

# 臺灣人 @ 路



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

NO. 118 TAIWANESE HIGHWAY

2021年12月號

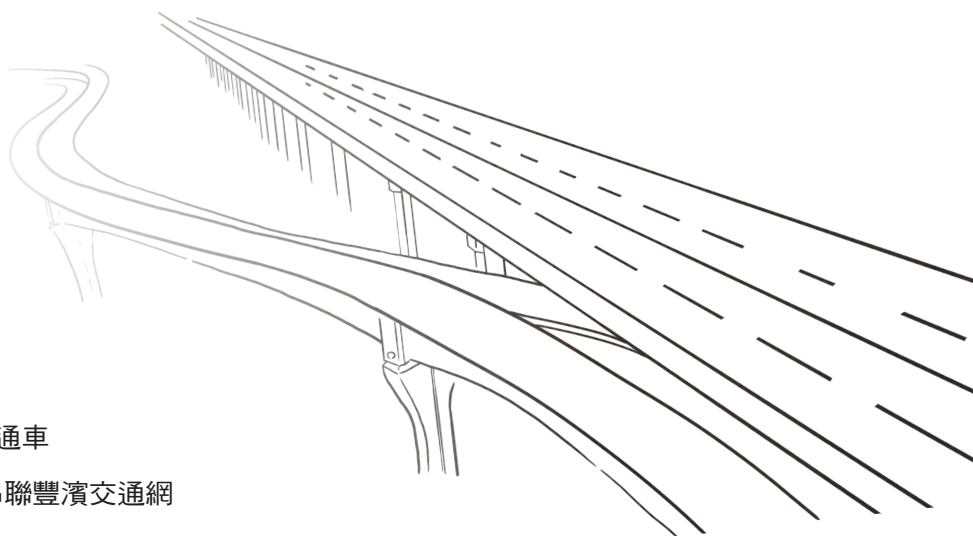
## 全新樣貌 服務啟程

幸福啟程 搭建嶄新公路風貌

| 淡江大橋連絡八里端 主線通車

| 台7甲線3k+505家源橋改建完成開放通車

| 幸福巴士「飛兒號」、「蝦兒號」串聯豐濱交通網





# 臺灣人 @ 路

TAIWANESE  
HIGHWAY  
2021年12號

NO. 118



獲獎路段-台21線妻樹保護

**發行人** 許鈺漳  
**社長** 黃運貴 | 副社長・林福山、劉雅玲  
**總編輯** 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉  
**編輯委員** 王常慶、王興寶、王睿懋、吳侑霖、李紉蘭、倪運壽、胡晴喜、陸冠宏、許益豪、陳美秀、陳博揚、黃惠珍、溫麗華、賴佳聖、劉雅玲、簡瑜玫  
**發行機關** 交通部公路總局  
**發行地址** 臺北市東園街 65 號  
**總機電話** (02) 2307-0123  
**網址** <https://www.thb.gov.tw/>  
**設計印製** 暉昕創意設計有限公司  
**電話** (02) 2553-6152



# 目錄 CONTENTS

## 01

### Chapter 1 — 承載光芒

- 01 淡江大橋連絡道路八里端 主線通車
- 03 台 29 線雙連堀路段瀾富羅、板布努瀾橋通車
- 04 台 7 甲線 3k+505 家源橋改建完成開放通車

## 02

### Chapter 2 — 紮根傳承

- 05 2021 年國際景觀大獎競賽榮獲自然保育類 - 卓越獎
- 06 全臺唯一省道戰備跑道 戰機起降演練
- 07 蘇花改智慧化地磅系統 創新更安心
- 09 北橫公路台 7 線 搶救金絲蛇大作戰
- 10 台 61 線雲嘉路段 海口聚落，溼地風情

## 03

### Chapter 3 — 人本交通

- 11 監理服務跳島行 一站式服務最貼心
- 13 交通安全月 大家一起來

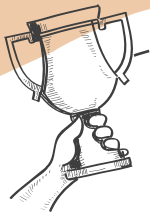
## 04

### Chapter 4 — 幸福共好

- 15 刻在我心底的名字－ NMB139
- 16 疫情衝擊下 變身熱門打卡駕訓班
- 17 幸福巴士於偏鄉，如陽光、空氣和水 高雄所再創幸福三部曲！
- 18 幸福巴士「飛兒號」、「蝦兒號」串聯豐濱交通網
- 19 當您老了～ 幸福小黃串起阿公阿嬤的換照路
- 20 留意細節 租車眉角報你知







# 淡江大橋連絡道路八里端

## 主線通車

圖文 / 西部濱海公路北區臨時工程處 曾威榮、林久巨



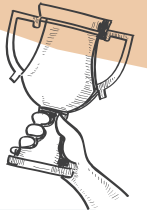
行政院長蘇貞昌（前右4）、新北市長侯友宜（前右3）、行政院秘書長李孟諺（前左3）、交通部部長王國材（前左2）110年10月25日上午出席通車典禮

