

TAIWANESE HIGHWAY

臺灣人

@路



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

2020年12月號 NO. 112



主題

養路人的1天 媒體參訪台2甲線
智慧守護鐵馬悠遊 自行車智慧警示設施
新行業更需要交通安全 外送員交通安全教育
關懷的心 行動的愛

防疫最前線 ——
—— 安全最優先 ◆
政府用心、人民安心

TAIWANESE HIGHWAY

臺灣人

@路

2020年12月號 NO.

112



關渡大橋打通了八里與淡水之間的陸路通道

發行人 / 許証漳 · 社長 / 黃運貴 · 副社長 / 林福山、劉雅玲 · 總編輯 / 唐述如 · 副總編輯 / 倪運壽 · 編審 / 涂文宜 · 主編 / 張曉凌
執行編輯 / 何佩蓉 · 編輯委員 / 李幼蘭、楊秀梅、王睿懋、王常慶、李佳紋、陸冠宏、簡瑜玫、陳美秀、劉牧宇、吳品賢、呂麗慧、林信宏
發行機關 / 交通部公路總局 · 發行地址 / 臺北市東園街65號 · 總機電話 / (02) 2307-0123 · 網址 / <https://www.thb.gov.tw/>
設計印製 / 伊果文創印刷庇護工場 · 電話 / (02) 2939-2169
封面圖 / 公路總局提供

目錄 CONTENTS

01 Chapter 1 >>> 永續 Sustainability

- 01 養路人的1天 媒體參訪台2甲線
- 03 關渡大橋文史典故檔案展
- 04 鹿林意象 亮麗景緻
- 05 智慧守護鐵馬悠遊 自行車智慧警示設施
- 07 簽署「國土生態保育綠色網絡建置」MOU

08 Chapter 2 >>> 智慧 Intelligent

- 08 交安翻滾吧!在湖口服務區強勢登場
- 09 源頭強化 電動自行車管理
- 10 新行業更需要交通安全 外送員交通安全教育

11 Chapter 3 >>> 幸福 Happiness

- 11 稽查不忘關懷與肯定 旅途增添順暢和安全
- 13 防疫最前線 安全最優先
- 14 打造溫馨職場環境 員工EAP有您真好

15 Chapter 4 >>> 共好 Mutual Benefit

- 15 拉近兩顆心 監理站親子交通違規講習
- 16 關懷的心 行動的愛



養路人的1天

媒體參訪台 2 甲線

圖文/第一區養護工程處秘書室 張心佩



台2甲陽金公路的開發史，與本島其他公路的闢建不同，它是滿清時期採疏者和漁民為了民生運補需求，透過人力所走出的道路，故有「魚路」之稱，在之後，又走入日軍、國軍和美軍的足印，不同時代的步伐一起踩踏出陽金公路現今的模樣。第一區養護工程處自民國35年成立，便開始執行陽金公路的養護工作，沿途留下許多特色工程，其中，陽金公路竣工紀念碑(1958年)即是臺灣罕見的築路見證。



面對天災 公路人慎重以待

在台2甲線8.9k處，見識到公路人如何面對多變的大自然和天然災害。107年一場暴雨，導致8.9k處道路坍方，風雨中第一線的工程人員始終挺在搶災最前線，景美工務段經過仔細研究，決定捨棄傳統方式，改以梳子壩來修復，經過3小時的驚險終於搶通完成，這是結合生態環境觀念，依據路段地質做出最好的規劃。

天災雖不可測 卻可預防於萬一

台2線68k科技巡檢及邊坡災害治理作為又是另一案例。北寧路段自103年邊坡落石造成車輛損毀後，移由基隆工務段管養，開始逐年辦理浮石清理及邊坡防護，以高科技建置完整之3D地形數值模擬圖，並持續更新比較，評估其危害範圍，進而設置相對應的保護措施，我們從傳統的兵來將擋、水來土掩，進化至科技監測防災，讓用路人更安全。

和自然環境互利共存 更添「蝠」氣

除了用路人的安全，生態的保育和平衡亦為公路人所重視。台2線75k(海濱隧道)瑞芳海邊的蝙蝠洞自民國79年即有大批民眾觀賞蝙蝠出沒，但原本安全的棲所卻因為呼嘯而過的車輛及車速造成的氣旋，成為蝙蝠寶寶生命的威脅。第一區工程處與臺北市蝙蝠保育學會、當地里長等，為了積極避免「路殺」發生，辦理了多項生態友善措施，尊重生命、更添「蝠」氣。

