

# 臺灣人 @ 路



交通部公路總局

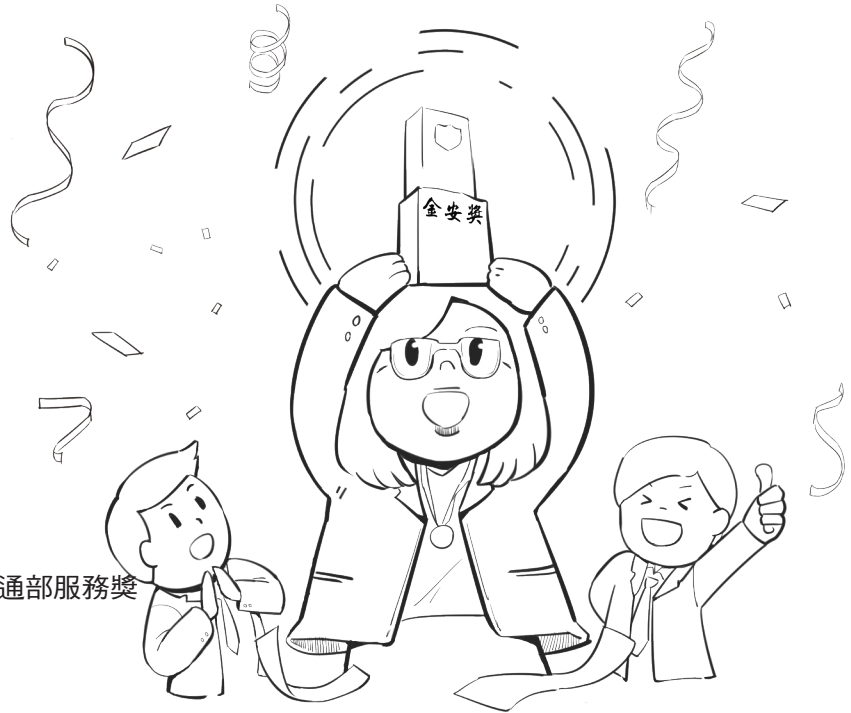
Directorate General of Highways, MOTC

NO. 119 TAIWANESE HIGHWAY  
2022年02月號

## 點滴成果 獲得肯定

完善運輸 一路邁向幸福之路

- | 陳文瑞局長履新 我們是一群有福報的人
- | 擁抱奧斯卡「金安獎」翻轉監理道安新氣象
- | 視民如友、在地關懷 榮獲公路監理服務及交通部服務獎
- | 111年阿里山花季疏運管制措施宣導





# 臺灣人 @ 路

TAIWANESE  
HIGHWAY  
2022年02月號

NO. 119



國境之南擁有鯨魚噴泉（位於台26線73.5k）

**發行人** 陳文瑞  
**社長** 黃運貴 | 副社長・劉雅玲  
**總編輯** 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉  
**編輯委員** 劉雅玲、王常慶、王睿懋、王興寶、吳佑霖、洪峻越、桂秀媛、吳品賢、陸冠宏、陳美秀、黃惠珍、簡瑜玫、蘇湘羚  
**發行機關** 交通部公路總局  
**發行地址** 臺北市東園街 65 號  
**總機電話** (02) 2307-0123  
**網址** <https://www.thb.gov.tw/>  
**設計印製** 暉昕創意設計有限公司  
**電話** (02) 2553-6152



# 目錄 CONTENTS

## 01

### Chapter 1 — 承載光芒

- 01 陳文瑞局長履新一我們是一群有福報的人
- 03 蘇花改榮獲 110 年公務人員傑出貢獻團體獎
- 05 擁抱奧斯卡「金安獎」翻轉監理道安新氣象

## 02

### Chapter 2 — 紮根傳承

- 07 視民如友、在地關懷 榮獲公路監理服務及交通部服務獎
- 08 111 年阿里山花季疏運管制措施宣導
- 09 台 26 線八瑤灣秘境 漂流木再利用
- 10 台 2 線北寧路段 運用科技巡檢關注穩定邊坡
- 11 勤勤懇懇的公路人 為路跑活動貢獻一己之力

## 03

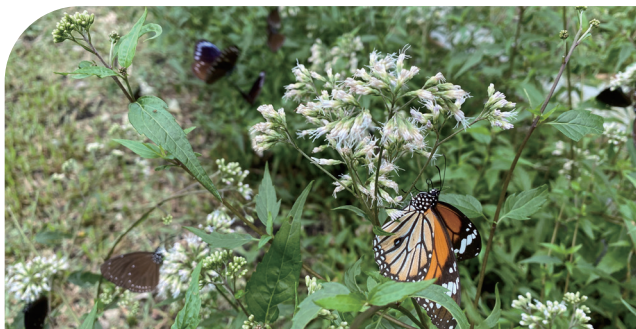
### Chapter 3 — 人本交通

- 13 民政單位跨機關合作 啟動高齡駕駛人全面關懷計畫
- 14 駐點換照讓你我再次相遇 新營站牽起再連繫的橋梁
- 15 移工宣導 三面向提升交通安全
- 16 培養正確觀念 機車駕訓加碼補助

