



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

TAIWANESE
HIGHWAY

2021年02月號

臺灣人 @ 路

NO.

113



讓世界看見臺灣—蘇花改獲頒

「全球道路成就獎」

| 淡江大橋主橋塔奠基永固 交通部長主持首支基樁打設祈福儀式

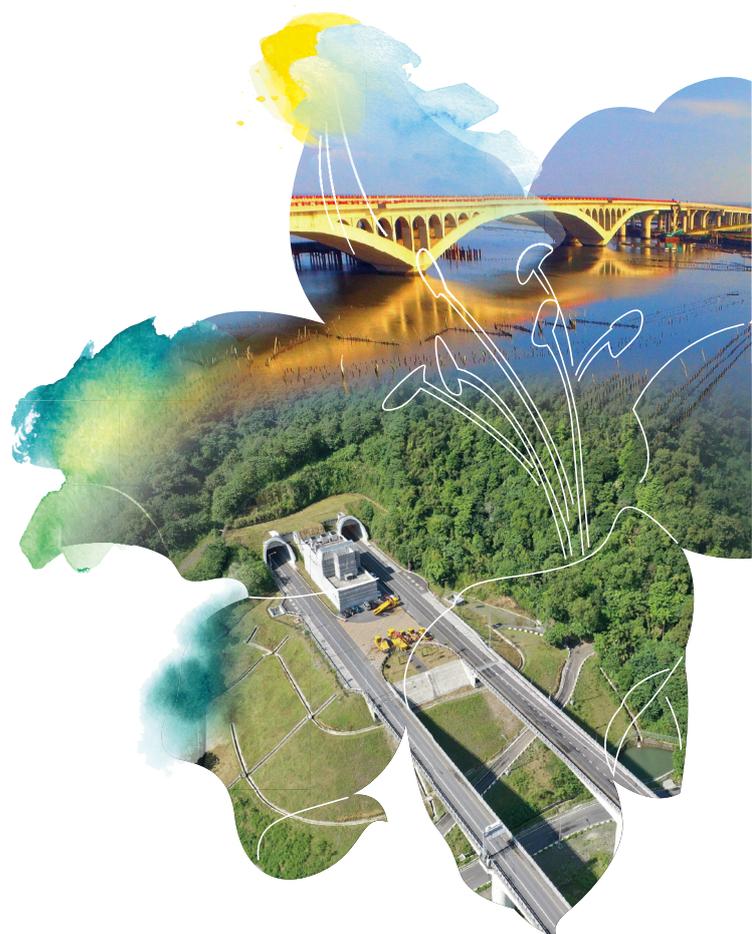
| 主動關心 電話出擊 汽燃費轉帳e化免出門

| 省道首發 台61線口湖休息站啟用 西濱快速公路服務升級

臺灣人 @ 路

TAIWANESE
HIGHWAY
2021年02月號

NO. 113



發行人 許鈺漳
社長 黃運貴 | 副社長・林福山、劉雅玲
總編輯 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉
編輯委員 王常慶、呂麗慧、李紉蘭、李佳紋、吳侑霖、倪運壽、陳美秀、黃惠珍、溫麗華、劉雅玲、
劉牧宇、簡瑜玫
發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <https://www.thb.gov.tw/>
設計印製 暉昕創意設計有限公司
電話 (02) 2553-6152

目錄 CONTENTS

01

Chapter 1 — 承載光芒

- 01 讓世界看見臺灣 蘇花改獲頒「IRF 全球道路成就獎」
- 03 西濱快速公路 唯一榮獲 109 年國家永續發展獎之工程建設
- 05 中橫復建工程首獲金安獎 局長期勉再登榜
- 07 道安宣導受肯定 高市所連續兩年榮獲金安獎創新第 1 名
- 08 新竹所獲奧斯卡「金安獎」 道安英雄點將錄

02

Chapter 2 — 紮根傳承

- 09 台 27 線中興至大津路段 拓寬改善計畫動土典禮
- 10 蘇花改通車紀念 植樹造林護台灣
- 11 淡江大橋主橋塔奠基永固 交通部長主持首支基樁打設祈福儀式
- 12 感謝優良職業汽車駕駛人 公路總局盛大表揚

03

Chapter 3 — 領航科技

- 13 主動關心 電話出擊 汽燃費轉帳 e 化免出門
- 14 機車駕訓考驗教育項目實務化 1:1 路口實境展演
- 15 數位行動監理服務 從手機到田庄

04

Chapter 4 — 人本交通

- 17 省道首發 台 61 線口湖休息站啟用 西濱快速公路服務升級
- 19 防疫不中斷 搭乘客運好安心
- 20 公車支付再升級 行動更便利





讓世界看見臺灣

蘇花改獲頒「IRF 全球道路成就獎」

圖文 / 蘇花公路改善工程處勞安科 吳嘉妮



觀音隧道北口完工空拍照

蘇花改建設 打造世界級景觀

蘇花公路改善計畫以提供東部居民一條安全回家的路為目標，考量區域環境敏感，計畫推動以路段災損及交通肇事率高路段進行改善，兼具工程減量、環境友善及強化公路抗災性。改善計畫全長約 38.4 公里，工程構築以隧道及橋梁為主體，其中隧道 8 座 24.6 公里、橋梁 12 座 8.8 公里，為臺灣近 10 年最具工程規模、技術指標及施工艱鉅之公路建設。

