

Taiwanese Highways

臺灣人@路



讓我們做得更好 更安全 — 105 年公路公共運輸提昇計畫成果

道路考照實際體驗 — 新竹地區道路駕駛考驗觀摩會

360 度 VR 體驗路考與道安 — 虛擬實境影片強化考照與道安宣導

蘇花改路網 雛型漸成 — 秉持初心 踏實築路

驗車不再排隊奔波 — 大型重機民間代檢廠正式開放

應變能量再提昇 — 第四區養護工程處緊急應變大樓完工啟用

Feature —— 當期焦點



秉持初心 踏實築路

蘇花改工程，是國內近年來最重要的交通建設之一。面對艱困的各項工程挑戰，公路總局上下一心，秉著原始初衷，匯聚點滴讓整體公路逐漸成形。穿山越嶺，築路踏實，建構起一條安全回家的路！

Content —— 目錄

Feature 聚 焦

- 02 讓我們做得更好 更安全
- 04 道路考照實際體驗

Construction 說 道

- 06 秉持初心 踏實築路
- 08 定期養護 安全再升級
- 09 橋梁資訊化 管理更迅捷

Service 守 護

- 10 360度VR體驗路考與道安
- 12 轉帳代繳 方便環保
- 13 驗車不再排隊奔波
- 14 前往墾丁特快線
- 16 我欲甲你攬牢牢
- 17 溫暖偏鄉行 關懷您的心
- 18 聯稽路檢 訓練不斷

People 側 寫

- 20 應變能量再提升

2017.04 NO.69

著作權所有·請勿翻印
免費贈閱·歡迎索取

發行人 陳彥伯
社長 黃運貴
副社長 陳文瑞
總編輯 唐述如
副總編輯 倪運壽
編審 曹金煌、李武強
主編 張曉凌

執行編輯 何佩蓉
編輯委員 王常慶、王興寶、李紉蘭、
李順成、呂麗慧、陳文琦、
陳美秀、楊皓翔、廖珮芝、
蘇美齡

發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街65號
總機電話 (02)2307-0123
網址 <http://www.thb.gov.tw>
設計印製 鐸聲創意行銷有限公司
電話 (02)3322-6158



讓我們做得更好 更安全!

105年公路公共運輸提昇計畫成果暨106年展望研討會

圖文—編輯台



1



2



3

為了能夠順利推動106年起之公路公共運輸多元推升計畫，同時強化中央、地方及業者在各方面的合作關係。公路總局於3月13日舉辦了105年公路公共運輸提昇計畫成果暨106年展望研討會。邀請中央、地方，以及學界與業界就目前與未來的公共運輸政策一同交流。

分享具體成效

公路總局自民國99年起推動「公路公共運輸發展計畫」及「公路公共運輸提昇計畫」，6年以來已經產生了不少具體的正面成果，包括：硬體環境汰舊換新、資訊環境建置到位、經營環境大幅改善、搭乘運量反轉上升、民眾感受到政府的關照與

努力等。根據交通部統計處最新之調查指標顯示，臺灣地區公共運輸市占率為16%創近7年來新高，另外市區客運低地板車輛比率已達50%，車齡降至4.7年，而公路客運之車齡亦降至7.5年以下，上述績效有賴各方努力及配合，所得之成果實屬不易。



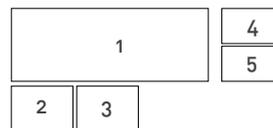
4 場次具有多種焦點

上午舉行的第1與第2場次，主要由公路總局說明105年公路公共運輸政策回顧與106年展望，以及邀請執行成效具顯著發展之縣市，如新北市、桃園市、臺南市與澎湖縣進行經驗分享。近年提案內容較為創新與活潑之臺南市，以及105年度建置動態系統、研議收費機制及加入臺灣好行之澎湖縣也都分享其執行之經驗與成果。

下午的第3與第4場次，則是將焦點集中在公共運輸的創新作法以及社會公平性上。在第3場次特別邀請運研所分享公共運輸行動服務(MaaS)概念與應用，以及屏東客運分享創新的客運進校園作法。而第4場次則邀請了105年獲DRTS補助的泰安鄉與玉里鎮就偏鄉運輸成果分享，以及曾擔任高雄市政府交通局長、現任港都客運董事長賴文泰教授，討論市區及一般公路客運營運虧損補貼精進及改善策略。

