

臺灣人 @ 路



交通部公路總局

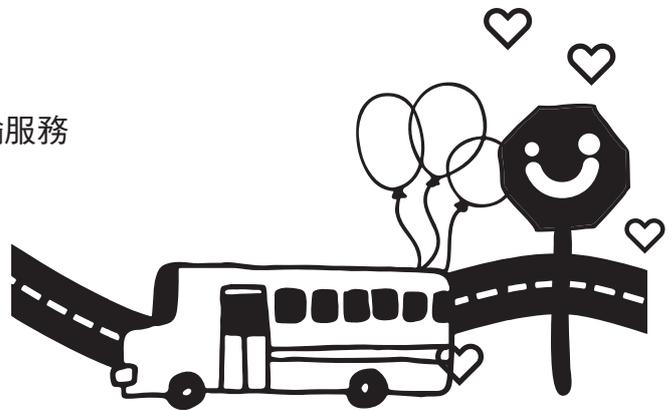
Directorate General of Highways, MOTC

NO. 121 TAIWANESE HIGHWAY
2022年06月號

擴大便利 延伸服務

公車進校園服務再擴大 新增 24 所學校公共運輸服務

- 風雨中開路 寶來一橋改建工程通車
- 台10線綠地群植 創造港區新活力
- 監理所也秀直播? 監理知識「報哩哉」!
- 五一連假支援疏運 類火車暢行不斷鍊



臺灣人 @ 路

TAIWANESE
HIGHWAY
2022年06月號

NO. 121



高雄市六龜區「台 20 線 78.5K 寶來一橋改建工程」，在舊橋旁新建一座總長 390 公尺新橋

發行人 陳文瑞
社長 張舜清 | 副社長・劉雅玲
總編輯 唐述如 | 副總編輯・倪運壽 | 編審・涂文宜 | 主編・張曉凌 | 執行編輯・何佩蓉
編輯委員 劉雅玲、王常慶、林友康、洪峻越、桂秀媛、吳品賢、吳侑霖、倪運壽、陳承煜、陸冠宏、章世政、
溫麗華、蘇湘羚
發行機關 交通部公路總局
發行地址 臺北市東園街 65 號
總機電話 (02) 2307-0123
網址 <https://www.thb.gov.tw/>
設計印製 暉昕創意設計有限公司
電話 (02) 2553-6152

目錄 CONTENTS

01

Chapter 1 —— 承載光芒

01 當機立斷 順天應人 吳昭煌處長獲一次記兩大功肯定

02

Chapter 2 —— 紮根傳承

03 風雨中開路 寶來一橋改建工程通車

05 台 20 線（臨 105 便道）梅山口至向陽路段有條件時段性開放通行

06 台 10 線綠地群植 創造港區新活力

03

Chapter 3 —— 人本交通

07 檢驗新利器 多功能檢驗手工具新型專利

08 新住民及外籍人士 交通安全種子教師培訓計畫

09 代檢廠不再只是代檢廠 擴大成為交通安全之宣導平台

11 全國首創監理行動車刷卡服務 行動支付最便利

12 監理所也夯直播？監理知識「報哩哉」！

04

Chapter 4 —— 幸福共好

13 公車進校園服務再擴大 新增 24 所學校公共運輸服務

15 全臺第一條串聯雙東 「跨域生活圈線」

16 白牌綠牌～誰是正牌？

17 陳彥伯次長視導苓雅站新建工程 肯定監理工程一家親

18 監理所很OK 監理所內首間超商進駐

19 五一連假支援疏運 類火車暢行不斷鍊





當機立斷 順天應人



吳昭煌處長獲一次記兩大功肯定



文 / 第三區養護工程處人事室 黃佳琪 圖 / 第三區養護工程處處長 吳昭煌、甲仙工務段 呂修賢



吳昭煌處長（右 3）與陳正偉段長（右 2）於明霸克露橋叮嚀民眾放慢速度小心通行

110 年 7 月 31 日至同年 8 月 8 日因盧碧颱風外圍環流伴隨西南氣流帶來超大豪雨，造成台 20 線南橫公路玉穗溪口明霸克露橋橋體沖斷，阻斷了當地居民對外維生的通路。第三區養護工程處吳昭煌處長率領工程處團隊即時投入，戮力搶災，提早於 110 年 8 月 25 日河床便道搶通，讓事件朝好的方向發展，獲蔡英文總統及行政院蘇貞昌院長高度肯定。