永續工程為基石 體現公共工程深度社會對話

計畫團隊以永續公共工程核心理念為基石，從規劃、設計到施工，歷經嚴謹環境調查與綿密公民溝通，掌握地質水文、最佳的

選線及精進隧道工法，構思施工衝擊減緩、土方鐵路運輸、停工機制、長期環境監測、友善生態文史及在地部落溝通等配套策略，並導入先進防災機電及智慧交控營運，以建構安全、環保與智慧之全生命週期典範山區公路建設；施工階段進一步推動工程碳盤查、依環評承諾設置環境保護監督小組，體現公共工程深度社會對話、資訊透明與監督機制，開創國內公共工程推動先例。

展望政府東部運輸長期政策，公路總局仍將持續擘劃蘇花路廊整體運輸、聚落生活暨慢活旅遊藍圖，除已啟動公路客運復駛，落實大眾運輸，並積極配套展開既有蘇花公路活化旗艦景觀計畫。



陳彥伯政次親自參加線上頒獎與同仁分享榮耀

榮獲全球道路成就獎 展現世界級工程實力

「蘇花公路山區路段改善計畫工程」榮獲 109 年度國際道路協會 (International Road Federation, IRF) 全球唯一的「全球道路成就獎」(Global Road Achievement Awards, GRAA) 工程設計類首獎，並於 11 月 20 日於美國休斯頓舉行之 IRF 國際道路協會國際會議中頒獎，因新冠疫情影響，本次會議係以虛擬線上會議形式辦理，此項紀錄是政府、設計與執行團隊共同努力的成果，除將臺灣推動永續公共工程之創新技術與環境友善思維經驗分享世界，更見證國內工程界的專業技術精進信念。

臺灣工程榮獲此項大獎，希望藉由本計畫卓越的成果，讓臺灣工程建設得以躍登

國際舞台，也讓世界看見臺灣與認識臺灣世界級工程技術實踐力，相關得獎介紹短片，IRF 將長期公布於官網 <https://www.irf.global/graa/>。



夜空下白米高架橋有如蜿蜒巨龍



西濱快速公路

唯一榮獲 109 年國家永續發展

圖文 / 總局規劃組環境工程科 黃舒瑜



院長與入選獎合照（永續會提供）（右3為本局林副局長）

沿海而行 生態永續

西濱快速公路在規劃路線時優先迴避環境敏感區域，設定停工機制及動物保護措施降低對生態的干擾。工程方面則是運用綠色材料減少水泥用量，延長建設壽命，利用自動化工法縮短工期，降低施工噪音，達到節能減碳效益及環境永續的目標。



芳苑路段設置半包覆隔音牆降低噪音對生態的干擾，並防止鳥擊發生

生態文化建設工程 打造永續道路

「西部濱海快速公路後續建設計畫」109 年代表交通部參加「國家永續發展獎」甄選並榮獲入選獎，行政院 109 年 11 月 25 日由蘇院長頒發獎狀表揚，西濱快速公路為唯一獲獎之工程建設計畫，實屬不易。

臺灣四面環海，有多樣的海岸地形與生態環境，沿海地區的發展見證了先民與海密切的關係，西部濱海地區更代表著臺灣漢人與移民文化抵達臺灣的起源。西濱快速公路北起新北市八里區南至台南市七股區，是全台最長的快速公路，近 30 年的興建過程，逐步納入永續發展思維，從海洋探索台 61 線，以環境面、社會面及經濟面三方向著手推動永續作為。



七股溪橋以歌德式拱橋設計加大跨距減少對生態及養殖漁業的衝擊

以人為本 文化傳承

西濱快速公路在設計階段，除了將漁港、在地編織文化、宗教意象納入橋型設計，亦修正匝道保留八棟寮聚落，配合當地習俗調整道路線型，在施工過程中妥善保存「新屋榕樹下遺址」及「白沙屯店子窩遺址」。通車後，台 61 線串聯沿海媽祖王爺信仰、文化產業、自然生態及小鎮景點，建構出一條充滿文化及生態元素的道路。