安全 聰明 貼心 少災

公共運輸雖然平實，但卻是社會發展與經濟成長的關鍵政策之一。透過研討會將各地方政府與中央的經驗分享，以及匯集產、官、學及業界之寶貴智慧與經驗，才能為國家公共運輸的永續發展提供建言與尋找創意，期待各界努力讓使用公共運輸成為全民運動，將公共運輸塑造為「高安全」、「少災害」、「更聰明」以及「真貼心」之日常運具。



1. 結合中央與地方單位的研討會，由交通部長賀陳旦親自主持
2. 與會長官會後合影
3. 交通部長賀陳旦親自出席會議，表示對會議的重視
4. 會場外也展示各項業務的成果
5. 交通部常務次長祁文中與公路總局局長陳彥伯認真聆聽會議各項內容

道路考照 實際體驗



新竹地區道路駕駛考驗觀摩會

文圖一編輯台



106年5月1日起將全面實施普通小型車道路駕駛考照，我國考照制度原為場地內考驗，常有民眾取得駕照後仍因信心不足而無法上路，因此增加道路駕駛考驗，與實際路況結合，以促進考訓合一提升交通安全。



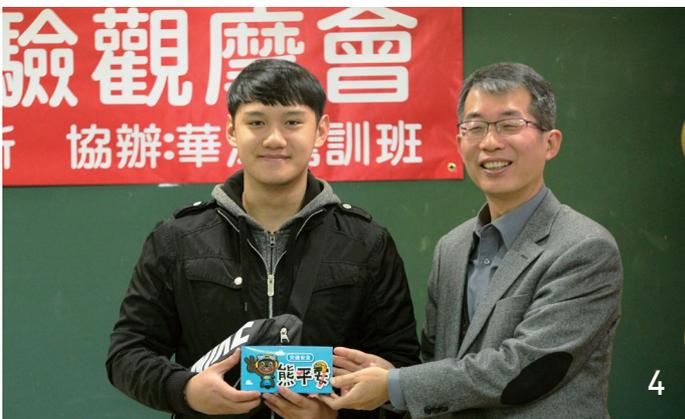
實際體驗認識新制度

106年3月8日上午於華江駕訓班舉辦「新竹地區道路駕駛考驗觀摩會」，邀請新竹縣市各駕駛訓練班及媒體記者共同參加。透過實際親身體驗道路駕駛考驗、並藉由專人詳細的講解道路駕駛考驗的流程、項目、扣分標準及其他應注意事項，讓大家更了解道路駕駛考驗的好處，支持並協助推廣這項政策。



實際上路更能掌握狀況

當日公路總局主任秘書陳文瑞、監理組副組長林義勝及駕駛人管理科科长黃明聲蒞臨指導，透過耐心的說明，逐一解決各駕訓班的困惑，讓各駕訓班的考驗員能更有信心及安心的執行道路駕駛考驗。當天共有20位華江駕訓班學生參加道路駕駛考驗，共19位順利取得駕照，考生洪同學表示：「實際上路雖然比場內路考難，但是考駕照本來最終就是要在路上開，只會開駕訓班的場地很沒意思。道路考照在上路前要先檢查車況，不是只要會開就好，行車及路況環境變化很重要。」考生劉先生說：「場內考完取得駕照其實也不太敢上路開，經過道路考照後就有上路的勇氣。」實際道路駕駛觀摩後，總局主任秘書陳文瑞表示：「自己本身也是新竹人，對新竹也很熟，華江駕訓班的考照路線將許多路況都包含在內，相信這實戰經驗對考生會有很大的幫助。」



現身說法



姜小姐 22歲 學生

道路路考感覺比原本的還要困難，路上有許多不可預期的路況出現。雖然一開始比較困難，但之後更有自信可以開車上路。

2

3

1

4

- 1.路考車輛準備實際道路考驗
- 2.配合實際路考，正確安全的開啟車門也是考核項目之一
- 3.考生與主考官一同駕車進行測驗
- 4.主任秘書陳文瑞頒發紀念品給考核過關的考生