提供平坦便利的用路，是公路人的基本服務，這一天足跡所到之處，無不讓媒體記者親身了解公路人在維護道路上，秉持著「安、平、潔、美、暢」的精神所做的種種努力。許鈺漳局長更在百忙中，親臨現場表示肯定與支持，雖然整日參訪行程均在雨中進行，卻更能彰顯公路人平時風雨無阻也要完成任務的敬業精神。

關渡大橋 文史典故檔案展

圖文/第一區養護工程處秘書室 林亞緹



關渡大橋檔案展開展

關渡大橋，位處淡水河出海口，是串聯淡水及八里唯一橋梁，更是當地經濟繁榮之重要交通要道。拋物線紅色鋼拱造型和關渡夕照相呼應，成為淡水的一大美景，是當地著名的地標。

民國69年，當時的公路局花費3年多時間完成，是首座由國人自力建造，是亞洲第一座五孔連續全電鍍鋼繫拱橋，尤其是利用潮汐法架橋方式，更是劃時代的里程碑，距離民國72年完工通車，關渡大橋已屹立近40年。

回顧文史典故 深具意義

第一區養護工程處在109年11月3日特別串連檔案月活動與淡水區公所跨機關合作，在淡水區市民聯合活動中心舉辦「關渡大橋新建工程文史典故檔案展活動」，

藉著展覽讓當地的居民回顧它的時代背景以及文史典故，並由中和段陳群仁副段長進行導覽解說，還辦理有獎徵答、關渡大橋打卡、幸福一工粉絲頁按讚、檔案應用服務宣傳等活動。

許鈺漳局長率總局長官親臨現場表示肯定與支持，立法委員洪孟楷，以及多位新北市議員、淡水區聯合服務中心進駐機關各首長及民眾，皆前來共襄盛舉，為關渡大橋檔案展開展活動增添光彩。



許鈺漳局長對特展表達肯定

鹿林意象「亮」麗景緻

圖文/第二區養護工程處信義工務段 吳逢源



雲海與千年檜木

為經營新中橫「三年亮點、五年繁星、十年串聯」之景觀營造，信義工務段利用災害坍方土暫置之隙地，將台18線106K鹿林登山口路段打造成旅人及動物之休憩場所，採現地廢棄涵管及坍方木環保再運用，進行「輕量化」設計，與高山景緻融合，偶有雲霧飄來，搭配四季不同景觀，如幻仙境，常使人流連忘返。

綠野仙蹤 鹿林森活

鹿林登山口隙地營造，鋪設通透性碎石使隙地土壤透水，保留適量水源供草木生長，更為前往鹿林山、麟趾山及鹿林天文台等步道之駕駛人提供一處安全的車輛停駐空間。利用原道路過水涵管現地再運用，打造野生動物生態樂園與棲地，將原山溝於風災或水災中夾帶而下的原始林木擺放於隙地，供昆蟲及原生植物棲息及附著，將單調的擋土牆面以板石、塊石等現地石材搭配鹿林意

象圖騰施設，使鹿林登山口生硬的擋土牆面帶入自然元素與現地景觀融合，同仁於養護巡查及生態調查中，常常發現到臺灣獼猴、黃喉貂、烏鴉…等身影，足見玉山國家公園境內保育生態豐富。



用坍方木營造隙地



臺灣獼猴與虎杖花



智慧守護鐵馬悠遊

圖文/總局交通管理組交通工程科 畢華昆
第四區養護工程處玉里工務段 簡明毅



自行車智慧警示設施成效良好，未來將擴大裝設

騎士安全升級

環島1號線因設置之初並未配設自行車專用路權，多與汽、機車混合行駛，為應對複雜的道路環境，公路總局選擇急彎、陡坡、隧道等危險路段設置自行車智慧警示設施，主要採雷達方式偵測，或加以感應線圈輔助，當自行車行經感應辨識系統時，告警牌面之LED字幕即作動閃爍，提醒後方來車注意前方自行車，保障自行車騎士用路安全。