110年10月25日上午淡江大橋及其連絡道路八里端主線辦理通車典禮，由行政院長蘇貞昌院長、交通部王國材部長、新北市侯友宜市長及中央與地方民代等共同參與，典禮由局長主持工程簡報拉開序幕，接著蘇院長致詞感謝工程同仁的辛勞，階段性完成淡江大橋及其連絡道路八里端主線通車目標，通車後可藉由主線與八里一交流道到達八里文化公園、新北市立十三行博物館等，除分散進入臺北港車流外並可帶動地區觀光產業發展，為淡江大橋計畫重要階段里程碑。

淡江大橋計畫計分三標案辦理，第一標（臨港大道段）已於105年11月完工，第二標引橋段及淡水端車行箱涵，第三標為主橋段工程，建設總經費約新台幣211.94億元。

淡江大橋第二標工程八里端主橋起點沿臺北港區臨港大道，從台64線路口向北至八里文化園區道路路口止，長約2.44km，其間設置八里一及八里二交流道；淡水端則自淡海新市鎮沙崙路一段底向南穿越滬尾砲台公園銜接沙崙路止，長度約187m。





淡江大橋第1、2標八里端高架聯絡道空拍照片

### 計畫品質 環境保護 同步把關

淡江大橋第二標工程，橋梁除須貫穿臺北港區臨港大道落墩施作，另一端緊鄰臺北港北堤濕地，施工環境形成強烈對比，施工期間除實施交維計畫以應付每日 5,000 輛大型車穿梭，臨近溼地則須避免施工噪音及燈光影響生態；工程執行落實走動式管理，兼顧安全、品質及進度，環境保育部分除每年 4 ~ 6 月黃鸝鳥主要繁殖季節淡水車行箱涵暫停施工，並陸續啟動淡水河口濕地底棲生物、溼地水鳥及鷗科、雁鴨科等生態研究計畫，並訂定施工中停、復工機制，落實環境保護對策。

### 分散車流 帶動地區觀光發展

未來淡江大橋主橋完工後，可使北部濱海公路系統更趨完善，促進商業發展及就業機會，淡水與八里引進車流將可直接銜接淡海新市鎮及北海岸，縮短淡水河兩岸旅次時間，對促進地區與北海岸遊憩帶發展有極大助益。

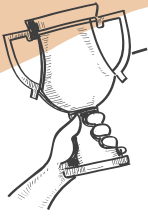


淡水車行箱涵北口



工程人員與貴賓合影





# 台 29 線雙連堀路段瀾富羅橋

## 板布努瀾橋通車典禮



圖文 / 第三區養護工程處甲仙工務段 孫孟杰



台 29 線雙連堀路段瀾富羅橋、板布努瀾橋通車典禮合影

台 29 線雙連堀路段瀾富羅橋、板布努瀾橋通車典禮，於 110 年 10 月 29 日上午由公路總局許鈺璋局長主持，參加觀禮人員有高雄市陳其邁市長、立法委員、高雄市議員、那瑪夏區區長、地方代表及民眾等，現場洋溢著期待與歡慶的氣氛。

### 遇災 如何逆轉現況

那瑪夏區位於高雄市東北部之山嶽地帶；是高雄市三個原住民鄉之一，而台 29 線雙連堀瀾富羅橋、板布努瀾橋跨越旗山溪（地方稱為楠梓仙溪），兩橋為進入高雄市那瑪夏區部落的道路中樞，但每遇大雨即易邊坡坍方及路基流失，造成那瑪夏區內達卡努瓦、瑪雅及南沙魯等三里形成交通上之孤島，需先採降築簡易便道，供那瑪夏里民緊急通行，以貨櫃加強路基，提高抗洪能力。

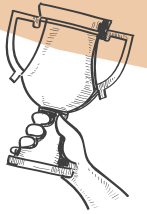
### 為你 許一條安全的路

經公路總局第三區養護工程處爭取經費辦理本路段復建，建構一條契合山區環境「安全、人本、融合」之道路，兩座橋梁分別為「瀾富羅」橋是卡那卡那富族語中「天神拴綁野山羊」的地方，「板布努瀾」橋則是神仙住的地方，未來通過此路段終於可以安心，亦可避免每遇颱風豪雨可能造成之孤島效應。



瀾富羅橋、板布努瀾橋空拍圖





# 台 7 甲線 3k+505 家源橋改建完成開放通車



圖文 / 第四區養護工程處獨立工務段副段長 洪詩齊



台 7 甲家源橋通車施工同仁合影



家源橋施工情形

## 重新設計另建基礎 闢建新橋樣貌

家源橋位處中橫公路宜蘭支線大同鄉棲蘭路段，為通往臺中縣和平區、太平山森林遊樂區、武陵農場、梨山地區主要的聯絡橋梁，因處河道束縮位置，溪水流速湍急，橋墩受沖刷而導致橋基裸露情形嚴重，在汛期期間，颱風襲臺時常有溪水瞬間暴漲與淘刷橋基之情勢，為嚴防汛期災害，常需預警性封閉橋梁，為解決舊橋問題與維護用路人安全，公路總局進行工程設計，於既有家源橋下游另建深基礎與大跨徑新橋。新橋於 107 年 7 月 11 日開工，其中橋梁長 330 公尺，最大垮距 100 公尺，總計畫經費約 2.3 億元。