秉持初心 踏實築路



蘇花改路網雛型漸成

文圖一局本部新工組施工科 黃鴻文

台9線蘇花公路山區路段改善計畫分為A段-蘇澳到東澳，B段-南澳到和平，C段-和中到大清水，共三個路段，從開始執行迄今，從生態影響、工程執行情況與進度、文化遺址保護等，始終是民眾關注的焦點。



1.蘇澳到東澳段的白米高架橋，造型十分有特色

2.和仁村大清水溪北岸

3.工程人員不間斷的在蘇花改各隧道中施工，力求順利貫通

1

2

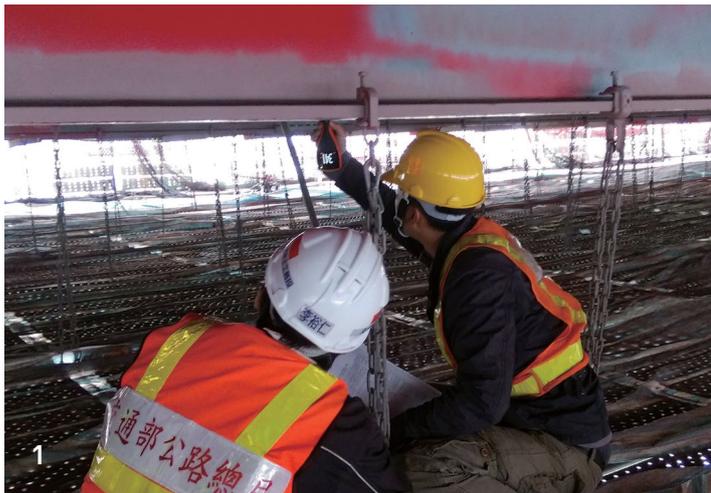
3

水到渠成 穩定前行

在105年，蘇花改邁向另一個里程碑，目前依各段不同狀況，預定分三階段通車，其中蘇澳到東澳段，隧道已全部貫通，目前正進行各機電設施，預計106年底可達通車標準；南澳到和平段，因遇漢本遺址而延宕，如今第二考古團隊生力軍的加入，預定108年底可達通車標準；而和中到大清水段，待位在太魯閣國家公園的仁水隧道完成後，預定108年底可達通車標準。

秉持初心 堅毅致志

當我們回過頭去看看以往的歷程，那些所親身體驗的每一件事，像是無數的光點，匯集、凝聚在我們眼前，為我們即將前往的未來，勾勒出一個清楚而完整的輪廓。沒有了顧慮，沒有了疑惑，只有帶著更為堅定的態度，為築一條安全回家的路而努力。



定期養護 安全再升級



文圖 | 第五區養護工程處水上工務段 林崇文
台61線東石濱海橋鋼箱梁除銹塗裝

提供通行便利的鋼橋在長年風吹、日曬、雨淋等自然環境因素影響下，外在的塗裝漆料剝落，將無法提供鋼材抵抗銹蝕，需要定期塗裝保養。

安全養護 守護安全

台61線東石濱海橋，近出海口，承受東北季風強勁且夾帶鹽分的吹淋，易造成鋼箱梁外部面層塗料剝落及鏽蝕，需定期進行塗裝保養。因鋼箱梁懸於半空，下方即為湍急河流，故以倒掛鋪設懸吊式施工平台，施工上較便利，亦有效防止墜落危險。

工序嚴謹 審慎把關

除銹塗裝部分依劣化程度分為3至9道不等之漆料塗裝，先以高壓水柱沖洗，搭配電動工具及人工除銹，再施以油漆塗裝，每完成一道工序，工務段便派員逐層檢查，嚴格確認除銹及塗裝厚度。