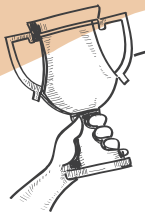
## 04

### Chapter 4 — 幸福共好

- 17 安心吃美食 平台稽查專案實施中
- 18 交通就是感動 人本關懷之 < 回來看您好不好 >
- 19 旗山監理站公廁 榮獲高市環保局特優認證
- 20 嘉義的祕密花園 蝴蝶花間起舞







# 陳文瑞局長履新

## 我們是一群有福報的人



圖文 / 編輯台



陳文瑞局長 專訪

### 公路發展需順應國際趨勢

文瑞非常幸運地，從路政司司長轉換跑道，回到公路總局，在任職未滿一個月的時間裡，就有機會透過春節返鄉、出遊的交通運輸大考驗，更深入了解同仁們推動「智慧環島公路」的努力。交通控制中心的同仁執勤時總是繃緊神經，緊盯著建置於公路上的閉路電視攝影機或車輛偵測器，只要發生道路壅塞、事故等各種交通狀況，就必須研擬對策，透過「資訊可變標誌」（CMS）發佈替代道路等疏導措施，而這些智慧化運輸系統工作，也是現今國際公路工程發展的趨勢。

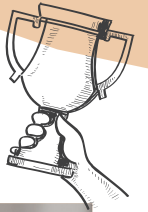
以準備參加 2022 年國際「景觀建築師

協會景觀大獎」的「台 9 丁線蘇花路廊」及「台 30 線玉長公路」兩個路段來說，其中蘇花路廊景觀規劃，以太平洋沿岸的公路文化資產及地景保護為目標，台 30 線路段則以友善工法、土石平衡的理念進行改善，不僅符合國際造路工法潮流，也成為臺灣爭取國際能見度的利器。

### 幸福巴士建構偏鄉運輸最後一哩路

截至 2022 年 1 月底止，「幸福巴士」已經在 120 個鄉鎮區的 322 條路線（包含 53 個偏鄉、164 條路線）上奔馳，讓全國偏鄉地區公路公共運輸涵蓋率達到 89.78%；「幸福巴士 2.0」則希望打造出「服務你的





司機就是平常天天打招呼的隔壁鄰居或部落朋友」的安心氛圍，於是我們積極整合相關公部門及在地資源，適度鬆綁法規，讓在地人可以合法經營市區汽車客運業，輔導在地人、車服務在地人，建構在地微型公共運輸系統。

### 導入「嗶」經濟 數位升級讓民眾超有感

而人手一機的數位時代，公路總局當然也必須跟上流行。相信不少通勤族也發現了，現在搭乘台灣好行、公路客運及國道客運也可以「嗶」一下，用手機支付車資，沒帶錢包出門也不用擔心；而改版後的「監理服務 APP」更是從使用者便利性出發，簡約設計一目瞭然，輕鬆在螢幕上滑一滑就辦好各項申請，偶爾也會收到監理單位透過手機定位（GPS）傳來的最新在地監理資訊，真的超方便。



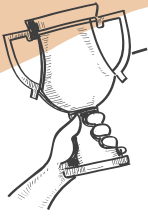
### 公路人的挑戰與使命

公路總局成立至今超過 75 年，一代又一代的公路人，在前人努力下，我們有穩固的基礎與卓越的成績，對臺灣運輸網絡建置有著時代交付的任務與使命，未來仍有許多的挑戰，需要全體同仁群策群力，我們最大的使命就是「把還沒做好的斷鏈和路網補起來！」以符合民眾對於公路總局的期待。擔任公職近三十年，從基層一路歷練至今，我深知造橋鋪路是有福報的事，公路人做的每件事情都很有價值和意義。

也因此我希望在同仁努力付出之餘，也能夠從生活或工作上關心同仁需求、傾聽同仁心聲，創造優質幸福的工作環境，透過鼓勵參與社團活動、規劃員工協助方案（EAP）及慶生活動等，凝聚同仁向心力，讓每一位公路人洋溢幸福笑容、樂在工作。







# 蘇花改榮獲 110 年 公務人員傑出貢獻團體獎

文 / 交通部人事處科長 曾玟儀、公路總局人事室科長 林盈均 圖 / 蘇花公路改善工程處工程科 詹宏康



110 年公務人員傑出貢獻獎表揚大會，蔡英文總統親自出席頒獎，感謝獲獎者對國家的付出

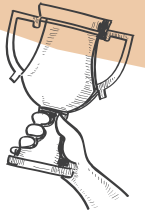
公路總局蘇花公路改善工程處運用創新生態、低碳工程技術，結合地方人文記憶，創建安全回家的幸福蘇花改公路，完成給予花東民眾「一條安全回家的路」的使命，榮獲 110 年公務人員傑出貢獻獎團體獎殊榮。

## 排除萬難 圓滿達成通車目標

「台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫」，推動及環境影響評估作業起於 97 年，於 101 年 3 月起執行蘇澳東澳段、南澳至和平及和中至大清水路段之設計與施工作業，施工期間歷經東澳隧道抽坍、谷風隧道抽坍、中仁隧道湧水等事件，並於 109 年 1 月 6 日開放全線通車。

