



交通部公路總局

105 年度公路公共運輸年報

ANNUAL REPORT

of HIGHWAY PUBLIC TRANSPORTATION 2016



局長的話

本（105）年度為公路公共運輸提昇計畫執行的最後一年，在計畫執行過程中，我們初步達成「偏遠路線一條不減」、「加速汰換老舊公車」、「推廣低地板公車，造福老弱身障乘客」、「公車票證多卡相通」及「提昇載客量成果」等目標，更在交通部的支持下辦理了「公車進校園」及「需求反應式公共運輸」專案。各項工作項目除延續辦理前期基本體質的改善工作外，另已加強開拓新市場與新客源，縮減以往因為公共運輸投資不足所造成之發展差距，並加強推廣與行銷，除了讓民眾對運輸發展有感外，亦期望業界能強化經營管理能力，進而擴大投資，讓推動公共運輸發展成為全民時尚運動潮流。

99-101年間，由於臺灣公路客運環境亟待提昇，故先以「做就對了」的目標執行；102-105年則是以「真誠服務、幸福有感」為推動主軸，藉由公共運輸計畫之推動，透過人、車、路線、場站、設備及制度之變革，從思想、服務到行動的進步，讓公共運輸服務能更為整體，成為臺灣未來運輸活動的主流。

在行政院及交通部的支持之下，未來本局將廣續推動下一期「公路公共運輸多元推升計畫（106-109年）」，以提升公共運輸服務品質、強化公共運輸競爭力、改善偏鄉地區公共運輸不便問題、避免都會區交通壅塞問題惡化、增進高齡者與身障者之行動力、協助公共運輸產業發展及促進運輸部門節能減碳為目標，並導入推動各項多元運輸策略及方案，使公共運輸成為「高安全」、「少災害」、「更聰明」及「真貼心」之運具，讓使用公共運輸成為臺灣未來運輸活動的「進步選擇」，達到「路上有公車，車上乘客多」之願景。

公路總局身為交通部團隊一員，從不曾懈怠、且積極的為我國民行需求配合交通部政策執行、並以降低私人運具使用率為核心目標，以最嚴謹的態度提供國人於民行上的便利與安全！所有的政策，也都仰賴民眾、業者的共同配合，期待公路公共運輸能夠貼近地方、深入人心，讓移動的過程中也充滿溫暖。

公路總局局長

陳彥伯

歷年公運，信念堅定...04

起

承

公運精神，呼應落實...08

轉

公路公運，與時俱進...16

合

公運發展，
築夢踏實...26

續曲

多元公運，
發展永續...34

附錄

各縣市計畫核定情形...42

目錄

Contents



起

歷年公運，信念堅定



公路公共運輸提昇計畫

繽紛臺灣·綠運輸



面對汽車及機車持有與使用急遽成長所衍生之交通壅塞、交通事故、能源消耗及環境污染等問題，以及因應高齡化社會與弱勢照顧等社福問題，世界先進國家莫不積極推動公共運輸建設及提昇公共運輸服務。



圖 1 道路壅塞示意圖

在臺灣，公共運輸發展由交通部自民國85年開始陸續推動一系列誘導私人運具移轉至公共運輸的相關政策與建設計畫開始。相對於高



圖 2 軌道運輸建設成果

鐵、臺鐵、捷運及輕軌等軌道系統之龐大興建、增建與改建成本，建設營運經費較低、服務光譜更廣的公路公共運輸更應是重點推動政策。

我國公車系統（含公路客運及市區客運）105年載客數為12.23億人次，約佔我國公共運輸載客數（約29.7億人次）之41.18%，更



圖 3 公路公共運輸建設成果

為我國民眾每日生活不可或缺之通勤運具，特別在人口密集之都會區尤顯其重要。近年我國經濟進步，各項交通設施如道路工程及軌道運輸等亦隨之蓬勃發展，公車系統在發展的熱潮中也持續的進步。過去因為無法拋開陳舊的經營理念、運具硬體老舊不堪、行駛路線未符合都市轉變等特性，加以民眾將自有車輛視為必需品，使得公路公共運輸系統與社會經濟發展的過程產生落差，更使搭乘公路公

路公共運輸系統與社會經濟發展的過程產生落差，更使搭乘公路公

共運輸被視為相對次等的或不得不的選擇，也導致我國公路公共運輸之發展稍落後鄰近經濟發展相當之國家。

為使我國公路公共運輸系統能迎頭趕上落後鄰近國家如日本、香港等之差距，交通部自民國85年起陸續推動「促進大眾運輸發展方案(85-90年)」、「振興公路大眾運輸發展計畫(90-93年)」、「提昇地方公共交通網計畫(93-96年)」等，並於91年6月19日頒佈施行「發展大眾運輸條例」、「發展大眾運輸條例施行細則」，以及「大眾運輸事業補貼辦法」等法規，以作為政府推動各項發展大眾運輸措施之法源依據，逐步為我國公共運輸發展奠定基礎，為求更優質之公路公共運輸服務。交通部於民國99-101年以「築底固本」



圖 4 無障礙計程車建置成果

與「拔尖創新」作為規劃理念，推動「公路公共運輸發展計畫」，3年共計編列150億經費，以期打造幸福家園生活環境，改變民眾使用私人運具之習慣，透過該計畫之執行，

使得101年公路公共運輸載客數相較計畫執行前(民國98年)成長13.5%。



圖 5 新闢幹線公車路線

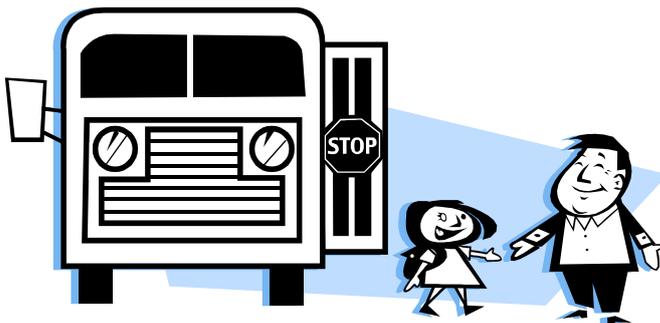
為接續「公路公共運輸發展計畫」帶動整體公路公共運輸系統的改變，交通部於民國102年-105年以落實「重建信心、愛用公共運輸」、「無縫運輸、服務有感」、「有效管理、共創多贏」及「創新公共運輸、使台灣更好行」之主計畫目標推動「公路公共運輸提昇計畫



(102-105)」，4年共計編列200億經費，期望由完善基礎之「築底」逐漸走向創新、進步與有感之「拔尖」階段。

在「公路公共運輸發展計畫(99-101年)」及「公路公共運輸提昇計畫 (102-105年)」之豐沛資源挹注下，改變已經發生，具體成效包括：偏遠路線服務不減、硬體設施汰舊換新、資訊環境符合民意、經營環境大幅改善、搭乘運量持續上升、民眾感受政府長期努力與貢獻等。公運計畫執行迄今已有初步成效，與計畫執行前相較，已達到業者、民眾與地方政府殷切的期待，綜上，公共運輸已具備長期發展的基礎與誘使引入民間資金的利基，根據本部統計處105年調查資料顯示，目前公共運輸市占率為18.1%歷年最高。為廣續推動辦理成效，並持續精進我國公路公共運輸環境與服務品質，行政院國發會已核定本部廣續執行「公路公共運輸多元推升計畫 (106年-109年)」，期能對中央、地方與業界之關係進行強化，從法規、制度及經營環境著手，以人本為中心推動公共運輸發展，並以讓民眾感動為目標，使民眾願意改變思維與習慣，將使用公共運輸視為進步的選擇。

透過人、車、設施的變革，
思想、服務到設施的進步，
讓公路公共運輸服務能更為整合及多元，
公路公共運輸成為臺灣未來運輸活動的
「進步選擇」。





承

公運精神，呼應落實





根據本部統計處調查資料顯示，105年公共運輸市占率已達18.1%初步達成計畫目標。公路公共運輸提昇計畫以「重建信心、愛用公共運輸」、「無縫運輸、服務有感」、「有效管理、共創多贏」及「創新公共運輸、使臺灣更好行」為執行方向，並將105年度預算核定共分為四大核心，包含：公共運輸環境改善、公共運輸使用吸引與習慣培養、基本民行需求及弱勢族群照護及優質運輸服務，各核心之補助類型如下：

一、公共運輸公共運輸環境改善

- (一) 車輛改善：補助市區及公路客運（含國道客運）、無障礙計程車及計程車車輛汰舊換新



圖 6 補助各縣市老舊公車汰舊換新

1. 汽車客運業營運車輛良窳直接影響其服務品質，並基於交通安全及配合環保政策，協助業者購置全新車輛，提高服務品質，鼓勵使用低地板公車或無障礙大客車，便利老弱婦孺、高齡及殘障乘客搭乘。
 2. 為增進身心障礙者使用公路共運輸之意願，並進一步提升服務品質，本年度廣續補助業者購置無障礙計程車。
- (二) 場站設備之改善：整建公共汽車候車設施、站牌以及規劃與建置轉運站，提供公路公共運輸各運具之接駁轉運。

1. 囿於各地方候車設施不足、過於老舊或雜亂林立，本計畫協助地方政府整(修)建候車設施，設立集中式站牌，提供行車時刻、方向指南、城市訊息及擴充動態資訊等功能，更其透過場站轉乘資訊改善，使乘客享有較佳候車環境及服務品質。



圖 7 補助各縣市完善候車環境

2. 為便利民眾轉乘公共運具，協助地方依地區公車路線特性與民眾搭乘需求，規劃興建轉運站，完善各項轉乘設施(含無障礙)，提供更舒適之轉乘候車空間。

(三) 提昇服務效能及稽核機制：鼓勵建立定期營運服務評鑑制度及建置公路公共運輸資訊整合平台

1. 辦理營運服務評鑑，藉由客觀衡量及反映公路汽車客運業及市區汽車客運業營運服務現況，逐步提昇服務品質吸引民眾搭乘，並可作為主管機關相關交通政策執行參考。

2. 為便利乘客完成跨運具之公共運輸服務，建置相關公共運輸資訊查詢平台，以便利旅客查詢及搭乘，提升服務效能。



圖 8 補助建置公路客運動態系統



二、公共運輸使用吸引與習慣培養

(一) 執行提昇消費者使用意願措施：推動非接觸式電子票證政策，鼓勵消費者養成使用電子票證之習慣，減輕民眾票價負擔，實施優惠措施。

1. 公路客運基本運價調整後，對使用非接觸式電子票證搭乘公路客運之乘客實施票價優惠，主要係培養消費者使用電子票證之習慣，降低其使用成本，預期將有助於客源之吸引及回流，間接降低私人機動運具使用比例，減少私人機動運具帶來之社會負面效益。此外，透過實施過程，提升業者非接觸式電子票證設備與售票憑證等技術，改善業者票款收入之監督與查核機制，減少稽核成本、落實財務透明。