擴大防護範圍

自108年度起分別於台2丙線平雙隧道、台9丁線蘇澳至東澳、台30線玉長隧道及台9戊線安朔至壽卡鐵馬驛站等路段共設置11處自行車智慧警示設施，因廣受自行車騎士好評且被交通部選為自行車亮點工程，未來將持續規畫於台2丙基平隧道、台14線隧道群、台9丁線新澳隧道及部分彎道增設自行車智慧警示設施，讓自行車騎士能自在體驗騎乘樂趣外更保障安全。



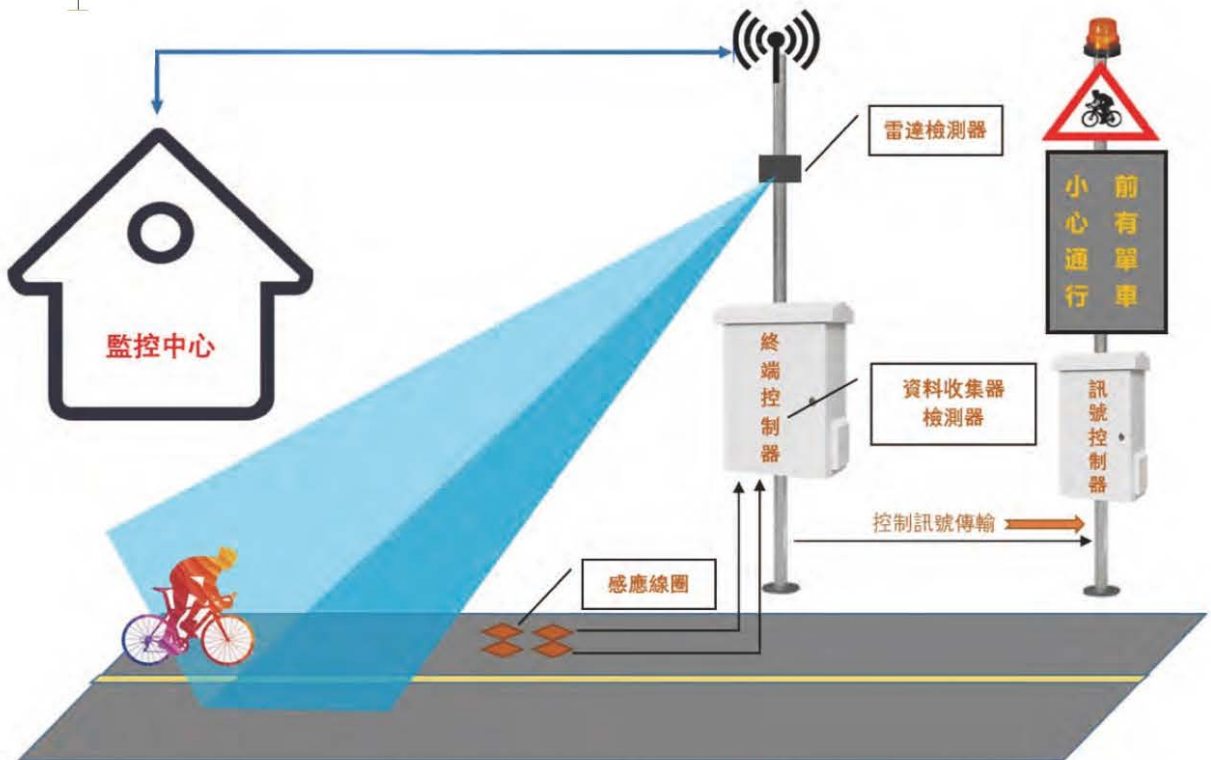
自行車智慧警示設施



自行車近年成為一種國際潮流，兼具健康、觀光、休閒旅遊、節能減碳等優點，契合各界追求永續發展理念，其中臺灣更是具備多樣的騎乘環境，貼心的智慧設施，提升了鐵馬族的行車安全，全年無休的守護，猶如公路人始終的堅持。