依海而生 產業活化

近年來濱海鄉鎮的創生力已逐漸萌芽，廢棄的鹽田重新產曬製作鹽花、霜鹽等多種特色產品，魚塭轉型為生態友善養殖，漁村則規劃休閒旅遊模式帶動觀光商機，而台 61 線為貫穿西部沿海的交通動脈，沿途經過 10 個縣市、35 鄉鎮市與 57 處交流道，並與國 1、國 3 及東西向快速公路構成西部走廊快速運輸路網，有效提升濱海地區的經濟活力。

串聯臺灣文化工程 創造永續建設思維

西濱公路建設過程見證了臺灣近代社會變遷，建設思維除了工程本身，進一步串聯公路周邊生態、人文及產業，促使民眾認識臺灣文化，亦是永續國家建設的重要責任。西濱快速公路帶動沿線區域發展、提升地方經濟活力，彰顯工程與環境取得平衡的永續精神，獲得國家永續發展委員會高度的肯定及讚賞。



七股交流道採苜蓿葉形狀設計，巧妙保留當地八棟寮村落



中橫復建工程首獲金安獎

局長期勉再登榜

圖文 / 第二區養護工程處谷關工務段段長 呂正安



災修工程首度獲獎 安全防護全面周延

第 14 屆金安獎，公路總局共計有 4 標工程獲獎，其中「107 年第 1 次災害台 8 線 63K+340~63K+480 易致災路段復建改善工程」係災修工程首度獲獎。公路總局許鈺漳局長特別遠赴高雄參加頒獎典禮，在頒獎前親自慰勉施工團隊，期許再為災修工程職安精進貢獻心力，為勞工作業安全防護全面周延。



台 8 線德基易崩塌路段採明隧道方式整治（完工空拍照）



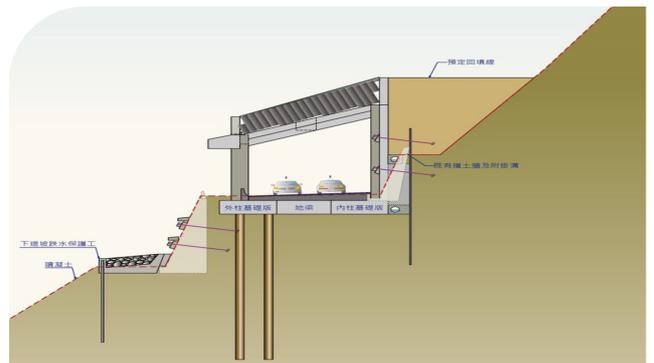
局長與施工同仁共享榮耀

守護勞工四防線 肯定團隊為復建工程努力

守護勞工四防線 肯定團隊為復建工程努力，獲獎團隊出席踴躍，局長特別前來向施工團隊逐一握手致意，肯定災修工程能在金安獎中脫穎而出。施工期間，局長曾多次前來視察慰勉，深刻了解復建工程需與時間競賽，而偏遠山區施工之職安水準，周延不易。尤其本工程位於台 8 線中橫公路德基之偏遠山區，邊坡高聳土質破碎易落石。為此，研擬出「守護勞工四道防線」，施工團隊不僅事先建構 BIM，以掌握施工中通行車道與工區的界面，以利精準擬定完善施工規劃，又研擬出「守護勞工四道防線」- 科技巡檢、天羅監測、防護鋼及庇護碉堡，開創邊坡施工安全防護之新里程碑，也深獲勞動部金安獎委員高度肯定。又透過技師報、發布新聞稿推展，先後已有臺中市政府及屏東縣政府等前來觀摩。

許局長期許以「促進職場安全衛生，維護工作者安全及健康；持續降低職業災

害，保障勞工基本人權」為目標，致力各標工程皆能順利安全完工，提升作業勞工及用路人之安全。



使用建築資訊模型 (BIM) 強化施工安全



明隧道完工後大幅提升行車安全



道安宣導受肯定

高市所連續兩年 榮獲金安獎創新第 1 名

圖文 / 高雄市區監理所企劃及裁罰科 陳志銘



高雄市區監理所連續 2 年榮獲道安創新第 1 名

高市所連續兩年宣導創新第 1 名

「金安獎」為全國交通安全最高榮譽，高雄市區監理所連續 2 年獲得道安創新貢獻獎「交安宣導類」第 1 名殊榮，109 年 11 月 20 日於國軍文藝活動中心第 12 屆金安獎頒獎典禮，由交通部政次王國材頒獎給高市所所長陳崑山。

關懷向前行 守護安全ㄟ好厝邊

高市所於 108 年起推出「駐點醫院高齡換照一並監我們醫起走」，主動駐點醫院提供六大服務：免費拍照、體檢、高齡認知功能檢測、換發駕照、駕照繳回及高齡交安宣導。又因應疫情，於 109 年推動「駕照換收宅急便」溫馨服務，持續本著超越自我，追求卓越的精神，以不同使用者的角度出發、换位思考，主動發覺各族群需求，透過數據分析及科技的協助，盡