家源橋完工樣貌

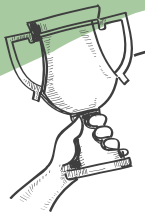
## 打造更舒適的道路 祈願未來更好

許鈺漳局長於通車祈福儀式感謝各單位的協助以及施工團隊的努力，橋梁改建展現本局對提供民眾更安全、更舒適的通行道路之重視。



家源橋施工完成面貌





# 2021 年國際景觀大獎競賽 榮獲自然保育類 - 卓越獎



圖文 / 總局養路組景觀科科长 吳雅如

2021 年公路總局以「台 21 線樸原森活新中橫公路」參加「國際景觀建築師協會亞太區景觀大獎 (International Federation of Landscape Architects, Asia-Pac Landscape Architecture (LA) Awards)」之「自然保護類 (Nature conservation)」競賽，榮獲「卓越獎 (Awards of Excellence)」。

## 獲獎嶄露頭角 讓世界看到

國際景觀建築師協會 (簡稱 IFLA) 是國際景觀專業領域主要組織，亦是聯合國教科文組織 (UNESCO) 認定之專業夥伴團體。2021 年亞太區 IFLA 大獎線上頒獎典禮已於 2021 年 10 月 18 日於新加坡舉辦完畢，旨在表彰區域內 14 個會員組織的傑出景觀工程對其城市和環境的貢獻。此次公路總局參與 IFLA 景觀大獎競賽，於 397 件優秀作品中脫穎而出。

## 最美公路 生態一同獲養生息

台 21 線新中橫公路位於海拔 500 ~ 2,610 公尺，生態資源豐富，獲選為臺灣最美十大景觀公路之一。考量到公共工程的設計和實施對環境的影響，公路總局第二區養護工程處信義工務段秉持近自然工法辦理道路養護，以綠資材建構生態友善設施。在草坪頭 - 塔塔加路段 (110K-145K)，每日下午 17 時 30 分至隔天上午 7 時，實施道路夜間封閉管制，除確保用路人安全外，也使山林恢復寧靜，野生動物獲得生息。



競賽獲獎圖 - 台 21 線



獲獎路段 - 台 21 線 136k 生態友善設施

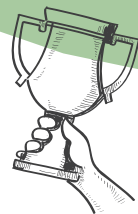


▲ IFLA 頒獎典禮影片



▲ IFLA 獲獎名單





# 全臺唯一省道戰備跑道

## 戰機起降演練



文 / 第三區養護工程處潮州工務段 廖偉宏 圖 / 第三區養護工程處潮州工務段 潘志忠、黃一般



重新翻整路段設戰備道



省道戰備跑道重新啟用

### 安全唯一 為軍方重設戰備跑道

台 1 線 429K+850 ~ 432K+600 ( 佳冬戰備跑道 ) 為屏東縣各鄉鎮間交通運輸必經路段，也是國內唯一省道戰機飛行降落跑道，但整體路面自 100 年鋪設至今尚未翻修，有老化龜裂情形，本次配合軍方 110 年重啟戰備跑道演練，重新鋪設高分子材料改質 4 型瀝青，以提升耐高溫及路面平坦韌性。

改質瀝青結合料中加入高分子材料，一般的目的是增加路面，抗環境高溫度、抗變形能力、抗張強度及抗疲勞能力，簡單而言就是增加路面的韌性。而戰備跑道需要的路面，採用改質 IV-F 型瀝青，可承受耐高溫度的能力，尤其是抵抗戰機起飛時路面需承受極高溫度狀況，這是一般的瀝青所無法承受的。

為確保戰機起降安全，主跑道採兩階段方式施作，以封閉南北雙向內側車道及中央主跑道進行施工，工區範圍內開放南北雙向外車道通行方式進行辦理。完工後在 110 年 9 月 15 日順利完成戰術起降。

### 台 1 線佳冬戰備跑道小百科 🔍



#### 平時用途 ▶

台 1 線往返屏東、恆春及臺東觀光旅遊間的重要交通要道。



#### 戰時用途 ▶

提供戰機備用的跑道起降落通道。

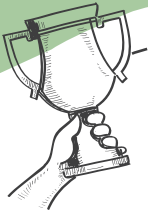


省道戰備跑道戰機起飛離地升空



1613 雙座 IDF 戰機降落省道戰備跑道





# 蘇花改智慧化地磅系統

## 創新更安心



圖文 / 第四區養護工程處交通管理及控制主任 陳國正、金岳工務段段長 張芯璋



蘇花改過磅系統操作教學

蘇花改於 110 年 1 月 19 日全線開放非管制大貨車通行，分別於蘇花改蘇澳 - 東澳段設置蘇澳地磅站、東澳地磅站，南澳 - 和平段設置南澳地磅站、和平地磅站，和平 - 大清水段設置和中地磅、和仁地磅等共 6 處地磅站。