防微杜漸 下達人員撤離決定

110 年 8 月 13 日吳處長有鑑於前二日雨量預報均極少，但卻連續兩天皆發生土石流，顯見致災後之玉穗溪上游崩坍區極不穩定，

判定土石流之發生已無法以雨量行動值作為決策標準。

當現地開始下起小雨，吳處長預判再次發生土石流機率相對提高，優先考量施工人員安全，果斷下令所有工作停止、立即撤退，所有人員機具及時撤至安全區域，撤離後 30 分鐘，土石流即沖洩至工區，所幸所有搶修人員、國軍、消防搜救人員（約 50 人）均因及早撤離而倖免於難。

依現況滾動檢討 提出適切策略

吳處長每次搶修歷程都依土石流發生頻率進行滾動式檢討，採順天應人策略因應現



1 蔡英文總統至搶修現場視察，給予三工處最大肯定

2 吳昭煌處長（左）在搶修現場與桃源區公所及代表會主席討論搶修進度

地狀況，將歷次土石流爆發做成紀錄並回饋數據修正防救災標準，且配合玉穗溪上游水位及天氣雲層變化，多方資訊搭配作為臨場判斷決策。

除於玉穗溪更上游處加設監控人員及時回報，爭取土石流警示時間外，吳處長並於玉穗溪河口布設緊急避難平台，供人員機具得以較短時間完成緊急避難，作為第一線施工人員之安全防線。

跨部會合作溝通 共同守護家園

工程處透過氣象局提供氣象即時資訊，設置工區土石流發生之雨量預警管理值，維護工班安全；水土保持局也緊急提供玉穗溪

現地災情 3

玉穗溪沉沙池施工 4

災後搶修 5

土石流崩塌分析資訊，提高對當地環境之了解、增加現地施工安全性。

吳處長更主動與經濟部水利署第七河川局及水土保持局臺南分局洽談該地區荖濃溪、布唐布那斯溪及玉穗溪流路疏通清淤之分工協調，確保通行便道得以較長久維持，以跨域協調，展現共同守護家園之合作精神。



風雨中開路



寶來一橋改建工程通車



圖文 / 第三區養護工程處秘書室 陳柏恩



高雄市陳其邁市長（前排右 6）陪同行政院蘇貞昌院長（前排右 7）、交通部王國材部長（前排左 3）以及民意代表，出席通車剪綵儀式

高雄寶來地區的重要對外連絡道 - 寶來一橋於 111 年 4 月正式通車！行政院蘇貞昌院長在通車典禮上特別感謝在第一線不畏危險和艱辛的工程人員，不僅讓寶來地區得以向外聯通，更為在地鄉親打造一條安全外出與回家的道路，並帶動地方觀光產業發展。

改建寶來一橋 榮獲金安獎佳作

98 年 8 月莫拉克風災造成台 20 線南橫公路嚴重受損，位於荖濃溪旁的溫泉山莊被溪水吞噬、泛舟的起點被土石流填平，觀光

人潮一落千丈。風災後荖濃溪及寶來溪河床嚴重淤積，每逢颱風豪雨期間，因荖濃溪溪水暴漲而預警性封橋，造成當地民眾通行受阻，且亦有橋梁若遭沖毀，寶來、桃源地區將形成孤島之風險，為提高橋梁通行安全及提振當地民生經濟觀光產業發展，辦理寶來一橋改建實有其必要性。

工程團隊經詳細評估水文地質，兼顧在地人文、環境永續及運輸需求，歷時多年終建構出一座安全且能彰顯寶來在地特色之景



觀橋梁，採取高橋墩、大跨徑、截彎取直之橋梁改線對策，全長 390 公尺，寬度 15 公尺，大幅提高橋梁高度增加通洪斷面，以提升新橋抗洪抗災能力。新寶來一橋能順利完工，有賴經驗豐富的工程團隊不屈不撓，且秉持「便道可斷，機具可毀，人命不可有損」的精神戒慎施工，更獲 111 年金安獎佳作之殊榮。

振興觀光產業 打造溫泉山城

新橋梁兩側人行道及箱型梁外側，以在地螢光及溫泉意象元素設置多處景觀燈飾，亦配合寶來地區百年芒果樹於周邊規劃大片綠廊，型塑寶來溫泉區獨特的山城之美，寶來一橋新橋梁成為一座延續幸福的大橋。

