

TAIWANESE HIGHWAY

臺灣人

@路



交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

2020年9月號 NO. 109



主題

林聰利副局長專訪

悠游泰雅 原鄉公路情

免趴輕鬆檢 民眾便利驗

夜間乘車金安心 貼心護您三部曲

公路總局歡慶74週年

齊聚一堂 分享共同的喜悅

TAIWANESE HIGHWAY

臺灣人

@路

2020年9月號 NO. 109



著作版權所有・請勿翻印 免費贈閱・歡迎索取

發行人 / 許鈺璋・社長 / 黃運貴・副社長 / 林福山、劉雅玲・總編輯 / 唐述如・副總編輯 / 倪運壽・編審 / 涂文宜・主編 / 張曉凌
執行編輯 / 何佩蓉・編輯委員 / 李紉蘭、邱安安、王興實、李佳紋、陸冠宏、陳美秀、溫麗華、劉牧宇、吳品賢、呂麗慧、倪運壽
發行機關 / 交通部公路總局・發行地址 / 臺北市東園街65號・總機電話 / (02) 2307-0123・網址 / <https://www.thb.gov.tw/>
設計印製 / 伊果文創印刷庇護工場・電話 / (02) 2939-2169
封面圖 / 公路總局提供 目錄頁圖 / 公路總局74週年局慶活動長官蒞臨指導祝賀

目錄 CONTENTS

01 Chapter 1 >>> 榮耀 All our Glory

- 01 局慶活動
- 03 林聰利副局長專訪

05 Chapter 2 >>> 永續 Sustainability

- 05 台76線台19線以西延伸工程動土典禮
- 06 悠游泰雅 原鄉公路情
- 07 台9線草埔隧道南口~草埔橋改善工程完工

09 Chapter 3 >>> 智慧 Intelligent

- 09 阿龍部長出任務「暑假大學生駕訓考照」
- 11 免趴輕鬆檢 民眾便利驗
- 12 機車繳銷報廢e起來

13 Chapter 4 >>> 幸福 Happiness

- 13 跟噗噗共乘約定持續幸福
- 14 夜間乘車金安心 貼心護您三部曲
- 15 攜手伊甸辦理復康巴士教育訓練 安全無障礙
- 16 發揮同理心 提供溫情的行政服務



All our Glory

榮耀 >>>>>>>>

HAPPY  BIRTHDAY

局慶活動

公路總局 週年 局慶活動紀實

文/總局人事室給與科 科長王秋蓮、黃嘉如
圖/總局工務組工程管理科 林美芳



表揚109年度優秀人員

每年8月1日對公路人來說是年度盛事，公路總局今年成立屆滿74週年，慶祝活動也邀請退休長官共襄盛舉，公路人齊聚一堂，分享共同的喜悅，交通部林佳龍部長也在百忙之中，蒞臨祝賀。



貴賓們一同觀看
公路總局一年來業務亮點

貴賓同仁 共襄盛舉

活動由震撼人心的鼓樂表演揭開序幕，局長首先感謝全體公路人戰戰兢兢堅守在崗位上，在公路前輩奠定的良好基礎下，公路總局獲獎無數，近期西濱快速道路八棟寮至九塊厝工程「碳管理及環境減輕策略」榮獲國際道路協會全球唯一道路成就獎、台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫也榮獲2019國際景觀建築師協會亞太區年會暨亞太景觀大賞之「分析及整體規劃類」卓越獎。在公路監理方面，實施全面監理跨區服務，公共運輸覆蓋率達82.77%，偏鄉幸福巴士、幸福小黃目前共提供198條路線服務，這些優異績效都是全體公路人努力的成果。

林佳龍部長肯定「台61線西濱快速公路後續建設計畫」、「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫—安朔至草埔段」及「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」三大公路建設如期如質完工之績效，並期勉工程施工應兼顧生態保護及文化資產保存，全面推動智慧運輸，以大數據解決交通壅塞及分流。部長期許全局同仁以「人本交通」的思維去規劃各項業務，以民眾生命、行車安全為念，用心守護「路、橋、人、車」，讓全國民眾有最安全、舒適、便捷的公路及行車環境。