## 落實環評承諾減少碳排 打造環保安全幸福之路

開挖東澳隧道產出之碴料，以鐵路運輸方式直送火車轉運站，不僅避開行駛原住民社區、減少砂石車交通衝擊，亦減少環境污染，大幅降低碳排放量。團隊設計以所在之白米社區為發想，採米粒造型打造國內首座結合「波形鋼腹板」、「預力混凝土」及「外置預力斜索」複合材料工法的白米造型脊背景觀橋，融合公路工程與技術、原民特色與景觀，環境生態與人文之美；另以隧道組裝及推進施作的工法，將觀音隧道與谷風隧道間以「鼓音橋」聯通，並以遮光罩及隔音罩覆蓋，以維護用路人行車安全。



110年公務人員傑出貢獻獎表揚大會得獎單位合影

## 十年功成 獲國際認證肯定

蘇花改計畫榮獲國際道路協會 (IRF) 109 年全球道路成就獎 (GLOBAL ROAD ACHIEVEMENT AWARDS ; GRAA) 設計類首獎，除了讓臺灣公路工程建設得以躍登國際舞臺，也讓世界看見臺灣與認識臺灣世界級工程技術實踐力。蘇花改工程同時是碳管理指標示範工程，也是全國第一個完整包含隧道、橋梁、道路、機電及交控標的碳盤查工程，經查驗機構英國標準協會 (BSI) 認證並頒授「臺灣 ISO 14067 碳盤查及查證聲明書」，開創道路工程推動碳管理實務之首例。

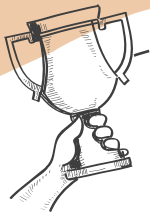
公路總局蘇花公路改善工程處成立 10 年，完成了 38.8 公里的建設旅程，計 8 座隧道、13 座橋梁及 5.6 公里的平面道路，這一條路每一個旅程，都有著前人擘劃的足

跡，感謝各界及長官的全力支持，更感謝默默付出努力奉獻、克服工程艱辛的全體同仁，期許下一個 10 年繼續努力，廣續完成降低環境衝擊、謀求永續發展的蘇花公路安全提升計畫。



110年公務人員傑出貢獻獎獲獎者合影，一同讓臺灣進步向前





# 擁抱奧斯卡「金安獎」 翻轉監理道安新氣象



圖文 / 新竹區監理所交通安全科科长 黃友川 圖 / 新竹區監理所交通安全科 邱淇璋



交通部長王國材與交通安全組獲獎代表合影

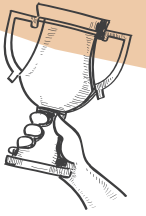
交通部以「感謝有您，金安英雄」為名於新北市新板希爾頓酒店，舉行 110 年度被譽為道安界奧斯卡「金安獎」頒獎典禮，新北市長侯友宜，基隆市長林右昌及公路總局黃運貴副局長親臨會場，與來自全國各地金安英雄們齊聚一堂，共襄盛舉。

新竹區監理所以「尊重生命、尊重他人，也尊重自己的生命」為道安宣導理念，攜手新竹縣道安聯席會報各小組、企業團體，在交通安全宣導這條路上，不斷精進，只為成就民眾交通平安、維護用路人平安。



交通部陳彥伯次長（右4）及吳木富執秘（右5）與同仁合影





新竹區監理所勇奪五座金安獎

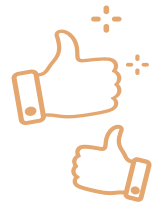
## 結合政府民間力量 展現豐碩成果

頒獎典禮上交通部長王國材致詞期許，希望政府由上而下，民間由下而上團結彼此力量，以「零死亡零重傷」為目標。此次金安獎新竹區監理所榮獲院頒方案公路監理第二組第 1 名，道安創新貢獻獎公路監理組第 1 名及交通安全宣導組第 1 名，同時新竹所的企業夥伴「新竹物流」及「太子駕訓班」也雙雙榮獲企業團體貢獻獎的殊榮。

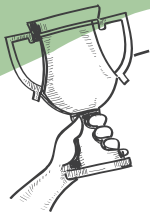
## 獲肯定一同分享榮耀時光

新竹區監理所同仁以交通安全實踐做為最重要的神聖使命，而此次獲獎受肯定，也象徵著道安傳承與永續發展。

未來，新竹區監理所將積極活用新的知識和經驗，尋找新點子、新創意，以培養創造性及專業性所應有的態度，持續結合地方政府、聯手企業團體，為道路交通安全的提升而努力，以開創監理道安的新氣象。







## 視民如友、在地關懷



# 榮獲公路監理服務及交通部服務獎

圖文 / 臺中區監理所企劃及裁罰科 伍靜騫



臺中區監理所榮獲公路監理服務第三名，前局長許鈺漳與我們一起參加揭牌典禮

臺中所為全國業務量最大的監理機關，將「創新學習、服務同理」的願景，融入「創新、專業、熱忱」核心價值，以「成為社會大眾的好朋友」自我定位，不斷的簡化、精進業務流程，以提供有溫度、有效率的關懷服務。

### 創新服務 真心關懷視民如友

臺中所憑著同仁們的努力，獲公路總局推薦參加 110 年度交通部服務獎，為扣合「社會關懷」聚焦服務內容，以同理心的思維創新服務，並成立團隊以專案模式進行業務盤點整合，推出全新服務：以關心好朋友