隨著新橋啟用，茂林國家風景區管理處亦特別規劃辦理春夏季促銷活動，共同協助振興寶來、打造不老地區之觀光產業。



蘇貞昌院長出席通車剪綵儀式，並攜手地方耆老踩橋步行



通車剪綵儀式，見證完工啟用喜悅



高雄市六龜區「台 20 線 78.5K 寶來一橋改建工程」，在舊橋旁新建一座總長 390 公尺新橋



台 20 線（臨 105 便道）

梅山口至向陽路段有條件時段性開放通行

文 / 局本部養路組養護科 蕭淑芸



施工團隊獲行政院蘇貞昌院長頒發感謝狀

台 20 線有 203 公里長，俗稱南橫公路，也是臺灣三條東西橫貫公路之一，民國 57 年 7 月開工，民國 61 年 10 月完工通車。公路開通後人潮鼎盛，沿途可見美麗風景。然而，梅山口至向陽路段在莫拉克風災後便封閉管制通行。在施工團隊共同積極努力下，109 年 1 月 13 日先開放梅山口至天池路段有條件通行。

重現南橫公路 延續希望之光

今（111）年 5 月 1 日，終於順利達成梅山口至向陽整個路段有條件開放通車的任務。開放通行首日就吸引了大批民眾漏夜排隊前來「搶頭香」，一覽睽違 13 年的高山美景以及玉山群峰風光。當天共有 5,836 輛汽機車進入南橫公路，可謂盛況空前。

南橫美麗重現，是所有工程團隊辛勞及努力的成果，他們一步一腳印，用時間和青春完成這項艱鉅的任務。相信開放通車之後，將重新串聯沿線風景，恢復風災前遊客絡繹不絕的盛況，再次為地方觀光注入一劑強心針，帶動地方觀光產業及經濟發展。



開放通行首日即吸引大批民眾前來「搶頭香」



台 10 線綠地群植 創造港區新活力

圖文／第二區養護工程處臺中工務段 郭純鑑

為愛護地球並響應植樹節活動，第二區養護工程處與臺灣山林復育協會及東海大學景觀系合作，於 111 年 3 月 17 日在台 10 線 1k+200 清水路段，以大肚山生態環境議題，舉辦自然生態保育行動。

復育生態多樣性 都會微森林棲地

本次植樹的苗木以臺灣山林復育協會提供之「臺中海岸林研究之後岸植群類型樹種」為主，蔡智豪執行長強調，本次復育不是強調增加生物多樣性，而是要恢復清水地區原來的生物多樣性。東海大學景觀系的鄒君璋教授表示，利用大肚山的原生樹種適地適種，儘量符合在地環境條件，以降低維管及提升生態綠化的價值。

公路總局多年來一直致力公路景觀的塑造，二工處透過景觀小組，把公路隙地營造成為微景觀，結合這次的植樹活動，特別辦理「台 10 線與台 61 線槽化區」的設計構想競圖，並於活動中頒獎。本次活動基地的植栽配置亦參考學生設計構想，以自然生態的

設計理念，包括遮蔽林、逃避林、誘食林等配置，建構生態多樣的都會微森林棲地，期望未來邁向營造生態跳島的理念。



臺灣山林復育協會蔡智豪執行長講解種植栽流程



東海大學師生共同參與響應植樹節活動



二工處及合作單位嘉賓植樹圓滿合照



檢驗新利器

多功能檢驗手工具新型專利

圖文 / 臺北市區監理所 盧有朋、路蕙宇



多功能車輛檢驗設備安裝

車輛檢驗在查驗車身暨引擎號碼時，以往都由檢驗員以手電筒照射引擎室，再持高壓氣槍噴氣去除遇髒油污漬處，有時還需搭配鋼刷清潔才能看清楚號碼，而受限於第一代內視鏡主機及鏡頭實體線路的設計，無法即時觀看內視鏡影像，須 2 名人員搭配協力才能完成檢驗作業，平均每輛車至少花費 15 分鐘才能完成一連串交換工具及檢視號碼的動作。

創新工具 榮獲專利

臺北市區監理所為便捷化驗車程序，研發多功能車輛檢驗設備，本項目實體工具已製作完畢，並於 110 年 7 月 21 日取得我國新型第 M614659 號專利證書，成功推廣至轄站，作為會勘有疑義之車輛使用。

省時省力 民眾滿意

多功能車輛檢驗設備結合高壓空氣模組、鋼刷模組、內視鏡固定管模組、撓性無

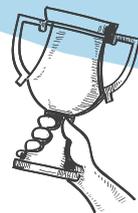
線傳輸內視鏡、投影鏡射模組 5 大部分，縮短查驗時間，簡便好上手。內視鏡模組具有鏡頭與控制器，利用無線方式連接到手持裝置或延伸到螢幕查驗車身或引擎號碼，查驗疑義車輛縮短至 3 分鐘即可完成，有效節省人力及行政成本。