圖 9 補助學生暑期搭乘臺灣好行半價

2. 為提高電子票證使用率並鼓勵學生使用公共運輸，本年度首度辦理學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫、花東地區鐵路轉乘公路優惠補助。
3. 另為持續培養民眾養成公共運輸搭乘習慣，廣續補助載客數衝量（績效獎勵）計畫。



圖 10 辦理偏遠地區學生體驗公共運輸活動

(二) 完善電子票證使用環境：健全各業者電子票證設備及提昇票證服務效能。

1. 協助客運業者建置多卡通驗票機設備平台，以加速整合公路公共運輸電子票證跨區使用，便利民眾多卡通使用，另完備未來電子票證系統後，亦可提供完整起迄資訊，作為公共運輸規劃與效益評估之重要參據。



2. 持續協助臺北捷運公司、高雄捷運公司與高速鐵路工程局完善電子票證多卡通服務範圍，以利民眾使用各種票證搭乘公共運輸。



3. 因應各縣市計程車費率轉換調整及透明化收費機制，105年度補助全國計程車更換新式計費表。

圖 11 補助建置捷運系統多卡通驗票機與計程車換更換新式計費表

(三) 建立公共運輸使用調查分析制度：

1. 交通部統計處自98年起辦理之「民眾日常使用運具狀況」調查，已為公共運輸使用率建立調查基礎，為使調查統計分析趨於一致性及可比較性，本項調查已持續定期辦理。

2. 為協助地方政府及中央單位有效利用及整合資源，補助地方政府辦理整體運輸規劃，以利後續依地方不同區域特性，作因地制宜之規劃與建設，有效推動公共運輸。

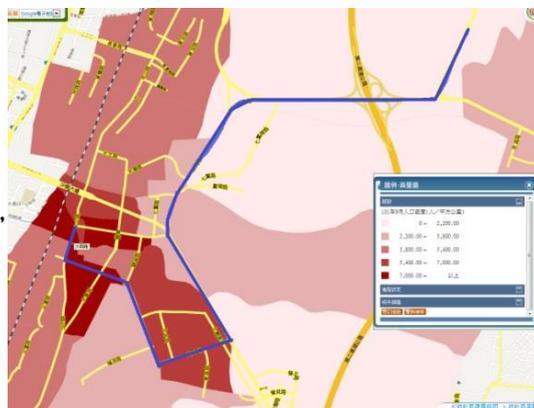


圖 12 補助地方政府進行整體公共運輸規劃



三、基本民行需求及弱勢族群照護

(一) 提供基本民行之維持：對服務性路線或偏遠、離島地區民眾基本運輸服務提供補貼。

1. 依據發展大眾運輸條例第 10 條規定，對於經營該等路線所致營運虧損進行補貼，並配合相關軟、硬體設施更新作業，藉以改善虧損狀況及維持基本服務品質。



圖 13 補助偏遠地區完善基本民行服務

2. 交通部公路總局將績效因子納入營運虧損補貼制度，依據「公路汽車客運偏遠服務路線營運虧損補貼審議及執行管理要點」對於確有虧損路線進行補貼。
3. 為維持偏遠地區基本民行，補助新竹縣尖石鄉、橫山鄉、高雄市、苗栗縣及嘉義縣偏遠地區辦理需求反應式公共運輸供給；除偏遠地區基本民行外，本計畫亦重視婦女夜間乘車安全及觀光路線加裝無障礙設施等。

四、優質運輸服務

(一) 加強公路公共運輸服務供給

在既有公共運輸載客量較大之路廊上，新闢路線增加供給，以滿足不同起迄需求，或於未有公車服務地區新闢路線，滿足潛在需求，以提昇公共運輸載客量。



圖 14 補助地方政府新闢路線增加供給

(二) 人力資源強化與服務提昇及推展公路公共運輸行銷

1. 為協助本計畫執行相關事務性作業 (包含教育訓練、計畫審查、核定、追蹤管考執行計畫進度以及查核作業)，確保計畫目標之達成，由公路總局委託成立專案辦公室專案管理及人員教育訓練。公路總局專案管理之運作機制，係追蹤並掌握各地方政府計畫之執行項目、進度等，俾利本計畫之推動。此外，專案管理可提供公路公共運輸相關建議及策劃，作為未來政策修正方向之參考。



圖 15 補助地方整府進行公共運輸行銷

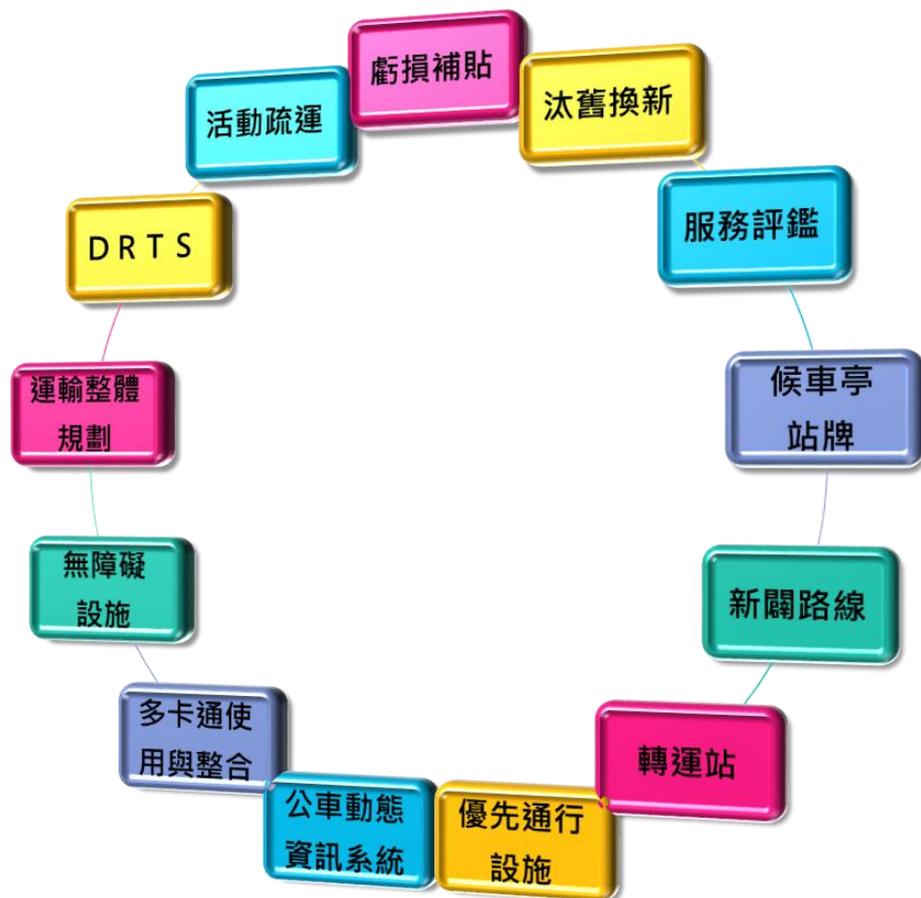
2. 為利公路動態系統維持正常運作，並確保資訊之正確性，辦理公路汽車客運動態資訊管理系統後續維運計畫。
3. 為服務視障民眾搭乘公路公共運輸，本部公路總局委託臺北所、臺中所及高雄所辦理大客車無障礙設備操作暨服務視障者上下車標準作業程序觀摩會；另為改善汽車



圖 16 辦理大客車無障礙設備操作觀摩會



4. 客運業駕駛人員缺員問題，本部公路總局於北中南辦理 3 場公共教育推廣暨駕駛人才招募會。
5. 鑑於以往公共運輸相關政策與民眾感受之運輸服務差距較大，為喚起民眾對於搭乘公共運輸之興趣，進而身體力行，爰辦理整體行銷宣傳計畫；另協助地方政府搭配各項公共運輸運具整合，辦理大型活動疏運接駁吸引乘客搭乘。





轉

公路公運，與時俱進

臺灣的公路公共運輸在國家上位發展計畫雖然都是採多年期方式進行，但在計畫執行期間也會因民眾需求改變或新型態的公共運輸軟硬體設施、理念的問世等因素，而改變或是增加計畫執行的內容。在 105 年間眾多補助計畫與項目中，「雙層公車」的正式上路吸引不少國人的目光。想知道臺灣在那些縣市可以看到雙層公車嗎？想知道臺北與高雄的雙層公車有什麼差異嗎？那就繼續看下去吧！



【專欄—北高雙層巴士】

一提到雙層巴士，很多人應該會直接聯想到英國或是香港，不過雙層巴士除了像英國跟香港作為一般公車路線使用外，國外也有不少城市引進雙層巴士是作為城市觀光導覽所用，讓遊客們可以用不一樣的高度來欣賞城市之美。而城市觀光導覽的雙層巴士多半在上層是採用開頂式的設計，讓遊客可以更親近城市。

★雙層巴士在臺灣★

在國內的公路公共運輸史上，雙層巴士並不是第一次引進台灣。早在1989年，交通部為了紓解都市龐大的交通運輸流量，就曾引進兩輛Volvo Olympian雙層巴士並嘗試行駛於台北的74路、505路、忠孝幹線及台中仁友客運的6路等路線。雖然在當年測試後的報告中指出：「試驗結果證實，雙層公車(即巴士)行駛市區道路確屬可行，且經濟可行性高，並可大幅提高公車服務品質與能量，效益顯著，深受社會大眾喜愛，熱切盼望早日引進，參與公車營運服務。」然而因為雙層巴士高達4.3m，車輛行駛會受到路樹、天橋或是商家招牌影響等因素，加上當時認為雙層巴士樓梯狹小影響乘客上下車，使得當時雙層巴士引進台灣的規劃最後無疾而終。

直到民國93年，交通部與公路總局為推廣城市觀光，訂定雙層開頂巴士相關法規，並且透過公運計畫補助各縣市申請購買開頂式雙層巴士作為城市觀光路線使用，在中央機關的推動下，高雄市與台北市也接連提出申請並獲得補助，開始經營雙層觀光巴士路線。

★雙層巴士在高雄★



高雄市於民國105年時拔得頭籌，在高雄市政府推動與交通部補助下，高雄客運購置了2輛Volvo B8RLE，並由大吉車體打造車身，作為高雄市區的觀光巴士營運使用。這也是睽違二十餘年後，台灣再度引進的雙層巴士。