行的便利－「有車就有腳」、在意好朋友行車安全－「源頭管理採茶車及機車族」、掛念節省好朋友時間－「智能流程改善」，關懷在地好朋友們的實際作為，所以得獎沒有僥倖，從上而下、齊心協力，才能綻放出「視民如友、在地關懷」專案。

### 持續學習 創造更好的未來

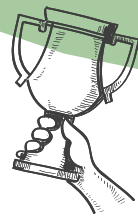
我們以「未來」的眼光定義現在，持續透過創新學習，臺中所每位同仁都秉持服務同理，讓監理業務不再只有管制措施，更多了貼心感動、關懷服務！



前局長許鈺漳視導本所為民服務工作



機車駕訓導覽點展示

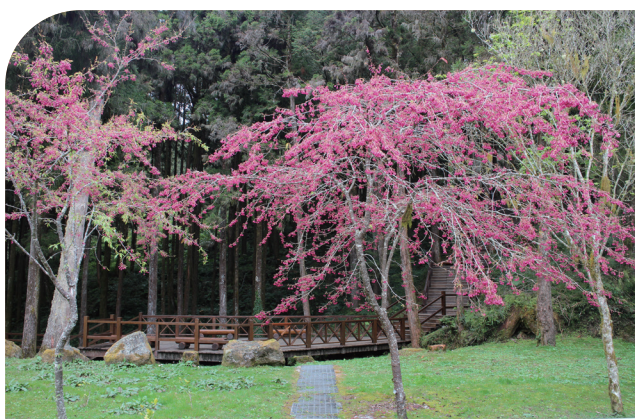


# 111 年阿里山花季

## 疏運管制措施宣導



圖文 / 總局交通管理組交通管理科 黃懷瑩



山櫻花－開花期最早也最長的櫻花，目前約開花 7-8 成，花期將持續到 4 月

111 年阿里山花季於 111 年 3 月 10 日展開，並持續至 4 月 10 日，公路總局與嘉義林區管理處、阿里山國家風景區管理處、嘉義縣政府及客運業者攜手合作，在花季開始後的週休 2 日及清明節連假（4 天）上午 6 時至 11 時，共計 12 天實施交通管制，力求維護阿里山花季遊憩品質。

### 遊客總量管制

團客及散客管制時段內 11,000 人、管制時段外 3,000 人、住宿客 2,000 人，總計 16,000 人。

### 小型車管制措施

嘉義端台 18 線 66k 湖底處至阿里山森林遊樂區 88.2k，除持相關證明文件（如通行證、工作證或住宿證等）外，禁行小型車；小型車須於台 61k 樂野服務區停車轉乘接駁車後至森林遊樂區。

### 團客管制措施

團體旅遊的遊客於台 18 線 29k（五虎寮橋下游 300 公尺處）先行購買門票；另旅行團或遊覽車應遵守各項防疫措施，落實配戴口罩、體溫量測及消毒。

### 公共運輸接駁

除了團體旅遊、自行開車轉乘接駁公車前往賞花外，到阿里山可搭乘的客運路線包含【高鐵嘉義站—阿里山】、【臺鐵嘉義站—阿里山】、【臺北轉運站—阿里山】、及【日月潭—阿里山】等 4 條路線。

春暖花開，正是賞花好時節，建議大家提前規劃好賞櫻路線，才能輕鬆春遊阿里山。



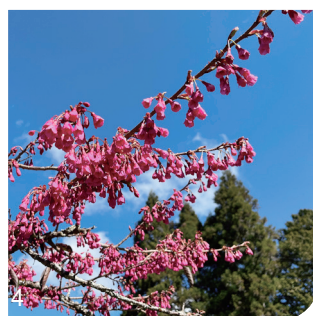
1



3



2



4

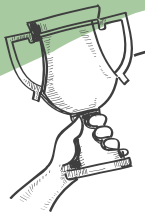
1 阿龜櫻

2 雲南黃馨

3 霧社櫻

4 緋寒櫻





# 台 26 線八瑤灣秘境

## 漂流木再利用



文 / 第三區養護工程處楓港工務段段長 張孟孔 圖 / 楓港工務段 林文貴



海上漂來巨木柳安木，巧手化腐朽為神奇

太平洋沿岸海天一色的蔚藍，原民鄉純樸人文風情，組合成自然與人的平靜，台 26 線～港仔到旭海段是臺灣僅存保留原始自然的絕美秘境公路。

### 齊心努力成果 獲年度大獎

以自然生態融合簡化、簡單的營造理念，透過與社區居民、在地文史藝術家和地方機關協調合作，花了 5 年時間梳理沿線景觀。利用在地漂流木與自然地景，將沿路隙地打造出八瑤灣「秘境公路」，在民國 106 年獲交通部全國優良景觀道路金路獎第 1 名，後再奪下第 6 屆中華民國「景觀大賞環境設施類」年度大獎，成為名符其實的「幸福公路」。