利用多功能車輛檢驗工具查驗引擎號碼



多功能車輛檢驗設備專利證書



新住民及外籍人士

交通安全種子教師培訓計畫



圖文 / 臺中區監理所彰化監理站 曹淑鑾



彰化監理站資深道安講師講授監理法規

文聽說讀寫能力的新住民朋友參加道安種子教師培訓課程，更邀請國立彰化師範大學王翊涵教授講授宣導技巧等，課後並安排口試與筆試測驗，頒發證書給通過測驗的種子教師，並輔導其參與監理所的外籍人士交通安全宣導活動。

監理所將持續以公私協力的方式，用各種新住民及外籍移工熟悉的語言為宣導主力，解決因語言、文字、文化等差異而難以熟悉臺灣交通法規的問題，讓生活在臺灣的居民更安心。



邀請彰師大王翊涵教授講授宣講技巧

依據道安觀測指標，外籍人士交通事故仍無法有效降低，因此，臺中區監理所彰化監理站推動「新住民及外籍人士交通安全種子教師培訓計畫」，透過種子教師以外籍人士熟悉的語言進行交通安全宣導，期能有效提升外籍人士的交通安全。

熟悉異地法規 生活好安心

監理所主動與彰化縣新住民家庭服務中心及新移民協會等機關團體跨機關公私合作，由新住民家庭服務中心及新移民協會推薦在臺居留時間較長、教育水平較高、具中



完訓並通過測驗學員由站長頒發種子教師證書



全體學員與站長及新住民家庭服務中心人員合影留念



代檢廠不再只是代檢廠

✓ 擴大成為交通安全之宣導平台

圖文 / 臺北區監理所宜蘭監理站 陳家浦



壯圍鄉公館國小學童至宜蘭縣家通代檢廠進行校外教學



「服務有等級、安全無折扣」，臺北區監理所宜蘭監理站在宜蘭縣「家通代檢廠」舉辦交通安全宣導活動，邀請壯圍鄉公館國小學童至代檢廠進行校外教學，扭轉過去代檢廠只扮演「車安」守護者的角色。本次結合宜蘭縣政府教育處、警察局交通大隊，跨機關合作為交通安全宣導，進而擴大成為「人安」守護者。

向下扎根 守護未來

專業檢驗員帶領國小學童進行實車車

輛檢驗，講解各項檢驗項目於行車安全中所代表的意義，除具備科學教育意義外亦達成「交通安全觀念向下扎根」目標，更拓展交通安全知識的視野。

宜蘭縣政府警察局交通隊交安組朱子毅組長以砂石車演示「大車視野死角及內輪差」，讓學童輪流坐在大車駕駛座上，在視野範圍內看站立在大車的視野死角位置上的人或物，實際體驗大車駕駛的視野範圍可能造成的危險，後續藉由輾壓人型氣球的震撼



1 檢驗員講解各項檢驗項目於行車安全中所代表的意義

2 脊髓損傷協會的講師進行生命教育，演說親身經歷

3 學童實際體驗大車駕駛座的視野範圍死角

4 藉由輾壓人型氣球讓學童了解遠離大車的重要性

畫面解說大型車內輪差大，轉彎幅度也大，易因內輪差而發生危及生命的意外，使國小學童們了解遠離大車就是遠離危險。

一個人走得快 一群人走得遠

本次活動也邀請脊髓損傷協會因車禍造成癱瘓的講師演說親身經歷，藉由暖性的生命教育，讓學童從小建立正確交通安全觀念；最後以生動活潑的有獎徵答方式進行「驗車小學堂」，並填寫學習單驗收學習成效，進行交通安全的反思，為活動畫下句點，譜出學童交通安全知識的新段落。

宜蘭監理站積極輔導轄管代檢廠進行多元化交通安全宣導，過去代檢廠多扮演「車安」守護者的角色，現今期望結合產、官、學各領域專家學者、在地資源，作為交通安全宣導平台，進而扮演「人安」守護者的角色。監理所將交通安全宣導校外教學活動推廣至宜蘭縣內各鄉鎮國小，未來也將秉持一步一腳印精神為交通安全進一份心力。





全國首創監理行動車刷卡服務

行動支付最便利

圖文 / 高雄區監理所監理資訊科 陳智勇



行動監理車服務零距離

為增加民眾繳費便利性，全國監理所（站）於 107 年 7 月 1 日起提供行動支付與信用卡繳費服務，繳納各項監理規費及違規罰鍰，民眾辦理業務無須攜帶大筆現金，省時又便利。而高雄區監理所致力於創新業務發想，今（111）年 2 月 22 日將刷卡服務導入「數位行動監理車」，提升行動監理車的服務價值，讓偏鄉服務更全面更便利。