圖 17 夢時代前的高雄雙層巴士

高雄市的雙層觀光巴士規劃時代線與西子灣線等兩條路線，於民國105年8月7日開始試營運，並於同年的11月29日正式營運。時代線可於高雄車站或是夢時代搭乘，路線自夢時代出發沿途行經MLD台鋁、高雄展覽館、玫瑰教堂、愛之船國賓站、高雄車站、捷運美麗島站、中央公園等景點。

西子灣線於駁二大義倉庫搭乘，路線沿途行經香蕉碼頭、打狗英國領事館、西子灣、鼓山渡輪站、哈瑪星鐵道文化園區、高雄歷史博物館、愛之船國賓站、玫瑰教堂等景點。

雙層觀光巴士車上有導覽員，為乘客介紹沿途景點，也同時有中、英、日、韓四國語音導覽。車上也提供WIFI供乘客使用。

雙層巴士下層與一般低地板巴士無異，可方便行動不方便的乘客乘車，上層則是分為冷氣區與開篷區以及沙發區，乘客於購票時可選擇乘坐區位。



圖 18 行經高雄港牌樓前的雙層巴士



★雙層巴士重現臺北★

而在高雄之後，台北的雙層觀光巴士也在民國106年1月17日通車營運。由三重客運、台灣租車集團(E-go)與三普旅遊共同營運，路線則分為紅線與藍線兩條。

兩條路線皆由台北車站出發，藍線行經北門、西門町、中正紀念堂經由中山南北路至劍潭、士林官邸，並到故宮折返。



圖19 行經北門前的台北雙層巴士

紅線行經北門、西門町、中正紀念堂經由信義路至信義商圈，返程則經由忠孝東路回到台北車站。

在車上服務方面，台北雙層觀光巴士與日本HATO合作，導入日式服務。車上備有中、英、日、韓四國語音導覽服務，車上並且提供WIFI與USB充電插座供乘客使用。

★營運路線圖與周邊景點★

轉
《
公路公運，
與時俱進



高雄開頂雙層巴士搭乘處
Kaohsiung Sightseeing Station

- A** 國賓站(僅停靠下車) Guobin (only for getting off)
- B** 駁二(城市商廠) Pier-2 (City Suite)
- C** 夢時代購物中心藍綠館 Dream Mall
- D** 高雄 Kaohsiung



四國語音導覽
Multinational translation



免費WiFi
Free WiFi



不定時搖鈴
Interaction on the shuttle

注意事項：1. 上層禁止站立，撐傘或將頭手伸出車外。2. 行啟時如遇豪雨影響致無法準時發車，本公司有權延時或停止發車。
Attention: 1. It is strictly prohibited to stand, use umbrella, or stick your head of rain. 3. The company has the right to postpone or cancel departures due to heavy rain.



轉《公路公運，與時俱進》



火車站
Keelung Station

...雨，請盡量移至下層或冷氣區。3. 如因天候、天災、交通路況、車輛機械、行車事故或其他不可抗力因
...ed/limbs out on the upper deck. 2. Please be advised to move to the lower deck or the air-conditioned areas of the bus in case
... to reasons of poor weather, natural disasters, traffic, vehicle conditions, car accidents, or any other irresistible factors.



A 愛之船 LOVE RIVER SIGHTSEEING CRUISE



B 85大樓 85 SKY TOWER



C 高雄市立圖書館 KAOSUNG PUBLIC LIBRARY



D 高雄展覽館 KAOSUNG EXHIBITION



E 駁二大義倉庫 PIER-2 ART CENTER



F 高雄港牌樓 KAOSUNG PORT



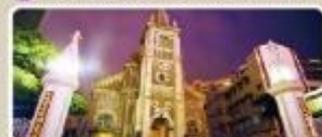
G 打狗英國領事館 THE BRITISH CONSULATE AT TAKAO



H 西子灣 SIZIWAN



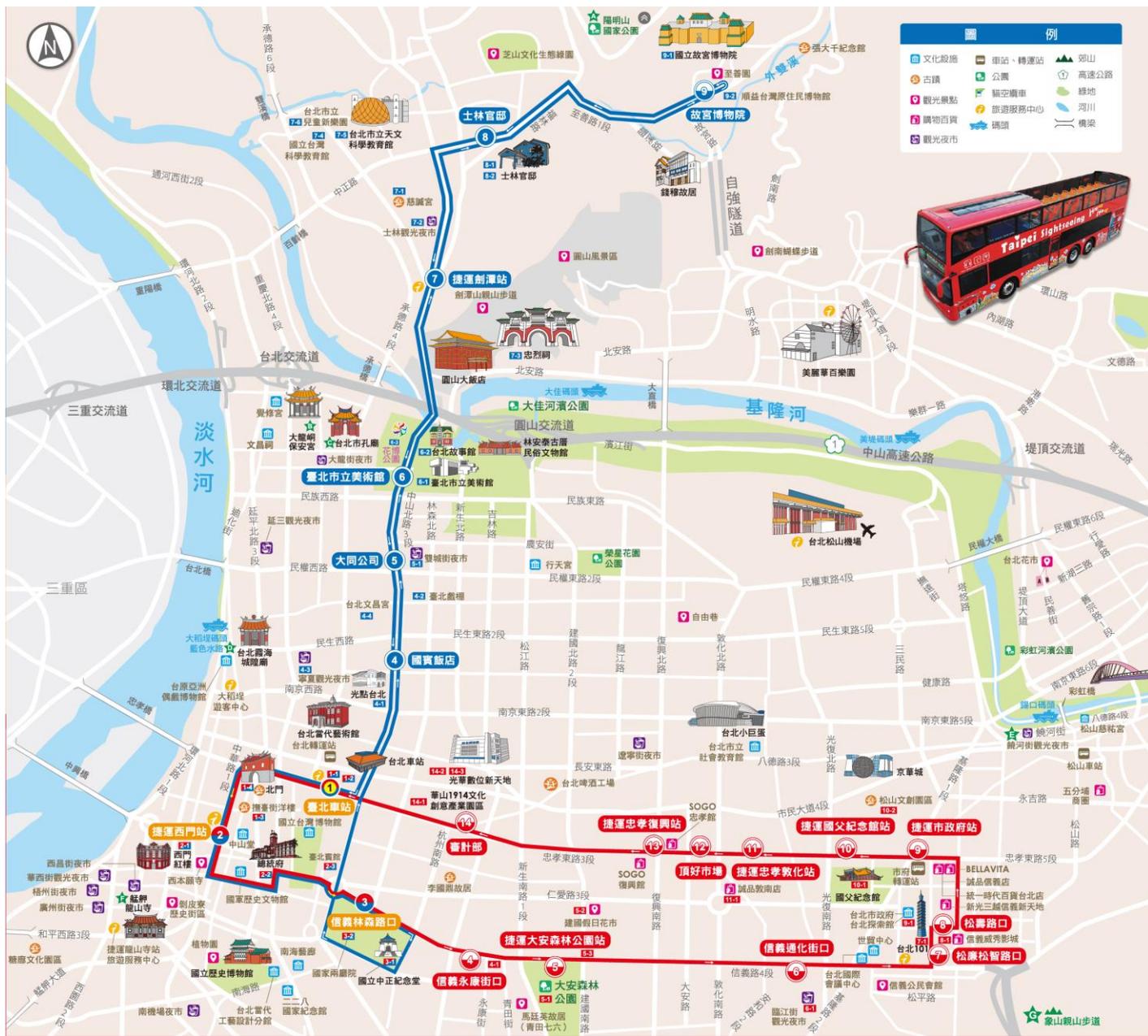
I 哈瑪星鐵道文化園區 HAMASIN MUSEUM OF TAMNA FALUOY



J 玫瑰教堂 HOLY ROSARY CATHEDRAL

★營運路線圖與周邊景點★

轉
《
公路公運，
與時俱進





★營運模式的差異★

高雄市的雙層巴士因為考量到引進的車輛數及規劃的班次數較少，怕乘客下車參觀後希望再度上車時遇到已無班次或車上已滿載的狀況，而影響後續的行程，目前的營運方式是採**包車巡迴制**，採預約車次、預訂座位的方式售票，讓乘客可以在搭乘旅途中，以放鬆的身心來享受高雄市的美景。

高雄市的雙層巴士目前可於駁二大義倉庫購票搭乘駁二線，或是在高雄客運南華站（高雄車站）或夢時代購票搭乘時代線。

相較高雄包車巡迴式，台北的雙層觀光巴士則可以於沿線各站牌上下車。可以透過票種以及車輛動態的搭配使用，自由地在沿線站牌上下車來以便更進一步地參觀沿線景點。

而為了因應這種營運方式，台北的雙層觀光巴士收費方式也與高雄市的不同，目前將票種分為四小時票、日間票、夜間票、單日票與兩日票等四種，遊客可以依需求來購買合適的票種。

★遇到下雨了怎麼辦？★

高雄市因位於台灣南部，氣候狀況較為穩定，下雨的天數並不多，所以採用開頂式的觀光公車。若您真的非常幸運在搭乘時遇到下雨的情況，客運公司會贈送您一件只送不賣的紀念品——高雄市雙層巴士紀念雨衣。

台北市的雙層巴士雖然與高雄一樣是採用搭配大吉車體車身的Volvo B8RLE，不過因應北部多雨的氣候，台北的雙層觀光巴士則選擇加裝活動式的雨棚，必要時可以將開頂處遮起避免乘客被雨淋濕。

★北高雙層巴士比較★

項目	台北	高雄
票價	4小時：全票 300 元 / 優待票 150 元 日間票：全票 500 元 / 優待票 250 元 夜間票：全票 400 元 / 優待票 200 元 單日票：全票 700 元 / 優待票 350 元 兩日票：全票 1,200 元 / 優待票 600 元	單線-全票：300 單線-半票：150 愛之船-套票：430
路線	兩條：紅線、藍線	兩條：時代線、西子灣線
車輛數	8	2
發車時間	<ul style="list-style-type: none"> ● 紅線營運時間 9:10~22:00，每 40 分鐘一班車 ● 藍線營運時間 9:00~16:20，每 40 分鐘一班車 	<ul style="list-style-type: none"> ● 時代線(夢時代發車時間)：15:00、16:00、17:30、19:00 ● 西子灣線：11:00、14:30、15:30、17:00、18:00
全線單趟乘車時間	紅線、藍線 均約 110 分鐘	時代線、西子灣線 均約 60 分鐘
購票方式	<ul style="list-style-type: none"> ● 線上刷卡購票 ● 車上售票 	<ul style="list-style-type: none"> ● 現場售票 ● 售票地點： 高雄客運高雄車站、駁二大義倉庫站與夢時代站
導覽服務	<ul style="list-style-type: none"> ● 車上有車掌小姐協助導覽 ● 也提供中、英、日、韓四國語音導覽 	<ul style="list-style-type: none"> ● 車上配有導覽人員， ● 也提供提供中、英、日、韓四國語音導覽 ● 可用 100 元租用導覽機
車上其他服務設備	wifi、USB 充電插座	wifi



