

臺灣人@路

NO. 116 TAIWANESE HIGHWAY
2021年08月號

公路75 幸福起舞

公路總局75週年局慶活動紀實

| 在公路上擁有的故事: 專訪許鈺漳局長，用最柔軟的心去往更遠的地方

| 台18線、台24線榮獲2020 IFLA國際景觀大獎

| 花現方塘 轉變的台31線



臺灣人@路

TAIWANESE

HIGHWAY

2021年08月號

NO. 116



台 18 線阿里山公路櫻花景觀

發行人 許鈺漳
社長 黃運貴 | 副社長・林福山、劉雅玲
總編輯 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉
編輯委員 王常慶、王睿懋、呂麗慧、李紉蘭、林盈君、吳侑霖、陸冠宏、倪運壽、簡瑜玫
發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <https://www.thb.gov.tw/>
設計印製 暉昕創意設計有限公司
電話 (02) 2553-6152

目錄 CONTENTS

+

01

Chapter 1 —— 承載光芒

- 01 公路總局 75 週年 局慶活動紀實
- 03 在公路上擁有的故事：專訪許鈺漳局長

02

Chapter 2 —— 紮根傳承

- 05 台 18 線、台 24 線榮獲 2020 IFLA 國際景觀大獎
- 07 花現方塘 轉變的台 31 線
- 08 彎道通視 改善行車安全
- 09 混凝土試體防弊新招！RFID 晶片應用
- 10 因應疫情 我們用網路取代馬路

03

Chapter 3 —— 人本交通

- 11 載運危險物品車輛裝置 GPS 最高補助 2,000 元
- 12 我們查驗的不僅是螺絲 而是大家的安全
- 13 從寬、從速、從簡 汽車運輸業紓困及防疫作為
- 14 深入基層 局長蒞臨視導關懷
- 15 公共運輸實聯制 落實防疫速追蹤
- 16 計程車 簡訊實聯制啟動

04

Chapter 4 —— 幸福共好

- 17 電動自行車掛牌管理 維護交通安全
- 18 109 年度績優研考主管及研考人員
- 19 屢獲民眾按讚的雞婆公務員
- 20 在地的記憶 籌備 111 年度金檔獎





公路總局 75 週年 局慶活動紀實

文 / 總局人事室給與科 黃嘉如 圖 / 總局工務組工程管理科 林美芳



許鈺漳局長致詞，感謝所有公路人全力以赴

今年適逢公路總局成立 75 週年，因疫情影響，以視訊方式辦理線上慶祝會，交通部陳彥伯政務次長親臨慶祝會現場，對公路總局過去 1 年來的優異表現給予肯定。

牧路展現堅毅精神 服務一路相隨

活動以「牧路 -75 年守護島嶼的路行者」前導短片揭開序幕，《牧路》闡述公路總局半個多世紀以來，對公路監理運輸猶如牧羊人管理牧場的堅毅精神，展現「路」與生活的重要連結，提供最溫暖的監理運輸服務。許鈺漳局長致詞感謝全體公路人全力以赴，在工程、監理、運輸都有很好的表現。在公路監理方面，以「牧路」來記錄監理及運輸

單位 75 年的的工作成果。在公路前輩奠定良好基礎下公路工程國內獲獎（金質、金安、金路獎、金檔獎）無數，蘇花改更獲頒全球唯一的「全球道路成就獎」工程設計類首獎、西濱快速公路後續建設計畫，唯一榮獲行政院「109 年國家永續發展獎」入選獎之工程建設，感謝全體同仁將我們的工作成果推向國際，也期勉同仁繼續提供更好的服務。接著，交通部陳政務次長彥伯致詞，次長會中期許公路總局應追求卓越、超越自我、擁抱科技，以迎接智慧公路時代，並接受 2050「淨零排放」挑戰，持續提供民眾感動服務，讓人民幸福再升級。



局長、副局長、貴賓及退休前輩同聲慶賀

局慶活動也頒獎表揚 110 年局內外共計 20 位本局優秀人員及網站柯南挑戰賽優勝單位及個人，藉由鼓勵與肯定，期勉受獎同仁繼續努力及奉獻，持續當同仁最好的楷模。

使命接續永存 代代傳承感動服務

局長、副局長及與會貴賓合切蛋糕，祝福公路總局局運昌隆聲中，帶來高潮，期盼代代傳承，提供感動服務，完成「一日公路人，終身公路人」的神聖使命。

會後也特別播放台 61 海路漫行 2.0 影片，透過空拍台 61 線雲林、嘉義與臺南完工路段全貌，紀錄在台 61 線奔馳的車子、人民在土地上辛勤工作的身影及濱海鄉鎮的美麗景點，發掘臺灣西部獨有的美景與人文，以唯美浪漫方式展現公路總局公路建設成果。