LED字幕提醒後方來車



自行車偵測器以採雷達微波方式偵測，或加以感應線圈輔助之。

重視生態保育 跨部會合作

公路總局與林務局簽署

「國土生態保育綠色網絡」合作協議

圖文/總局規劃組環境工程科 李清澤



健康的生態環境是維持生物多樣性與支持社會經濟發展之基礎，維護生物廊道之生命力與生態系服務功能，是環境資源保育與各項基礎建設主管機關的共同使命。

建構安全動物路網

109年11月27日，在交通部陳彥伯政務次長及農委會黃金城副主任委員的見證下，公路總局與林務局、特有生物研究保育中心及高速公路局共同簽署「國土生態保育綠色網絡」合作協議，為維護生態環境進行跨域合作，攜手共同推動永續發展健全路網，將傳統人定勝天、鑿山開路的傳統思維轉變為尊重自然與環境共存共好，積極運用路廊迴避、衝擊減輕、補償替代等方式，於道路規劃、設計與施工時，具體採納及實行各項環境友善作為，並針對路殺熱點及外來種入侵

等環境劣化議題積極進行改善，期望在提供便利交通的同時，兼顧保護棲地與生態網絡的串連。

透過合作協議的簽署，在既有良好的經驗基礎上，讓跨機關間更緊密合作，除持續盤點改善既有公路路殺、棲地復育等保育課題，更將透過建立溝通平台，共享調查成果資源，跨域進行經驗分享及交流。



協議內容



大車檢查

胎紋檢測

交安翻滾吧! 在湖口服務區強勢登場!

圖文/新竹區監理所交通安全科 邱淇璋

高速公路近3年因車輪脫落或爆胎事故高達995件，造成340人傷亡，係國道交通事故十大肇事原因之一，道安會謝銘鴻執行秘書為了讓翻滾的輪胎更安全，與臺灣戴姆勒亞洲商車(股)公司合作辦理「2020行車安全教育宣導及免費車輛安檢服務」，並於109年10月28日聯合召開記者會，拉開活動序幕。

車輛注意維護保養 確保行車順利安全

北部於11月2日至11月4日在國道1號北上的湖口服務區強勢登場，由專業技師針對胎紋、胎壓、外部燈光、三油三水等提供免費車輛安檢。

新竹區監理所也把握機會做行銷，將「行動監理站」搬到服務區，讓民眾看到監理機關無所不在的服務。我們提供車輛、駕駛人及簡易違規監理業務諮詢，也可辦理汽機車燃料費約定扣款、增設住居所通知，還有交通安全宣導、有獎徵答、虎口防撞手機遊戲體驗...等活動。

臺灣戴姆勒執行長王立山、道安會毛國裕專員，新竹區監理所黃萬益所長共同擔任一日交通安全親善大使，活動集結了政府與民間企業的力量，向用路人宣揚車輛簡易維護的概念，並建立安全駕駛的觀念，以此為起點，讓每位駕駛人都能平安開車回家。

源頭強化電動自行車管理

圖文/嘉義區監理所嘉義市監理站 李新盛

◎電動自行車

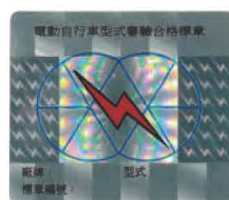


◎電動輔助自行車

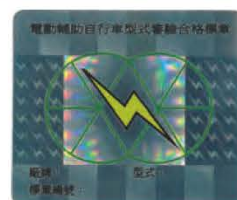


審驗合格標章

為促進自行車交通安全，電動自行車應經檢測及型式審驗合格並粘貼審驗合格標章後，始得行駛道路，不得擅自變更電子控制裝置；此外，對於超速、未載安全帽、酒駕、拒測、手持手機、未依規定兩段式左轉、擅自行駛人行道或快車道、附載坐人不依規定...等，將加強取締。



電動自行車



電動輔助自行車

沒有審驗合格標章就上路會受罰

經統計國人電動自行車(含電動輔助車)109年1至6月發生交通事故死傷人數高達3,151人，相較108年同期人數，死傷增加了301人，幅度達10.6%。

電動自行車必須經檢測及型式審驗合格，並粘貼審驗合格標章，否則依處罰條例第32-1條罰1200~3600元，若擅自變更電子控制裝置者罰1800~5400元；最高時速限制為25公里者，超速罰900~1800元，或依處罰條例第12條罰3600~10800元，另酒駕罰600~1200元，拒絕酒測罰