★乘車後的感動★

很多人去到香港搭乘雙層巴士，第一件事就是搶坐上層最前排的座位，因為那邊視野最好，風景一覽無遺，而現在這種感覺也終於能在台灣體驗到；不過不同於香港巴士以通勤為取向，北高兩地的雙層巴士都是觀光導向的，車上有導覽，介紹沿途景點，雖然北高兩地比較起來，高雄以人工導覽的方式具親切感，也讓人更覺得高雄人的熱情，而台北語音導覽的專業程度也不遑多讓，同時車上服務人員親切地照料更表現臺灣人們對外來客的熱忱，兩者的差異某種程度上也許表現出不同的城市風格吧！

搭乘雙層巴士可以說是種「慢遊」的旅行方式，同時以這種「高人一等」的視野觀賞城市，就算是沿線已經是很熟稔的地方，也會有不同的感受。真的很值得大家來親自體驗看看！



合

公運發展，築夢踏實





105年度辦理成果，除延續公路公共運輸計畫（99-104年）辦理成果，滿足民眾對於行的基本需求外，更期望透過公共運輸政策引導及穩定的資源投入，改善公共運輸環境，並以「創新公共運輸、使台灣更好行」為推動目標，進一步提昇公共運輸服務品質，重要辦理成果摘述如下：

一、 偏遠服務性路線一條不減：

98年之前因補貼經費不足，每年皆有客運路線停駛，4年內計停駛達70條，影響基本民行，自99年起足額補貼，105年補助1,145條路線，金額為12.50億元，維持基本民行不致中斷。

二、 加速汰換老舊公車：

105年核定補助公路客運及市區公車汰換841輛老舊公車，並優先核定補助投入於離島、中南部偏遠或服務性路線服務，提昇整體乘車環境及服務品質；另藉由補助新闢20條公車路線，購置96輛全新公車。目前全國公車平均車齡已由98年的10.82年降至7年以內，車上並配備汽車動態管理系統，有助於車輛動態及事故之紀錄與掌握。

三、 推廣低地板公車，造福老弱身障乘客：

為照顧老弱婦孺及身障乘客搭車之需求，打造無障礙之公車環境，105年補助公路客運及市區公車業者購置499輛低地板公車（含通用無障礙大客車）。另查105年全國市區客運低地板公車比例已逾50.2%，新車輛陸續投入路線營運後將可再提高市區公車低地板比例約5%，持續提昇無障礙運輸服務。

表 1 105 年補助老舊車輛汰舊換新數量與金額

單位別	車輛類型	數量	核列補助金額 (元)
臺北市政府	低地板公車	11 輛	9,790,000
新北市政府	低地板公車	51 輛	48,960,000
臺中市政府	低地板公車	86 輛	194,346,484
	中型巴士	4 輛	
臺南市政府	低地板公車	7 輛	23,198,000
高雄市政府	無障礙大客車	55 輛	263,932,660
	低地板公車	55 輛	
	中型巴士	15 輛	
	雙層巴士	2 輛	
桃園市政府	低地板公車	114 輛	373,484,000
宜蘭縣政府	低地板公車	2 輛	5,822,000
澎湖縣政府	普通大客車	4 輛	6,716,000
	低地板公車	1 輛	
連江縣政府	中型巴士	3 輛	4,050,000
公路總局	低地板公車	34 輛	590,046,000
	無障礙大客車	83 輛	
	普通大客車	308 輛	
	中型巴士	6 輛	
小計		841 輛	1,520,345,144



四、公車票證多卡相通：

自99年起，逐年分區補助公車建置多卡通驗票機，截至105年12月止，每月平均有8,669萬餘次多卡通使用紀錄，民眾可持各式電子票證搭乘公車。另105年度補助臺灣高鐵公司、臺北捷運公司及高雄捷運公司建置多卡通驗票機，於106年建置完畢後民眾將可持任一電子票證搭乘臺北及高雄捷運，輔以本年度完成建置之臺鐵各站多卡通設備，使得各軌道系統與公路運輸系統一樣可方便使用電子票證，透過一張卡片全台走透透正逐漸實現。

另外，本計畫為提高電子票證使用率並鼓勵學生使用公共運輸，105年度核定補助學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫、花東地區鐵路轉乘公路優惠計畫，希望能藉此逐漸培養學生使用電子票證及公共運輸的習慣，促進公共運輸向下扎根，推動提昇國內公共運輸使用之發展。



圖 20 推廣並補助多卡通電子票證使用

五、 載客量成果：

根據交通部統計處資料顯示，98至105年歷年公路公共運輸運量7年來成長約16.03%，平均每年成長約2.3%，市區公路公共運輸載客量較104年同期成長0.41%；公路客運部分則較104年增加0.07%，本年雖已透過服務品質改善刺激客運載客數，但因潛在需求尚未完全開發且其他公共運輸競爭運具路網逐漸完善，導致公路公共運輸載客數未能明顯成長，未來本部仍將持續透過相關計畫的推動，朝設定目標努力達成。

搭乘次數
(人次)

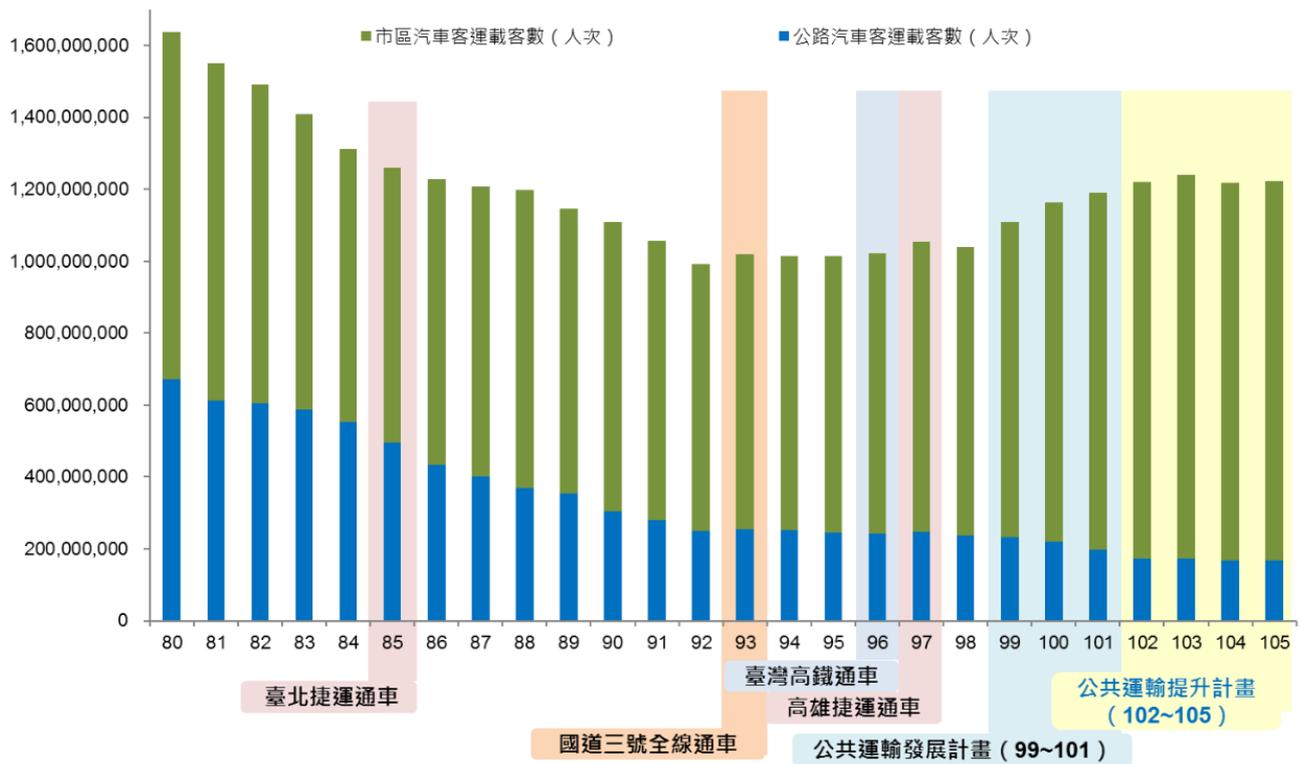


圖 21 公路共運輸歷年載客數變化



六、公車進校園專案計畫：

自104年起執行「大專院校公車進校園專案」，至105年底止，此專案共計調整33條路線、新闢9條新路線等，成功透過公路客運及市區客運完善32所大專院校之聯外公共運輸，使得上述學校學生使用公共運輸就能完成通學、娛樂及返鄉等旅次，也進一步減少學生騎乘機車所產生之事故件數。截至105年底止，總搭乘人次已突破240萬人次，另根據本局統計資料顯示，自本專案實施後，上述學校平均減少機車事故13%、每千人傷亡數則減少8%，成效相當顯著。另外，本年本部公路總局舉辦公路公共運輸規劃競賽，總共吸引75隊學生報名參與，參賽人數為195人，除了成功宣傳公路公共運輸之基本精神，鞏固既有公路公共運輸市場外，並透過學生以使用者角度參與公路公共運輸規劃，讓公共運輸服務能夠更深切符合使用者的需求，提昇搭乘意願。