為迎接 75 週年 特別推出幸福公路貼圖



在公路上擁有的故事：專訪許鈺漳局長 用最柔軟的心去往更遠的地方

圖文 / 編輯台



科技在人心 是更貼近人性的服務

路網達到相互連結，資料的交換不僅可以提供用路人道路資訊、提升行車安全，公路總局透過影像和 AI 技術判斷與監控公路當下的情況，做到即時的公路養護照顧；目前也推動行動支付達到便利性提升，配合 2030 年公車電動化目標，於 110-111 年補助 1,100 輛，也預計在明年中部路段會有自駕巴士的行駛，是值得期待的新的成果。

用心照顧偏鄉 感謝中幻化幸福

偏鄉地區公共運輸難以達到完善的需求規劃，為此公路總局積極在幸福巴士、幸福小黃規劃上用心，另以噗噗共乘提供載客服務設計，招攬當地司機以貼近偏鄉民眾，推動共 246 條路線使全國涵蓋率達到

88.61%，一路上是辛苦的，現在我們多付出一小步，對偏鄉居民來說卻是很大的感動，這是本局感到欣慰之處。

疫情造成衝擊 有我們為你支持

疫情持續延燒，為穩定駕駛人任職及汽車運輸業者經營，目前共發放逾 32.7 億元薪資補貼給受影響的計程車、遊覽車司機及小客車租賃業代僱駕駛每人 3 萬元，並針對公路客運及遊覽車業者依營運衰退幅度分級給予營運費用補貼，分別編列 4.4 億元、2.25 億元，另也提供小客車租賃業者第 3 季汽燃費減徵 50%；另在防疫物資上補助金額以大車每車每日 22 元、小車每車每日 15 元，編列 4.88 億元以協助業者做好清潔消毒及減輕營業負擔。



工程改善持續 許一條更好的道路

對局長來說能有安全快速的道路使用，持續為民眾做些事情，守護臺灣是公路總局的責任，也從局長的口中得到好消息！淡江大橋工程在 105 年起已陸續地進行並階段性完工，全線預計於 113 年開始通車，將使淡水及八里兩地行車距離縮短 25 分鐘的車程，大幅改善北部濱海公路的系統，讓淡水河兩岸觀光旅遊得以提升；而為驅使國內高快速公路交通路網更加完整，在高快速道路功能提升、東部完整運輸道路建構、沿海地區補強與延壽，與中部地區生活圈快速道路功能提升工程中，公路總局持續投入工程改善，



對局長來說能夠完整的解決地方生活圈的瓶頸，讓各區域的均衡發展是努力的目標，也是每年的期許。

國際耀眼發光 邀您一同發現

保育問題是高關注話題，目前有石虎、蝙蝠、金絲蛇的保育，中部有阿里山螢火蟲，和最近復育的鳳蝶、南部則有陸蟹，與最近在墾丁現身的紫斑蝶，除了動植物的保育成果呈現外，本局亦將蘇花公路改善等工程成果展現在國際上亦得到亮眼的成績，相關環境保育也陸續受到環保團體的認可，相信未來我們能一起做的更好，保有更美好的臺灣。





台 18 線 台 24 線榮獲 2020 IFLA 國際景觀大獎

文 / 總局養路組景觀科 李映才

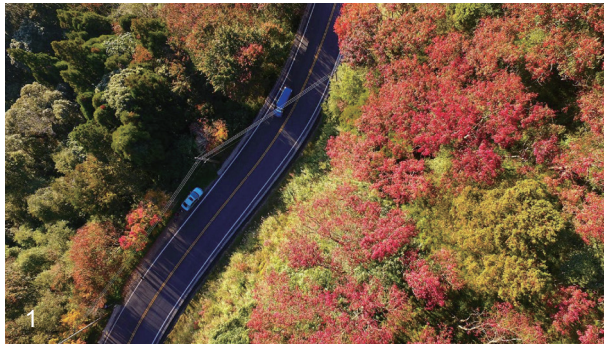
台 18 線阿里山公路櫻花景觀

公路總局自 2016 年起推動「省道景觀亮點計畫」，於道路沿線進行景觀綠美化營造作業，迄今已累積許多成果。為提升競賽規模與榮譽，各區養護工程處除參加交通部金路獎優良景觀類競賽外，亦積極推動參與國際 IFLA 景觀大獎賽事，希冀將國內省道優美景觀公路推向國際舞台，讓國際社會進一步認識臺灣在景觀專業所做的努力與貢獻。

IFLA 景觀大獎徵選活動由國際景觀建築師協會（International Federation of Landscape Architects）主辦，全球分成五個區域（美洲、非洲、亞太、歐洲及中東）分會。臺灣為亞太分會成員，2020 年景觀大獎，公路總局推出 2 件作品獲「榮譽獎」肯定，給予工程人員極大之鼓舞，亦深切建立環境景觀營造共識。

昔日重災路段 重現文化新樣貌

第三區養護工程處潮州工務段以「雲川霧境返山路一十年來莫拉克颱風災害後的重建（台 24 線 32k~40k 霧台公路）」參加「自然災害與極端氣候類」競賽，作品闡述公路如何在遭遇災難時透過景觀設計手法復建，並為下一次極端事件預作準備。2009 年莫拉克風災重創南臺灣，工務段為打造台 24 線成為安全、文化、景觀及生態廊道，新建霧臺谷川大橋，透過植栽復育、石板建築及魯凱族技藝，開拓出許多休憩空間，如：谷川大橋觀景臺營造、百合涼亭活化、神山流籠遺址優化…，使部落與公路間產生連結記憶，不但提升環境美學，也強化抗災安全性。