現今東石濱海橋鋼箱梁除銹塗裝已完工，以嶄新喜氣的紅色迎接往來的用路民眾。



- 1.工務段同仁檢查除鏽塗裝厚度
- 2.已完成養護的東石濱海橋

橋梁資訊化

管理更迅捷



橋梁管理系統介紹

文圖 | 局本部養路組管理科 延允中

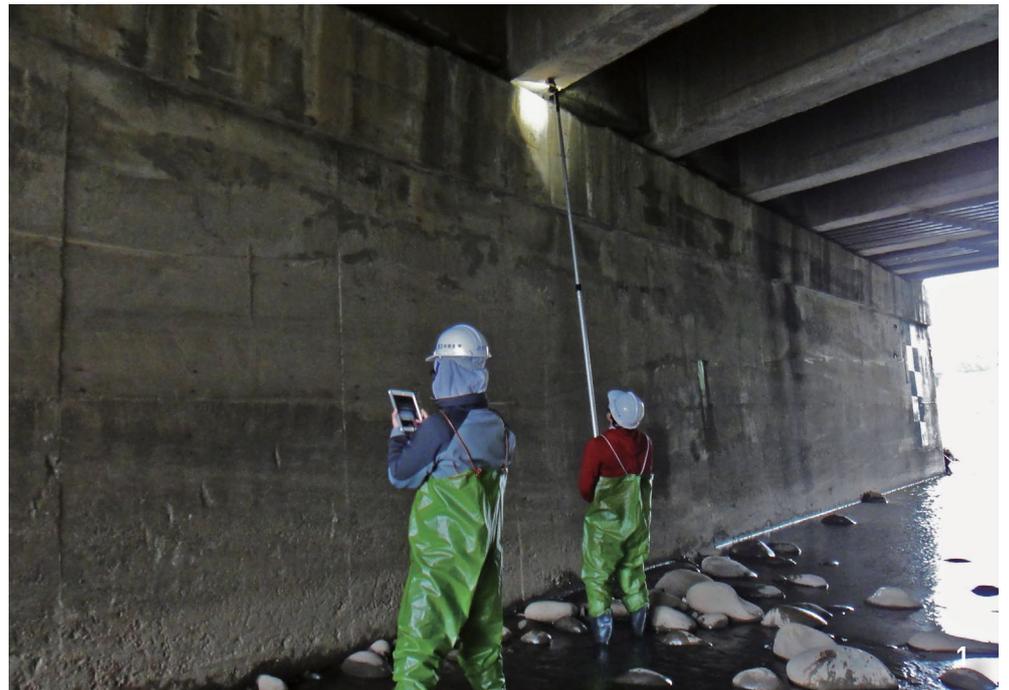
臺灣環境多山、多谷、多河流，為連結兩地交通往來，橋梁是陸上運輸發展經濟不可或缺的交通設施。交通部運輸研究所委外開發臺灣地區橋梁管理e化系統，供公務機關管理使用。

橋況確認更快速

查臺灣地區橋梁管理資訊系統106年3月資料，全國「正常使用」橋梁共計約2萬7千餘座(含箱涵)，因橋況會老劣化，有資訊化管理系統協助，可助於維護橋況良好，安全管理及預算分配、災害防救等業務。

功能多元更便利

民國90年以前，各公務機關就已各自委外就單位設計管理系統，公路總局於87年委託中央大學開發橋梁管理系統，屬單機版非網路使用；後於89年底整合開發全國性之「臺灣地區橋梁管理系統」(TBMS)，91年上線使用至今。



台灣地區橋梁管理系統特色

- 1.全國各單位統一使用。
- 2.透過網路進行操作。
- 3.交通部亦同時於此階段進行全國橋梁普查。
- 4.載有普查資料。
- 5.除檢測資料庫，更具統計分析、防災預警發送簡訊功能。

1

1.使用Pad進行橋檢，更方便確實



利用虛擬實境影片強化考照與道安宣導

文圖—臺中區監理所彰化監理站 曹淑鑾

臺中區監理所彰化站為服務廣大機車族的考照需求，特別以360度環場攝影機製作VR虛擬實境機車路考以及大型車內輪差安全示範影片，經過精密的剪輯、運用VR身歷實境的3D立體效果，讓民眾在家中坐，也能有親臨現場的感受，影片上傳短短1個星期，點閱人數即達數十萬人次觀看、超過一千次的分享，更吸引多家媒體採訪報導，宣導效益十分良好。