每千人事故數



每千人傷亡率

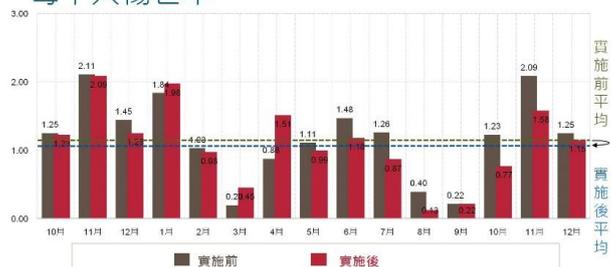


圖 22 公車進校園交通安全指標



圖 23 路線規劃競賽優勝隊伍合影

表 2 105 年補助公車進校園專案路線與金額

單位別	核列項目及數量	核列金額 (元)
新北市政府	新闢「捷運景安站-景文科技大學」路線營運費用	1,585,715
臺南市政府	【21】路線繞駛營運費用	338,454
高雄市政府	樹德科技大學 - 【E09】、【E10】、【96】營運費用 樹人醫專 - 【8041】、【8046】營運費用 實踐大學 - 【8035】、【8042】營運費用 中山大學 - 【橘 1C】營運費用 輔英科技大學 - 【橘 20】營運費用 正修科技大學 - 【橘 7 支線】營運費用 績效獎勵計畫 - 【樹德科技大學】	11,526,224
新竹市政府	新竹市香山區學生交通安全改善計畫 新竹市香山區大專院校載客量績效獎勵計畫 - 【中華大學】、【玄奘大學】、【元培醫事科技大學】	6,960,877
屏東縣政府	台灣好行屏北線【508】繞駛國立屏東科技大學計畫 國立屏東科技大學聯外公車新闢路線計畫 國立屏東科技大學校外租賃生活圈公車路線營運計畫	6,974,454
高雄區監理所	鼎東客運【8129】營運費用 載客量績效獎勵計畫 - 【臺東大學】 行車安全績效獎勵計畫 - 【樹德科技大學】、【屏東科技大學】、【實踐大學(高雄校區)】、 【臺東大學】	10,400,511
新竹區監理所	【5815】班次調整計畫 交通安全績效獎勵計畫 - 【中華大學】、【玄奘大學】 績效獎勵計畫 - 【聯合大學】	3,593,907
嘉義區監理所	臺西客運【7120】及日統客運【7011】營運費用 臺西客運【9016】營運費用 績效獎勵計畫 - 【環球科技大學】、【明道大學】、【虎尾科技大學】、【南台科技大學】	3,949,533
臺中區監理所	「彰化-花壇-大葉大學」臨時性路線 【6709】、【6881】、【6882】、【6914】、【6915B、C】、【6923】、【6923A】 營運費用 載客量績效獎勵計畫 - 【大葉大學】 交通安全績效獎勵計畫 - 【大葉大學】	4,454,219
臺北區監理所	花蓮客運【1121】、【1128】營運費用 國光客運【1794】、【1800】、【1818】營運費用 交通安全績效獎勵計畫 - 【中原大學】、【東華大學】、【耕莘專校】 載客量績效獎勵計畫 - 【中原大學】、【東華大學】、【耕莘專校】、【海洋大學】	7,723,276
	總 計	57,507,170



續曲

多元公運，發展永續





99-101年間，由於臺灣公路客運環境亟待提昇，故先以「做就對了」的目標執行；102-105年則是以「真誠服務、幸福有感」為推動主軸，藉由公共運輸計畫之推動，透過人、車、路線、場站、設備及制度之變革，從思想、服務到行動的進步，讓公共運輸服務能更為整體，成為臺灣未來運輸活動的主流。在這兩期公運發展計畫執行期間，中央與22個縣市政府攜手合作，各縣市政府間亦相互激勵與學習。在臺灣產、官、學各界不遺餘力的推動下，近年來全國的公路公共運輸載客量已有大幅度之成長，公路公共運輸之服務品質也提昇許多

在行政院支持之下，未來交通部及公路總局將秉持公路公共運輸應不斷與時俱進並朝永續發展之理念，持續推動下一期「公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)」，以提升公共運輸服務品質、強化公共運輸競爭力、改善偏鄉地區公共運輸不便問題、避免都會區交通壅塞問題惡化、增進高齡者與身障者之行動力、協助公共運輸產業發展及促進運輸部門節能減碳為目標，並導入推動各項多元運輸策略及方案，使公共運輸成為「高安全」、「少災害」、「更聰明」及「真貼心」之運具，讓使用公共運輸成為臺灣未來運輸活動的「進步選擇」，達到「路上有公車，車上乘客多」之願景。



圖 26 公路公共運輸計畫執行願景

106年度期望以「跨域整合新智慧，打造幸福心交通」為使命，而公共運輸正是其中最重要的連結者，故在明(106)年度將朝以下8大方向辦理，持續精進：

一、 營運虧損補貼機制檢討與精進：

鑒於近年政府對大眾運輸事業經營偏遠、離島或特殊服務性路航線之補貼經費甚鉅，規劃重新審視現行整體公路公共運輸路網進行檢討，透過對班次、服務、路線、票價、車輛與設施品質多面向之檢視，及與地方政府加強合作，期能增加整體績效，力求「符合民眾需求」，讓民眾真心有感，且能真正感受公路公共運輸服務品質之全面提昇，同時積極研謀多元化與彈性化之營運方式、強化準點及無縫接軌之交通網絡，或規劃需求反應式運輸服務作業等，期以提高大眾運輸事業經營偏遠、離島或特殊服務性路航線之自償性，逐步降低政府之補貼負擔。

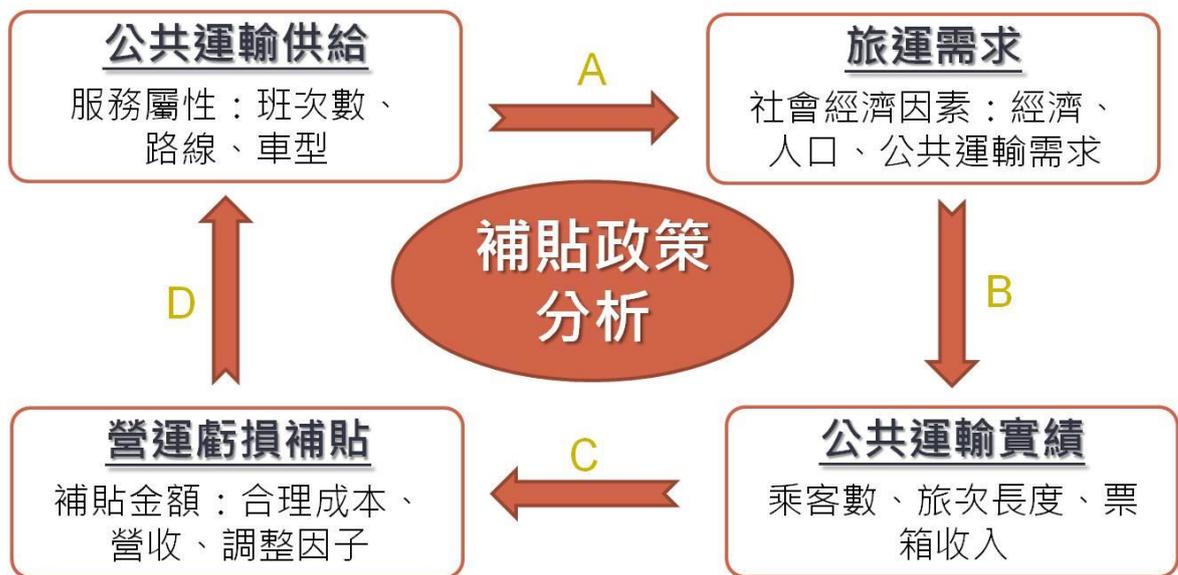


圖 27 虧損補貼作業與公共運輸供需關係圖



二、 推廣需求反應式公路公共運輸：

部分偏鄉地區因為沒有公車路線行經，導致民眾聯外通勤、就醫及就學必須被迫使用私人運具，對於沒有汽車或無法開車者非常不便，爰本部為改善偏（原）鄉地區聯外公共運輸，擬於106-109年公運計畫擴大辦理偏遠地區(原住民地區)基本運輸服務營運計畫，期在有效且多元補助概念下，研議具永續概念之營運方式，讓偏遠地區民眾也能享受到便宜便利之公路公共運輸，創造雙贏的局面。

三、 健全無障礙運輸服務：

106年度預計以「上下車無障礙」、「路線無障礙」及「候車空間無障礙」為辦理內容。其中上下車無障礙部分，在身障法53條通過後，本部後續仍以低地板公車及大巴、中巴加裝無障礙升降設備為補助內容；路線無障礙部分，本部將加強特定路線（區域）如：熱門觀光景點、行經臺高鐵路線及醫療院所路線之無障礙車輛行駛班次比例；另106年度將針對公路客運運輸場站朝更科技化的無障礙設施邁進，市區客運部分則推動轉運站整體性無障礙通用設計修繕，另鼓勵業者引進低地板中型巴士，以同時滿足營運效率與無障礙環境。



圖 28 補助臺南市建置盲人點字版

四、 增加多元優惠措施鼓勵搭乘：

為鼓勵消費者養成使用電子票證習慣，實施優惠措施減輕民眾票價負擔，特別擴大推動轉乘優惠措施，如鐵路轉公車、公車轉公車等轉乘優惠，並提供多元優惠措施，如異業優惠、團客優惠或常客優惠等，使民眾有感，進而藉轉乘優惠方式吸引潛在使用者增加公共運輸市占率以達成目的。

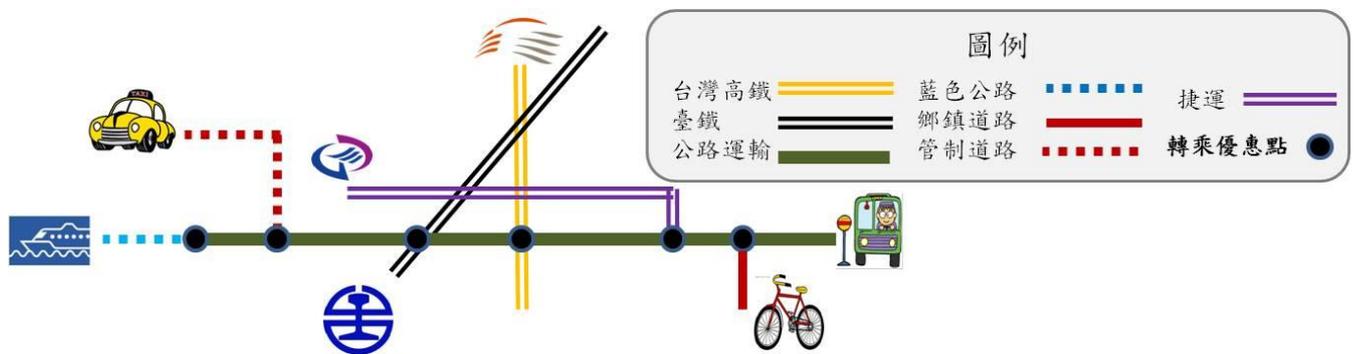


圖 29 擴大辦理轉乘優惠補助

另外，公路客運基本運價調整後，提供對使用非接觸式電子票證搭乘公路客運之乘客票價優惠，以培養消費者使用電子票證之習慣，降低其使用成本，有助於客源之吸引及回流，間接降低私人機動運具使用比例，減少私人機動運具之社會負面效益。且透過實施過程提升業者非接觸式電子票證設備與售票憑證等技術，改善業者票款收入之監督與查核機制，減少稽核成本及落實財務透明。