- 1 台 18 線 89.3k 季節變化的林相
- 2 夜空下芙谷義橋與銀河交織的美景



- 3 台 18 線 59.4k 螢火蟲復育景象
- 4 台 24 線 32k 谷川大橋夜景
- 5 台 24 線 32k 谷川大橋的日景
- 6 山腰上的霧台公路與雲朵相伴

社區價值經濟啟航 環境攜手保護

第五區養護工程處阿里山工務段以「道法自然 - 阿里山公路的景觀營造（台 18 線 85k~95k）」參加「經濟可行性類」競賽，闡述如何在保護社區的同時，亦著重提高土地價值與社區經濟力。該路段具有生態、景觀、文化的豐富樣貌，工務段為師法自然，落實無痕設計，以減量及生態工法改善隙地空間；並與「鄒族」部落合作，採傳統黃藤編織製作木柵圍籬，以保護珍貴神木；亦設置茅屋頂「分享亭」來呈現原民智慧與善良美德。另為永續經營公路景觀，確保生態多樣性，亦於隙地營造生物棲地，使螢火蟲復育獲得良好成效，帶動起夜間賞螢及生態旅遊的經濟效益。



花現方塘

轉變的台 31 線



圖文 / 第一區養護工程處中壢工務段 管玉婷



台 31 線自行車專用道，沿途可欣賞埤塘風光

台 31 線北起桃園市蘆竹區，南迄新竹縣湖口鄉全長約 30 公里，全線沿高鐵兩側闢建公路，是最長的高鐵聯外省道公路。而「埤塘」密集也是台 31 線獨有，形成特殊公路景觀，導演齊柏林從高空俯瞰桃園埤塘，形容「宛如散落一地的水晶，閃閃發光」。

騎乘綠色交通工具 重返自然環境

每一口埤塘都有屬於自己的故事，第一區養護工程處中壢工務段與蘆竹區公所合作，新設輕量解說牌以手機 QR CODE 掃描方式讓遊客及用路人認識埤塘。

台 31 線為鼓勵國人騎乘綠色交通工具，提供用路人安全、優質、知性、親子共遊的自行車專用道，可欣賞沿途埤塘、鳥類、田園景觀、花彩及夕陽，用路人也可悠遊慢遊至老街，品嚐客家特色美食，了解在地客家文化。

永續簡化經營 活化環境多元樣貌

台 31 線闢建時就以永續經營為目標，設施也以「減法」、「簡化」為原則，保留公路周邊環境的原貌，桃園市政府也利用景觀綠肥作物美化鄉村田園景觀，更舉辦大型花彩節、仙草花節、地景藝術節等活動，在台 31 線 24k~26k 設主場區，設置許多大型裝置藝術。中壢工務段認為活動期間裝置藝術作品不應只有一次性展出甚或被棄置，如果能移至橋下空間，可延續裝置藝術展期，且可活化橋下空間，豐富公路景觀，經過積極爭取後也成功將作品放置橋下空間。



桃園市政府仙草花節 (台 31 線 26K 處)



仙草花節活動後裝置藝術移至高鐵橋下空間



彎道通視 改善行車安全

圖文 / 第五區養護工程處曾文工務段 施欣吟、陳宣霖

台 3 線雲密戰備道路沿途路段曲折，一直以來為重機愛好者挑戰、朝聖之地。由於地形限制，多倚賴觀光發展吸引人潮，因沒有過度開發，使得全線兩側充滿原始森林與山脈，蒼翠蓊鬱、氣勢磅礴，將大自然樣貌完整保留。

雲霧迷繞 飄渺仙境

冬季時氣溫驟降與水氣凝結極易形成霧氣，氤氳靄靄、雲霧繚繞，在山區尤其明顯。開車漫遊台 3 線，看崇山峻嶺雲瀑奔騰環繞，溪澗縱橫，以自在隨意的聲韻、色彩線條，潤飾流淌過的大地，感受自然的宏偉畫作，彷彿置身飄渺仙境。

彎道通視 延長行駛視距

由於路線蜿蜒，加上地形險阻多為急彎，多處彎道視距被雜草遮蔽，影響用路人能見道路的反應時間，因此造成許多憾事，出於安全上的疑慮及考量，將彎道部份之下邊坡草木矮化，延長行駛於彎道時之視距，達到「彎道通視」的效果，不僅視覺上的體驗更為廣闊，整潔明亮的視野更能將山、水、天三景盡收眼底；同時看清對向來車，更確保用路人行車安全。



台 3 線道路邊草木修整前



台 3 線道路邊草木矮化延長視距





混凝土試體防弊新招！

RFID 晶片應用



圖文 / 第五區養護工程處工務科 曾偉林

為減輕第一線基層同仁負擔，並防止混凝土標準試體取代現場混凝土試體，公路總局利用 RFID 晶片作為防弊手段，於現場制作混凝土試體時置入晶片，藉晶片唯一碼特性，確保試體不被偷換，亦能減少會同送驗程序，讓基層同仁減少工作負擔。

