交通部公路總局無障礙公路客運服務秘密客查核計畫，由監理所委託當地身障團體辦理，透過可單獨出行之輪椅身障者擔任秘密客，查核公路客運路線無障礙班次服務情形，以提升身心障礙人士搭乘安全。

秘密客查核 檢視公車服務品質

臺中區監理所自 110 年起陸續委託臺中市脊髓損傷者協會、臺中市山海屯脊髓損傷者協會、南投縣脊髓損傷者協會、社團法人彰化縣身心障礙者發展協會等當地身障團體，辦理公路客運路線無障礙服務查核。由秘密客依實際搭乘情形填列查核表，查核項目包含等車、上車、車上服務、下車、駕駛員熟悉度等五大項，檢視公路客運駕駛是否按照無障礙服務標準流程協助輪椅身障者搭乘，監理所將依查核表回饋內容輔導駕駛改善。

一同共合作 提供安全乘車環境

為提升查核人員專業度及查核過程安全性，更邀請中華民國身心障礙聯盟劉金鐘理事長講授輪椅繫固設備操作等課程，並於課後頒發結訓證書。監理所將持續與當地身障團體合作、交流，提供幸福、安全的無障礙乘車環境。



講師帶領客運業者進行車輛無障礙設備操作示範



講師講授繫固設備操作重點



布袋商港到高鐵嘉義站 計程車共乘嘛！通



文 / 嘉義區監理所運輸管理科 蘇美芳 圖 / 嘉義區監理所運輸管理科股長 蕭弘賓



陳文瑞局長 (右 5) 與同仁於布袋商港站計程車共乘處合影

布袋港五星級旅客服務中心已於今 (111) 年 5 月 16 日正式啟用，嘉義區監理所與交通部航港局南部航務中心通力合作規劃「布袋商港高鐵路嘉義站」計程車路線共乘服務，也於同日正式通車營運。

路線共乘服務 多元交通新選擇

從布袋商港到高鐵路嘉義站，串連海運、軌道的計程車共乘公路運輸服務，旅客下船後至布袋港旅客服務中心大門左側改搭共乘計程車即可快速直達高鐵路嘉義站，提供旅客經濟實惠、省時便利的交通運具新選擇。

專屬站牌站位 方便識別搭乘

布袋港、高鐵路兩端均設有專屬站牌及站位，計程車也有識別 logo，里程約 30 公里，車資分攤原則，站牌均明確揭露，1 人至 5 人搭乘 650 元至 125 元不等。旅客

可至共乘站牌乘車，或下載 APP 預約叫車，也可直接撥打專線叫車。

推廣永續經營 宣導民眾使用搭乘

為使共乘服務永續營運，嘉義所持續與航港局合作，商請客船業者於船上播放宣導影片，製作共乘宣導 DM 提高曝光率，吸引民眾搭乘意願，帶動路線服務成長動能，提供民眾多元乘車服務。



「布袋商港高鐵路嘉義站」計程車路線共乘服務路線



計程車車身識別logo



台 39 線微旅行起手式

START

圖文 / 第五區養護工程處新化工務段 蔡孟娜



寬式分隔島島端以石材及植栽小複層配植的雨水花園

台 39 線 2K 鹽水溪橋及 11.5K 北武東橋上，是縮時攝影玩家捕捉日出曙光及日暮雲彩超愛的守候點，亦是各路旅客的漫遊騎跡，春季限定的阿勃勒綻黃花、小葉欖仁展綠葉、鳳凰木開紅花，吸引民眾於步道間健走，一路尋幽探訪綠源交織的美景。

藍天白雲踏青趣 永續生活好美麗

台 39 線兩側路肩多界面整合，第五區養護工程處與市府合作拓寬連續綠帶，改善樹穴浮根問題；換植耐陰植栽來改善臺鐵沙崙支線橋下植栽日照不足生長不良問題，也將廢材再利用，DIY 休閒椅、自行車架…等，友善自行車路網環境。

台 39 線 12K ~ 14K 寬式分隔島採帶狀小複層及自然式群落栽植，融合沙崙原已豐碩的綠化及綠能科技廊帶，分隔島內設置簡易雨水花園或生態導滲水溝收集逕流雨水，發揮雨天儲水晴天散熱功能。運用石材取代