五、提升道路交通安全：



圖 30 補助建置國道客運車輛防撞警示系統

為提倡持續鼓勵「多搭公車」及「少開汽車」，鼓勵道路交通安全提升相關項目進行補助，其中包含客運車輛安裝防撞警示及視野輔助系統等。另外，為精進公車進校園計畫或複製辦理公車進園區計畫，使人口密集區域或易壅塞地段進行使用運具轉移，期以提供公共運輸服務，減少騎乘機車或自用車輛產生之交通事故。更重要的是，本局刻正推廣客運業者進行道路安全相關認證例如ISO39001，期望以搭乘公車就是安全之概念向民眾推廣公共運輸。

六、強化電子票證資料分析與應用：

歷年來公運計畫致力於協助客運業者建置多卡通驗票機設備平台，以加速整合公路公共運輸電子票證跨區使用，便利民眾多卡通用，而電子票證資料特色在於不但記錄使用者的移動行為模式，同時紀錄路線起訖需求與習慣，因此若能結合科技應用進行處理分析，將作為公共運輸規劃與效益評估之重要參據。其中，主要可依電子票證需求資料提供最適車型配置，如依敬老愛心卡刷卡資料比例調整低地板公車配置；亦可依電子票證需求資料提供最適班次配置，分為主副線、調整副線接駁班次，減少末端營運虧損補貼。

七、強化公路公共運輸無縫接駁：

「空間無縫」部分：106年度開始將鼓勵軸輻式路網並以HUB概念建置複合式轉運站，惟客運轉運站設置須有一定需求規模方考慮建置，同時各場站應加強建置通用無障礙設計織乘車環境；

「時間無縫」：配合路網(軌道、國道、公路及市區客運)，時段(平日、假日、連續假日)，針對路線班次進行優化，提高載運績效；「資訊無縫」部分：鼓勵各縣市政府建置運輸資訊統合軟體、平台，統整各類型路線、時刻表與即時班次資訊，提供自由行旅客無縫隙公共運輸資訊服務。

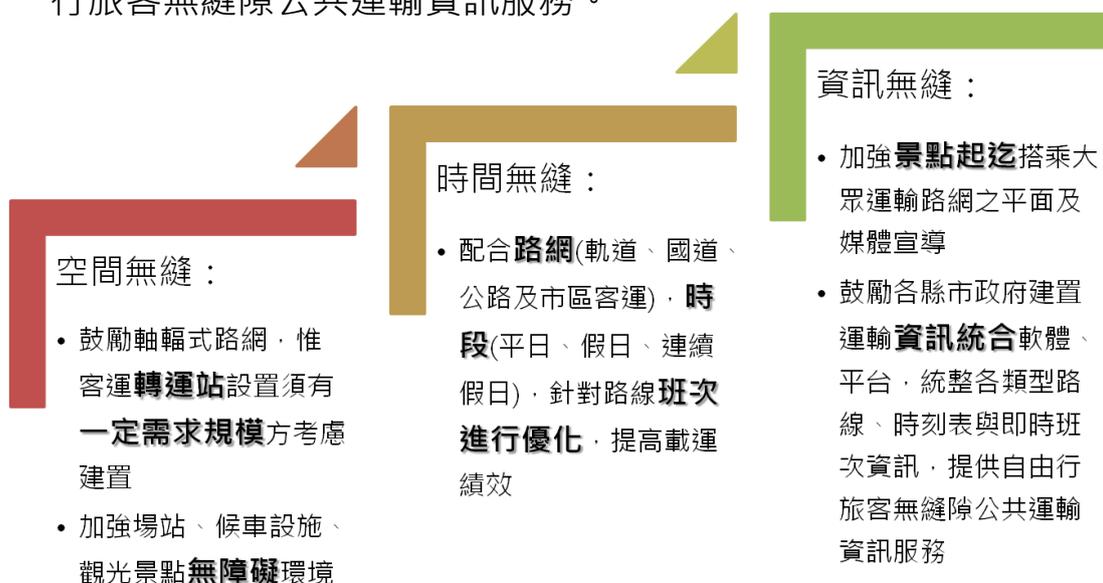


圖 31 無縫轉乘具體作為

八、跨域協作計畫：

在這期計畫中，除保留前期計畫中「提升公運服務品質與績效」之核心價值及各項補助項目外，為了讓公運服務與提案內容能夠更加多元化、並更加落實地考量當地實際需求後提出最佳之公運服務提案，特於本期計畫中增加「跨域協作」之提案類型，希望透過各界之創意發想提出更多元之提案，讓本國之公路公共運輸服務品質與績效均能更加卓越。



「跨域協作」類型之提案，除了帶給公路公共運輸服務上述預期成效外，交通部及公路總局亦期待產、官、學、研界所組成之團隊，於討論跨域協作計畫同時也進行經驗分享及意見交流，也讓各單位具備更充足的未來公路公共運輸發展規劃朝更多面向思考，使國內公路公共運輸服務之發展過程更加盡善盡美。



圖 32 跨域協作概念示意圖



附錄

105 年度各縣市公運計畫補助情況





105 年度公運計畫補助情況－臺北市	
案件名稱	補助金額
105 市區汽車客運業營運虧損補貼-既有路線	10,000,000
105 全部閘門建置多卡通服務功能計畫	196,980,000
105 新闢路線－臺北 101-故宮博物院(雙巴 8 輛)	43,312,000
105 臺北市觀光巴士行銷推廣計畫	1,080,000
105 臺北市聯營公車實施一車多機計畫	34,937,080
105 臺北市關懷地球結合企業推廣使用綠色運輸活動行銷計畫	1,800,000
105 臺北市計程車計費表更新計畫	122,100,000
105 強化臺鐵車站計程車轉乘服務(空間及設施)計畫	1,124,250
105 南港轉運站西站修繕費用補助計畫	11,966,400
105 市區汽車客運業營運虧損補貼-移撥路線	3,777,092
105 年度無障礙計程車補助營運計畫	12,730,000
105 年度無障礙計程車補助營運計畫(50 輛)	20,150,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 大有巴士 (低地板 11 輛)	9,790,000
105 臺北市聯營公車實施一車多機計畫(第 2 次更新)	60,663,275
105 建構候車亭 (1 座)	295,000
105 新闢路線－「淡海新市鎮-捷運劍南路站」快捷公車 (低地板 10 輛)	8,900,000
105 新闢路線－「汐止-捷運劍南路站(植福)」快捷公車 (低地板 5 輛)	4,450,000
105 新闢路線－「捷運石牌站-陽明大學」(中型巴士 3 輛)	7,020,000
105 新闢路線－「捷運石牌站-陽明大學」路線營運費用	676,861
小計	551,751,958

105 年度公運計畫補助情況－新北市	
案件名稱	補助金額
105 市區汽車客運業營運虧損補貼-既有路線	10,000,000
105 新北市計程車計費表更新計畫	93,610,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新－臺北客運(低地板 36 輛)	34,560,000
105 建構公車候車亭－候車亭 30 座	7,500,000
105 新北市轄公車實施一車多機計畫	33,210,000
105 新闢「捷運景安站-景文科技大學」路線營運費用	1,585,715
105 市區汽車客運業營運虧損補貼-移撥路線	11,345,268
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫	698,000
105 公車動態資訊獨立式看板建置(200 座)	24,000,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 新北客運(低地板 15 輛)	14,400,000
105 無障礙計程車補助營運計畫(25 輛)	11,865,000
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫(第 2 波)	312,000
小計	243,085,983

105 年度公運計畫補助情況－臺中市	
案件名稱	補助金額
105 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	80,000,000
105 市區汽車客運業營運虧損補貼 - 移撥路線	67,438,247
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 台中客運	92,610,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 仁友客運	20,124,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 豐原客運	89,440,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 豐榮客運	4,472,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 巨業客運	5,400,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 仁友客運(低地板 8 輛)	17,888,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 巨業客運(低地板 2 輛)	4,472,000
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	1,200,000
105 大型活動接駁疏運計畫	2,250,000
105 大型活動接駁疏運計畫-2016 臺中國際花毯節接駁	5,700,000
105 構建候車亭或集中式公車站牌	10,000,000
105 建構候車亭或集中式站牌	11,900,000
105 候車設施太陽能照明設備	5,400,000
105 計程車彈性運輸服務計畫	1,383,300
105 新闢路線—幼獅工業區-臺中榮總	6,996,000
105 新闢路線-太平-高鐵臺中站-嶺東科技大學(低地板 2 輛)	6,628,000
105 新闢路線-軍福公園-旱溪-國立台灣美術館(低地板 7 輛)	23,198,000
105【151】增車補助(普大客 2 輛)	5,292,000
105 車 2(干城)客運轉運中心規劃及設計	2,000,000
105 霧峰轉運中心規劃及設計	2,000,000
105 大甲轉運中心規劃及設計	2,000,000
105 沙鹿轉運中心規劃及設計	2,000,000
105 建置公車動態系統—LED 公車動態資訊顯示器 90 座	4,402,500
105 臺中市公共運輸政策及路網行銷計畫	1,800,000
105 完善多卡通電子票證整合	3,859,310
105 臺中市計程車計費表更新計畫	36,630,000
105 無障礙計程車補助營運計畫	10,545,000
105 市區汽車客運載客績效獎勵計畫	30,000,000
105 市區汽車客運載客績效獎勵計畫 (105 年 2-4 季)	90,000,000
小計	647,028,357



105 年度公運計畫補助情況－臺南市	
計畫名稱	補助金額
105 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	13,410,000
105 市區汽車客運業營運虧損補貼 - 移撥路線	112,650,387
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新專案 - 興南客運 (低地板 7 輛)	23,198,000
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	1,200,000
105【21】路線繞駛營運費用	338,454
105 建構候車亭或集中式公車站牌-集中式公車站牌 700 支	5,880,000
105 建構候車亭或集中式公車站牌-50 座候車亭	7,700,000
105 建構候車亭或集中式公車站牌-40 座獨立式智慧站牌	4,200,000
105 白河偏鄉地區九人座公車營運服務示範計畫	747,000
105 雙層巴士觀光路線計畫	21,656,000
105 臺南市兵配廠臨時轉運站建設計畫-規劃研究案	2,000,000
105 新營綜合轉運站新建工程計畫 - 規劃設計監造	4,447,403
105 臺鐵週邊轉乘環境優化計畫 - 臺鐵隆田車站(規劃設計)	2,000,000
105 臺鐵週邊轉乘環境優化計畫 - 臺鐵永康車站(規劃設計)	2,000,000
105 建置公車動態系統-異業結盟 LED 公車動態顯示器 10 座	450,000
105 建置公車動態系統-候車亭附掛 LED 公車動態顯示器 15 座	675,000
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫	1,538,400
105 臺南市計程車計費表更新計畫	14,400,000
105 無障礙計程車補助營運計畫	8,910,000
105 市區汽車客運業載客量成長績效獎勵計畫	5,000,000
105 市區汽車客運載客績效獎勵計畫 (105 年 2-4 季)	19,000,000
小計	251,400,644