最新情況掌握 試驗結果即刻上傳

為有效控管 RFID 晶片應用於混凝土情形，直接由試驗室利用 Google 表單登錄試驗成果及報告上傳，除可於第一時間得知抗壓強度成果及提升混凝土品管流程分析速度，也免除必須逐一登錄成果的工作，讓基層同仁能有更多心力投注於現場。

召開技術說明 完備執行重要方向

為了宣導，第五區養護工程處逐一向試驗室及廠商說明，更舉辦完整宣導會，解釋「混凝土品質管理導入無線射頻辨識 (RFID)



拆模前確認晶片情形

單位	取樣製模	植入標籤	掃描記錄 UID	拍照存檔	初期養護	拍照後拆模	確認墊紙	實驗室送驗	收件掃描 UID	回傳勾稽 UID	出具報告	備註
廠商	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
監造單位	會同	會同	監督	監督			✓			✓		
TAF 實驗室								✓	✓	✓	✓	

RFID 技術應用於混凝土試體品質管理作業流程說明

技術作業規定」，同時，以流程圖方式展示執行過程，讓基層同仁、土木試驗室、混凝土預拌廠及營造公司廠商充份了解，會中利用影片展示晶片取出的困難性 (<https://youtu.be/Psmu-VZ2vxk>) 並充份討論及提出建言，讓作業規定執行能更加完備。



混凝土品質管理導入 RFID 技術作業規定說明會



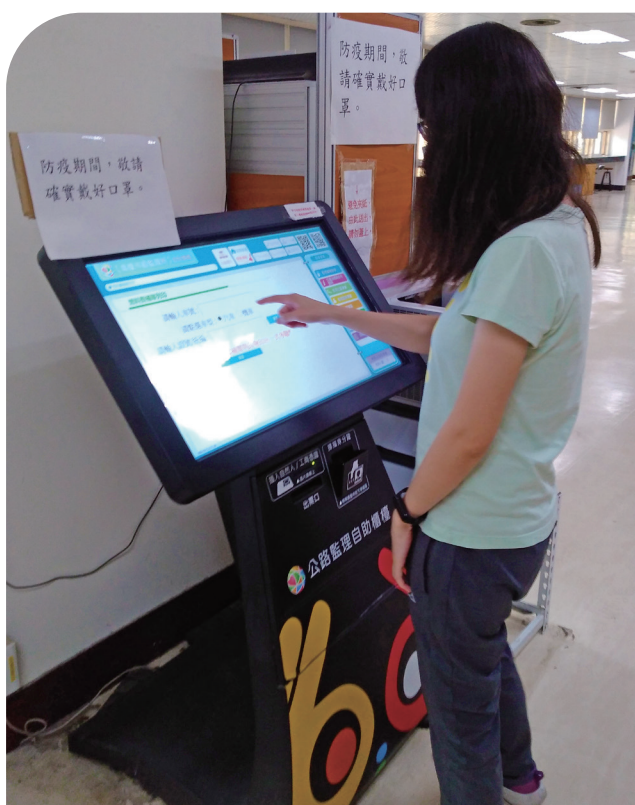
因應疫情

我們用網路取代馬路

圖文 / 高雄市區監理所企劃及裁罰科 陳韻如

利用數位服務 疫情期間服務不減

隨著疫情升溫，高雄市區監理所配合疫情指揮中心，協助民眾減少外出與接觸，積極推廣監理服務網線上查詢與申辦項目，民眾可透過網站申請「汽車燃料使用費重複繳納退費」、「住居所、就業處所地址申請」等多項服務。大幅改善往返時間與接觸風險。針對臨櫃民眾，也可通過監理服務網查詢現場辦理進度，高市所亦設置「自助櫃檯資訊系統」及「無人監理 ATM」，供民眾自助辦理各項監理業務，避免與人員面對面的接觸。



使用公路監理自助櫃檯，可避免接觸，降低染疫風險



監理小幫手後台人員運用平板電腦即時回覆民眾問題

提供線上服務 與民一起挺過疫情

高市所領先開設 24 小時 LINE@ 監理小幫手智慧客服，在疫情期間用手機就能線上預約、考照問答等多項即時監理諮詢服務。於每日上午八時至下午五時由後台人員提供有溫度的即時服務。另為身障朋友提供「到點到府服務」，為偏鄉民眾持續辦理「幸福監理公事包」和「跨域代領慢性處方簽」在地多元關懷服務，與民眾一同挺過疫情。