數位行動監理車 就像第 38 個監理站

「數位行動監理車」就像是公路總局第 38 個監理站，將監理業務全部濃縮在這部車上，無論是辦理車輛異動、補發行（駕）照、繳納汽車燃料費及繳納交通違規罰款等。行動車上安裝了浮動 IP 刷卡機、IP 分享器和能連上網路的 4G 網卡，信用卡刷卡交易的使用方式，就像在監理站一樣。



行動監理車刷卡機



行動車刷卡簽帳單

行動監理車不只能直接開至偏鄉服務，車身展開後，搭配投影機、電視牆等，還能瞬間化身交通安全宣導的舞台，讓行動監理車開到哪，監理服務就到哪。



監理所也夯直播？ 監理知識「報哩哉」！

圖文 / 嘉義區監理所秘書室 賴至慧



黃萬益所長與主持人一同推廣 FB 粉絲專頁的直播

嘉義區監理所 FB 直播最初發想是黃萬益所長看到醫院粉絲專頁讓各專科醫生拍影片分享常見的病症照護方式及正確觀念，於是也希望能將監理所各項業務申辦注意事項、交安知識、最新監理資訊，以貼近民眾的角度宣傳給民眾，因此催生出「監理資訊報哩哉」直播節目。

監理所直播 親民又長知識

監理所秘書室的直播小組從自己製作直播間背板圖案、手拿牌、製作 FB 宣傳圖，慢慢地讓「報哩哉」有了雛型；同時，監資科協助架設直播設備、軟體及畫面轉場等設定，最後請監理所活潑可愛的一「安那」擔任主持人，熱絡的氣氛讓節目變得更輕鬆有趣！

「監理資訊報哩哉」第一季實用的內容包括「教您怎麼過戶」、「解答魔王考題」、

「介紹幸福巴士」、「罰單小學堂」、「路權您 GET 到了嗎」…等等，內容精彩又有趣，安那和小編們每次直播也一起學到好多知識，歡迎打開 FB 嘉義區監理所粉絲團，一起來看直播！



節目「監理資訊報哩哉」直播畫面



直播節目「監理資訊報哩哉」的幕後工作狀況



嘉義區監理所 Facebook ▶





公車進校園服務再擴大



新增 24 所學校公共運輸服務

圖文 / 總局運輸組運輸計畫科 張清濱



新竹客運【5663】延駛進入卓蘭高中校區內

學生族群是國家社會寶貴的資產，上下學騎乘機車不僅風吹雨淋，若發生碰撞時也常因缺乏保護，導致身體損傷相對嚴重。因此，公路總局推動公車進校園，除了可以培養學生搭乘公共運輸的習慣外，也能促進節能減碳。

搭乘校園公車 輕鬆又安全

為鼓勵學生搭乘公車減少騎乘機車，公路總局完善各校園區內與聯外公共運輸，自 104 年起開始推動公車進校園計畫，至 110 年底止已有 44 所大專院校參與，經統計參

與之學校，學生騎乘機車每千人事故數由 104 年 14.46 件，降至 110 年 5.65 件（下降 60.93%）；學生騎乘機車每千人傷亡數由 104 年 15.36 人，降至 110 年 5.41 人（下降 64.78%），對於改善大專學生交通安全具有顯著的效益。

為提供學生更便利的公共運輸服務及配合行政院道路交通安全改善工作政策，今（111）年公路總局擴大辦理公車進校園服務，除盤點大專院校需求外，並延伸至高中（職）學校，再新增 24 所學校需求。



滾動式檢討 擴大守護幸福未來

經協調教育部、各地方政府及客運業者依學校需求進行改善，包括推動路線增班計 8 所學校（基隆高工、暖暖高中、政大附中、東海大學、清水高中、嘉陽高中、華盛頓高中、屏東科大）、調整班次計 8 所學校（明德高中、龍潭高中、大甲高工、曾文農工、曾文家商、高苑工商、普門高中、來義高中）、路線延繞駛計 6 所學校（法鼓文理學院、卓蘭高中、靜宜大學、朝陽科大、彰化師範大學、屏東縣大同高中）、路線調整班次及延駛計 1 所學校（淡水商工）、路線調整班次及增班計 1 所學校（宜蘭高中），相關改善方案已於 111 年 3 月 15 日完成。

未來公路總局將繼續與相關單位共同檢視學校需求及實施成效，滾動檢討公共運輸改善方案，以守護學生行的安全。



新竹客運【5663】延駛至卓蘭高中



【249】路電動巴士延駛至朝陽科大



國光客運【學51】調整班次進入宜蘭高中



全臺第一條串聯雙東



「跨域生活圈線」



圖文 / 高雄區監理所臺東監理站 邱品翰



臺東縣首條跨域至屏東縣的幸福巴士路線正式通車

臺東縣自 107 年起，至 110 年已推動 12 個鄉鎮幸福巴士（幸福小黃），達仁鄉更是第一個採「跨域生活圈」路線服務的鄉鎮，以幸福巴士延伸公共運輸的服務範圍，貼近在地的需求，並串聯雙東（臺東、屏東）發揮「共同生活圈」的精神。

