



交通部公路總局
DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS, MOTC

TAIWANESE HIGHWAYS

臺灣人@路

轉乘公共運輸賞櫻趣
108年阿里山櫻花季疏運

行動監理結合外交部護照業務
雙服務讓民眾加倍有感

生態永續綠廊道
與自然共處的新中橫公路

跳脫制式框架 完整檔案展覽
「深入屏東·認識三工」媒體檔案之旅



OUR WAY 前行

03 轉乘公共運輸賞櫻趣

目錄 CONTENT



OUR ROAD 道途

- 05 臨時防落石柵工法
- 06 生態永續綠廊道
- 07 自動偵測友善自行車
- 09 天長地久 賞櫻路廊
- 10 掌握河床地形



當期精選

迎接美麗的櫻花季

時序進入春季，美麗的櫻花也熱鬧地來到臺灣的各地，在山頭，在道路，在河流旁都看得到它們的身影。賞花的同時，往返的路途別忘了遵照各道路交通管制，阿里山與武陵都有著不同的交管方式。公路總局除了讓大家都能安全的往返各地之外，也要讓用路人都能順暢的出遊，享受一年一度的花季美景。



OUR CARE 關懷

- 11 煞的又快又穩
- 12 行動監理結合外交部護照業務
- 13 璀璨燈花綻，屏東·亮了！
- 15 一卡在手，便利又快速
- 16 最有效率的宣導場合



OUR TRIP 路上

- 17 跳脫制式框架 完整檔案展覽

發行人	陳彥伯
社長	黃運貴
副社長	林福山
總編輯	唐述如
副總編輯	倪運壽
編審	李武強
主編	張曉凌
執行編輯	何佩蓉
編輯委員	王興寶、呂麗慧、李紉蘭、洪慶華、張雅晴、許秀惠、 陳美秀、陳韻盛、黃舒瑜、溫麗華、劉牧宇、簡瑜玫
發行機關	交通部公路總局
發行地址	臺北市東園街65號
總機電話	(02) 2307-0123
網址	http://www.thb.gov.tw
設計印製	鐸聲創意行銷有限公司
電話	(02) 3322-6158

著作權所有·請勿翻印 免費贈閱·歡迎索取



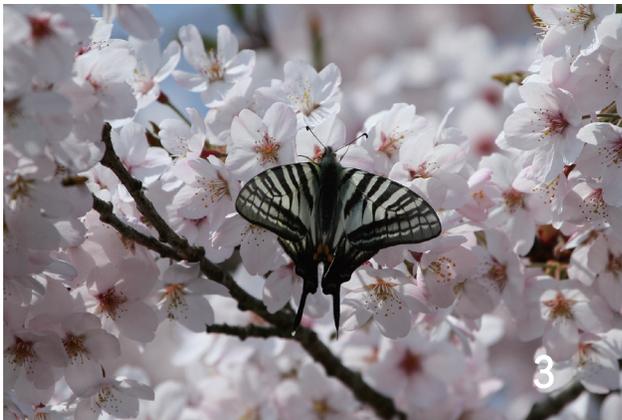
ENJOY CHEER BLOOMSOME

轉乘公共運輸 賞櫻趣

108 年阿里山花季疏運

108 年阿里山花季將於 108 年 3 月 9 日展開，並持續至 4 月 10 日，為期 33 天。為讓上山民眾能有安全舒適的行車環境，悠遊高品質的賞櫻空間，公路總局比照往年再次與林務局嘉義林區管理處、交通部觀光局阿里山國家風景區管理處、嘉義縣政府及客運公司等單位合作，共同規劃交通疏運措施。

文／局本部交通管理組 陳韻盛
圖／嘉義林區管理處 謝坤宏



交管期間以公共運輸為主

於花季開始後連續 4 週之週休 2 日及清明連假進行交通管制，嘉義端台 18 線 65.4k 湖底處上午 6 時至 11 時、南投端台 21 線塔塔加上午 7 時至 11 時，禁行小型車。為提供民眾更多元的搭車服務，鼓勵搭乘公共運輸，只要在疏運期間，搭乘公共運輸入園的散客，憑車票還可享入園門票 150 元優惠價（原價 200 元）。