載運危險物品車輛裝置 GPS 最高補助 2,000 元



圖文 / 臺北區監理所交通安全科 李靜維

載運危險物品車輛
裝置GPS全球衛星定位設備
最高補助2,000元

查看詳情及下載申請書

交通部公路總局臺北區監理所 提醒您

廣告

危險物品車輛裝設 GPS 補助文宣

公路總局針對載運危險物品車輛裝置 GPS（全球衛星定位系統）並完成介接「危險物品車輛動態資訊管理平台」者提供補助經費，以鼓勵業者申裝。

GPS 裝設降低危險發生

載運危險物之道路風險及救援難度較一般車輛高，除駕駛人須經專業訓練合格外，出車前應請領通行證，並限制行駛時段、路線，以防事故發生時導致危險物品外洩，而波及周遭人、車、物。「危險物品車輛動態資訊管理平台」，可掌握裝設 GPS 的車輛動態，提醒勿進入管制路段、勿超速，或車輛是否已辦理車輛檢驗、請領通行證等。

補助費用一次了解

依「交通部公路總局載運危險物品車輛裝置全球衛星定位設備補助作業要點」規定，補助期間 110 年 4 月 1 日起至 110 年 11 月 30 日止，達補助金額上限即停止補助；補助對象為近 6 個月內曾經申請取得臨時通行證之公司行號所屬車輛；補助經費以每部車輛裝置 GPS 費用之 49%，最高以新臺幣 2,000 元為上限，包含軟硬體、線材及設定安裝等費用。但不包括軌跡資料回傳及後端資訊處理平台通信月租費。



我們查驗的不僅是螺絲 ✧ 而是大家的安全 ✧



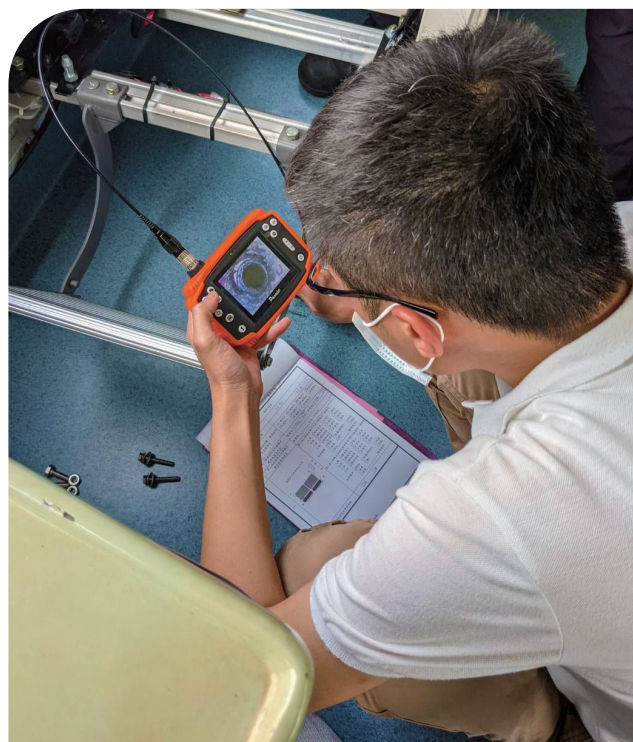
文 / 嘉義區監理所臺南監理站副站長 陳昭玲 圖 / 嘉義區監理所臺南監理站第一股股長 張銘賢

「車體削洞人彈飛」0316 這個驚悚的事故，讓原本歡樂出遊的回憶，在衝撞山壁的瞬間，凝凍成一段難以抹滅的傷痛。

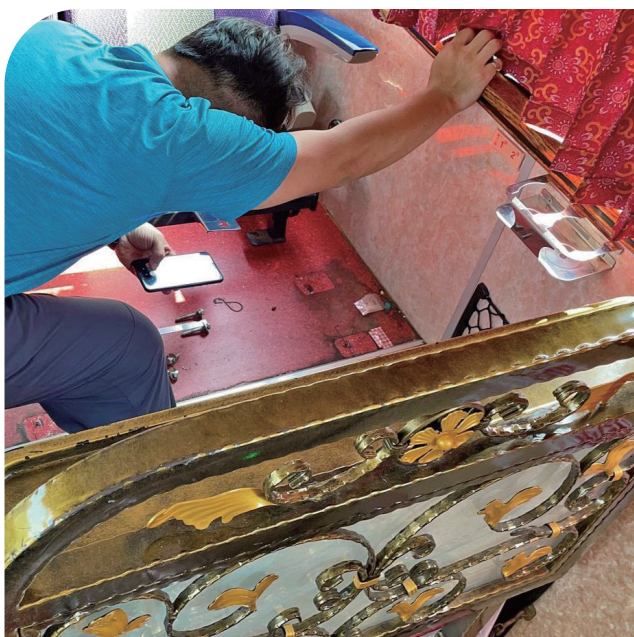
「為什麼繫著安全帶會連人帶椅被拋飛？」運安會抽絲剝繭找出癥結，從設計、規範、打造、測試層層檢視。

交通部對車輛安全的重視

「以安全為目標，不容有風險」是交通部對於運輸安全的承諾與堅持，基於保護車主、駕駛、乘客與用路人的權益進行緊急處置，遵照運安會期中安全通告，召回 1189 輛同款遊覽車，檢視車輛座椅安裝及固定方式。