局慶活動除頒獎表揚109年度局內外19位優秀人員外，活動中也播放本局及局屬機關一年來業務亮點及獲獎績效，一幕幕畫面代表同仁終年辛勤付出，終於收穫豐碩果實，我們以身為公路人為榮。

活動在許鈺漳局長、退休前輩以及一層主管們切下蛋糕，並舉杯祝福公路總局局運昌隆聲中，帶來高潮。期盼代代傳承的公路人，持續提供感動服務，繼續「一日公路人，終身公路人」的神聖使命。



部長與局長在幸福車站合影

All our Glory

榮耀 >>>>>>>>>

◆ 專訪公路總局副局長林聰利

只要我們真心去做!!
必能開創出一條不平凡的路



專訪公路總局新上任的副局長林聰利，談他如何發揮「行萬里路」的精神，從地方走到中央，他說，只要我們真心去做，必能開創出一條不凡的路。

逐路臺灣—以人為本 與民溝通

走進副局長位於10樓的辦公室，只見副局長埋首在兩大疊公文後，一看見我們，俐落起身，跟所有人打招呼，但面對鏡頭，卻顯得有些不自在。

1小時的訪談，從地方建設談到中央管理，任何公路相關的問題他都答得游刃有餘，但也直言倍感壓力，「長久以來中央與地方都在進步，互相學習、參訪、取經，加上科技運用，使效率與效能穩步提升。

公路總局是全國性的業務單位，從道路安全到工程品質，到運輸路網的提升與環境保護，需要溝通的對象很多，不管是對內部各相關局處、環保團體、專家學者、媒體與大眾...，希望更多的人認識、理解公路總局的業務，並且一起為臺灣道路盡一份心力，我想這是未來可以再加強的部分。」



公路危機—平時如戰 有備無患

副局長從基層做起，一步步往前推進，他曾擔任過阿里山鄉公所技士、大林地政事務所課員、嘉義縣府技士、科員、交通局課長，縣府秘書、交通局副局長及局長、民政處長、地政處長、經濟發展處長、秘書長與建設處長，當場也分享他在地方建設的難忘經驗。

「兩次都發生在我擔任嘉義縣交通局局长的时候，一次是2003年阿里山小火車出軌，造成17人死亡及兩百多人輕重傷；一次是2009年莫拉克颱風來襲，山區道路柔腸寸斷，從發生災害到最後一條道路搶通完成共歷時1個月，當時每天早上4點多要將油運到機場，由國軍以直升機吊掛運送給工程機械，才能進行道路搶救。」

經歷過幾次重大災害，看著連接數十萬人口的城鎮網路不斷蛻變，深刻體會到每一次運行的背後，都是日日夜夜的精心準備，使他對於平時防災演練與應變機制更加看重。「現在科技發達，可以提升整體災防能量，但硬體只是其中一塊，現場人為的應變處理才是關鍵，平常沒有訓練成習慣，一碰到就會一團慌亂。」

築路未來—提升品質 永續傳承

從守護到服務，讓每個地區的民眾都能有一條安全回家的路，是公路總局最重要的目標與責任。

有地政背景的副局長，用自己的雙腳去體驗及探索臺灣公路的可能性，在道路規劃時，同時考慮到如何使未來土地開發建設能發揮最大效益，讓「路」不只作為重要的運輸管道，也提升國人生活品質，開啟便捷新生活。

而對於夙夜匪懈解決無數難題的同仁們，副局長一貫做事的態度就是尊重與協助，「人沒有職位高低的區別，職位只代表負責的工作不同。」希望能挖掘出同仁專長優點，一起攜手營造更完善的用路環境，在兼顧經濟發展、社會公義及環境保育的永續發展理念下，提供用路人最優質的公路系統。