### 透過自然素材 打造幸福公路

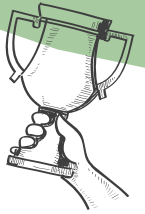
創意大師楊宗熏老師及文史學者念吉成老師合作，運用「柳安木」，將八瑤灣

首站「飄搖躺椅」昇華為「幸福公路」2.0—雕塑成勇渡太平洋達悟族勇士粗曠的「扁舟」形狀，並命名『勇渡』，以誌第三區養護工程處楓港工務段全體同仁，團結一心，效習「公路前輩」的決心與達悟族人「勇渡」太平洋的毅力，持續守護著這條與大自然共鳴的「幸福公路」。



扁舟 - 勇渡 (在台 26 線 73k)





# 台 2 線北寧路段 運用科技巡檢關注穩定邊坡



圖文 / 第一區養護工程處基隆工務段 嚴文彬

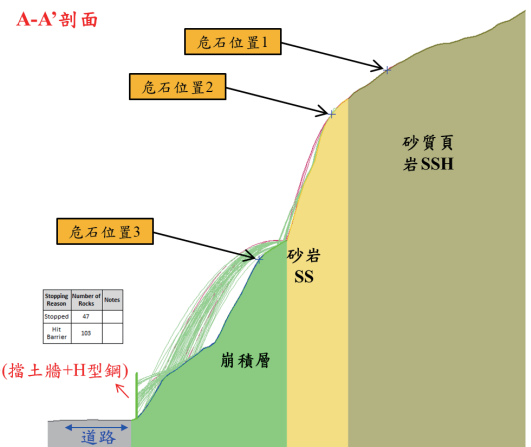
基隆碧砂漁港旁台 2 線 68k 北寧路段，曾於 102 年 8 月 31 日發生巨石掉落路面災害，103 年 3 月公路總局接管後，逐年辦理邊坡改善工程並導入科技巡檢，以空載光達、無人機 UAV、地面光達建置 3D 數值地形模型，每季或特殊事件前後辦理 UAV 空拍進行變異分析。配合光達掃描所判釋出容易發生落石的地形特徵：崩崖、孤石、倒懸、蝕溝，評估路段的「危害度」。經判釋可能的孤石、浮石，以 2D 及 3D 軌跡模擬，評估路段的「暴露度」，評估其危害範圍、落石掉落軌跡及彈跳高度，設置相對應的保護設施。



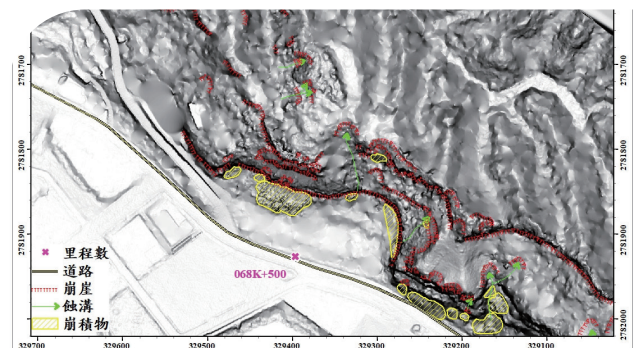
利用空拍巡查發現浮石



台 2 線 68k 完工後照片



落石掉落軌跡及彈跳高度



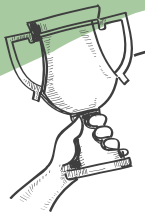
光達及影像判釋結果

## 導入科技巡檢 維持邊坡穩定

在北寧路段應用的防護設施，在邊坡有異常徵兆時，將鬆動之浮石打碎及清除；採用「主動式防護」工法，將容易發生落石的倒懸孤石加強固定於邊坡。除了從來源位置的處理措施，針對道路路側的保護以「被動式防護」為主，包括擋土牆、防護柵欄，攔截落石，避免掉落路面危害用路安全。

台 2 線北寧路段已於 110 年完成高風險路段的邊坡改善工程，後續將持續運用科技巡檢關注邊坡，保障用路人安全。





# 勤勤懇懇的公路人

## 為路跑活動貢獻一己之力

文 / 第四區養護工程處太魯閣工務段 許智偉、陳麗華、張佩筠 圖 / 太魯閣工務段 賴威廷

凌晨時分，中橫公路上寒風刺骨，當人們還躲在溫暖被窩酣睡之際，太魯閣工務段辦公室已燈火通明，110年10月29日凌晨3時，緊急應變小組的同仁們整裝出發，加強夜間道路巡檢。由於台8線中橫公路沿線皆無路燈，除了隧道內有照明設備外，在漆黑的道路上僅能利用微弱的車頭燈光清理路面，猶有鑿壁引光之感，這天的任務是為「臺灣KOM自行車登山王挑戰賽」做最後的賽道準備。

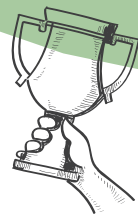
### 共襄盛舉 兩大年度運動賽事

台8線中橫公路東段，一年有兩項重要的運動賽事，其一是已連續舉辦20年的太魯閣國際馬拉松路跑活動，由於轄區位在太魯閣國家公園境內，山川壯麗中夾雜著前人鬼斧神工之作，臨崖穿鑿、遇水搭橋，結合了依山傍水的絕美景色，每年皆吸引上萬的海內外路跑愛好者共襄盛舉；另一項則是舉辦10年的「臺灣KOM自行車登山王挑戰賽」，選手們馳聘鐵馬於海拔落差3,100公尺的曲折蜿蜒賽道直