全力做好「守護安全ㄟ好厝邊」。

打造心的品牌 服務更便捷更貼心

秉持「關懷弱勢，守護安全」的初心，「親切」、「便民」、「行動」、「效力」的基本理念，高市所為民眾扎根正確的道安觀念，並結合高市府各局處的專業，相互支援合作，盡力「打造心品牌」，讓高雄市民深刻感受監理服務的便捷，也讓服務更貼心。



守護老寶貝，醫監攜手服務



駐點醫院高齡換照一並監我們醫起走



新竹所獲奧斯卡「金安獎」

道安英雄點將錄

圖文 / 新竹區監理所交通安全科 李麗英



院頒方案公路監理成績績優獎頒獎

道安奧斯卡 各界共襄盛舉大獲佳績

交通部廣發道安英雄帖，直轄市、各縣市道安會報、優良職業汽車駕駛人、企業團體、導護老師、志工、交通警察及義勇交通警察等各績優人員，於 11 月 20 日齊聚臺北市國軍文藝中心，舉行道安界奧斯卡「金安獎」-109 年度頒獎典禮，新竹區監理所及新竹安全駕駛教育中心雙雙榮獲 109 年金安獎及企業團體貢獻獎的殊榮。

不一樣的金安獎 道安英雄華麗走秀

典禮邀請交通部王國材次長致詞，期勉道安是一輩子的事業，必須永續經營，黃運貴副局長也應邀致詞，希望大家能為道安披荊斬棘，屢創佳績。頒獎典禮由院頒方案績優獎拉開序幕，雙北直轄市走都市風格，各縣市則展現地方風采，離島充分表現獨特人文風貌，每位受獎者台臺風更是穩健，彷彿巨星般走秀，本所由黃所長萬益及新竹安駕

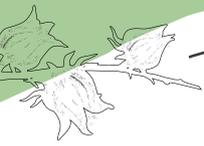
邱主任三銘代表領獎並接受表揚，一起為道安貢獻劃下最光榮的時刻。

奉獻點滴在心頭 掌聲響起

會場播放道安英雄現身說法影片，讓現場感染為道安奉獻的點點滴滴，現場不時響起掌聲，似乎在為下一個里程碑燃起新的能量，各位道安英雄們，為了金安榮耀！明年見。



新竹區監理所黃萬益所長代表領獎



台 27 線中興至大津路段 拓寬改善計畫動土典禮



圖文 / 第三區養護工程處工務科 李喬軒



陳彥伯次長等貴賓執鏟，象徵拓寬改善計畫正式動工

永續共融 兼顧道路服務與生態保育

位於高雄市六龜區的省道台 27 線中興至大津路段，現況路寬僅 4 至 6 公尺，造成會車不易及行車視距不佳，而有「全臺最窄省道」的別稱。十餘年前，地方希望道路拓寬的聲浪即已湧現，只是該路段存在由半百樹齡的芒果老樹所形成的林蔭省道，值得珍視。拓寬工程也就在「為樹請命」與「道路拓寬」的兩派聲浪中進入了磨合期，中興至大津這個路段，儼然成為整個拓寬計畫的推動瓶頸。

為兼顧生態保育以及提高道路服務水準，公路總局第三區養護工程處邀集地方單位及護樹團體協商，終於突破瓶頸，在「以路就樹」、「生態永續」的共識原則下啟動第 1、2 標拓寬工程；象徵整個拓寬計畫「最後一哩道路」的第 1、2 標工程，於 109 年 11 月 24

日由公路總局許鈺漳局長主持動土典禮。

紫蝶公路 促進地方發展

本工程將結合三合溪畔的「紫蝶秘境」與荖濃溪畔的人文自然景觀，為高雄市六龜區打造蘊含當地景觀特色的「紫蝶公路」，通車後也將大幅增加六龜通往南橫及高雄市區的便利性，以及促進地方繁榮發展。



陳彥伯次長及許鈺漳局長暨三工處同仁共襄盛舉



蘇花改通車紀念 植樹造林護臺灣



圖文 / 蘇花公路改善工程處工程科 詹宏康



歷年參與蘇花改工程的工程人員相約回娘家植樹

蘇花改工程融入自然 植樹護臺灣

蘇花改工程初期借用羅東林管處公有地，做為施工橫坑便道使用，地上樹林因此遭破壞，如今工程完工了，過去因施工開發而影響周遭環境與景觀生態，為響應政府植樹造林呵護臺灣，及地球永續發展與暖化進一份心力下，蘇花改工程處選在夏季尾聲，秋高氣爽即將進入歲末隆冬的時節，辦理「蘇花改通車紀念植樹造林呵護台灣活動」，並請林務局羅東林區管理處協助提供種植苗木及現場指導苗木種植，除了希望透過植樹蘇花改可融入自然外，也可減緩蘇花改對自然的衝擊，並善盡環境保護與關懷自然環境。