台76線台19線 以西延伸工程 動土典禮

文/西部濱海公路北區臨時工程處設計科 蔡江陸

圖/西部濱海公路北區臨時工程處秘書室 林久巨



台76線「芳苑-埔鹽」於109年8月17日正式動土，全線將由埔鹽交流道往西南延埔鹽鄉、二林鎮，接至芳苑鄉連接台61線芳苑交流道；其中0K+000至11K+585為路堤工程、11K+585至20K+933為橋梁工程，全長約為21公里，總經費約140億，預定於114年底完工。

快速路網進入新里程

交通部林佳龍部長對地方期盼已久的台76線延伸工程的動工表示肯定，公路總局分別於去年底及今年初完成西濱快速公路、南迴公路及蘇花改全國3大交通網的串聯，目前東西向只剩台72線及台76線尚未與西濱快速公路串連，隨著台76線動工，宣誓快速路網又進入歷史一頁。

台76線全線通車後，將串聯國道1號、國道3號與台61線，讓彰化縣西南角不再是中部生活圈的孤兒，其路線還行經中科四期二林園區、二林精密機械產業園區及芳苑工業區等，可增加廠商進駐及投資的意願，除了帶動產業發展外更能促進當地觀光旅遊振興經濟。

悠游**泰雅**原鄉公路情

圖文/第四區養護工程處獨立山工務段段長 林士智

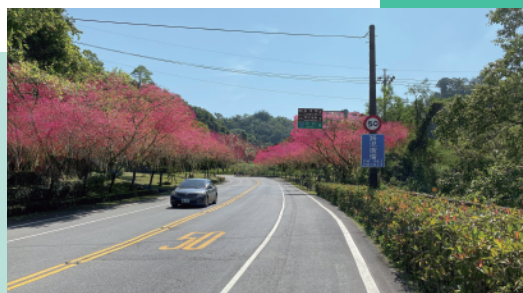
北橫公路前身是日據時代的「角板山三星警備道」，為戰後沿蘭陽溪修築之大同線，台7線連接台7甲線有農產品運輸兼具觀光道路之功能，往西通往南山、復興，東接員山、宜蘭、壯圍，沿途有多處旅遊景點。

國家級森林景觀蘊藏其中

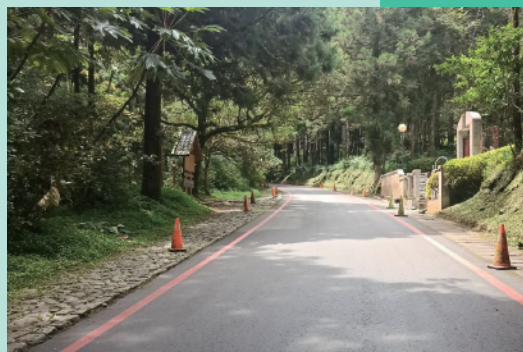
棲蘭森林遊樂區擁有全臺最標準的森林浴步道，沿步道而行可見梅、李、桃、山櫻花…等各種花卉，而明池森林遊樂區位於大同鄉北橫公路的最高處，終年雲霧飄渺，素有北橫明珠之美稱，園內擁有豐富的原始檜木林、鳥類及蝴蝶生態。太平山森林遊樂區是從原住民語的「眠腦」翻譯而來的，日據時代即開始有伐木事業，因此山上建有許多森林鐵道及索道。現今太平山上規劃有原始森林公園、三疊瀑布、翠峰湖、獨立山野生動物保護區、翠峰湖森林生態保育區等區域，是享受大自然森林浴最佳去處。其他如九寮溪自然步道、松羅國家步道、鳩之澤溫泉等皆是名聞中外旅遊景點及國家級步道。

原鄉意象結合公路之美

植物生長需要時間，植栽工程無法急就章，從「天長地九賞櫻路廊」就可以看出公路總局深耕細耘的用心，台7丙線牛鬥-天送埤路段，沿途櫻花林立、觀光資源及農林漁物產資源豐富，這樣一條自然與美麗共生的道路，歡迎各位一同來體驗。