改善機車路考及格率

機車駕照的考照制度在105年有較大的變革，除了筆試題目增加情境式考題外，路考部分在105年6月起更增加了二段式左轉、直角轉彎..等4項考驗項目，常有民眾反映要考取機車駕照變得好難，機車考照的及格率也大幅降低至5成左右。

利用科技協助民眾

彰化站為服務廣大機車族的考照需求，幫助考生在考照前，能事先熟悉機車路考場的環境、動線及考照規則的機會，特別以360度環場攝影機製作時下最夯的VR實境機車路考影片，以幫助民眾在考照前熟悉考場環境。



虛擬體驗內輪差壓迫感

內輪差是大型車前後輪轉彎半徑的差異，往往因為這種差異與視覺死角造成車禍時的傷亡。為了讓民眾能更清楚瞭解內輪差的恐怖遠離大型車，「奪命內輪差VR體驗影片」即是在拍攝的過程中，模擬機車騎士的同仁身處內輪差範圍內，面對大型車步步進逼的壓力，讓觀看者能夠以模擬親臨現場的視覺角度，感受內輪差在轉彎時的差異性與危機感，在實際道路行駛時，才能夠更小心與大型車間保持安全距離。

低成本高效益

機車考照與內輪差模擬影片上傳 YOUTUBE 彰化監理站官方頻道，及臉書粉絲專頁後，短短幾個月內，點閱人數就多達45.2萬多人、觀看人數更高達11萬人次以上及1264次分享，網友留言紛紛湧入更彼此標記，創下監理宣導影片的新紀錄；影片也吸引聯合新聞網及東森新聞網等媒體粉絲團留訊息要求授權分享影片，至3月15日止統計影片的點閱率已達67餘萬次，更吸引中視、民視、TVBS…等電子媒體前來採訪報導，堪稱小成本發揮的最大效益。



1

3

2

1. 虛擬實景讓觀看者更能體驗現場環境
2. 大客車逐漸迫近，於內輪差範圍內的同仁頻頻回首
3. 同仁拍攝畫面後自行剪接

機車路考VR體驗



內輪差VR體驗



轉帳代繳 方便環保



文圖—嘉義區監理所麻豆監理站 黃明瑞
請踴躍申辦委託轉帳代繳汽燃費

每年逢汽燃費開徵時，委外印製及寄發的繳費單，若再加上開徵期後以明信片通知及雙掛號催繳程序，所消耗之紙張及資材數量龐大。又如因車主非出於故意而遺忘繳費遭逾期罰鍰處分，實在無奈與委屈。以轉帳代繳方式，不但可為車主節省時間，同時也能省下紙張的使用，更方便又環保！

自動扣繳 省時省事

為了解決民眾忘記繳納之困擾及活化現有的繳費方式，麻豆監理站於車主辦理領牌及異動時主動提供申辦轉帳代繳汽燃費申請書，鼓勵利用金融帳戶轉帳扣繳汽機車汽燃費。不需要核對存款人原留印鑑，於汽燃費開徵期滿後即可自動扣繳，便利繳費。且將名下汽機車一次申辦，在車輛使用期間內均享有自動扣繳服務，如日後車輛辦理過戶、註(吊)銷、繳銷或報廢登記後，亦將主動終止該扣繳服務，以確保車主權益。

便利繳費 環保減碳

7月汽燃費開徵期即將到來，現申辦約定委託轉帳代繳汽燃費能使紙張用量銳減，樹林將得以保育，對環保、減碳、愛地球實有助益；車主亦不用再擔心逾期繳納汽燃費而受罰鍰處分，形成政府、車主及環境三贏局面。

1

1.車主可於辦理領牌及異動時一併申辦汽燃費轉帳代繳



驗車不再排隊奔波



大型重機民間代檢廠正式開放

文圖—高雄區監理所車輛管理課 賈邦雄

大型重型機車的車友們有福了，今年1月底，全國第一家民間大型重型機車代檢廠在高雄鳳山隆重開幕，並已開始為南部地區的車友們服務。過往大型重型機車之年度定期檢驗，均須於上班時間內至監理單位辦理，因而造成車友相當大的不便。為此，交通部公路總局為增進便民服務，即日起開放大型重型機車可至民間代檢廠辦理定期檢驗。