2400元，未載安全帽者罰300元，電動自行車也需依規定兩段式左轉、停放車輛、不得手持使用手機、擅自行駛人行道或快車道，以上違者罰300~600元，在行人穿越道應禮讓行人，違者罰600~1200元，請騎士務必遵守交通規則以免受罰。

嘉義市監理站配合警方對電動自行車加強稽查違規行為，為強化源頭管理，也會同交通部、嘉義市政府、車輛安全審驗中心進行電動自行車宣導設備安全規定，呼籲業者勿擅自改裝電子控制裝置，以免觸法。

新行業更需要交通安全

外送員交通安全教育

..... 圖文/臺中區監理所彰化監理站 曹淑鑾
新竹區監理所新竹市監理站 溫樺



針對外送員需求制定專屬課程

美食外送蔚為風潮，外送人員搶單、搶快在車陣中穿梭，已然成為交通安全的隱憂。監理機關與外送業者合作，召回轄管外送員，進行最新交通安全法令宣導，傳遞正確用路觀念，讓美食外送更安全。

外送員的抉擇：是生計還是生命

新竹市監理站辦理外送業者交通安全暨防禦駕駛宣導課程，進行大型車視野死角及內輪差體驗活動，讓外送員了解道路上的潛在危險，最後請外送員實際操作路口禮讓行人、二段式轉彎正確駕駛行為，降低外送人員肇事的比率。

彰化監理站主動與中部地區管理人員聯繫，邀集外送員參加交通安全講習，由專業道安講師，針對外送員的交通需求，

制定專屬外送員的交通安全課程，以新聞媒體揭露的機車事故影片，講解正確騎乘機車的用路觀念及防禦駕駛的重要性，並讓外送人員實際登上大型車的駕駛座位上，實際體驗大型車視野死角及內輪差的風險，體驗過大型車視野死角後更表示：「原來大車駕駛真的看不到旁邊的機車騎士，以後會更小心騎車並遠離大型車。」



互相尊重、彼此禮讓的停讓觀念，是交通安全的最佳法則

稽查不忘關懷與肯定



旅途增添順暢和安全

文/臺北區監理所交通安全科科長 張建智

圖/臺北區監理所蘆洲監理站股長 林秀玲



許鈺漳局長感謝國道九隊徐進修大隊長長期勤務的協助與配合

公路總局為提升連續假期民眾搭乘大眾運輸的安全，都會安排全國各監理機關同步擴大聯合稽查遊覽車、大客車路檢勤務。陳彥伯次長、許鈺漳局長也特別在連假期間前往烏塗管制站視察監警聯合稽查執勤情形，並慰勉稽查同仁及員警的辛勞。

局長慰勉路檢同仁辛勞

連假第一天，值勤時間8點還沒到，許局長就已到達烏塗管制站，並且親切的向剛到管制站的稽查同仁表示，「你們沒有來晚，是我來早了，你們按照正常程序準備稽查設備，準備好了再開始工作，不要有壓力。」稽查同仁因為局長視察，心情非常緊張，然局長的親切感讓同仁壓力降低不少。局長也與共同執行勤務的國道公



陳彥伯次長與稽查人員合影

路警察局第九大隊徐進修大隊長討論稽查勤務及協調精進作為，並感謝長期的協助與配合。

在稽查時發現一輛車胎紋不符規定，依稽查SOP要求當場改善，駕駛人聯繫公司通知輪胎行前來更換輪胎，稽查人員也詳細向乘客說明輪胎與行車安全的重要性，因此現場更換輪胎獲乘客的支持與配合，加上接駁流程順暢，也獲得局長百分百肯定。

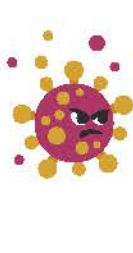
把關乘車安全 落實管檢SOP

交通部陳彥伯次長也親臨烏塗管制站視察督導，同仁覺得次長對監警聯合稽查非常的清楚，他熟練的對各項安全設備一一檢視，尤其談起輪胎胎紋磨耗指示點檢查要領時，經驗豐富的讓同仁想豎起大拇指，原來次長以往擔任局長職務時，已視察路檢勤務多次，所以對稽查工作瞭若指掌，次長與同仁分享稽查心得與經驗，彼此收穫良多。