用科技儀器輔助查驗工作



連螺絲的長度、規格也得入鏡作成紀錄

五日內完成查驗 緩解民眾不安

車安中心協同各區監理所站，連同運輸業者一同動員，同步查核；以科技化儀器輔助檢測座椅螺絲，即使在悶熱的車廂內揮汗如雨，仍一絲不苟的查驗，連螺絲的長度、規格也得入鏡作成紀錄。

為維民眾安心出遊及行車安全，我們發揮毅力完成任務；將這份堅持化危機為轉機，從轉機變契機。



從寬 從簡 從速



汽車運輸業紓困及防疫作為

文 / 運輸組大眾運輸科 張育誠、綜合運輸科 林守信 圖 / 交通部部長室 趙東榆

一同度過難關 疫情最暖心的關懷

因應新冠肺炎疫情，公路總局賡續辦理計程車客運業、遊覽車客運業駕駛人及小客車租賃業代僱駕駛人薪資補貼，並依行政院長指示，採從寬從速從簡之原則，針對 109 年曾獲領補貼款項且符合今（110）年紓困資格者，由公路總局逕將補助款項新臺幣 3 萬元撥入駕駛人帳戶或以郵政匯票寄予駕駛人，讓駕駛人在最短時間收到，感受到政府之美意。

經統計自 110 年 6 月 4 日起辦理補貼措施，截至 7 月 31 日止已將補貼款項撥入逾 10 萬 9 千名駕駛人帳戶，發放超過 32.7 億元。

疫苗施打 為前線的駕駛人們健康把關

公路總局自 7 月 2 日起，針對雙北、基隆、桃園地區的計程車駕駛人、汽車貨運業、汽車路線貨運業駕駛人及平台外送員開始施打疫苗，本次疫苗施打計畫經協調北北基桃相關醫療機構，於 20 個地點提供專案施打服務，其中臺北市設有 6 個施打地點，新北市 11 個，桃園市 2 個，基隆市 1 個。

首波疫苗應施打人數為 9 萬 7,549 人，實際施打 97,559 人，第二波疫苗規劃應施打人數為 22,000 人，截至 110 年 7 月 31 日止，實際施打 21,953 人，本局及臺北市

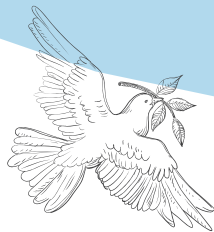


行政院蘇貞昌院長、王國材部長與陳時中部長視察疫苗接種情形



王國材部長了解施打作業流程

區監理所、臺北區監所及新竹區監理所動員所屬人員不分平假日全力投入，從造冊、接洽醫療院所、場地規劃、通知至施打對象完成疫苗接種各階段，所有監理同仁均全心全力執行各階段任務，自 7 月 2 日至 7 月 31 日止共完成 119,512 人疫苗接種，提供汽車運輸業從業人員安全的工作環境。



深入基層 局長蒞臨視導關懷

文 / 臺北區監理所宜蘭監理站 蕭敏慧、花蓮監理站 林靜怡、秘書室 王亞蕾

圖 / 臺北區監理所宜蘭監理站 蔡庭妤、蕭敏慧、花蓮監理站 林靜怡

親臨訪視推動情形 提點活化空間運用

公路總局大家長許鈺漳局長於 110 年 7 月 21 日率監理組林義勝組長、葉士坤科長蒞臨花蓮監理站及宜蘭監理站進行 1 日視察，臺北區監理所梁郭國所長偕同陳守忠站長及林俊雄副站長陪同說明站區動線及業務推動概況。局長走動式訪視各業務推動概況、站內設施，以及因應烟花颱風進行車輛檢驗設施及站區防颱整備情形，局長更盛讚站區周邊景色優美，並提點活化閒置空間的運用。



局長視察花蓮站，提點活化閒置空間



局長視察宜蘭站站區動線



局長贈送餅乾，肯定監理同仁犧牲假期支援關懷勤務

事發事件發生時 感謝有你們的努力

此行局長除了對於同仁業務執行的努力給予嘉勉外，特別感謝同仁在 4 月 2 日臺鐵太魯閣事件期間，犧牲假期與家人團聚的時光，在第一時間無所畏懼趕赴現場支援疏運調度及事故關懷勤務，面對重大交通事故的發生，同仁不分晝夜連續 7 天駐守殯儀館，現場氛圍哀傷沉重，同仁仍克服沉重的壓力，堅毅駐守現場完成任務，雖然礙於疫情嚴峻，局長無法在第一時間慰問同仁，但早在 4 月份，同仁就已經收到了局長的暖心餅乾，而局長這次走遍每一個角落向同仁勉勵打氣，對於基層同仁的肯定與關心，都讓同仁近距離感受局長親民作風。



公共運輸實聯制 落實防疫速追蹤



圖文 / 臺北區監理所運輸管理科 勞瑪莉 高雄市監理所運輸管理科 王泓達

全國進入三級警戒，民眾仍有就業、通勤與洽公等搭乘大眾運輸之需求，公共運輸場站匯集人流，且多接觸不特定對象，較具傳染風險，監理機關輔導各家國道客運業者及全國 9 萬輛計程車，導入簡訊實聯制措施，全面於車輛張貼 QRcode，讓旅客掃描發送免付費簡訊，以利疫調聯繫掌握曾出入同一場所人士。