2020 太馬賽事千萬選手在起點蓄勢待發





2021 KOM 自行車賽事熱烈展開（自行車選手通過白沙二橋）

抵高山頂端，沿途通過溫差 20 度的多種不同氣候地帶，為許多自行車愛好者一生必征服的路線之一。

### 共守初心 肩負使命 默默守護

太魯閣工務段同仁們十年如一日，共守初心！這樣特殊的業務傳承，始終不曾間斷，曾經有位老長官說過一段話，「颱風、地震等災害來臨時，大家都趕著回家和親人團聚，而公路人卻不分晝夜前往救災執行任務」，隨著時代潮流改變，公路人思維上也更與時俱進，不只救災而是要做到事前防災，甚至整合服務導向和創新概念，在第一線人力精簡的情形下備極辛勞！如果說中橫公路的開通是用生命築起的一條血淚史，那麼維護管養默默守護這條公路的子弟們，也正在編織著不為人知的小故事，成為屬於自己未來茶餘飯後的美好回憶。

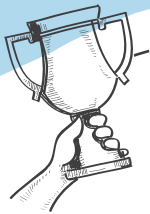


挑燈夜間清理易落石路段路面



賽事前勞安告知，緊盯每個細節





# 民政單位跨機關合作 啟動高齡駕駛人全面關懷計畫



文 / 臺北區監理所駕駛人管理科 劉亭妤 圖 / 臺北區監理所駕駛人管理科 吳卓勳

根據統計，110年1至8月道路交通事故A1死亡人數高達1,927人，平均每日約8人死亡，而高齡者占全體近4成，高齡交通事故的死亡風險高居各年齡層首位，高齡駕駛人駕車的安全，是國人關切的課題。

公路總局為關懷年長者行車安全，針對31年6月30日前（含）出生者，調查用車需求，實行「尚未納管之高齡駕駛人全面關懷通知方案執行計畫」。

## 全面普查與關懷 守護高齡者

計畫分兩階段進行全面普查與關懷，並於每階段調查駕車需求後，寄送關懷通知。臺北區監理所於110年10月開始，積極拜訪新北市樹林區、新莊區、泰山區、土城區、淡水區、新店區、三峽區、鶯歌區與烏來區等區長，提供清請區公所協助調查高齡者駕駛意願，另亦主動以電話聯絡關懷高齡者駕車需求。



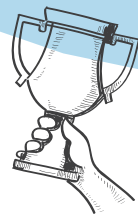
拜訪淡水區公所區長協助調查高齡者駕駛意願

## 交通安全 從落實換照開始

我國即將於114年邁入超高齡社會，為因應交通安全環境需求，高齡者駕照管理極為重要！除了落實高齡者換照制度，臺北所將配合高齡駕駛人全面關懷計畫，持續鼓勵高齡者或其家人協助回報駕車需求調查，亦持續與民政單位合作，為高齡駕駛人安全把關。



拜訪泰山區公所跨機關合作協助關懷高齡駕駛人



# 駐點換照讓你我再次相遇 新營站牽起再連繫的橋梁



圖文 / 嘉義區監理所新營監理站 黃麗敏



貼心換照服務 遇多年同窗好友

剛年滿 75 歲的添福阿公接到監理站的換照通知，前往衛生所完成體檢，並通過高齡駕駛人認知功能測驗，轉身之際，眼前出現似曾相識的臉孔，兩人四目相對，幾乎同時說出「你是不是那個讀某某初中的同學，將近六十年沒有見面，能在這裡遇到你…」並向監理站人員表示：「今天來換照真是值回票價，不但順利拿到新駕照，還巧遇到多年未見的老同學，駐點換照，真是讚！」

## 駐點換照 勾起同窗美好回憶

原來添福阿公與初中的同窗退休後分別回到故鄉，因駕籍地址一直未變更，仍屬新營監理站轄管之駕駛人，透過駐點換照的機緣牽線，讓老同學相遇，回憶起，陳年舊事，往日情景，宛若重現。

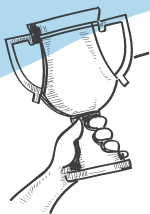


每月定期與轄區衛生所合作，提供高齡換照服務

## 湧現過往 溫馨與感動

執行駐點換照服務，意外成為牽起再連繫的橋梁，成就一樁美事，兩位長者眼神中流露出驚喜表情。過去的時間已不復存在，時光並不能倒流，回憶過去，更應該展望未來，我將帶著這份溫馨和感動等待下一個回憶的收穫。





# 移工宣導



## 三面向提升交通安全



圖文 / 臺中區監理所彰化監理站第二股 曹淑鑾



配合田中分局赴鳳璋金屬DM辦理電動自行車宣導

近年來外籍移工成為臺灣工業發展及各項工程施作的主要人力來源，因語言、文字及文化…等差異，多數外籍移工對本國交通安全相關規定均不甚熟悉，因而產生交通亂象。

### 跨機關合作 降低交通違規

電動自行車因購價便宜、無須申領牌照、駕駛執照…等特性，成了外籍移工代步的最佳工具，卻因外籍移工們對本國交通安全規定的不熟悉，常有違規改裝電動自行車、超速、酒駕…等交通違規，甚或發生交通事故。