6 條路線便利民眾轉乘

路線包含【高鐵嘉義站—阿里山】、【臺鐵嘉義站—阿里山】、【台 18 線 61k 八八新舍—阿里山】、【臺北轉運站

—阿里山】、【台 21 線塔塔加—阿里山】及【日月潭—阿里山】等 6 條路線。往年台 18 線八八新舍搭乘人數眾多，車票及門票分別購票造成民眾不便及排隊久候，今（108）年特將車票門票整合，簡化購票流程，統一販售。另對於已購買預售票民眾設置優先窗口提供服務，以減少民眾等候時間。

- 1 阿里山櫻花季每年吸引各地人潮賞櫻趣
- 2 櫻花季期間進行小客車管制，改以大眾運輸為主
- 3 盛開的吉野櫻相當優雅迷人
- 4 除了櫻花之外，阿里山上也可以發現一夜蘭的蹤跡



REDUCE THE RISK

臨時防落石柵工法

不讓落石阻礙交通

臺灣的地形以山區居多，許多重要的公路都必須穿越山脈通過。位於宜蘭與臺中間的台7甲線，由於部分路段的邊坡地質脆弱，容易產生崩塌影響交通。為了維護用路人的行車便利與安全，第四區養護工程處特別採用了效率高的臨時防落石柵，作為邊坡整治期間的臨時防護措施，提升道路的安全性。

圖文／公路總局第四區養護工程處
獨立山工務段副段長 郭瑞乾



台7甲線6.35K處的臨時防落石柵

關鍵運輸與觀光要道

中橫公路宜蘭支線台7甲線北起宜蘭縣大同鄉棲蘭百韜橋，南至臺中市和平區梨山，全長為73.753公里，為臺中往來宜蘭必經要道。沿途觀光資源及農林漁物產資源豐富，除既有雪霸國家公園、梨山、武陵農場、思源埡口等觀光景點外、尚串聯南山部落、四季部落及留茂安部落等，為農產品運輸與觀光軸線兼具之要徑。

邊坡脆弱容易坍方

台7甲線6K+350路段，上邊坡地質為連續坡面切割呈鋸齒狀，板岩因解壓作用形成地質弱面易發生崩塌。加上

本路段雨量豐沛，豪雨期間降雨頻繁造成邊坡不穩定持續坍滑嚴重，影響用路人行車安全。公路總局第四區養護工程處獨立山工務段為維護用路人安全，於災害路段尚未完成坡面搶修，坡面仍不穩定情況時，以設置臨時性防落石柵欄，阻隔邊坡落石直接掉落道路之危害，使用路人行駛災害路段時可安全無虞通行無阻。



完成的防落石柵，增加行車安全性



新中橫公路於1979年動工，1991年完工通車，全長約71公里，其中台21線119K-144K，位處玉管處境內，因海拔、地形、氣候及林相豐富，擁有多元生態系。為讓道路對自然環境的衝擊降到最低，新中橫公路近年來以生態工法營造隙地，並積極推動各項動物保育措施。

圖文／第二區養護工程處 信義工務段 吳逢源

1

ECO FRIENDLY

生態永續綠廊道

與自然共處的新中橫公路

抗壓性高的韌性公路

新中橫路段處於板塊運動頻繁的地理位置，是一條不斷遭風災、水災衝擊考驗，不願向災害低頭，抗壓性極高的韌性公路。新中橫的存在，凸顯出氣候變遷的問題，改變公路人對環境的態度，思考與自然共存的重要性。

生態復育還於大地

耆老傳承同仁砌石工法，利用坍土方設置土堤營造多孔隙生物棲地；排水設施埋設通水涵管並使用風倒木、石塊設置攀爬坡道；設置竹圍籬緩衝動物直接進入公路，減少路殺。道路養護，秉持友善環境的態度，利用現地自材、仿