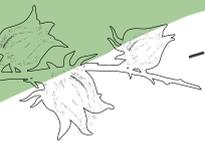
百人響應 感恩植樹齊心力

本活動邀來約 200 餘人參與種樹，都是歷年來參與蘇花改工程有關的施工廠商、監造單

位、設計公司、公路總局及蘇花改工程處相關人員，藉由本次活動讓工程先進們再次相聚，大夥懷著「回娘家」開心話家常，談著施工過程中那不為人知辛勞的點點滴滴，每人抱著感恩之心種下一棵黃槿、木芙蓉或赤陽苗木，透過植樹呵護大地回復原貌，象徵有始有終。



植樹造林減緩道路工程對大自然的衝擊



淡江大橋主橋塔奠基永固

交通部長主持首支基樁打設祈福儀式

圖文 / 西部濱海公路北區臨時工程處工程科 鍾宗穎



交通部長視察淡江大橋主橋塔首支基樁施工祈福

淡江大橋主橋塔全套管基樁打設 部長親至祈求工程順利

淡江大橋施工團隊於 110 年農曆新年後進行主橋塔第一支全套管基樁打設，交通部長林佳龍繼去（109）年 2 度視察後，再次親臨工地關心淡江大橋施工進度。

2 月 24 日，交通部林佳龍部長在洪孟楷委員、陳歐珀委員、新北市陳純敬副市長、內政部營建署蘇崇哲組長、公路總局許鈺漳局長、陳偉杰議員、鄭宇恩議員、鄭戴麗香議員、蔡錦賢議員等地方人士及相關人員陪同下，再度親赴工地瞭解工程執行情形，並主持主橋塔首支基樁打設祈福祭拜儀式，祈求工程施工順利圓滿。

部長於聽取簡報後，除感謝相關工程人員之辛勞外，並勉勵工程團隊積極全力攆趕，期許淡江大橋能如質如期完成，以有效改善淡水、八里地區交通狀況，並提升區域經濟發展。

打造國際級指標建物 串連淡水河兩岸交通和桃園航空城

淡江大橋工程最關鍵工程為主橋塔 P130 結構工程，下部結構為直徑 2.5m、長 65 公尺全套管基樁與樁帽基礎，上部結構為高達 211.4 公尺的單塔不對稱斜張橋。主橋塔基樁打設作業正式展開，代表主橋塔永久結構邁入施工階段，為本工程施工之重要里程碑。施工團隊刻正積極戮力攆趕工進，也期盼此項國際級的工程能成為國內公共工程施工典範，並於 113 年底如質如期完工。



感謝優良職業汽車駕駛人

公路總局盛大表揚

文 / 總局監理組交通安全科 楊婷婷 圖 / 總局工務組 林美芳



公路總局黃運貴副局長（中）與優良駕駛人合照

優良職業汽車駕駛 誠摯奉獻獲肯定

「109年度優良職業汽車駕駛人」表揚大會，邀請各汽車運輸業別表現優異的27位優良職業汽車駕駛人予以公開表揚，由黃運貴副局長親自頒發獎狀及獎金，感謝每位優良職業汽車駕駛朋友的奉獻與付出。

優良駕駛 促進交通安全大功臣

要獲得「優良職業汽車駕駛人」這項殊榮，除了3年內無任何交通違規及肇事紀錄外，5年內也不能受有期徒刑以上刑罰之宣告及不良素行，才具有參與評選的資格條件。這些表現傑出的優良職業駕駛人，守法重紀，是道路交通安全維護上默默付出的無名英雄，對於促進交通安全有很大功勞，足堪表率。

今年當選的493位優良職業汽車駕駛人中，公路汽車客運業當選52人、計程車

客運業60人、遊覽車客運業89人、汽車貨運業189人、汽車路線貨運業52人及汽車貨櫃貨運業51人，是從45.6萬各類汽車職業駕駛人中脫穎而出，公路總局特別舉辦優良職業汽車駕駛人頒獎典禮，表揚各汽車運輸業別表現優異的27位優良職業汽車駕駛人，期望社會大眾多給職業駕駛朋友們多一些鼓勵與掌聲。

路口慢停看行人優先行 全民運動起而行

職業汽車駕駛人使用道路頻率高於一般駕駛人，對於交通安全之維護更是責無旁貸，公路總局呼籲並期盼職業駕駛人應更重視交通安全，共同響應今年「路口慢停看停、行人優先行」之全民運動，以共同保障用路人安全。