緋紅山櫻花廊道(台7丙線8k+900)



雲霧明池漫遊杉林(台7線65k+790)



沐浴檜木及扁柏芬多精(台7線73k+900)



停車空間展現泰雅族圖騰矮牆座椅(台7線100k+700)

台9線草埔隧道南口~草埔橋

459K+740~460k+300



改善工程完工

圖文/總局養路組修建科 陳元吉

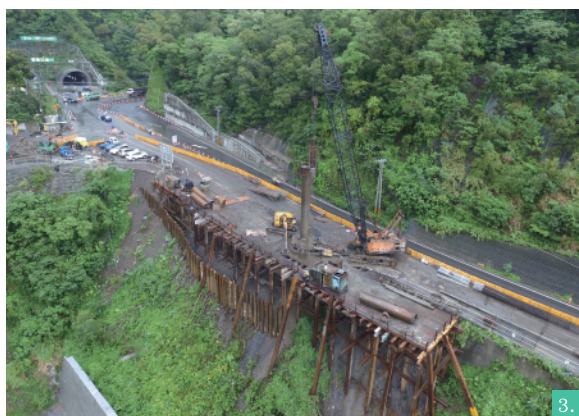


台9線南迴公路為聯絡臺東及屏東之主要幹道，為提升道路服務水準，公路總局辦理「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫」，將「草埔隧道」以東路段拓寬為雙向各2車道，並配合拓寬計畫辦理「台9線459K+740~460k+300改善工程」，將草埔隧道南口路段一併拓寬為雙向各2車道，以避免車輛回堵於隧道內，大幅提升「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫」效益。

審慎評估工法 減少環境衝擊

「台9線459K+740~460k+300(草埔隧道南口~草埔橋)改善工程」於107年8月3日開工，工程全長560公尺，其中包含1座長335公尺的草埔高架橋，草埔高架橋基礎採井基，可避免施工進行大規模開挖對環境生態造成不利的影響，上構採懸臂工法，施工過程中並審慎考量因縮減車道對交通造成的衝擊。

近年國人旅遊風氣興盛、東部觀光活動蓬勃，南迴公路交通需求成長，本工程完工通車後改善現有台9線道路線型，增進行車安全，且拓寬公路增加車道數避免車輛回堵在「草埔隧道」的可能，縮短用路人因塞車等待而浪費的時間，提供用路人一個安全、便利的行車環境。



1. 井基施工
2. 橋梁下構施工
3. 棧橋施工
4. 總工程司率隊督導

阿龍部長出任務 「暑假大學生駕訓考照」

..... 圖文/ 公路人員訓練所培訓規劃科 謝詠筑



暑假是學生族群考駕照的高峰期，阿龍部長特別到公路總局公路人員訓練所拍攝暑假大學生駕訓考照影片，希冀藉此影片拍攝，呼籲年輕人於取得駕照的同時，能養成良好的駕駛習慣及防禦駕駛的觀念，以保障生命安全。

三大交通安全觀念

部長出任拍攝的重點，在於宣導三大交通安全觀念：(1)汽機車行經路口應暫停，禮讓行人先通行。(2)正確地轉彎與變換車道，提早打方向燈，察看照後鏡，並轉頭察看有無來車，以維行車安全。(3)建立路口的路權觀念(如轉彎車應讓直行車先行)。

「路權」指用路人使用道路相關設施時，誰先誰後的權利，對於取得路權者具有優先通行與使用道路設施的權利，而未取得路權者則暫無通行權，必須等待具有優先路權者通過後才可通行，路權的概念應是相對性，不論是行人或是汽機車駕駛者在道路上行駛，都有注意路況與禮讓其他用路人的責任與義務。