自然概念設計於無形，經長時間的細心綠化，使得隙地與自然趨近融合，成了動物的生態樂園，讓新中橫公路回到最樸實樣貌。



2

1 道路兩旁的土堤營造多孔隙棲地

2 生態復育後道路上出現的山羌與帝雉
(玉管處提供)



SAFER SPINNING

自動偵測 友善自行車

平雙隧道讓鐵馬族更安心

近年自行車休閒活動已蔚為風潮，但是隧道內自行車較不易被汽機車駕駛察覺。因此公路總局在台2丙線平雙隧道裝設自行車偵測系統，當自行車進入隧道時，隧道洞口的電子看板會提醒後方接近車輛隧道內有自行車，讓駕駛人更加注意，提升自行車與及整體用路安全。

圖文／第一區養護工程處基隆工務段 嚴文彬

第一套智慧整合系統

平雙隧道自行車偵測系統為全臺第一套偵測系統，警示牌面結合智慧安全友善設施，當車輛通過感應線圈時，系統會自動分辨是否是自行車，若是自行

車就會驅動洞口的警示牌面，並閃動警示燈，在隧道口的電子看板也會顯示「前有單車，小心通行」。這個系統也同時記錄自行車交通量，提供後端交通量調查分析以及交通管理策略的參考依據。

讓駕駛更能了解前方狀況

平雙隧道友善自行車偵測系統完成後，汽機車駕駛人能在進隧道前了解隧道內有自行車。讓在隧道中較為漆黑的環境中，提醒車輛駕駛人，前方有自行車騎士，增加反應時間並注意駕駛。除此之外，也讓單車騎士在行經距離長的隧道中，更能增加自身的可辨識度以及安全性，安心地通過隧道，共享騎乘公路的幸福。



1 平雙隧道前方的警示牌面，提醒用路人隧道內有單車騎士

2 自行車騎士通過時自動顯示的畫面



3 台2丙線是許多自行車騎士愛好的路線



4 自行車騎士經過隧道口時的畫面

BOX/ 系統如何自動偵測自行車？

自行車偵測系統主要是檢測自行車金屬輪圈轉動時產生的電磁信號，進而確認是否為自行車通過。當感應線圈偵測到自行車通過時，便會傳送訊號至終

端控制器進行邏輯判斷，再由訊號控制器觸發牌面進行告警，而自行車之相關統計數據及現場設備狀態資料，皆會回傳至雲端平台，系統運作流程如下圖所示。





SCENIC DRIVE

天長地久 賞櫻路廊

台 7 丙線櫻花公路

道路側方的櫻花林，盛開時後相當濃密

台 7 丙線天送埤、長埤湖、清水地熱路段，經台 7 線九寮溪、英士、棲蘭路段，至台 7 甲線茂安、四季、南山路段，多年來在公路總局第四區養護工程處獨立山工務段努力下，沿線種植緋寒櫻、八重櫻與染井吉野櫻，總數逾 2 萬多株。

圖文／公路總局第四區養護工程處
獨立山工務段副段長 郭瑞乾

利用隙地增加遊憩空間

獨立山工務段在台 7 甲線 2K 路段 C 型大彎隙地，配合當地環境與地景，以櫻花為主題設計景觀池、柔性鋪面之人行步道及木棧橋等，營造「空間活化、漫步杉林」之人生慢活亮點，在今年農曆過年期間，更是吸引許多旅客駐足賞櫻拍照，成為用路人休憩賞櫻秘境。

創造「櫻花公路」新景點

台 7 線上在獨立山工務段長年的櫻花植栽下，這幾年已經形成了另一個讓遊客駐足的賞花景點。而隨著時節進入春天，沿線櫻花陸續綻放，緋紅一片為彎曲公路增添繽紛色彩，美不勝收，旅客直呼「超美！」，紛紛停駐賞花。此路廊也被賞櫻民眾冠上「櫻花公路」美名。