簡訊實聯制推動 疫情掌握不馬虎

除了各場站以及車輛張貼專屬之掃描碼外，營運單位及客運業者也積極配合政府防疫政策，針對場站每小時進行消毒 1 次、車輛每趟載客完畢立即清潔消毒、場站內民眾及工作人員佩戴口罩並禁止飲食、乘客上車前落實體溫量測及酒精消毒、設置安全距離區間、利用跑馬燈公告加強防疫宣導，每天收班後進行深度清潔消毒，以確保所有乘客能安心搭乘。



乘客上車前實聯制登記



陳次長訪視車上 QRcode 操作狀況



乘車實聯制掃描 1 秒完成



計程車 簡訊實聯制啟動



圖文 / 臺北區監理所花蓮監理站 吳冠毅

因應新冠肺炎疫情急遽升溫，為遏止疫情擴散，掌握染疫者與接觸者足跡，公共運輸全面實施「簡訊實聯制」。

計程車業者實施防疫

公共運輸採行「簡訊實聯制」計程車業者布建較耗時，除須過濾排除歇業者，又以個人計程車行及多元計程車屬性特殊，為加速花蓮當地計程車駕駛人張貼 QRcode，在計程車排班尖峰時段於各大醫院及火車站點主動出擊發放 QRcode，北到和平南至富里積極輔導計程車業者配合張貼；進行一對一電話通知，並於 5 月 22 及 23 日擴大服務時間，連續 2 天假日提供計程車駕駛人親自索取 QRcode，更不定期派員於轄內重點地區實地訪視，查核計程車張貼情形。



防疫出擊，計程車全面配合 QRcode 張貼一同防疫



主動出擊發放 QRcode



假日擴大服務計程車駕駛人索取 QRcode





電動自行車掛牌管理

維護交通安全



圖文 / 臺中區監理所彰化監理站 梁順凱

近來電動自行車交通事故有持續增加趨勢，目前電動自行車並無懸掛車牌，發生交通事故時容易肇事逃逸無法取締。

如何分辨電動自行車及電動輔助自行車

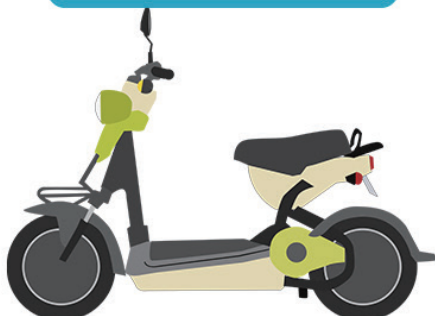
國外將電動輔助自行車定義為自行車種類，根據修法規劃，電動輔助自行車將不比照電動自行車納入牌照管理，將正名為「微型電動二輪車」，需懸掛車牌才可行駛道路，否則將可罰 1200 元到 3600 元；未滿 14 歲騎乘微型電動二輪車，可罰 600 元到 1200 元，並禁止其駕駛，車輛移置保管。

騎乘電動自行車應投保汽車強制險

電動自行車規劃應經檢測及型式審驗合格，並登記、領用、懸掛牌照後，始得行駛道路事宜也會一併納入相關條款。例如最低年齡限制 14 歲以上，還要投保強汽車責任制保險等。另外電動自行車因懸掛車牌後也有車籍資料，無論肇事或失竊等都可對應處理，且違規改裝一經查獲也將開罰，確保騎乘電動自行車守法上路安心騎乘，以維護民眾行的權利。

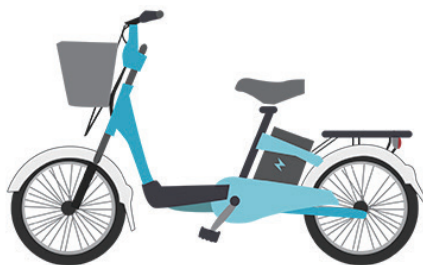
如何分辨「電動自行車」、「電動輔助自行車」

電動自行車



- 經型式審驗合格，以電力為動力的二輪車輛
- 最大行駛速率 25km/h 以下
- 車重：不含電池 40 公斤以下或含電池 60 公斤以下

電動輔助自行車



- 經型式審驗合格，以人力為主要動力、電力為輔助的二輪車輛
- 最大行駛速率 25km/h 以下
- 車重：40 公斤以下



109 年度

績優研考主管及研考人員

圖文 / 總局秘書室研考科 劉一緯



許鈺漳局長與獲獎人員合影（由左至右為：黃文宏技正、楊傳治站長、許鈺漳局長、黃心嵐辦事員、黃馨慧科員）

公路總局自 97 年起每年辦理績優研考主管及研考人員選拔，藉此鼓舞研考同仁士氣，表彰其辛勞與敬業精神。

績優研考主管－金門站楊傳治站長

1. 推動為民服務工作，獲 109 年本局為民服務考核第 4 名及 108 年臺北市所考核第 1 名。
2. 督導公文管理業務，獲 108 年臺北市所公文檢核第 1 名。