駕照不是炫耀的工具

拍攝過程中，公訓所由配合拍攝的教練，一位扮演佛系教練，苦口婆心勸導學生遵守規定，按部就班學習；另一位則是魔鬼教練，是部長派出的殺手鐮，嚴格要求學員重視行車安全。阿龍部長則化身為勸世者的角色，和教練們一起針對行車安全規範進行提醒說明。

影片中扮演耍帥大學生的演員羅昊，則是綠光劇團羅北安老師的兒子，羅北安老師特地全程陪伴進行指導，所有工作人員從早拍到晚，只為能讓新手駕駛都能瞭解，取得駕照並不是就此任意妄行，應養成良好的行車安全習慣及建立正確的用路觀念。

倘若所有用路人都保持著「遵守交通規定」、「尊重路權」、「禮讓行人」的心態，相信不僅大家都能行的平安，也可以讓我們的社會更加和諧而美好，達到人本、交通、幸福、新方向！



免趴輕鬆檢 民眾便利驗

圖文/ 高雄市區監理所苓雅監理站 吳美慧

檢驗機車引擎、車身號碼及內部結構時，檢驗員都要趴下，方可近距離比對號碼有無異狀，受限於視野角度甚至會影響判定。苓雅監理站於檢驗線加裝攝錄鏡頭，在查驗引擎車身號碼時，只要透過螢幕放大畫面，就可大幅減少檢驗員頻繁蹲下檢視的疲勞感，並減少民眾等候時間，若遇特殊情形，需共同商討時，配合畫面的存放，能將問題快速聚焦並釐清，將檢驗案件紀錄完整化。



傳統檢驗方式-蹲視引擎號碼



直觀式檢驗-鏡頭查驗引擎號碼



局長看檢驗員實際操作

機車引擎、車身號碼依規定應與來歷憑證相符，判斷號碼有無遭變造刻打，無不考驗檢驗員功力，過去機車檢驗，檢驗員要擦拭引擎、車身號碼後，方可近距離比對號碼有無異狀，而機車檢查視野不如大型車，檢驗過程易造成盲點，甚至影響判定，雖然有內視鏡設備，所呈現視野不如一般肉眼所見，且過於敏感，不利於實際作業，因此如何改善檢驗環境的不友善，優化檢驗線一直以來都是監理機關努力的方向。

苓雅監理站於109年2月整合研測檢驗技術，將檢驗線加裝防水廣角攝錄鏡頭，提升檢驗判定的正確性。尤其遇到特殊情況，藉由透過螢幕放大畫面，能將問題快速聚焦釐清，並配合子母畫面同步錄影，提高作業效能及降低爭議，亦可將資料儲存分類，有助經驗傳承，朝更便利、便民的服務邁進。

提案設備組成



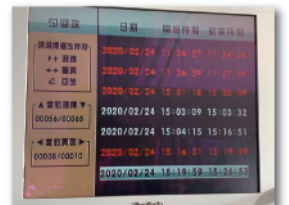
檢視燈具加設一只具防水功能之鏡頭。



具影像輸出功能的影像記錄器之中繼存放設備。



即時訊號於幕上放大呈現，一次性完成引擎、車身號碼部位清潔及影像擷取。



畫面即時回存撥放。

機車繳銷報廢 e 起來

圖文/嘉義區監理所監理資訊科 梁世賢

轉型「一站式」數位監理站窗口

民眾辦理機車報廢及繳銷業務，不用再跑到監理所站了！智慧號牌收繳機的誕生，取代以往不同窗口才能申辦業務的不便，轉型為真正的「一站式」數位監理站窗口，期望未來能帶給民眾更貼心的有感服務。

以往辦理機車牌照繳銷或報廢，都要到監理機關才能辦理，偏遠地區民眾需花費更多的時間成本，才能完成相關作業，間接造成辦理意願不高，甚至有些人把機車交給車行、廢車回收商或車輛解體業者處理，就以為已辦妥報廢手續了，導致事後衍生不少違規案、車輛所有權歸責之爭議。