利用隙地營造的賞櫻空間，成為遊客駐足的景點

BETTER MAINTAIN 掌握河床地形

多音束河床斷面測量研析總成果

公路總局轄管橋梁眾多且遍及全臺，橋梁結構受河床沖刷及河道改變影響甚鉅，最難以掌控的為河面下不可目視之河床及基礎沖刷情形，以往採用拋重錘方式進行河床斷面測量，僅能取得片段性的河床斷面，藉由 3D 多音束河床測量建置河床模型，全面掌握河床地形及深槽區，作為後續養護決策之依據。

圖文／局本部養路組設計科 廖毅哲

3D 多音束科技應用於河床斷面測量

傳統拋重錘測量河床斷面，係沿著橋軸逐點拋重錘量測高程，由各點連接成河床斷面線；現針對河床持續掏刷且施作河床保護工程仍未有成效之橋梁採用 3D 多音束河床測量，藉由 3D 多音束測深儀搭配 GPS 衛星定位系統，透過聲納感測反射訊號，獲得大範圍河床地形資訊建置河床模型，河床斷面測量成果由傳統的斷面圖變為河床模型，可全面性掌握橋梁上下游河床斷面變化。

公路總局擴大試辦 3D 多音束河床測量

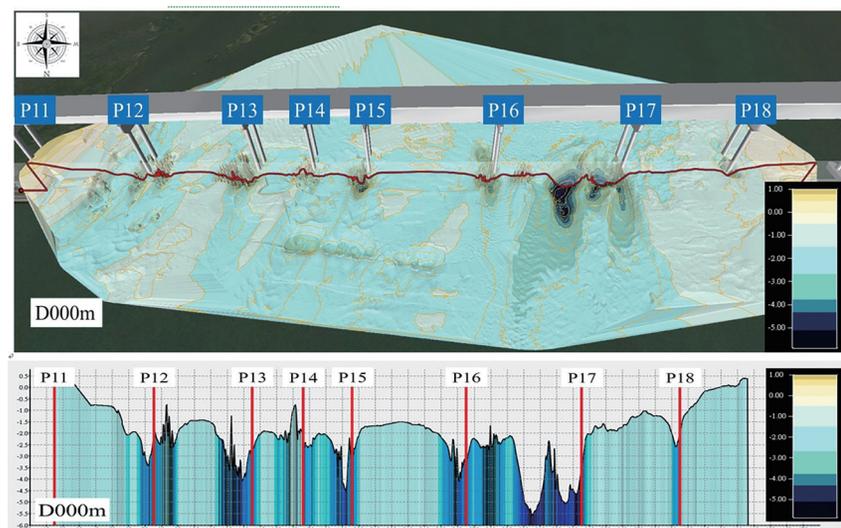
公路總局於 107 年擴大辦理轄區內 3D 多音束河床測量，各區工程處共計施做 10 座橋梁，施做橋梁標的多位於沿海及感潮河

段等具沖刷潛勢地區。各區工程處試辦測量成果具顯著成效，能確實掌握深槽區位置並施作保護工程，為利持續推動 3D 多音束河床測量，訂定本局 3D 多音束河床測量作業參考原則。

3D 多音束河床測量作業參考原則

公路總局 3D 多音束河床測量啟動時機及標的為歷年河床斷面圖河床持續淘刷導致基礎裸露，未掌

握基礎裸露原因或曾辦理橋梁基礎保護工程且無法達到保護成效之橋梁，其測量範圍以橋下之投影面積上下游各 50 公尺為原則，並建置橋梁結構模型及 3D 多音束河床模型，研判對橋梁之危害程度，適時施作保護工程，逐年測量比對前後次河床模型變化，檢視橋梁保護工程成效，提早發現河床潛在危害，作為後續養護決策之依據，以追蹤成效兩年為原則。