獲獎的優良職業駕駛人開心合影



主動關心 電話出擊

汽燃費轉帳 e 化免出門

圖文 / 臺北區監理所板橋監理站 詹健忠

免出門！監理服務網可線上申辦汽燃費約定扣款

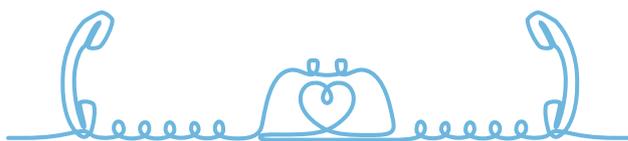
電話關心主動出擊 便民 e 化愛地球

「您好，這裡是板橋監理站，您今年新購買的機車有申請 ABS 補助，補助款已匯入您的銀行帳戶，請問收到款項了嗎？」、「公路總局推動約定帳戶轉帳繳納汽燃費服務，每年 7 月 31 日會從申請的帳戶轉帳繳納，再也不用擔心忘記繳而被罰，請問您同意使用所留帳戶辦理嗎？」此時，電話另一頭傳來了「ABS 補助費昨天收到了，謝謝你們的關心，我同意辦理約定扣款喔！」

以上通話已成為同仁的日常用語，我們利用民眾申請 ABS、CBS 補助之際，透過電話線串起有溫度的服務，除了主動關心補助款是否收到之外，更進一步鼓勵辦理汽燃費約定扣款。

約定扣款「繳款通知單 e 了沒」或「約定帳戶轉帳繳納」，響應 E 化環保愛地球，民眾反應熱烈。109 年板橋監理站成功受理電子繳款單約 34,000 筆及約定轉帳逾 4,400 筆，既能翻轉公路監理服務形象，又能節省郵資並提升申辦件數績效。

此外，現在至板橋站臨櫃辦理，可享保冷袋、卡哇伊動物造型購物袋、LED 燈、萬用袋等限量超值好禮 4 選 1，歡迎大家來申辦喔！



主動電話關心，提供溫暖的服務



機車駕訓考驗教育項目實務化

1:1 路口實境展演

圖文 / 新竹區監理站新竹市監理所 黃玉萍



黃萬益所長(右4)率員向交通部道安會謝銘鴻執秘(左5)實車演示

機車考照眉角多 防禦駕駛保平安

機車是年輕人十分普遍的交通工具，18歲一到，便期待考領機車駕照；經過統計108年全國核發普通重型機車駕照約26萬8千張，多數係為親友或同學指導教學，駕駛經驗更是在考取駕照後於車水馬龍中汲取。初學者常因欠缺預判危險的觀念和防禦駕駛的能力，在考取駕照後馬上要面臨充滿不確定且具風險性的實際路況，在駕駛經驗不足之下，常低估道路風險，無法及時做出適當之處置而成為交通事故高風險群。

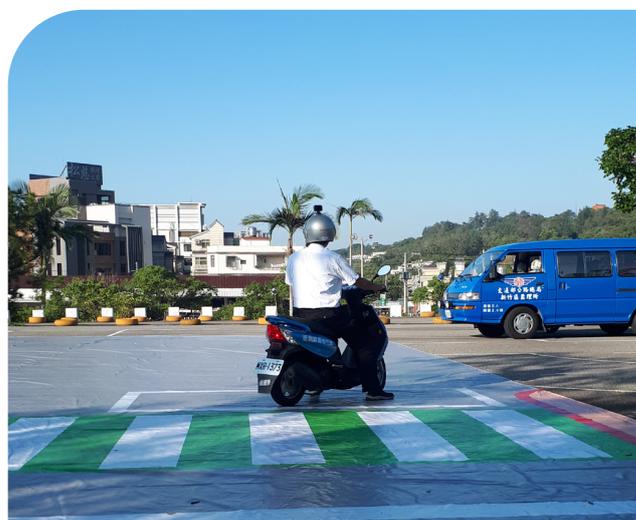
安全考照少違規 機車駕駛訓練制度一把罩

統計108年資料顯示，自行考取駕照後一年內之違規率為11.6%，但若是經過駕訓班訓練後，違規率則降低至4.2%。顯示年輕機車騎士如能掌握完整交通安全知

識、騎乘技巧及防禦駕駛觀念，可確實減少交通違規及降低肇事率。爰此各區監理所辦理「推動機車駕駛訓練制度計畫」，並且提供機車考照前訓練經費補助。

馬路如虎口 路口實境有保障

據分析交通事故發生於「路口」係為大宗，比率甚至高達6成。新竹市監理站在黃萬益所長親臨指導下發揮多元化思考，將3天的機車駕駛訓練課程發揮實質效益，於現行學科6小時、術科場地駕駛10小時的最後一堂課，1:1佈設路口實境，將如何正確於路口30公尺前打方向燈變換車道、兩段式左轉、支幹道路口左轉彎等教學項目，以實車實境向交通部道安會謝銘鴻執秘演示，並作為機車駕訓教育提供具體可行方案。