監理單位第一張專利證書

為改善此問題，嘉義區監理所歷經專案小組的腦力激盪下，研發出一台「車輛號牌智慧收繳機」，向經濟部智慧財產局申請新型專利，並獲得監理所第一張新型專利證書。為節省公帑，更將號牌收繳機組進階至模組化，與原來的「公路監理自助櫃檯」連結，擴大服務據點。

「車輛號牌智慧收繳機」除可辦理老舊或不堪使用的機車號牌報廢或繳銷作業，亦可繳納汽燃費及交通違規罰鍰，民眾可以線上使用信用卡或轉帳繳納相關費用。未來將配置到偏鄉或民眾需求較多的地方，提供24小時更優質的貼心服務。



「車輛號牌智慧收繳機」1.0



「車輛號牌智慧收繳機」2.0



林佳龍部長體驗2.0版「車輛號牌智慧收繳機」咚一聲、完成報廢作業

跟

噗噗共乘約定持續幸福

圖文/高雄區監理所臺東監理站 鄭淑芬



噗噗共乘帶給延平鄉更便利的生活

偏遠地區與都會區的交通需求及發展條件各有不同，為改善偏鄉公共運輸，滿足基本民行，由公路總局補助經費輔導臺東縣政府導入多元、彈性的運輸服務並結合在地資源，串聯最後一哩路提供幸福的交通服務。

臺東縣延平鄉因地廣人稀，山上部落道路狹小，公車不易進入，居民行的需求往往無法滿足，為了改善偏鄉地區的交通，公路總局輔導臺東縣政府與在地計程車業者合作，107年3月推出第一條由紅葉村到鹿野車站的「小黃公車」，同年11月，交通部科技顧問室也在鸞山村開始試辦「噗噗共乘」，在108年4月小黃公車更進一步推出通學及長照班次，讓鄉內各村村民平日最基本的上學、就醫、洽公、購物的民行需求都能滿足。



學生搭噗噗共乘一起上學去

全方位完成延平鄉公共運輸路網

許鈺漳局長曾說，「幸福，就是想去哪裡，就能夠去哪裡」，而噗噗共乘藉由媒合的方式，整合在地多元的車輛來服務有需求的在地人，小黃公車的彈性班次可以讓村民想搭車的時候有車可以搭。透過幸福巴士提供運輸服務，搭配原有的鼎東客運，大幅改善了紅葉村、桃源村及鸞山村長久以來缺乏路線、班次少的情況，提供完整的運輸網絡。

夜間乘車金安心



貼心護您 3 部曲

圖文/ 臺北區監理所運輸管理科 勞瑪莉

監理機關近年積極研議將各類族群友善性設計，納入交通運輸場站及運具，以兼顧及滿足各類族群需求。另為提升高齡者、婦女及身心障礙者等族群於夜間乘車的安全及便利，就候車、乘車及離站等三面向，提供夜間乘車「三心級」服務。

夜間候車真安心

公路總局規劃於全臺29處公路客運場站設置夜間安心候車區，在108年至111年間與客運業者合作分階段完成設置，透過集中旅客、監視器輔助或站務人員就近協助，達到彼此保護的效果。

夜間搭車很放心

鼓勵業者將公路客運車輛前排座位(即鄰近駕駛座後方區域)，設置「安心座位區」，或安排夜間乘車民眾盡量集中前方座位，若有特殊情況，駕駛員能就近給予協助。

夜間離站揪甘心

利用「公路汽車客運動態資訊管理系統」或手機「iBus公路客運 APP」，掌握車輛行駛路線及預估到站、離站時刻，讓自己及家人都能運用科技，了解動向。

客運服務再升級，夜間乘車金安心，共同打造三心級的夜間運輸服務，讓夜歸的民眾再晚都能安心回家。



貼心標示



夜間安心候車區



APP掌握行駛動向

攜手伊甸辦理復康巴士 教育訓練，安全無障礙

圖文/ 高雄區監理所澎湖監理站 王淑華

澎湖監理站應財團法人伊甸社會福利基金會邀請，派員至澎湖縣身心障礙福利服務中心職訓教室參與復康巴士駕駛人教育訓練暨交通安全宣導。除宣導交通安全管理及新修訂之法規外，並推廣防禦駕駛觀念，期許駕駛人落實各項防禦駕駛觀念，共同為交通安全盡一份心力。