第一家代檢廠成立

全國第一家辦理大型重機代檢服務之代檢廠，在高雄區監理所積極輔導下已通過審核，並於今年1月於高雄市鳳山地區設立完成，為車友們服務！

550c.c.以上大型重機比照汽車檢驗規定，出廠年份5年以上未滿10年，每年定檢一次，出廠年份10年以上，每年定檢2次；一般汽車定檢費450元，包括煞車、定位、廢氣等10多個檢驗項目，大型重機檢驗則是以煞車和定位2大項目為主，費用為200元。

驗車與空污一併檢測

大型重機領牌數近幾年成長快速，驗車需求量大。汽車駕駛人可就近到民間代檢廠驗車，然而因民營代檢廠無相關檢驗設備，車友只能到各監理機關和汽車一起排隊受檢。為了驗車，有時得耗上大半天，然後再到機車行代驗環保局規定的空氣污染排放物檢驗，讓重機車友大嘆不便。

有鑑於此，交通部公路總局為增進便民服務，積極鼓勵代檢業者申請籌設大型重機代檢業務，提供大型重機車友的另一選擇，即日起大型重機車友們可以多加利用。



1

1.代檢廠人員驗車一絲不苟

2

2.檢驗人員正在為車輛進行靜態檢驗



前往 墾丁特快線!



【臨 918】暢行南臺灣

文圖—高雄市區監理所 運輸稽查管理科 王泓達

為完善機場聯外公共運輸，高雄市區監理所輔導客運業者與航站等單位，開闢自小港機場沿台88快速道路至潮州、墾丁之【臨918】路線，採跳蛙式停靠站位，有效節省行車時間，杜絕機場白牌車，並推廣節能減碳之大眾運輸。



- 1.北臨【918】105年5月14日於小港機場舉行通車典禮
- 2.搭乘臨918快速又便捷

針對需求 開發路線

來墾丁走走吧!舒適宜人的南島風情絕對值回票價。以往大家都從左營高鐵站搭客運路線「9188」或「9189」到墾丁,現在有了另一個選擇!

依本所委託學術單位辦理之高雄國際機場入境旅客旅遊目的調查報告中,顯示旅客往墾丁佔56.7%,但如欲搭乘墾丁快線需搭捷運到火車站或高鐵站,轉乘不便,致白牌車存在,除加強取締外,提供民眾適當客運路線以及轉乘資訊才是治本之道。

每日16班 墾丁放心玩

「【臨918】高雄航空站—台88線(經潮州)—墾丁」就此因應而生。墾丁特快線於105年5月14日通車,為國內第1條由國際機場直達風景區的公路客運路線。該路線採重點式場站停靠方式,每日往返16個班次,為旅客及南高屏民眾提供便捷直達的服務,現已服務18,579人次。

不論是要欣賞國境之南海天一色的海景,還是想穿著夾腳拖走在墾丁的沙灘上,亦或是在南灣參加刺激的水上活動,曬個健康的小麥色肌膚,搭乘大眾運輸【臨918】合法又安全,玩得更盡興!



我欲甲你攬牢牢



文圖 | 臺北區監理所自用車裁罰課 詹健忠

幼童應依規定乘坐安全座椅

近年來國人旅遊風氣興盛，尤其到了週末或是連續假期，闔家駕車出遊，最重要的是「行車平安」。而在各項行車安全設備中，最重要但往往也最易忽略的，就是兒童安全座椅。正確的使用兒童安全座椅，不但能降低孩童的受傷機率，必要時還可能是救命的安全座椅，可是千萬輕忽不得呢！

承受3倍衝擊力

據實驗研究，體重10公斤幼童在時速40公里車上模擬遭正面撞擊時，會瞬間產生30倍往前衝的力量，再強壯的雙臂都無法緊抱住幼童，造成嚴重傷亡！此時，正確使用並全程乘坐安全座椅，就是保障安全的關鍵。