1:1 路口實境展演正確執行兩段式左轉



數位行動監理服務 從手機到田庄



圖文 / 高雄區監理所駕駛人管理科 龐玉華



數位行動監理服務在高雄衛武營熱鬧登場

人本交通交安宣導 熱鬧揭序幕

交通是與人之間交流溝通的感動，高雄區監理所於 109 年 11 月 15 日在衛武營國家文化中心舉辦「路口慢看停、行人優先」數位行動監理車暨交安宣導活動，在活力十足的太鼓表演熱鬧展開序幕，除了讓現場民眾體驗監理車 2.0 進化服務，展現「不用辦、隨時辦、都能辦、趕快辦」高效率的團隊服務。

多元申辦監理服務管道 便民服務再優化

公路總局打造多功能「數位行動監理車」，提供民眾多元申辦監理服務管道，減少往返監理單位時間，落實「服務到手機，行動到田庄」的便民措施。推動服務功能再優化及服務到家的理念，今年陸續在南投、嘉義、新竹、臺北、新北及高雄等地辦理一系列的巡迴服務，最後壓軸於高雄衛武營登場，活動除了

展示全新的數位行動監理車服務功能外，現場也提供民眾辦理監理業務，還邀請到知名紙風車劇團及各級學校勁歌熱舞表演，並搭配闖關遊戲及摸彩活動，宣導「路口慢看停、行人優先」的交通安全觀念。



許鈺濤局長親自宣傳數位行動監理車



民眾一起開心體驗數位行動監理車

人本交通 用心守護總動員

交通部政務次長陳彥伯致詞時表示，這輛數位行動監理車 10 月底才打造完成，主視覺以公路總局局徽作為基礎，圖案除有駕駛人、道路及各類車輛外，仔細看還有石虎、黑熊等臺灣原生物種，強調「人本交通」的友善用路環境，打造出「公路總動員」偏鄉服務的意象。

偏鄉服務突破限制 哪裡有路就有監理服務

公路總局許鈺漳局長指出，數位行動監理車除了車體外觀突破傳統意象外，在內裝方面也克服限制，客製化打造可受理監理服務的空間，讓車子開到哪裡，監理服務就到哪裡，就

像是第 38 個監理站，造福偏（原）鄉及離島民眾，讓「城市有溫度，偏鄉有服務」。

行銷數位結合 監理服務零距離

為了行銷數位行動監理車帶來的科技與便利，活動還邀請高雄市政府交通局、警察局交通大隊、國道公路警察局第五警察大隊、鳳山戶政事務所、高雄市稅捐稽徵處、空軍防空暨飛彈指揮部、法務部行政執行署高雄分署、屏東分署等 16 個行政單位共同設攤，就是要讓民眾養成「路口慢看停、行人優先」的正確觀念，共同為行的安全把關。

未來我們更會秉持著「上山過海」的積極精神，讓監理服務無距離。



省道首發 台 61 線口湖休息站啟用 西濱快速公路服務升級

文 / 第五區養護工程處 水上工務段段長 何明然 圖 / 王鐘緯、林樹德



台 61 線 246k 口湖休息站啟用典禮

台 61 線西濱快速公路 第一條《吹海風的路》縱貫西部沿海

台 61 線西濱快速公路縱貫臺灣西部沿海地區，是全臺最長的快速公路，中南部路段大多為高架式道路，在 109 年 2 月台 61 線中部路段全線通車時，交通部長林佳龍在「吹海風的路」新書發表會指示公路總局推動設置台 61 線休息站，並打造成不同於高速公路服務區。

活絡在地經濟 提升農漁產品及觀光產業發展量能

為大幅提升西濱快速公路服務品質，公路總局第五區養護工程處水上工務段在

雲林縣口湖鄉台 61 線 246K 高架橋下空間設立省道快速公路首座休息站，除設有便利商店 24 小時服務、如廁、餐飲補給外，假日亦不定時舉辦農民市集，展售在地豐富農漁產品，提供南來北往之用路人舒適休憩空間，帶動西部濱海地區農漁產品及觀光產業發展，冀望活絡在地經濟，提升偏鄉能見度。

清朝時期南來北往重要補給口 藝術彩繪金黃之湖成最夯打卡新景點

此休息站週邊區域自清朝時期即為臺灣西部沿海南來北往重要補給口岸，水上工務段結合便利商店彩繪設置早期傳統漁法意象，讓民眾可體驗與海洋之間相互依存之感

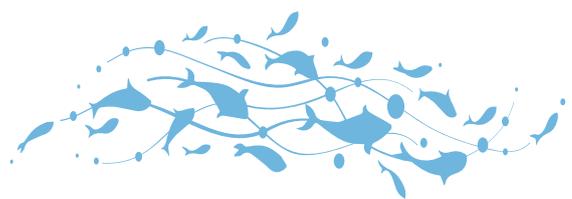


重返金黃之湖

受；畫家陳彥汝女士所彩繪重返金黃之湖特色貨櫃屋，亦成為最夯拍照打卡新景點，係描述在地以烏魚子聞名之烏金產業締造亮麗經濟所得來源，且有不少青年返鄉傳承經營，為家鄉孕育新契機。