透過課程提升交通觀念

財團法人伊甸社會福利基金會服務澎湖地區身心障礙者已近12年，基金會為提升復康巴士駕駛人面對各類交通突發狀況應對能力，並熟悉新修正之交通法規，強化知法守法之交通觀念，今年再度邀請澎湖站派員宣講。

因復康巴士車輛車身較一般車輛高，特別針對「視野死角」、「你看見我了嗎」加強宣講，駕駛員行車時應善用後視鏡及養成擺頭查看習慣，降低事故發生機率。另對於酒駕各項新制亦詳加說明，籲請各駕駛人除了「酒後不開車」，最好「酒前不開車」。

期待透過課程在駕駛員心中種下一顆安全的種子，將防禦駕駛觀念落實在日常駕駛行為，讓每一次的駕駛，都是一次安全的旅程。



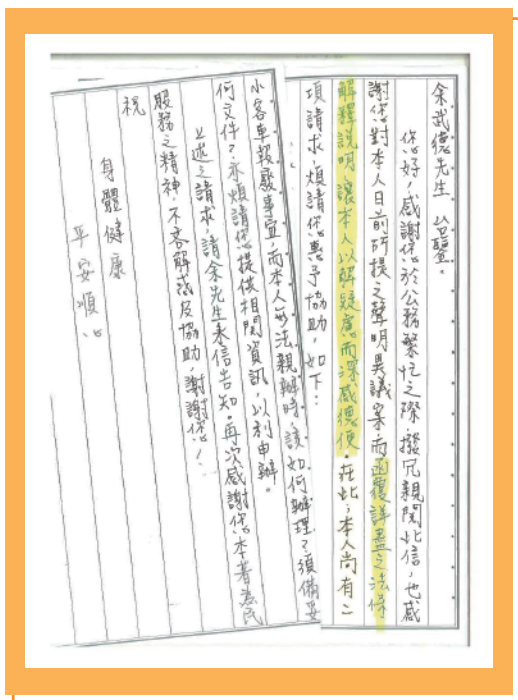
攜手伊甸辦理復康巴士教育訓練，安全無障礙

發揮同理心 提供溫情的行政服務

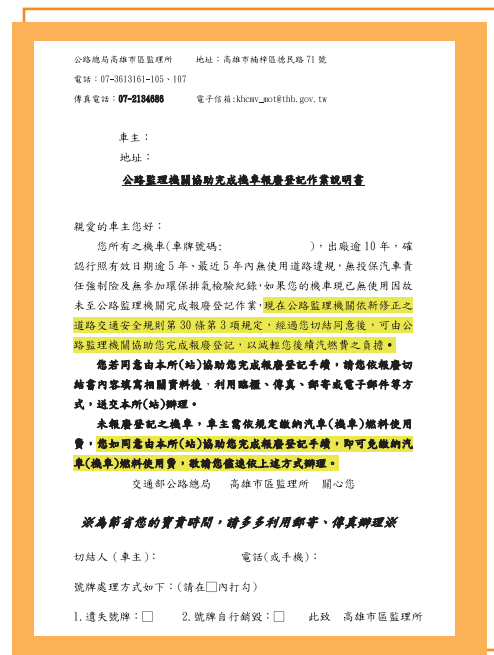
圖文/ 高雄市區監理所企劃及裁罰科 劉青娥

因個人資料須受保護，公路監理系統並未連結矯正署受刑人資訊，只能由受刑人戶籍遷移至矯正機關地址，始能辨識。

高雄市區監理所為關懷受刑人，主動由車主戶籍地篩出受刑人所在獄所，於寄送汽燃費催繳通知或汽燃費罰鍰處分書時，檢附車輛得切結報廢申請書，提醒受刑人對於確實不再使用的車輛，可以辦理「切結報廢」手續，減免汽燃費。