正確使用最安心

交通部「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」第4條規定，針對幼童年齡、體重不同，安全座椅有不同安裝及乘坐方式。另外，道路交通管理處罰條例第31條第3項亦規定：「小型車附載幼童未依規定安置於安全椅者，處駕駛人新臺幣1500元以上3000元以下罰鍰」。每位孩子都是爸媽的心肝寶貝，為了安全著想，請記得乘車時依規定乘坐安全座椅，快樂出遊，HAPPY GO！

1	2
---	---

- 1.兒童安全座椅使用方法
- 2.使用幼童安全座椅，出遊放心又快樂

溫暖 偏鄉行 關懷您的心



文圖 | 新竹區監理所桃園監理站
蘇毓瑋
視訊服務好便利

位處山林之中的鄉鎮，透過監理站的偏鄉宣導及SKYPE的運用，除去空間的隔閡，創造了更快速且更有效率的服務品質。

溫暖關懷 有愛無礙

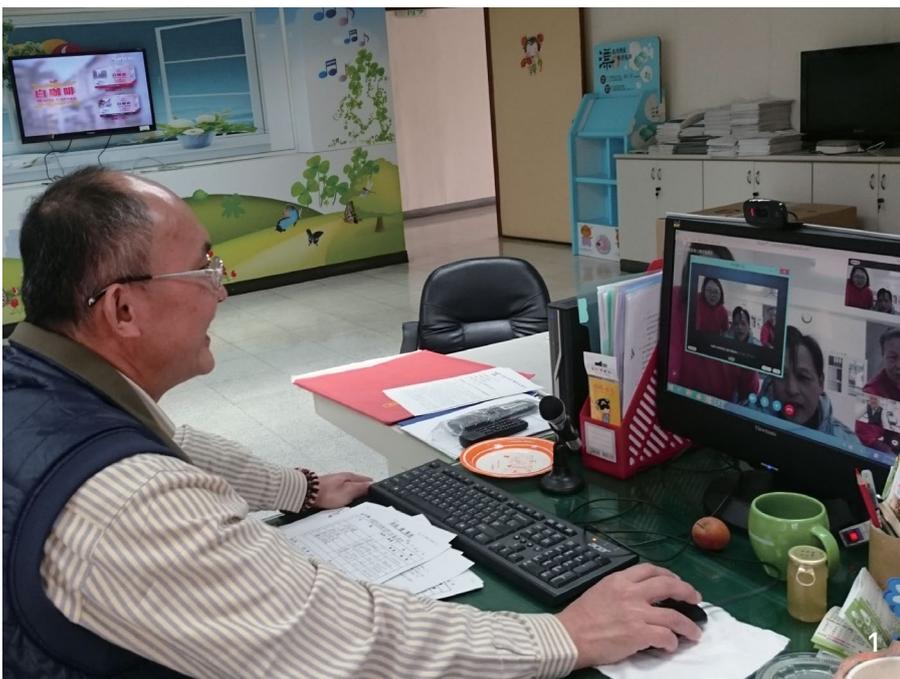
在假日的早晨，監理站的車子駛進後山，為當地居民帶來了老舊車輛切結報廢及汽燃費催繳等相關訊息，藉以減輕當地民眾欠費的負擔，除了避免民眾之權益受損之外，更減少其來回奔波的辛勞及風險，而在美麗の後山與民眾們的互動中，也架起了彼此溝通的橋梁，讓民眾們雖然遠在偏鄉，亦能感受到監理站同仁們帶來的溫暖與關懷。

SKYPE視訊 深入您心

此外，拜訪了當地3位里長，於桃園復興區華陵里後山聯合服務站透過SKYPE視訊，即時協助民眾查詢監理相關業務。SKYPE的使用立即縮短了彼此距離，民眾開心的與站上同仁問好，並詢問駕照及車輛違規費用查詢相關問題，看著民眾們在獲得解答那一瞬間的開心笑容，不禁感到視訊所帶來的迅速及便利，即是最美的服務。

- | | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

- 1.利用SKYPE服務偏鄉，架起溫暖便利的橋樑
- 2.服務站人員透過視頻進行解說，快速方便





聯稽路檢 訓練不斷

106 年上半年車輛檢驗及路檢聯稽人員訓練

文圖—新竹區監理所車輛管理課 林益生

車輛檢驗與道路稽查，是監理工作相當重要的一環。為了強化同仁對檢驗與稽查工作的熟悉度，同時吸收更新的法規制度，新竹區監理所特別於今年初，舉行半年一次的車輛檢驗及路檢聯稽人員訓練。在歡樂春節後第一週週六，召集所本部及各轄站的同仁著醒目又整齊聯稽路檢勁裝，參加106年上半年車輛檢驗及路檢聯稽人員教育訓練，更提升同仁士氣與作業效率。

士氣昂揚 整裝待發

新竹區監理所路檢聯稽教育訓練，為了讓執勤同仁有實際的攔查體驗，安排路檢聯稽攔查之重點車種，以實車的方式分組進行，尤其對新進同仁這麼貼近的查驗車輛各重點部位，是一個非常實際的體驗，對日後之工作執行獲益良多。



大客車說明 加強把關

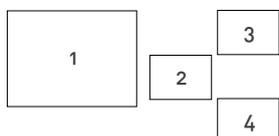
特別針對遊覽車檢驗安全設施說分明，其中胎紋檢查是重點，緊急出口正常開啟攸關乘客安危，安全門防盜開啟裝置操作說明，同時對大客車安全門夜停鎖定、夜停明鎖及無夜停鎖裝置車籍登記實務原則，針對各項重點加強訓練，進一步強化大客車相關車輛檢驗規格與聯稽路檢實務知識。

各項車種 貼近實務

安排的車種計有遊覽車大客車、砂石專用車、危險物品車、幼童車及大型重型機車，聘請所內優秀主管擔任講師對各車種攔查實務面及稽查應對態度說明外，最後對稽查違規擊發紅單予以實測，提升同仁實務作業能力，以期有效執行聯稽路檢作業。



1. 講解遊覽車檢查重點
2. 為同仁講解檢驗實務，分享實際業務經驗
3. 實地解說大貨車的稽查項目與注意事項
4. 模擬製單，熟習業務的各項作業



應變 能量 再提升



文圖 | 第四區養護工程處南澳工務段 高松原
第四區養護工程處緊急應變大樓完工啟用

「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」（後簡稱「蘇花改」）將交控中心設置於宜蘭縣南澳鄉，因本處既有「防災暨交通管理中心」空間、設備有限，無法擴充容納未來蘇花改整體所需之交控及機電設施，總局爰於101年11月21日召開「研商本局蘇花公路改善計畫交控中心位置會議」決議於四工處處本部新建緊急應變大樓，以結合防災及交控業務，提升轄管路網防災應變與交通管理效能。

預為準備 放眼未來

緊急應變大樓於104年9月4日開工，105年10月18日如期完工，大樓外觀採鋁遮陽板、外牆以雙層牆構造設計，內部裝修材料符合綠建材規定，並利用屋頂收集雨水經淨化處理後，提供大樓內廁所抽水馬桶等使用，如雨水不足則自動以自來水補充，符合生態、節能及健康指標，並獲財團法人臺灣建築中心評定綠建築等級為「合格級」，施工期間並入圍勞動部105年推動職業安全衛生優良公共工程選拔。大樓地上4層，各層面積合計1,593平方公尺，完工後於106年2月8日進駐使用。

效能提升 服務升級

本大樓於105年12月22日取得使用執照，本處防災暨交通管理中心於106年2月8日進駐運作，24小時全年無休監控轄區（宜蘭縣、花蓮縣）省道路況及雨情，並提供即時路況諮詢服務；未來蘇花改交控、機電相關設備設施陸續完成後，再納入蘇花改路段，提供用路人更完善的服務。



- 1.新落成緊急應變大樓外觀
- 2.應變中心各項設施提供全方位的道路狀況



監理服務APP



Andriod



IOS

交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

地址：臺北市東園街65號

電話：02-23070123

網址：www.thb.gov.tw

網址



電子書