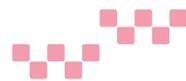
跨域生活圈 幸福巴士好貼心

南迴公路的「森永－草埔隧道」開通後，達仁鄉與屏東縣枋寮鄉的距離縮短了，高雄區監理所與達仁鄉公所為滿足鄉親就醫需求，規劃了全國第一條連結雙東的幸福巴士路線，建構臺東縣達仁鄉與屏東縣枋寮鄉等共同生活圈，以完善偏鄉民眾就醫之需求。

高雄區監理所在今年 3 月 23 日推出一日免費搭乘體驗活動，當天來了 112 位鄉

親，64 歲的王媽媽首次搭乘便不斷稱讚幸福巴士生活圈線，不僅車資便宜、有隨車志工服務，還可以安排優先看診等等。

透過這條路線，居民不僅可以直達枋寮醫院就醫，還可以就近在枋寮市區採買日常用品，生活更加便利，幸福超有感。



幸福巴士串聯雙東，居民幸福乘車



「跨域生活圈」幸福站牌



白牌綠牌～ 誰是正牌？



圖文 / 嘉義區監理所麻豆監理站 范景賢



監理所同仁向業者說明稽查重點

近期南部各監理站湧入幾百輛水泥車急著換領車牌，細追起因，原來是監理站稽查人員查獲兩輛混擬土攪拌車違規載貨，民眾擔憂自己車牌顏色不對會被罰款。

白牌、綠牌分清楚 輕鬆遠離違規

監理所（站）不僅是大眾熟知負責考照及驗車的機關，內部還有較不為人知的「運輸管理」部門，肩負督導運輸業者的管理，還需定期配合警方稽查違規載運貨物的業者，即民間俗稱的「白牌車」。

白牌貨車是領用白底綠字或白底黑字車牌的自用貨車，依規定只能運送自家生產的貨品；如果是受託運送貨物收取運費，則須領用綠底白字的營業貨車載運。從事汽車運輸業須向公路主管機關申請核准設

立，且領有汽車運輸業執照才得以營運，並受管理監督。

以白牌貨車從事營業運送貨物行為是非法的，唯有領用綠底白字的車輛才可從事營業載貨運輸。為維護市場秩序以及合法業者與消費者權益，監警聯手杜絕非法業者，一經查獲不僅有高額罰鍰，亦會被吊銷駕照。



監警聯手稽查違規載運貨物的業者



陳彥伯次長視導苓雅站新建工程

👍 肯定監理工程一家親 🏠

圖文 / 高雄市區監理所苓雅監理站 黃偉禎



陳彥伯政次會同局長與眾團隊在苓雅站新建大樓前合影

111年3月5日交通部陳彥伯政次由陳文瑞局長、鄧文廣總工程司陪同蒞臨苓雅監理站新建工程工地視察，聽取第三區養護工程處各項工程業務簡報，並與三工處、高市所同仁、郭書勝建築師及營造商團隊進行意見交流，更親至工地現場視導。

監理工程一家親 民眾好厝邊

視導過程由高市所進行解說各樓層監理業務空間規劃及功能設計，彈性的空間運用並妥善指引分流人潮，另外也介紹苓雅新站的整體設計意象、戶外空間運用及相關節能環保等綠美化設施，期盼除了供民眾洽公外，更能成為可與鄰近住戶分享的休閒空間。

苓雅監理站位於高雄人口最稠密、汽機車數量高密度區，對民眾而言是不可或缺的

好厝邊！苓雅站與三工處將持續溝通配合，努力提供民眾完善舒適的洽公場所，讓同仁在優質的辦公場域，持續精進優質服務，展現對監理運輸的用心。



建築師、三工處、高市所同仁及上鉅營造團隊交流意見



↑ ↑ 監理很 OK

監理所內首間超商進駐

圖文 / 新竹區監理所祕書室 周青葦



新竹所成為全國首間於機關內有超商進駐的監理單位

為了提升為民服務品質，提供更佳的民眾洽公體驗，新竹區監理所特地洽商「OK 便利商店」進駐，於 111 年 5 月 3 日盛大開幕，新竹所搖身成為全國首間於機關內有超商進駐的監理單位。