受刑人給承辦人的感謝函



以螢光筆特別標註用途的「公路監理機關協助完成機車報廢登記作業說明書」

切合民眾使用需求

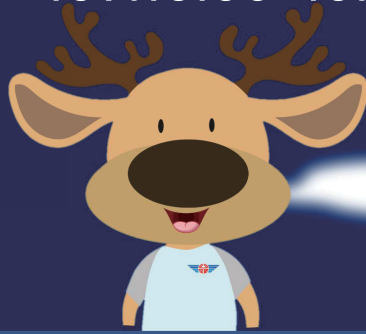
行政機關為民服務時，除了專業和依法行政外，更須考量不同民眾的狀況與需求，以同理心服務，在合法、合情理的條件下，盡量給予民眾最好的服務，讓行政公權力不淪為一般人誤以為的冷漠依法行政，而是適時傳遞溫情的服務行政，「切結報廢，減免汽燃費」該如何向身陷囹圄的受刑人傳遞服務行政呢？

各種汽燃費通知都著重於「徵收」，因受刑人接收外界資料不易，所以容易忽略催繳通知等文書有關「切結報廢」的提示文字，因此汽燃費催繳及處分作業人員，由整批催繳通知及處分書挑檔資料中的戶籍欄位，辨認出車主受刑中，改變整批制式寄發通知方式，將這些受刑人車輛的催繳通知及處分書，改為單筆寄發，附上以螢光筆特別標註的「公路監理機關協助完成機車報廢登記作業說明書」，提醒受刑人辦理「切結報廢」手續，可減免汽燃費及逾期罰鍰；實施年餘發現，類此通知受刑人的車輛，完成切結報廢率達到100%。

109 中秋 國慶 國道客運 連假優惠

109.09.30-10.04

109.10.08-10.11



票價優惠



北花線
單人來回票400元

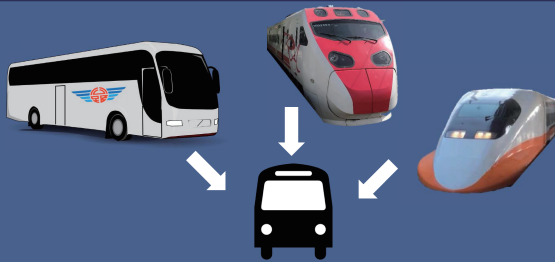
NEW!

45條台灣好行路線
持電子票證享半價優惠



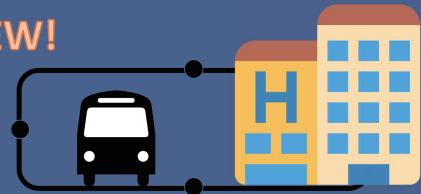
89條國道客運路線
享平日優惠或原票價85折

轉乘優惠



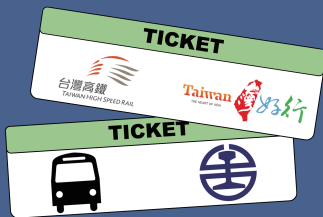
搭乘國道客運、台鐵、高鐵
10小時內轉乘在地客運享一段票或基本里程免費

NEW!



花蓮飯店接駁線
花蓮客運1123營運中
統聯客運9月28日正式通車

異業結盟優惠



套票優惠
高鐵聯票或鐵路公路聯運

NEW!

租車優惠
持國道客運票根，向指定業者
租車即享優惠



NEW!

1663 kkday KLOOK

統聯客運1663
與其他通路合作販售車票，
另有旅遊或住宿套票優惠

宜花
限定



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

10863 臺北市萬華區東園街 65號 電洽：02-23070123 (代表號)

<https://www.thb.gov.tw/>

SCAN ME!



中秋資訊



電子書Ebook



網址 Web

廣告