陳彥伯次長與許鈺漳局長特別提醒稽查同仁務必依照稽查SOP執行，遇有重大違規需要替換車輛或駕駛人者，務必落實執行，以確保行車安全，更提醒同仁執勤時務必注意自身安全。此趟視察慰勉稽查同仁及員警的辛勞、親切向乘客問候關懷揮手致意，並肯定駕駛人的辛勞及提醒遵守交通安全規則，以提供乘客更順暢及安全旅程。



許鈺漳局長檢查輪胎胎紋 為乘客安全把關



防疫最前線 安全最優先

圖文/新竹區監理所秘書室 周青葦



公路總局為強化車輛動員準備業務之推動與落實，舉辦109年度「車輛編用作業研討會」，以強化車輛動員應變能力。研討會上特別感謝冒著生命風險接受動員的駕駛員以及客運公司。

俠之大者 為國為民

年初COVID-19席捲全球，政府為散布在世界各地的國人特別安排了返國專機，同時更須嚴格防堵肺炎病毒在本國擴散，此項重大任務由交通部與國防部協力合作，務求圓滿達成接駁任務。當時由新竹區監理所徵用客運業者之遊覽車做為防疫專用接駁車，從機場至檢疫所前後，由國防部出動陸軍第六軍團指揮部化學兵群以背負式消毒器，對防疫專車進行全面消毒作業。

為強化車輛動員準備業務之推動與落實，公路總局辦理109年度「車輛編用作業研討會」，會中除分享徵用動員載運武漢回臺同胞的心得感想外，局長並頒發感謝狀，感謝冒著生命風險接受動員的駕駛員以及客運公司，有他們在第一線堅守崗位，防疫滴水不漏，才能讓社會大眾安心的生活。研討會也再度邀請六軍團化學兵現場示範演練防疫大客車消毒之情境，且為因應未來複合式災難，增進車輛編用作業各項準備、加強化動員應變能力，全心全力讓國人感受到政府用心、人民安心。

打造溫馨職場環境

員工 EAP 有您真好

圖文/高雄區監理所人事室 劉佩吟



前往阿朗壹古道健走鍛鍊強健體魄，展現堅毅不拔的精神

監理同仁每天面對大大小小的人事物、瑣事，難免有不順心、受委屈的時候，希望能得到別人的幫助，近年政府積極從事EAPs的推廣，期能協助同仁紓壓、抗壓及增進工作效率。

解憂紓壓 凝聚向心力

高雄區監理所現正規劃設置員工訪談室，提供溫馨、隱密的晤談小空間，並由各單位推派關懷員組成「協服關懷小組」，主動關心同仁狀況，透過主管與同仁間主動相互關懷，建立友善職場，營造溫馨正向的組織文化氛圍，讓關心無所不在。

此外，高雄所亦規劃辦理一系列活動：「玉荷包採果趣」、「愛文採果樂」等採果體驗，體現資源共享，紓解壓力；配合國旅政策，移地茂林國家風景區辦理「Let's Go Outing! 紓壓出遊趣!」活動，向投入第一線防

疫工作同仁表達感謝及獎勵；辦理中高階人員團體建立研習營，強化團隊協調整合力，凝聚共識與向心力；並不定期至轄站辦理宣導與座談會，傾聽同仁心聲與需求。

人事室作為同仁的後盾，整合運用內外各項資源，推動員工協助多元方案，關懷同仁身心靈，打造溫馨職場環境，因為有心，讓相處更有溫度。



李瑞銘所長率隊到茂林風景區促進國民旅遊並刺激地方景氣

拉近兩顆心



監理站親子交通違規講習

圖文/臺中區監理所臺中市監理站股長 蔡滿枝



兒子開心向爸爸說很久沒一起畫畫了



畫上對方的手並寫上對方優點及祝福的話

未滿18歲年輕學子倘發生無照駕駛肇事事務，其法定監護人也有連帶法律責任。在未滿18歲無照違規講習中，臺中市監理站觀察到親子間互動冷漠，故特別安排「振『心』三倍」活動，邀請心理諮商專家授課，透過親子共同手繪課程，讓彼此有更多互動，促進親子了解與溝通。