3D 多音束測量河床模型圖



ABS AND CBS

煞的又快又穩

淺談 ABS 與 CBS 煞車系統
與機車行車安全



人身安全不可打折

為提升國人使用機車安全，避免騎乘時因過度煞車致使車輪打滑或方向失控，造成摔車危險，所以交通部參考歐盟法規訂定新型式 126cc 以上機車新車自 108 年 1 月 1 日起應安裝防鎖死煞車系統 (ABS)，至於新型式 51cc 至 125cc 機車新車可安裝連動式煞車系統 (CBS) 或防鎖死煞車系統 (ABS)，以提高行駛安全性。

什麼是 ABS 剎車系統？

A.B.S. 系統 (Anti-Lock Brake System) 防鎖死煞車系統，是裝載於汽機車的輔助煞車裝置，目的是預防車輪鎖死打滑。當急煞導致車輪快要鎖死 (輪速與車速下降明顯不一致) 時，ABS 會持續約每秒 30~200 次的頻率短暫釋放煞車力道，讓輪速恢復與車輛等速之轉動，接著再馬上提升煞車力，穩定地降低車速。由於其防止了車胎鎖死，因此駕駛者除了可以控制行車的方向外，車輛也不易因急

騎乘機車時，由於通常右手握油門，部分騎士煞車時常只有一手 (通常是左手) 煞車。若僅使用左手 (後輪) 煞車，則可能後輪鎖死而造成失控甩尾打滑；若是僅使用右手 (前輪) 煞車，可能前輪鎖死造成翻車，所以衍生更安全的煞車系統 ~ABS 與 CBS。

圖文 / 高雄市區監理所苓雅監理站 陳志銘
臺北區監理所車輛管理科 黃鼎富

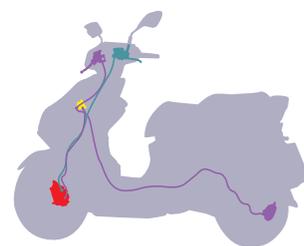
煞而側滑或打轉。

CBS 剎車系統作動原理

C.B.S. 系統 (Combination Braking System) 前後連動煞車系統，是讓機車騎士煞車時，只要左 (右) 邊煞車，就能同時煞住前後輪，降低單輪煞車造成打滑或翻車。換言之，CBS 可以將前後輪同時減速，維持機身穩定。

提升安全 減輕負擔

而對配備 ABS 或 CBS 於 108 及 109 年辦理新領牌照的新機車，政府也分別給予 4000 元或 1000 元的補助金，只要車主本人或機車經銷商辦理領牌時，同時提供車主本人的金融機構存摺正面封面影本，一併送給公路監理機關承辦人員審核後即完成申請，審核通過後即啟動匯款機制，補助款將於受理後 7 天內以電匯方式撥付至車主帳戶內。簡便的申請方式，快速的核撥付款，減輕民眾負擔，讓民眾更有意願購買配備 ABS 或 CBS 的機車。



CBS 功能 - 使得前後輪煞車同時作動，平均剎車力道

DOUBLE CONVENIENCE

行動監理結合 外交部護照業務

雙服務讓民眾加倍有感

監理服務趴趴 GO，您想換補駕照嗎？您想去日本自駕遊嗎？有鑑於國人赴日旅遊自由行日趨盛行，臺中市站為便利民眾能在辦護照時一併取得駕照或日文譯本，自 107 年 10 月 17 日起與外交部中部辦事處展開跨機關合作機制，便利民眾辦理出國相關業務。

圖文／臺中市監理站第二股 王淑賢

駕照與護照一次辦好

這項服務的特色，是在每月第三週的星期三結合外交部中辦夜間延長服務時間（至 20 時），在 1 樓門口出動行動監理車辦理駕照換補發及日文譯本，讓民眾出國旅遊，駕照護照一次搞定，同時也可辦理 75 歲以上高齡駕照換發、住居所申請、駕照異動登記與監理業務諮詢等。