推展提供用路人多元化貼心服務 共創美好幸福公路

休息站如廁環境，亦考量年長者、身障人士、女性及孩童等需求，除設有坐式馬桶、全自動感應沖水小便斗、置物台、兒童洗手台等友善設施，以及採光通風等節能節水設備，更有熱水貼心服務；期盼推展提供用路人多元化的貼心服務及帶動地方產業，一起共創美好的幸福公路。



台 61 線 246k 口湖休息站門面



防疫不中斷 搭乘客運好安心



圖文 / 高雄市區監理所 運輸管理科 王泓達



車輛整備消毒到位

疏運防疫啟動 超前部屬落實宣導

公共運輸場站匯集人流，乘車不易保持社交距離，且多接觸不特定對象，較具傳染風險，高雄市區監理所督導轄內客運業者，落實宣導旅客全程配戴口罩、量測體溫與消毒作業 SOP，保持社交距離，並檢視各業者重點區域與車輛營運之消毒紀錄。

公路總局完善防疫 展現守護大眾決心

完善的防疫工作需要靠大家努力，為了不讓業者孤軍奮戰，公路總局先前推出的防疫物資補助措施，包含口罩、消毒液、酒精與體溫量測設備，已使轉運場站具備基本的防護能量，為打造大眾運輸防疫環境立下良好基礎。

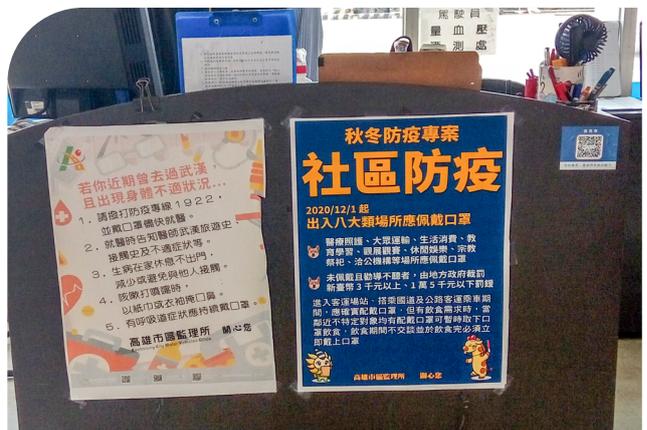
積極主動出擊 共同守護旅運大眾

政府積極主動的態度受客運業者響應，將旅客體溫量測、上下車消毒落實為日常營

運的 SOP，重點宣導全程配戴口罩、維持社交距離 1.5 公尺以上等訊息，印製海報張貼於場站明顯處，本所亦協力於重點場站安裝紅外線體溫量測設備，減輕第一線場站人員防疫負擔。高市所將持續督促客運業者，在防疫新生活運動下維持大眾運輸能量，讓旅客在疫情期間安心搭乘，不讓病毒跟著回家，共同為守護安全把關。



旅客配戴口罩、上車前體溫量測



服務場站資訊宣導



公車支付再升級 行動更便利



圖文 / 總局運輸組運輸計畫科 陳博揚



交通部林佳龍部長示範使用行動支付搭公車

公車先導行動支付 滿足多元支付需求

交通部於 108 年成立「交通科技產業會報」，推動 12 個產業服務小組，其中「智慧公共運輸服務產業小組」為其中一組，優先工作即為推動新一代的智慧行動支付，來滿足行動服務時代多元支付需求。

制訂統一產業標準及進行 PILOT RUN 驗證作業

為推動公車導入行動支付並有一致性之產業標準，公路總局於 109 年商請台灣車聯網協會訂定行動支付設備產業標準，並於 109 年 10 月 21 日訂定完成及對外公佈，供設備廠商生產相關設備。

為瞭解驗票設備運作穩定性及通用性，擇定北、中、南計 5 條路線先進行 PILOT RUN 驗證作業，包括國道客運（2088、1800）、公路客運（9189）及市區公車（865、

866）等，初期先導入悠遊付、LINE PAY MONEY 及 ICASH PAY 等 3 家行動支付業者，於 110 年 1 月 5 日上線進行驗證測試，讓民眾可以使用手機的行動支付來搭乘客運公車路線。

逐步推動支付整合 讓民眾便利乘車又多元

驗證作業預計試辦至 110 年 6 月底止，後續將依驗證成果規劃補助措施，逐步推動所有公車路線汰換驗票機導入行動支付，來建構公共運輸票證整合使用環境及提昇 MaaS 加值應用發展，讓交通上的支付都可以透過手機來完成，以提供民眾更為多元、便利之乘車付費方式，促進整體公共運輸發展。



公車先導行動支付記者會啟動儀式



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook



網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。