105 年度公運計畫補助情況－高雄市	
案件名稱	補助金額
104 新闢路線 - 亞洲新灣區公共運輸發展計畫 - 雙層巴士 (12 輛) (跨年度延續型計畫)	11,930,400
104 構建候車亭及集中式公車站牌(候車亭 50 座、集中式站牌 150 面)(跨年度延續型計畫)	3,345,000
104 烏松轉運候車亭(跨)	423,000
104 多卡通電子票證轉乘服務計畫	6,430,000
104 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 高雄客運(跨)	159,240,660
104 五甲一路候車環境改善工程推動計畫(跨年度延續型計畫)	194,400
105 市區汽車客運業營運虧損補貼(既有路線)	25,500,000
105 市區汽車客運業營運虧損補貼 - 移撥路線	44,950,479
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 南台灣客運	22,360,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 港都客運	17,888,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 漢程客運	15,652,000
15 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 港都客運 55 低	122,980,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 南台灣客運(低地板 15 輛)	33,540,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 南台灣客運 (低地板 2 輛)	6,628,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 港都客運(低地板 8 輛)	26,512,000
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	1,200,000
105 樹德科技大學 - 【E09】、【E10】、【96】營運費用	8,595,776
105 樹人醫專 - 【8041】、【8046】營運費用	313,390
105 實踐大學 - 【8035】、【8042】營運費用	769,230
105 中山大學 - 【橘 1C】營運費用	459,952
105 輔英科技大學 - 【橘 20】營運費用	234,526
105 正修科技大學 - 【橘 7】支線之營運費用	664,200
105 場站動態資訊系統顯示器改善計畫	1,330,000
105 構建候車亭或集中式公車站牌(候車亭 40 座、站牌 150 面)	11,350,000
105 構建候車亭或集中式公車站牌(候車亭 10 座)	2,100,000
105 計程車彈性運輸服務計畫(大湖線、永安線)	1,161,600
105 計程車彈性運輸服務計畫(大寮線、大樹線)	1,306,800



105 年度公運計畫補助情況－高雄市(續)	
案件名稱	補助金額
105 計程車彈性運輸服務就醫補助試辦計畫	264,000
105 市區汽車客運業增車補助計畫 - 南台灣客運	6,708,000
105 新闢路線－鳳山左營城市快線	7,710,000
105 那瑪夏區基本民行巡迴公車服務營運計畫	2,200,000
105 水陸觀光車購車補助計畫(水陸兩用車 2 輛)	10,828,000
105【橋 1】增車補助(中巴 1 輛)	2,200,000
105 無障礙候車環境改善工程	1,495,800
105 中央公園大型候車設施	987,000
105 楠梓轉運候車亭	507,600
105 高雄市觀光行銷體驗套票	36,000,000
105 雙層巴士行銷推廣計畫	2,000,000
105 高雄市公車－車多機	11,620,000
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫	217,175
105 高雄市計程車計費表更新計畫	36,630,000
105 年度無障礙計程車補助營運計畫	23,755,000
105 高雄市第 2 次無障礙計程車補助營運計畫	12,390,000
105 交通安全扎根計畫	1,800,000
105 公路公共運輸運量績效獎勵計畫	10,000,000
105 市區公車客運業者數位管理系統	504,000
105 市區汽車客運載客績效獎勵計畫 (105 年 2-4 季)	30,000,000
105 公車進校園績效獎勵計畫 - 樹德科技大學	489,150
小計	725,365,138

105 年度公運計畫補助情況－桃園市	
案件名稱	補助金額
105 市區汽車客運業營運虧損補貼(既有路線)	12,000,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新	8,944,000
105 建構候車亭	16,000,000
105 臺灣燈會接駁車	6,000,000
105 客運轉運中心之規劃與建置-經國路與幸福路交叉口(設計監造)	1,176,000
105 完善多卡通電子票證整合	980,000
105 桃園市計程車計費表更新計畫	23,199,000
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	810,000
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫	795,560
105 年度無障礙計程車補助營運計畫	8,560,000
105 新闢路線-「林口-南崁」快捷公車	26,816,230
105 新闢路線-「山仔頂-捷運永寧站」快捷公車	33,380,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新(專案)	36,454,000
105 年暑期學生使用電子票證搭乘優惠計畫【小烏來線】(桃園客運)	47,520
105 年暑期學生使用電子票證搭乘優惠計畫【親子樂園線】(桃園客運)	393,660
105 暑期學生使用電子票證搭乘優惠計畫【親子樂園線】(新竹客運)	306,180
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新專案 - 桃園客運(低地板 58 輛)	192,212,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新專案 - 新竹客運(低地板 33 輛)	109,362,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新專案 - 中壢客運(低地板 8 輛)	26,512,000
小計	503,948,150

105 年度公運計畫補助情況－基隆市	
案件名稱	補助金額
105 市區汽車客運業營運虧損補貼(既有路線)	19,000,000
105 構建候車亭或集中式公車站牌—候車亭 5 座	1,250,000
105 構建候車亭或集中式公車站牌—車站附掛式 LED5 座	225,000
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	711,000
105 年度無障礙計程車補助營運計畫	1,712,000
105 基隆市計程車計費表更新計畫	16,353,260
105 基隆市鐵公路無縫站區規劃與建置(新增 13 席及連接天橋)	53,920,000
105 配合基隆地區觀光活動及夜間公車調整之交通疏運改善規劃案	2,000,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 基隆市公車處(中型巴士 2 輛)	2,700,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新專案—基隆市公車處(低地板 9 輛)	29,826,000
小計	127,697,260



105 年度公運計畫補助情況－新竹市	
案件名稱	補助金額
105 市區汽車客運業營運虧損補貼(既有路線)	8,218,348
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新	13,416,000
105 大型活動疏運「慎終追遠懷恩服務專車」	360,000
105 完善多卡通電子票證整合	500,000
105 新竹市區公車合理營運成本研析	1,998,000
105 「iBus_新竹市」公車動態 APP 跨域加值及整合	2,000,000
105 大型活動疏運 - 春節文化祈福活動接駁專車	400,500
105 新竹市香山區學生交通安全改善計畫	6,604,837
105 無障礙計程車補助營運計畫	8,360,000
105 新竹市計程車計費表更新計畫	2,930,400
105 新竹轉運站設備升級 - 多屏幕拼接播放器	469,287
105 構建候車亭(1 座)	250,000
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫	41,000
105 新竹車站後站國道客運轉運推動計畫(100 年度計畫)	920,250
105 大型候車設施 - 民族路站(火車站)(設計監造)	38,252
105 新竹國道轉運站升級計畫 - 大型候車設施建置(設計監造)	420,801
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	590,000
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫(第 2 波)	15,000
105 新竹市香山區大專院校載客量績效獎勵計畫【中華大學】	221,970
105 新竹市香山區大專院校載客量績效獎勵計畫【玄奘大學】	94,155
105 新竹市香山區大專院校載客量績效獎勵計畫【元培醫事科技大學】	39,915
小計	47,888,715

105 年度公運計畫補助情況－新竹縣	
案件名稱	補助金額
105 構建候車亭(芎林鄉 - 15 座)	3,375,000
105 構建候車亭(橫山鄉 - 7 座)	1,750,000
105 構建候車亭(關西鄉 - 2 座)	450,000
105 市區汽車客運業營運虧損補貼	8,788,711
105 竹東車站動漫園區轉運中心	15,278,000
105 竹東-竹北新關 4 條公車路線傳統式站牌	263,200
105 新竹縣計程車計費表更新計畫	2,218,150
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	280,000
105 構建候車亭—竹東鎮候車亭 8 座	2,000,000
105 竹東-竹北新關路線裝置無障礙輪椅升降設備	468,000
105 市區汽車客運業營運虧損補貼 - 既有路線	13,108,166
105 尖石鄉 DRTS 專案營運缺口補助計畫	1,412,563
105 構建候車亭 (尖石鄉 15 座)	3,375,000
105 尖石鄉基本民行公共運輸服務改善計畫	3,624,691
小計	56,391,481

105 年度公運計畫補助情況－苗栗縣	
案件名稱	補助金額
105 頭屋鄉 4 座候車亭	900,000
105 西湖鄉 3 座候車亭	750,000
105 新關路線—後龍鎮社區接駁巴士	2,200,000
105 新關路線—竹南科學園區-雪霸國家公園管理處	13,256,000
105 苗栗縣泰安鄉基本民行公共運輸服務改善計畫	962,715
105 市區汽車客運業營運虧損補貼	13,500,000
105 苗栗縣計程車計費表更新計畫	1,628,000
105 苗栗市社區接駁巴士	2,200,000
105 年度 DRTS 專案計畫—泰安鄉 DRTS 專案營運缺口補助計畫(雪霸國家公園遊客中心—泰安警光山莊)	1,764,694
105 構建候車亭 (後龍鎮 22 座)	4,950,000
105 臺中客運苑裡總站	913,680
小計	43,025,089



105 年度公運計畫補助情況－彰化縣	
案件名稱	補助金額
105 台鐵田中車站週邊轉乘環境優化計畫	5,076,000
105 區域型幹支線公車客運路網結構調整計畫	2,000,000
105 新闢路線—員林轉運站 - 高鐵彰化站 - 臺鐵田中站(低地板 7 輛)(修改成 6 輛)	23,198,000
105 新闢路線—高鐵彰化站 - 北斗 - 溪州公園(低地板 7 輛)	23,198,000
105 彰化縣無障礙計程車營運計畫	4,180,000
105 彰化縣計程車計費表更新計畫	2,849,000
105 新闢路線—員林轉運站-溪頭	13,540,000
105 新闢路線—彰化火車站-溪頭	13,540,000
105 智慧型候車設施建置計畫 (第二期)	14,280,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新—彰化客運	6,628,000
105 二林鄉中型巴士基礎營運費用補助計畫	1,525,581
小計	110,014,581

105 年度公運計畫補助情況－南投縣	
案件名稱	補助金額
105 南投燈會疏運計畫	336,000
105 構建候車亭或集中式公車站牌	1,250,000
105 南投縣聯外公路客運發展研究規劃	2,000,000
105 仁愛鄉中正線基本民行公車	2,200,000
105 仁愛鄉力發線基本民行公車	823,500
105 新闢路線—清境農場國民賓館 - 青青草園(無障礙大客車 2 輛)	5,140,000
105 南投縣計程車計費表更新計畫	1,221,000
105 仁愛鄉中正線中型巴士購車補助(中巴 1 輛)	2,475,000
105 仁愛鄉中正線基礎營運費用補助計畫	562,962
105 仁愛鄉中正線前期接駁 (營運缺口) 補助計畫	866,095
小計	16,874,557