主動服務獲得民眾肯定

家住大里區的陳先生表示原本打算辦完護照後改天還要再請假跑監理機關，準備離開時，才發現原以為停駐在大門口的「餐車」，竟是臺中市監理站的服



務專車，馬上可以辦理日文譯本，不用請假，直呼實在太幸運了，還開玩笑的說要去買公益彩券樂透一下，他對於如此親民的服務及便民舉措讚賞不已！不少民眾也對這看似賣餐點的車輛感到好奇，紛紛拿起手機拍照，說要幫忙將這項服務上傳臉書分享給親朋好友。民眾回饋的肯定與熱情的一句「辛苦了」勉勵，更是大大給予我們積極前進的動力，真的好暖心呢！

1 行動監理車停放於外交部中部辦事處大樓前

2 民眾就近辦理相關監理業務



公路總局為屏東燈會特別闢駛專線並推出優惠

GREAT SERVICE

璀璨燈花綻 屏東 · 亮了！

公路總局闢駛台灣燈會快速專車

多管齊下的疏運工作

公路總局為了屏東燈會特別協助闢駛「【0969】高鐵左營站-大鵬灣」之「燈會快線」，以及對於燈區內副大眾運輸之計程車營運進行協調管理。同時督導客運業者辦理「搭公車到大鵬灣賞燈趣」的優惠活動，燈會期間搭乘公路客運【0969】、【9127A】與【9189】等路線享票價優惠，由整體角度規劃路線與優惠配套能力，鼓勵遊客多加利用

2019 台灣燈會在屏東，被譽為史上最美的燈會，也是人數破千萬，疏運工作最艱鉅之大型活動。公路總局展現中央機關之整備及應變能力，在上下一心共同努力之下，順利完成疏運工作，也受到蘇貞昌院長及潘孟安縣長之肯定！

圖文／高雄區監理所屏東監理站 陳怡君
高雄區監理所運輸管理科科长 雍聰敏

公共運輸工具到大鵬灣賞燈。

展現中央機關之整備能力

雖屏東縣政府宣布自 228 起停駛「小港機場-大鵬灣」之免費接駁服務，並宣告由公路總局接手該路線之疏運工作，高雄所立即再闢「【0917】小港機場-大鵬灣」之臨時路線，以維持該路線原有之服務。同時公路總局也展現中央機關之應變及整備能力，3 日內完成行政程

序及協調高墾線共管中心相關業者完成車輛與駕駛員等之整備工作，並自 228 起即提供客運服務。

最艱鉅的大型疏運活動

大鵬灣燈區受限先天地域性之條件，環灣道路容量有限，2 月 28 日賞燈人次達 187 萬，適逢連續假期，即便接駁車、客運車、計程車等車輛均足夠，惟當日大量之遊覽車團客進入大鵬灣燈區，疏於管控之交通，造成環灣道路幾近癱瘓，各類車輛無法順暢進行接駁服務，以致當日凌晨 1 時多，仍有上千名旅客未能及時疏運，客運區與計程車排班區均有民眾擾動之情形，然而高雄所與屏東站主管、同仁，仍堅守到將旅客全數疏運完畢才收班，時間已近凌晨 2 點。

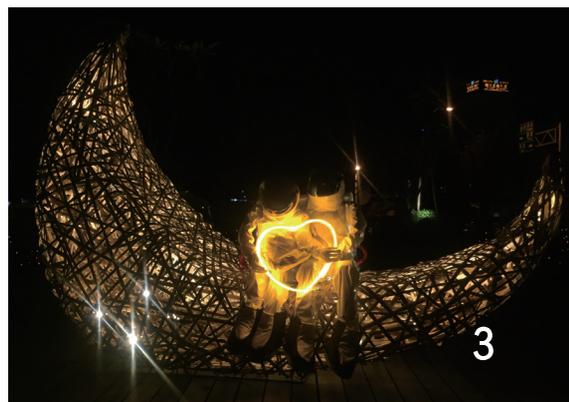
積極應變完成巨量疏運

3 月 1 日賞燈人數再創新高達 189 萬人次，而在公路總局、監理所(站)上下一心共同努力下，「【0917】小港機場-大鵬灣」路線與計程車排班區之旅客，均約於 23 時 40 分疏運完畢。3 月 2 日陳彥伯局長親自南下督軍，疏運完成時間再提前 20 分鐘！而後 3 月 3 日亦順利於 23 時 35 分疏運完成。