通車至今大貨車已佔蘇花改通行車種比例 20% 至 30%，其行駛特性影響交通安全甚鉅，為提升整體用路安全，第四區養護工程處金岳工務段 10 月 20 日於蘇花改東澳地磅站發起「大貨車拒絕疲勞駕駛」宣導活動，提醒往來蘇花改的大貨車駕駛人除遵守行車安全規則外，更應注意避免疲勞駕駛情形發生，倡導安全上路觀念。



現場提供消暑結冰水，讓大貨車駕駛人提振精神



## 自動化智慧過磅系統 省時又精確

為避免車輛超重造成蘇花改道路損壞，蘇花改導入自動過磅設備，透過 AI 車牌辨識系統及智慧化荷重元感測模組，系統將自動辨識車牌及車側載重資訊，操作人員僅需於磅房內檢核確認待系統告警訊息（含自動列印出違規舉證資料），全程僅約 2～3 秒即可完成過磅作業，大幅減少駕駛人等待時間。

## AI 車種篩選 非允通行車種無所遁形

目前蘇花改地磅站已設置非允許通行車種偵測系統，透過 AI 影像辨識及雷達輔助判斷等偵測方式，其載運危險物品、超尺度及動力機械等相關車輛將無所遁形，當偵測到非允車輛時，將產生告警訊息並提醒現場操作人員，AI 車種篩選系統不但能大幅減輕操作人員之辨識負擔，亦可有效阻絕意

圖違法進入之車輛，成為蘇花改一道厚實的科技防線。

## 智慧化篩選式過磅系統 提升運作效率

為精進蘇花改過磅系統，提升地磅站使用效率，金岳工務段透過蘇花改區域網路串聯特性，建置智慧化篩選式過磅系統，可自動蒐集各地磅資料，依據現況旅行時間動態計算、調整，當大貨車已於蘇花改路段上游過磅後，車輛於合理通行時間範圍內進入下游地磅時，戶外重量顯示器將顯示「免磅通行」並同步響起允許通行鈴聲，並無需進行停等，以蘇花改 7 月份統計共通行 33,630 輛免過磅車輛，每月至少可節省柴油 42,971 公升及 112 公噸二氧化碳（CO<sub>2</sub>）排放量，相當於 1/3 座大安森林公園之碳吸附量，確實達到減碳愛地球的目標。

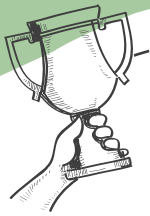


非允車種通過現場時，立即攔查



免磅車輛通過，顯示器將顯示「免磅通行」





# 北橫公路台 7 線

## 搶救金絲蛇大作戰



圖文 / 第一區養護工程處復興工務段段長 范又升

台 7 線北橫公路擁有自然景觀，也是蛇類棲息聖地，在臺灣將近 50 種陸域蛇類中，這裡就能找到其中的 30 多種，其中最值得一提是臺灣瀕臨絕種，唯一一級保育類蛇類「金絲蛇」，在北橫公路的族群棲息數量約為總數的八成，巴陵至明池為最主要的棲息地。

### 減少路殺情形 靠你我引導守護

但遺憾的是，根據農委會特有生物保育中心的統計，在 2012 年到 2019 年金絲蛇遭車輛輾斃的數量就多達 44 條，為了改善路殺，公路總局與特生中心在 108 年起開始不定期至北橫現地會勘，陸續在蛇類出沒熱區設置竹籬或塑膠擋板，引導蛇類從地下涵管穿越道路，在矮牆鋪設菱形網以利蛇類攀爬、出水口加裝簡易緩坡等蛇類友善道路設施。



在蛇類出沒熱區 設置警示牌及塑膠擋板



阻隔蛇類橫越道路



金絲蛇（特生中心 陳惇聿拍攝）

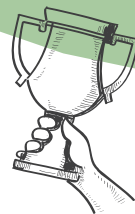


在竹筒中繁衍的艾氏樹蛙卵

### 意外收穫 生態多樣性持續發酵

採取引導措施後，近期也觀察到塑膠擋板阻止了蛇類的穿越道路，除此也有小型蛇類如白梅花蛇利用菱形網攀爬，而原先設置用來阻隔的竹籬，意外的產生了附加價值，竹筒上的積水成為了艾氏樹蛙的生育地，更加深化了當地的生態多樣性。期待種種的努力，能為牠們找到一條生路，讓這些美麗的生物能夠繼續悠遊在環境之中。