你 OK 我 OK 萬事 OK

繳納罰鍰？OK；繳納汽機車燃料費？也 OK；繳納牌照稅？更 OK！一早跑到監理所洽公順便買杯咖啡提神，中午就近買個便當吃，大熱天考駕照來杯清涼的飲料，只要踏進新竹區監理所行政大樓，全都 OK！

想要有更高的工作效率，必須先提升員工的滿意度，打造更優質溫馨的辦公環境一直是本所努力的方向。跨業與便利超商合作

後，一般超商提供的功能與服務都可以直接在公司內享受。人事室亦導入員工協助方案服務措施之一，特與該便利商店簽訂為特約商店，提供員工專屬優惠。

此外，更為國庫減少原公庫每年約新臺幣 144 萬元之公帑，同時廠商亦為機關分擔部分雜費（水費、電費、保險費等），就此創造了三贏（機關、民眾、超商）的嶄新格局。



「OK 便利商店」進駐新竹區監理所，於 111 年 5 月 3 日盛大開幕



五一連假支援疏運 類火車暢行不斷鍊



文 / 公路總局運輸組稽查管理科 任德宇 圖 / 嘉義區監理所運輸管理科科长 林衣婕



公路總局動員人力在車站、客運站引導旅客轉乘

供各區間之運量預測資料，綜合評估臺鐵沿線公共運輸之替代量能是否足夠，若不足時則請該路線客運業者以增班方式提供服務。

針對部分旅運服務斷鍊、服務運能不足或既有路線過於彎繞之區間（如中南部及花東地區），則參考國外鐵路服務中斷的替代旅運服務（Rail Replacement Bus Service），規劃行駛 12 條「類火車」臨時路線，停靠 36 處臺鐵站點，結合既有國道、公路、市區客運路線，填補原有鐵路運量缺口，滿足民眾「行」的需求，運輸服務不打折。

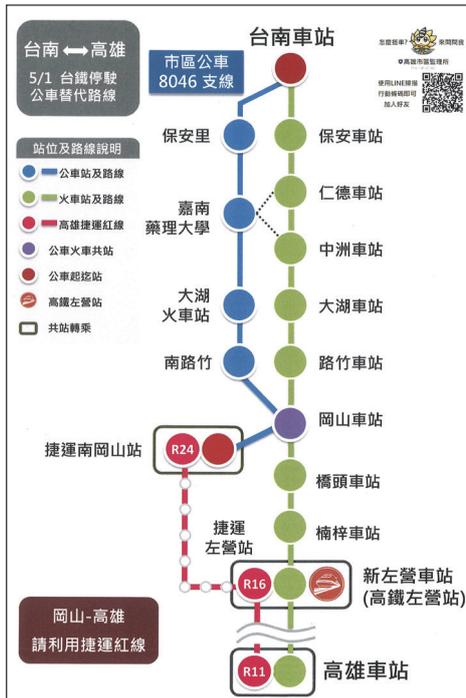
111 年 5 月 1 日勞動節臺鐵工會發動不加班活動，當日臺鐵全線班次停駛，僅以臨時班表開行 18 班次，為降低對疏運的影響，交通部於 4 月 8 日起即邀集臺鐵局、公路總局、高鐵公司等相關單位研商應變措施，並由臺鐵局擬定「因應臺鐵工會五一勞動節不加班交通應變計畫」。

機動運輸學 服務不打折

由於臺鐵不加班活動屬全國性影響，本局全面盤點既有國道客運、公路客運在勞動節當日預計開行路線及班次，市區公車路線部分亦協助各縣市政府進行盤點，同時逐一檢視各路線行經之臺鐵站點，並依據臺鐵提



類火車搭車情形（臺南火車站）



臺南車站【8046】轉乘導引圖(王泓達提供)

地毯式盤點 替運大成功

本次疏運為本局首次針對臺鐵幹支線沿線區間既有公路、市區客運替代路線進行地毯式全面盤點，自4月8日起接獲臺鐵工會將發動不加班後，本局即與各區監理所不分晝夜戮力蒐集及彙整資料，同時協調公路客運、市區客運及遊覽車客運業者提供充足運能因應，於短期內完成類火車路線規劃、路線車輛實際勘查、疏運應變演練、場站乘車動線引導布置等整備作業。

勞動節當日本局暨各區監理所皆成立應變小組，除局本部派員進駐臺鐵應變中心外，各重要客運轉運站、臺鐵車站皆有穿著橘色背心的本局人員進駐，引導旅客乘車並提供諮詢服務，協助行動不便旅客、載運大型行李、外籍旅客諮詢等貼心服務，深受各方好評。