開創先例頗受肯定

2019 台灣燈會除為最美之燈會，也是最艱鉅之疏運方式，亦創下局長與 2 位副局長，高雄所梁郭所長與李瑞銘、翁焜根 2 位副所長均到場坐鎮之紀錄！媒體鎂光燈前之光環多落在燈會主辦機關，而幕後公路總局及高雄所、屏東站相關主管及同仁辛勞守到燈會最後一天、最

後一刻完成疏運工作，也受到行政院蘇貞昌院長、屏東縣潘孟安縣長分別在臉書公開提及公路總局協助完成疏運任務之肯定！



- 1 陳局長彥伯特別前往督導，並與同仁合影
- 2 黃副局長運貴親自到現場為工作人員打氣
- 3 特色燈區之「月亮代表我的心」



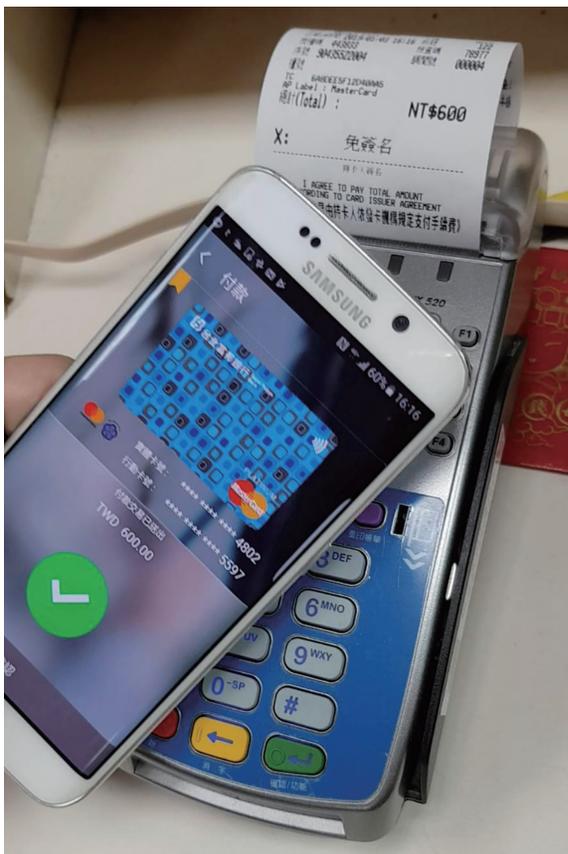
GREAT SERVICE

一卡在手 便利又快速

信用卡繳交監理規費更有效率

臺北市區監理所為了增加民眾繳費的多樣性，開放信用卡臨櫃繳納監理規費，並引進網路購物「購物車」的概念，嗶一下就可同時繳納多筆費用，大大縮短民眾櫃檯辦理時間。

圖文／臺北市區監理所企劃及裁罰科 林煥超



透過行動支付也可以繳納



民眾使用信用卡繳納監理規費

有效提升行政效率

台北市監理所自從開放信用卡繳交規費之後，刷卡繳費比率在短短 9 個多月內即由單月 0.1% 大幅提高至 40%，107 年 3 月至 12 月刷卡總件數計 20 萬 3,063 件、金額新臺幣 1 億 6,354 萬 1,818 元，連平常只會在百貨公司周年慶才會出現的百萬刷手，也現身監理所櫃檯，秒刷 160 萬繳納監理規費，足見這項措施除了提升監理服務品質，也符合民眾的需求，讓民眾更感便利與貼心。

搭配電子支付潮流

因應電子支付潮流，藉由信用卡或手機綁定信用卡（例如：Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay、台灣 Pay），即可於監理機關繳納各項監理規費，亦省去攜帶現金的風險，可謂一舉多得之支付方式。