# 台 61 線雲嘉路段

## 海口聚落，溼地風情



圖文 / 第五區養護工程處水上工務段 許登晏

台 61 線西濱快速公路，縱貫臺灣西部沿海地區，全長 300 多公里，是省道路網的重要角色，沿線風景優美引人入勝。

### 地貌孕育生命 刻劃進地名中

行經 243K 至 255K 路段區間，為雲林縣及嘉義縣交界處，牛挑灣溪及北港溪的出海口，可遍覽廣袤濕地，在傍晚時分，穿梭在水鳥、沙洲與夕陽交織美景之中，使人心曠神怡。特殊的地貌及孕育而生的豐富物種，被刻畫進地名之中，如「棺梧」、「青蚶(厂𠂔)」，代表臺灣原生種的「銀梧」、「臺灣厚蟹」的俗稱，顯見生態及物種的多元。



牛挑灣及北港溪出海口溼地



台 61 線西濱快速公路附近濕地景象



台 61 線 245K 青蚶橋周邊空拍照

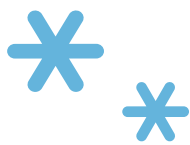
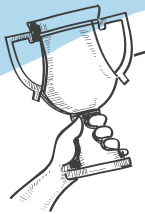


台 61 線 246K 口湖休息站

### 海陸要道 成旅客駐足驛站

鄰近出海口，位處來往北港通商的海路要道，地理優勢，使得雲林縣四湖鄉及口湖鄉一帶（舊稱尖山堡），成為商船旅客，轉運休憩之處，繁盛時期亦形成「港街」記載。今年利用台 61 線 246K 的橋下空間，設置全臺第一座快速公路休息站 - 幸福 246K 口湖休息站，除留下南北旅客的腳步，短暫駐足在這海口聚落，輕拂海風，彷彿也讓這片土地重新承載起驛站的使命。





# 監理服務跳島行 一站式服務最貼心



圖文 / 高雄區監理所臺東監理站站長 鍾秉均、屏東監理站第一股股長 鮑盈丞、第二股股長 丁裕榮

## 跨海遇見小琉球 行動監理下鄉服務

驗好車輛、辦好異動，再把好康推廣給鄉親，今年汽車燃料使用費「先繳先贏」鄉民熱情的參與，也成為好禮抽抽送的大贏家！

屏東監理站小琉球跨機關離島服務解決琉球鄉親監理、稅務等業務疑問，貼心的服務讓鄉親感到 "WOW~" 及感動。

把監理站搬到小琉球，但是服務不打折，不僅檢驗車輛，甚至還協助申辦減徵不方便



臺東監理站離島下鄉驗車服務

拍照鄉親，去車輛停放處拍照備查，車主只要寫申請書就可以辦理，不用印出照片，享受環保又省時的服務。

## 首創「註銷、驗車、領牌三合一服務」

臺東監理站原訂 6 月份綠島下鄉行程，受疫情影響延至 9 月中旬辦理，服務內容有汽機車檢驗、老舊機車切結報廢、汽燃費代收及各項監理異動登記等服務。

離島地區車輛在海風吹拂下，易有鏽蝕損壞及報廢需求，為徹底解決離島車主困難，臺東監理站創全國之先，克服號牌編配流程，直接讓車主當地辦理繳註銷後、直接驗車及現場領牌，這項便民服務獲得綠島民眾讚許，將運用至蘭嶼下鄉時辦理。

## 數位行動監理車 前進林邊為鄉親服務

為提供便捷、貼心、效率的監理服務，屏東監理站結合林邊鄉衛生所，把第 38 個監理站「數位行動監理車」開行到林邊鄉衛生

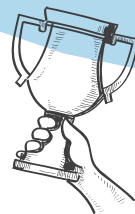


琉球鄉車輛檢驗服務



臺東監理站團隊赴綠島辦理離島下鄉服務





所為鄉親服務，讓偏鄉交通不便民眾就近就能辦理各項監理業務，省去往返奔波的辛苦。

「一站式服務」，結合行政執行署屏東分署、財稅局東港分局及東港地政事務所提供跨機關服務，讓服務效果加成，現場除辦理高齡換照外，也辦理車輛或駕駛人異動及推廣汽燃費繳納，民眾有關稅費的問題通通一次滿足需求。

當天雖飄著細雨，鄉親仍載送家裡的老人家到活動現場，監理站同仁也忙著招呼，雖然身上衣服淋濕了，也不減服務熱忱，積極的服務態度也感染長輩們，現場氣氛活絡，陳阿嬤感動呼喊著「監理站足感心ㄟ，下次一定要再來喔」！