績優研考人員－黃心嵐

擔任公文檢核人員，本局獲交通部公文檢核 108 年第 1 名及 109 年第 2 名。

績優研考人員－黃文宏

1. 主辦為民服務工作，獲 109 年本局為民服務考核第 4 名及 108 年臺北市所考核第 1 名。

2. 辦理公文管理業務，獲 108 年臺北市所公文檢核第 1 名。

績優研考人員－黃馨慧

1. 主辦為民服務業務，獲 108 年本局「為民服務考核第 1 名」、「交通部服務獎」及 109 年行政院「第 3 屆政府服務獎」殊榮。
2. 提升為民服務品質，主辦高雄市所服務禮儀教育訓練及模範禮貌人員選拔；辦理為民服務工作不定期考核督導等。

獲獎人員於局務會議中由許鈺漳局長親自頒獎，希望未來有更多優秀的績優研考人員獲選表揚。





屢獲民眾按讚的 雞婆公務員



圖文 / 嘉義區監理所駕駛人管理科科长 黃崇晟 圖 / 嘉義區監理所駕駛人管理科 李宗哲



李宗哲獲頒禮貌模範人員獎

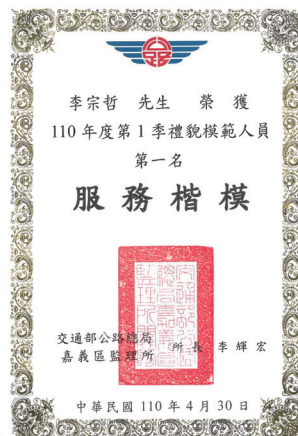
雞婆，代表與生俱來的古道熱腸

「我跟您說，要注意弟弟的定期回診，祝行車平安喔」，嘉義區監理所駕照異動窗口，常見李宗哲書記的身影，明明只是路過，總會主動關心洽公民眾。

這天，民眾黃文志因發生交通事故造成癲癇症，由媽媽陪伴辦理註銷汽車駕照以請領身心障礙免徵牌照稅，但因身體狀況已不同於當年考照條件，依規定機車駕照也應「併同註銷」，因黃文志就業所需亟須保留機車駕照，因此黃媽媽再三拜託請求協助，李書記恰巧了解癲癇駕駛人最新的管理規定，若醫院專科醫師開立「最近2年內未發作」診斷證明即可有條件繼續持有駕照，黃媽媽當場電洽主治醫師說明，並由李書記接續向醫師說明癲癇駕駛人駕照管理制度，黃君最後順利完成機車駕照換發。

熱心心腸 讓服務更有溫度

李書記熱心助人，協助彰化縣民眾賴先生，跨3區監理所找回50年前駕照經歷的感人故事，剛登上臺灣人 @ 路第115期6月號刊，又獲嘉義區監理所票選為今年度第1季禮貌模範人員，李前所長輝宏在頒獎時，以「勿以善小而不為」勉勵同仁學習李書記的雞婆精神，讓服務充滿溫度。



◀ 服務楷模第一名獎狀



在地的記憶 🔍

籌備 111 年度金檔獎

圖文 / 新竹區監理所秘書室 周青葦

新竹所籌備 111 年度金檔獎，積極尋找歷史檔案，特別邀請在地資深導遊，一同訪問新埔鎮劉爺爺、打鐵匠人陳隆烟老闆，敘說新埔鎮的歷史興衰。

新埔璀璨之光 敲槌不滅的鐵漢精神

新埔鎮因地理位置係沖積河階平原之故，為各丘陵平原作物集散地，對鐵工具有著大量的需求，目前僅存「興盛鐵店」一家，但陳老闆以驕傲的神情說出，只要有樣本，就打得出來！



打鐵匠人陳隆烟



劉家祠（劉氏家廟）保存完好的客家建築

「鐵血詩人」吳濁流，在地土生土長的新埔人，著有《亞細亞的孤兒》、《無花果》及《台灣連翹》等膾炙人口的經典之作，其故居 - 至德堂建於清道光 20 年（1840 年）迄今超過 180 年餘，並於 2009 年登錄為新竹縣歷史建築，是新竹縣唯一不冠地名的歷史建築。

時光手帖專屬故事 文化時光特色遇見

劉家祠（劉氏家廟）建自清同治 3 年（1864 年），至今 150 年餘，完整保存古老客家橫屋的特色，除單進三橫一圍屋及屋頂上的翹脊與馬背並存外，廊間的木構架各式精緻木雕，代表著各類吉祥含意，而劉家祠亦擁有「匾額多、燕尾多、功名多」新埔鎮上三多美譽。



吳濁流故居

汽燃費
繳納期限
展延至 8月



疫情期間
請多利用線上繳納



監理服務網



監理服務APP



Android

iOS

LINE Pay

適用LINE Pay Money付款



街口支付
JKOPAY

更多詳情請至監理服務網 <https://www.mvdis.gov.tw>



交通部公路總局

廣告



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook

網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。