監理站積極拓展宣導管道，除與彰化縣政府外勞科、彰化縣警察局外事科等跨機關合作，共同前往彰化火車站及周邊外籍移工聚集處所，透過多國翻譯老師的協助，宣導電動自行車的騎乘安全觀念；我們特製多國語言 DM，更錄製越南、泰國、印尼、菲律

賓…等多國語言的宣導內容，透過熟悉的家鄉語言，讓外籍移工明確了解遵守交通安全的重要性。

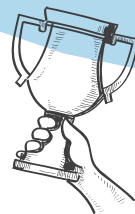


配合彰化縣政府警察局及勞工處外勞科至彰化火車站宣導



透過DM宣傳讓移工了解交通規則





## 培養正確觀念



## 機車駕訓加碼補助



圖文 / 新竹區監理所中壢監理站第五股股長 古宇翔



新竹區監理所與桃園市政府，加碼補助機車駕訓

中壢監理站於 110 年與桃園市政府攜手合作，在桃園市太子駕訓班舉辦機車駕訓教學觀摩會，邀請公路總局許鈺漳前局長、道路交通安全督導委員會吳木富執行秘書及桃園市鄭文燦市長等局處長官共襄盛舉，藉觀摩會讓與會貴賓了解透過機車駕訓課程，除可培養民眾遵守交通規則、正確駕駛習慣與騎乘技術外，亦可了解車輛機械構造，養成防禦駕駛觀念，降低事故發生率。

### 加碼補助 學習好觀念再上路

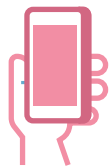
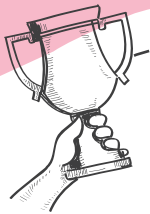
觀摩會安排學科交通法規教學、術科模擬實際道路以及機車考照實境，當天通過考驗的民眾，由許前局長、鄭市長及吳執秘頒發駕照，一同分享考取駕照的喜悅，也分別在會中強調機車駕訓的重要性，同時也對於



機車駕駛班術科訓練，模擬機車考照實境

地方政府願意加碼機車駕訓補助名額表達感謝，希望民眾能夠多加參與機車駕訓，強化防禦駕駛概念，完成機車駕訓以減少違規及肇事已不僅僅是政策，更是未來民眾取得機車駕照前應先歷經之趨勢所在。





# 安心吃美食 平台稽查專案實施中



圖文 / 臺北區監理所運輸管理科 勞瑪莉、林建志

為加強從事外送業務之貨運業確實遵守交通及勞動相關法令，落實營運管理，保障駕駛員之勞動權益與大眾公共安全，110年11月2日由交通部陳文瑞司長（現為公路總局局長）、許鈺漳局長（已退休）、王在莒組長、勞動部職業安全署朱金龍副署長及勞保局黃錦儀組長共同率隊，前往優食臺灣股份有限公司（Uber eats）進行專案聯合稽查，同日下午亦會同新北市政府警察局海山分局執行擴大機車路檢專案勤務。

## 掌握違規事件 全國擴大路檢

優食臺灣對於外送員之行車安全教育，除了職前訓練，每年度辦理實體講習，透過行動裝置宣導交通安全觀念，掌握外送員的行車違誤情形及駕照狀況，進行風險管理或停權，並持續要求外送員恪遵交通規範，以維護公眾行的安全。

針對新北市轄內外送平臺機車及業務人員實地稽查，如發現車輛違規改裝及駕駛人資格不符者則依規定掣單舉發，除提醒駕駛應落實行車前安全檢查外，並加強宣導注

意大型車內輪差及視野死角風險。臺北所另於110年11月4、8及10日分別於新北市、宜蘭縣及花蓮縣轄內執行全國性「擴大機車路檢專案作業」，共攔查99輛次外送機車，查獲違規17件。



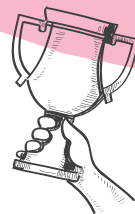
勞動部職安署、交通部、公路總局及臺北區監理所長官視導及交換意見



監理單位查核作業



稽查駕駛人資格及車輛規格設備



## ♥♥♥ 交通就是感動 ♥♥♥

# 人本關懷之 < 回來看您好不好 >

圖文 / 高雄區監理所所長室 陳怡君



長樂國小孩子表達感謝

「幸福，是想去哪裡，就去哪裡！」這句已成為幸福巴士帶給民眾有感服務的語句，源於去年前局長許鈺漳為屏東縣牡丹鄉「旭海阿伯」頒發「幸福巴士VIP」之經典台詞。

時隔年餘，許前局長至牡丹鄉「旭海小學堂」關懷長者搭乘幸福巴士情形，與旭海阿伯話家常時，長者直誇幸福巴士服務很好「就素喜」，許前局長獲得熱烈回響，心中歡喜也欣慰，勉勵大家要能明白幸福巴士能帶給民眾的意義甚大，務必持續往前推動。

### 「就素喜」幸福巴士乘載幸福

滿州鄉的幸福巴士，在109年聖誕節前夕啟用，長樂國小陳美鈴校長說：這1年來，幸福巴士給鄉內、給學校帶來一股強大的力量，長者、家長、老師、孩子們都憑藉這善的力量而越來越好，有幸福巴士便利的服務，帶給老師與家長安心與後盾，孩子的學習力與競爭力也明顯提高。