響應交通部「交通安全月」活動，現場邀請民眾參與「快閃舉牌」交通安全宣導活動，提醒養成「路口慢看停·行人停看聽」習慣，共同維護好的用路環境。



林邊鄉「快閃舉牌」的長者給我們的鼓勵

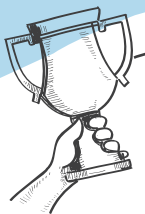


大家相約再來林邊鄉跨機關服務



監理同仁至林邊鄉政令宣導及有獎問答





# 交通安全月 大家一起來



文 / 新竹區監理所秘書室 周青葦、新竹市監理站 黃玉萍、桃園監理站 邱莉雯  
圖 / 新竹市監理站 黃宣蓉、溫樺、桃園監理站 劉得政、中壢監理站 楊沂庭

快閃！新竹區監理所吳季娟所長為今年 10 月交通安全月活動拉開序幕，率新竹市站同仁於各熱門景點辦理快閃活動，宣導交通安全，足跡遍及新竹火車站、東門城、新竹市政府、城隍廟、科學園區、魚鱗天梯、賞蟹步道、海之聲、豎琴橋、波光市集等 10 處，並邀請新竹市國稅局、稅務局、警察局交通隊及行政執行分屬等單位共襄盛舉，攜手展現推動道安的決心。

## 遠離危險因子 宣導活動現正展開

桃園站也於每場宣導活動，讓新一代行動監理車至宣導地點，協助民眾辦理各項監理業務，與民眾互動。路老師研習營授課內容則增加行車事故分析教學、虎口防撞 2.0

遊戲 APP 體驗，透過手機闖關遊戲宣導「路口停看聽」、「行人慢看停」，希望透過遊戲體驗，累積用路人的經驗，降低實際事故發生的機率，讓民眾可以同步向種子教師吸收最新交通安全相關知識，一起守護您我的用路安全。

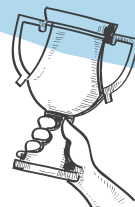


化身交通安全月宣傳大使



宣導行人通道路口停看聽



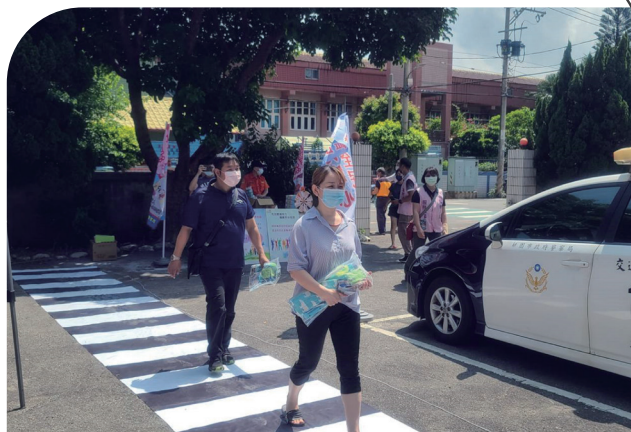


「服務偏鄉民眾」是監理單位關懷重點之一，中壢監理站為服務偏鄉民眾洽辦監理業務，特別開著行動監理車 2.0 至偏鄉辦理考照及交通安全宣導，翻轉大眾對監理單位的印象，以便民、專業、效率、多元的容貌展現給民眾。

### 宣導行列 人民保母一同加入

宣導活動邀請交通警察一同共襄盛舉，除了針對大型車視野死角及內輪差危險性進行詳細解說之外，也採用多樣化宣導，如虎口防撞手遊、有獎徵答等互動方式，與民眾廣宣交通安全的重要性，深耕民眾交通安全的觀念。

「交通安全、安全交通」，交通安全月透過各類宣導活動，除了可以讓更多民眾了解交通安全的重要性外，同時希望可以廣泛的增加民眾對於監理的認知。透過交通安全月為交通安全教育埋下重要的種子，讓民眾遠離危險因子的觀念根深蒂固，並提高行駛或行走於道路上的注意力和警覺心的大樹更加健壯。以同理心的角度出發，讓駕駛人與行人都能禮讓、互相尊重及包容，建立一個友善、禮貌的用路環境，擁有更安全順暢的道路。



宣導活動邀請交通警察一同參與



宣導活動增添有獎徵答互動方式



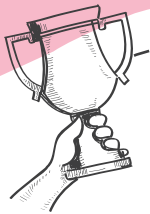
向民眾宣導交通安全理念



高鐵快閃許鈺漳局長與同仁大合照







## 刻在我心底的名字－



# NMB139



圖文 / 嘉義區監理所臺南監理站副站長 陳昭玲

### 凸全臺灣 是對偏鄉民眾的體貼服務

為提升偏鄉服務，公路總局打造一部具公路多元意象整合數位科技的行動監理車，載著同仁上山下海，車開往何方，監理服務就將服務帶往此地，這輛變形金剛的足跡已行遍全臺灣，也代表我們對偏鄉民眾體貼服務的決心堅如磐石。

### 歐兜麥凸全臺南 對家庭的付出

「阿姨，車牌號碼有點脫漆了，這樣會越來越不清楚，回去要補一下喔。」「這是我先生的車，他把車照顧得很好，跟照顧我們一樣；無論工作、載我們都是騎這輛，用

二十幾年了，但是他過世了，這輛車還很好，嚙甘報廢，我把車過戶繼續騎，但是你說號牌…？」此時，貼心的同仁將號牌擦亮，同時也拭去了梁阿姨不安的陰霾。

### 情感延續－「伊尚久」

斑駁的號牌刻印著歲月的痕跡，繼承過戶隱含著情感的延續；檢驗員小小的舉動，讓梁阿姨大大的感動，讓車恰如其車號139－「伊尚久」。我想，我們提供的～不僅是服務，還有…溫度。