105年度公運計畫補助情況－雲林縣

計畫名稱	補助金額
105 2017 臺灣燈會接駁疏運計畫	6,000,000
105 2017 連續假期接駁疏運計畫	510,000
105 構建候車亭或集中式公車站牌—9 座候車亭	2,250,000
105 古坑鄉中巴士購置計畫	4,950,000
105 古坑鄉中型巴士基礎營運費用補助計畫	1,673,198
105 新闢路線「高鐵雲林站-北港轉運站」(5 輛甲類無障礙)	12,766,750
105 雲林縣公車動態系統建置計畫	10,574,000
105 雲林縣計程車計費表更新計畫	1,098,900
105 無障礙計程車補助營運計畫	2,165,000
小計	41,987,848

105年度公運計畫補助情況－嘉義市

計畫名稱	補助金額
105 市區汽車客運業營運虧損補貼-既有路線	1,600,000
105 嘉義 BRT 優先號誌系統更新	1,674,000
105 嘉義市計程車計費表更新計畫	1,628,000
105 無障礙計程車補助營運計畫	2,165,000
小計	7,067,000

105年度公運計畫補助情況－嘉義縣

案件名稱	補助金額
105 構建候車亭或集中式公車站牌—20 座候車亭	5,000,000
105 嘉義縣阿里山鄉山美、新美及茶山等村基本民行運輸服務計畫	624,000
105 新闢路線—梅山-太平雲梯(中巴 4 輛、無障礙中巴 4 輛)	19,480,000
105 嘉義縣朴子市簡易型轉運站新建工程規劃設計案	2,000,000
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫	54,500
105 無障礙計程車補助營運計畫	2,578,000
105 嘉義縣計程車計費表更新計畫	1,221,000
105 市區汽車客運業載客量成長績效獎勵計畫	920,000
小計	31,877,500



105 年度公運計畫補助情況－屏東縣	
案件名稱	補助金額
105 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	10,610,000
105 大型活動疏運 - 105 年四重溪溫泉季與萬金聖誕季	1,790,000
105 新闢路線－原住民文化園區－三地門鄉公所(無障礙大客車 2 輛、中巴 1 輛)	7,340,000
105 新闢路線 - 屏科大聯外公車(無障礙大客車 2 輛)	7,812,726
105 墾丁大街轉運站建置計畫	30,574,800
105 屏東縣計程車計費表更新計畫	1,953,600
105 市區汽車客運載客績效獎勵計畫	1,734,600
105 端午連續假期期間疏運之營運費用	3,368
105 學生暑期時間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫	188,000
105 台灣好行屏北線【508】繞駛國立屏東科技大學計畫	476,115
105 國立屏東科技大學聯外公車新闢路線計畫	3,469,351
105 國立屏東科技大學校外租賃生活圈公車路線營運計畫	3,028,988
105 年度無障礙計程車補助營運計畫	906,000
105 春日鄉 9 人座小型巴士購置計畫(1 輛)	747,000
105 春日鄉 9 人座小型巴士基礎營運費用補助計畫	491,350
105 春日鄉 DRTS 專案營運缺口補助計畫	1,719,478
105 墾丁大街轉運站建置計畫(增補 2 席月台)	10,191,600
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫(第 2 波)	146,250
105 三地門鄉中型巴士基礎營運費用補助計畫	1,203,309
小計	84,651,109

105年度公運計畫補助情況－宜蘭縣

案件名稱	案件名稱
105 市區汽車客運業營運虧損補貼(既有路線)	16,540,000
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	380,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新(大都會客運 2 低 1 中)	5,822,000
105 年區間幹線公車營運計畫(第 1 期)	15,925,452
105 年景點接駁公車營運計畫(第 1 期)	7,141,381
105 宜蘭縣計程車計費表更新計畫	3,911,270
105 構建候車亭 4 座 (壯圍鄉、五結鄉)	1,000,000
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫	215,050
105 構建候車亭 19 座	4750000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 (國光客運 20 低)	66,280,000
105 壯圍鄉中型巴士購置補助計畫(2 輛)	4,950,000
105 壯圍鄉中型巴士基礎營運費用補助計畫	958,948
105 區間幹線公車營運計畫(第 2 期)	5,679,875
105 景點接駁公車營運計畫(第 2 期)	2,537,180
105 無障礙計程車補助營運計畫	12,490,000
小計	148,581,156

105年度公運計畫補助情況－花蓮縣

案件名稱	補助金額
105 構建候車亭或集中式公車站牌—候車亭 18 座	4,500,000
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	250,000
105 花蓮縣計程車計費表更新計畫	4,477,000
105 花蓮縣旅運需求調查暨需求反應式公共運輸規劃案	2,000,000
105 鐵路轉乘市區公車優惠計畫	698,662
105 玉里鎮計程車彈性運輸服務計畫	1,408,222
105 萬榮鄉計程車彈性運輸服務計畫	1,892,028
105 瑞穗鄉彈性運輸服務計畫	1,064,656
小計	16,290,568



105 年度公運計畫補助情況－台東縣	
案件名稱	案件名稱
105 綠島服務性路線營運虧損補貼	1,376,730
105 市區汽車客運業營運服務評鑑	230,000
105 大型疏運活動	1,350,000
105 臺東轉運站第八月台候車亭	250,000
105 綠島特色站牌	56,000
105 臺東公車動態資訊暨後台管理系統建置	5,400,000
105 年度無障礙計程車補助營運計畫	4,270,000
105 臺東縣計程車計費表更新計畫	2,035,000
105 鐵路轉乘市區公車優惠計畫	156,096
105 鐵路轉乘市區公車優惠計畫(第 2 波)	150,000
105 計程車彈性運輸服務計畫	1,175,585
105 達仁鄉 DRTS 專案營運缺口補助計畫	2,145,748
小計	18,595,159

105 年度公運計畫補助情況－澎湖縣	
案件名稱	案件名稱
104 構建候車亭或集中式公車站牌	150,000
105 市區汽車客運業營運虧損補貼(既有路線)	26,600,000
105 市區汽車客運車輛汰舊換新	6,716,000
105 營運及路線優化升級改造規劃案	2,000,000
105 「澎湖公車愛玩客」委託服務案	4,000,000
105 候車設施夜間照明設備	1,188,000
105 完善多卡通電子票證整合(55 台車機)	1,100,000
105 完善多卡通電子票證整合(中央處理器)	400,000
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	340,000
105 澎湖縣計程車計費表更新計畫	1,221,000
105 構建候車亭或集中式公車站牌	1,000,000
小計	44,715,000

105 年度公運計畫補助情況－金門縣

案件名稱	案件名稱
105 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	23,000,000
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	490,000
105 構建候車亭或集中式公車站牌	1,000,000
105 整體路網創新幹支線營運型態及公共運輸服務缺口掃描	2,000,000
105 學童交通安全紮根計畫	700,000
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫	315,500
105 金門縣計程車計費表更新計畫	1,840,000
105 鼓勵學生暑假期間使用電子票證搭乘客運旅遊優惠行銷實施計畫(第2波)	187,500
小計	29,533,000

105 年度公運計畫補助情況－連江縣

案件名稱	案件名稱
105 市區汽車客運業營運虧損補貼 (既有路線)	14,250,000
105 市區汽車客運業車輛汰舊換新 (3 中巴)	4,050,000
105 建置公車動態資訊系統	2,520,000
105 多卡通電子票證整合	2,015,000
105 連江縣計程車計費表更新計畫	407,000
105 市區汽車客運業營運及服務評鑑	270,000
105 大型疏運計畫	216,000
小計	23,728,000

公路公共運輸年報. 105 年報 / 黃運貴總編輯.

初版. -- 臺北市：交通部公路總局, 民 106.08

面；公分

ISBN 978-986-05-3134-3(平裝)

1.公路管理 2.運輸規劃 3.期刊

557.34505

106013362

105 年度公路公共運輸年報

出版機關：交通部公路總局

出版年月：中華民國 106 年 8 月

發行人：陳彥伯

地址：10863 臺北市萬華區東園街 65 號

電話：(02)2307-0123

網址：<http://www.thb.gov.tw>

總編輯：黃運貴

編輯委員：陳文瑞、林福山、梁郭國、邱素珍、馮靜滿、邱裕鈞、黃台生、藍武王、吳昆峯、鍾易詩

撰稿編輯：陳俊宏、歐曾娟、張心怡、郭重佑、林煒翔、陳鋈萱、吳美琴、林正欣、黃兆傑、莊健雅、羅彩琳、
紀彤諭、呂佳穎、蔣曉雯、房佩玄、張雅晴、黃懷瑢、黃彥斐、陳俊宇、陳德政、許哲綾、盛郁淳、
林佳樺、江曉倩、徐瑞鴻、張凱閔、王詮勳、鄭珮辰

編印單位：公路總局運輸管理中心(02)2307-0123

美編設計：新視紀整合行銷傳播股份有限公司(02)2653-9292、交通大學運輸研究中心

印製單位：複合文具印刷有限公司

感謝協助：交通部路政司、交通部運輸研究所、基隆市政府交通旅遊處

臺北市政府交通局、臺北市公共運輸處、新北市政府交通局、桃園市政府交通局

新竹縣政府交通旅遊處、新竹市政府交通旅遊處、苗栗縣政府工務處、臺中市政府交通局

臺中市公共運輸處、彰化縣政府工務處、南投縣政府工務處、雲林縣政府工務處、嘉義縣政府建設處

嘉義市政府交通旅遊處、臺南市政府交通局、臺南市公共運輸處、高雄市政府交通局

屏東縣政府城鄉發展處、宜蘭縣政府建設處、花蓮縣政府建設處、臺東縣政府觀光旅遊處

澎湖縣政府公共車船管理處、金門縣政府公共車船管理處、連江縣政府公共車船管理處

網路電子報等相關資源

中華民國 106 年 8 月初版 1 刷

ISBN：978-986-05-3134-3 (平裝)

GPN：1010601100

定價：新臺幣 280 元

著作財產權屬交通部公路總局，欲利用本書全部或部分內容者，需徵求著作財產權人(公路總局)同意或書面授權。
請洽公路總局運輸管理中心(電話同出版機關)。

展售地點：國家書店(松江門市)：10485 臺北市中山區松江路 209 號 1 樓

電話：(02) 2518-0207 / 傳真：(02) 2518-0778 網路書店：<http://www.govbooks.com.tw>

五南文化廣場(臺中總店)：40042 臺中市區中山路 6 號

電話：(04) 2226-0330 / 傳真(04) 2225-8234 網路書店：<http://www.wunanbooks.com.tw>



交通部公路總局

Directorate General of Highways, M.O.T.C.