許前局長化身「局長Vuvu」，逐一贈送孩子們充滿祝福的「驚喜包」，祝福每一位孩子因著幸福巴士【熱愛學習】、【快樂成長】、【擁抱幸福！】



前局長許鈺漳再次與旭海阿伯相見歡

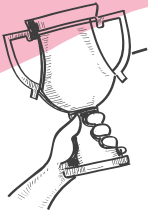


旭海長輩開心敘述乘坐幸福巴士「就素喜」



前局長許鈺漳關懷旭海小學堂長者搭乘幸福巴士





# 旗山監理站公廁 榮獲高市環保局特優認證



圖文 / 高雄市區監理所旗山監理站第四股股長 林億昇



旗山監理站榮獲110年度公廁特優場所認證

## 獲高雄市政府環保局肯定

旗山監理站榮獲「110年度公廁特優場所認證」殊榮，得到肯定也是維護榮譽的開始，除了各項服務品質的維持，也對各項反映再作考量精進，讓民眾到監理機關洽公時，也能體驗優質的公廁空間與服務。

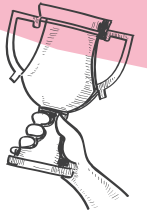
## 在舊建築裡 體驗全新感受

環境是公家機關給民眾的第一印象，但是公廁卻是最不起眼也最不容易改善的角落，公廁的使用品質是民眾決定第一印象最重要的因素；外觀美化、乾淨已是基本要求，透過資源有效利用，再加入科技服務元素，民眾的感受也會大大提升。

藉由交通部推動公廁「不髒 不濕 不臭」新3不原則與經費挹注，旗山監理站公廁內外硬體品質提升，對於新的設備及外觀，除打掃人員加強巡檢，並與站上人員同步落實複檢制度；導入線上通報系統，民眾可即時透過掃描QRcode通報狀況，專責人員可立即通知檢修，維持民眾各項設施的使用品質；另也新增免治沖洗設備及提供馬桶坐墊紙，除減少衛生方面的擔心，更顧及使用人的健康，這份用心民眾亦能切實感受到。



公廁特優場所認證書及牌證



# 嘉義的祕密花園

## 蝴蝶花間起舞



文 / 第五區養護工程處曾文工務段 蔡易青 圖 / 第五區養護工程處曾文工務段 施欣吟

全球疫情肆虐之際，嘉義大埔鄉悄然迎來了首次蝴蝶季，在全國警戒肅穆氛圍的壟罩下注入一股新生機。大量紫斑蝶聚集在台3線 342k~352k 處，蝴蝶的翩然起舞，加上四周的蟬聲鳥鳴，完美的花蝶風情盡現。

### 荒蕪之地 蛻變為蝴蝶祕密花園

經由曾文工務段一整年的努力下，將 342k+531 電桿遷移及無用標誌牌移除，此地蛻變為美麗的蝴蝶步道，區間沿線隙地種植臺灣原生蜜源植物，如：高士佛澤蘭、山芙蓉、



台3線347k+737隙地施工後

冇骨消、馬利筋等，而其中以紫斑蝶最愛的高士佛澤蘭為大宗，因此成功吸引了許多紫斑蝶的停留。

### 花間起舞 步道精靈陽光下閃耀

隨著花朵的搖曳開合飛舞，在半空中劃出一條條優美的弧線，撲扇的小翅膀各個色彩斑斕，精緻而典雅，在陽光的照耀下，更顯色澤的飽和，彷彿極美的綢緞靜靜流淌在花叢間。

在此區間不僅僅有紫斑蝶駐足，細看還有橘色樺斑蝶及與紫斑蝶相像的藍斑蝶（又稱青斑蝶）圍繞在步道旁，好像守護步道的小精靈，若有機會路過此地，不妨暫緩一下腳步，細細品味專屬於台3線的祕密小花園。



紫斑蝶在高士佛澤蘭上採蜜





### 重點疏運管制

111年交通管制日期  
(每日上午6-11時)

3月	12-13 19-20 26-27	4月	02-05 09-10
----	-------------------------	----	----------------

阿里山國家森林遊樂區

湖底 66k  
樂野服務區 61k  
29k  
88.2k  
18  
3  
3  
P  
禁行小型車

台18線29k 遊覽車:購票入園  
台18線61k 小型車:停車後轉乘接駁車

公路總局:公路人

### 自行開車 賞花愛注意

依現場管制人員指揮

6-11時於台18線 61k 停車轉乘接駁車

遵守防疫規定 搭乘接駁車

戴口罩、量體溫、實聯制、保持社交距離

公路總局:公路人

### 賞花請多使用大眾運輸

7329 高鐵嘉義站 - 阿里山	7322 台鐵嘉義站 - 阿里山
1835 台北轉運站 - 阿里山	6739 日月潭 - 阿里山

#### 公共運輸優惠方案

高鐵聯票	轉乘優惠
標準車廂來回 85折 + 台灣好行阿里山線3日券。	搭乘高鐵、公共運輸、付費轉乘台18線61k接駁車，享有門票 150元 優惠價。

公路總局:公路人



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街65號 電洽: 02-23070123 (代表號)

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook



網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。