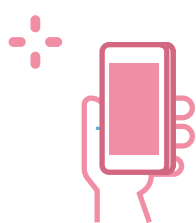
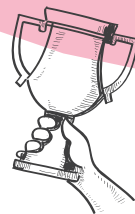


同仁擦亮號牌的同時也拭去了民眾不安的陰霾



貼心的同仁讓這號牌從斑駁變清晰





# 疫情衝擊下 變身熱門打卡駕訓班



圖文 / 嘉義區監理所駕駛人管理科科长 黃崇晟

## 紫色夢幻 馬卡龍海洋風駕訓班

110年5月新冠疫情打亂了正準備迎接暑期招生旺季的駕訓班，停課通知更是造成前所未有的衝擊，設立在雲林縣布袋戲重鎮的雲鼎駕訓班，與鄰近臺南高鐵站的長榮駕訓班，轉念展創意，讓駕訓班成為打卡景點。

走進綠樹成蔭，庭園造景的雲鼎駕訓班，首先映入眼簾的是薰衣草紫的班名識別和房舍，彷彿來到南法普羅旺斯，教練場上下坡道的巨幅彩繪牆面更是吸睛，負責人邱淑芬說，自從去年疫情影響，無法如往常前



夢幻紫色招牌強力吸睛



馬法龍色系車輛成打卡點

## 設計稿



## 完成作

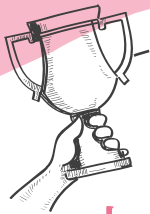


雲鼎汽車駕訓辦化身臺灣南法普羅旺斯

往歐洲旅遊，於是透過彩繪設計師的巧手，將記憶中的歐洲街景搬至駕訓班，不僅每天上班心曠神怡，更成為打卡熱點。

往南來到臺南市歸仁區的長榮駕訓班，長榮號帆船停至門口飲水機上方，成串的貝殼吊飾吊掛，彷彿置身澎湖漁翁島，一輛輛色彩繽紛的教練車如一道道法國甜品馬卡龍，班主任陳志華說，初構想來自一位女性學員，學開車還挑教練車的顏色，這段教練們茶餘飯後的談話，最後在陳主任的巧思下，成為吸引年輕學員的賣點。





# 幸福巴士於偏鄉，如陽光、空氣和水 高雄所再創幸福三部曲！



圖文 / 高雄區監理所所長室 陳怡君

## 幸福洋溢 便捷醫療服務照護

在「喜樂發發森林公園」舉辦的溫馨通車典禮，伴隨著蟬鳴鳥叫聲的，是牧師對微笑幸福巴士的祝禱，滿場洋溢著感恩與微笑，來賓齊聲感謝公路總局對偏鄉交通的照顧，更以隆重之勇士鳴槍及致贈「喜樂發發幸福洋溢」賀匾感謝公路總局；典禮以象徵圓滿的排灣族傳統圍舞，一同為安全便捷的運輸服務獻上祝福。



瑪家鄉行動不便的長者 試乘開心微笑幸福巴士



局長戴上大頭目頭飾與勇士合影

## 看見需求 原鄉幸福小黃啟程

瑪家鄉與三地門鄉，位於著名景點「山川琉璃吊橋」的兩端，鄉親長年務農負重膝蓋受損，仰賴稱做「雙B」的電動代步車，跨不上公車的階梯，看見民眾的需求，高雄所李瑞銘所長商請在高雄市服務的車隊，以無障礙計程車跨足屏東原鄉服務。

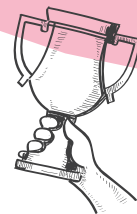
通車帶來的感動，讓兩鄉的通車典禮猶如舉辦「收穫祭」般的歡樂溫馨，兩鄉長分別致贈背心與「轉動幸福 有您鉦好」的賀匾，感謝許鈺漳局長實現偏鄉民眾的企盼。

伍麗華委員也肯定幸福巴士政策實際照顧到偏鄉民眾；局長期許「公路人」秉持完善偏鄉交通之使命，繼續努力！



三地門鄉幸福小黃通車典禮圓滿完成幸福合影





# 幸福巴士「飛兒號」、「蝦兒號」



## 串聯豐濱交通網



圖文 / 臺北區監理所花蓮監理站 吳冠毅

豐濱鄉公所於 110 年 9 月 6 日辦理「幸福巴士」通車典禮活動，典禮由豐濱鄉部落總頭目及地方耆老在原住民祈福儀式中揭開序幕，期盼帶來豐濱各部落居民的平安與便捷。