部分草花使植栽減量，是因應南部氣候旱澇更迭的低維管設計，窄式分隔島島端加倍延長鋪植草皮或地被的距離，以擴大駕駛的視野，提高安全性。



台糖公司所屬沙崙農場捲草作業



常設性藝術作品
綠能示範場域



人行道清整，改善方型樹穴成為連續綠帶



寬式分隔島島端—
石材運用及植栽小
複層配植



行車逢雨季 安全莫忘記



圖文 / 嘉義區監理所麻豆監理站 施皓鐘



雨中行車強烈建議點亮後霧燈，讓別人更容易看到你



行駛前檢查輪胎是雨中行車安全的關鍵

臺灣地區降雨豐沛，尤以每年五、六月梅雨季，以及七到九月颱風季，經常帶來滂沱雨勢，因此在大雨中行車，安全觀念格外重要。降雨對駕駛人最直接的影響為視線受阻，當大量雨水朝擋風玻璃傾洩而下，需藉由雨刷刮除雨水以維持視野清晰，然而雨刷膠條是消耗性材料，若發現刮水效果不佳，應立即換新。

雨天清晰視野 雨刷應注重保養

依規定雨中行車必須開啟頭燈及尾燈，近年來新出廠汽車均配備後霧燈，其亮度遠高於尾燈，建議在大雨中應一併將後霧燈點亮，讓車輛獲得最佳的辨識度，增加警示效果。

大雨開車另一危險因子為路面濕滑及積水，因此檢查輪胎是雨中行車的重點，其中以胎紋深度最為關鍵。胎紋主要功用為排除

水分，若胎紋深度不足，則輪胎與路面間的水膜無法及時排出，易產生水飄現象失控打滑，請務必要定期檢查輪胎。

夏季多雨時節駕車前勤加檢查雨刷、燈光及輪胎是確保行車安全的基本功，在雨天行車放慢車速、加大跟車距離，讓每一趟旅程都歡喜出門、平安回家。



雨中行車視線差，定期更換雨刷讓前檔視野更清晰



胎紋深度不足易導致輪胎排水不及使車輛打滑失控



從東北角到國境之南

一圓騎車環島的夢想



圖文 / 嘉義區監理所新營監理站 黃麗敏



合順阿公順利完成高齡換照，欣喜合照

合順阿公是在辦理高齡換照時，想要同時換領機車駕照圓退休後騎車環島的夢想，但他的舊駕照遺失後不曾補領，而早期手寫駕照在監理系統內沒有資料而無法補發。

用心貼心與耐心 圓滿夢想

詢問合順阿公以前所居住的地方及工作地點，新營監理站整理了幾個可能的方向卻都撲空；但承辦人員仍秉持著不放棄的心，就為了要圓阿公騎車環島的夢想，從宜蘭監理站到屏東監理站恆春分站、從東北角到國境之南，終於皇天不負苦心人，完成了不可能的任務。



合順阿公得知找到駕照的好消息時非常激動地說：「你們找那麼久沒有放棄，只為了要完成我的夢想，真是用心，有你們真好！」執行駐點換照服務再多點貼心用心與耐心，完成公務同時滿足民眾的願望，達成雙贏的目標。

民國 31 年 7 月 1 日 (含) 以後出生之駕駛人，如果還有繼續開車、騎車的需求，請於收到監理單位換照通知單後，經體格檢查合格，並檢附汽車駕駛人認知功能測驗或檢附無患有中度以上失智症證明文件，向公路監理機關申請換發新照。



冷靜 10 秒鐘

別和情緒炸彈作朋友



圖文 / 高雄區監理所人事室 楊朝欽、江惠玉



別和情緒炸彈做朋友專業課程

做好自我情緒管理，不被負面情緒左右，拆解情緒炸彈，加倍喜歡現在的自己，是獲得幸福的方法。高雄區監理所依據員工協助方案推動計畫，辦理情緒紓壓多元化訓練課程，打造舒心職場環境，照顧好同仁的身心健康，迎向未知的各種挑戰！

處理情緒 讓專業的來

辦理「別和情緒炸彈作朋友」專業訓練課程，利用心理測驗的互動遊戲，帮助大家認識自己；多個小故事提醒我們，別用情緒處理事情！學會情緒管理重要原則：暫離衝突現場，讓自己冷靜 10 秒。

微學習 & TED 演講

召開員工協助推動小組會議，播放「反映式傾聽」微學習、TED 演講「為何我們都需要情緒急救」，由各單位主管及關懷員互相討論提供回饋。

體驗式學習 食物造橋

透過中高階研習營訓練辦理「食物造橋」團體建立實作，監理與工程不同領域間學習、參與、體驗及回饋，從而達到紓解壓力、促進社交、情緒、專注力恢復的效益。



中高階研習營訓練「食物造橋」團體建立實作



打造紓壓環境-談心坊

111年 交通安全月

路口安全

車輛慢看停 行人停看聽

111.09.01 - 111.09.30



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

<https://www.thb.gov.tw>



電子書Ebook



網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。