凡屬於聯合信用卡處理中心「公務機關信用卡繳費平台」的 33 家銀行或金融機構所發行的信用卡，刷卡繳納監理規費，目前還是免收手續費，歡迎多加利用。

BEST EFFICIENCY

最有效率的 宣導場合

運輸業者尾牙宴上的道安宣導

加強交安知識來降低肇事率

大型車的車禍事故往往造成用路人重大的生命財產損傷，因此，如何加強營業車駕駛人交通安全教育訓練，提升交通安全知能，進而促使職業駕駛人自發性地遵守各項交通安全規範，共同維護用路人的行車安全，是身為監理人的我們，時時刻刻常掛心間的重要任務。

尾牙是最好的宣導時機

平時要將營業車駕駛員湊齊進行交通安全教育訓練的時間難覓，因此，我們的道安宣導團隊反覆思考：「一年一度的尾牙宴所有駕駛人應該都會齊聚，機不可失！幫這些忙碌的司機大哥們交通安全知能好好的補充一下」；我們主動聯繫轄區內運輸業者，共辦理了5場，逾100名駕駛人參訓。



彰化站主動利用各公司尾牙餐敘駕駛人群聚時，對大型車駕駛們加強交通安全教育訓練，包括交通安全法令，輪胎、各逃生出口等進行簡要宣導，讓與會駕駛人更明瞭各項交通安全規定，進而願意共同遵守。

圖文／臺中區監理所彰化監理站
第三股股長 范智超



嚴選主題吸引駕駛注意力

為了不破壞尾牙歡聚，我們在教材選擇上，以更貼近駕駛人需求的胎紋深度、滅火器、五油三水、常見違規樣態等為主軸，並針對大型車常見的事故案例：如內輪差及視野死角…等進行重點宣導。參與的司機員們反應熱烈，頻頻發問，更有司機表示：「原來有些觀念都不是很正確，藉由這樣的訓練除了澄清一些交通安全觀念以外，更得到最新的、最正確的法令規定知識，以後開車上路就不怕被警察開單了」，司機們紛紛豎起大拇指說：彰化監理站，金讚！

- 1 尾牙宴上參與講座的與會人員一同合影
- 2 道安講師於尾牙宴上進行宣導



處長對各項資料熱情地介紹

BE CREATIVE

跳脫制式框架 完整檔案展覽

「深入屏東・認識三工」
媒體檔案之旅

70 年軌跡的見證

為了引領社會大眾深入認識這些收集不易的工程歷史文獻，三工處特別舉辦「屏東地區媒體檔案之旅」，邀請各大媒體記者參訪三工處辦公廳舍及新整建檔案庫房歷史迴廊，共同為三工處 70 年歷史紀錄做見證，將工程幕後不為人知的艱辛歷程，透過媒體力量廣泛傳播出去。

有靈魂的公路 旅遊教學好去處

歷史迴廊將看似冰冷的工程，融合生態環保與在地文化，讓媒體朋友感到相當驚訝！香蕉灣到砂島路段護蟹有成、

第三區養護工程處跳脫工程機關刻板僵硬框架，花了 2 年時間整理收集檔案文物，建置歷史迴廊為 70 年歷史紀錄完整典藏。「這簡直超乎想像」，林清洲處長表示，過去工程機關對檔案管理觀念不足，原本只想把老舊檔案整理集中保管，沒想到在整理過程中，卻意外發現許多值得珍藏的歷史文獻。

圖文／第三區養護工程處秘書室主任 蘇美足

秘境台 26 引人入勝、金城武樹黃金穀道……等，徹底顛覆一般人對工程機關的印象。這些有靈魂的公路、橋梁，不僅僅是工程人員心中的後花園、民眾假日旅遊勝地，更是學校戶外教學的好去處，教育未來的主人翁，就從認識道路做起。



參訪人員一同合照

監理服務 APP



Android

IOS



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

臺北市萬華區東園街65號

電話 / 02-23070123
網址 / www.thb.gov.tw

網址
Web



電子書
Ebook