### 幸福巴士 實現便利最後一哩路

花蓮縣豐濱鄉經公路總局核定 283 萬餘元經費預算挹注，解決營運缺口、購置 2 輛 9 人座小客車及多卡通、動態車機等，以鄉內特產飛魚和龍蝦取名為「飛兒號」、「蝦兒號」，共有新社噶瑪蘭、豐富和八里灣部落等 3 條路線，提供鄉內偏遠、旅次需求不集中的地區，鄉民方便通勤至公家機關、學校、醫院、豐濱市區或客運服務端點，大幅提升了鄉內居民的交通便利性。



蝦兒號啟動 局長與同仁共襄盛舉



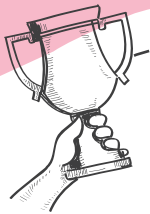
豐濱鄉幸福巴士通車典禮剪綵貴賓合照



最便宜的公車只要1元豐濱鄉「飛兒號」、「蝦兒號」幸福啟動







# 當您老了～



## 幸福小黃串起阿公阿嬤的換照路

圖文 / 嘉義區監理所麻豆監理站第二股股長 朱恩德

我們服務的長輩已超過 5,000 位，每次通知長輩要換駕照，總聽到他們對駕照的執著與珍惜，擔心體檢不會過，沒駕照怎麼辦，又擔心憂慮「不想麻煩孩子接送…」。



預約計程車接送長輩前往換發駕照地點

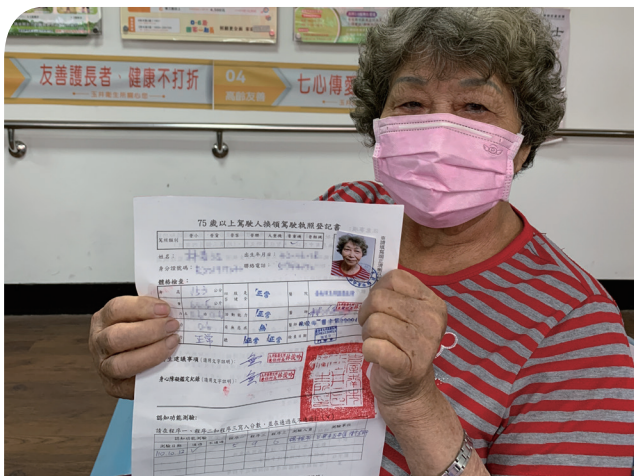


主動關懷長輩，一站式換照服務讓換照流程簡單不繁雜

### 我們始終都在 換我們照顧您

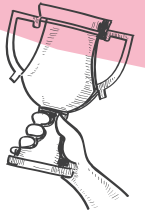
對許多年長者而言，他們的回憶中大部分主角都是家人，當我們小時候，是他們在身邊照顧陪伴，所以當他們老了、頭髮白了，是該我們伸出雙手幫助他們。由於 75 歲以上的年長者辦理換發 3 年期限之駕照須通過體檢及認知測驗，如何提供更便利、多元的方式來協助辦理，確定自己適不適合駕車，是我們努力的方向。

在偏鄉的長輩駕照彷彿是他們的雙腳，或許不常用，但卻能讓他們在鄰里四處趴趴走，所以我們與衛生所合作提供「一站式換照服務」，並主動聯繫需體檢換照的長輩們～「我幫您預約計程車乎您坐，甘好？您在附近的公車站牌等車就可以了」，由幸福小黃負責接送阿公阿嬤往返衛生所體檢換照，提供多元與彈性的服務，串起他們的換照路…因為當他們老了，更需要的是主動關懷與協助。



幸福小黃幫助阿嬤完成駕照換發





## 留意細節 租車眉角報你知



圖文 / 臺中區監理所豐原監理站 李瑪雅、趙愷融

世界各地因疫情影響，暫時無法出國旅行，進而在國內掀起一波波的出遊浪潮，不想搭乘公共交通工具，租車旅行就成了一個很棒又安全的選擇，簡單說明租車眉角：

### 租車留意 保護自身從細節開始

#### (一) 租車公司要合法

合法租車公司一定有汽車運輸業營業執照、租車費率表，這些會掛在店裡，如果沒看見可以問老闆喔。

#### (二) 索取出租單

出租單通常租車公司會留存 1 份，同時給客人 1 份，如果租車公司沒有給，別忘了跟老闆索取，因為依汽車運輸業管理規則：「汽車出租單應交租車人隨身攜帶，以備查驗」。

#### (三) 租車況好的車

外觀如果有刮傷，請拍照並告知租車公司，註記在契約內。如果選到不熟悉品牌的車，需要與租車公司再三確認，避免錯誤使用造成紛爭。

#### (四) 有沒有含保險

租車前須向租車公司詢問清楚是否包含強制險、車體險和第三人責任險。

最後提醒用路人，為防止租賃車違規營業，給大眾安心的用車環境，監理所與警察合作攔查，如在路上遇到我們，請配合並出示出租單、駕照、行照。最後希望大家快樂出遊，平安回家。



路邊攔查租賃車情形







交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook



網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。