『破冰』課程 學習互愛互諒

臺中市站利用每月假日門市舉辦「振心三倍」活動，課程中請親子畫圖，畫上自己及爸爸或媽媽的手，並寫上對方的優點及感恩的話…看著他們從畫作中跨越尷尬，拉近距離，氣氛溫馨感人。王姓男學

員一拿到紙筆即興奮轉向爸爸說：「老爸，我們多久沒一起畫畫了？」還有一位盧爸爸更熱淚盈眶地發表感想：「小孩子難免會犯錯，我們應該給他機會並陪伴他成長，這種處罰式課程大家都不想來，但監理站安排的活動，讓我跟小孩間的互動增加，相互成長，收穫很多」。

臺中市站已將這『破冰』課程納入常態性親子道安講習，希望透過活動讓親子間情感交流，在互動中傳達交通安全觀念，也拉近彼此關係，最終希望家長多關心孩子，建立暢通及開放的溝通管道，也讓孩子體恤家長，自我負責與成長，願意修正違規行為，共同為生命安全努力。



關懷的心 行動的愛

圖文/高雄市區監理所苓雅監理站 黃偉禎、龔逸芳



同仁察覺有異狀，請警員前來協助



成功將邱伯伯平安送回家



77歲邱伯伯獨自騎車來到苓雅監理站，在道安講習室外的座椅休息許久，同仁發覺有異，主動上前關心伯伯要辦理什麼業務。

伯伯：「請問這裡是監理站嗎？」

同仁：「是的，伯伯請問您要辦理什麼業務，我可以幫您服務。」

伯伯：「我要去旁邊有加油站的媽祖廟拜拜…」

伯伯嘴裡直說著要去拜拜，問他住哪？伯伯說不清也不知道自己住哪裡。同仁經多方探詢其家人聯絡方式，並通報警察前來協助，終於聯繫到他兒子，不過伯伯並沒有跟兒子同住，且因家裡尚有生病的母親要照顧，無法來接伯伯。

感激之情溢於言表



同仁擔心伯伯的安全，開車載伯伯並將其機車騎回遠在9公里外之住家。據鄰居表示伯伯獨居又有失智症，常常找不到回家的路，好幾次迷路都是由警察載回來…。

邱伯伯看到自己的家十分高興，同仁也再次與其兒子聯絡，告知已將父親平安送回。兒子連忙感謝，直說幸好遇到我們不厭其煩地協助詢問，並專程將邱伯伯載回，不然還真的不知如何是好。監理站一直秉持以客為尊的理念來服務民眾，看到邱伯伯安心的表情與兒子誠摯的感謝，我們都覺得付出很快樂。



110 元旦 公共運輸 疏運優惠

109.12.31-110.01.03

票價優惠



北花線

單人來回票**400元**

NEW! 不同客運回程票根通用

46條台灣好行路線
持電子票證享**半價**優惠



88條國道客運路線
享平日優惠或原票價**85折**

轉乘優惠



轉乘



在地客運
(市區公車或公路客運)

搭乘國道客運、台鐵、高鐵

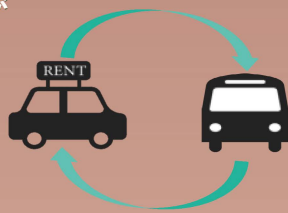
10小時內轉乘在地客運享**一段票或基本里程免費**

租車優惠

NEW! 擴大至台東地區

租車優惠

持公路(國道)客運票證，向指定業者租車
即享優惠



租車享國道客運票價優惠

持租車單及公路(國道)客運來回票證
回程客運再優惠

加碼!

再折
200

再折
100



貼心提醒

- 轉乘優惠限使用電子票證刷卡搭車且轉乘途中不可搭乘其他運具。
 - 持紙(磁)票或高鐵聯名卡電子票證者，請先於國道客運、臺鐵或高鐵場站內完成電子票證過卡註記程序，轉乘在地客運方可享有優惠。
 - 搭乘國道客運請全程繫妥安全帶，確保行車安全。
- 詳細優惠路線資訊請至公路總局網站(<http://www.thb.gov.tw>) 查詢



中華民國交通部
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND
COMMUNICATIONS R.O.C.



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

SCAN ME!
更多資訊請掃



廣告