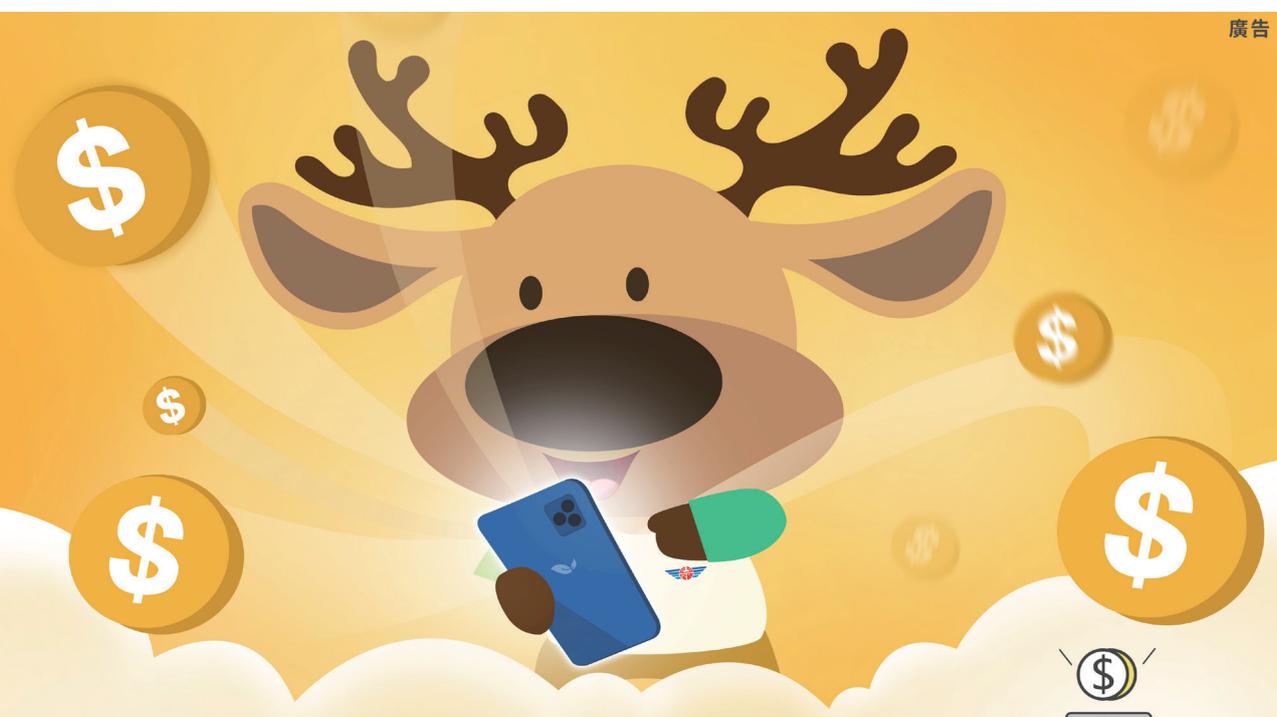
疏運當日各路線均正常運行，搭乘秩序良好，規劃運能充足，無大量旅客排隊等候人潮發生，五一勞動節疏運圓滿落幕。



臺鐵五一疏運首推類火車應變(永康火車站)



部長視察臺東火車站替運情形



汽燃電單E化繳

百萬大獎 Fun心抽

約扣麻吉獎

111年7月15日前

申辦金融機構轉帳代繳汽
燃費並成功扣款。

幸福公鹿獎

111年5月20日前

申辦汽燃費電子繳款單，並
於開徵期結束前，透過監理
服務網或監理服務App繳納。

行支兄弟獎

111年5月20日前

申辦汽燃費電子繳款單，並
於開徵期結束前，透過行動
支付繳納。

抽獎時間：111年8月26日

※支付管道：

一卡通MONEY及元大銀行、永豐銀行、街口支付
嗶嗶繳、蝦皮購物與橘子支付等App



總獎項

- | | |
|----------------|-----------------|
| \$ 現金 2萬元，共20名 | \$ 現金 2千元，共225名 |
| \$ 現金 1萬元，共40名 | \$ 現金 1千元，共400名 |
| \$ 現金 5千元，共65名 | |



得獎名單將於本局局網公告並發函通知得主
活動辦法詳情請至本局網站查詢。



交通部公路總局
<https://www.thb.gov.tw>



交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

108234 臺北市萬華區東園街65號 電洽：02-23070123（代表號）

<https://www.thb.gov.tw/>



電子書Ebook



網址 Web



本刊物使用有機大豆油墨印刷，為環保且利於廢紙回收再生工程。與您一起為地球盡一份心力。